

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 22,71  
Apartado de Correos, 430

## EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y TALLERES  
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

## Riqueza de la tierra.

Una de las características más interesantes de la vida política británica en estos momentos es la rivalidad de dos de los tres partidos políticos principales del país: el conservador y el liberal, en presentar programas para la reforma de la agricultura inglesa.

Si el tercer partido, el laborista, no ha presentado todavía su proyecto al país, es porque no lo tiene preparado, y no porque crea que la cuestión no tiene importancia. En verdad, la necesidad urgente de hacer algo sobre la tierra es manifiesta.

Con una paralización casi completa en el mundo industrial y con el número de los sin trabajo descendiendo, gota a gota, por decirlo así, de su alto y anormal nivel actual, es evidente que la única oportunidad de mejorar la situación nacional consiste en lograr, obtener más riqueza del suelo.

A pesar de la dificultad del clima inglés, la experiencia de otros países en condiciones climatológicas, casi opuestas, demuestra que aquella puede lograrse.

Los liberales han presentado las más ambiciosas proposiciones—que envuelven la propiedad nacional de la tierra, la cual podría arrendarse a buenos cultivadores solamente—; pero los liberales están, por supuesto, fuera del poder, y no tienen, por lo tanto, probabilidades de ver realizadas sus esperanzas.

Los conservadores, que tienen una gran mayoría en la Cámara de los Comunes, ofrecen, por otra parte, tan poco, que los agricultores han expresado su desilusión, muy acerbadamente, por medio de sus organizaciones oficiales.

La verdadera dificultad está en que los agricultores quieren una subvención sobre los productos cultivados en la nación, o, de lo contrario, una tarifa sobre el trigo importado de Canadá, de la República Argentina o de cualquiera otra parte.

Es probable que no obtengan ni lo uno ni lo otro, pues la gran población industrial de la Gran Bretaña ha demostrado una y otra vez que no tolera medidas encaminadas a encarecer los artículos de primera necesidad.

## Nuestra proporción de nacimientos va disminuyendo.

Las estadísticas oficiales que acaban

de publicarse revelan el hecho, un tanto inquietante, de que la proporción de nacimientos en la Gran Bretaña durante 1925 ha sido la más baja de cuantas se han registrado jamás, a excepción de los años de guerra 1917 y 1919.

La proporción actual ha sido de 18,3 por cada 1.000 personas de población.

Este cambio no es repentino, pues la natalidad ha ido disminuyendo constantemente durante los cinco últimos años. Naturalmente, hay mucha especulación sobre las causas.

No puede deberse a falta de padres virtuales, pues el número de casamientos no ha disminuido.

Una teoría que se ha presentado asegura que la prevalencia actual de falta de trabajo y el consiguiente mal alimento y las malas condiciones de vida, en general, tienen la culpa; pero contra esto puede argüirse que hace cincuenta años, cuando las condiciones eran peores, la población aumentaba en proporciones enormes.

Sin duda alguna, son varios los factores responsables de la falta de niños; pero el más importante parece ser la determinación definitiva entre las clases, media y media más baja, de restringir el número de sus familias.

No parece que esto se debe a egoísmo, con el que generalmente se les inculpa. Es mucho más probable que la responsabilidad sea de las condiciones económicas.

Desde la guerra cuestan más todos los artículos necesarios para la vida: alimentos, ropas, rentas y educación, y, en general, los salarios no han aumentado en proporción.

Probablemente los padres modernos creen que no tienen más medios que para dar una buena educación y entrenamiento profesional a dos o tres hijos, mientras que si creasen una familia del número que era corriente en los días de sus abuelos, el resultado inevitable sería un desmejoramiento del «standard» de la vida.

Es un estado de cosas lamentable, tanto más cuanto que algunos de nuestros mejores ciudadanos proceden de esta clase de familias. Sin embargo, el único remedio inmediato parece ser hacer cuanto sea posible por los niños que nacen, y esforzarse por que disminuya la proporción actual de mortalidad infantil.

no por el triunfo que conquistaron los héroes.

Saludando respetuosamente: Pedro González Arnao, Antonio Manzanera, Ramón Gorordo, Mariano y Valentín Torres Solanet, Juan Guixé, Jesús Larrañaga.

## Medalla conmemorativa.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País ha encomendado a su socio de número y laureado medallista don Enrique Cuartero, el troquelado de una medalla, de la que se acuñarán ejemplares en oro para los señores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, así como para el Rey, jefe del Gobierno y presidentes de las Repúblicas iberoamericanas.

Para los particulares y corporaciones que deseen poseerla se troquelarán ejemplares en oro, plata y cobre, que podrán solicitarse en el Gobierno civil de la provincia y secretaría de la Sociedad.

La entrega de la medalla a los aviadores se efectuará en acto solemne en el Gobierno civil.

## Entusiasmo popular.

CACERES 27.—En Monroy el vecindario celebró una imponente manifestación patriótica para festejar el triunfo de los aviadores del «Plus Ultra».

En la parroquia se cantó un Tédum y desde el balcón del Ayuntamiento se pronunciaron vibrantes discursos.

## Los compañeros de promoción de Franco

OVIEDO 27.—Los capitanes del regimiento del Príncipe don Jorge Gil Caballero, don José Cabezas y don Luis Gutiérrez han dirigido una carta a sus compañeros de la promoción de 1914, a la que pertenece el comandante don Ramón Franco, proponiéndoles que se regale a éste una placa de plata en testimonio de admiración por la hazaña que acaba de realizar el «Plus Ultra».

Dicha placa le sería entregada en el punto en que pise tierra española, a su regreso de América.

La cuota propuesta es la única de cinco pesetas, y las adhesiones y giros los recibe el capitán don Jorge Gil Caballero, del regimiento del Príncipe.

## Conferencias en la Universidad de Sevilla.

SEVILLA 27.—Las conferencias organizadas por el rector de esta Universidad para solemnizar el éxito de la travesía aérea España-Buenos-Aires, se celebrarán en los días 2, 4 y 6 de marzo, estando a cargo, la primera de ellas, del catedrático de Geografía de esta Universidad, don Germán Latorre; la segunda, la dará el capitán señor Acedo, afecto al Cuerpo de Aviación, y la tercera, de carácter político internacional, el ex ministro don Carlos Cañal.

## Pidiendo la continuación del vuelo.

MONTEVIDEO 27.—Ha sido dirigido al jefe del Gobierno español el siguiente cablegrama:

«Director de «El Imparcial», de Montevideo, interpretando el unánime sentir de las colectividades españolas y el voto del pueblo uruguayo, impetra del liberal Monarca ibero y del Gobierno de su digna presidencia rectificación de la orden expedida a los tripulantes del «Plus Ultra» dando por terminado el glorioso vuelo a Buenos Aires, y reitera, con la propia adhesión y la de numerosos firmantes, el ruego de que al experto comandante Franco permítasele completar, en honor de España, la hazaña emprendida gallardamente, sólo comparable a la que culminó hace cuatro siglos con el descubrimiento de América.

Firmas que autorizan este telegrama, recogidas en pliegos aparte, serán entregadas al digno representante de España en esta capital, con objeto de que las remita V. E., en comprobación con la unanimidad de este territorio.—Firma, Eduardo Ferreira, director de «El Imparcial».

## Homenaje en proyecto.

CADIZ 27.—El Ayuntamiento, en sesión solemne, ha acordado hoy tributar un homenaje al comandante Franco, cuando regrese de la Argentina en el vapor «Infanta Isabel», que tocará en este puerto.

También será agasajado el ministro de Marina, que llegará a esta capital el día 18 del próximo mes de marzo.

## Rada, agasajado.

MONTEVIDEO 27.—Continúan celebrándose los actos anunciados en honor de los aviadores españoles.

Se ha efectuado el banquete popular en el Parque Hotel, con asistencia del presidente de los ministros y de todas las representaciones de la República.

Asistió también el Comité Nacional de Homenajes.

Se pronunciaron brindis muy expresivos, en los que resultaron el amor y el afecto de los uruguayos hacia España.

Los mecánicos han agasajado con un banquete al mecánico Rada.

Los aviadores continúan siendo obsequiadísimos con recepciones y excursiones.

En el Club Español se celebró la anunciada velada en honor de los aviadores resultando brillante.—Agencia Americana.

## Los acuerdos de Locarno

## Discurso de Skrzynski.

VARSOVIA 27.—Con ocasión de la primera lectura de la ratificación por la Dieta de los acuerdos de Locarno, pronunció el señor Skrzynski, ministro de Negocios Extranjeros de Polonia, un importante discurso aclarando la actitud de Polonia frente a los actuales problemas de política internacional.

«Los acuerdos de Locarno—dijo el ministro—significan para Polonia el reconocimiento internacional del derecho de Francia y de Polonia de prestarse ayuda mutua en el caso de ser agredidas y el planteamiento de las relaciones germano-polacas en el terreno admitido por la política inglesa, adaptada a las necesidades de la política franco-británica».

Los acuerdos de Locarno no son otra cosa que la ampliación de los principios establecidos por el Pacto de la Sociedad de las Naciones.

La entrada de Alemania constituye para la Sociedad de las Naciones una gran prueba, y es tan necesaria, como lo es el abandono del régimen de la paz armada en favor del desarme moral.

Los miembros del Consejo, signatarios de los acuerdos de Locarno, sabrán seguramente encontrar en Ginebra una solución conforme al espíritu de los acuerdos por ellos firmados.

La piedra de toque de los debates de Ginebra será el problema de la reconstrucción de la Sociedad, a la que autoriza el punto cuarto del Pacto.

En la apreciación de Polonia el espíritu del artículo cuarto no se opone a la admisión de Polonia en el Consejo en el momento de entrar Alemania.

## Nuestra acción en Marruecos

Varias noticias interesantes

## El parte de anoche.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte oficial:

«En las inmediaciones del zoco el Tzelatza, cayó, en la mañana de hoy, un aeroplano francés, por avería del motor.

Los aviadores resultaron ilesos. El aparato quedó custodiado por fuerzas de la mehalia, hasta que mañana venga a recogerlo un camión francés, y conducirlo al zoco el Sebt, de Ain Amar. Sin más novedad en toda la zona del Protectorado».

## Conferencias los generales Gómez Jordana y Ardanaz.—El convenio postal de Estocolmo.

Ayer conferenciaron el director general de Marruecos, señor Gómez Jordana, y el capitán general señor Ardanaz.

Se han enviado instrucciones al comisario superior para que la zona española de Protectorado cumpla la adhesión al convenio postal de Estocolmo.

## Vigilancia en las costas de Gomera y Peñón de Vélez.—Fuerte Levante.

TETUAN 27.—Para evitar la salida de indígenas y elementos de la costa de Gomera y Peñón de Vélez, las fuerzas navales afectas a Marruecos vienen realizando importantes cruceros, cañoneando los adueros cercanos a la playa y echando a pique los cábaros varados en ella, para que no sean utilizados en transportes.

A esta vigilancia contribuyen las fuerzas aéreas, que, cuando el tiempo lo permite, realizan vuelos de castigo, habiendo bombardeado toda la costa.

Reina fuerte Levante, con nubes bajas, impidiendo esto a las fuerzas aéreas sus vuelos sobre el territorio.

## Al hospital de Axdir se le da el nombre de Infanta Luisa.

TETUAN 27.—Con motivo de haberse dado al hospital de Axdir el nombre de Infanta Luisa, esta augusta señora ha dirigido un telegrama al general Sanjurjo, agradeciendo el homenaje.

El general a contestado con otro, muy cariñoso, haciendo constar la satisfacción que ha producido a todos el haberse aceptado su proposición por el Gobierno, con lo cual se perpetuará la me-

Polonia no desea este puesto para decidir del régimen de las ciudades libres o influir en otras cuestiones que no la atañan directamente; quiere formar parte del Consejo para aumentar el número de los que inspiran su política, en la profunda fe en la Sociedad, como instancia en la cual todos los litigios serán examinados y resueltos en virtud de los principios de justicia y sobre la base del derecho.

Si Locarno quiere poner fin a la división del mundo en vencedores y vencidos, no deben crearse nuevos privilegios en favor de ciertos Estados y en perjuicio de la seguridad de los otros.

Polonia espera que los acuerdos de Locarno no sufrirán quebranto al ser aplicados a la vida colectiva de la Sociedad de las Naciones, rompiendo su equilibrio, que ha sido cuidadosamente conservado hasta ahora.

## En la Cámara francesa.

PARIS 27.—La Cámara ha continuado ayer tarde el debate sobre los acuerdos de Locarno.

M. Plaisant ha hecho la apología de éstos.

M. Barthelemy ha fijado la posición de Alemania después de los acuerdos. «Parece que el Reich va a entrar en la Sociedad de las Naciones bajo un Arco de Triunfo».

M. Briand habla a continuación. Declara que Locarno tendrá sus ventajas e inconvenientes, sin duda.

Pero no puede decirse que haya estado inspirado por Alemania.

El Tratado no se ha hecho con ventaja para nadie, sino para todos, para evitar en un espíritu de conciliación y garantía la repetición de conflictos.

El presidente del Consejo ha hecho el estudio de las negociaciones y deliberaciones del Tratado de Versalles, demostrando que la seguridad de Francia no estaba garantizada después de esto.

## M. Briand añade:

«Lo mejor que hay en el Tratado de Locarno es que se abre una luz a la esperanza de los pueblos».

Y para demostrar la eficacia de la acción de la Sociedad de las Naciones cita el caso del reciente conflicto greco-bulgaro, resuelto a los dos días de plantearse en términos alarmantes.

morable fecha en que Su Alteza se dignó visitar estos territorios.

**Del sector de Melilla.**—Los legionarios establecen una emboscada.—Capitán herido. —Aviadores a Cuatro Vientos.—Relevo de fuerzas.—Enfermos.—Muertos y heridos en bombardeos.

MELILLA 27.—Los legionarios destacados en Ben Tieb establecieron una emboscada para capturar una partida de merodeadores que había causado desperfectos en el puente de la línea del ferrocarril.

Cuando se dirigía a Quebdani, cayóse del caballo el capitán de Regulares de Melilla don Felipe Quintana, que resultó herido menos grave.

Marcharon a Cuatro Vientos los pilotos aviadores comandante Mulero, capitán Maza y teniente Tourne.

Las fuerzas del batallón de África que guarnecían la posición de Benítez han sido relevadas por fuerzas del batallón de Valladolid.

De Axdir llegaron enfermos el capitán don Blas Gratal y los tenientes don Rafael Alcántara y don Luis Galvo.

Marchó a Madrid el teniente coronel de la Benemérita don José Gil.

Informes recibidos de las Intervenciones aseguran que durante el último bombardeo aéreo al Zoco del Arbaa de la cabila de Beniurriaguel resultaron catorce muertos y 23 heridos.

También perecieron muchas cabezas de ganado.

**De la zona francesa.**—Contacto establecido.—El mariscal Franchet.

FEZ 27.—Nuestros partidarios de Beduane y Tafraut han efectuado su contacto en Buchta.

Nuestra artillería ha bombardeado algunas concentraciones en dirección de Talgaza.

Sin novedad en el resto de la zona.

El mariscal Franchet Desperrey, inspector general de las tropas francesas del Norte de África, estuvo ayer en Uazan, acompañado del general Frendenberg, de la región de Mequinez.

Impuso varias cruces de la Legión de Honor y de Guerra, inspeccionando después todos los servicios y los puestos de los alrededores de Uazan.

## El plato favorito

## Sesos a la florinda.

Se adquiere un seso de ternera o varios, pudiendo ser igualmente de los pequeños de cordero; se pone en agua un poco templada, pues de este modo se desprende mejor la película sanguinolenta que los cubre. Ya libres de ella se cuecen, preparando al efecto una cacerola con agua abundante y unos trozos de cebolla, zanahoria, una hoja de laurel, unos granos de pimienta, sal y dos cucharadas de vinagre; cuando este cocimiento está hirviendo diez minutos, se sumerge en ella el o los sesos y se dejan hervir diez minutos más, retirándolos luego del fuego y dejándolos enfriar dentro de su caldo; ya fríos se escurren sobre una servilleta, y cuando están bien escurridos se colocan enteros sobre una fuente, cubriéndolos totalmente con una abundante salsa mayonesa bastante espesa para que cubra bien el seso, sin que se escurra al fondo de la fuente, dejando al seso al aire.

Por alrededor se adorna con huevos cocidos, pepinillos, aceitunas deshuesadas, cogollos de lechuga y todo cuanto apetezca y no desentone del conjunto; se sirve frío y puede por lo tanto prepararse de antemano.

Nota. Los sesos siempre que se sirven, bien sea fritos, gratinados, huecos o en cualquiera otra preparación, se comienza con limpiarlos y cocerlos según se indica en la presente receta, pues son contados los guisos donde han de emplearse sin esta preparación previa.

## El Cocinero del Rápido.

Que mujer más distinguida,  
lo he conocido al instante  
ha pedido en la comida  
el mejor vino! **Diamante.**

## Después del «raid»

Los aviadores embarcarán el día 4, en el «Infanta Isabel de Borbón».—Noticias oficiales.

En el ministerio de Estado se ha recibido un despacho del cónsul de España en Montreal, en el que comunica que todos los periódicos del Canadá, tanto ingleses como franceses, dedican lugar preferente a la hazaña de los aviadores españoles, que califican de histórica.

La Comisión organizadora de la recepción de los aviadores en Rosario de Santa Fe ha felicitado al Gobierno por la donación del «Plus Ultra» a la República Argentina.

## El regreso.

En la Compañía Transatlántica se tienen noticias de que los tripulantes del «Plus Ultra» regresarán a España en el transatlántico «Infanta Isabel de Borbón».

La fecha oficial de la salida de este buque de Buenos Aires está acordada para el día 2, según los calendarios de la Compañía; pero el conde de Güell, presidente de la misma, en el momento en que se tuvo cierto conocimiento del rumor, telegrafió a Buenos Aires, a fin de que el «Infanta Isabel» retrasase su salida hasta el día 4, en que los aviadores podrán emprender su vuelta, y se reserven en el mismo camarotes de lujo para los tripulantes del «Plus Ultra».

Al publicar esta noticia, algunos periódicos añadían anoche que en este mismo buque realizó años atrás su viaje a la Argentina la infanta doña Isabel de Borbón.

La afirmación es inexacta. La infanta doña Isabel fué a la Argentina en el transatlántico «Alfonso XII», y regresó en el mismo buque.

## Saludo patriótico.

Se ha recibido el siguiente cablegrama de Buenos Aires:

«Llegando los pasajeros del «Infanta Isabel», comprobamos que vibran los corazones españoles americanos al uniso-



## Bajo la dictadura civil

### El Consejo de anoche.

Minutos antes de las diez terminó el Consejo de ministros.

El presidente dijo a los periodistas que se había trabajado mucho durante el Consejo.

«Hemos aprobado—agregó—el régimen de carbones, que probablemente mañana firmará el Rey.

Poco después el jefe del Gabinete de Censura facilitó la siguiente referencia: «De Presidencia se aprobó un proyecto de Real decreto organizando la venta y el consumo de combustibles sólidos a base de que las industrias protegidas den preferencia al carbón nacional con ciertas tolerancias, y aumentar sensiblemente las cantidades del consumo actual, llegándose a la estabilización en precios y en consumo.

Este régimen subsistirá solamente hasta el establecimiento del Consorcio que ha de realizar el Consejo de Combustibles.

La inspección para el cumplimiento de este Real decreto correrá a cargo de un Comité ejecutivo formado por un representante de los consumidores, otro de los productores y dos ingenieros de Minas, bajo la presidencia de quien ejerce la del Consejo Superior de Combustibles.

Por este Real decreto los patronos mineros que quieran acogerse a sus ventajas deberán sindicarse a los efectos que en el mismo se establecen, vendrán obligados a mantener los lavados y la clasificación de sus carbones y a cumplir los pedidos que han de ser pasados a la directiva del Sindicato.

De Guerra se continuó el examen de recompensas por méritos de campaña.

De Hacienda se aprobaron varios expedientes de transferencias de créditos.

Fue aprobado el modelo provisional de libro de venta y operaciones comerciales, acordándose abrir sobre el mismo una información por un período de quince días.

El presidente del Consejo dio detallada cuenta al Gobierno de su viaje a San Sebastián, y de las impresiones que había recogido, y ante sus compañeros hizo la declaración, que fue aprobada unánimemente, de que no se autorizaría el juego en San Sebastián.

Respecto al problema de los carbones, el decreto que firmará hoy el Rey, y que fue sometido al estudio de sus compañeros por el ministro de Fomento, fue aprobado después de amplia discusión y de haberse introducido en él pequeñas modificaciones.

Se trata de una pequeña distribución equitativa con arreglo a la importancia de cada Empresa y se establece un precio de coste; a la vez se regula el del carbón extranjero, cuya entrada en España se somete a determinadas limitaciones.

Será obligatorio, en parte, el consumo de aquél al elemento oficial, especialmente a la Marina y a las industrias que por algún concepto gozan de la protección del Estado.

El ministro de la Guerra dio cuenta de numerosas recompensas a capitanes y que seguramente firmará el Rey hoy mismo.

El libro de ventas aprobado por el Consejo es muy sencillo y ha sido adoptado a propuesta de la Cámara de la Industria con carácter provisional y en tanto que la Comisión correspondiente proponga el modelo definitivo.

Por último, el ministro de Estado dio cuenta a sus compañeros de los Tratados y negociaciones pendientes y de sus impresiones optimistas acerca del ingreso de España en la Comisión permanente de la Sociedad de las Naciones.

### El presidente del Consejo, a Segovia.

En el rápido marchará mañana a Segovia el general Primo de Rivera.

En el viaje le acompañan varios ministros y otras personalidades.

Visitará los establecimientos benéficos de la ciudad y la Academia de Artillería.

Por último, será objeto de un homenaje de la Unión Patriótica y del pueblo segoviano.

### El ministro de Estado, de viaje.

Anoche, en el expreso de Andalucía, marchó a Linares el ministro de Estado, acompañado del gobernador de Jaén, señor marqués de Rozalejo.

En la estación lo despidieron los altos funcionarios del departamento, señores conde de Santa Pola, Montesinos y Ráneros.

El señor Yanguas regresará el próximo lunes.

### El señor Bergamín, conferenciante.

El lunes próximo, día 1 de marzo, a las diez de la noche, pronunciará una conferencia en el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial don Francisco Bergamín, acerca del tema «Política económica-comercial. Régimen de Tratados».

### El conde de Romanones.

Ha llegado a Madrid, de regreso de su viaje a París, el ex presidente del Consejo señor conde de Romanones.

### La nueva moneda.

Por reciente Real decreto del ministerio de Hacienda se ha declarado de curso legal la nueva moneda de cuproníquel de 0,25 pesetas, que será entregada y recibida por las cajas públicas en la misma proporción que la autorizada por las disposiciones vigentes para la moneda divisionaria de bronce o calderilla.

### El Código de Comercio será reformado.

La «Gaceta» de ayer publicó una Real orden de Gracia y Justicia disponiendo se abra una información escrita en la que puedan ser oídas todas las entidades y personas interesadas en la aplicación del Código de Comercio, sobre las reformas que convenga introducir en el libro segundo del citado Cuerpo legal vigente en España.

El plazo de entrega de escritos terminará el 10 de marzo próximo.

## La misteriosa muerte de la telefonista

### Continúan las diligencias judiciales.

MURCIA 27.—Sigue la actividad judicial en Mula para poner en claro cómo murió Lolita Cuenca.

Hoy se ha verificado un careo entre Emilia Cuenca y el procesado Francisco Cayuela; éste sigue negando su participación en el hecho de autos.

También comparecieron ante el juez los peritos calígrafos.

El defensor ha enviado una carta a los periódicos en la que dice que está claro el suicidio de la telefonista, pues se han encontrado cartas en las que puede apreciarse que la idea del suicidio surgió en el ánimo de Lolita al calor de algunas serias contrariedades.

Esta carta complica más el asunto, pues si Lolita se hallaba decidida a quitarse la vida y Cayuela se hallaba enterado de los desesperados propósitos de la joven, no se explica cómo Cayuela le dejó la pistola.

El sumario tardará en quedar concluso, pues faltan por realizar muchas diligencias.

El detenido sigue incomunicado.

## El infante don Jaime irá a Londres; así lo dice un diario londinense

El «Times» anuncia que el infante don Jaime, hijo segundo de los Reyes de España, llegará a Londres el miércoles, 3 del próximo mes de marzo.

Permanecerá quince días en Inglaterra.

## Cinco años sin comer

### Sorprendente caso que llama la atención de todos los médicos.

ZARAGOZA 27.—Los médicos de la Facultad de Medicina continúan observando el sorprendente caso de la mujer que lleva varios años sin comer ni beber.

Se llama la enferma Amalia Baranda.

Un grupo de médicos especialistas dará mañana diagnóstico.

Este caso será llevado al próximo Congreso Médico Internacional como caso único e inexplicable.

Podemos adelantar, hasta que sea conocido el diagnóstico, que la enferma sufre una lesión en el estómago con probable úlcera en el píloro, que ha producido una perforación y como consecuencia de ésta una peritonitis.

Ayer, para hacer a la enferma una radiografía, se la dio una papilla, que devolvió, y su estado se agravó notablemente; pero esta mañana reaccionó y se encuentra en el mismo estado de siempre.

Los médicos dicen que lo sorprendente no es que no coma ni beba; pues ha habido muchos casos de ayuno absoluto, pero seguidos de defunción, sino que no alimentándose ni eliminando, la enferma sufre un envenenamiento general agudo y no obstante vive años y años.



### Silveti, gravísimo.

Un cablegrama de México que ayer llegó a poder de don Antonio Alvarez, apoderado del diestro Juan Silveti, da cuenta de que este matador de toros, herido en la corrida celebrada el domingo último, se encuentra gravísimo, siendo no obstante, optimistas los informes de los médicos que le asisten, por confiar en la robusta y fuerte naturaleza del herido.

Celebraremos mejor.

## Muerte de un poeta insigne

PALMA DE MALLORCA 27.—En la madrugada de ayer ha fallecido el insigne poeta, escritor y jurisconsulto mallorquín don Juan Alcover y Maspons. Había nacido en Palma de Mallorca en 1854.

De 1887 a 1901 publicó en castellano tres colecciones poéticas, tituladas «Nuevas poesías», «Poemas y armonía» y «Meteoros».

Desde esta última fecha Alcover escribió en catalán, siendo sus composiciones más notables en esa lengua las tituladas «La Creu», «Mallorca», «Dol», «La Serra», «Ramón Llull», «Beethoven».

También es muy famosa su producción «Cancó de la Balarguera», que encarna la tradición poética mallorquina.

Una de sus últimas obras es un tomo en prosa titulado «Arte y literatura», colección de discursos literarios, políticos y de crítica.

## Clasificación de soldados

En los sitios de costumbre se ha fijado un bando de la Alcaldía, donde se previene que el domingo 7 de marzo próximo se verificará ante las Comisiones de quintas de los diez distritos de esta capital la clasificación de soldados para el reemplazo del Ejército del corriente año.

A este acto deberán asistir todos los mozos incluidos en el alistamiento, salvo las excepciones reglamentarias, debiendo ser representados por sus padres, tutores o alguno de su familia, los que no puedan concurrir por motivo justificado.

## El incidente polacolituano

GINEBRA 27.—A propósito del incidente que se ha producido en la frontera lituano-polaca, el delegado de Polonia en la Sociedad de las Naciones ha suministrado informes según los cuales demuestra que el bosque cerca de Podmaizo, del que tomó posesión el 19 de febrero un grupo de guardias lituanos, se encuentra en territorio polaco.

El delegado de Polonia asegura que la Policía polaca ha conseguido restablecer el orden sin efusión de sangre.

Es, pues, absolutamente inexacto que haya violado la línea de demarcación y que haya sostenido un ataque y un combate.

El delegado de Polonia protesta contra la sugestión contenida en la nota del Gobierno lituano de que el incidente haya sido provocado por los guardias de las fronteras polacas.

Por otra parte, un despacho oficial de Varsovia da cuenta de que el incidente puede considerarse liquidado.

## Dimisión de Bratiano

BUCAREST 27.—El señor Bratiano, presidente del Consejo rumano, ha enviado al Rey su carta de dimisión.

No se sabe aún la decisión que adoptará el Monarca.

## Sucesos

### Atropellos.—Sigue la racha.

El automóvil 143, de la matrícula de Córdoba, que conducía Bienvenido Fernández Bejarano, y que ocupaba el jefe de Policía urbana, director de la circulación, atropelló ayer en el Paseo de los Pontones, al anciano de sesenta y tres años Evaristo Martínez Martínez, habitante en la carretera de Getafe.

Resultó el anciano con diversas contusiones y erosiones de pronóstico reser-

vado en el muslo derecho, de las que fue asistido en la correspondiente Casa de Socorro.

Un carro que guiaba Pedro López atropelló ayer tarde, en el Camino Bajo de San Isidro, al niño de ocho años Pedro Marcos Moreno, habitante, con sus padres, en la casa número 2 de la vía citada.

El niño resultó con las dos piernas fracturadas, y en estado muy grave fue trasladado al hospital.

Al atravesar ayer tarde la Glorieta de las Pirámides Blas Pérez Serrano, de setenta y ocho años de edad, que habitaba en Carabanchel Bajo, fue atropellado por un automóvil, que conducía José Montalvo.

Este fue detenido, y el atropellado pasó a la correspondiente Casa de Socorro, donde se le apreciaron lesiones de consideración.

El automóvil 18.241, que guiaba su propietario, Natalio Díaz, atropelló ayer, en la calle de San Bernardo, al niño de seis años Juan Sevilla Cabello, que vive en la calle de San Vicente, 66.

En la Casa de Socorro de la Universidad apreciaron al atropellado diversas lesiones de pronóstico reservado.

### Agresión por venganza.

Hace días fue víctima de una agresión, en el vecino pueblo de Villaverde, el hijo mayor del ex director de la Deuda, señor Matesanz.

El agresor es un antiguo criado de la casa, que había sido despedido por su mala conducta, y que, con objeto de vengarse, esperó al agredido, cuando éste se retiraba a su casa, y le dio varios palos.

Fue detenido el agresor y trasladado a la cárcel de Getafe.

### Por apearse en marcha.

Al apearse en marcha, en Chamartín, de un tranvía de la Ciudad Lineal, cayó al suelo y se produjo lesiones graves Lope Minguez López, de cuarenta y un años, que fue asistido en la correspondiente Casa de Socorro.

### Entierro del capitán don Antonio Eleta Palacios.

Ayer se verificó el entierro del capitán don Antonio Eleta Palacios, víctima del accidente de aviación ocurrido el miércoles, del que dimos cuenta a nuestros lectores.

A la hora anunciada fue sacado el féretro, envuelto con la enseña nacional, a hombros de los pilotos y observadores compañeros del finado.

En la puerta del Hospital Militar de Carabanchel se cantó un responso, y otro en el cementerio donde el cadáver fue inhumado.

Al acto acudieron todos los jefes y oficiales pertenecientes a Aviación. Rindió honores una compañía de Cuatro Vientos, que hizo las descargas de ordenanza.

Descanse en paz el infortunado aviador.

### UN HIJO MODELO

## Mata a su padre con una azoda

TERUEL 27.—En la tarde del miércoles último se hallaba trabajando en una finca de campo, del término de Fuentespaldá, Mariano Bestrol Serrat, de cuarenta y ocho años, viudo, al que acompañaba su hijo Manuel.

El primero, inclinado sobre la tierra, arreglaba unas plantas, y en este momento Manuel se dirigió súbitamente al padre y con una azoda le dio tres golpes en la cabeza, que le ocasionaron la muerte.

Temiendo ser visto por alguien que pasase por el camino, arrastró el cadáver hasta ocultarlo, tapando la cabeza de la víctima con una col de gran tamaño. Después el parricida se marchó al pueblo.

La causa del delito, según versión recogida, ha sido que Mariano le negó a su hijo Manuel, que es recluta próximo a incorporarse a filas, dinero para «astarlo» acompañado de varios amigos.

Manuel, después de la negativa del padre, se marchó a trabajar a la finca con visibles muestras de contrariedad. El parricida está detenido y ha confesado su horrible delito.

Ingresó en la cárcel de Valderrobles. La indignación en el pueblo llegó a tal extremo, que la Guardia civil tuvo que proteger al criminal para evitar que fuera linchado por el vecindario.

LA CENSURA HA REVISADO ESTE DIARIO

## Noticias de Barcelona

Descarrilamiento de un tren.—Desbordamiento de una acequia.—Los agresores del sargento de Somatenes.—El timo del cambiador.—Cartel espeluznante.—Circulación de nueva moneda.—Choque de tranvías.—La extracción de un súbdito argentino.—Explosión de sustancias químicas.—La locura de una madre.—Cartero agresor.—Estreno de una ópera italiana.—La calle Ancha se llamará de Antonio Maura.

BARCELONA 27.—El tren mixto de los ferrocarriles económicos españoles, cerca de la estación de Girona, alcanzó en el kilómetro 4 a un cerdo, el cual hizo descarrilar al tren, quedando interceptada la vía durante varias horas, viéndose obligados los pasajeros a hacer transbordo.

Comunican de Manresa que una acequia propiedad de José Planas se desbordó, causando grandes destrozos en la finca.

El agua saltó a la vía férrea, que también sufrió serios desperfectos.

Ayer mañana, el juez del distrito del Norte se personó en la cárcel, donde celebró varios careos para poner en claro algunos extremos relacionados con la detención de los tres individuos como presuntos autores de la agresión al sargento somatenista Manuel Riu.

Después de estas diligencias, el juez decretó la libertad de Rafael y Miguel Herrera y José Llauger.

Cuando salía Facundo Gil de la Caja de Ahorros de sacar 4.300 pesetas se le acercaron unos individuos y le timaron la cantidad citada por el procedimiento del cambiador.

Entre Pedro Torelló Bonet y Juan Bonet existían antiguos resentimientos.

Ayer Pedro colocó en un campo del término de San Andrés, propiedad de Juan, un cartelón que decía: «Dentro de un año morirás, por las injurias y latigazos que has dado», y ha sido detenido.

Han comenzado a circular por Barcelona los nuevos billetes de 1.000 pesetas y las monedas de níquel de 25 céntimos. Ayer tarde, en la plaza de Cataluña, han chocado dos tranvías, resultando uno de sus ocupantes, llamado José Puig de sesenta y nueve años, con heridas de pronóstico grave.

Los vehículos quedaron destrozados.

En el vapor «Princesa Nafalda» ha salido para la Argentina el súbdito Horacio Busoni, cuya extradición estaba acordada.

En la casa número 1 de la calle del Comercio se encontraban dos individuos haciendo pruebas con productos químicos, cuando no se sabe por qué motivos se produjo una explosión, resultando dichos individuos con quemaduras de pronóstico reservado.

En la casa número 63 de la calle de Sevilla una mujer, en un ataque de empujamiento mental, agredió con unas tijeras a un hijo suyo de dos años.

A los gritos de la infeliz criatura acudieron varios vecinos, que trasladaron al niño al dispensario de urgencia, y a la pobre mujer a la Casa de Salud.

En la calle de la Paja un cartero apellidado Revilla agredió a un compañero suyo llamado Agustín Balaguer, produciéndole heridas graves.

El agresor se dio a la fuga.

El herido declaró que ignoraba las causas de la agresión.

Ayer noche, en el teatro Olimpia, se estrenó por primera vez en España la ópera de Mascagni «Il piccolo marino».

Hipólito Lázaro hizo una verdadera creación de su papel, siendo aplaudidísimo.

La obra gustó mucho.

El Ayuntamiento ha acordado dar el nombre de Antonio Maura a la calle Ancha y pedir a los Poderes públicos el indulto de los tres condenados por los sucesos ocurridos en el año 1909.

También trató de la Exposición, aprobando el plan presentado por la Comisión de dicha Exposición, que estará formada por los señores siguientes: marques de Foronda, Alfonso Sala, Milá y Camps, conde de Figols, Martí Ventosa, marques de Marianao, Joaquín María Tintoré, Aixela, Casanova, marques de Alós, Francisco Torras, Ignacio Coll, Plandiuras, Santiago Trias, Guardia Iribial y Garriga Bach.

Los mejores vinos, los más finos son los de

Bodegas Franco Españolas

Se venden en todas partes.





## Servicios extraordinarios.

El señor general director ha dictado las resoluciones que a continuación se expresan, que serán cumplimentadas por los jefes de las Comandancias que se indican.

Comandancia de Algeciras.—Sargento Manuel Hernández Vicente.

Auxilio y condujo a la Clínica de urgencia a una joven que sufrió contusiones a consecuencia del choque del automóvil que la conducía.

Carabinero Miguel Rodríguez Sánchez Álvarez.

Detuvo a un paisano que hirió a otro con arma blanca, entregándolo a la autoridad competente.

Carabinero Antonio Moreno Padial.

Detuvo y entregó a la autoridad competente a un paisano que estaba a un chófer en Algeciras.

Sargento Generoso del Corral y carabinero Carlos Riojo Amblar.

Auxiliaron al inspector de Vigilancia para detener a un hombre y a una mujer que se dedicaban a la venta de alhajas falsas.

Que se les haga saber el agrado con que S. E. se ha enterado de su buen proceder.

Suboficial don José Roldán Jiménez, sargento Antonio Melero Miguel y tres carabineros.

Extrañaron del fuego que se produjo a bordo del vapor «Isleño» parte de la carga de municiones de guerra que corrían peligro de explotar y el cadáver de un hombre que murió a consecuencia de la explosión de una de ellas.

Que se le haga saber al expresado personal el agrado con que S. E. se ha enterado de su buen comportamiento,

con anotación en sus respectivas hojas de méritos, debiendo el jefe de la Comandancia de estimar que todos o alguno ha contraído los necesarios méritos para considerarlos con derecho al ingreso en la Orden civil de Beneficencia, proceder con arreglo a lo que determina el Real decreto de 29 de julio de 1910 (C. L. número 111).

Comandancia de Alicante.—Cabo Jesús Martínez Aparicio.

Salvó de una muerte cierta, en Torreveja, a un niño que desde una reja se cogió a los cables eléctricos, evitando que pereciese electrocutado.

Que se le haga saber el agrado con que se ha enterado S. E. de su humanitario comportamiento, con nota en su hoja de méritos.

Carabinero Manuel López Granero.

Contribuyó a la extinción de un incendio que se declaró en la fábrica de tejidos, en la carretera de Ocaña.

Cabo Pedro Izquierdo Bueno.

Detuvo a un paisano por haber atropellado a un niño con su bicicleta, entregándolo a la autoridad competente.

Cabo José Bonet Ferrando.

Detuvo y entregó a la autoridad correspondiente a una mujer y a un hombre que opusieron resistencia a un agente de Vigilancia.

Cabo José Hernández Pérez y carabineros José Catalá y Miguel Pastor Llovell.

Prestaron eficaces auxilios a tres naufragos del pailebot «Joven Manolita», que se fue a pique en aguas del puerto de Moraira.

Carabineros Fausto Carretero Mota y Francisco Ronda Buique.

Detuvieron y entregaron a la autoridad competente a un paisano que hirió con arma blanca a un hermano suyo.

Comandancia de Almería.—Carabinero Vicente Valverde Suárez.

Logró salvar en el muelle de Almería a un hombre que se cayó al mar.

Sargento Juan García Jorge.

Prestó eficaces auxilios a dos naufragos, los cuales sin su intervención hubiesen perecido ahogados.

Que se haga saber al personal anteriormente relacionado el agrado con que S. E. se ha enterado de su buen proceder, con anotación en la hoja de méritos del sargento citado.

Carabinero Indalecio Martínez Mora.

Prestó auxilio a un individuo que se cayó al mar, evitando pereciese ahogado.

Carabineros Francisco Corral Pérez y Manuel Pérez Sánchez Castillo.

Detuvieron a un paisano que hirió a otro, siendo éste conducido a la Casa de Socorro y el agresor entregado al Juzgado de primera instancia.

Carabinero Diego Bonilla Calatrava.

Encontró en uno de los corredores de la Delegación de Hacienda un billete del Banco de España de 500 pesetas, que entregó al delegado de Hacienda y éste lo hizo a su dueño.

Que se haga saber a los expresados individuos el agrado con que S. E. se ha enterado de su buen comportamiento, con anotación en la hoja de méritos del último citado.

## BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Económica Matritense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde. (Vacaciones escolares, de nueve de la mañana a una de la tarde.)

Centro de Estudios Históricos (Almagro, número 26).—De nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro de la tarde a ocho de la noche.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

## Compañía Trasatlántica

El vapor «Reina María Cristina», de esta Compañía, realizará una expedición a Puerto Rico y New York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 15 de febrero próximo, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, desde donde irá directamente a San Juan de Puerto Rico, para seguir después a New York, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

## El «entierro» de las sardinas

SAN JUAN DE LUZ 27.—Hablándose negado los contratistas a adquirir la sardina al precio fijado por los pescadores, varios centenares de miles de los de este pescado depositados en los muelles han tenido que ser arrojados al mar y destinados otros a abonos agrícolas.



## Varias noticias.

El alcalde ha recibido las visitas del ex alcalde de Buenos Aires señor Anchorena, y la del director del diario «La Capital del Rosario».

También le ha visitado el comisario regio del Canal de Isabel II.

Ha sido nombrado ingeniero segundo del Cuerpo de Limpiezas, el señor Esparza.

En breve quedarán suprimidas las farolas de anuncios en la vía pública.

Ayer quedó constituido el Consejo de Administración del Matadero.

## Gacetillas teatrales

LARA.—Mañana domingo, tarde y noche, el bonito sainete de éxito extraordinario, de Pilar Millán Astray, con ilustraciones musicales, del maestro Serrano, «Magda, la Tirana». (Creación de Lola Membrives).

Pasado mañana, lunes, por la tarde, en función popular, butaca, 2,50 pesetas, la bonita comedia de los señores Alvarez Quintero, «Cristalina», y por la noche, «Magda, la Tirana».

ESLAVA.—Todas las noches, y domingo, tarde y noche, la obra maestra de Bernard Shaw, «Santa Juana». Grandioso éxito.

Juana de Arco, Margarita Xirgu. Contaduría, de cuatro a ocho.

LOS EXITOS DE MARAVILLAS.

Hoy día Maravillas bate el record de las atracciones, pues cuenta con ocho grandes números, todos diversos y de gran éxito.

Dos estrellas, geniales ambas, Paquita Garzón, la bellísima y elegante cancionista de ingenuidades magas; Custodia Romero (La Venus de Bronce), bailarina gitana, de arte brioso y belleza deslumbradora.

Jelvaggio, gran musical; los Hurband Mark, elegantísima pareja de bailes.

Ocho números, en suma, y ocho atracciones verdad.

Mañana, tarde y noche, programa extraordinario.

## La cartelera de hoy

PRINCESA.—Compañía de Guerrero Díaz de Mendoza.—A las seis y media, Desdichas de la Fortuna o Julianillo Valcárcel (función a beneficio de los pobres del taller de Nuestra Señora del Camino) A las diez y media, Los chatos (12 y último sábado de abono).

LARA.—Compañía Lola Membrives.—A las seis y cuarto, Cristalina.—A las diez y media, Magda, la Tirana (16 matinee de moda y abono).

APOLLO.—Compañía de Lara.—A las seis y media y diez y media, La galana (gran éxito, butaca, tres pesetas).

ESLAVA.—Compañía de Margarita Xirgu.—A las diez, Santa Juana.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Los trucos (últimas representaciones).—A las diez y media, La mano de Alicia (éxito brillante).

FONTALBA.—A las diez y media, La cabalgata de los reyes (estreno).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, función popular, Soleá.

ALKAZAR.—A las seis y media, corriente, La venganza de Don Mendo.

A las diez y media, corriente, Rositas de olor.

ZARZUELA.—A las seis y a las diez y media, La calecera.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El futuro perfecto.

A las diez y cuarto, El cardenal (posición). Butaca, una peseta.

MARTIN.—A las siete y media, Cleopatra.

A las diez y media, La caída de la tarde y Abreme la puerta!

NOVEDADES.—A las seis, La sombra del Pilar.

A las diez y media, La bandera legionaria.

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las seis y media, El cisne.—A las diez y cuarto, La boda de Quinita Flores (enorme éxito).

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las seis y media, La pelirroja.—A las diez y media, Colasín, el chico de la cola (populares, grandes éxitos).

LATINA.—Compañía Borrás.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Tierra baja (enorme creación de Borrás).

PAVON.—Compañía Rosario Pino.—Beneficio de Rosario Pino.—A las seis y media, Porque yo no te quiero.—A las diez y media, Concha, la limpia y Los meritorios (butaca de patio desde 1,50).

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, Los secretos de Eldorado (gran éxito).

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, Esperanza Bermejo, hermanas Montenegro, Fracksoni, Vicentita Jofre, Custodia Romero (la Venus de bronce), Husband Mark y Selwaggio).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, La novela de la playa, Frangencias, Luis Esteso, Antonita Torres, De Polo a Polo e Imperio Argentina.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, campeonato de lucha greco-romana. Tres combates (véanse carteles). La gran compañía de circo. Debut de la intrépida ecuyère Carmen la bella.

CENTRO.—Cine.—A las cinco y media y a las diez, penúltimo día, La casa de la Troya (éxito inmenso).

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis y noche, a las diez y cuarto, Noticiario Fox, Aficionada al cine, El prisionero de Zenda (completa, por Ramón Navarro, Alice Terry y Bárbara la Marr).

Lunes, estreno de Las siete ocasiones (por Pamplinas).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

## ULTIMA HORA

(DE LA AGENCIA AMERICANA.)

Servicio especial de la estancia de los aviadores en Buenos Aires.

Alvear cablegrafía a don Alfonso.

BUENOS AIRES 27.—El Presidente de la República, doctor Alvear, ha cableografiado al Rey de España y al ministro de Estado mostrándole la gratitud en nombre de la nación argentina por el delicado obsequio del «Plus Ultra», que demuestra el afecto que siente la madre Patria por sus hijos de América y la compenetración espiritual existente entre España y la Argentina.

El Gobierno expresó también al presidente del Consejo de ministros de España su agradecimiento.—Agencia Americana.

Ruiz de Alda, restablecido.

BUENOS AIRES 27.—El capitán Ruiz de Alda se encuentra totalmente restablecido de su dolencia.—Agencia Americana.

Servicio de aeroplanos.

MONTEVIDEO 27.—Se ha establecido un servicio regular de aeroplanos para la conducción de pasajeros entre Buenos Aires y Montevideo.

Al servicio de esta línea se han destinado por ahora tres aparatos que efectuarán tres viajes de ida y vuelta por semana.

El servicio, por ahora, tiene gran aceptación y hay muchos pasajeros que tienen pedidos asientos.—Agencia Americana.

Méjico ataca a la política norteamericana

MEJICO 27.—La Prensa mejicana ataca vivamente estos días la política norteamericana, preconizando un régimen de aproximación con las potencias europeas.

El diario «Excelsior» se expresa en los siguientes términos:

«Cada dólar norteamericano invertido en Méjico representa un peligro para Méjico. Ha llegado el momento para Méjico y Europa de comenzar una nueva era de relaciones económicas, como lo han hecho ya Argentina y Brasil,

que se han convertido en excelentes mercados para Europa.»—Agencia Americana.

Reforma constitucional.

RIO JANEIRO 27.—El Congreso del Estado de Amazonas se ha reunido en sesión extraordinaria para tratar de la reforma de la Constitución.

La Asamblea ha dirigido un mensaje de salutación al nuevo Presidente del Estado, señor Efigenio Salles.—Agencia Americana.

## Diputación provincial

La sesión de hoy.

En el acto de la apertura de pliegos para optar al concierto de la administración y cobranza del impuesto de cédulas personales, que se ha celebrado a las once de la mañana de hoy, en la Diputación provincial, se ha presentado una sola proposición, suscrita por don Ismael Beres Rodríguez; en ella ofrece hacerse cargo del servicio en las siguientes condiciones:

En el año 1926, abonará a la Diputación por el cupo fijado, 5.000.000 de pesetas.

En el año 1927, abonará a la Diputación por el cupo fijado, 5.250.000 pesetas.

En el año 1928, abonará a la Diputación por el cupo fijado, 5.500.000 pesetas.

En el año 1929, abonará a la Diputación por el cupo fijado, 5.750.000 pesetas.

En el año 1930, abonará a la Diputación por el cupo fijado, 6.000.000 de pesetas.

Además ofrece a la Diputación la siguiente participación en los beneficios:

El cinco por ciento sobre las primeras 500.000 pesetas.

El diez por ciento sobre las otras pesetas 500.000.

El veinte por ciento por las siguientes 500.000 pesetas; y

El veinticinco por ciento sobre lo que exceda de 1.500.000 pesetas.

Llevar en la Boca  
siempre que queráis escapar  
de los peligros del frío, de la humedad,  
del polvo y de los microbios; cuando  
os molesten los estornudos, o tengáis resaca  
o presión de pecho; cuando os sintáis constipados.

UNA **PASTILLA VALDA**  
cuyos vapores balsámicos y antisépticos  
fortificarán, acorazarán,  
vuestros GARGANTA, vuestros BRONQUIOS, vuestros PULMONES.  
Niños, Adultos, Ancianos,  
PARA EVITAR, PARA CUIDAR  
las Enfermedades de las Vías Respiratorias  
tened siempre a mano

**PASTILLAS VALDA**  
pero sobre todo no empleéis más que  
**LAS VERDADERAS**  
que son sólo las que se expenden  
EN CAJAS  
y llevan en la tapa el nombre  
VALDA

Forma 1.  
Módulo 0.002  
Escapitol 0.0005  
Amor-Coma

## LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de todas clases

Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1885.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en BARCELONA Paseo de Gracia, 2.

Capital suscrito: Ptas. 5.000.000.—Capital desembolsado: Ptas. 2.000.000

Reserva estatutaria: Ptas. 1.000.000

SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPANIA

Años	Primas	Siniestros indemnizados	Reserva en riesgos en curso	Reservas estatutarias y para eventualidades
1874	297.919,64	51.209,82	93.613,38	71.161,71
1884	534.400,12	230.532,81	178.133,33	340.492,02
1894	947.765,37	441.228,02	315.835,12	667.785,19
1904	1.859.019,98	675.772,41	619.673,32	860.721,21
1914	4.344.303,38	2.255.819,86	1.445.810,92	1.542.748,33
1924	18.118.408,10	9.737.013,01	6.612.020,30	2.400.000,—

Autorizado por la Jefatura Superior de Comercio y Seguros en 18 de mayo de 1925.



La Prensa de Madrid es la  
más entretenida.  
¡Si será entretenida que hasta  
la han puesto piso!

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
Lisboa, domingos, martes, jue		— expreso Valencia.....	21,35
ves.....	22	— expreso Cartagena.....	22,35
Santander y Asturias.....	8,45	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
Barcelona.....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
Alicante, Valencia y Cartage		— Espinar (diario).....	16
na (lunes, miércoles y vier		— Avila (diario).....	9,12 y 16
nes).....	9,30	Omnibus Guadalajara.....	10, 16,30 y 20
Andalucía.....	10	— Barcelona.....	7,10
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Sigüenza.....	13,20
Surexpreso Hendaya.....	21	Mixto Hendaya.....	6,40
Expreso Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Coruña y Vigo.....	18,50	— Galicia.....	10,20
Santander.....	20,35	— Alicante, Valencia y Cartag.	10,20
Alcázar.....	20,20	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
Algeciras.....	17,15	— Alcazar.....	13
Toledo.....	8,05	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
Correo Hendaya.....	22,30	— Badajoz y Toledo.....	12
— Asturias.....	19,45	— Toledo (diario).....	17
Santander.....	17,25	— Toledo (festivos).....	21,15
— Asturias.....	18	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
Barcelona y Zaragoza.....	21,10	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
Zaragoza.....	18,30	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
Valencia de Alcántara.....	19,20	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
Andalucía.....	21	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 23,15
Almorox.....	20	— Cacerilla (diario).....	13,10
Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Cacerilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Cariles vinales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Cariles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a  
**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
Lisboa (domingos, martes y		— expreso Cartagena.....	8
jueves).....	9	— expreso Valencia.....	8,40
Asturias y Santander.....	22,20	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
Barcelona.....	22,45	— Segovia (festivos).....	23,45
Alicante, Valencia y Cartage		— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
na (martes, jueves y sábados)		— Avila (festivos).....	20,14
Andalucía.....	22	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
Segundo rápido Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	20
Surexpreso Hendaya.....	22,37	— Sigüenza.....	14,50
Expreso Barcelona y Zaragoza.....	9,45	Mixto Hendaya.....	19,50
— Galicia.....	10,05	— Galicia y Asturias.....	14,20
Santander.....	10,23	— Galicia y Santander.....	6,40
Andalucía.....	9	— Alicante, Valencia y Cartag.	18
Algeciras.....	10,35	— Andalucía y Cuenca.....	21
Toledo.....	19,50	— Alcázar y Cuenca.....	14,15
Correo Hendaya.....	6	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Galicia.....	7,45	— Toledo.....	14,35
Santander.....	8,45	— Aranjuez (diario).....	8,20
Asturias.....	8,25	— Aranjuez (festivos).....	20,45
Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
Zaragoza.....	11,35	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
Valencia de Alcántara.....	8,20	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
Andalucía.....	7,10	— Escorial (festivos).....	21,35
Almorox.....	8,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Cacerilla (diario).....	18,05
		— Cacerilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE  
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES

### HOTELES

En Madrid

## Palace Hotel

800 habitaciones  
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración:

MADRID.....	Hotel Ritz.
	Hotel de París.
SAN SEBASTIAN.....	Continental
	Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel.
	Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER  
CUALES SON LOS MEJORES  
VINOS DE RIOJA?

LOS DE

### Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de  
ultramarcos y en los buenos  
hoteles y restaurantes.

He aquí las líneas prin-  
cipales de la

## Compañía Trasatlántica

Que todo buen español  
debe utilizar:

Línea de Cuba-Méjico.—Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.  
Línea de Buenos Aires.—Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.  
Línea de New-York, Cuba, Méjico.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.  
Línea de Venezuela-Colombia.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.  
Línea de Fernando Póo.—Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
Línea a Brasil-Plata.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo; Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.  
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York y la línea de Barcelona Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
También se admite carga y expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar  
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-  
bles, donde hallará luz, ale-  
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con enorme éxito y números selectos, el Mac Mahón. Palace de París. Cabaret de lujo.

EN EL ALCAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).—Thés de moda. Grandes atracciones y fiestas espléndidas. La mejor orquesta americana, Kennedyens Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).—Grandes atracciones. La reputada orquesta Les Kindall Six. El Cabaret de moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Cabaret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

¿QUIERE USTED VIAJAR POR EL AIRE? ¿TIENE USTED NECESIDAD, POR LA URGENCIA DE SUS ASUNTOS O POR GANAR TIEMPO, QUE ES ORO?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constitu-  
ye la primera etapa de la línea.

Francia-América del Sur,  
cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires han sido rea-

lizados felizmente en enero y febrero  
de 1935.

A esta gran arteria afluyen las líneas  
siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.

Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad  
y recordar que en el año 1934 han sido  
recorridos normalmente, sin incidente  
alguno a pasajeros.

1.830.560 kilómetros,  
transportándose 4.026.593 cartas;

mercancías, 202.867 kilos,  
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, telef. 1.581 S.  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

Es el diario que dice siempre la verdad, y que la dirá muy clara y muy enérgica, porque  
no se debe ni a empresas ni a personajes políticos. Es de mejor información extranjera.

Leed EL MUNDO :: Anunciarse en EL MUNDO

Talleres tipográficos propios. Pedid presupuestos para toda clase de trabajos  
relacionados con las Artes Gráficas.

Redacción, adminis-  
tración y talleres:

**Tamayo, 7. Madrid**

Teléfono 22-71 M.  
Apartado num. 430