

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 22.71
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y TALLERES
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

¿Otra medalla del Trabajo?

Cincuenta años de servicios al Banco!

Concedemos gustosos el puesto de honor de nuestro periódico, porque con ellos nos honramos, al esclarecido financiero don Pío García Escudero.

Toda la Prensa ha relatado el agasajo que los empleados del Banco de España y las representaciones de las Juntas de Cuentas han tributado al subgobernador del primer establecimiento de crédito de nuestro país.

Se conmemoraba el cincuenta aniversario de sus servicios al Banco. ¡Cuánto esfuerzo, cuántas múltiples preocupaciones y de activa labor suponen cincuenta años de constante y leal cooperación!

¡Hoy que los tiempos avanzan con esa rapidez vertiginosa, hacen resaltar más los desvelos y trabajos del que a fuerza de méritos y modestia supo llegar con el cariño y la administración de todos a los primeros puestos de su carrera.

Don Pío García Escudero ingresó en el Banco de España, ocupando una modesta categoría. Siempre resaltó su voluntad y su espíritu incansable para el trabajo, ante el que jamás desmayó. Y el empleado modesto, asiduo, inteligente y leal, ha llegado a los cincuenta años a un puesto preeminente, desde luego, y muy merecido, pero de mayores responsabilidades, de más trabajos...

Y nosotros, que somos hoy los más modestos, que nuestro esfuerzo personal es el que nos anima a un porvenir, rendimos culto de admiración a ese trabajador infatigable, uniéndolos, aun en el último lugar, al acto efusivo de su Consejo de Administración, compañeros, subordinados y amigos, e iniciando la idea de que don Pío García Escudero es acreedor a que le sea otorgada la medalla del Trabajo, recientemente creada.

Este es nuestro sentir, y en él palpita la justicia de la demanda.

Cincuenta años de inquebrantable lealtad dan derecho en nuestros días a la medalla del Trabajo y a la abnegación, que si no se ha creado por disposición legal alguna, hoy por hoy va vinculada a la persona del señor García Escudero.

DESPUES DEL «RAID»

El día 10 embarcarán con rumbo a España nuestros aviadores

BUENOS AIRES 4.—Invitado por el ministro de Marina, estuvo ayer a visitarlo en su despacho oficial el encargado de Negocios Extranjeros de España en la Argentina, señor Danvila, celebrando una extensa conferencia, en la que se fijó la fecha de la entrega oficial del hidroplano «Plus Ultra» a la Argentina.

Se fijó para este acto, en contra del día 8, que habíase anunciado, el 10 de marzo, a las cinco de la tarde, solemnidad que se ajustará en todo al programa ya conocido.

Una hora después, Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada embarcarán a bordo del crucero «Buenos Aires», que partirá en seguida con rumbo a España.

Las suscripciones de Buenos Aires. La suscripción para regalar un taller al mecánico Rada alcanza la cifra de pesetas 110.000.

La de la casa para el mismo, 85.678. La de los monumentos en Palos y Buenos Aires, 180.000 pesetas.

La del aeroplano que la Argentina regalará al Ejército español de Marruecos, 192.000 pesetas.

Conferencia de Ruiz de Alda.

En el Círculo militar, con asistencia de los ministros de la Guerra y de Marina y de otras distinguidas personalidades, entre las que figuraban prestigiosas figuras del mundo científico y de la Aviación, dió una conferencia el capitán Ruiz de Alda acerca de la base científica del vuelo Palos-Buenos Aires, y de la utilidad de los hidroaviones en terrenos abruptos.

Fué aplaudidísimo.

EN ESPAÑA

Preparativos en Huelva.

HUELVA 4.—El gobernador celebra frecuentes conferencias con el alcalde y el presidente de la Diputación provincial para organizar los festejos que han de celebrarse con motivo de la llegada próxima de Franco y sus compañeros.

El vecindario se propone adornar e iluminar las fachadas.

Se espera la cooperación del Gobierno para dar el mayor esplendor al recibimiento que se dispensará a los valientes aviadores.

Los obreros catalanes y Rada.

BARCELONA 4.—La Comisión de obreros que organiza el homenaje al mecánico Rada ha publicado un manifiesto dirigido al pueblo y a los trabajadores en general, pidiéndoles que no escatimen esfuerzos ni sacrificios para conseguir que el homenaje que se le ha de tributar a Pablo Rada obtenga el éxito que merece.

En el Bazar Obrero se ha celebrado una fiesta en honor de los aviadores españoles que han realizado el vuelo a Buenos Aires.

Asistieron las autoridades, y se pronunciaron discursos alusivos al acto.

La línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

El ministro de Trabajo no pudo dar cuenta por falta de tiempo en el último Consejo del proyecto ya ultimado creando la línea de dirigibles entre Sevilla y Buenos Aires.

La aportación económica del Estado se fija en catorce anualidades, a razón de tres millones cada una.

La Infantería y el comandante Franco.

En el despacho del jefe de la Sección de Infantería del ministerio de la Guerra se reunieron los jefes de Cuerpo y de las dependencias del Arma para tratar del homenaje que ha de tributar ésta al comandante Franco.

Se nombró una Comisión, presidida por el general Losada, que estudie y organice el homenaje.

RELIEVES

La tierra de promisión.

Recortado por el azul de un cielo claro, sin árboles, ni pajarillos, lejos del color y de la armonía, existe este mundo de seres resignados, virtuosos y heroicos que cultivan los montes.

Mundo compuesto de una docena de pueblos, tostados al calor de unas tempestades de fuego, cuando el sol africano cae sobre ellos como una maldición verdadera.

Mundo de pueblos que no tienen bosques, ni flores, ni agua; bíblicos pueblos que repiten en cada era la suerte de los siete años buenos y los siete malos, simbolizados por las siete vacas pleróticas y las siete vacas despanzurradas y hechas pellejos; mundo de graneros vacíos, de noches frías e interminables, de ganados roñosos, de esperanzas que, como ángeles, vuelan sobre todos los hogares y por todos los pueblos.

En ese mundo de lágrimas y de miseria hay siempre un altar, una fe ciega, una mirada a lo alto. Los ideales, la moral y la economía los altera barométricamente una lluvia intensa, de esas lluvias copiosas que filtran las capas de la tierra y la fecundan, llenando sus millones de ovarios de una savia nueva, la savia del oro, la savia de la paz, la savia de la tranquilidad.

Sus pueblos son grandes y señores, pero humillados y empobrecidos. Sufren el castigo de la sequía en compensación a las grandes cosechas recogidas y aventadas años ha. Las mejores artesanas no han visto los días constantes de ajetreo y abundancia; los graneros exhaustos parecen como embarcaciones sin carga amarrada al puerto de las inquietudes y del hambre. Las pobres bestias, las mulas llenas de barrizal, enjutas, se mueren tristemente, sin que sus relinchos enérgicos tengan acogida...

Todo es esperanza en ese mundo de la luz, de la claridad. Una extensión larga de montes allanados y accesibles, sin más consuelo que un horizonte en el que pueden dibujarse todas las más ricas ilusiones. Los hombres, todos ellos bienaventurados, pacíficos, santos, por las esquinas murmurando, gimiendo, cantándose mutuamente sus penas y sus desgracias.

Las mujeres, pobres, flacas mujeres, escondidas en casa, allá dentro del hogar, sin despensa, agotándolo todo, todo menos la virtud y la honestidad, besando y acariciando a sus hijos con un fuego intenso, con ese fuego maternal de estas secaneras pobres que saben pasar hambre, sin un quejido, sin una lamentación.

En ese mundo seco, sin arroyos, ni alegría, hay vida, se existe. ¡Quién lo diría! Da la sensación de un largo cementerio sin cruces, ni sepulcros, ni cadáveres. Pero no es así. En la tierra que el calor agotó, quemando sus raíces, suspendiendo la gestación y la vida orgánica, no es todo tan triste, tan monótono, como se aprecia a lo largo de un viaje.

Allí, en las cenizas blancas, sobre ellas florece el espíritu fuerte y enérgico de una raza, que alejada de los valles y de la ciudad, por un designio de Dios,

se halla apostada en la región aislada, extensa y desolada. Esa raza allí, sola, ha llenado su misión en esa alternativa entre la riqueza y la desesperación, jugando al azar cuando siembra, y sintiendo las emociones más delicadas que puede gozar el corazón humano, llorando, esperando, gimiendo, riendo desesperando, hartándose, quedando desfallecidos y aburridos.

Esa raza es fervorosa, y en ella hay episodios heroicos, amores, sentimientos, arte puro.

Infinito, lleno de luz y de fantasía, como un episodio de una tierra extraña, ese es el que yo he de cantar, para alabanza de las tristes venturas del mundo seco, sin árboles, ni pajarillos.

Juan Ruiz.

El plato favorito

Magras con tomate.

Así les llaman en mi tierra (soy barcelonés, para servir a ustedes), y es un manjar tan primitivo, que casi no precisa ninguna explicación; pero como lo importante no es hacer las cosas, sino hacerlas bien, sobre todo cuando están destinadas al estómago, que es la oficina donde se fragua la salud del cuerpo, según Cervantes, haremos hoy unas magras al estilo clásico.

Las magras serán de jamón serrano; si está salado y hay prisa, se remojan diez minutos en leche templada, que les quite toda la sal; luego se escurren y se enjugan en un paño, extendiéndolas sobre él y estrujándolas con otro que se les colocará encima.

Ya secas, se frien en una sartencita, retirándolas a medida que se vayan friendo; en la misma grasa se frien tantas rajitas de pan francés como trozos de jamón halla; estas rajitas, cortadas como para torrijas, pero muy delgadas y mojadas un poco en la leche donde se remojó el jamón.

Fritos el jamón y el pan, se echa en la sartén media cucharada de las de café de azúcar, y se mezcla con la grasa en el fuego; en seguida dos cucharadas grandes de vinagre y medio vaso de vino blanco; todo se mezcla rápidamente y se vuelve sobre los trozos de jamón y pan, resultando de este modo excelente.

Para servirlo se coloca en una fuente, alternando el pan y el jamón por encima de ellos la salsilla que reste en el plato y a un lado el tomate muy refrito y espeso, que se habrá preparado de antemano y cuya preparación no describimos por ser completamente conocida.

El Cocinero del Rápido.

Noticias de Barcelona

El asesinato de Agapito Silva.—Lo que dicen los peritos armeros.

BARCELONA 4.—En el Juzgado del Sur, que instruye el sumario por el asesinato del chófer Agapito Silva, han depositado los peritos, manifestando que el casquillo del proyectil encontrado cerca del coche que guiaba Agapito correspondía a pistola automática del calibre 6-35, y que a su juicio, el disparo fue hecho desde dentro del coche, sacando la mano por la ventanilla delantera, aunque también pudiera el asesino haber disparado desde fuera, estando en pie, en la carretera, al lado derecho del coche.

Esta suposición la hacen por haberse encontrado el casquillo en el suelo, aunque esto no es una prueba, porque la fuerza impulsora de la pistola pudiera haberlo echado fuera del coche.

El vigilante de la carretera, Pedro Calvo, se ha ratificado en la declaración de que dimos cuenta, añadiendo que reconocería si se lo presentaran al que le preguntó por el número 51 de dicha carretera.

Ha añadido que el coche en que iba el que le hizo la pregunta es el mismo en el que fue encontrado muerto Agapito Silva.

Han declarado también otros testigos cuyas manifestaciones han carecido de interés.

Lo que dice a un periodista la esposa del chófer asesinado.

BARCELONA 4.—La esposa del infortunado chófer Agapito Silva ha conversado con un periodista, al que ha pedido que desmienta el rumor recogido por algunos periódicos de que ella hubiese sido tiempo atrás camarera de café.

Ha dicho que siempre se ganó la vida trabajando como costurera.

Preguntada sobre si su esposo había nacido en Valencia un negocio con un pariente suyo, y que, a causa de la pérdida de algunas pesetas que su marido invirtió, entre Agapito Silva y su pariente se habían registrado algunas escenas

violentas, ha dicho que todo ello era verdad, salvo que el socio de su marido fue pariente de ella, ni de que, a causa de que el negocio resultase mal, hubiera un altercado entre ellos.

El negocio fue liquidado con toda cordialidad, y no hace muchos días que Agapito Silva escribió una carta a su antiguo socio en el tono más amistoso.

«También he oído decir—ha añadido—que yo me mostraba reacia a facilitar el nombre del que fue socio de mi marido; pero eso no es cierto, pues, además de dar su nombre, entregué a la Policía una fotografía, que mi marido guardaba, y eso que estoy convencida de que es, en absoluto, ajeno a la muerte de mi marido.»

Esta tarde ha prestado declaración un carnicero, llamado Juan Navarro, que formó sociedad con Agapito Silva para explotar el negocio de calzado, que tuvieron que liquidar.

Ha dicho que hacía tiempo no había visto a Silva, del que sabía que se encontraba en mala situación económica, hasta que se enteró por los periódicos que había sido asesinado.

Los trabajos de la Policía se dirigen ahora a averiguar si el individuo que tuvo en Valencia un negocio con Silva se ha ausentado de allí días pasados, detalle éste que los agentes consideran de interés.

El asesinato de Enrique del Cacho.

BARCELONA 4.—Hoy ha declarado ante el Juzgado del Norte, que es el que instruye el sumario por el asesinato de Enrique del Cacho, la amante de éste, que ha manifestado que el sábado se separó de él para ir a Mataró, y que al regresar el domingo a la casa en que vivían, en la calle de San Pablo, se enteró de que no había vuelto su amigo, y, creyendo que nuevamente había sido detenido, se dirigió al juez militar, que le tenía procesado, para preguntarle si había ordenado su detención.

El juez le contestó negativamente, y después se enteró de que había sido asesinado, ignorando quienes puedan ser los autores del crimen, como asimismo si Cacho era o no sindicalista.

También ha declarado la dueña de la casa de la calle de San Pablo, Pilar Usada, quien ha dicho que muchas veces servía de comer a Enrique sin cobrar el importe.

Ignora cuanto con el crimen se relaciona.

Entre otros de los testigos que no han aportado detalle alguno de interés ha declarado el camarero de un bar de la calle de San Pablo, quien ha afirmado que el domingo por la mañana, a las nueve, estuvo en el establecimiento aludido Enrique del Cacho, quien, después de tomar una copa, se marchó solo.

Han sido detenidos por la Policía varios sindicalistas más, por si pudieran estar complicados en este crimen, y, después de declarar, han sido puestos en libertad algunos, y otros han quedado a disposición del Juzgado, que los tenía reclamados por otros delitos.

Medidas de la Jefatura Superior de Policía.

BARCELONA 4.—El jefe superior de Policía ha llamado a los jefes de las Brigadas de Investigación Criminal y de la Social, encargando al primero los trabajos de investigación para el descubrimiento de los autores de los asesinatos de doña Isabel Alda y de Agapito Silva, y al segundo, la captura de los autores de los asesinatos de Enrique del Cacho.

El avión incendiado al pasar la torre Eiffel

Y la muerte del aviador Callot fueron obra de una película.

PARIS 4.—Con relación al accidente que, como se recordara, causó la muerte días pasados al aviador Callot, que pretendió atravesar a bordo de un pesado aeroplano, y según se ha afirmado, por una apuesta, por debajo de la torre Eiffel, se confirma que fue filmada una película por un operador norteamericano, el cual, asustado al ver el trágico desenlace del intento de Callot, desapareció velozmente del lugar del suceso.

El juez encargado de instruir el sumario por dicho accidente ordenó que se llevaran a cabo averiguaciones encaminadas a encontrar el negativo de la película, y esta labor fue coronada por el éxito, lográndose a saber que se encontraba a bordo del trasatlántico «France», actualmente en navegación.

Como el barco se hallaba todavía en aguas jurisdiccionales francesas, el juez dirigió un radiograma al capitán, ordenándole que se incautara del expresado negativo.

El capitán del «France» lo hizo así, y la película será puesta a disposición del juez instructor.

La situación en Marruecos

Dicen las noticias de la zona francesa que se puede considerar terminado el ataque rifeño contra los puestos franceses. Este ataque ha sido intenso y duradero y se ha desarrollado en las proximidades de Xauen, habiendo partido, indudablemente, de este centro rebelde. Ha coincidido con otro achuchón rebelde intentado en la zona de Larache, sobre el Lucus. Dicen los informes referidos que las pérdidas de los rifeños han sido grandes.

En la zona de Tetuán.—Bombardeos y actividades.

TETUAN 4.—A pesar del huracán, han volado algunos aparatos sobre Buicún y otras alturas, donde descubrieron concentraciones, que fueron bombardeadas.

Por la oficina de intervención fueron cogidos en el poblado de Sansa un máuser alemán, una carabina y 24 fusiles de diversos sistemas.

Para detener la iniciativa de los enemigos de la situación rifeña pretende Abd-el-Krim apoderarse en Xauen de rehenes de todos los poblados que pertenecen a las partidas levantadas en armas contra sus manejos, para lo cual los pregoneros dicen en los zocos que los cabileños pueden libremente acudir a éstos; pero la astucia de esta gente, que prevé siempre con su mala intención lo que ha de suceder, adivinando los proyectos del cabecilla rifeño, la aleja de dichos zocos, pues teme ser recibida a tiros, como viene ocurriendo en cuantos se celebran de algún tiempo a esta parte.

La concentración rebelde señalada en la comarca de Beni Aros tuvo por finalidad concurrir a la fiesta religiosa del santuario de Muley Abdelsalam.

Las cabillas sometidas continúan fieles al pacto, sin tomar parte en las concentraciones rebeldes.

En la zona de Melilla.

MELILLA 4.—Comunican de Ben Tieb que habiéndose visto algunos grupos de rebeldes por aquellos terrenos, fueron bombardeados por las baterías, que les obligaron a retirarse.

De la zona francesa.

RABAT 4.—El ataque contra los M'la puede considerarse como terminado. Todos los pueblos ocupados el día 27 de febrero, con excepción de uno, han sido evacuados por los rifeños.

El mando ha dispuesto que los Regulares procedan a fortificar la línea de defensa desde el 1 al 7 del actual mes de marzo, con objeto de evitar nuevas incursiones de los insubmisos.

Las pérdidas experimentadas por los rifeños son bastante crecidas. Las de los partidarios franceses, muy ligeras, y las de los Regulares, nulas.

Más sobre la actividad.—Síntomas precursoros de nuevas luchas.

«Le Temps» llegado ayer a Madrid publica la siguiente información:

«La ciudad de Fez presentaba en la mañana de ayer el aspecto de los días de grandes combates. Soldados e indígenas adictos de la región de Fez parten en camiones militares, dirigiéndose hacia el Norte, sobre el frente de Metiua, donde se señala un inminente ataque rifeño.

Han sido incendiados algunos aduanares, y los nuevos sometidos de Metiua solicitan socorros. Acordado no desguarnecer los puestos en esta región, el mando ha tomado las necesarias medidas para el urgente envío de refuerzos.

Este ataque es la primera gran tentativa del enemigo.

«Las últimas noticias señalan un recrudecimiento de la actividad rifeña. Los contingentes rebeldes se agrupan y refuerzan en diferentes sectores, pretendiendo arrastrar a las tribus a la lucha e incendiando aduanares, especialmente en la región de Taunat, entre los metiuas sometidos.

Hacia Tetuál los disidentes parecen disponerse a la batalla, porque alejan hacia el Norte sus provisiones.

EXPLOSION EN UNA FABRICA

Dos obreros muertos

OVIEDO 4.—En la fábrica de productos químicos de Manjoya, propiedad de la Unión de Explosivos, ha ocurrido una explosión en uno de los talleres de lavado de fulminantes, resultando muertos los obreros Manuel Miery y Faustino García.

La Sociedad de las Naciones

Mañana saldrá para Ginebra la Delegación Española

Además del ministro de Estado, el embajador de España en París, señor Quiñones de León, y el ministro español en Berna, señor Palacios, irán a Ginebra, formando parte de la Delegación, el jefe de Sección del ministerio de Estado, marqués de Torrehermosa, en calidad de delegado suplente; el jefe del Gabinete diplomático, señor Ramírez Montesinos, como consejero técnico; el cónsul de primera, señor Ureña, subjefe de la Oficina Española de la Sociedad de Naciones; el secretario de la Embajada, señor Ranero, y los secretarios auxiliares, señores Matilla y Sánchez.

El señor Yanguas y su séquito saldrán de Madrid mañana, en el rápido de Hendaya.

De París saldrán para Ginebra el sábado, por la noche.

La actitud de Polonia.

VARSOVIA 4.—Toda la Prensa, sin distinción de matices, mantiene una intensa campaña en pro de la concesión a Polonia de un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

La Dieta ha votado la siguiente resolución: «La Dieta expresa su firme convicción de que todos los factores que han colaborado en los acuerdos de Locarno, y que están animados del sincero deseo de llegar a una paz duradera, reconocen que la obtención inmediata por Polonia del puesto permanente en el Consejo constituye indiscutible necesidad política, resultante del papel de Polonia en la Europa central y oriental, cumplido por ella en nombre de los intereses generales.

En la satisfacción de esta necesidad política verá la Dieta la victoria de la idea de coexistencia pacífica, sobre la política de odio, que, más tarde o más temprano, precipitará a Europa a una nueva catástrofe».

Un discurso del canciller Luther.

BERLIN 4.—El canciller, doctor Luther, ha pronunciado un discurso en Hamburgo.

Entre otras cuestiones, habló el canciller del ingreso de Alemania en la Sociedad de las Naciones, declarando que únicamente se puede pensar en una paz duradera, si se vuelve a reconocer a Alemania como gran potencia, concediéndole un puesto en la Sociedad de las Naciones, que corresponda a una gran potencia.

Refiriéndose al Tratado de Locarno, rechaza el canciller la afirmación que dicho Tratado constituya para Alemania una opción de política mundial entre el Este y el Oeste.

Además, lamentó el canciller que, tan pronto como había sido enviada la solicitud de ingreso en la Liga de Naciones,

hayas súbitamente ocurrido circunstancias que amenazan la destrucción completa de la obra realizada en Locarno, ya que Alemania había supuesto que no se procediese a cambios esenciales, dentro del seno de la Sociedad de las Naciones, sin contar con el consentimiento de Alemania, y que, a juzgar por las diferentes declaraciones, no es compatible unir la concesión de un puesto permanente a Alemania a otras modificaciones dentro del Consejo de la Liga de Naciones.

«Si el proyecto de conceder más puestos permanentes ya ha existido con anterioridad—sigue diciendo el canciller—, se ha debido informar a Alemania convenientemente, y no se ha debido esperar hasta que el Gobierno alemán supiera del proyecto por noticias comunicadas por la Prensa extranjera».

«Finalmente—dice el canciller—, sería muy de lamentar que, si por la conducta que Alemania piensa seguir en la cuestión de los puestos permanentes, se destruyera la gran obra política realizada en los últimos años, así como la colaboración de Alemania en la Liga de Naciones».

Otras noticias.

PARIS 4.—Según el «Daily News», en los círculos políticos se juzga la petición de España de un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones como una circunstancia favorable para una posible solución del pleito planteado, en relación a la composición del Consejo.

LONDRES 4.—El representante británico propondrá en Ginebra que se nombre una Comisión, encargada de estudiar los derechos que alegan los Estados que aspiran a un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones, y que la cuestión la resuelva la Asamblea de la Sociedad, que ha de celebrarse el próximo mes de septiembre.

COPENHAGUE 4.—El Gobierno danés ha comunicado al Gabinete de Estocolmo que la delegación danesa en Ginebra apoyará la decisión de Suecia de oponerse al nombramiento de nuevos miembros en la próxima Asamblea de la Sociedad de las Naciones.

BERLIN 4.—Según la «Gaceta de Voss», el canciller Luther no tiene el propósito de permanecer en Ginebra todo el tiempo que dure la reunión de la Asamblea; se limitará a intervenir en la primera sesión que se celebre, después de la admisión del Reich.

La Delegación alemana saldrá de Berlín para Ginebra el sábado, 6 del corriente.

El asombro del buen cura de Tresjuncos no tuvo límites. «¡Grimaldos! ¿No había sido asesinado? ¿No había sido despojado su cadáver y arrojado a los cerdos? ¿No habían extinguido condena de doce años dos hombres a quienes se les consideró autores del delito? Indudablemente, ello obedecía a un error o a una suplantación de personalidad. Era preciso aclarar el caso.

Y, en efecto, el cura párroco de Mira llevó a Tresjuncos a José María Grimaldos, y en su pueblo natal le reconocieron todos los vecinos. La duda había desaparecido. No había existido el delito de asesinato. Únicamente había, solamente hay el terrible, el espantoso hecho de que dos inocentes, dos infelices hombres han estado considerados como cosa durante doce años por una culpa que no cometieron, por un error, del que los únicos que eran irresponsables han sido las únicas víctimas.

Para atender a esta humanitaria obra, EL MUNDO, diario el más modesto de todos los de Madrid, abrirá en sus columnas una suscripción para allegar recursos a las dos inocentes víctimas que han sentido los horrores del presidio, multiplicados para el inocente, y coadyuvar con ella a remediar la miseria que pudiera adueñarse de ellos en su vejez.

Es lo menos que se puede hacer por estos bienaventurados.

Informaciones del extranjero

El trust siderúrgico del Ruhr.

BERLIN 4.—El Sindicato del acero, que englobará a toda la industria siderúrgica del Ruhr, entrará en vigor el día 1 del próximo mes de abril.

Las asambleas generales y las sociedades participantes serán convocadas en el transcurso del mes corriente.

El primer pago de Italia a Inglaterra.

MILAN 4.—El «Corriere della Sera» escribe que el Gobierno italiano entregará el día 15 del mes corriente a la Tesorería británica la primera anualidad de 2.000.000 de libras esterlinas de la deuda de guerra.

El Presidente de la República a la Feria de Lyon.

LYON 4.—Aunque la feria internacional de primavera de Lyon se abrió el día 1 del corriente mes, la inauguración solemne y los festejos se verificarán durante la visita del Presidente de la República, señor Doumergue, el próximo domingo y lunes.

Acompañarán al Presidente los ministros del Interior, Justicia, Comercio y Colonias.

Las concesiones petrolíferas de Méjico.

WASHINGTON 4.—El señor Kellogg, secretario de Estado, después de haber conferenciado con el Presidente de los Estados Unidos y con el señor Warren, ex embajador en Méjico, ha acordado contestar oficialmente a la última nota mejicana referente a las nuevas leyes sobre la propiedad de las concesiones petrolíferas en Méjico.

El automóvil de Miraflores arrolla y mata a un niño de once años

En el vecino pueblo de Fuencarral ha ocurrido un desgraciado suceso, que pudo tener fatales consecuencias, a no haber sido por la eficaz y rápida intervención de la fuerza pública.

El automóvil de viajeros que hace el servicio de Correos entre Madrid, Fuencarral, Colmenar y Miraflores, arrolló en las inmediaciones de Fuencarral a un niño de diez a once años, que resultó con tan graves lesiones que su fallecimiento fué inmediato.

Mientras la criaturita era recogida exánime y conducida a la clínica de urgencia más próxima, fué aumentando la protesta de los vecinos contra el chófer. Llegó a ser un movimiento general del vecindario, y pronto empezaron los gritos amenazadores.

La indignación fué tal que hubo un momento en que el conductor estuvo a punto de ser linchado.

Acudió rápidamente una pareja de la Guardia civil, que custodió al causante de la desgracia, llevándolo hasta la Casa Ayuntamiento sano y salvo, no obstante la terrible amenaza de la indignación popular.

Se adoptaron medidas terminantes y el orden quedó restablecido. La Guardia civil no ha consentido que se formasen grupos ni anduviesen por las calles los vecinos más que aisladamente, o a lo sumo en parejas.

El niño víctima del suceso residía en Fuencarral, se llamaba Ramón Mejías, y tenía once años. Según el dictamen médico, ha fallecido por aplastamiento completo de los huesos del cráneo.

El chófer causante del atropello se llama Federico García de la Torre, tiene veintitrés años y vive en la calle de Carlos Rubio, número 8.

En los primeros momentos, los que querían linchar al chófer intentaron también incendiar el auto del servicio de Correos; pero la fuerza pública lo logró impedir.

El Juzgado de Colmenar ha comenzado sus actuaciones. Según parece, hay dos individuos detenidos,

Bajo la dictadura civil

La reforma del libro segundo del Código de Comercio

Manifestaciones del ministro de Gracia y Justicia.

En el Gabinete de Informaciones de la Presidencia facilitaron ayer tarde la siguiente nota del ministro de Gracia y Justicia:

«En los periódicos de ayer y hoy he leído que el pleno de la Cámara de Comercio de Madrid, invocando la ley de 29 de junio de 1911, acordó manifestar al ministro de Gracia y Justicia, en vista de la Real orden por la cual se abre una información, que termina el día de marzo, sobre la reforma del libro segundo del Código de Comercio, que, en el plazo de diez días, no es posible informar, como corresponde, a las Cámaras de Comercio sobre los contratos especiales mercantiles que se contienen en el libro segundo de dicho texto legal, que enumera a continuación; añadiendo que la recopilación de usos mercantiles de cada plaza, el estudio de la jurisprudencia, la comparación legislativa y la corrección de omisiones en asunto de tal importancia, requiere plazo adecuado para que la información sea posible, pues, en otro caso, no podría decir que se ha oído a las Cámaras de Comercio.

Nada de lo expuesto me han manifestado hasta ahora la Cámara de Comercio de Madrid ni su presidente, pero el acuerdo debe ser cierto, puesto que no ha sido rectificado lo dicho en los periódicos, y, como se trata de asunto cuyo despacho urge, me apresuro a contestar por el mismo medio utilizado para el conocimiento de aquel, si los periódicos tienen la bondad de acoger mi respuesta.

Pocas Corporaciones me inspiran tan cordiales afecto y respeto como las Cámaras de Comercio; si, por sí mismas, no lo merecieran, me bastaría el honor, nunca olvidado, de haber servido en mi modesta como modesto auxiliar en la de Zaragoza, de cuyos competentes y bondadosos miembros directivos guardo imborrable recuerdo.

Mi respuesta, pues, ha de ser afectuosa, y no debe dudarse de su sinceridad.

En primer lugar, la información no se abrió por diez días, sino por trece, y tres días, entre comerciantes, tienen siempre importancia.

Además, y esto es lo principal, yo no ignoraba, y no he olvidado ni he dejado de aplicar el derecho que invoca la Cámara de Comercio de Madrid, consignando en la base segunda de la ley de 29 de junio de 1911, a ser oída «necesariamente sobre los proyectos de Código de Comercio».

Lo que ocurre es que como todavía no hay «proyecto», no ha llegado el momento de ser oídas sobre tal proyecto las Cámaras de Comercio.

Precisamente, la información abierta ahora, que no era necesaria, responde a una atención guardada a la Cámara de Comercio.

Por Real orden de 15 de febrero («Gaceta» del 16), se encargó a la sección segunda de la Comisión general de Codificación, la redacción de un «proyecto» de reforma del libro segundo del Código de Comercio, que luego ha de ser informado por la Comisión permanente y remitido al ministerio de Gracia y Justicia, «a los efectos procedentes». Entonces será cuando haya «proyecto», y para entonces es cuando el ministro de Gracia y Justicia pensaba oír a quienes tiene que oír sobre el «proyecto», y aun abrir información pública entre quienes voluntariamente quieran ser oídos.

Pero apenas comenzada su labor por la sección segunda de la Comisión general de Códigos, el presidente del Consejo Superior de Cámaras de Comercio e Industria, don Basilio Paraiso, me dirigió una atenta carta, exponiendo la conveniencia de una información inmediata, aunque fuera breve, y bastó aquel ruego para que me apresurase a dictar y publicar la Real orden de 25 de febrero, cuyo origen y motivos constan en la misma.

El plazo para esta información—que en nada prejuzga la que en su día habrá que practicar sobre el proyecto que se formule—tiene que ser breve. El fijado a la Comisión para redactar el proyecto es de tres meses, y claro es que los datos que ahora se aporten deben serlo en forma que no mermen aquel término.

A falta de otras virtudes, nunca he sido perezoso y, en el poco tiempo que llevo de ministro, la actividad extraordinaria del presidente del Consejo es ejemplo y estímulo para no perder días de trabajo.

Claro es que si, para informar una Corporación, necesita reunirse en pleno, encomendar el informe a las personas que designe, recopilar usos, estudiar jurisprudencia y comparar legislaciones, no puede emitir su dictamen en trece días, aunque acaso abreviara el plazo, teniendo en cuenta que el informe ha de dirigirse a juristas y publicistas expertos en asuntos mercantiles, que ya saben algo de usos, jurisprudencia y legislación.

Pero de todos modos, la Cámara de Comercio de Madrid puede ir reuniendo y preparando todos esos materiales para el informe que habrá de serle demandado cuando el proyecto de que se trata esté redactado; y convendrá que lo haga, porque el plazo que entonces se

fije tampoco podrá ser muy amplio; que sería ilógico hablar de urgencia de reformas si, cuando se van a realizar, se dedican plazos largos al expediente, del que tan fácilmente se reniega y del que tan difícilmente prescinden los mismos que abominan de él.

Entre tanto, yo seguiré laborando, a lo cual me obliga más ahora el entusiasmo con que los vocales de la Comisión de Códigos han comenzado su desinteresada labor, con el firme propósito de cumplirla en el tiempo fijado; y seguiré siempre guardando mi mayor afecto y consideración a las Cámaras de Comercio y honrándome, tanto en dirigirme a ellas, como en oír las siempre que me favorezcan con sus comunicaciones.»

Para la Exposición Iberoamericana.

El embajador de la República Argentina ha comunicado al ministro de Estado que su Gobierno ha designado al ilustre periodista señor Mitre delegado especial en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

El señor Mitre se pondrá de acuerdo con el señor Noel para los trabajos que se han de realizar en el certamen.

El Convenio entre España y Méjico.

El ministro de Estado ha enviado al ministro de Méjico la plenipotencia para el canje de notas relativas a la ratificación del Convenio firmado entre España y Méjico, y por el cual se ha creado una Comisión especial que estudie las reclamaciones de ambos países.

Audiencias del presidente.

El marqués de Estella estuvo anoche en la Presidencia, poco más de una hora.

Recibió al gobernador de Badajoz, con una Comisión de ganaderos; a la Junta del Banco de Crédito de Comercio exterior y a una Comisión de comerciantes de vinos.

Las cédulas y la cuota militar

Como el Estatuto provincial aprobado por Real decreto de 20 de marzo de 1925 ha modificado la clase e importe de las cédulas personales establecidas por la ley de 31 de diciembre de 1881, y la instrucción de 27 de mayo de 1884, y es necesario poner de acuerdo los preceptos de los artículos 403 y 427 del reglamento para el reclutamiento y reemplazo del Ejército de 27 de febrero de 1925 con las nuevas tarifas para la percepción del impuesto de cédulas personales, se dispone queden redactados los citados artículos en la forma siguiente:

«Artículo 403. Para poder formar parte del segundo grupo del contingente, a más de las condiciones que se citan en el artículo 394, será indispensable el auno de una cantidad progresiva relacionada con la cuantía de las rentas que por todos conceptos disfruten los ascendientes directos del interesado o el mismo, en caso de faltar aquéllos o corresponderle mayor cédula.

Su importe será el siguiente: Aquéllos a quienes corresponda pagar en concepto de cédula personal 1.000 pesetas, 5.000 pesetas.

Los que por igual concepto paguen cédulas menores de 1.000 pesetas hasta 400, 3.500.

Los que paguen cédulas de menos de 400 pesetas hasta 100, 2.000.

Los que paguen cédulas de menos de 100 pesetas hasta 25, 1.500.

Los que paguen menos de 25 pesetas de cédula, 1.000 pesetas.

Esta tarifa no será aplicable a los empleados del Estado, provincia o Municipio a quienes les corresponda obtener cédula personal con arreglo al sueldo o haber activo o pasivo que perciban, ni a los militares comprendidos en el apartado C) del artículo 225 del Estatuto provincial de 20 de marzo de 1925, si no la pagan mayor por su riqueza, todos los cuales, con independencia de la clase de cédula que paguen, abonarán las siguientes cantidades:

Los que perciban sueldo o haber superior a 10.000 pesetas, 1.000 pesetas.

Los que perciban hasta 10.000 pesetas, 500.»

El resto del artículo continuará con la redacción actual.

«Artículo 427. Con arreglo a la tarifa de cédulas consignadas en el Estatuto provincial aprobado por Real decreto de 20 de marzo de 1925, la clase de las cédulas personales que corresponden a los funcionarios públicos, en relación con el sueldo o haber activo o pasivo que disfrutan (tarifa primera por rentas de trabajo), si no la pagan mayor por su riqueza, son las siguientes:

Sigue un extenso cuadro con las bases, clases e importe de las cédulas, que van desde 1.000 pesetas para la clase primera, hasta tres pesetas para la clase décima sexta, según que se tenga por base renta de trabajo de más de 60.000 pesetas anuales o 750, respectivamente.

A continuación se inserta el cuadro de cuotas militares que se han de satisfacer para el cumplimiento del artículo 406.

Mata
COR
de la c
do un t
En u
vivia Ju
diez y
y Raf
hacia
Rafae
cedente
varios
siones i
Esta
para ha
los en c
Apro
lanzó s
la, no c
que opi
Esta
cinco, y
grar su
había c
defensa
tandola
Los v
tos de
ceraron
dido vo
parando
tanea.
Poco
compra
escena
se repit
graciad
El su
ción y l
ser tras
depósi
fiado n
San Pe
El Ju
BAN
El Co
Banco,
concede
sus Est
ordinari
lo que
día do
doce de
cial.
Tendi
determi
tos, tod
voz y v
cincuen
tifiquen
la junta
jeta de
fecha d
la mism
Madr
sidente
Marqué
La Po
VAL
Lanzas
descubi
sa.
Los
yona s
domici
cuarent
da calle
tro, qu
en la c
nedas,
acuñad
otros ú
nedas.
Josef
Poco
Fernán
actuali
dena p
quijo e
Eugen
El Ju
cárcel
tó de t
falsifica
S
El d
en una
duos e
poner
Arjoni
que viv
mero 3
Resu
ron cal
Socorro
Ayer
Socorro
auxilio
cieron
su esta
necesar
Princes
La
aver p
mujer
desap

EN CORDOBA

Mata a la hija de su amante y se suicida

CORDOBA 4.—En la casa número 16 de la calle de Arenillas se ha desarrollado un trágico suceso.

En uno de los cuartos de dicha finca vivía Juana Moreno López; su hija, de diez y ocho años, Adela Moreno López, y Rafael Pérez Zafra, con quien Juana había vida marital.

Rafael, que es sujeto de malos antecedentes y que ha estado complicado en varios delitos, intentó en algunas ocasiones abusar de la hija de su amante. Esta mañana salió Juana a la calle para hacer unas compras, quedando solos en casa Adela y Rafael.

Aprovechándose de ello, éste se abalanzó sobre la joven, intentando forzarla, no consiguiéndolo por la resistencia que opuso Adela.

Esta, aterrada, pidió auxilio a los vecinos, y Rafael, desesperado por no lograr su propósito, sacó un revólver que había comprado ayer y disparó a la defensa joven un tiro en la cabeza, matándola.

Los vecinos que acudieron a los gritos de Adela y al ruido de los disparos cercaron al criminal, quien al verse perdido volvió el revólver contra sí y disparando de nuevo se dio muerte instantánea.

Poco después regresó Juana de la compra, desarrollándose la desgarradora escena que puede suponerse, escena que se repitió al llegar el novio de la desgraciada Adela.

El suceso ha producido gran indignación y hondo pesar en el vecindario. Al ser trasladado el cadáver de Adela al depósito del cementerio, le han acompañado numerosas mujeres del barrio de San Pedro.

El Juzgado instruye diligencias.

BANCO URQUIJO

El Consejo de Administración de este Banco, en uso de las facultades que le concede el número 9 del artículo 28 de sus Estatutos, convoca a junta general ordinaria de accionistas, a los efectos de lo que dispone el artículo 17, para el día 20 del próximo mes de marzo, a las doce de la mañana, en el domicilio social.

Tendrán derecho de asistencia, según determina el artículo 11 de los Estatutos, todos los señores accionistas, y sólo voz y voto los que posean, a lo menos, cincuenta acciones, cuya adquisición justifique haber hecho seis meses antes de la junta. El accionista que no recoja tarjeta de asistencia tres días antes de la fecha de la junta, no podrá concurrir a la misma.

Madrid, 27 de febrero de 1926.—El presidente del Consejo de Administración, Marqués de Urquijo.

EN VALENCIA

La Policía descubre otra fábrica de moneda falsa

VALENCIA 4.—En la calle de las Lanzas, número 1, piso segundo, se ha descubierto una fábrica de moneda falsa.

Los agentes señores Mascarell y Bayona se personaron esta mañana en el domicilio de Josefa Blas Martínez, de cuarenta años, situado en la mencionada calle, y realizaron un detenido registro, que dio por resultado el hallazgo en la cocina de cinco troqueles para monedas, y dentro de ellos varias piezas ya acuñadas; también hallaron los policías otros útiles para la falsificación de monedas.

Josefa Blas quedó detenida en el acto. Poco después fué detenido Manuel Fernández García (a) «Madriles». En la actualidad se encuentra sufriendo condena por la falsificación del Banco Urquijo el amante de Josefa Blas, llamado Eugenio Fernández.

El Juzgado ordenó el ingreso en la cárcel de la mujer detenida y se incautó de todos los útiles hallados para la falsificación de moneda.

SUCESOS

Por mediar en una riña.

El día 28 del pasado mes intervino en una riña que sostenían dos individuos en la vía pública, con el fin de poner paz entre los combatientes, Juan Arjonilla Ruiz, de veinticuatro años, que vive en el callejón del Alamillo, número 3.

Resultó con varias lesiones, que fueron calificadas de leves en la Casa de Socorro, donde fué asistido.

Ayer se presentó Juan en la Casa de Socorro de la Universidad y solicitó el auxilio de los médicos, que le reconocieron de nuevo las heridas y calificaron su estado de grave, por lo que se hizo necesario su traslado al Hospital de la Princesa.

Desaparición de una mujer.

La Policía practica gestiones desde ayer para averiguar el paradero de una mujer llamada Elisa Baranda Gámez, desaparecida de su domicilio, Cava Ba-

ja, número 7, en el que ha dejado una carta, anunciando su propósito de arrojarse al paso de un tren, porque sufre agobios económicos.

Así lo denunció en la Comisaría de la Latina don Francisco Sánchez Colás, administrador de la finca y al que Elisa había comunicado su propósito.

Atropello.

Frente a la casa número 91 de la calle de Fuencarral, ocurrió ayer tarde un atropello de tranvía, del que fué víctima Guillermo Rivera, de quince años y con domicilio en la calle de Trafalgar, número 18.

Guillermo pretendía atravesar la calle, en el momento en que pasaba un tranvía, del disco 18, que le arrolló, y le produjo en los pies heridas graves, según certificación de los médicos de la Casa de Socorro del Hospicio, que le prestaron asistencia.

El conductor del tranvía pasó a la presencia judicial.

Un hombre y una muchacha heridos en atropello.

En la Clínica de urgencia del distrito del Centro, fué asistido de lesiones de pronóstico grave, que le había producido al atropellarle en el paseo del Pacífico el tranvía del disco 14, número 133, Isidoro Rodríguez Belduño, de treinta y cinco años, domiciliado en el número 39 de dicho Paseo.

El conductor fué detenido y puesto a disposición del juez.

En la calle del Mediodía Grande fué atropellada por el carro 3.742, que conducía Juan San Vicente Gálvez, la joven de quince años Carmen López Aguiar, domiciliada en el Paseo de Extremadura, número 30.

Resultó con lesiones de pronóstico reservado, que le fueron curadas en la Casa de Socorro del distrito.

Accidente de trabajo.

Angel Atienza Málaga, de diez y nueve años, sufre quemaduras graves, que se produjo trabajando en la calle Mayor, número 32.

Tres niños y una mujer con quemaduras.

En la calle de Amaniell, número 12, se produjeron ayer quemaduras de primer grado María Menéndez Campos y tres niños que con ella estaban, a consecuencia de haberse inflamado una cantidad de aguarrás que aquella empleaba para limpiar el piso.

Fueron asistidos en la Casa de Socorro de la Universidad.

Robo.

En el Juzgado de guardia denunció ayer Yu-Coc-Ching, vendedor ambulante de nacionalidad china, que, cuando se hallaba en la calle de Alcalá, dedicado a exponer a los transeúntes las mercancías que llevaba en un maletín, le fueron sustraídos de éste varios collares y algunas boquillas, por valor de 75 pesetas.

Homenaje a Menéndez Pidal

Pasado mañana sábado, 6 de los corrientes, y a las doce del día, se celebrará en el local del Centro de Estudios Históricos, Almagro, 26, el homenaje organizado en honor de don Ramón Menéndez Pidal, en el cual se entregará al ilustre director de la Real Academia Española el primer ejemplar de la obra que se le ofrece con motivo de cumplirse los veinticinco años de su profesorado.

Gacetillas teatrales

PRINCESA.—Jacinto Benavente, el maestro admirable, ha leído ayer a la compañía de este teatro su nueva comedia titulada «El demonio fué antes ángel», con un éxito difícil de ponderar por lo gastado de los adjetivos que suelen usarse en estos casos.

Bastará decir que frase por frase, escena por escena, el entusiasmo del auditorio fué subrayando las bellezas de la comedia, sin que dejara de aumentar el fervor admirativo ni un sólo instante. Al finalizar la lectura, el eminente autor recibió un verdadero homenaje, que le tributaron cuantos tuvieron la fortuna de escucharle.

El estreno de «El demonio fué antes ángel» se verificará en la Habana, primera etapa de la excursión que dentro de pocos días emprenderá por América la compañía que dirige María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

HOY DEBUTA ANTONIO MARQUEZ Y CINCO ATRACCIONES.—Hoy en Maravillas, los aficionados a los cantos andaluces pueden ver a «Niño de Granada», el as de las tarantas, cuyo debut es esperado con gran expectación. Hoy todo el cartel nuevo. Encarnita Unamuno, Luisa Valer y cantonistas admirables, la troupe Teruel en sus jotas únicas.

Custodia Romero (la Venus de Bronce), la hermosa bailarina, y Paquita Garzón, la lindísima y elegante cantonista, siguen sus éxitos definitivos en sus canciones y en sus números de baile y canciones, deliciosamente conjuntados y en los que reciben el aplauso más caluroso de su vida de arte.

Si quiere reír un buen rato, oiga las canciones del gracioso Aladry y vea sus caricaturas desternillantes. Precios populares.

Hoy todo el programa nuevo.

EL CARTEL DE ROMEA.—Cuando ya el público está divertidísimo con

las gracias de los sketches «De Polo a Polo», «Fragancias» y «La novela de la playa», sale Luis Esteso y la risa se desborda. Cuando ya el público ha contemplado la belleza de las chicas de Rómea, sale deslumbradora Antonita Torres, la más elegante y mejor bailarina española que tenemos; cuando los aplausos empiezan a acallarse, irrumpe en escena la linda cancionista recientemente consagrada estrella Imperio Argentina, y el público bate palmas nuevamente y cae el telón, reflejándose en el semblante de todos la satisfacción por el espectáculo gozado. Rómea el aéreo.

DEBUT DE ALEGRIA EUHART.—Se trata de un espectáculo nuevo en Madrid, de presentación lujosa, de decorado espléndido, de trucos diversos, de variantes formidables, espectáculo único en el mundo que ha conseguido llamar la atención en toda Europa.

Tras Alegria Euhart el propósito de hacerse aplaudir en Maravillas como lo fué en todas partes. No lo olvide, el lunes en Maravillas.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza.—A las 6 y 30 de la tarde (duodécimo jueves de abono). Ser o no ser.—Noche, a las 10 y 30. Desdichas de la fortuna o Julianillo Valcárcel.

FONTALBA.—A las 6 (popular, tres pesetas butaca). La cabalgata de los Reyes.—A las 10 y 30 (popular, tres pesetas butaca). La cabalgata de los Reyes.

COMEDIA.—A las 6 (matinée popular). Soledad.

LARA.—Compañía Lola Membrires.—Funciones populares, butaca, 2,50 pesetas.—A las 6,15, La escuela de las princesas.—A las 10,30, Magda, la Tirana.

ESLAVA.—Margarita Xirgu.—Tarde, a las 5,45, Santa Juana.—Noche, a las 10, Santa Juana.

CENTRO.—Compañía Rambal.—A las 6,30 y a las 10,30, El carnet del diablo.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La mano de Alicia.—A las 10,30, La simpática (éxitos entusiastas).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las 6,30, Rosa de Madrid.—A las 10,15, Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Borrás.—A las 6,15 y 10,15, La razón de la locura (triumfo de Borrás).

APOLO.—Compañía Lara.—A las 6,30 y 10,30, La Galana (gran éxito).—Tres pesetas butaca.

ZARZUELA.—A las 6, La caletera.—A las 10,30, La Mari-Blanca (estreno).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las 6,30 (moda), 10,30 (funciones populares), Colasín, el chico de la cola (tres actos, éxito extraordinario).

MARTIN.—A las 7,30, El apuro de Pura.—A las 10,30, La corte de los gatos (estreno), Cleopatra.

NOVEDADES.—Día de moda.—Tarde, a las 6,30, y noche, a las 10,30, La bandera legionaria.

FUENCARRAL.—Tarde, a las seis y cuarto, Es mi hombre.

Noche, a las diez y cuarto, La aldea de San Lorenzo.

Butaca, una peseta.

ALKAZAR.—A las seis y media, sección cinematográfica, La gran película española Boy.

A las diez y media, corriente, La hija de Díez (estreno).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Fragancias, Luis Esteso, La novela de la playa, Antonita Torres, Imperio Argentina, De Polo a Polo.

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, Custodia Romero (la Venus de Bronce), Paquita Garzón. Debut de los reyes de la jota, Troupe Teruel; Lina Valery, Niño de Granada y los Hermanos Ferrer.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, Matinée infantil. Sorteo de preciosos juguetes para los niños. Selecto programa.

Noche, a las diez y cuarto, La gran compañía de circo y continuación del campeonato de lucha grecorromana. Interesantes combates (véanse carteles).

PAVON.—Cinematógrafo.—A las seis y a las diez, Viaje por mar y Las entrañas de Madrid, con su cuadro de canto jondo por el Niño de Madrid, Carmen Vargas y Pepe, el de Badajoz.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, Los secretos de Eldorado.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis; noche, a las diez y cuarto, Misterio de los diamantes (por Shirley Masson). Tupé Sobrado, detective (cómica); Noticiario Fox, Las siete ocasiones (por Pamplinas).

LOS GRANICOS DEL DIA.—A las 6.—TAMAYO, 7, MADRID

ULTIMA HORA

(DE LA AGENCIA AMERICANA)

Para la Exposición de Sevilla. BUENOS AIRES 4.—Se enviarán a Sevilla, con motivo de la Exposición Hispanoamericana, dos «films» de propiedad del Gobierno, que muestran la riqueza nacional del país y las más importantes formas de sus actividades artísticas industriales, agrícolas y comerciales.—Agencia Americana.

La red nacional. BUENOS AIRES 4.—El ministro de Hacienda ha aprobado el plan de construcción de los ferrocarriles en proyecto de la red nacional.—Agencia Americana.

Los emigrantes rusos. BUENOS AIRES 4.—La Oficina de Inmigración informa que se podrá auxiliar a los emigrantes rusos que han expresado su deseo de establecerse en la Argentina, mediante la concesión de diversas ventajas, además de las facilitadas consiguientes, propias de la forma en que les serán distribuidas las tierras. Agencia Americana.

Los católicos en Méjico. MEJICO 4.—El Gobierno ha decretado la clausura de dos Asociaciones

católicas por haberse comprometido su intervención en determinados asuntos políticos, contribuyendo a agitar la opinión y siendo, en gran parte, responsable de las alteraciones del orden registradas estos días con motivo de la expulsión de religiosos extranjeros.

El presidente Calles ha declarado que el Gobierno no cejará en su rigurosa decisión de exigir al cumplimiento de las leyes nacionales.—Agencia Americana.

Un Congreso.

SANTIAGO DE CHILE 4.—Actúanse los preparativos del primer Congreso Minero chileno, que se reunirá en esta capital el día 1 de abril.

Se discutirán en esta Asamblea diversas cuestiones relativas a las minas de oro, cobre y plata y a los inmensos terrenos salitreros existentes en Chile.—Agencia Americana.

Noticias de Río Janeiro.

RIO JANEIRO 4.—La información lanzada desde Berlín por una Agencia telegráfica afirmando que los capitalistas del Ruhr y el Gobierno de Minas Geraes llegaron a un acuerdo para la explotación siderúrgica está desprovista de fundamento.—AGENCIA AMERICANA.



La sesión de hoy.

A las doce y diez minutos se abre la sesión, presidiendo el alcalde.

Se aprueban las bases para la reversión de la línea de Estaciones y Mercados.

Primera. Al caducar el plazo de las respectivas concesiones, pasarán a ser propiedad del Ayuntamiento la línea correspondiente con el material fijo y móvil de que se componga en el momento de su reversión.

Segunda. Pasarán igualmente a su poder los talleres, cocheras, oficinas y demás dependencias afectas a la línea o concesión que revertirá, aunque no figure en el proyecto que sirvió de base para el otorgamiento de la concesión, entendiéndose que son propiedad de la Empresa las que figuran en el anexo número 3 del dictamen de los técnicos.

Tercera. El número de coches a reverter con cada línea será el necesario para que ésta pueda continuar atendiendo al volumen ordinario de viajeros, y por tanto, será siempre superior al fijado en los proyectos que determinaron la concesión.

Cuarta. Si por la línea reversible discurrieran coches en servicios combinados con otras líneas de reversión futura, se repartirán los vehículos proporcionalmente entre las distintas líneas en que presten servicio, pasando a poder del Municipio la parte correspondiente a la línea de cuya reversión se trate.

Quinta. La Compañía no podrá transferir el dominio de ninguno de los bienes que posee actualmente o adquirirá en lo sucesivo, puesto que todos ellos están sujetos a reverter al Ayuntamiento. La Compañía entregará a la Comisión un inventario de todos los bienes.

Sexta. La Compañía variará los itinerarios o reformará los proyectos en forma que se evite la aglomeración de coches en la Puerta del Sol y no se congestione la circulación ni en dicha plaza ni en otros lugares.

Séptima. Durante los últimos cinco años de cada concesión, la Compañía se obliga a consentir una intervención de los ingenieros municipales para ver si la Empresa cumple la obligación de conservar lo reversible en buen estado, y a consentir igualmente a la intervención del Ayuntamiento en la contabilidad de la línea de cuya reversión se trate. Por lo que respecta a las líneas de Estaciones y Mercados y Norte, esta intervención será inmediata, prevista en la cláusula 11 de 11 de noviembre de 1921, aceptada por la Compañía.

Octava. Hasta las ocho de la mañana, la Compañía establecerá una tarifa única de 0,10 pesetas cualquiera que sea la distancia que se recorra, siempre que no implique transbordo.

Novena. La Sociedad quedará obligada a extender la red por las vías o lugares del término municipal que el Ayuntamiento acuerde, siempre que la demanda obedezca a un plan urbanístico de ejecución o ejecutado, o para desarrollar un proyecto de casas baratas y económicas. La longitud que podrá ser exigible por el Ayuntamiento para esta red será hasta 20 kilómetros.

Décima. La Sociedad establecerá dentro del plazo que se fije, el servicio de transportes de mercancías desde las estaciones principales de ferrocarril a los centros de venta, contratación y depósitos oficiales de mercancía. Las tarifas y las reglas a que deba ajustarse este servicio las formulará la Sociedad y aprobará el Ayuntamiento.

Undécima. Podrá anticipar la fecha de la reversión de las concesiones al excelentísimo Ayuntamiento, a voluntad de éste. Llegado este caso, el excelentísimo Ayuntamiento convendrá con la Sociedad las condiciones del rescate de toda la red dentro de las normas generales que determine el estatuto.

Duodécima. La Sociedad se obliga

rá a consentir al Ayuntamiento la utilización de sus postes y rieles para servicios públicos municipales realizados directamente por el Ayuntamiento. La utilización de las vías se realizará sin entorpecer ni alterar los cuadros de marcha de los servicios de viajeros y conducción de mercaderías, y si se emplea energía eléctrica, el Ayuntamiento abonará un derecho de peaje por la utilización de la línea, equivalente a lo que estrictamente cuesta dicha energía.

Décima tercera. Será de cuenta de la Compañía el construir y conservar el pavimento de las vías públicas que ocupe la entrevía en todas sus concesiones, incluso en las de Madrid y Metropolitano, y, además, una franja de cincuenta centímetros desde el borde del riel en dirección al encintado.

Décima cuarta. La Compañía garantizará el suministro de la energía eléctrica, entregando en su caso los aparatos generadores de la misma al excelentísimo Ayuntamiento.

Décima quinta. La Comisión y la Empresa acordará las longitudes y fechas de reversión de cada concesión.

Décima sexta. La Comisión y la Empresa determinarán la cantidad a satisfacer por peajes en los servicios combinados.

Décima séptima. La Compañía garantizará, en la forma que acuerde la Comisión:

a) La inmediata construcción de las concesiones solicitadas.

b) La construcción de los veinte kilómetros a que se refiere la base novena.

c) La implantación del servicio de transporte de mercaderías.

Transcurrido el plazo concedido, perderá la Empresa la fianza, sin que esta penalidad la exima del cumplimiento de las obligaciones expresadas.

A más de estas bases, la Comisión pactará con la Empresa aquellas otras que fueren peculiares de la fórmula que se adopte como convenio.

Casas Consistoriales de Madrid, a 4 de marzo de 1926.—D. Romero.

(La Comisión estará constituida por tres señores concejales, el decano de los letrados consistoriales, el señor ingeniero director de Vías públicas y el interventor municipal.)

Creemos que la Comisión de concejales será compuesta por los señores Aristizábal, García Loygorry y Martín Alvarez.

No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de **DIGESTÓNICO**

Venta en farmacias

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vie- rnes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalusia..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Supresado Hendaya..... 21	Omnibus Guadalupe..... 10, 16,30 y 20
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Barcelona..... 7,10
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Sigüenza..... 13,20
— Santander..... 20,35	Mixto Hendaya..... 6,40
— Andalusia..... 20,20	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Algeciras..... 17,15	— Alicante, Valencia y Cartag. ^a 10,20
— Toledo..... 8,05	— Andalusia y Cuenca..... 7,20
Correo Hendaya..... 22,30	— Alcazar y Cuenca..... 13
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (diario)..... 17
— Asturias..... 18	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Barcelona y Zaragoza..... 18,30	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Valencia de Alcántara..... 19,20	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalusia..... 21	— Escorial (diario)..... 7,35 y 19,15
— Almorox..... 20	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD de Altos Hornos de VIZCAYA (BILBAO) FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vigoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalusia..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Supresado Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalupe..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalusia..... 9	— Alicante, Valencia y Cartag. ^a 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Andalusia y Cuenca..... 21
— Toledo..... 19,50	— Alcazar y Cuenca..... 14,15
Correo Hendaya..... 6	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Galicia..... 7,45	— Toledo..... 14,35
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Zaragoza..... 11,35	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Andalusia..... 7,10	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Almorox..... 8,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES
HOTELES

En Madrid

Palace Hotel

800 habitaciones
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración:

MADRID.....	Hotel Ritz.
	Hotel de París.
SAN SEBASTIAN.....	Continental
	Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel.
	Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJO-
RES VINOS DE RIOJA?
LOS DE

Rodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

¿VA USTED A VIAJAR POR EL MAR?

He aquí las líneas prin-
cipales de la

Compañía Trasatlántica

Que todo buen español
debe utilizar.

Línea de Cuba-Méjico.—Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.
Línea de Buenos Aires.—Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.
Línea de New-York, Cuba, Méjico.—Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.
Línea de Venezuela-Colombia.—Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
Línea de Fernando Póo.—Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Línea a Brasil-Plata.—Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York y la línea de Barcelona Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-
bles, donde hallará luz, ale-
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con enorme éxito y números selectos, el Mac-Mahón. Palace de París. Cabaret de lujo.

EN EL ALCAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).—Thés de moda. Grandes atracciones y fiestas espléndidas. La mejor orquesta americana. Kennedyens Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).—Grandes atracciones. La reputada orquesta Les Kindall Six. El Cabaret de moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Cabaret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

¿QUIERE USTED VIAJAR POR EL AIRE? ¿TIENE USTED NECESIDAD, POR LA URGENCIA DE SUS ASUNTOS O POR GANAR TIEMPO, QUE ES ORO?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal
Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea.
Francia-América del Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido rea-

lizados felizmente en enero y febrero de 1925.
A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:
Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.

Casablanca, Fez, Orán.
Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,
1.830.560 kilómetros,
transportándose 4.026.593 cartas;

mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.
¿Quiere usted conocer detalles? Diríjase a Líneas Latécoère: En París, 79, Avenue Marceau. En Madrid, Alcalá, 62, telef. 1.581 S. En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

Es el diario que dice siempre la verdad, y que la dirá muy clara y muy enérgica, porque no se debe ni a empresas ni a personajes políticos. Es de mejor información extranjera.

Leed EL MUNDO :: Anunciarse en EL MUNDO

Talleres tipográficos propios. Pedid presupuestos para toda clase de trabajos relacionados con las Artes Gráficas.

Redacción, adminis-
tración y talleres:

Tamayo, 7. Madrid

Teléfono 22-71 M.
Apartado num. 430