

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23.23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y TALLERES
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La Sociedad de las Naciones

Se dice que se aplazará hasta septiembre la ampliación de puestos en el Consejo

GINEBRA 15.—Todo el mundo se pregunta en Ginebra si tendrá una solución la actual crisis.

La desorientación sigue reinando, por que, después de la reunión celebrada por los miembros del Consejo no se ha dado traslucir ninguna impresión.

A título de información recogemos la opinión más generalmente extendida acerca de la solución prevista.

Parece descartada la posibilidad de una ruptura.

En todo caso, el parecer de la mayoría de los miembros del Consejo es que la responsabilidad de ese ruptura debe recaer exclusivamente sobre Alemania.

Se dice que se trata de buscar una fórmula de arreglo que consistirá en aplazar toda creación de nuevos sitios en el Consejo, permanentes o no permanentes, hasta la reunión de septiembre.

Asamblea plenaria.

GINEBRA 15.—La Asamblea extraordinaria de la Sociedad de las Naciones, que se reunió el lunes pasado por primera vez, ha celebrado sesión plenaria, bajo la presidencia del señor Da Costa, delegado de Portugal.

La primera parte de la reunión se ha consagrado al homenaje a la memoria de M. Leon Bourgeois.

El presidente de la Asamblea, señor Da Costa, ha hecho su elogio fúnebre.

La segunda parte de la sesión se ha dedicado a aceptar una propuesta de la Comisión de presupuestos, relativa a la construcción de un nuevo inmueble de la Sociedad de las Naciones, en un vasto terreno, situado al lado del Bureau International del Trabajo, y cuyo coste será de diez y siete millones de francos suizos.

Almuerzo importante.

GINEBRA 15.—Mr. Austin Chamberlain ha almorzado en el Hotel Metropole, invitado por los señores Luther y Stressemann.

El almuerzo se ha prolongado hasta la una y media.

Una hora más tarde todos los miembros del Consejo se han reunido en la Secretaría general de la Sociedad.

El canciller Luther no varía.

GINEBRA 15.—El canciller Luther ha hecho las siguientes declaraciones: «Hay una gran diferencia entre Locarno y Ginebra».

Hoy el pueblo alemán, en su gran mayoría, se halla unido detrás de su Gobierno y aprueba los principios fijados por él.

Esta unanimidad entre el Gobierno, el pueblo y la Prensa alemana ayuda a reforzar la línea de conducta que se ha fijado de una vez para siempre.

Nosotros no nos separaremos, en manera alguna, ni a ningún precio, de nuestra tranquila actitud.

Es interesante poner de relieve el efecto que ha producido la actitud del representante de Suecia, Undén, en los Estados Unidos, en donde se tiene la impresión de que Undén representa el verdadero espíritu de la Sociedad de las Naciones.

No creo que el punto de vista alemán pueda ser combatido con argumentos de peso.

Otro Locarno.

GINEBRA 15.—En los círculos de la Sociedad de las Naciones se asegura que después de las reuniones de la Asamblea, se celebrará inmediatamente una Conferencia de representantes de Francia, Italia, Checoslovaquia, Yugoslavia y Austria, para estudiar una especie de pacto de Locarno, para la Europa Central y Meridional.

¿Qué hace el ex kronprinz en los alrededores de Locarno?

GINEBRA 15.—Comunican de Locarno que en una villa próxima a dicha ciudad, el ex kronprinz de Alemania se encuentra pasando una temporada, demasiado significativa, para no concederle importancia.

Con este motivo muchos periodistas se han trasladado a dicha villa para intentar hablar con el «conquistador de Verdún», como irónicamente se le llama en algunos círculos internacionales.

Sólo un corresponsal, de determinada significación, ha logrado hasta ahora entrevistarse con él.

Con este motivo, se recuerda que Chicherin pasó también una temporada en las cercanías de Locarno durante las negociaciones del Pacto, y que celebró asimismo misteriosas entrevistas.

Ahora la estancia del ex kronprinz se relaciona con la entrevista que se dice haber celebrado en Suiza con el ex kronprinz de Baviera.

La jornada del sábado.

GINEBRA 15.—La jornada del sábado ha terminado sin que se pudiese vislumbrar desenlace alguno a la crisis actual.

Durante tres horas han estado reunidos los miembros del Consejo de la Sociedad, discutiendo en torno a dos o tres proyectos de solución inspirados en la que el viernes propuso por unanimidad el Consejo; pero «no ha habido más remedio que convencerse de que la negativa de Alemania a aceptar esa proposición conciliadora había modificado las disposiciones de ánimo de la Delegación sueca, la cual, como se sabe, no había dado su asentimiento a la misma, sino con la previa condición de que Alemania la aceptase».

«De suerte que se ha quedado todo exactamente en el mismo punto donde se hallaba ayer».

Todos los esfuerzos que se han hecho para vencer las últimas resistencias han resultado estériles en absoluto, y no ha sido posible convencer a los representantes alemanes y suecos.

Francia, en todo el transcurso de esta discusión, no ha modificado en nada su actitud con respecto a Polonia, reclamando para ésta la creación, cuando menos, de un puesto electivo, por ahora.

Ha hecho resaltar que la candidatura de Polonia, si se aplazase para más tarde, y aunque Alemania se comprometiese a serle favorable, no por ello dejaría de crear dificultades graves entonces, pues Alemania, una vez ingresada en la Sociedad, pudiera impedir el ingreso de Polonia en el Consejo, bastándole para ello con oponer su veto.

En consecuencia de la situación, el Consejo ha convocado a la Asamblea en reunión plenaria para el martes, con objeto de someterle la cuestión de la admisión de Alemania.

El Consejo volvió a reunirse ayer por la tarde en sesión privada, para continuar sus esfuerzos hasta el último momento.

Según una frase pronunciada por el señor Briand, bastaría para llegar a una solución satisfactoria con «un ligero esfuerzo transaccional».

Una manifestación.

VARSOVIA 15.—Unos 15.000 alumnos de las Escuelas superiores realizaron una manifestación en pro de la concesión a Polonia de un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

El señor Chamberlain.

GINEBRA 15.—El señor Chamberlain, hablando con los representantes de la Prensa británica, ha declarado que después de la comunicación recibida del canciller Luther acerca del proyecto de compromiso propuesto por las potencias aliadas, considera inútil proseguir las negociaciones oficiosas en torno al asunto de la ampliación de puestos permanentes en el Consejo de la Sociedad de las Naciones, y procede someter pura y simplemente la cuestión a la resolución del Consejo.

Diversos comentarios.

PARIS 15.—Los diarios siguen ocupándose con gran atención de la marcha de los debates en Ginebra, y convienen todos en que la situación se hace cada momento más difícil a causa de la obstinada actitud de Alemania.

El corresponsal del «Echo de París», en Ginebra, dice que si la Delegación alemana hubiera dado una respuesta favorable al proyecto de compromiso que presentaron los representantes de las potencias aliadas, hubiera sido posible llegar a un acuerdo y vencer las naturales resistencias de los países que presentan.

GINEBRA 15.—En los círculos diplomáticos se cree que los señores Briand y Chamberlain, después del inesperado fracaso de su última fórmula,

aguardan a que Alemania presente a su vez proposiciones que puedan servir de base a una conciliación.

Hasta ahora Alemania se ha mantenido en la actitud más cómoda: la de limitarse a rechazar cuanto se le propone, pero sin exponer por su parte ningún criterio de solución viable frente a las proposiciones ajenas.

No obstante, la inexplicable oscilación de Alemania comienza a producir mal efecto, incluso entre aquellas potencias que se habían colocado del lado del Reich.

La misma Suecia cree que se ha comprometido demasiado, y no desearía aparecer como responsable del fracaso de la Asamblea.

GINEBRA 15.—El corresponsal de la Agencia Reuter ha visitado los centros de la Delegación alemana, en los que reina completa calma.

Se le ha desmentido que los delegados estuviesen preparando sus equipajes.

«¿Para qué irnos?—le han dicho—. Esperamos la solución de las numerosas cuestiones planteadas».

La cuestión principal está ya en manos del Consejo.

Creemos que se cumplirán los ofrecimientos que nos fueron hechos en Locarno.

Si hemos de ser admitidos, nos quedaremos; en caso contrario, nos iremos».

Llega a Fernando Póo, el presidente de la República de Liberia

SANTA ISABEL DE FERNANDO POO 15.—Ha llegado el Presidente de la República de Liberia.

Era esperado en el muelle por las autoridades, las colonias española y extranjera y gran cantidad de indígenas, que le tributaron cariñoso recibimiento.

En la explanada de la Aduana formó una sección de la Guardia colonial, que fué revista por el Presidente de Liberia y el gobernador general, señor Núñez de Prado.

El trayecto desde el muelle hasta la plaza de España, en donde está situado el edificio del Gobierno general, estaba ocupado por gran cantidad de krumanes, en su mayoría procedentes de Monrovia, que saludaron a su Presidente.

Viene a devolver la visita que a su paso por Fernando Póo le hizo el general Núñez de Prado.

Probablemente el viaje será aprovechado para terminar las negociaciones iniciadas en dicha ocasión para resolver definitivamente el problema de los braceros, lo que será un resonante éxito para el nuevo gobernador.

El Presidente de Liberia visitará algunas fincas para que vea el trato y sistema de trabajos de nuestras explotaciones de cacao, y se proyectan excursiones a varios lugares de la isla, como a Basile, Barcapá, la enseña de San Carlos y el valle de Moka.

El entusiasmo en Santa Isabel es grande, porque esta visita parece marcar una nueva orientación en el desenvolvimiento de nuestra colonia.

Bajo la dictadura civil

El Gobierno da cuatro notas oficiosas.

La opinión pública, que ha venido siguiendo con interés, tino y calma el desarrollo de la reunión de Ginebra, juzga a estas horas, con el probado buen sentido español, en esta ocasión honrosamente sobrepuesto a toda pasión política, que la situación actual no es favorable para las justas aspiraciones de España, ni siquiera para el concepto y esperanzas que podían fundarse en la misión atribuida a la Sociedad de las Naciones.

Posiblemente ninguna resolución, ni la de admitir a Alemania en la Sociedad de Naciones, será tomada por esta vez, quedando diferidas, pero encoñadas, las cuestiones que ante ella se han planteado en esta reunión.

Nuestro ministro de Estado y la representación de España, en constante comunicación con el Gobierno, tienen instrucciones concretas para la actitud

y resolución que han de adaptar en cada caso.

El conflicto creado por la actitud rebelde de la Junta del Colegio de Abogados de Barcelona está en camino de resolverse, mediante la toma de posesión de todos los designados para sustituir a la Junta saliente, menos uno, contra el cual, dada la obligatoriedad del cargo, se instruye procedimiento por desobediencia.

No se hará esperar el decreto anunciado por el Gobierno, en el cual se definan y castiguen todos los actos cuya ejecución pueda considerarse influida por la tendencia de desacatar la soberanía nacional y quebrantar la unidad de la Patria y sus prestigios.

El señor Duvalde ha hecho oír su voz sincera y discretamente ante los abogados barceloneses, y es de esperar que el buen sentido se imponga, lo que placará al Gobierno mucho más que el tener que recurrir a soluciones de rigor, pues la misma firmeza de su decisión para tomarlas le da autoridad para toda exhortación en que pueda fundar la esperanza de evitarlas.

El general Primo de Rivera, acompañado de los ministros de la Guerra y Fomento, ha pasado el día en una finca próxima a Guadalajara, visitando las obras del antiguo canal del Henares y estudiando la posibilidad de ampliarlas para poner en regadío una vega de 10.000 hectáreas, que por su feracidad y proximidad a Madrid sería abastecedora de su mercado.

En la aludida finca ha conferenciado largamente con el gobernador civil de Guadalajara, que el próximo jueves ha quedado en visitarle en Madrid para tratar de asuntos de interés para la provincia, especialmente del de la reconstrucción de la incendiada Academia de Ingenieros del Ejército.

Uno de los próximos Consejos de ministros estudiará el proyecto de decreto-ley por el cual se definirá la situación militar de los españoles nacidos en América o emigrantes en ella, dándoseles las mayores facilidades para el cumplimiento de sus deberes militares, aspiración repetidamente manifestada, no sólo por los interesados, sino por los naturales de aquellos países que utilizan sus servicios y que cada día estrechan más los lazos de cariño y las relaciones de todas clases con la madre Patria.

Tiene indudable importancia la visita que el Presidente de la República de Liberia ha hecho a nuestra colonia de Fernando Póo, por lo que representa de cordialidad entre los jefes de ambos territorios vecinos, y por lo que puede contribuir, mediante la facilidad en la obtención de braceros, al desarrollo de las riquezas de la colonia, en que el Gobierno viene poniendo verdadero empeño, y que éste propondrá a Su Majestad la concesión de una alta y adecuada distinción al Presidente de la citada República.

El incidente Chino-Japonés resuelto

PEKIN 15.—Ha habido un cambio de notas entre los ministros chino y japonés de Negocios Extranjeros, a consecuencia de los disparos hechos por los soldados chinos del puerto de Takou, contra dos contratorpederos japoneses que subían a lo largo del río Pei He.

La nota china dice que el incidente fué debido a un error de interpretación de los funcionarios japoneses, que habían llegado a un acuerdo con los chinos para dar paso por el río a los contratorpederos.

La nota japonesa ha sido entregada al ministro chino de Negocios Extranjeros por el embajador del Japón en Pekín.

Se afirma que serán hechas proposiciones concretas, más tarde, con objeto de arreglar el incidente; pero que se exigirá, ante todo, al Gobierno chino que adopte las precauciones y medidas necesarias para evitar en lo sucesivo la repetición de hechos análogos.

La feria de Lyon

LYON 15.—En el gran salón de la Feria se ha celebrado un brillante acto en honor de la delegación española.

Asistieron más de cien personas, entre las que figuraban las representaciones de Logroño, San Sebastián, Vitoria, Valencia y Cataluña. Se brindó con champagne y vinos españoles.

El presidente del Comité de la Feria, concejal de San Sebastián señor Egea, y don Salvador Aragón, de Logroño, pronunciaron discursos, haciendo votos por España y Francia, dándose vivas a ambos países.

Por la noche se celebró una función de gala. La orquesta interpretó la Marcha Real Española, que fué calurosamente aplaudida por el público.

La situación en Marruecos

El parte del sábado.

«El lunes próximo, 15 del actual, saldrá para Rabat nuestro alto comisario, que devolverá al residente general francés, monsieur Steeg, la visita que hizo a nuestra zona, aprovechando tal oportunidad para tratar en detalle de las distintas modalidades del desarrollo de nuestra colaboración en Marruecos, cada día más estrecha».

Lo acompañarán en su viaje el jefe de Estado Mayor General (general Gode), el jefe de Intervenciones militares (coronel Orgaz), un oficial de Estado Mayor, un ayudante y un intérprete».

Las bajas enemigas en los últimos combates.

También dieron la siguiente nota:

«Las noticias que recogen nuestras oficinas de información, en relación con los últimos combates desarrollados en el sector de Tetuán, expresan que la jarca enemiga tuvo en ellos más de 600 bajas, y en todo el campo enemigo se comenta el gran quebranto producido a los rifones durante las operaciones en cuestión».

El general jefe de la zona de Larache expresa el distinguido comportamiento que en las últimas operaciones realizadas en aquella zona tuvieron los caídos Melali y Arbi Damon».

Noticias de Melilla.

MELILLA 15.—En el Ateneo dió una conferencia sobre el porvenir de Melilla y Alhucemas el periodista señor Tur.

Presidió el general Castro Girona y asistió selecta concurrencia.

El disertante mostró pesimismo respecto al porvenir de Melilla, si pronto no se la dota de vida propia, pues hasta ahora vive con los cuantiosos recursos que envía el Gobierno mensualmente para las atenciones militares.

El señor Tur fué muy aplaudido.

El general Castro Girona dijo que, bajo su presidencia, se había organizado una Junta, integrada por representantes de todos los elementos vitales de la ciudad para estudiar y proponer lo que conviene hacer en Melilla y su zona.

Durante la madrugada arreció el temporal.

Todos los barcos de guerra y mercantes que se hallaban en Cala del Quemado buscaron refugio en la costa de Tres Forcas.

Ayer no llegó el vapor correo.

Desde Ben Jieb y Tifarut cañoneros grupos que se fortificaban.

El comandante general ordenó el desmantelamiento de una posición y varios bloques que había en el monte Aza, por considerarlos innecesarios.

Continúan las presentaciones de muchas familias que se hallaban en la zona rebelde.

En el puente, sobre la ría Uardana, comenzó la construcción de una torreta para vigilar aquel paso.

Los jefes y oficiales de Ingenieros organizan un homenaje en honor del comandante Patero, al que acaba de concedérsele la cruz de María Cristina por su meritoria actuación en territorios de Melilla y Axdir.

Consistirá el homenaje en un banquete y en la entrega de insignias.

Expediente de recompensas.

En el pleno de ayer examinó el Consejo Supremo de Guerra y Marina los siguientes expedientes de recompensas:

Coronel señor Salcedo; tenientes coroneles señores Valenzuela, Urzáiz y Salafraña, Barrios Quiroga y Acha Chamorro; capitanes señores López Rodas, Jiménez Canto, Barrios Labrador, García Muñoz, Sáez de San Pedro y Jarabo Jarabo, y suboficial señor Santos González.

Expedientes de concesión de la cruz de San Fernando al comandante don Francisco Navarro Nieto y capitanes don Ricardo Quiroga Pérez y don Julio Castillo Sánchez.

Un monumento a los ferrolanos muertos en campaña.

FERROL 15.—Ha sido acogida con gran entusiasmo la iniciativa del general Franco de erigir un monumento a los ferrolanos muertos en la campaña de Marruecos.

Muchos gallegos establecidos en las República hispanoamericanas comunican que enviarán cantidades para la suscripción.

Homenaje al teniente coronel Varela.

SAN FERNANDO 15.—Los comandantes de Infantería de la promoción de 1919 han acordado celebrar en Toledo un homenaje al teniente coronel Varela, hijo predilecto de esta localidad.

Una carta de Millán Astray.

SAN LUCAR 15.—Al telegrama que el alcalde de Sanlúcar dirigió al coronel Millán Astray con motivo de la herida

En cuatro segundos tendrá usted que cruzar de acera

Cuando se encienda el disco amarillo.

La Inspección general de Carruajes ha dictado varias disposiciones respecto al funcionamiento de señales luminosas para la circulación.

En la confluencia de la calle de Alcalá y desembocadura de la avenida del Conde de Peñalver ha sido instalada una farola de señales luminosas para regular la circulación de peatones y vehículos.

Consta la instalación de puesto central, colocado en el refugio existente entre el edificio de El Fénix y la iglesia de San José, en el eje de la avenida del Conde de Peñalver y calle de Alcalá, con doble señal luminosa para regular la circulación.

Dos puestos de señales en los andenes de tranvías situados en la calle de Alcalá, frente a la iglesia de San José y El Fénix, para regular la circulación a esta última calle, y por último, dos puestos secundarios indicadores de «circulación prohibida», situados en la desembocadura de la calle del Caballero de Gracia el uno, y el otro en la calle del Marqués de Valdeiglesias, esquina a la de la Reina.

El sistema de señales es tricolor, formado en capa puesto por discos de color rojo, amarillo y verde.

El disco rojo iluminado frente a la dirección de los vehículos indica paso prohibido, y por el contrario, el disco verde iluminado indica el paso libre.

Los peatones deberán ajustarse para los cruces a estas señales, en tal forma, que al estar cortada la circulación de vehículos y luzca el disco rojo, queda el paso libre a los peatones, y por el contrario, éstos deberán abstenerse en absoluto de cruzar cuando el disco verde indique el paso libre de coches; pues ha de tenerse en cuenta que éstos atravesarán sin disminución alguna en la velocidad.

El tercer color, amarillo, unido al funcionamiento de un timbre, indica, tanto a peatones como a vehículos, «prevención» o «atención», avisándoles deben estar dispuestos para cruzar rápidamente o continuar su marcha normal.

El puesto central comprende, además de la doble señal para la circulación en la avenida del Conde de Peñalver, el cuadro de distribución eléctrica y aparatos de maniobras.

Estos son dos: uno, que efectúa la maniobra de regulación automáticamente, fijando para el paso en cada sentido intervalos de tiempos regulables entre treinta y cincuenta segundos; y otro, para maniobrar a mano, que permite regular la circulación en la forma que crea conveniente el empleado encargado del servicio, cuando circunstancias excepcionales de grandes aglomeraciones así lo requieran.

La instalación ejecutada funciona en la forma siguiente: simultáneamente se iluminan, por ejemplo, los discos verdes en los puestos de andenes de tranvías de la calle de Alcalá y los rojos en el puesto central.

En esta forma, las señales permiten el paso de vehículos en los dos sentidos en la calle de Alcalá e interrumpen la circulación también en ambos sentidos en la avenida del Conde de Peñalver, pudiendo mientras tanto los peatones cruzar sin peligro desde El Fénix a la iglesia de San José.

Todos los carruajes que se dirijan a la avenida del Conde de Peñalver desde la calle de Alcalá, al llegar a la de Barquillo, seguirán en dirección a su mano derecha lo más posiblemente pegados a la acera de la iglesia de San José, con objeto de tener entrada fácilmente en la citada avenida.

Igualmente los carruajes que en la misma dirección que los anteriores se dirijan a la Puerta del Sol por la calle de Alcalá, al llegar a la de Barquillo, seguirán su dirección por la parte central e izquierda del trozo de calzada comprendido entre el teatro de Apolo y refugio frente a San José.

Los carruajes que quieran cruzar en la calle de Alcalá frente a El Fénix, deberán dar vuelta en el refugio central (farola luminosa), para continuar su marcha en el sentido de los que bajen por la avenida del Conde de Peñalver.

Los conductores de vehículos que desciendan por la avenida del Conde de Peñalver sólo deben fijar su atención en la farola central, y los que asciendan o desciendan por la calle de Alcalá cuidarán de observar las luces de los refugios del tranvía de dicha calle. Pasado un tiempo de treinta o cincuenta segundos, y «sin que cesen» las señales anteriores, se iluminará en los puestos el disco amarillo y funcionarán los timbres, indicándose así a todos una señal de «atención» o «prevención», debiendo los peatones que crucen apresurarse a llegar a las aceras.

Los conductores de vehículos parados prepararán el arranque, y los que fueran a llegar al puesto de señal que tuviera el disco «verde» pueden preparar la parada sin necesidad de frenazo alguno.

Esta señal de «prevención» tendrá una duración de cuatro a seis segundos.

dos. Pasado este tiempo se apagan todos los discos, y simultáneamente se encienden en los puestos de los andenes de tranvías los discos «rojos», y en el puesto central los «verdes», en cuya forma se interrumpe la circulación de vehículos en los dos sentidos en la calle de Alcalá, restableciéndose en la avenida del Conde de Peñalver.

Los vehículos que desciendan por la calle de Alcalá en el espacio libre entre los dos andenes de tranvías, y toman el sentido descendente sin «ningún peligro», puesto que los que venían en el mismo sentido por la calle de Alcalá han quedado detenidos en el andén del tranvía.

Los peatones deberán abstenerse de cruzar, mientras tanto, desde El Fénix a la iglesia de San José; pero podrán pasar sin peligro, de una acera de la calle de Alcalá, a la altura de El Fénix, o desde el refugio central al andén de tranvías situado frente a la iglesia de San José.

Nuevamente, y pasado el tiempo señalado, se iluminarán los discos amarillos de «prevención» con el objeto antes indicado, invirtiéndose después nuevamente las señales que en forma alterna regulan el cruce de vehículos al mismo tiempo que el de peatones.

Los puestos secundarios indicadores de «circulación prohibida», impedirán el paso de carruajes por la calle del Marqués de Valdeiglesias a la avenida del Conde de Peñalver y desde ésta a la del Caballero de Gracia.

Estos puestos estarán iluminados interiormente y se llamará la atención sobre ellos por medio de discos «rojos» iluminados, que se apagarán intermitentemente.

«Prensa Gráfica», Sociedad Anónima.

Aviso a nuestros suscriptores, lectores y corresponsales

A consecuencia de haber sido negadas por nuestra Empresa ciertas peticiones de mejoras de jornales hechas por una parte del personal de marcadores, mozos y aprendices del taller de máquinas, estos obreros se declararon en huelga inesperadamente, dejando sin terminar parte de la edición de «Nuevo Mundo» de la semana pasada, y la totalidad de la edición de «La Esfera».

Impuesto el criterio de sensatez—ya que en los talleres de «Prensa Gráfica» se satisfacen jornales superiores a los que pagan, en la plaza, las demás industrias similares—, y desautorizada y desaprobada la huelga por las Directivas de las Secciones, incluso por la correspondiente al grupo huelguista, fueron retiradas por éste las peticiones formuladas anteriormente y todo el personal, íntegro, de los talleres de «Prensa Gráfica» volvió al trabajo el lunes.

Sirvan estas líneas de explicación a nuestros lectores, que habrán recibido con retraso de algunos días parte de nuestras publicaciones.

Reanudado ya el trabajo, en el transcurso de la semana presente y próxima quedará normalizada la publicación de nuestras revistas.



ELDORADO

«La alegre reina de Egipto».

«La alegre reina de Egipto» es el título de una zarzuela bufa, en un acto y tres cuadros, de Amadeo de Paula y del maestro Manuel Ruiz, estrenada con gran éxito en el teatro Eldorado, el viernes último.

El público, que llenaba la sala, aplaudió «a rabiar» todos los números de la obra, e hizo que se repitiera la partitura, casi en su totalidad.

Deliciosa como siempre la Chelito, que encarnó a maravilla la protagonista, y graciosísimos los señores Inigo y Marcos, y discretos los demás intérpretes de la obra.

Los autores salieron al palco escénico al final de todos los cuadros.

La presentación, lujosísima, y los conjuntos, admirables.

L. G.

GOBIERNO CIVIL

Baja el precio de las patatas.

Iniciada una pequeña baja en los centros productores de patatas, el gobernador civil, firme en su propósito de que cualquier beneficio que pueda lograrse llegue inmediatamente al público, ha dispuesto, como presidente de la Junta provincial de Abastos, que, a partir de mañana, día 16, se vendan los dos kilos de patatas holandesas a 0,45 céntimos, y a 0,35 los de las blancas, rosas y amarillas, precios que representan una baja de 0,10 céntimos con relación a los que ahora regían.

que ha sufrido en el último combate, el heroico militar ha contestado con la siguiente carta:

«Señor don Carlos Delgado. Querido alcalde: no faltaba más que después de que tu pueblo me festejó como nunca soñé, me iba yo a quedar corto en el primer combate.

Todo ha sido ganancia, y me alegro de lo que ha ocurrido para hacerme digno de esas virginales excelsas sanluqueñas, que me decían querían ser legionarias.

Di a tu pueblo que se le quiere muchísimo.— Millán Astray.»

El cadáver del comandante Aguirre.

ALGECIRAS 15.—A bordo del «Hes pérides» llegó el cadáver del comandante de Ingenieros señor Aguirre.

Le esperaban en el muelle muchos de los compañeros del infortunado jefe.

Ultima hora.—Telegrama oficial de Marruecos.

Zona oriental.—Un grupo de paisanos indígenas afectos, de Azib de Midar, ha hecho una incursión por la parte de Tizzi Erma, arrojando bombas de mano contra las guardias enemigas, a las que causó dos muertos y un herido.

Zona occidental.—Sector Ceuta-Tetuán.—Ayer se presentaron al capitán interventor de Beni Hozmar representantes del poblado Helila, que desean someterse al Majzen.

Sector Larache.—Un tabor de Caballería de la mealla ha hecho un recorrido por los adueros Lahara, Buhani y Kifa, siendo bien recibidos por los indígenas y regresando con interventor.

Sin más novedad.»

La falsificación de billetes franceses

BUDAPEST 15.—El príncipe Windisch-graetz ha hecho una larga declaración.

Se hace notar que el príncipe ha cambiado completamente de táctica, mostrándose ahora dispuesto a declarar voluntariamente.

El abogado del príncipe ha visitado al fiscal, haciéndole entrega de dos clichés litográficos de billetes falsos.

Dichos clichés no sirven más que para la impresión de una sola cara; deben existir, pues, otros dos clichés para la impresión del anverso.

Los diarios dicen que la familia del príncipe, agobiada por las enormes deudas contraídas por éste, tiene la intención de vender las propiedades del castillo de Windisch-graetz, evaluadas en 50.000 millones de coronas.

BUDAPEST 15.—Los delegados franceses han pedido a la Policía húngara vuelva a interrogar a algunos de los inculcados por el asunto de la falsificación de billetes franceses, que se habían negado a prestar declaración, acerca de ciertos puntos que hoy día están aclarados ya.

Unión Eléctrica Madrileña

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Compañía, se convoca a junta general ordinaria de señores accionistas para el día 6 del próximo mes de abril, a las doce de la mañana, en el domicilio social, Avenida del Conde de Peñalver, 25, bajo, el orden del día siguiente:

Primero. Memoria, balance y cuenta de ganancias y pérdidas correspondientes al ejercicio de 1925, y su aprobación, si procede.

Segundo. Distribución de beneficios.

Tercero. Nombramiento de nuevo consejero.

Se recuerda a los señores accionistas lo prescrito en los artículos 16, 17 y 43 de los estatutos.

Madrid, 12 de marzo de 1926.—El conserjero y director gerente, Valentín Ruiz Senén.

El alcalde de El Fresno te refueza al coronel Millán Astray

ZARAGOZA 15.—El alcalde de El Fresno ha dirigido al coronel Millán Astray un telegrama saludándole con motivo de sus últimas heridas recibidas en campaña.

En el telegrama le llama campeón del heroísmo; le compara con el manco de Lepanto y le denomina el manco del Rif, así como genio mundial de la bravura, príncipe de la guerra, mimado de la fama, y que el pueblo de El Fresno llora sus heridas como lloraban los de Macedonia las heridas de Alejandro.

Son los muertos...

Leemos en «La Voz Médica»:

«Durante la semana del 1 al 7 del actual, han ocurrido en Madrid 291 defunciones, cuya clasificación, por edades, es la siguiente:

Menores de un año, 36; de uno a cuatro años, 35; de cinco a diez y nueve, 16; de veinte a treinta y nueve, 35; de cuarenta a cincuenta y nueve, 56; de sesenta en adelante, 93.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Bronquitis, 31; bronconeumonía, 47; neumonía, cinco; enfermedades del corazón, 33; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, nueve; tuberculosis, 25; meningitis, 12; cáncer, 16; nefritis, seis; gripe, tres; sarampión, 12; diarrea y enteritis, 13 (de ellos, tres de más de dos años).

El número de defunciones ha disminuido en 20, con relación al de la estadística de la semana anterior, notándose esta disminución en tuberculosis; pero aumentó las producidas por bronconeumonía.»

«Gas Madrid S. A.»

Servicio de obligaciones 6 por 100.

A partir del día 1 de abril próximo, se pagará contra cupón semestral número 6 los intereses correspondientes a dichas obligaciones hipotecarias, a razón de 15 pesetas, libres de todo impuesto.

Este servicio se efectuará en los Bancos Urquijo, Vizcaya, Central y Español de Crédito, de esta corte, y en sus filiales respectivas.

Madrid, 13 de marzo de 1926.—El presidente del Consejo de Administración, Valentín Ruiz Senén.

La edad para ingresar en las Universidades

La «Gaceta» publicó el decreto fijando la edad mínima para el ingreso de los alumnos en Facultad.

Dispone que, para que sea admitida la matrícula a los cursos preparatorios de las facultades o al primer año de las que no tengan estos cursos, será preciso acreditar que el alumno, oficial o no oficial, ha cumplido la edad de diez y seis años, o que la cumple antes del día 1 de enero del curso en que haya de examinarse.

Disposición transitoria.

Durante el presente curso académico de 1925 a 1926 se admitirá matrícula de enseñanza no oficial a los alumnos que justifiquen cumplir o haber cumplido diez y seis años antes de 1 de mayo del corriente año.

CARRERAS DE CABALLOS

Con tiempo primaveral y con asistencia de Sus Majestades y la Reina madre infantes doña Isabel y doña Beatriz e infante don Fernando, ha tenido lugar en la tarde de ayer la segunda de las reuniones de la temporada en el Hipódromo de la Castellana, a la que concurrió un público numerosísimo y selecto.

El resultado fué el siguiente:

Primera carrera:

Premio «Cuenca» (carrera de venta). Distancia, 1.600 metros. Primer premio, 2.000 pesetas y la mitad del excedente de la venta al segundo premio al vende el ganador en pública subasta. Tomaron parte seis caballos de los siete inscriptos.

Ganador, «Ogresse», de don Luis Vicente, montado por Le Forestier.

En segundo y tercer lugar, «Reinos», del conde de la Címera, y «Brownie», de don Eduardo Motta.

Se pagó al ganador a 15,50 pesetas, y los colocados, a 7,50 y 9,50 pesetas, respectivamente.

Tiempo de la carrera, un minuto, cuarenta y siete segundos y cuatro quintos.

Segunda carrera:

Premio «Lunario» (militar lisa). Distancia, 1.800 metros. Primer premio, 1.000 pesetas, 150 pesetas al segundo y 100 pesetas al tercero.

Para toda clase de caballos militares de tres años en adelante, nacidos y criados en España.

Tomaron parte siete caballos de los ocho inscriptos.

Ganador, «Gandi», de la yeguada militar de la cuarta zona pecuaria, montado por Letona, llegando en segundo lugar «Butarque», del marqués de los Trujillos.

Se pagó al ganador a 12 pesetas, y el mismo, como colocado, a 9,50 pesetas. Otro colocado, 12,50 pesetas.

Tercera carrera:

Premio «Lacteo», Distancia, 1.600 metros.

Para potros y potrancas de tres años nacidos y criados en España, que no hayan ganado.

Primer premio, 2.400 pesetas; segundo, 400, y tercero, 200.

Inscriptos, siete caballos, tomando parte cinco.

Ganador, «Baldi», del duque de Toledo, guiado por Lyne, que hizo brillantísima carrera. En segundo lugar, «Marly», del conde de la Címera.

Se pagó al ganador a 20,50 pesetas, y como colocado, a 11 pesetas. Otro colocado, a 26,50 pesetas.

«Baldi» fué alcanzado a la salida por uno de los caballos del pelotón, lesionándole la pata derecha, haciendo la carrera en esta forma.

Tiempo, un minuto, cuarenta y seis segundos y tres quintos.

Cuarta carrera:

Premio «Peringundin». Distancia, 2.200 metros.

Para caballos y yeguas de tres años en adelante, que no hayan ganado premios de 8.000 pesetas en el año anterior.

Premios, 2.400 pesetas al primero; 500 al segundo y 200 pesetas al tercero.

Inscriptos, once caballos, de los que corrieron ocho.

Ganados, «Martineti», del conde de la Címera. En segundo y tercer lugar, «Teddy Bear» y «Porto Sauro», de don Eusebio Bertrand y don Juan Mata, respectivamente.

Se pagó al ganador a 19 pesetas, y seis pesetas como colocado. El primer colocado, a siete pesetas, y el segundo colocado, a 11 pesetas.

Tiempo, dos minutos, veintiocho segundos y cuatro quintos.

Quinta carrera:

Premio «Espanol» («Handicap»). Distancia, 1.800 metros.

Para toda clase de caballos de tres años en adelante.

Primer premio, 2.400 pesetas; segundo, 400 pesetas, y tercero, 200 pesetas.

Sucesos

Atropellos.

En la carretera de Fuencarral, el auto número 15.644-M., conducido por su propietario, Mariano Ponce Martín, de cuarenta y cuatro años, con domicilio en la calle de las Huertas, 22, atropelló a Félix López Varela, de veintidós años, vecino de Fuencarral, causándole lesiones graves.

Fué asistido en la Casa de Socorro de Tetuán de las Victorias, pasando después de curado al Hospital de la Princesa.

Gumersindo García, de sesenta años, que habita en la plaza de Chamberí, sufre la fractura del húmero izquierdo, de pronóstico reservado, que le produjo al atropellarlo el tranvía número 73; disco 17.

Los carteristas.

Francisco Molini Carderán, de cincuenta y dos años, con domicilio en la plaza de Cristino Martos, 4, denuncia que en un tranvía del disco 8 le han sustraído una cartera con 2.000 pesetas en billetes, dos resguardos del Banco de España y otros documentos.

Robo.

Adolfo Alonso Erceller Pacheco, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Rolland, 7, denuncia que de su domicilio, fracturando el candado de una reja del piso bajo, le han sustraído ropas por valor de unas 350 pesetas y otros objetos que no valora.

Los «cacos», después de cometer el robo, desaparecieron, dejando la puerta del piso abierta.

¿Fué accidente casual o atropello?—El padre Benito, en grave estado.

En la tarde de ayer fué recogido en la Avenida del Conde de Peñalver, esquina a la calle de Alcalá, en grave estado, Benito Calzado Sánchez, de sesenta años domiciliado en la calle de las Veneras, número 4.

En la Casa de Socorro del distrito, donde fué asistido, dispusieron su traslado al Grupo Quirúrgico del distrito del Centro.

Se ignoran las causas del accidente que sufre el lesionado, ni si son debidas a atropello o accidente casual, pues, por su estado de gravedad, no ha podido prestar declaración.

Las últimas impresiones del suceso es que el padre Benito fué atropellado por un vehículo.

Hoy continúa en gravísimo estado.

Un automóvil vuelca en la carretera de La Coruña.—Dos hombres muertos.

En la carretera de La Coruña, en el kilómetro 22, volcó ayer tarde el automóvil 13.075, de la matrícula de Madrid, ocupado por don Silvio Crippa, domiciliado en Conde de Peñalver, 15, y un cuñado suyo, llamado don Luis.

El automóvil dió una vuelta completa de campana, despidiendo a sus ocupantes a gran distancia.

El cuñado del señor Crippa quedó muerto en el acto, y éste último fué conducido rápidamente a la Clínica de urgencia del Real Automóvil Club, de Las Rozas, donde fué asistido por el señor Ripollés y el médico auxiliar don Fernando Fernández Hidalgo, de tan gravísimas lesiones, que le ocasionaron la muerte a la media hora de su ingreso.

Presentaba el señor Crippa probable fractura de la base del cráneo y otras lesiones que de momento no se han podido precisar.

El juez de instrucción de El Escorial se personó en el lugar del suceso, ordenando la práctica de diligencias y el levantamiento de los cadáveres, que fueron conducidos al Depósito del cementerio de Las Rozas.

Entre las personas que desde los primeros momentos prestaron sus auxilios a las víctimas figura el duque de Alba, que requirió con presteza al puesto de socorro de Las Rozas.

El médico don Vicente Parra trasladó al señor Crippa en su automóvil a la clínica.

El coche quedó completamente destruido, ignorándose las causas que originaron el vuelco, pues el herido falleció sin articular palabra.

—En el colegio de los Salesianos se produjo lesiones graves, jugando con otros niños, Antonio López Vidal, al caersele unos tabloncillos encima.

LAS GALERAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISAS POR LA CENSURA



LAS CORRIDAS DE AYER

EN MADRID

Expectación y desilusión.

Lo ocurrido ayer con el festejo taurino celebrado en la plaza de la Carretera de Aragón nos lo figurábamos. Es ya tradicional, sistemático e histórico el que cuando se organiza una corrida, ya sea de toros, ya de novillos, que produce expectación entre los aficionados y se agotan las localidades después de costar a millón, el resultado es siempre el mismo. La desilusión absoluta. ¿A dónde vas?, se le pregunta a un aficionado al dirigirse a la plaza de toros, cuando se ha organizado una corrida expectante. ¿A los toros!, ¿A los toros!, responde, reflejándose en su rostro toda la intensa alegría que experimenta en su espíritu, pensando en lo que ha de divertirse. ¿De dónde vienes?, vuelve a interrogarse, cuando una vez terminado el espectáculo, se le contempla en la contemplación triste, malhumorada. ¿De los toros!, así ocurrió ayer: fuimos a los toros, y salimos de los toros!!

¿Por qué ello es así?, preguntará el aficionado.

Esta misma pregunta nos la hemos hecho a nosotros mismos multitud de veces durante nuestra larga vida de aficionados, sin haber tenido otra respuesta que la dada por los hechos, invariables, iguales siempre: corrida expectante, corrida soporífera, ñoña, instantánea, aburridísima.

Y por si una vez siquiera hubiera sucedido quebrantarse la tradición en este aspecto, también apareció en figura de gran relieve el dicho de «Pepe Moros»: «Cuando hay toros, no hay toreros», y al contrario.

Ayer hubo toros bravos, poderosos, pujantes, pegajosos y codiciosos, suaves y con estilo y temperamento; toros para toreros; toros en los que el diestro tiene que poner de manifiesto las características del buen artista: valor parando; arte, templando; y dominio, mandando; toros de los que descubren a los toreros; toros en los que no valen los ratimogés, ni los pegoletes, porque se comen el engaño y tras él van sin despegarse.

Si, señor Domecq; los toros que su sucesor señor Peñalver envió ayer a la plaza de toros de Madrid fueron solera pura. ¿Cuál fue el mejor? ¿El primero? ¿El sexto? ¿El cuarto? Todos, los seis, lidiados como debieron lidiarse, habrían dejado grato recuerdo entre los buenos aficionados. Tres hubo con algo de nervio, pero el suficiente para que los diestros hubieran hecho locuras con ellos. Pero si no saben más, ¿cómo se les va a exigir!!

José Salas, que en algunas ocasiones le hemos visto artista dominador y valiente, ayer se dejó en casa todas estas cualidades. En el toro que rompió plaza, aquel pastueñísimo y bravo animal que se prestaba al lucimiento en toda su amplitud, realizó una faena movida y sin lucimiento alguno, desagradando mucho a la afición.

Consiguieron una estocada con defectos, de la que dobló el bravo toro. En el cuarto, que adelantaba un poco por el lado derecho, Salas se descomulgó, tanto que en algunos momentos tar descompuesto le vimos, que llegamos a pensar no acabaría con el enemigo, y más cuando al iniciar un pase por bajo sufrió una aparatosa cogida, afortunadamente sin consecuencias.

Terminó de una estocada medianilla. ¡Maño, ¡hay que desquitarse!!

Ramón Jiménez intentó lancear a su primero sin conseguirlo. El torillo, aunque sin grandes dificultades, no llegó a la hora final como el diestro «le quería», y previos unos telonazos sin color ni sabor, terminó de dos pinchazos y dos estocadas.

En el quinto, Jiménez se limitó a instrumentar unos telonazos por la cara y terminó con una estocada de efecto fulminante, pero...

Ramiro Anlló, el menor de los Nacionales, era ayer el primer día que vestía el traje de luces en la presente temporada.

No dudará Ramiro que tiene simpatías en Madrid, pues el recibimiento que se le hizo no pudo ser más afectuoso.

Nacional III iba con buenas intenciones de lucirse y de corresponder a las manifestaciones de simpatía. Esto bien claro se veía. Pero el torero propone y el toro dispone que no salgan las cosas a placer del artista. Le vimos valiente y decidido, pero desentrenado, aunque tuvo algunos momentos en que se hizo aplaudir.

En su primer enemigo, al que toreó por la cara sin lograr sujetarle, sufrió dos echuchones de peligro, pero no se arredró por ello y entró a matar muy bien, cobrando una estocada buena.

En el sexto, bravísimo toro, como para armar un escándalo, el diestro se desconfió bastante, sufriendo un achuchón de peligro, del que le salvó su hermano Eduardo, que dicho sea de paso, bregó excelentemente toda la tarde. Despachó con brevedad a su enemigo.

Resumen: Desilusión.

Don Prudencio.

EN VISTA ALEGRE

Seis novillos de Gumersindo Llorente, para Alfonso Reyes, Romero Freg y Melchor Delmonte.

Los toros de Gumersindo Llorente lidiados ayer en la plaza de Vista Alegre, resultaron mansurrones en general.

El rejoneador Alfonso Reyes fue ovacionadísimo en su primero, al que dejó llegar muy bien, clavándole un rejón en todo lo alto, que hace doblar.

Al segundo, que es un precioso animal, le pone un buen rejón. (Muchas palmas.)

Coge las banderillas, y metiéndose en terreno comprometido, clava un par superior.

La jaca es enganchada y sufre un puntazo en los cuartos traseros.

Pone otro par de banderillas llegando bien y saliendo limpio. (Ovación y vuelta.)

El sobresaliente Roldán despachó al novillo de dos pinchazos y una estocada, después de darle algunos mantazos.

Freg intenta sujetar a su primero, sin conseguirlo; huye de los caballos, y es condenado a fuego.

Romero Freg muletea desconfiado; intenta pasaportarle, y da varios pinchazos; recibe un aviso; sigue pinchando y descabellando, después de varios intentos.

A su segundo, que también le sale man surrón, no le hace nada con el capote, y con la muleta le da algunos pases por bajo y lo despacha de media estocada, puesta habilidosamente.

Delmonte, a su primer novillo, le toreó de capa con maestría, y es ovacionado.

En un quite farolea con gran estilo; coge las cortas, y clava un par superior.

Con la muleta ya es otra cosa. Delmonte toreó despegado y sin sujetar. Da varios pinchazos; también recibe un aviso, y de media estocada termina con el novillo.

A su segundo le vimos hacer menos que al anterior; quiere torrear, pero no puede; la lidia resulta sosa, y nos aburrimos, y como de alguna manera tenemos que decir que dió muerte al novillo, diremos que lo hizo de «un pinchazo y una estocada».

Arenillas.

EN TETUAN

Ayer, en la plaza o escuela taurina de Tetuán, de las Victorias—ignoramos por qué concepto contribuye al Tesoro—se lidiaron seis novillos-chotos de don Antonio Llanos, para Camará II, Echevarría y Manuel Vilches (Parrita).

Camará II, en su primer novillo, que hubo necesidad de foguearle por manso, estuvo valiente, toreando con la capa y la muleta.

Lo despachó de un pincha y una estocada en su sitio.

Al cuarto novillo le dió varias verónicas buenas, que fueron muy aplaudidas.

Con la muleta toreó muy valiente, sin perder la cara a su enemigo, al que despachó de un pinchazo bueno y una estocada en lo alto, que mató sin puntilla.

Al que mató en sustitución de Echevarría, que era un toro manso y tal vez poseedor de una gran ciencia aprendida en otra plaza, lo dió un pinchazo y una estocada en lo alto.

Echevarría, que es un muchacho que sabe y domina, a pesar de haber toreado bien, estuvo ayer algo medroso.

En su primer toro es digno de mencionar un gran quite de Camará II, que el pundonoroso torero demostró, una vez más, la cantidad de valor que echa a los toros.

Con la muleta estuvo Echevarría nada más que discreto, matando al novillo como pudo.

Al quinto novillo le toreó bien, siendo cogido al pasar de muleta.

Parrita, por lo que vimos ayer, es un torero demasiado enterado.

Torea bien y con ventaja.

A su primero lo pasaportó de un pinchazo y una estocada.

Al que cerró plaza le intentó banderilear, recibiendo una buena lección de los subalternos, que terminaron el tercio.

Se le pasaportó de un pinchazo y media estocada, echándose fuera.

En otra corrida, con ganado más grande, es fácil que se pueda hablar mucho de este muchacho.

Rafael G. Carbonell.

Parte facultativo.

Durante la lidia del quinto toro, ingresó en la enfermería el diestro Echevarría con una herida por asta de toro en la región glútea, con desgarrro de las partes blandas, sin que, al parecer, interese el ano.

Fue calificado de pronóstico reservado el estado del diestro.

EN PROVINCIAS

Barcelona.

Novillos de Villamarta, buenos. Sacristán Fuentes, en sus dos toros, intentó tomarlos con el capote, sin conseguir lucirse.

Con la muleta no llegó a gustar, y regular matando.

Gitanillo de Triana, toreó a su primero, siendo ovacionado.

Hizo una gran faena de muleta cerca

y valiente, y lo mató de una estocada y dos intentos de descabello. (Ovación y vuelta.)

A su segundo le toreó por verónicas; hizo una faena de alio y le mató bien. (Palmas.)

Fortuna Chico, que debutaba, toreó a sus dos toros con arte y dominio; hizo preciosos quites, y después de hacer dos grandes faenas de muleta cerca y valiente, dando pases de todas marcas, mató a sus dos enemigos muy torero, siendo cogido en su segundo, resultando ileso.

Valencia.

Con un lleno completo se celebró la corrida con novillos de Sarga.

Félix Rodríguez toreó muy valiente a su primero.

Con la muleta dominó al manso a fuerza de consentirle, y le mató de dos pinchazos superiores y una estocada.

En su segundo toreó por verónicas entre palmas y olés.

Hizo una preciosa faena cerca y valiente y le mató de un pinchazo, media estocada y un descabello. (Ovación y vuelta.)

Carratalá toreó cerca y valiente con el capote; estuvo decidido con la muleta y el estoque.

Julio Mendoza, superior toreando a su primero, al que muleteó y mató muy bien. (Ovación.)

En su segundo escuchó dos avisos.

Bilbao.

Novillos de Trespalacios, grandes y mansos.

El rejoneador Lecumberri, superior en su primero y regular en su segundo.

Torqueto III, muy valiente toreando y muleteando.

Mató a sus dos toros colosalmente, siendo ovacionado y dando la vuelta al ruedo.

Lagarrito, muy valiente con la capa y con la muleta, y breve matando.

Castellón.

Con novillos de Villamarta y un lleno imponente, se ha celebrado la novillada de feria.

Torrito de Málaga fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo en su primer toro.

Enrique Torres hizo dos grandes faenas de muleta, y matando, valiente.

Fue ovacionado y cortó una oreja de su segundo enemigo.

Vicente Barrera veroniqué a sus dos toros con gran acierto y valor, siendo ovacionado.

Con la muleta toreó por naturales y de pecho, siendo «oleadas» las faenas, y mató pronto y bien.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las 6 (butaca, cinco pesetas). La cabalgata de los Reyes. A las 10,30 (popular, tres pesetas butaca). La cabalgata de los Reyes.

COMEDIA.—A las 6 (matinée). Soltero y solo en la vida.—A las 10,15, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—(Funciones populares, 2,50 butaca).—A las 6,15, Señora Ama.—A las 10,30, Malvaloca.

ESLAVA.—Margarita Xirgu.—A las 6, La mujer desnuda.—A las 10,15, La mujer desnuda.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La simpatía.—A las 10,30 (popular, a 2,50 butaca). La mano de Alicia (grandes éxitos).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las 6,30 (especial). Rosa de Madrid.—A las 10,15 (corriente). Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Borrás.—A las 6,30 y 10,15, Gitanos (verdadero éxito).

APOLLO.—Compañía Lara.—A las 6,30, El chanchullo (precios populares).—A las 10,30, La Galana (precios populares).

ZARZUELA.—Últimos días de la temporada.—A las 6,30, La Mari-Blanca a las 10,30, La caletera (por María-Badía y Marcos Redondo).

CÓMICO.—Prado-Chicote.—A las 6,30 y 10,30 (populares). Colasín, el chico de la cola.

MARTÍN.—A las 7,30, Santón Pirulero.—A las 10,30, La carne flaca y La corte de los gatos.

NOVEDADES.—A las diez y media, Los gavilanes.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Las superhembras (reestreno) y fin de fiesta por Antonia Herrero, Manolo París y Amadeo González.

A las diez y cuarto, Esposas frías.

ALCAZAR.—A las seis y media (sección cinematográfica). La película española Boy y Plus Ultra.

A las diez y media (corriente). Mi tia Javiera (por la compañía Alba-Romea).

ROMEO.—A las seis y media y diez y media, Fraguancias. ¡¡¡Vamos a empezar!!! (estreno). Luis Esteso, Dora, la Cordobesa, de Polo a Polo.

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, Grandes éxitos de la Troupe Alegria-Enhart, Alady, Luisita Esteso.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, Variada función por la gran compañía de circo. Continuación del campeonato de lucha grecorromana. Grandes combates. Véanse carteles.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiero Fox. Estreno: Lirio entre espigas (por Ramón Navarro). Su jaula dorada (por Gloria Swanson).

ALF.—A las seis y media y diez y media, Los secretos de Eldorado.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID



FUTBOL

Campeonato de España.—Español, 6; Iberia, 1.

Mucho público acudió al campo del Español a presenciar este partido.

Desde el primer momento se vió que la lucha se desarrollaría en un ambiente de amistad, de simpatía para los aragoneses.

Estos fueron saludados con una gran ovación al salir al campo y al recibir el ramo de flores con que los obsequió Zamora, capitán del equipo blanqui-azul.

Naturalmente, tal como era de preveer, la desigualdad de fuerzas fué manifiesta.

El Iberia, equipo joven y de muchas posibilidades, se vió sensiblemente anticapado por la falta de algunos de sus titulares, y por otra parte, el hecho de presentarse ante el público de Barcelona y en un partido a jugar con un equipo de la talla del Español, produjo una natural nerviosidad entre los jugadores de Zaragoza, que por este motivo no dieron de sí todo el rendimiento de que los creemos capaces.

Hubo momentos por eso, sobre todo en los avances de la delantera, en que pudimos descubrir en el Iberia al once excelente, que el pasado domingo derrotó a los valencianos.

Pero, al fin y al cabo, la superioridad del Español, tan manifiesta, tan rotunda, se impuso netamente sobre sus contrarios.

Durante la primera parte, el juego fué bastante insulso, notándose una gran apatía en ambos equipos.

El primero en marcar fué el Español, de un chut tremendo de Zabala desde la línea de defensa.

El segundo goal lo entró Ventoldra de un cabezazo, pillando la pelota de entre las manos de Jaumandreu.

Y con este resultado se llegó al descanso.

Poco después de empezar la segunda parte, los aragoneses inician un avance; Ezcudría recibe un pase adelantado, y completamente solo avanza hacia la puerta; Zamora sale; pero no puede evitar que el delantero zaragozano, de un chut coloadísimo, envíe el balón a la meta.

A partir de aquí el Español reacciona, y ataca de firme, hasta el final del partido.

Producto de este esfuerzo son cuatro nuevos goals que consiguen: Olariaga, dos; Mauri y Zabala, de penalty.

Árbitro Vela, a gusto de todos, y los equipos se formaron así:

Iberia.—Jaumandreu, Ostale, Echevarría, Rubio, García, Fendicoa, Ezcudría, Mailort, Díaz, Dulacay, Aróstegui.

Español.—Zamora, Canals, Portas, Trabal, Zabala, Caicedo, Olariaga, Ventoldra, Mauri, Padron, Vunitoro.

Partido amistoso.—Barcelona, 2.—Sabadell, 0.

En el campo del Barcelona se jugó este partido, que resultó en extremo interesante, por la actuación del olímpico Scarone, que durante todo el encuentro se dedicó a enseñar a los jóvenes equipos del reserva del Barcelona a jugar a fútbol y a pasar las pelotas a los delanteros.

Scarone pudo marcar varios goals más, pero se decide a pasar el balón a los compañeros y sortear a los contrarios.

El dominio correspondió a los locales, que durante la celebración del partido tuvieron embotellado a su contrincante.

Los goals fueron marcados por Scarone, de un pase de Serra, el segundo, Ponce; al recoger una pelota de Scarone, que se la puso materialmente a los pies.

Árbitro el señor Peris, deficientemente.

Los equipos fueron: Barcelona.—Lloréns, Como, Bordet, Besas, Ollo, Sancho II, Goiri, Ponce, Scarone, García y Serra.

Sabadell (Athletic).—Andreu, Biquean, Soribay, Salomo, Cofeto, Gironés, Pros, Pujol, Mota, Pons y Rifo.

Europa, 2.—Sans, 4.

Otro de los partidos amistosos jugados ayer fué el anotado.

El dominio fué del Sans, marcando sus tantos Calarona, al rematar un desquido de Bordoy.

El segundo, Martínez, aprovechando una salida falsa del portero.

El tercero, Serra, al entregar una pelota a su portero; el balón se introdujo solo en la red, y el cuarto, Peidro, de un chut desde lejos.

Los del Europa fueron marcados por Cros y Pellicer, aprovechando ambos un pase de Armas.

Jugaron por el Europa.—Bordoy, Serra, San Feliú, Serra, Pelá, Maurici, Pellicer, Armas, Cros, Olivella y Alcázar.

Sans.—Pedret, Perello, Calesch, Calvet, Calarona, Toni, Juan, Rini, Martínez, Peire, Monleón, Oliveras.

Muerte de Spencer.

El jugador Spencer, que había sido operado del vientre, ha fallecido esta mañana. Sus ex compañeros de equipo se muestran apesadumbradísimos, en especial Ocaña, gran amigo del citado jugador.

En Sevilla triunfa el Madrid.

SEVILLA 15.—En el campo de la Avenida de Reina Victoria, y con una entrada imponente, se ha celebrado el encuentro en los campeones del Centro y Andalucía.

En la primera parte, el dominio ha sido alternativo, jugando bien ambos onces, y actuando las defensas seguras, así como los porteros; el árbitro, Pelayo Serrano, ha recibido una silba por el público apasionado.

En la segunda parte, Rey y Ocaña cambian sus puestos, mejorando el Sevilla y dominando, aun cuando ligeramente.

Rey tira dos fuertes cañonazos; pero Martínez, que ha estado enorme, para formidablemente.

En una escapada de la delantera madrileña se produce un lío tremendo en la meta de Izaguirre, al que pone fin Félix Pérez, tirando flojo y colocándole el único goal de la tarde.



La sesión de hoy.

A las doce menos cuarto se abre la sesión, presidiendo el alcalde.

Se toma en consideración, aprobándose en su totalidad, el presupuesto de gastos e ingresos para el venidero año económico.

Sin discusión se aprueban los siguientes dictámenes.

Las bases para el concurso de ocho plazas vacantes de celadores de Mercados.

El acuerdo para que se proceda a desmontar la fuente enclavada en la glorieta de Ruiz Jiménez, por el gasto de 11.566 pesetas.

Y sin más asuntos que tratar de interés, se levanta la sesión a la una de la tarde.

Gacetillas teatrales

DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA DE ATRACCIONES.—Tres únicas actuaciones quedan a la compañía de grandes atracciones Alegria Enhart, la que con tanto éxito viene actuando en Maravillas. El lujo de su presentación, la variedad del espectáculo y lo notable del mismo hace de esta compañía el éxito del día.

También se despide la admirable estrella de la canción Luisita Esteso, poniendo en escena lo mejor de su nuevo repertorio, y el gracioso Alady, con sus caricaturas cómicas más formidables. Tres últimas actuaciones.

MANANA, ESTRENO DE «VAMOS A EMPEZAR».—El cartel de Romea se renueva constantemente con grandes atracciones; la de hoy, culminante, es la famosa y bella estrella andaluza Dora, la Cordobesa, la de creaciones de arte personal.

Mañana, estreno del gracioso sketch «Vamos a empezar», original de los mismos autores del delicioso «De polo a polo», e interpretado por toda la compañía. La presentación de esta obra se hará a todo lujo de decorado y vestuario.

Luis Esteso, hoy Luis Esteso.

No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y dispensa»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (jueves, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andaluca..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Surexpreso Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Algeciras..... 17,15	— Alicante, Valencia y Cartag. — Alcazar..... 13
— Toledo..... 8,05	— Alcazar y Cuenca..... 17,30
Correo Hendaya..... 22,30	— Badajoz y Toledo..... 12
— Galicia..... 19,45	— Toledo (diario)..... 17
— Santander..... 17,25	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Asturias..... 18	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	Tranvia Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Zaragoza..... 18,30	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Valencia de Alcántara..... 19,30	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Andaluca..... 21	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Almorox..... 20	— Cercedilla (diario)..... 13,10
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andaluca..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andaluca..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartag. — Alcazar y Cuenca..... 21
— Toledo..... 19,50	— Alcazar y Toledo..... 17,25
Correo Hendaya..... 6	— Toledo..... 14,35
— Galicia..... 7,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Asturias..... 8,25	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	Tranvia Getafe..... 7,45 y 13,15
— Zaragoza..... 11,35	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Andaluca..... 7,10	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Almorox..... 8,30	— Cercedilla (diario)..... 18,05
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES
HOTELES

En Madrid

Palace Hotel

800 habitaciones
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración:

MADRID.....	Hotel Ritz. Hotel de París.
SAN SEBASTIAN.....	Continental Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel. Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

¿VA USTED A VIAJAR POR EL MAR?

He aquí las líneas prin-
cipales de la

Compañía Trasatlántica

Que todo buen español
debe utilizar:

Línea de Cuba-Méjico.—Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.
Línea de Buenos Aires.—Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.
Línea de New-York, Cuba, Méjico.—Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.
Línea de Venezuela-Colombia.—Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
Línea de Fernando Póo.—Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Línea a Brasil-Plata.—Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York y la línea de Barcelona Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-
bles, donde hallará luz, ale-
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con enorme éxito y números selectos, el Mac-Mahón. Palace de París. Cabaret de lujo.

EN EL ALKAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).—Thés de moda. Grandes atracciones y fiestas espléndidas. La mejor orquesta americana. Kennedy's Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).—Grandes atracciones. La reputada orquesta Les Kindall Six. El Cabaret de moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Cabaret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

Si Vd. desea viajar
Agradable y confortablemente
Dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal:

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América del Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»
Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)
Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.
El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.
Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche-restaurant.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche-restaurant de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche-restaurant de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cervere a París. Coche-restaurant de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cervere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.