

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23,23 H.

Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y TALLERES

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA

AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telefónica: DIAMUNDO

Ante el caso de Grecia.

## La dictadura sana

La Prensa inglesa ha seguido con marcada atención el desarrollo de todos los acontecimientos que desde los años de la paz vienen planteándose en Grecia. No es de extrañar que apenas fue conocido el rasgo histórico del dictador Pangalos de abandonar el Poder en manos de los hombres políticos de Grecia a los cuales persiguiera, destacase de Londres con toda rapidez a los más sagaces informadores británicos.

Y ya empiezan los grandes diarios de Inglaterra a contar con entera libertad y sin cortapisas lo que ha pasado en estos tiempos últimos. Hay que advertir que las informaciones en cuestión están suministradas en parte por el propio dictador Pangalos y las restantes, consentidas cuando menos.

Dicen estos relatos que el general Pangalos confiesa que le sugirió la idea de apoderarse del Poder por la fuerza ante el espectáculo que ofrecían los distintos partidos de Grecia, desorganizados y contaminados algunos con la inmoralidad. Que de este modo puso fin a un estado de cosas tan peligroso que continuaba el régimen anterior la tiranía o los enemigos de Grecia se hubiesen enseñoreado bien pronto del país.

Pero sostiene el general Pangalos que desde el primer día de gobierno se formó el propósito de «restituir el mando» (esta es su frase) a los hombres de los distintos partidos cuando estos hombres se encontraran limpios de todo pecado y conviniere unidos solamente por un mismo ideal. Por el interés de la Patria.

Del mismo modo, el general Pangalos hubiese gobernado de un modo permanente, si la concordia fuera imposible. Pero no fue así. El general jefe del Gobierno de Grecia empleó los procedimientos más enérgicos, deportó a los políticos que consideraba enemigos de Grecia, encarceló a los hombres que se lucraron con el interés del Estado, confiscó fortunas, expulsó a los frailes que se excedían en su sagrado ministerio, degradó y encarceló a jefes y oficiales del Ejército que se habían lucrado también como los hombres políticos en el oído de los intereses que la Patria les confiara, contrató empréstitos que el país necesitaba, y cuando algún periodista se permitió comentar la situación de la Hacienda de Grecia en relación con estos empréstitos, amenazó con la pena de muerte a quien volviese a comentar su obra.

Hizo Pangalos—dicen esos cronistas de Londres—el empleo más riguroso que se puede hacer de una dictadura; pero al propio tiempo que saneaba las costumbres y la vida de su país, él, personalmente, iniciaba la obra de paz entre los hombres políticos que, a su juicio, podían gobernar a Grecia, y repetidamente les decía que no gobernaría ni un minuto más del tiempo debido, porque no era la ambición la que le sostenía en el Gobierno y porque entendía que su deber le llamaba para volver al frente del ejército, que tiene en Grecia especial misión que cumplir en la obra de paz de Europa.

La concordia ha sido hallada, y el general Pangalos, después de cumplir con obra tan hermosa para su patria, se retiró a su puesto, a su misión, desde la que será siempre un vigía para su patria.

Dicen los periodistas británicos que el general Pangalos se ocupó día por día en realizar esta obra de paz y acercamiento entre los hombres políticos de Grecia, que hoy han llegado a una inteligencia y van a gobernar, y declaran que son éstos los más calurosos partidarios de Pangalos, que ha llegado, con este hermoso gesto, a cobrar el unánime prestigio de todo el país. El ejército y el pueblo, los partidos políticos, todo el país, en suma, le adora en estos momentos, y prepara en su memoria fiestas y homenajes que tiene bien especial significación.

Nos hemos limitado a recoger de los periódicos ingleses estos relatos, sin comentario alguno.

## La política francesa

El señor Peret ante la Comisión de Hacienda.

PARIS 27.—M. Raul Peret ha ido esta mañana ante la Comisión de Hacienda de la Cámara para dar explicaciones acerca de los proyectos de ley que prepara para crear nuevos recursos fiscales que restablezcan el equilibrio del presupuesto de 1926.

Como es sabido, estos proyectos se caracterizan por la creación de un impuesto cívico que produciría 300.000 millo-

nes, y por la elevación desde el 1,30 al 2 por 100 de la tasa sobre la cifra de negocios.

El ministro ha expuesto ante la Comisión que aceptándose las medidas ya votadas, así como los recursos complementarios, el déficit sigue siendo de 2.500 millones aproximadamente. Para hacer frente a ese déficit es para lo que el ministro de Hacienda ha elaborado ese proyecto de nuevos impuestos.

Acerca de la elevación de la tasa sobre la cifra de negocios, el ministro ha declarado que no se le ocultaba la viva oposición que suscitaba, y que por eso su proyecto de elevación es el mínimo, limitándolo a un año.

Añadió el ministro que teniendo el doble deseo de equilibrar el presupuesto con recursos normales y de asegurar inmediatamente los recursos necesarios a la Tesorería, se ha detenido en las medidas que hoy son propuestas al voto de la Cámara.

Manifestó también M. Raul Peret que no era hostil a una fórmula de transacción, basada en las medidas que él propone.

PARIS 27.—La Comisión de Hacienda de la Cámara ha continuado ayer tarde el estudio del proyecto financiero; el impuesto cívico fué objeto de empeñada discusión, y finalmente aceptó el tipo inicial de 40 francos, propuesto por el Gobierno.

La parte del proyecto aprobada ya por la Comisión representa un ingreso de 1.385 millones.

PARIS 27.—El grupo socialista ha discutido el proyecto financiero del Gobierno referente al impuesto sobre el volumen de negocios. Acordó combatirlo y redactar un nuevo trato del impuesto cívico.

PARIS 27.—Desmintiendo los rumores que vienen circulando acerca de la retirada de Malvy, el «Journal» dice que en los pasillos de la Cámara, un diputado amigo del ministro del Interior anunció que acababa de tener una conversación telefónica con él, y que Malvy le había rogado que dijera su nombre que regresará de Niza dentro de algunos días y reanudará inmediatamente el ejercicio de sus funciones ministeriales.

## El transporte aéreo en Alemania

Por el ministerio de Comercio se han hecho públicas las estadísticas de transportes aéreos de pasajeros y mercancías durante el segundo semestre de 1925. El número de viajeros transportados ha sido de 48.000.

A la cabeza del movimiento figura el aeródromo de Tempelhof, con 20.400 pasajeros. Han aterrizado en él 4.729 aparatos.

Comparando la estadística de este aeródromo con la de iguales meses de 1924, hay un aumento de 40 veces en mercancías.

## El regreso de los aviadores

Viaje del Rey a Huelva.

El día 4 marchará Su Majestad el Rey a Huelva, para asistir al recibimiento que se va a tributar a los marinos del «Buenos Aires» y a los tripulantes del «Plus Ultra».

Acompañarán a Su Majestad el presidente del Consejo, marqués de Estella; ministro de Marina, viceministro Cornejo; mayordomo mayor de Su Majestad, duque de Miranda; comandante general de Alabarderos, general Zabala, y ayudantes de órdenes de Su Majestad, barón de Casa-Davalillo y capitán de corbeta don Guillermo Cincunegui.

Nota del ministerio de Marina.

En el ministerio de Marina facilitaron ayer la siguiente nota oficial: «La organización marítima que al ministerio de Marina corresponde para recibir en Huelva y Sevilla de los aviadores y del crucero argentino «Buenos Aires», que los conduce, está, en lo posible, terminada».

A Huelva concurrirán el crucero «Cataluña», el destructor «Lazaga», seis submarinos tipo B, el remolcador «Ciclope», cuatro hidroaviones de la Aeronáutica Naval, los guardacostas «Vasco Núñez de Balboa» y «Delfín» y el cañonero «Doña María de Molina», con la insignia del capitán general del departamento de Cádiz. Irá también el «Jaime I», que la Compañía Transatlántica ha cedido generosamente para alojamiento de invitados oficiales.

Probablemente concurrirán algunos torpederos si las necesidades del servicio a que están afectos lo permiten.

El «Bías de Lezo» se encuentra en Las Palmas y ha de venir escoltando al crucero argentino «Buenos Aires». Con anticipación suficiente saldrán de Huelva los seis submarinos al encuentro del «Buenos Aires» hasta más de 40 millas de distancia, y regresarán con él escoltándole, al puerto de Huelva.

Están tomadas todas las medidas para la posible exactitud en la coincidencia de la llegada de Su Majestad y el crucero «Buenos Aires».

A Sevilla irán todos los buques mencionados, con excepción del «Cataluña», que no puede ir por su calado, si bien el «Buenos Aires» y «Lezo» llegarán a Sevilla dos o tres horas después que los demás barcos para que éstos se encuentren ya amarrados en el canal de Alfonso XIII y poder hacer los honores correspondientes.

Con los cañoneros se proveerá en Huelva al transbordo y viajes que autoridades e invitados puedan hacer entre Huelva y la Rábida.

Una petición de las Juventudes hispano-americanas.

BARCELONA 27.—La Unión general de Juventudes hispanoamericanas ha enviado un telegrama al jefe del Gobierno solicitando que en el programa de festejos organizados para celebrar el regreso de los aviadores españoles que realizaron la travesía trasatlántica, se incluya también a la ciudad de Barcelona, por ser la población española en que residen más súbditos americanos.

Igualmente se han dirigido al ministro plenipotenciario de la República Argentina en España, rogándole se interese por que el crucero «Buenos Aires», a bordo del cual viajan los aviadores, toque en este puerto, para recibir así el tributo de gratitud y entusiasmo que le dispensarán los barceloneses.

En Huelva.

HUELVA 27.—Se han recibido las doce medallas de oro, fabricadas en Córdoba, para entregarlas a los aviadores y marinos argentinos a su llegada a esta capital.

La Sociedad de Obreros del puerto ha nombrado presidente honorario al mecánico Rada, comunicándole el nombramiento por radiograma.

El presidente de la Sociedad Colombina ha recibido telegramas del presidente de la Argentina contestando al saludo que le dirigieron los obreros.

En Las Palmas.

LAS PALMAS 27.—Continúan los preparativos del recibimiento a los aviadores.

El capitán general de Canarias vendrá a esta capital a recibir a los tripulantes del «Plus Ultra».

La estación radiográfica de esta isla establecerá comunicación permanente directa con Madrid.

## El próximo Congreso Internacional de Lechería en París

El VII Congreso internacional de lechería se celebrará en París, y dentro de los días 17 al 19 de mayo próximo.

Los asuntos que han de ser considerados por los congresistas son:

La leche: razas lecheras, alimentación, ordeño, higiene del establo, control lechero, conservación, venta, derivados y subproductos; higiene general de la industria lechera, asistencia y maternidad; investigaciones científicas: métodos analíticos y de control, represión de falsificaciones; legislación, enseñanza, Prensa, publicaciones, transporte, comercio general, estadísticas, aduanas; abastecimiento de las grandes poblaciones.

Protección de marcas y reclamaciones de origen en el comercio internacional de los quesos de exportación.

Creación en Bruselas de una oficina internacional de lechería.

Aunque el idioma oficial adoptado es el francés, cada uno de los que deseen participar podrá expresarse en su propio idioma.

## Los Exploradores de España

El día 31 del actual quedará cerrada reglamentariamente hasta septiembre la admisión de aspirantes.

Los que hayan de hacerlo, antes de esa fecha deben presentar las solicitudes en Sacramento, 5, principal, los días laborables, de cuatro a siete de la tarde.

Según nuestras noticias, los Exploradores madrileños celebrarán su promesa de la bandera y la fiesta de su Patrón, San Jorge, el 25 de abril próximo.

Debemos hacer público, igualmente, que para la entrada en el campamento de la carretera de El Pando es indispensable acreditar la calidad de socio protector o ir provisto de autorización escrita.

## Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Piedra o acero.

Solamente aquellas personas que están familiarizadas con la fuerza del «trade-unionismo» de la Gran Bretaña y con el celo con que éstas Asociaciones obreras guardan los derechos ganados por generaciones de negociaciones o de lucha industrial, pueden comprender cuán profunda es la sensación que ha causado la decisión del Gobierno de construir algunos miles de casas de acero en Escocia.

Tal norma pudiera parecer la más natural, así como el adecuado curso posible, en vista del hecho de que miles de familias se hallan desprovistas de hogar decente en estos días. Las casas de acero se construyen con planchas de este material, que pueden fabricarse por el procedimiento de producción en masa, y ensamblarse por obreros inexpertos. La casa, ya acabada, puede o no puede ser tan buena como la construida con piedra o con ladrillo—esto es cuestión de opinión—; pero de todos modos es mucho mejor que no tener casa alguna, y el argumento en contra de ella, basándose en su aducida inferioridad, se ha desechado definitivamente.

En cuanto al trabajo, la dificultad está en que los obreros expertos del gremio de construcción ven la posibilidad de que se reduzca su tipo económico de vida debido a la sustitución de otra clase de trabajo con jornal diferente.

Como resultado de ello se ha declarado una huelga en Escocia de obreros del ramo de construcción de diversas clases, y en la Cámara de los Comunes ha tenido lugar un caluroso debate sobre toda la cuestión.

El conflicto no se ha solucionado todavía en manera alguna; pero es probable que, al fin, la demanda general de casas haga inclinar la balanza en contra de los obreros, quienes parecen estar impidiendo el suministro por medio de la huelga contra las condiciones de trabajo.

## Informaciones del extranjero

Un aviador perece ahogado.

BUENOS AIRES 27.—El piloto aviador Nelson Page ha caído con su hidroavión en las inmediaciones del lugar conocido con el nombre de Bravo, pereciendo ahogado.

Enfermos ilustres.

LONDRES 27.—El príncipe de Gales padece una inflamación del oído derecho, que le obliga a permanecer en su habitación.

También se encuentra enfermo, de escaso cuidado, el duque de York.

Llegada de carne congelada.

RABAT 27.—La primera expedición de carne frigorífica, procedente de la Argentina y destinada a la alimentación de las tropas de ocupación, ha sido desembarcada en Casablanca y transportada a las cámaras frigoríficas de Fedah, a donde fué ayer el general Boichut para comprobar la calidad de la carne y el acondicionamiento de los medios de conservación y de transporte.

Banquete a Alfonso Costa.

PARIS 27.—El Comité Mascunud y los jefes republicanos han ofrecido un banquete en honor de don Alfonso Costa, presidente de la Asamblea de la Sociedad de las Naciones.

Ha fallecido el ministro de Holanda en Madrid.

LA HAYA 27.—A los sesenta y dos años ha fallecido en esta capital el señor Pleyte, ex ministro de Colonias y ex representante de los Países Bajos en Río Janeiro, actual ministro en Madrid.

Voto de confianza al Gobierno alemán.

BERLIN 27.—A pesar de la coalición de nacionalistas y comunistas, la Dieta prusiana ha rechazado por 196 votos contra 183, un voto de censura hacia la política de Locarno, presentado por los comunistas.

Suiza asistirá a la reunión.

BERNA 27.—Hoy ha celebrado sesión extraordinaria el Consejo federal, decidiendo aceptar la invitación que se ha hecho a Suiza para participar en los trabajos de la Comisión de estudios,

Va a prohibirse la exportación de antigüedades.

Hay algunas señales de que los ingleses se van cansando un poco de la exportación de edificios y de cuadros famosos, de este país a América, donde hay más dinero disponible para comprarlos del que a veces hay aquí para su conservación.

La cuestión ha culminado con la compra hecha por un americano de Nueva Jersey, de la obra de sillería y de madera de una hermosa casa antigua del siglo XVII, no lejos de Manchester. El edificio entero va a transportarse a través del Atlántico, y va a reconstruirse en los Estados Unidos.

Como resultado de esta transacción y de otras análogas, acaba de presentarse un proyecto de ley en el Parlamento, grandemente apoyado por miembros de todos los partidos, por la que se darán facultades a una Comisión permanente especial para que ponga el veto a la retirada de cualquier obra de arte o antigua que, por interés nacional, parezca que debe retenerse en la Gran Bretaña. Esta fórmula parece que comprende lo mismo cuadros que edificios, y se aplicará también a reliquias personales de grandes iglesias que alguien pudiera tratar de llevarse a otro país.

En Italia y en otros países existe ya esta ley, que prohíbe la exportación de cuadros; pero en lo que a la Gran Bretaña se refiere, no ha habido hasta ahora restricción alguna. Cuando el nuevo proyecto llegue a ser ley—como es casi seguro que llegue—, se guardarán aquí aquellas obras de arte dignas de conservarse dentro de estas costas.

Por supuesto, hay algo que decir en contra de la restricción, puesto que las galerías de otros países debieran tener ejemplos adecuados del arte británico en sus paredes; pero la Comisión tendrá completa libertad para mitigar la prohibición cuando las circunstancias lo justifiquen.

nombrada para ocuparse de la reorganización del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

No se ha designado todavía el delegado que representará a Suiza.

Dimisión de Contarini.

ROMA 27.—«La Tribuna» anuncia que el señor Contarini, secretario de Estado en el ministerio de Negocios Extranjeros, ha presentado la dimisión por razones de salud.

Añade el periódico que Mussolini ha pedido al señor Bordonaro, ministro de Italia en Viena, que llegó ayer a Roma, que se haga cargo de las funciones abandonadas por Contarini.

Un incendio destruye dos teatros.

MONCTON 27.—Un incendio, que a poco de iniciarse adquirió bastante violencia, ha destruido hoy dos teatros contiguos.

Las pérdidas materiales se elevan a 200.000 dólares.

## La deuda pública de España

Con este título publica nuestro estimado colega «El Liberal»:

«Anunciada ya para el día 8 de abril una nueva emisión de obligaciones del Tesoro por valor de 400 millones de pesetas, la situación global de nuestra deuda pública será la siguiente en pesetas:

Vencimiento	Capital
Deuda del Tesoro:	
4 febrero 1927.....	1.095.406.500
15 abril 1928.....	700.000.000
4 noviembre 1928.....	1.275.000.000
1 enero 1929.....	1.255.093.000
5 junio 1930.....	500.000.000
8 abril 1931.....	400.000.000
Suma.....	5.225.499.500
Deuda consolidada:	
Valor nominal.....	11.797.504.290
Total.....	17.023.003.790

ESTE DIARIO HAN SIDO VIS-  
DAS POR LA CENSURA



## Bajo la dictadura civil

### Consejo de ministros.

A las seis y media de la tarde quedaron reunidos ayer los ministros, bajo la presidencia del general Primo de Rivera, y dieron por terminada la deliberación a las nueve y media de la noche.

El señor Aunós no asistió al Consejo. El señor Yanguas, a las siete y media, se despidió de sus compañeros para marchar a San Sebastián, donde, como es sabido, dará su anunciada conferencia sobre la Sociedad de las Naciones.

La referencia oficiosa, facilitada por el ministro de Hacienda, dice así:

«Gracia y Justicia.—Se aprobaron los expedientes de indulto que se someterán a la regia sanción el próximo Viernes Santo.

Guerra.—Se aprobó un expediente de recompensas.

Marina.—El ministro dió cuenta, y fué aprobado, del expediente para la ejecución del plan naval, que se empezó a estudiar en el Consejo último. Se construirá un crucero tipo «Príncipe Alfonso», y tres cabezas de flotilla del tipo «Churrucan».

Hacienda.—El ministro dió cuenta de las bases de reforma de la contribución industrial y de comercio, que, conforme con el acuerdo adoptado en el anterior Consejo, serán publicadas de Real orden en la «Gaceta», en forma de anteproyecto.

Fueron aprobadas.

También dió cuenta de un Real decreto reformando la reorganización, funcionamiento de la inspección de servicio de Hacienda y tributos.

Por último, el Consejo aprobó el reglamento para la aplicación del decreto-ley de 1 de enero que creó el Registro de arrendamientos.

### Notas de ampliación.

Conforme aparece en la referencia oficiosa, los asuntos más interesantes del Consejo fueron los tratados por el ministro de Hacienda.

El decreto sobre la contribución industrial y de comercio se basa, como ya dijimos, en la mayor elasticidad y realce del espíritu de agremiación. Esta se varía estableciéndola con las Cámaras de Comercio y del Estado.

Se simplifica la tributación para los espectáculos públicos, refundiéndose las contribuciones del Timbre e industrial, y se establece para los mismos una escala gradual que abarca siete grupos de espectáculos. En dicha escala se comprenderá en el grupo infimo el teatro de la ópera, y serán incluidos para pagar la mayor contribución los cabarets, dancings y music-halls.

A los médicos se les lleva a tributar en la misma forma que las demás profesiones liberales, suprimiéndose el sistema actual de patentes.

Se modifica la base de población, que será conforme al censo.

Se faculta también en el decreto a las Cámaras de Comercio para que nombren inspectores encargados de perseguir el intrusismo.

Se crea igualmente un Jurado de la contribución, y en el ministerio de Hacienda una Junta consultiva de contribución industrial.

El decreto sobre inspección se basa principalmente en la selección del personal que ha de prestar este servicio, cuya designación se hará por concurso de méritos entre los funcionarios. El tiempo de permanencia de los inspectores en estos servicios no podrá exceder de tres años, si bien podrán continuar desempeñando el mismo cargo transcurrido un descanso de otros tres años.

Se les suprime a los inspectores la participación que tienen en las multas, creándose, en cambio, una caja central, de la que se irá formando un fondo que se destinará a repartir cantidades fijas a los inspectores, concediéndoseles, además, premios con arreglo a las cuotas que ingresen en el Tesoro.

Por último, el decreto sobre arrendamiento está redactado con la aceptación de varios votos particulares presentados a la Comisión de información. Señalan tres plazos para inscribir los contratos, según su cuantía.

Las nuevas construcciones navales se ejecutarán: en el arsenal de El Ferrol, el crucero, y en el de Cartagena, las tres cabezas de flotilla.

Por continuar enfermo, no asistió tampoco al Consejo de anoche el ministro de Trabajo.

El de Estado salió ayer tarde en el rápido de San Sebastián, conforme habíamos anunciado.

### Instrucciones a los recaudadores de Hacienda.

Con el ministro de Hacienda han celebrado una extensa conferencia acerca del reciente decreto sobre las nuevas funciones encomendadas a los recaudadores, los arrendatarios de contribuciones de las provincias de Badajoz, Cáceres, Cádiz y Sevilla.

El señor Calvo Sotelo hizo presente a sus subordinados su decisión de que se activen los trabajos del Catastro y la ejecución de sus decretos fiscales en cuanto se refiere a la más rápida y total desaparición de las ocultaciones de la riqueza tributaria.

A este efecto recomendó a los recaudadores que realicen activamente los trabajos de investigación que les han sido encomendados, cooperando a los que han de realizar las Delegaciones de Hacienda,

da, e informándole en caso necesario de las deficiencias que observen, para lograr el aumento de la recaudación que, como consecuencia de sus disposiciones, debe comenzar a obtenerse.

### La producción nacional.

En la Presidencia se reunió ayer tarde el pleno de la Sección quinta del Consejo de la Economía Nacional, que entiende en la defensa de la producción nacional.

Se acordó elevar una moción al Gobierno fijando la lista de los países en cuyos mercados existen mercancías compensables para nuestra exportación.

### Una nota del ministerio de Estado.

En el ministerio de Estado fué facilitada ayer una extensa nota transmitiendo algunas observaciones del Consejo de Instrucción pública norteamericano para que el público internacional sepa a qué atenerse en la elección de instituciones de enseñanza norteamericanas.

Sobre todo, llama la atención acerca de aquellas Universidades particulares que confieren grados mediante la enseñanza por correspondencia, y anuncian que el fundador y presidente de la Oriental University ha sido castigado con dos años de cárcel y multa de 1.000 pesos por un delito de estafa mediante esta clase de correspondencia.

### Compañía Trasatlántica

Venciendo en 1 de abril próximo el cupón número 63 de las obligaciones de esta Compañía 4 por 100, emisión 1 julio 1910, y el cupón número 23 de las del 6 por 100, emisión 1 julio 1920, se participa a los tenedores de las mismas que dichos cupones serán satisfechos, deducidos los impuestos del Estado, a partir de dicha fecha de 1 de abril, en los siguientes puntos:

En Barcelona: Banco Hispano Colonial y Sociedad anónima Arnús-Garí.

En Madrid: Banco Urquijo, Banco Español de Crédito y Banco Hispano Americano.

En Bilbao: Banco de Vizcaya y Banco Urquijo Vascongado.

En Santander: Banco Mercantil.

En los mismos establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona, 24 de marzo de 1926.—Compañía Trasatlántica.—El subadministrador, Juan Ferrer y Puig.

### Aumenta el turismo yanqui a Europa

Se calcula que en 1924 dejaron más de 2.600 millones de pesetas.

De la Memoria del Comité comercial de la Sociedad de las Naciones resulta que los turistas americanos han gastado 350 millones de dólares (2.600 millones de pesetas). Francia es la que ha percibido la mayor cantidad de dicha suma.

Desde ahora puede anunciarse que la cifra anterior, y muy importante, será bastante inferior a la del año 1925. En efecto, según las Compañías de navegación, los turistas americanos han sido más numerosos la última temporada que la antepasada. Las estadísticas demuestran que Inglaterra recibe más visitantes americanos que antaño; pero es hacia Francia donde se encamina la ola de viajeros trasatlánticos.

Este año, a pesar de la Convención que se celebrará en Filadelfia, y a pesar de la propaganda que las Compañías y los hoteles de Florida y de California hacen en su favor, los cálculos para Europa son excelentes.

### AYUNTAMIENTO

#### Noticias municipales.

El doctor Cortezo ha visitado al alcalde en nombre del Congreso Esparantista.

El conde de Vellellano ha sido nombrado presidente de honor.

El alcalde ha visitado el Panteón de Hombres Ilustres, para ver el lugar en donde se ha de colocar el mausoleo de don José Echegaray.

El escultor señor Coullant Verela ha sido designado por la Alcaldía para el embellecimiento de la Plaza de la Independencia.

Se han firmado tres escrituras para la expropiación de la Gran Vía.

El valor de las tres fincas ha sido el de 213.000 pesetas.

El ministro de Portugal ha visitado al alcalde para comunicarle la próxima visita de la Banda Portuguesa, que dará varios conciertos en la corte.

Se ha ordenado la instalación de 120 bancos en el Retiro.

La Comisión de Tranvías Estaciones y Mercados continúa desde el sábado celebrando reuniones.

Para la construcción de casas baratas se han recibido en el Ayuntamiento 23 peticiones.

La Comisión se reunirá el próximo lunes.

El próximo mes de abril se expondrán en el patio de cristales los planos del Extranadido.

El ex ministro señor Bergamín ha visitado al alcalde para tratar de los asuntos referentes a la Institución Goyeneche.

El ministro de Instrucción pública ha donado al Municipio una artística fuente del escultor señor Chioharro, pensionado en Roma.

## Noticias de Barcelona

Alrededor de los últimos crímenes.—La supuesta envenenadora de sus padres, pide se la nombre abogado.—Causa por robo sacrilego.—El descañillamiento de la línea de Sarriá.—Delito de cohecho, en el que se inhibe la jurisdicción militar.

BARCELONA 27.—Están detenidos y, según parece, incomunicados, por que algunos amigos no han podido hablar con ellos, dos individuos llamados Francisco Roigé y Andrés Ramón Francisco, los dos sindicalistas muy conocidos de la Policía, que les detuvo en varias ocasiones.

Parece que la Policía sospecha que los detenidos tuvieron intervención en el asesinato de Enrique Cacho, y que la amante de éste, en su declaración, hizo manifestaciones que comprometen a Roigé.

Se asegura también que éste estuvo en las inmediaciones de la Riera de Horta el día en que fué muerto Cacho. Por último, vuelve a decirse que el asesino de éste y el del chófer Agapito Silva están íntimamente relacionados.

El administrador de la finca de la calle del Bruch, en la que fué asesinada doña Isabel Alda, ha pedido al Juzgado que sean sacados, del piso que aquella habitaba, los muebles y enseres de dicha señora y los deposites en otra parte, pues al propietario del inmueble le ocasiona gran perjuicio que continúe el piso sellado.

Añade el administrador, que la portera de la casa, Justa Río, es persona de inmejorables antecedentes, y en los muchos años que lleva de portera en la casa ha observado siempre una conducta irreprochable.

Hoy se le levantará la incomunicación.

El marido ha comparecido en el Juzgado, designando abogado y procurador que defiendan a su esposa.

Sofía Breitsbarth, procesada como supuesta autora del envenenamiento de sus padres, ha pedido que se le designen, de oficio, abogado y procurador que la representen en la causa.

Don Hugo Breitsbarth ha sido trasladado ya a casa de su hermano y continúa en el mismo estado de gravedad.

La Audiencia ha dictado sentencia condenando al gitano Gabriel Gorreta a la pena de diez y siete años, cuatro meses y un día de reclusión temporal, y 10.000 pesetas de indemnización a la familia de Eduardo Utrera Cortés, como autor del asesinato de éste.

Se ha visto hoy en la Audiencia una causa contra un sujeto llamado Pedro Puente, que el día 13 de agosto último penetró en la iglesia de los Religiosos Salesianos, de Sarriá, y se apoderó de unos pendientes y otras alhajas que llevaba la imagen de la Virgen, valoradas en 1.600 pesetas.

Además, substraído de los cepillos de la iglesia 23,50 pesetas. Fué sorprendido en esta operación por el vigilante de la iglesia, que lo detuvo.

El fiscal ha pedido se imponga al procesado la pena de un año, cuatro meses y veintidós días de prisión correccional.

La Sección segunda de la Audiencia ha dispuesto que el sumario que el Juzgado del Oeste instruyó por el descañillamiento habido el Jueves Santo del año pasado en la línea de Sarriá, sea declarado secreto para la Compañía explotadora.

En la Capitanía general se ha recibido el testimonio del Juzgado de la Lonja requiriendo de inhibición a la jurisdicción militar, en favor de la ordinaria, e nel sumario que instruye por delito de cohecho contra varios médicos militares y otras 28 personas, procesados por supuestas irregularidades cometidas, y ahora descubiertas, en los expedientes de quintas.

Toma posesión del cargo de concejal una señorita.—Escasea el pescado.—El general Cavalcanti, a Madrid.—Acuerdo de la Junta de Abastos.—El alcalde marcha a Suiza.

Esta mañana estuvo en el Ayuntamiento la nueva concejal, señorita María López de Sagredo.

El alcalde le dió posesión del cargo, siendo muy felicitada por los concejales.

—El gobernador ha dicho que la escasez de pescado en Barcelona es muy grande, pues sólo hay un barco que está descargando, y un vagón que debía llegar, por contingencias del servicio de trenes, ha quedado en el camino.

Se le ha hecho notar al gobernador que la escasez de pescado coincide todos los años con la Semana Santa.

El gobernador se ha incautado, según ha dicho, del pescado de toda clase que hay en Barcelona.

—Esta mañana ha llegado de Mallorca, y saldrá para Madrid en el expreso, el general Cavalcanti, nuevo capitán general de Burgos.

—En contestación al telegrama que el alcalde remitió al vicepresidente del Consejo de ministros, comunicándole el acuerdo que tomó la Comisión permanente de nombrarle hijo adoptivo de Barcelona, el general Martínez Anido ha contestado:

«Agradezco a esa Corporación de su digna presidencia el honor que se me ha hecho al nombrarme hijo adoptivo de esa ciudad, a la que tanto afecto profeso y por cuyos intereses continuaré laborando como hasta aquí, con el mayor celo y cariño. Afectuosos saludos a sus com-

pañeros de Concejo, con el testimonio de mi reconocimiento.»

—El alcalde ha estado en la Capitanía general para comunicar al general Barrera el acuerdo de nombrarle también hijo adoptivo de Barcelona.

—El gobernador manifestó esta noche a los periodistas que se había reunido la Junta provincial de Abastos, acordando la rebaja del precio de algunos artículos y la supresión del régimen restrictivo de matanza de carne de buey.

Añadió que esta mañana, los inspectores de Abastos, cumpliendo órdenes de la Comisión permanente, efectuaron una inspección en los mercados, y al comprobar que los langostinos se vendían a 45 pesetas el kilo, decomisaron este artículo.

Inmediatamente, otros vendedores lo han rebajado hasta 18 pesetas el kilo.

—El alcalde, hablando esta noche con los periodistas, les anunció que el martes o miércoles de la semana próxima saldrá para Suiza, con objeto de pasar la Semana Santa y Pascuas al lado de su hija, que se halla allí enferma.

A su regreso permanecerá algunos días en Madrid, para gestionar varios asuntos de interés para Barcelona.

## El vuelo España-Filipinas

### Los pilotos, los mecánicos y los aparatos.

Los aviadores que realizarán el raid España-Filipinas son los capitanes Estévez y Loriga y Galarza.

Los aparatos que harán el vuelo están señalados con los números 4, 29 y 30. El primero, que es el del capitán Estévez, ha sido montado en Cuatro Vientos. Los otros dos, que son los de Loriga y Galarza, respectivamente, se han montado en Francia, en la casa Breguet.

Aún no se ha hecho ningún vuelo de ensayo con el número 4, siendo probable que se realice uno de estos días.

Dos o tres días antes de la fecha de salida se permitirá seguramente que el público vea la escuadrilla, ya perfectamente preparada para la marcha.

El mecánico que acompañará a Estévez se llama Pedro Mariano Calvo, y nació en Erandio (Bilbao) el día 15 de junio de 1902.

En 1923 ingresó en la Aviación militar, donde se hizo mecánico.

Este muchacho tiene madre, anciana ya; una hermana viuda y un hermano maestro de un taller; todos ellos residen en Erandio.

Hace dos o tres días Calvo regresó de su pueblo natal, de despedirse de sus familiares.

Su madre le ha hecho socio del Carmelo, y tanto ella como los demás familiares y muchos amigos le han regalado numerosos escapularios y medallas.

Es de advertir que la madre de Calvo está acostumbrada a estas emociones, puesto que su hijo, antes de ingresar en la Aviación, ha sido marino.

Pedro Mariano Calvo es un «amateur» de casi todos los deportes. El fútbol fué una de sus grandes aficiones, habiendo jugado en el Erandio Club y en el Racing, de Madrid.

En 1923 fué campeón de «amateurs» de boxeo en Vizcaya. Tomó parte en varias carreras pedestres y en concursos náuticos.

Con el capitán González Galarza irá el cabo Joaquín Arozamena Póstigo, que nació en Mataportera (Santander) el 20 de abril de 1902.

Sirvió en el regimiento Infantería número 52, de guarnición en Santoña, hasta hace veintidós meses que ingresó en Aviación, donde se hizo mecánico. Anteriormente estuvo trabajando en La Constructora Naval de Reinos.

Tiene a su madre en Reinos.

Como el anterior, es aficionado a los deportes, especialmente al fútbol.

Estos dos mecánicos son del curso de Rada, y a los tres les une una gran amistad, tanta que recientemente se han cruzado cartas entre Calvo, Arozamena y el mecánico del «Plus Ultra».

El soldado Pedro Mariano es el que fué con un aparato pilotado por el teniente don Cipriano Rodríguez, jefe de montajes, a Sevilla a despedir a Franco cuando emprendió el vuelo a Buenos Aires.

El aparato que llevaba sufrió, como se recordará, varias averías, y, por fin, al regreso se rompió el tubo del aceite en Despeñaperros y tuvieron que tomar tierra en la vía del ferrocarril, en frente de Vilches.

Iría de mecánico con Loriga el sargento de Telégrafos Eugenio Pérez, natural de El Pardo (Madrid), y soltero, como los anteriores.

### Cooperativa Electra Madrid

Desde el día 1 de abril próximo se pagará el cupón número 101 de las emisiones de obligaciones de 1901 y 1902, procedentes de Chamberí, y el cupón número 48 de las emitidas en 15 de mayo de 1914 por esta Sociedad, deduciéndose en uno y otro pago el 5,50 por 100 por el impuesto de utilidades.

Dichos cupones se pagarán en las oficinas del Banco de Vizcaya, en Bilbao, y en las del Banco Central, Alcalá, 31, en Madrid, mediante su presentación en factura por duplicado.

Madrid, 20 de marzo de 1926.—El presidente del Consejo de Administración, El marqués de Aldama.

## La situación en Marruecos

### Parte oficial.

El facilitado anoche en la Presidencia dice así:

«Sin novedad en la zona del Protectorado.»

Del sector de Melilla.—El coronel Sánchez Delgado.—Fuego contra los rebeldes.—Bombardeo aéreo.—Llegada de reclutas.—Una «razzia».

MELILLA 27.—Para asuntos particulares llegó el coronel señor Sánchez Delgado, ayudante del general don Dámaso Berenguer.

La avanzadilla de Afrau y la posición de Dar Mizian dispararon contra los rebeldes.

La escuadrilla que manda el capitán señor Gómez Jordana observó que los rebeldes efectuaban remociones de tierra cerca de Mehlayast y de la pista de Annual.

Los aviadores arrojaron bombas, sembrando el pánico entre los rebeldes, que huyeron.

Procedentes de la Península, llegaron los reclutas destinados a los batallones de Galicia, Vergara, Asia, Alcantara, Princesa y Alava.

Las fuerzas indígenas se internaron en la zona rebelde, «razziando» el poblado de Tizuguguen y apoderándose de muchos cartuchos de mauser, bombas de mano, víveres y efectos.

El general Aldave en las posiciones avanzadas.—Camino cutlerio.—Dos prisioneros franceses.—Relevo de fuerzas.—Estudios para el trazado de carreteras y ferrocarriles.

MELILLA 27.—El general Aldave, acompañado del coronel señor Pozas, revisó las posiciones avanzadas del sector del zoco de Telata de Bubecker, donde reina tranquilidad.

Dichas posiciones son visitadas frecuentemente por oficiales franceses que operan en la vecina zona.

Fuerzas de Ingenieros constituyen un camino cubierto, que facilitará el acceso a la posición de Esponja, en el sector de Axdir. Para reforzar dichas fuerzas de Ingenieros marcharon 73 soldados, mandados por el teniente Villar.

En el sector de Axdir, después de vagar desorientados, varios días, se presentaron extenuados por las privaciones dos soldados franceses que se hallaban prisioneros, pertenecientes al regimiento de tiradores argelinos.

Refieren que, aprovechando el desconcierto que reina en el campo rebelde, se fugaron últimamente varios prisioneros.

Después de permanecer los tres meses reglamentarios, destacados en el sector de Axdir, llegaron tres labores de fuerzas de Regulares indígenas, mandados por el teniente coronel don Ricardo Serrador.

Durante ese tiempo, las fuerzas indígenas se han conducido con gran lealtad y entusiasmo, rechazando las agresiones y ataques de que eran objeto en las posiciones que guarnecían, siendo felicitados por el general Martín.

El director de Fomento en la Comisaría Superior, señor Morales, acompañado de los ingenieros civiles señores Luján, Badian, Arizcun y Roca, efectuó una excursión hasta Tafersit para estudiar el trazado de la prolongación del ferrocarril de Tistutin.

Luego visitó el zoco del Arbaa de Arkemán, estudiando el trazado de la carretera que unirá dicha posición con Taúma.

Hoy visitará Cabo de Agua.

Llegada del general Castro Girona.—Hidroavión sanitario.—Vapor con averías.—Es esperado el general Boichut. Incendio en unos pajares.—El tabor de Alhudemas.—Aviador levemente herido.

MELILLA 27.—A bordo del cañonero «Cánovas del Castillo» llegó el general Castro Girona, acompañado del jefe de Estado Mayor, coronel Barbero.

Por su deseo expreso no acudieron Comisiones a recibirle.

En seguida le entregó el mando el general Aldave.

Procedente de Axdir, ha llegado un hidroavión sanitario, conduciendo heridos.

El vapor «Villarreal», que se dirigía a Cala del Quemado, con un tabor de Regulares, sufrió averías frente al Cabo Tres Forcas.

Por sus propios medios regresó a este puerto.

En los primeros días de abril llegará el general francés Boichut, con objeto de conferenciar con el comandante general.

En los pajares de la Intendencia, próximos a Barrio Real, se declaró un incendio.

Fuerzas de varios Cuerpos y bomberos han logrado localizar el siniestro.

Procedente de Cala del Quemado, llegó el tabor de Regulares de Alhudemas, al mando del comandante Tella.

Las fuerzas desfilaron por las principales calles.

Un aparato que volaba cerca de Afrau fué alcanzado por un proyectil rebelde, teniendo que aterrizar en dicha posición.

El aviador, al aterrizar, resultó levemente herido.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA



## SUCESOS

## Una joven se suicida por disgustos con su amante.

Aurora Cuesta Regina vivía maritalmente con un individuo llamado Julio Hernández en la casa número 13 de la calle de Hernán Cortés. Con ambos vivía también una hermana de la joven, llamada Rosario.

Entre los amantes existían frecuentes disgustos. El, por lo visto, gustaba de hacer una vida en todo lo posible independiente, y ella, en cambio, se mostraba extremadamente celosa, hasta el punto de impedir, por cuantos medios tenía a su alcance, que su amante saliera por la noche.

Estos disgustos han sido cada vez más frecuentes y ruidosos.

Anteayer, Julio salió de casa a primera hora, no regresando hasta bien avanzada la madrugada. Al entrar en el cuarto que habitan, se encontró cerrada por dentro la habitación de Aurora, y llamó repetidas veces, sin obtener respuesta.

Entonces llamó a la hermanita que con ellos vivía, y entre ambos consiguieron echar abajo la puerta, encontrándose entonces a Aurora tendida en el suelo. Junto al lecho había un brasero, todavía encendido.

Se trasladó el inanimado cuerpo a la Casa de Socorro del Hospicio, donde no pudieron hacer otra cosa que certificar la defunción de Aurora.

El Juzgado se constituyó en la casa, tomando declaración a la hermana y al amante de la víctima.

## Atropellado por un caballo.

En la carretera de Carabanchel fué atropellado por el caballo que montaba el soldado Clemente Cubero, el industrial don Jesús Barrero Rubio, de treinta y nueve años.

Resultó con lesiones de carácter grave.

## Choque de vehículos.

En la carretera de Valencia chocaron una camioneta llena de viajeros, que hace el servicio a Vallecas, y el automóvil del duque de Estremera.

A consecuencia del encontronazo, el primero de los vehículos volcó, resultando heridas las siguientes personas:

Julán del Río Ostolaza, de treinta años, Lagasca, 50; Manuel Alvarez, de veintiséis, Iglesia, 1; Carlos del Hoyo, de cuarenta y siete, con igual domicilio; Valeriano Moreno, de diez y nueve, Villaverde, 7, conductor de la camioneta; Julián García Vidal, de cuarenta y siete, carretera de Valencia, 1; Josefa Granados Trigo, de treinta, Nicasio Méndez, 11, y Teresa Brunés, de cuarenta y ocho.

Todos ellos sufrieron lesiones leves, excepto las dos últimas, que presentaban heridas de pronóstico reservado.

## Policía «falta».

La Policía detuvo a Miguel Martín a causa de la denuncia contra él presentada por Antonio Fernández, encargado de un bar establecido en la calle de Atocha. Según el denunciante, Martín, fingiéndose agente de Policía, le había estafado 600 pesetas.

## Timo de tres relojes.

Ayer tarde se presentó en una relojería establecida en la calle de Fuencarral, número 23, un individuo joven y elegantemente vestido, solicitó que le fueran mostrados varios relojes.

Eligió tres, valorados en 160 pesetas, y pidió que un dependiente de la casa le acompañase con ellos a la calle del Marqués de Cubas, a fin de que los examinara su padre.

En unión del desconocido salió con los relojes el dependiente Ernesto Calzón Díaz, al que convenció el cliente para que lo acompañara a la Facultad de Medicina, en vez de ir a la calle del Marqués de Cubas.

Ya en el citado centro, y cuando ambos se hallaban en un corredor, Ernesto entregó los relojes al cliente para que éste los enseñara a su padre, y quedó esperando el regreso del desconocido.

Pasada una hora de espera, el dependiente llegó al convencimiento de que había sido víctima de un engaño, y volvió al establecimiento, donde contó lo ocurrido.

El encargado de la tienda, Gabriel Bienzobas, presentó la correspondiente denuncia.

## Choque de un tranvía y un automóvil.

En el paseo de la Virgen del Puerto chocaron anoche el tranvía número 329, que hace el servicio de la estación de Atocha a la del Norte, y el automóvil 11.347, de la Sociedad de Omnibus, conducido por Gorgonio Rasio.

Sentado junto al conductor iba Feliciano Merino Resga, que resultó con lesiones graves a consecuencia del choque.

## Novedades teatrales

## La compañía de zarzuela que va a Barcelona.

La compañía lírica que ha actuado hasta ahora en el teatro de la Zarzuela, marcha a Barcelona, en cuyo teatro del Tivoli se presentará el Sábado de Gloria. La formación, con pequeñas variantes, es la misma que ahora tiene.

Va en calidad de director artístico Francisco Alonso.

## La compañía Meliá-Cibrián.

Después de una brillantísima campaña de seis meses por todos los teatros del

Norte, la compañía que acudilla el notable actor Benito Cibrián, y de la que es figura preeminente Pepita Meliá, debutará el Sábado de Gloria en el teatro de los Campos Eliseos, de Bilbao.

En aquella capital actuará todo el mes de abril, debutando en un teatro céntrico de Madrid en los primeros días de mayo.

En ambos sitios estrenará esta compañía un sainete en tres actos, de nuestros compañeros en la Prensa José Quilez y Francisco Casares, titulado «La familia de Susana», que ha constituido un gran éxito de lectura.

Además, cuenta la simpática pareja con la promesa en firme de una obra del más popular de los saineteros españoles.

## Eugenia Galindo, enferma.

La bella y simpática tiple cómica de la finada compañía de Mario Vitoria sufre un fuerte ataque reumático, que la hace guardar cama desde hace algunos días.

Deseamos ver restablecida muy pronto a la sugestiva tiple cómica que tantos éxitos ha llevado consigo en la ex catedral.

## Beatriz Cerrillo.

Ha sido contratada por la compañía de Luis Calvo y Emilio Sagi-Barba esta popular tiple ligera, que ha cantado 150 noches «La calesera» en la Zarzuela.

Beatriz Cerrillo debutará el Sábado de Gloria en Zaragoza con el estreno de la citada obra de Alonso, cuya parte de barítono cantará Emilio Sagi-Barba.

## En honor de Marcos Redondo.

En la iglesia del Carmen (Toledo), y con motivo de una festividad religiosa, tomó parte en ella el celebrado cantante Marcos Redondo, que, acompañándose al armonium, cantó una misa de Kapan-celo; una plegaria a la Virgen, de Mercadante, y el «Benedictus» de Mozart.

Mucho antes de la hora anunciada se llenó la iglesia, y a la salida, Marcos Redondo, que cantó con exquisito arte y sentimiento las páginas citadas, fué vivamente aclamado.

El Ayuntamiento le obsequió con un vino de honor, pronunciando el alcalde, don Jesús Santos, un elocuente discurso para saludar a Marcos Redondo.

## Otras noticias.

BARCELONA 27.—Con excelente éxito se ha estrenado en el Poliorama, por la compañía del teatro Lara, la interesante comedia, de Pedro Mañá, «El infierno de aquí».

El auditorio hizo extensivos sus aplausos a las señoras Catalá y Gelabert y a los señores Thuillier e Isbert.

VIGO 27.—La compañía de comedias Grajales, que actúa en el teatro Tamberlick, estrenó «El chanchullo», de Muñoz Seca.

La obra y los intérpretes alcanzaron un éxito enorme, levantándose al final de todos los actos varias veces el telón.

Sobresalió la labor de la primera actriz Lola París.

## Sociedad Madrileña de Tranvías

## Pago de cupones.

Esta Sociedad ha acordado el acuerdo de distribuir a las acciones de la misma un dividendo de 15 pesetas por título a cuenta de los beneficios del sexto ejercicio social.

El pago se efectuará a partir del día 15 del próximo mes de abril y previa deducción de los impuestos correspondientes, en los Bancos Urquijo, de Madrid; Bilbao, de Madrid; Español de Crédito, de Madrid, y Banco Urquijo Catalán, de Barcelona, contra entrega del cupón número 11 de las acciones.

Madrid, 26 de marzo de 1926. — El presidente del Consejo de Administración, **Valentín Rulz Senén**.

## GOBIERNO CIVIL

## Por defraudar en el peso.

El gobernador ha impuesto la multa de 500 pesetas a Ramona Alvarez, establecida en la Plaza de San Miguel, número 2, por utilizar una pesa de kilo con falta de 80 gramos, otra de medio kilo con falta de 73 y otra de cuarto de kilo con falta de 15 gramos.

Asimismo ha sancionado con multas de 200 pesetas a Aniano Arcos y a Tomás Barroso, vendedores ambulantes establecidos habitualmente en la calle de Valencia, frente al número 5, y en la de la Fe, frente al número 7, por tener el primero una pesa de medio kilo con falta de 31 gramos y el último otra de kilo con falta de 18 gramos, siendo además reincidente.

Igualmente ha impuesto multas de 100 pesetas a los industriales que se mencionan a continuación, por utilizar pesas con más pequeñas faltas de peso: Damiana Muñoz, Embajadores, frente al número 4.

Gabriel Castillo, Plaza de Lavapiés, frente al número 7.

Dionisia del Rincón, Jorge Juan, 12. Gabino Marina, Bailén, 39.

Manuela Vázquez, Paseo de las Delicias, 72.

## Gacetillas teatrales

LARA.—Mañana domingo, a las seis y cuarto, especial, el entremés de los Quintero «Ganas de reñir», y «Bendita

seas», la comedia argentina de extraordinario éxito, que constituye, por el ambiente, su trama interesante y el admirable conjunto de la compañía de Lola Membrives, el espectáculo de mayor atracción de estos momentos.

ESLAVA.—Mañana domingo, últimas funciones.—Tarde y noche, el poema en tres actos, de José María Sagarra y E. Marquina, «Fidelidad». Grandioso éxito. Maravillosa creación de Margarita Xirgu.

DESPEDIDA DE DORA, LA COMEDIESITA.—La sublime estrella de creaciones andaluzas incomparables celebra sus últimas actuaciones en Rómulo con un éxito realmente clamoroso, al que contribuye su arte soberbio y sus creaciones originales. Véala hoy mismo.

Admire a las chicas de Rómulo en la revista de gran espectáculo «El fichero americano», y lleve a su señora a que la obsequien con exquisitos perfumes, que se reparten en la revista «Fragancia».

Todos los días, Luis Esteso, el rey del chiste.

## Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis (popular, 3 pesetas butaca), La cabalgata de los Reyes.

A las diez y media (popular, 3 pesetas butaca), La cabalgata de los Reyes.

COMEDIA.—A las seis, concierto Sauer.

A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—A las seis y cuarto (última matinee de moda y abono), ¡Bendita seas! (gran éxito).

A las diez y media, ¡Bendita seas! (gran éxito).

ESLAVA.—Margarita Xirgu.—A las seis y cuarto, Fidelidad.

A las diez y cuarto (beneficio de Margarita Xirgu), Zazá.

INFANTA ISABEL.—Funciones populares, 2,50 butaca.—A las seis y media, La simpatía.

A las diez y media, Los trucos (grandes éxitos).

REINA VICTORIA.—Compañía de Díaz-Artigas.—A las seis y media (especial), Rosa de Madrid.

A las diez y cuarto (corriente), Rosa de Madrid.

ZARZUELA.—Cuatro últimas funciones, cuatro.—A las seis y media, La calesera (por Conchita Michó y Blas Lledó).

A las diez y media, La calesera (por María Badía, Juanita Fabra, Enriqueta Soler, Marcén, Palacios y Marcos Redondo).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y cuarto y diez y media (populares), ¡Tenía corazón! (cuatro actos), y fin de fiesta, Hermelinda de Montesa (notable artista).

MARTIN.—A las siete y media, La corte de los gatos.

A las diez y media, El paraiso perdido y La corte de los gatos.

NOVEDADES.—A las seis y media y a las diez y cuarto, La pescadora de Ubiarco.

FUENCARRAL.—Compañía Miguel Aguado.—A las seis y cuarto, La tragedia del Gólgota.

A las diez y cuarto, El bandido generoso o Diego Corrientes (reestreno).

ALKAZAR.—A las seis y media (corriente), La venganza de don Mendo.

A las diez y media (corriente), Lo que Dios dispone.

LATINA.—A las seis y media y diez y cuarto, Luxenti, D'Anselmi, en sus originalidades; Conchita Dorado, escultural bailarina, y Amalia Isaura, en su original y nuevo repertorio.

ROMEO.—A las seis y media y diez y media, Frangancias, ¡Vamos a empezar!, Luis Esteso, El fichero americano, Dora, la Cordobesita (gran éxito).

CENTRO.—Cine.—A las cinco y media y a las diez (penúltimo día), Las entrañas de Madrid, cuadro de cante y baile flamenco.

MARAVILLAS.—A las seis y a las diez, el grandioso film Quo vadis...? y cuadros plásticos. Magnífica orquesta. Dos pesetas butaca.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, Los secretos de Eldorado y La alegre reina de Egipto.

CINEMA PAVON.—A las cinco y media y diez y media, la grandiosa película titulada Los diez mandamientos.—Butacas de patio, tarde y noche, desde 60 céntimos.

CINEMA GOYA.—A las seis (moda) y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, La delicia de ser papá (por Harold), Tacafía de amor (por Anita Stewart). Estreno: Cómo se elige un marido (por Mary Miles).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

## ULTIMA HORA

## (DE LA AGENCIA AMERICANA)

## Préstamos a los productores.

RIO JANEIRO 27.—El Instituto Paulista del Café ha organizado un servicio de préstamos a los productores, convirtiendo ya su empréstito de cinco millones de libras esterlinas y dedicando cuatro a dichos préstamos.

El Instituto ha terminado su organización de defensa y propaganda en el extranjero, y llegó con el Estado de Minas Gerais a un acuerdo que tiende a la regularización de las entradas del Café en los puertos y la exportación.

También ha adoptado medidas indispensables y llegará a otro acuerdo con los Estados de Espírito Santo, Pará y Río Janeiro.—Agencia Americana.

## Adhesión de la Argentina a la Sociedad de las Naciones.

BUENOS AIRES 27.—Después de la entrevista del Presidente Alvear con el ministro de Relaciones Exteriores, señor Gallardo, para estudiar la actitud a adoptar por el Gobierno argentino ante la invitación de la Secretaría general de la Sociedad de las Naciones, se han resuelto consultar la opinión de la Cámara.

Al efecto, se convocará a la Cámara a una sesión especial que se celebrará probablemente el viernes próximo, esperándose que será confirmada la adhesión de la Argentina a la Sociedad de las Naciones.—Agencia Americana.

## Escrutinio de elecciones.

BUENOS AIRES 27.—Se han iniciado las operaciones de escrutinio de la capital.

Los resultados hasta ahora conocidos son los siguientes: Radicales personalistas, 7.824 votos; socialistas, 5.446; antipersonalistas, 2.630.

Los resultados de las elecciones de La Plata son: Radicales, 3.723 votos; independientes, 1.779; socialistas, 922; conservadores, 542.—Agencia Americana.

## Acuerdo respecto a accidentes.

BUENOS AIRES 27.—Entre las Cancillerías de Austria y Argentina se ha llegado a un acuerdo respecto al pago de las indemnizaciones por accidentes del trabajo.—Agencia Americana.

## Proyecto de vuelo.

BUENOS AIRES 27.—Las Sociedades que se adhirieron a la idea de realizar un vuelo transoceánico, han celebrado su primera reunión.

En la próxima sesión, convocada para el día 5 de abril, se tomará sobre este asunto una resolución definitiva.—Agencia Americana.

## Sucesos en provincias

## Maquinista muerto.

ALMANSA 27.—El maquinista Abelardo Margarita Guerrero, natural y vecino de Madrid, que vino para relevar en esta estación, conduciendo un tren de mercancías, ascendente, con la locomotora 1.026, cayó al intentar bajar la misma, y se asomó más de lo debido, chocando su cuerpo contra el sifón de llenor para la toma de agua, y quedó horriblemente aplastado.

## A tiro limpio.

GIJON 27.—En un taberna de la calle de San Bernardo, sin que mediara la menor disputa, José Menéndez Rendueles, tablero hizo dos disparos de pistola mauser contra Adriano Menéndez Zapico, industrial hiriéndole en la región lumbar izquierda, de pronóstico reservado.

## El agresor ha sido detenido.

ARROLLADO POR EL TREN. SEVILLA 27.—Cerca de Dos Hermanas, un tren de mercancías arrolló al niño de ocho años Joaquín Ortega, causándole graves lesiones en el brazo derecho, que hubo necesidad de amputarle.

## Muerta por un auto.

MALAGA 27.—En el pueblo La Caleta, de Vélez-Málaga, un autocamión atropelló y mató a la niña María Martín Molina.

El público trató de linchar al chófer.

## Accidente del trabajo.

JAEN 27.—En una imprenta de esta ciudad, cuando trabajaba en una máquina minerva, tuvo la desgracia de ser cogido por una de las planchas el aprendiz Díaz del Salto, a quien le fueron apreciadas lesiones de carácter grave en el brazo derecho.

## Suicidio de un alcalde.

JAEN 27.—Juan José Ayuso, de 30 años, delegado del alcalde de Navas de San Juan, se suicidó disparándose un tiro en la sien derecha.

## Demente suicida.—Un muchacho le salva.

MORA DE TOLEDO 27.—La anciana de setenta y cinco años María López López, que tiene perturbadas sus facultades mentales, se arrojó a un pozo denominado de Santa Lucía.

El muchacho de quince años Lucio Alvarez, con gran riesgo de su vida, se arrojó al agua y logró salvar a la infeliz mujer.

## Atropello.

La joven de catorce años Juliana Díaz y Sánchez Rojas fué arrollada y muerta en el kilómetro 8 de la carretera de Consuegra por el automóvil que guiaba Blas Díaz, que fué detenido.

## La cuestión petrolífera.

MEJICO 27.—Las Comisiones petrolíferas y los delegados del Gobierno no han podido llegar a un acuerdo, por lo cual, cinco de las más importantes Compañías han convocado una reunión, que tendrá lugar a fines de semana, en San Antonio, y en la cual habrán de decidir sobre su actitud las Compañías mejicanas y norteamericanas.

Créese que el 1 de abril se promulgarán los decretos anunciados sobre la cuestión petrolífera.—Agencia Americana.

## Monopolio de seguros.

MEJICO 27.—El ministro de Hacienda estudia un proyecto creando el monopolio de seguros.—Agencia Americana.

## Litigio fracasado.

SANTIAGO DE CHILE 27.—Mañana, la Comisión plebiscitaria celebrará en Arica una reunión, a la que se concede extraordinaria importancia.

Se estima que las tentativas de arreglo directo del litigio del Pacífico han fracasado.—Agencia Americana.

## Se confirma la dimisión de Malvy.

PARIS 27.—Es un hecho la dimisión de M. Malvy, que no quiere seguir siendo ministro, para evitar al presidente Briand nuevas dificultades ante la campaña de radicales y comunistas.

Se habla ya de muchos candidatos para sustituirle; pero los que reúnen más probabilidades son Daniel Vincent y M. Durand.

## Baja considerable en los valores americanos.

NUEVA YORK 27.—La Bolsa de Nueva York ha tenido una sacudida por un nuevo ataque de los especuladores, que ha provocado una baja casi tan violenta como la que tuvo lugar hace tres semanas.

La mayor parte de los valores cotizados en el mercado han sido rechazados, notoriamente los de Empresas de electricidad, de industrias de automóviles y de aceros.

Las transacciones las ha llevado a 2.300.000 títulos.

Diferentes explicaciones se han dado entre los financieros para dar cuenta de esta baja.


El número de pedidos ha disminuido sensiblemente en la industria. El balance anual publicado por una gran Sociedad de electricidad indica una gran disminución en sus beneficios.

La nueva baja del franco francés es lo que se mira como factor esencial que ha producido la baja en el mercado financiero.

## Divinos oficios

La Real e Ilustre Congregación del Santísimo Sacramento y Santo Entierro ruega a todos los Congregantes que concurran a la parroquia de Nuestra Señora del Carmen (Carmen, 12) en los días de Jueves y Viernes Santo, 1 y 2 de abril, para asistir a los Divinos Oficios, que empezarán el Jueves, a las ocho, y el Viernes, a las nueve de la mañana, dar la guardia y adorar al Santo Sepulcro, propiedad de la Congregación, que se hallará expuesto en su capilla, y que asistan también a la procesión del Santo Entierro y al sermón de Soledad, que pronunciará el elocuente orador sagrado reverendo padre Bruno Ibaes (Agustino), a las siete de la tarde del Viernes Santo.

Antes de empezar estos cultos, y después de terminados, tendrá lugar la imposición de medallas y escapularios a los Congregantes que lo soliciten, cuyo acto presenciará el señor cura párroco, presidente nato de la Congregación.



**"No alimenta lo que se come sino lo que se digiere"**

**No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de**

**DIGESTÓNICO**

*Venta en farmacias*



La Prensa de Madrid es la  
más entretenida.  
Si será entretenida que hasta  
la han puesto piso!

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vie- rnes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Surexpreso Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 8,40
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Santander..... 20,35	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Andalucía..... 20,20	— Andalucía y Cuenca..... 7,20
— Algeciras..... 17,15	— Alcázar..... 13
— Toledo..... 8,05	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
Correo Hendaya..... 22,30	— Badajoz y Toledo..... 12
— Galicia..... 19,45	— Toledo (diario)..... 17
— Santander..... 17,25	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Asturias..... 18	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Zaragoza..... 18,30	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Valencia de Alcántara..... 19,30	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Andalucía..... 21	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Almorox..... 20	— Cercedilla (diario)..... 13,10
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

de  
VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Cariles vigneles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Cariles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a  
**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 9,35	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 14,20
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalucía y Cuenca..... 21
Correo Hendaya..... 6	— Alcázar y Cuenca..... 14,15
— Galicia..... 7,45	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Santander..... 8,45	— Toledo..... 14,35
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Zaragoza..... 11,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Valencia de Alcántara..... 8,20	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Andalucía..... 7,10	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Almorox..... 8,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE  
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES

#### HOTELES

En Madrid

### Palace Hotel

800 habitaciones  
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración.

MADRID.....	Hotel Ritz.
	Hotel de París.
SAN SEBASTIAN..	Continental
	Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel.
	Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau D'ardeanes

¿QUIERE USTED SABER  
CUALES SON LOS MEJO-  
RES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

#### Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de  
ultramarcos y en los buenos  
hoteles y restaurantes.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de marzo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el día 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

### Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar  
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-  
bles, donde hallará luz, ale-  
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con enorme éxito y números selectos, el Mac-Mahón. Palace de París. Cabaret de lujo.

EN EL ALKAZAR-SOUPERS. (Alcalá, 20).—Thés de moda. Grandes atracciones y fiestas espléndidas. La mejor orquesta americana. Kennedyens Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).—Grandes atracciones. La reputada orquesta Les Kindall Six. El Cabaret de moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Cabaret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

Si Vd. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

### Compañía Internacional

DE

## Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la  
urgencia de sus asuntos o por  
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur,  
cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,  
1.830.560 kilómetros,  
transportándose 4.026.593 cartas;  
mercancías, 202.867 kilos,  
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

#### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cervere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cervere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.