

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23.23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y TALLERES
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Lana e hilazas de lana.

La primera serie de subastas de lana en Londres acaba de terminar, habiéndose cotizado las merinos a precios iguales a los que regían a fines del año pasado, a excepción de las calidades inferiores; por otra parte ha habido bastante competencia, a buenos precios, por lanas mezcladas.

La plena confianza en los valores de las materias primas, que es tan necesaria para la mejora general de condiciones de fabricación de la industria, si bien no se ha establecido completamente ha avanzado considerablemente, habiéndose creado un sentir más optimista.

El mes pasado se exportaron bastantes más cardaduras de primera que en enero de 1925; pero la exportación de hilazas de estambre bajó en 4.485.500 libras en enero del año pasado, a libras 2.448.800 en enero de 1926. Alemania (el mayor mercado de hilazas cruzadas) y los Países Bajos, acusaron una disminución de casi 50 por 100, mientras que Japón bajó de 492.000 libras a 116.600, y Australia, de 311.900 libras a 78.600. Sin embargo, los mercados de Escandinavia y de los Estados Unidos tomaron mayores cantidades.

La exportación de tejidos, tanto de lana como de estambre, en enero de 1926, acusa una baja desde 14.276.800 varas cuadradas a 12.198.700 varas cuadradas, y desde 5.486.700 a 5.116.500 varas cuadradas, respectivamente; todos los mercados europeos han bajado, excepto Turquía, en lanas, y Noruega y Dinamarca, en estambres.

China y Japón tomaron cantidades mucho menores de ambas clases; pero los Estados Unidos y Canadá aumentaron sus compras, tanto en lanas como en estambres.

Los fabricantes escoceses de paños de lana a dos colores están actualmente gozando de una temporada mejor que la de cualquier otra rama de la industria de tejidos de lana.

Algodón.

El mercado de algodón crudo no ha tenido alteraciones de importancia, mientras que la demanda de géneros manufacturados parece estar vacilante, pues a pesar de la actual estabilidad de la materia prima, los compradores están abstiniéndose en la esperanza de que bajen los precios del algodón en crudo. La exportación de hilazas de algodón de todas clases y para todas las destinaciones, durante enero de 1926, diciembre de 1925 y enero de 1926, ha sido la siguiente: 16,8 millones, 17,9 millones y 15,9 millones de libras, respectivamente.

La ligera baja de exportación del mes se debe al empeño de los vendedores de atenerse a sus cotizaciones.

Según los últimos informes del mercado, si bien todavía prevalece esta condición, ha habido recientemente mayor movimiento de exportación de hilazas a India.

Las transacciones en géneros de algodón en piezas han estado también en calma. La exportación de géneros de algodón en piezas de todas clases y con destino a todas partes, durante enero de 1926, diciembre de 1925 y enero de 1926, han sido, respectivamente, de 350 millones, 382 millones y 402 millones de varas cuadradas.

Los compradores no parecen darse cuenta todavía de que Manchester no puede rebajar los precios tal como están las cosas en la actualidad, ni es probable que pueda hacerlo en el futuro inmediato. Manchester se muestra inclinado a pensar que ha de esperarse que mejore el comercio con China después de la celebración del año nuevo en este país.

Se dice que se están recibiendo bastantes más demandas de cotizaciones de Suramérica y de India; pero los negocios con Marruecos dependen en mucho de la estabilización del franco.

Géneros de hilo.

Ha mejorado ligeramente la demanda de hilazas lo suficiente para que los fabricantes cubran sus necesidades inmediatas, y lo que más se ha pedido han sido hilazas de estopa.

Los fabricantes de géneros de lino se quejan de las cantidades tan pequeñas que representan hoy los pedidos englobados de los comerciantes, y se indica que puede llegar el día en que sea necesario definir cuáles son las cantidades al por mayor y cuáles lo son al por menor.

Ha habido mejora de demanda de damascos de calidad media y de telas blancas para estampados y tintes. Esta ligera mejora de demanda de géneros en pie-

zas se ha acentuado por el hecho de que hay menos inclinación a aceptar precios reducidos.

Las peticiones de cotizaciones que se reciben de los Estados Unidos de América indican que tienen que reponerse de existencias, particularmente en telas para vestidos.

El comercio con Canadá y con Sur-Africa revela también cierta mejora.

Considerando en conjunto los nuevos negocios, animan a pensar que esté teniendo lugar un cambio en sentido de mejora, aunque la exportación de enero de géneros en piezas, que fué de yardas cuadradas 7.305.300, acusa una baja considerable comparada con 10.099 yardas cuadradas que se exportaron en enero del año pasado; los Estados Unidos adquirieron poco más de la mitad, solamente, de la cantidad consumida hace doce meses.

Yute.

La exportación de hilazas de yute y géneros en piezas permanece bastante firme. El mes pasado se exportaron libras de hilaza 3.504.800 contra 3.393.000 libras en enero del año pasado. Brasil adquirió 1.402.900 libras contra 953.000 libras.

La exportación de géneros de yute en piezas fué de 13.000.300 yardas cuadradas en enero de este año, contra yardas cuadradas 13.575.700 hace doce meses. Canadá, Nueva Zelanda y Argentina revelan aumentos importantes; pero Francia, Brasil y España (hilazas) registran bajas.

La situación en Marruecos

Parte oficial.

Anoche se publicó en la Presidencia el siguiente parte:

«Continúa la presentación de indígenas con armamento en las dos zonas de nuestro Protectorado.

Acordiendo a la petición del general Riquelme, ha hecho entrega del mando de la zona de Larache al coronel de la primera brigada de Cazadores don Manuel López Gómez, a quien por ordenanza corresponde.

Sin más novedad.»

En la zona occidental.—Presentación de rebeldes.

TETUAN 1.—Desde hace algunos días, en las posiciones del sector de Beni Hosmar, vienen presentándose rebeldes desertores de los núcleos que Abd-el-Krim, forzando las amenazas, había formado en Uad Lau.

Manifiestan que están cansados de los malos tratos recibidos y aprovecharon la ocasión para huir a nuestras líneas. Ayer se presentaron seis en la posición de Budera.

Uno manifestó ser el caid de Beni Ziat y Beni Buxera, llevando sus armas y municiones, y otro expresó ser el caid de 25 hombres, y que desertó acompañado de 20, de una guardia existente cerca de Uad Lau, siendo tiroteado por los rebeldes al darse cuenta de la fuga.

Las emboscadas y activa vigilancia que establecen los poblados sometidos han paralizado la actuación de las partidas de bandoleros.

Una partida, amparada por la oscuridad, logró penetrar en el poblado de Alkudja de Hatz, llevándose el ganado; pero al darse cuenta nuestros adictos salieron en persecución de los bandoleros, haciéndoles bajas y rescatando el ganado.

Las noticias que llegan del campo son buenas. La situación dentro de las filas rebeldes no debe de ser buena, cuando se ha dado el caso de que se presente en nuestras líneas de Axdir y Mehan Budra el hermano del titulado ministro de la Guerra de Abd-el-Krim. Dicho indígena llevaba un fusil, numerosos cartuchos y abundante dinero. Su fuga equivale a declarar que los más allegados al cabecilla sienten dudas del éxito de su empresa.

En la zona oriental.—Pruebas de una hidroavioneta sin motor.

MELILLA 1.—El aviador alférez señor Vallés efectuó en Mar Chica las pruebas de una hidroavioneta sin motor, que se pone en marcha impulsada por una gasolinera.

Presenciaron las pruebas algunos avia-

dores. La hidroavioneta ha sido construida en los talleres de Mar Chica, bajo la dirección del capitán de Ingenieros señor Cañete.

Llegada de reclutas y salida de licenciados.

MELILLA 1.—Procedente de Almería llegó el vapor «Jaime I», conduciendo centenares de reclutas pertenecientes a varias regiones.

Por la tarde zarpó para Málaga, conduciendo licenciados pertenecientes a los regimientos de Badajoz, Galicia, Albuerca e Isabel la Católica.

Marchó a la Península el comandante de Estado Mayor señor Alvarez Sotomayor.

Otro rebelde presentado.

MELILLA 1.—En Axdir se presentó un indígena, entregando un fusil.

Dijo que pertenecía a la guardia personal de Abd-el-Krim, al cual abandonó porque hace varios meses que no le abona la soldada.

Dice que Abd-el-Krim se hace acompañar a todas partes por «El Pajarito» y otros familiares.

Llegada del general francés Dosse.

MELILLA 1.—En automóvil llegó el general francés Dosse, jefe del sector de Wazan, acompañado del capitán de Estado Mayor de aquel Ejército, Damidane.

Para recibirles marchó al campamento de Dar Drius el teniente coronel de Estado Mayor señor Uzquiano, que les acompañó hasta la plaza.

El general Dosse cumplimentó al general Castro Girona y al jefe de Estado Mayor, señor Barbero.

El general francés invitó a almorzar al teniente coronel señor Uzquiano. En la Comandancia general se celebró el banquete con que el general Castro Girona obsequia al general francés Dosse.

Asistieron los generales Sanjurjo, Al-dave, Gómez Morato y Dolla, el coronel de Estado Mayor, Barbero; el teniente coronel Uzquiano, y ayudantes. Después de la comida hubo un cambio de impresiones sobre la colaboración franco-española.

Varias noticias de Melilla.

MELILLA 1.—Han llegado los marqueses de Foronda, que se proponen visitar el campamento donde están las fuerzas del regimiento de Badajoz.

Pasarán aquí dos o tres días.

Ha experimentado bastante mejoría el

teniente Sanjurjo.

El general, que se proponía marchar a Málaga y Madrid, ha aplazado el viaje hasta mañana.

Se ha hecho cargo de la censura de Prensa el comandante de Estado Mayor señor Ortega.

Se ha ordenado que la mehallá de Melilla, que manda el teniente coronel Soláns marche a Axdir para relevar la mehallá de Tafersit, que manda el teniente coronel Delgado.

En la zona francesa.—Paralización en el frente francés.

LARACHE 1.—La situación militar en el frente avanzado se encuentra paralizada, a causa del violento temporal de agua y viento.

Las fuerzas regulares francesas, con las jarcas adictas, realizaron reconocimientos por la región de Beni Zerual, siendo recibidas con simpatía por los habitantes del país.

Libro de oro para Lyautey.

Como homenaje al mariscal Lyautey, los habitantes de las plazas del Protectorado francés le regalarán un libro de oro, testimonio de su obra colonizadora en Marruecos.

El residente francés, en París.—Conferencia sobre Marruecos.

PARIS 1.—A la conferencia que se celebró ayer en el ministerio de Estado, bajo la presidencia del señor Briand, asistieron el mariscal Petain y el señor Steeg.

El residente general en Marruecos ha dado informes concretos sobre la actitud rifeña.

Parece ser que Abd-el-Krim ha pedido recientemente conocer las condiciones de paz.

Para España, la paz es posible, si que da definitivamente garantizada la seguridad de Melilla, Tetuán y Larache.

Para Francia, es necesario primeramente un armisticio, en la totalidad del frente, mientras se entablan negociaciones serias y leales con plenipotenciarios de Abd-el-Krim y no con emisarios.

Todo depende ahora de la buena fe de Abd-el-Krim.

Noticia desmentida.

RABAT 1.—La Residencia general ha facilitado la siguiente nota oficial: «Determinados diarios de Tánger y Argelia dicen que fuerzas de Abd-el-Krim han realizado un avance por el frente francés y que unas cabillas sometidas ya se han rebelado.

Semejante especie es falta en absoluto.

La situación en todo el frente Norte

no ha sufrido cambio alguno, y aquellas cabillas sometidas siguen dando pruebas de la más absoluta lealtad.»

Otras noticias de Marruecos.—El general Sanjurjo, en Madrid.

Mañana se espera que llegue a la corte el comisario superior, general Sanjurjo.

Para evitar el contrabando.

Con arreglo al artículo 20 del Estatuto de Tánger, parece que se ha decidido por la Administración del Protectorado español establecer un cordón aduanero en la zona internacional.

La medida tiene verdadera importancia para los ingresos del Protectorado, porque se supone una recaudación aproximada de 3.500.000 francos.

El Gobierno, como es natural, no ha aceptado el tanto alzado de 500.000 francos, que se le ofrecía.

Desde luego, la vigilancia puede hacerse efectiva, porque los pasos del «hin-ter-land» a la zona de nuestro Protectorado son escasos y obligados.

¡Siempre el juego!

Por haber perdido 250.000 francos en el juego, intenta suicidarse una modista, tomando 23 sellos de veronal.

NIZA 1.—El criado de un gran palacio del paseo de los Ingleses, atraído por unos gemidos, abrió la puerta de un cuarto y encontró una joven casi inánime.

El doctor del hotel constató que se trataba de un envenenamiento producido por veronal.

Gracias a los cuidados enérgicos que le fueron dados, pudo la desesperada escapar de la muerte. Ha podido declarar ante el comisario de Policía, y se llama Anais Besthin, nacida en Savat (Puy de Dôme) y que ejercía en Biarritz la profesión de modista.

En diciembre último fué a instalarse en Niza y en tres meses perdió en el juego 250.000 francos. Para colmo de desgracia, amigos contra los que no ha querido querellarse, se la han comido 30.000 francos en pieles.

Después de pagar su cuenta en el hotel Anais Berthin, no le quedaba ya ni un perro chico ni un amigo, y desesperada trató de suicidarse tomando 23 sellos de veronal.

Hoteleros americanos efectuarán un viaje de estudio en Francia

PARIS 1.—300 hoteleros americanos que viajan en tren especial, son esperados en Aviñón, donde serán recibidos oficialmente.

Después piensan ir a París, deteniéndose en Reim y Vichy.

Operadores cinematográficos toman parte en este viaje de estudio, tomando los principales episodios, que serán proyectados en las pantallas de Francia y América.

La Sociedad de las Naciones

Informe al Senado francés.

PARIS 1.—Hoy ha sido entregado a la Comisión de Negocios extranjeros del Senado el informe encargado por ella al señor Labrousse, acerca de los acuerdos de Locarno.

En ese informe el autor hace observar que en la actualidad la seguridad de Francia no podría quedar garantida por ningún sistema de alianzas defensivas, y únicamente una garantía internacional es como esa seguridad podría llegar a ser una realidad.

«En cuanto a la garantía internacional—añade—tendrá tanto más valor cuanto más concreta y terminantemente sea fijada.»

Después de estudiar el contenido del acuerdo renano y del acuerdo oriental, pone de relieve la importancia de los resultados y consecuencias de los mismos.

Desde el punto de vista internacional, dice que el acuerdo de Locarno constituye un nuevo lazo jurídico y viene a ser un modo de salto hacia la paz.

Termina haciendo el balance de los que éstas son indudables y superan en mucho a aquéllas.

Finalmente invita al Senado a ratificar estos acuerdos.

La Comisión deliberará sobre ese informe en sesión ulterior.

INQUIETUDES

SEMANA SANTA

No ha querido el sol, que se muestra espléndido, unirse a la tristeza melancólica, que la remembranza de la epopeya del Calvario dicta a los fieles católicos.

Días de tristes añoranzas, en el trajín de las urbes grandes, no tienen, no pueden tener, el melancólico aroma que en las aldeas, en días como éstos, se advierte.

Y así en Madrid, si lo espléndido del día, no hubiera sido una invitación indeclinable a que las mantillas de blondas se posen sobre unos cabellos de endrina, encuadrando unos ojos muy negros y unos labios muy rojos de mujer joven y bonita, al tiempo que el fru fru de la falda de seda, muy plisada, ayuda al repiqueteo de los tacones a llevar el compás del andar airoso y femenino, sin esto, decimos, casi no hubiéramos advertido la presencia de Semana Santa.

Y por encima del cuadro goyesco, siguen teniendo sabor de verdad y aroma de actualidad aquellas divinas palabras: «Escribas y fariseos, de cierto, de cierto, os digo, que los más pecadores publicanos y las más perdidas rameras, os han aventajado ya en el camino de Dios...»

G. R.

¿lo que las ciencias adelantan!

Nuevo sistema de dar la vuelta al mundo.—Dos holandeses.—Sólo en diez años piensan dar la vuelta al mundo sobre un hermoso camión-habitación.—Van en apuesta 125.000 dólares.

Conocidos son a nuestros lectores los diferentes medios que hasta nuestros días se han empleado para dar la vuelta al mundo, desde el vulgar tren del gas (o sea un pie delante y otro detrás), hasta el gentil hidroavión.

Desde Julio Verne y su héroe Phileas Fogg, parece que gracias a los progresos de la ciencia, la vuelta al mundo ha resultado un juego de vivos niños.

Sin embargo, una mención especial debe acordarse a ese camión de una casa holandesa que ha hecho una apuesta de 125.000 dólares con un Club americano, de dar la vuelta al mundo en un corto plazo que sólo durará diez años.

El camión es una verdadera casa ambulante, parecida a los darrómatos que poseen aquí en España algunos distinguidos «recremen» de ferias, pero con la diferencia de no ser tirado por sangre animal, sino por numerosos daballos mecánicos, y además en el interior no carece de ninguna de las comodidades de las viviendas modernas, por lo menos a las que los móviles se refieren.

Los intrépidos excursionistas del nuevo género que se proponen llegar hasta el fin son los señores Luis Engelmann y Kumpers, acompañados de su fiel perro.

Salieron de La Haya el 28 de octubre de 1924, a donde deberán regresar en 1934; ya van caminando durante dos años y llevan recorridos sucesivamente Holanda, Dinamarca, Suecia, Noruega, Alemania, Polonia, Rusia, Checoslovaquia, Austria, Hungría, Balcanes, Italia, Francia y ahora se dirigen hacia Bélgica.

Hasta ahora todo les va bien, incluso el motor, y los señores Engelmann y Kumpers están convencidos de su victoria, la que confesamos está bien merecida y deseamos de todo corazón buena suerte a los valerosos e intrépidos exploradores.

PERIODICO MULTADO

Copiamos de nuestro colega «El Sol»:

«Multo a un periódico.

Manifestó anoche el jefe del Gabinete de Censura a los periodistas que por haber aparecido el diario «La Voz» con un espacio en blanco le había sido impuesta una multa de 250 pesetas, y añadió que el texto tachado y correspondiente al espacio de referencia era una comunicación de la Federación de la Edificación sobre un dictamen emitido por un asesor técnico.»

MAÑANA VIERNES, CON MOTIVO DE LA FESTIVIDAD DEL DÍA, Y SIGUIENDO TRADICIONAL COSTUMBRE, NO SE PUBLICA ESTE DIARIO.

Bajo la dictadura civil

Despacho con el Rey.

Ayer despacharon con Su Majestad el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Guerra y Marina.

El duque de Tetuán manifestó al salir que había puesto a la firma del Monarca varios decretos relacionados con concesión de medallas de Suprimientos por la Patria, pensiones y cruces rojas del Mérito Militar.

El vicealmirante Cornejo dijo que el Rey había firmado numerosos decretos de su departamento, entre ellos uno de mucha importancia acerca de las construcciones navales que, por acuerdo del Consejo de ministros, se van a ejecutar en El Ferrol y Cartagena.

Visitas al presidente.

El presidente del Consejo confirió ayer con los ministros de Trabajo, Marina y Gobernación.

Recibió al señor Castedo y al señor Zaramendi.

Ayer tarde recibió a nuestro embajador en Londres, señor Merry del Val.

En el ministerio de Estado.

El ministro confirió con nuestro embajador en Londres, ministro del Uruguay, señor Fernández Medina, ministro de España en La Haya y don Mariano Benlliure.

El señor Yanguas saldrá esta tarde para Linares, en el expreso de Andalucía.

El domingo lo pasará en Jaén, donde asistirá a una de las tres conferencias que dará en la provincia el director general de Agricultura, señor Vellando.

El lunes por la mañana estará en Madrid, de regreso.

En Hacienda.

El ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo recibió a una Comisión de las Diputaciones de La Coruña, Orense y Pontevedra, otra de la de Vizcaya, otra de azucareros de Granada, acompañada del gobernador civil de la provincia.

También recibió la visita de los síndicos de las Bolsas de Madrid y Barcelona y del subgobernador del Banco de España, don Pío García Escudero.

El vuelo Madrid-Manila.

En el día de ayer visitaron al ministro de Estado los capitanes Gallarza, Loriga y Esquivel, que efectuarán el vuelo Madrid-Manila.

Los tres pilotos y sus mecánicos saldrán de Madrid en la mañana del próximo sábado.

Por el ministerio de Estado se han dado instrucciones a nuestros agentes consulares para que los aviadores encuentren las mayores facilidades en su ruta.

Allí donde no hay consules españoles, han sido designadas personalidades, que se encargaran de todos los detalles de aprovisionamiento, así como de prevenir cualquier contingencia.

Los pilotos llevan mensajes de Su Majestad el Rey para los jefes de Estado de los países que tienen que atravesar en su larga línea de navegación aérea.

El vuelo ha de estar terminado antes del día primero de julio, por incidencias climatológicas, que lo harían muy difícil en sus últimas etapas.

El ministro del Japón ha visitado al ministro de Estado, señor Yanguas, para notificarle que su país vería con gran satisfacción que los aviadores españoles modificaran su ruta e hicieran escala en algún punto del archipiélago japonés, antes de rendir viaje en Manila.

El señor Yanguas agradeció la deferencia del Gobierno japonés, que demuestra su simpatía por España; pero le manifestó que el vuelo tenía señaladas sus etapas.

Sin embargo, le advirtió que los aviadores podrán realizar luego un vuelo de las Islas Filipinas al Japón.

No obstante estas manifestaciones, el ministro de Estado prometió al ministro japonés que pondría sus deseos en conocimiento del Gobierno español.

Una ciudad que se hunde

BERLIN 1.—Oelsnitz, ciudad de veinte mil habitantes, situada en las montañas de Sajonia, se hunde lentamente por estar edificada sobre canchales medievales, cuyo relleno se ha hecho muy deficientemente.

Todas las casas están en peligro, y se teme un hundimiento rápido y general.

El regreso de los aviadores

Noticias oficiales.

El ministro de Marina dijo a los periodistas que había recibido un cable del vicecónsul de España en Cabo Verde, participando la salida del «Buenos Aires», que es de suponer que llegue mañana a Las Palmas, donde carboneará y serán recibidos los tripulantes del «Plus Ultra» y del «Buenos Aires».

Cree el ministro que el lunes, o a más tardar el martes debe llegar a Palos el «Buenos Aires».

Programa aprobado de la recepción en Huelva.

Día 3 de abril.—Nueve y media de la mañana, llegada a Huelva del tren Real, embarco en el muelle de pasajeros, para trasladarse al crucero «Cataluña».

Diez y media, paso de los cruceros

«Buenos Aires» y «Blas de Lezo» ante el «Cataluña».

Once, salida para Rábida.

Doce, salida para el pueblo de Palos.

Doce y cuarenta y cinco, llegada a la iglesia de Palos, donde se cantará un solemne Te Deum en acción de gracias.

Una de la tarde, sesión solemne de la Sociedad Colombina.

Dos, regreso a Huelva.

Dos y cuarto, almuerzo en la caseta de la zona del puerto.

Cuatro, visita a las obras del puerto.

Cinco, entrada a la ciudad y visita a las Escuelas del Sagrado Corazón (don Manuel Siurot).

Seis y veinte, un té, ofrecido por la Sociedad Círculo Mercantil.

Mientras Su Majestad visita la Escuela del Sagrado Corazón de Jesús y las obras del puerto, se efectuará en la Casa Ayuntamiento la entrega del mensaje, de que es portador, el comandante Franco, para la Corporación municipal; también se efectuará la entrega a los aviadores de las medallas, costeadas por suscripción popular, cuyo acto tendrá lugar en el kiosco de la plaza de las Monjas, como igualmente la entrega del martillo de oro que los obreros de Huelva le ofrecen al mecánico Rada.

Nueve de la noche, banquete de gala en el salón de la Diputación.

Once, baile de gala en la Casa de Colón, organizado por el Ayuntamiento.

Si Su Majestad lo desea, podría efectuarse una recepción, después del almuerzo, haciendo las visitas a las escuelas una hora después de la señalada.

Los días 4 y 5 se celebrarán varios festejos en honor de los marineros de guerra españoles.

Diplomáticos que asisten a recibir a los aviadores.

Han sido invitados por el Gobierno, y se alojarán en el «Jaime I», los embajadores de la Argentina y Estados Unidos; ministros de Cuba, Portugal, Perú, Brasil, El Salvador y República Dominicana, y encargados de Negocios de Venezuela y Panamá.

Además de los secretarios de algunas misiones diplomáticas, irán a Palos los agregados militares de las Legaciones de Portugal y Chile.

También ha sido invitado el Aero Club.

El ministro de Estado, en nombre del Gobierno, ha invitado al presidente y dos vocales del Aero Club para que asistan, en Palos de Moguer, al recibimiento de los aviadores, y se hospedarán, asimismo, en el «Jaime I».

Hidroaviones con rumbo a Palos.

Han salido de Barcelona, con rumbo a los Alcázares, un hidroavión, que sustituirá al que sufrió el percance frente a San Carlos de la Rápida, y que, juntamente con otro aparato del mismo tipo, irá a Palos, previa escala en Málaga.

Verbena popular en Sevilla y programa de festejos.

Se están haciendo grandes preparativos para la verbena popular con que el Comité de la Exposición agasajará a los tripulantes del «Plus Ultra», en su próxima llegada a Sevilla.

Serán invitadas personas y entidades pertenecientes a todos los sectores de la vida local, incluso, y por indicación especial de Su Majestad el Rey, las clases obreras.

El programa de festejos será el siguiente:

Día 6 de abril.—Doce de la mañana, llegada en el buque «Buenos Aires»; bendición e inauguración de las obras de la Corta de Tablada; llegada de Su Majestad a San Telmo; regreso a la Corta; almuerzo en la Cámara de Comercio.

Cuatro de la tarde, Te Deum; agasajo en la Unión Comercial.

Nueve de la noche, comida del Ayuntamiento en el hotel Alfonso XIII.

Diez, ópera, función de gala.

Día 7 de abril.—Doce de la mañana, entrega de los terrenos a la República Argentina y a Portugal, almuerzo del embajador de la Argentina.

Cuatro de la tarde, corrida de toros, comida regia, fiesta del Comité en la plaza de América.

Día 8 de abril.—Doce de la mañana, entrega de pergaminos mercantiles, almuerzo de la guarnición en Tablada, fiesta de aeroplanos.

Seis de la tarde, discurso tema hispanoamericano en el palacio de la plaza de América.

Ocho de la noche, salida de Su Majestad para Madrid.

El último romántico que parece mejor un desaprensivo

CAMPANARIO 1.—Ha despertado viva curiosidad entre el vecindario la presencia de un individuo que viste hábito de peregrino y vive de la limosna.

No es ambicioso, sin embargo, y tan pronto como recauda lo necesario para comer, deja de pedir y no admite donativo alguno hasta el siguiente día.

Este individuo duerme en los pajarés, y según ha manifestado, su nombre es Francisco del Río Lumberas.

Como alguien pretendiera indagar sobre la vida miserable que lleva, dijo que nació en Madrid, y que hace veinticuatro años que recorre España pidiendo limosna vestido de peregrino.

Asegura que posee tres carreras (sin incluir la de peregrino), y que le arrastró a esta vida de peregrinación una contrariedad amorosa de sus años mozos.

«Y no he de descansar ni volver de mi viaje—añade—hasta que muera».

El plato favorito

Langosta a la cardenal.

Cardenal de los mares han llamado algunos poetas a la langosta, sin duda por el color de púrpura que tiene su caparaza; pero en este caso los poetas olvidan que este color solamente lo tienen las langostas cuando están cocidas, y no es seguramente en el mar donde se encuentran así.

Los cocineros, algo poetas en ocasiones, han bautizado con el nombre de «a la cardenal» el siguiente guiso de langosta:

Se escoge una langosta mediana, si es posible, que sea hembra y esté viva; se ata, para que al cocerla no salte en el agua; se cuece en agua con sal y un poco de vinagre, poniéndola dentro del agua cuando está hirviendo, y dejándola hervir veinte minutos; pesados éstos, se retira y se deja reposar dentro de su caldo media hora; se saca del caldo, y se le quita la caparaza, según costumbre, conservando la cola entera y la parte superior del cuerpo o cabeza.

Se escogen todas las carnes de las patas y la cabeza, guardando el coral (carne roja) que tiene en su interior.

Con caldo de pescado se hace una salsa espesa, procediendo como para hacer bechamel; pero reemplazando la leche por el caldo de pescado; a esta salsa se mezcla el coral de la langosta, menudamente picado.

Las dos cáscaras de la langosta, cola y cabeza, completamente limpias, se juntan en su posición primitiva, pero poniendo el lomo hacia abajo, de forma que presente una cavidad; este hueco se llena, empezando por una capa de salsa, que estará muy bien sazonada y bastante espesa; sobre esta salsa, picadas, todas las carnes de la langosta, menos la cola.

La cola se corta en filetes, los que se colocan escalonados de punta a punta de la langosta, encima de la salsa, y luego se cubren ellos con la salsa restante, viniendo así a llenar toda la cáscara. En esta disposición se espolvorea con queso rallado, y se hace tostar en el horno, sirviéndola, cuando está tostada, dentro de la misma cáscara, la que ha de manipularse sin que se descomponga. Puede rodearse con filetes de merluza o lenguado fritos, y si los comensales fuesen pocos, simplemente adornado con unas ramitas de perejil.

Decimos al principio de esta receta que se procure escoger langosta hembra; esta preferencia es debida a que casi siempre tienen coral las hembras, y, además, son mejores, de carne más fina; se conocen fácilmente en dos detalles: debajo de la cola tienen las langostas unas aletas dobles; las de las hembras se cruzan unas con otras, mientras que las de los machos son más pequeñas y sólo ocupan una tercera parte del sitio. El otro detalle está en las patas: la última pata de cada lado, o sea la más próxima a la cola, tiene en los machos una uña solamente; igual que las restantes del animal; pero en las hembras, estas patas finales tienen tres uñas pequeñas cada una.

Ahora las lectoras que quieran escoger una langosta, no tienen más que mirarle las uñas.

El Cocinero del Rápido.

Informaciones del extranjero

Nueva Pork-Paris.

NUEVA YORK 1.—Está casi terminada la construcción del aeroplano con el cual el aviador Fonck intentará el vuelo sin escala Nueva York-Paris.

Se cree que el aparato estará en condiciones de relizar un vuelo de ensayo el 15 de mayo.

La travesía aérea se efectuará a fines del mes de junio.

Enfermos reales.

LONDRES 1.—Se anuncia esta noche que el estado del príncipe de Gales continúa mejorando; sin embargo, Su Alteza debe permanecer en cama todavía tres o cuatro días.

El boletín sanitario de la princesa Victoria indica que su estado permanece estacionario y que la fiebre no ha descendido.

La princesa ha recibido hoy la visita de su hermano el Rey Jorge V.

La salida de la Corte para Windsor, que estaba señalada para mañana, ha sido aplazada.

El grupo socialista, conforme.

PARIS 1.—El optimismo manifestado por los gubernamentales se robustece por la actitud adoptada por los grupos socialistas.

Hoy se han reunido, y, por 29 votos contra 11, han decidido no provocar en ningún caso la crisis ministerial, absteniéndose en los escrutinios y no pedir votación en las cuestiones sobre las cuales el Gobierno plantee la cuestión de confianza.

Esta actitud se hará ostensible especialmente en la votación que tendrá lugar acerca de la mayorización de la tasa sobre la cifra de negocios.

Esta decisión compromete al grupo todo que comprende 98 miembros.

Copenhague-Tokio.

CALCUTA 1.—Los aviadores daneses que realizarán el raid Copenhague-

Tokio, han llegado a Calcuta, habiendo cubierto una distancia de 1.260 kilómetros en siete horas.

Charlot tiene otro niño.

HOLLYWOOD 1.—La señora de Chaplin, esposa del célebre actor cinematográfico Charlot, ha dado a luz un niño, lo que eleva a dos el número de descendientes de la familia Chaplin.

En la Cámara francesa.

PARIS 1.—Continúa la sesión de la Cámara, con el debate financiero. Se prolongará durante toda la noche y se espera que la discusión terminará mañana por la mañana.

Los círculos gubernamentales se sienten optimistas acerca del resultado de este debate.

Noticias desmentidas.

PARIS 1.—Se desmienten las noticias propagadas especialmente por parte de la Prensa inglesa, según las cuales Abd-el-Krim ha comenzado su ofensiva contra las líneas francesas.

Se desmiente igualmente que se hayan señalado rebeliones entre las caballerías recientemente sometidas.

El Gran Consejo fascista.

ROMA 1.—Un comunicado oficial da a conocer las resoluciones del Gran Consejo fascista de ayer noche.

El Gran Consejo aprobó una orden del día en la cual se declara favorable a la reforma que establece que el Banco de Italia será en lo porvenir el único instituto de emisión en el Reino.

El señor Mussolini dió lectura de su informe sobre la situación internacional y sobre la situación política interior.

También presentó una orden del día, que fué aprobada, en la cual se expresa el agradecimiento del Gran Consejo fascista por la actividad que han desplegado al servicio del fascismo y de Italia el señor Farinacci, secretario general del partido, y el directorio que ha limitado al mismo tiempo que él.

El nuevo directorio entrará en funciones el 7 de abril.

El número de miembros inscrito en el partido fascista el 30 de marzo de 1926 se eleva a 635.351, lo que constituye un aumento de 270.107 con respecto a las inscripciones registradas el año pasado en la misma época.

Un invento terrible.—La química contra la Humanidad.

LONDRES 1.—Dice el «Sunday Express» que unos ingenieros norteamericanos han inventado un tipo de bomba aérea que al estallar puede saturar la atmósfera, en una gran extensión de terreno, de un gas invisible e inodoro, capaz de cegar a las tropas que pasaran por aquella zona después de estallar la bomba.

El general Plastiras dice que se va a París y desaparece.

BELGRADO 1.—El general Plastiras ha salido de esta capital.

Tomó un tren, anunciando que marchaba a París; pero se apeó en la primera estación, y se cree que está camino de Grecia, en donde tratará de penetrar por Uskub o por Albania.

Se ha comunicado a Atenas la desaparición del general.

Mussolini viaja.

ROMA 1.—El 8 del próximo abril, según anuncia «La Tribuna», Mussolini emprenderá un viaje a Tripolitania, y a las posesiones italianas del Norte de África, a bordo de un buque de guerra.

Dos millones de dólares ofrecidos a Feng por los generales aliados chinos si deponen las armas.

LONDRES 1.—Los generales aliados, Wu Pei Fu y Chang So Ling, han ofrecido dos millones de dólares al general Feng si suspende las hostilidades y deponen las armas.

Para reunir dicha suma, los Bancos chinos darán millón y medio y el inspector de Comercio, el medio restante, pues tanto uno como otro consideran este medio el único para lograr la paz, y que el comercio pueda desenvolverse libremente.

Banquete de honor.

LONDRES 1.—Telegrafían de Han Keou que el mariscal Wu Pei Fu dió anoche un banquete en honor de los miembros de la Comisión internacional encargada de percibir las sumas que entrega el Gobierno chino en concepto de indemnización por la rebelión boxer.

En el discurso que pronunció al final del acto, expresó el deseo de que tales cantidades se invirtieran en la construcción de ferrocarriles, cuya escasez produce tan graves perjuicios al pueblo chino.

Contestó a su discurso el vizconde Wellington, quien lamentó no poder pronunciarse acerca del asunto, afirmando que hará lo necesario para que sean tomadas en consideración por las potencias las proposiciones del mariscal.

Turati sucesor de Farinacci.

ROMA 1.—El Gran Consejo fascista ha designado a Turati para ocupar el cargo de secretario general del partido fascista, vacante por dimisión de Farinacci.

Tanto la Prensa como la opinión fascista han acogido favorablemente el nombramiento del señor Turati.

Noticias de Barcelona

De los sucesos misteriosos.—Importantes detenciones.

BARCELONA 1.—Francisco Roige, detenido como autor presunto del asesinato de Enrique del Cacho, ha prestado extensa declaración ante el juez del Norte, que instruye el sumario.

Ha negado toda participación en dicho delito, ratificándose en las manifestaciones que hizo ante la Policía. Ha explicado cómo empleó el tiempo el día en que se cometió el crimen, incurriendo en algunas contradicciones con respecto a lo que dijo a la Policía.

El juez del Norte ha ordenado que Roige ingrese esta tarde en la cárcel, rigurosamente incomunicado.

Esta tarde dió el juez recibirá declaración a algunos testigos para ver si se comprueban las manifestaciones de Roige, el cual será seguramente careado mañana con algunos de dichos testigos.

También ha prestado larga declaración ante el Juzgado, declaración que continuaba a la una y media de la tarde, Carlos Fitor, detenido como autor del asesinato de Agapito Silva.

Parece ser que ha negado que tuviera intervención en el crimen, y el juez del Sur ha dispuesto que se practiquen algunas diligencias para mañana.

La Policía tiene la impresión de que Carlos Fitor intervino también en la muerte de Enrique del Cacho.

El detenido Carlos Fitor, presunto autor del asesinato de Agapito Silva, ha quedado incomunicado en los calabozos del Juzgado, después de prestar declaración, y mañana, probablemente, pasará a la cárcel.

Niega, desde luego, su culpabilidad.

Consejo de guerra contra dos paisanos.

BARCELONA 1.—Esta mañana, en el cuartel de Roger de Lauria, se ha celebrado un Consejo de guerra contra José Puig y José Daja, que en el mes de mayo del año pasado colocaron una bandera catalana en una casa que el primero estaba construyendo y de la que el segundo era dueño.

La bandera era propiedad de Puig, que la tenía en su casa, y, según ha declarado el otro procesado ignoraba que hubiese sido colocada la bandera en lo más alto de la casa, como es costumbre cuando se pone el techo a una finca en construcción.

El fiscal ha retirado la acusación contra Puig por considerar que, con arreglo al reciente Real decreto, el responsable es el dueño de la casa, y ha pedido para éste la pena de seis meses de arresto mayor.

Heridos que mejoran.—El timo de las limosnas.—Agresión frustrada.

BARCELONA 1.—Continúan mejorando los heridos en el accidente de aviación ocurrido cerca de San Carlos de la Rápida, el sábado último.

El teniente de navío don Ramón Carranza se halla, como ya hemos dicho, fuera de peligro; guarda reposo absoluto, para que sea perfecta la soldadura del hueso fracturado de una pierna.

También está muy mejorado el alférez de navío señor Alemany, pues reconocido por una Junta de médicos la principal herida que sufre en la región inguinal, resulta que no reviste la importancia que se le concedió en un principio.

Miguel Bergadá ha denunciado que en la calle de Casanovas, esquina a la de Aragón, le han timado esta tarde dos individuos desconocidos por el procedimiento de «las limosnas», 8.000 pesetas.

Por cuestiones de juego, José Gutiérrez ha amenazado con una pistola a Ramón Benedicto, no llegando a disparar porque unos transeúntes le arrebataron el arma.

José Gutiérrez ha sido detenido y conducido al Juzgado.

NOTA OFICIOSA

El gobernador civil combate el intrusismo

En el Gobierno civil han facilitado la siguiente nota:

«Enterado el gobernador de que en Madrid existían algunos casos de intrusismo en el ejercicio de profesiones de carácter sanitario, ha dado sin pérdida de momento las órdenes oportunas para que se extreme la vigilancia en asunto tan importante y delicado.

Merced a estas órdenes ha sido descubierta ya un caso, el de don Dolores Sala, que visitaba enfermos y adoptaba disposiciones reservadas únicamente a los que poseen el título adecuado. Por primera vez la ha impuesto una multa de 500 pesetas.

Igual medida ha adoptado, imponiéndole otra multa de 250 pesetas, a don Anselmo Herrero, por ejercer también sin título la profesión de veterinario.

También se facilitó otra nota con una relación de automovilistas multados por exceso de velocidad.

ESTE DIARIO HAN SIDO VI-

DAS POR LA CENSURA

BALOMPIE

HACIA EL FINAL

Vamos hacia el final del campeonato con los valores de los Clubs que participarán en las semifinales bien netamente acusados.

Campeón y subcampeón de la primera división, sin ninguna derrota en los cuartos de final, son los equipos Deportivo Español y Barcelona, que representarán a Cataluña en la contienda semifinal.

En la segunda división, aun cuando el partido Sevilla-Real Madrid que falta por celebrarse, tuviese resultado adverso para nuestro campeón, lo que no es presumible atendidas las circunstancias del terreno y público y el precedente de haber ganado el Madrid en Sevilla, ya puede ser proclamado campeón, probablemente sin ninguna derrota, el Real Madrid.

Para los subcampeones, queda por dilucidar hasta el resultado del partido del domingo próximo en Sevilla del Atlético y el Real Betis Balompié.

Iguales en puntos estos dos equipos, si ganan los sevillanos, tendría que jugarse un partido de desempate. A go tiene de inquietante este partido para la marcha triunfal del Atlético cortésano.

En la tercera división son campeones los irundarras con una sola derrota, la de Santander, y subcampeones los de la Real Sociedad de San Sebastián, con ninguna derrota y si muy significativas victorias, como la del domingo último en Ibañeta, fiela del Arenas de Guecho, al que derrotaron netamente por 4-1.

La Real Sociedad es uno de los equipos mejor calificados para salir airoso de las semifinales.

En cuanto a la cuarta división, la derrota del Sporting de Gijón, por el Celta en Vigo, tiene algo de significativa. Pero de significativa en el sentido de que la mínima diferencia 4-3 acusa una superioridad en las disciplinas y entusiastas huestes de Meana.

Como es sabido, el primer partido se jugó en Gijón y los gijoneses ganaron sin esforzarse por 3-1. La derrota que sufrieron en Vigo, con campo desconocido y encharcado y público en contra, la vendieron bien cara, y en el segundo tiempo, rechecha la moral, ejercieron dominio aplastante, con técnica y vistosidad. No consiguieron el empate, que para el Sporting significaba la victoria, porque el Celta se cerró a la defensiva y en los últimos diez minutos se dedicó a echar balones fuera, para ganar tiempo.

No es esto muy deportivo que digamos, y está admitido como de buena fe, pero es significativo.

Se impone un partido de desempate entre estos dos equipos, y nos inclinamos a augurar una victoria del Real Sporting. Si este partido se celebrara en Madrid, miel sobre hojuelas.

De los subcampeones, queda proclamado el Deportivo Coruña, que el domingo derrotó en la fatídica «Campón» al propietario de este campo gijonés, el Fortuna.

Bien se defendieron los bravos futbolistas, pero en los últimos minutos del encuentro, al remate de un saque de esquina, no pudieron evitar que el olímpico Otero, que acudió al ataque, marcara de un cabezazo el gol que dio la victoria al equipo coruñés.

Ya tenemos, pues, a los equipos que han de jugar las semifinales dispuestos para esta apasionante lucha.

Por las divisiones primera y segunda han de jugar el Madrid contra el Barcelona y el Atlético o el Betis contra el Español.

Las divisiones tercera y cuarta encomendarán sus colores al Real Unión de Irún contra el Deportivo Coruña y el Sporting de Gijón o el Celta de Vigo contra la Real Sociedad.

Ya no es posible aventurar juicios ni mucho menos pronósticos sobre estos resultados, pero sí podemos calificar al Real Madrid campeón de la división Centro-Murcia-Andalucía como uno de los equipos más completos y más prácticos. Sus líneas todas son equivalentes, como las del Real Unión de Irún y las de la Real Sociedad de San Sebastián. Está muy dentro de lo posible que el Madrid llegue a jugar la final del campeonato de España en Valencia.

Peláez.

Ante el encuentro Lisboa-Madrid.

En el año de 1922, don Miguel Primo de Rivera donó una copa, que disputada durante tres partidos—uno cada año—, ganaría aquella selección de guarnición militar de Lisboa o de Madrid, que ganase en dos partidos.

En dicho año de 1922, se juega el primer partido en Madrid. Ganan los españoles.

En 1923, es el segundo encuentro, en terreno portugués, y ganan éstos.

En 1924, en Madrid, se juega el definitivo, que ganan los españoles, quedándose la copa en España.

El capitán general de Lisboa, para corresponder al acto del señor Primo de Rivera, donó otra copa, para que, jugada en igual forma, ganara aquella guarnición que venciese en tres partidos (la vez anterior fué en dos); es decir, en vez de tres años, cuatro.

Esto, en el año 1925, este mismo año se juega el primer partido, de esta segunda copa, en Lisboa, y lo ganan los portugueses.

El día 11 del corriente se jugará el segundo partido en el campo de Chamartín (cedido galantemente por el Real Madrid), y aunque podemos decir que es de eliminatoria, por faltar aún otros dos, es de verdadero interés, por el historial que trae consigo.

Como es costumbre, con el equipo portugués vendrá una Comisión de jueces y oficiales.

Los señores que vienen este año son: Teniente coronel de Estado Mayor, don Carlos Matías de Castro.

Teniente coronel de Caballería, don Alvaro Poppe.

Teniente coronel de Caballería, don Carlos Cadore, barón de Cadore.

Capitán de Infantería, don José de Cruz Viegas.

Días después del partido, dicho equipo y Comisión saldrán para Tolouse, donde el día 18 se enfrentarán con el equipo de Francia.

El producto de dicho partido, como ya se ha dicho, ingresará en la Caja del Colegio de Huérfanos del Ejército; pero por pertenecer dos jugadores de la guarnición española (Monjardín y Quesada) a la Armada, la cuarta o quinta parte (según especifique la autoridad competente, a quien se ha elevado la petición), pasará al Colegio de Huérfanos de la Armada.

Cento.

Homenaje a Zamora y Zabala.

ZARAGOZA 1.—La Junta directiva el Zabala, F. C., aprovechando el viaje a Zaragoza del Real Club Deportivo Español de Barcelona, en el que figuran Zabala y Zamora (presidente y socio honorario, respectivamente, de esta Sociedad), ha preparado un partido homenaje a estos famosos jugadores internacionales, que se jugará el domingo próximo, a las diez de la mañana, contra un fuerte equipo local.

Es casi seguro que un Club de primera categoría de la capital regalará una magnífica copa que se disputarán ambos equipos.

BOXEO

BERLIN.—El 30 del corriente se enfrentará el campeón inglés Phil Scot Diener, que hizo «match» nulo con Paulino.

J.

Gacetillas teatrales

ELDORADO.—El próximo sábado de Gloria abrirá de nuevo sus puertas este lindo teatrillo de la frivolidad, que dirige la siempre joven y bellísima Chelito.

La compañía ha sido reforzada con algunas caras bonitas más, y para presentación se estrena una humorada de los señores V. Sierra y Del Rey, con música del maestro Sama, titulada «Una pipa circasiana o da el opio It sultana», de la cual tenemos las mejores referencias.

LA DANZARINA DE LOS OJOS DE FUEGO.—Pronto reaparecerá en Madrid—el sábado de Gloria—Tórtola Valencia, la de los ojos fosforescentes y cuerpo de diosa de la Mitología, con las danzas que han sido el alboroto mayor en Londres, Rusia y Nueva York. ¿Dónde? En Maravillas. Tres únicas actuaciones, reclamada por contratos firmados para una tournée por la India británica. A las diez y media en punto. Suplícase la puntualidad, por la índole del espectáculo que presenta Tórtola Valencia.

ISABELITA RUIZ Y TINA DE JARQUE.—Isabelita Ruiz, la artista de belleza y alegría sana, de elegancia suprema, cuya figura esbelta armoniza con sus bailes, llenos de poesía y luz, reaparece el sábado de Gloria en Romea, después de haber sido la admiración de todo París por sus creaciones realmente emocionantes. Tina de Jarque, la joven y moderna estrella, cuyo arte elegante ha sabido adueñarse de todos los públicos, también reaparece en este día de Resurrección.

Luis Esteso intercalará sus chistes de tiro rápido, y el manejo de flores de Romea, las chicas de Romea, como las llaman, representarán los sketches últimamente estrenados.

El lunes, estreno del propósito cómico-lírico-bailable «Palos-Buenos Aires», original de Silva Aramburu y música de Muñoa, puesto en escena a todo lujo.

Las subsistencias

Se tasan las carnes en Madrid y Barcelona.

Ayer publicó la «Gaceta» una disposición estableciendo hasta el 1 de julio del año actual, con carácter obligatorio, para las carnes de cordero, los precios mínimos y máximos por kilo, en canal, en los mataderos de Madrid y Barcelona.

Lo más importante de la parte dispositiva es lo siguiente:

«Hasta 1 de julio del año corriente se establece, con carácter obligatorio, para las carnes de cordero, los precios mínimos de 3,30 pesetas y máximo de 3,50 pesetas kilo canal en el Matadero de Madrid, y los de 3,55 pesetas y 3,80 pesetas, respectivamente, la misma unidad en el Matadero de Barcelona, quedando a beneficio del comprador la diferencia entre el importe de los impuestos municipales y el valor de las pieles y despojos, o deducida esta diferencia de la tasa establecida en el caso de que queden al del vendedor.»

Rehabilitación de dos inocentes

La «Gaceta» ha publicado la siguiente Real orden:

«Primero. Que por el fiscal del Tribunal Supremo, conforme a los números segundo y tercero del artículo 954 de la ley de Enjuiciamiento criminal, se interponga recurso de revisión contra la sentencia recaída en la causa cuyos sumario y rollo llevan, respectivamente, los números 94 del Juzgado de Belmonte y 765 de la Audiencia de Cuenca, de 1919, por la cual fueron condenados León Sánchez y Gregorio Valero Contreras como responsables de la muerte violenta de José María Grimaldos López, cuya existencia actual ha sido acreditada, habiendo fundamentos para estimar que fueron arrancadas por la violencia a dichos reos sus confesiones sumariales.

Segundo. Que en su día se ejerciten por el ministerio fiscal las acciones procedentes contra quienes resulten responsables de las violencias que produjeron las falsas confesiones sumariales de los reos nombrados.

Tercero. Que igualmente se ejerciten las acciones que procedan para obtener la declaración de nulidad de la inscripción de defunción de José María Grimaldos, efectuada en el libro correspondiente del Registro civil de Osa de la Vega.

Cuarto. Que por el ministerio fiscal se ejerciten también las acciones procedentes para imponer las correcciones disciplinarias a que haya lugar por las infracciones y desobediencias en la subestanción de la causa que el magistrado instructor del expediente ordenado por Real orden de 6 de marzo corriente señala en su informe y cualquier otra falta análoga que se advierta en dicha causa.

Quinto. Que con las declaraciones de la presente Real orden se tengan por atendidas en cuanto procede que lo sean las peticiones formuladas en el escrito presentado el 10 del corriente mes en este ministerio por el alcalde de Osa de la Vega y otros firmantes.

Sexto. Que el recurso de revisión, cuya interposición se ordena al fiscal del Tribunal Supremo por el número primero de la presente Real orden, además de serlo de oficio, se tenga por ordenado a petición de los penados León Sánchez y Gregorio Valero, a los cuales se les hace saber su derecho a comparecer ante la Sala segunda del Tribunal Supremo de Justicia antes de que sean citados para ser oídos, conforme al artículo 959 de la ley de Enjuiciamiento criminal, teniéndose con esto por resueltas las instancias dirigidas a este ministerio por los procuradores de dichos penados.

Séptimo. Que en los expedientes personales del magistrado del Tribunal Supremo don Manuel Moreno y Fernández de Rodas y el magistrado de Audiencia territorial, inspector secretario de la Inspección central de Tribunales, don Domingo Cortón y Freijanes, se hagan constar haber desempeñado con gran actividad, celo y acierto la comisión que les fué conferida por Real orden de 6 de marzo corriente.

Octavo. Que la presente Real se publique en la «Gaceta de Madrid», a los efectos expuestos en el último considerando de la misma.

De Real orden, con inclusión del expediente y causa que se mencionan al comienzo de esta disposición, para que, a su vez, los remita al excelentísimo señor fiscal del Tribunal Supremo, lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de marzo de 1926.—Ponte.—Señor director general de Justicia, Culto y Asuntos generales.»

SUCEOS

Varios heridos en un vuelco en la carretera de Colmenar.

En la carretera de Colmenar Viejo ocurrió ayer tarde un accidente automovilístico, del cual resultaron heridas nueve personas.

Por la citada carretera marchaba la camioneta que hace el servicio de transporte de viajeros entre Madrid y Colmenar Viejo, conducida por su propietario, el vecino de Alcobendas José Luzol.

Ocho kilómetros antes de llegar al pueblo de Fuencarral, y en el lugar denominado Canto Blanco, el conductor advirtió que, en dirección contraria, avanzaba el automóvil del registrador de la Propiedad de Colmenar Viejo.

Con objeto de dejarle paso, hizo el conductor de la camioneta un rápido viraje hacia el lado derecho, y el vehículo rodó por un terraplén de más de cinco metros de profundidad, dando más de una vuelta de campana.

Los viajeros que ocupaban la camioneta, presas del pánico, pedían auxilio a grandes voces, y trataban de salir del vehículo haciendo esfuerzos desesperados.

Por el lugar del suceso pasó entonces el coche correo de Miraflores de la Sierra, que recogió a los heridos, y los trasladó a la Casa de Socorro de Teuán de las Victorias, donde los médicos de guardia asistieron a Ramón Balmes Martín y a José Más Cabo, de lesiones graves; al conductor de la camioneta, a Luis Puebla Gómez y a Leonor Serrano, de

lesiones de pronóstico reservado, y de lesiones leves, a Domingo Bermejo, Pedro Parrondo, Clotilde Muñoz Serrano y Salomé Nieves Olid.

El Juzgado de Fuencarral se constituyó en el Canto Blanco, y practicó las oportunas diligencias.

Atropellos.—Sigue la racha.

María Alonso Estrada, de cincuenta y dos años, y con domicilio en la calle de Leganitos, 39, sufre lesiones de pronóstico reservado, que le produjo ayer, al atropellarla, el automóvil 2.646, que conducía Fernando Gallego.

—Cuando atravesaba ayer la calle de Torrijos Venancio Martínez Villafar, que vive en la de Lista, número 65, fué atropellado por la motocicleta 17.958, cuyo conductor aceleró la marcha del vehículo y desapareció del lugar del suceso.

Venancio sufre lesiones de pronóstico reservado.

A primera hora de la noche compareció en el Juzgado de guardia Angel Nadeles López, de treinta y seis años, conductor de la motocicleta causante del atropello.

Manifestó que no se había dado a la fuga, como se afirma en la información policíaca, sino que se había marchado después de facilitar su filiación a un transeúnte que se la había exigido, previa presentación de un «carnet».

Olifato policíaco.—Un mozo de provecho.

En una platería de la calle de Fuencarral entró ayer un individuo a preguntar el valor de una cuchara de oro y un par de pendientes que llevaba.

El sujeto se hizo sospechoso al agente de Policía don Felipe de la Lama, que se hallaba en el establecimiento, por lo que le detuvo y trasladó a la Comisaría.

Se llama el detenido Manuel Fernández Gómez, de veintiocho años, y es mozo de comedor de la condesa de Monterrón, que vive en el paseo del Cisne, número 21, hotel.

Al ser cateado se le encontraron dos imperdibles, cuatro pares de pendientes y un collar de perlas y brillantes, falso.

Manifestó que dichos objetos se los había encontrado, y que la cuchara de oro y el par de pendientes que mostró en la platería eran propiedad de la condesa, y los había llevado únicamente para averiguar su valor, por ser el encargado de su custodia.

Riñas.

En los almacenes de la sección eléctrica de la estación de Atocha rieron ayer Domingo del Hoyo Lechosa y Félix Moreno González.

Resultó el primero con lesiones de pronóstico reservado.

Otra reyerta ocurrió en el paseo Imperial, entre Antonio Jiménez Jiménez y Rafael Hernández Hernández.

Este último resultó con una herida de pronóstico reservado, a consecuencia de unos golpes que le propinó su contrincante con un palo.

El Ayuntamiento vota 10.000 pesetas para contribuir a la suscripción del monumento a Cervantes

Se aprobaron varios dictámenes, entre ellos uno de la Alcaldía, donde se propone una subvención de 10.000 pesetas para la suscripción del monumento a Cervantes, y que se gestione la colaboración cerca de los Municipios españoles e hispanoamericanos para contribuir a la misma finalidad.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Económica Matritense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Provincias

La catástrofe de Cartagena.—Lo que cuenta un empleado.—Entierro de las víctimas.

CARTAGENA 1.—El empleado Pedro Caparrós ha referido que ayer tarde, momentos antes de las dos, entró en el taller, hablando con el segundo jefe de la fabricación—una de las víctimas—, Emilio Grossi, en el momento en que los operarios realizaban el lavado y purificación de la nitroglicerina.

Terminada la conversación, Pedro Caparrós abandonó la nave. Y cuando se hallaba a unos setenta metros, oyó dos formidables explosiones.

Cayó al suelo, recibiendo una enorme lluvia de piedras.

Cuando reaccionó hallóse con la horrible perspectiva, y junto a él el cadáver del obrero José Aranda, que fué trazando una semicircunferencia supe- rior en altura a veinte metros.

Se ha verificado el entierro de los restos de los nueve obreros que ayer perecieron en la catástrofe de la fábrica de explosivos.

El acto se ha llevado a cabo en el cementerio de la Unión, en parcelas adquiridas por esta Sociedad, ha sido presenciado sólo por las autoridades y contadas personas, por no haberse hecho público el acto, pues los cadáveres estaban tan destrozados, que formaban una masa imposible de toda identificación.

Consejo de guerra.

CASTELLON 1.—Ayer se celebró Consejo de guerra para ver si fallar la causa instruida contra los soldados Pedro Carulla, Mariano Jover y Salvador Tomás, acusados del delito de conspiración.

El fiscal pide para Carulla y Jover la pena de reclusión militar perpetua, y para Tomás seis años y un día de arresto mayor.

Las defensas han solicitado la absolución.

Un obrero electrocutado.

BILBAO 1.—El obrero Mateo Sahagún, de treinta y nueve años, trabajaba en la mina Malaespera.

Al caer encima un cable de alta tensión, pereció electrocutado.

Un minero se suicida con un cartucho de dinamita.

MURCIA 1.—En la mina San Narciso, del término de Llano del Real, el obrero Manuel Briones se suicidó, y para realizar su propósito hizo estallar un cartucho de dinamita que se había metido en la boca.

Le dan el cloroformo y le quitan el dinero.

MALAGA 1.—Juan Hurtado Ruiz, de cuarenta años, que padece acentuada sordera, se hospedó en una fonda económica de la calle de la Higuera.

Cuando se hallaba profundamente dormido fué despertado bruscamente por unos individuos que le sujetaban los pies y las manos, aplicándole a la nariz un trapo impregnado de cloroformo.

Cuando recobró el conocimiento notó la falta de 350 pesetas.

Suicidio de un anciano.

VALENCIA 1.—De su domicilio, carrera del Río, número 101, desapareció anteanoche el anciano de sesenta años José Torres Real.

La familia salió esta madrugada en su busca, y encontró flotando sobre el Turia el cadáver del anciano.

Parece que se ha suicidado por padecer una enfermedad crónica.

En Cádiz reina un fortísimo temporal. Varios embarcaciones lanzadas contra la costa.

CADIZ 1.—El fortísimo temporal de aire y lluvia desencadenado en estas costas ha obligado a todos los barcos pesqueros a refugiarse en el puerto.

Muchas embarcaciones han sufrido averías; otras han sido lanzadas contra la costa del coto de Doñana y sus tripulantes han tenido que ganar a nado la orilla.

Aun cuando hasta ahora no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales, existe cierta intranquilidad, por desconocerse el paradero de una embarcación que no pudo ganar el puerto.

NUEVA RIQUEZA

El cultivo de las trufas

En el departamento de Vanduse (Francia) se desarroya muy activamente el cultivo de las trufas.

En el año 1925, solamente en la región de Apt, se ha recolectado 40.000 kilos, variando el precio de venta por kilo entre 120 y 160 pesetas.

Este cultivo representa, por lo tanto, una gran riqueza para dicha región, que es esencialmente agrícola.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y dispensa»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Supresado Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Algeciras..... 17,15	— Alicante, Valencia y Cartag. — Alcazar y Cuenca..... 10,20
— Toledo..... 8,05	— Alcazar y Cuenca..... 7,20
Correo Hendaya..... 22,30	— Alcazar y Toledo..... 17,30
— Galicia..... 19,45	— Toledo (diario)..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Asturias..... 18	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	Tranvia Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Almorox..... 21	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARCALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Valencia..... 8,40
— Asturias y Santander..... 22,20	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Barcelona..... 22,45	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
— Andalucía..... 21,30	— Avila (festivos)..... 20,14
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Supresado Hendaya..... 9,45	— Barcelona..... 20
Expreso Hendaya..... 7	— Sigüenza..... 14,50
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	Mixto Hendaya..... 19,50
— Galicia..... 10,05	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Santander..... 10,23	— Alicante, Valencia y Cartag. — Alcazar y Cuenca..... 18
— Andalucía..... 9	— Andalucía y Cuenca..... 21
— Algeciras..... 10,35	— Alcazar y Toledo..... 14,15
— Toledo..... 19,50	— Badajoz y Toledo..... 17,25
Correo Hendaya..... 6	— Toledo..... 14,35
— Galicia..... 7,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Asturias..... 8,25	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	Tranvia Getafe..... 7,45 y 13,15
— Zaragoza..... 11,35	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Almorox..... 7,10	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Almorox..... 8,30	— Cercedilla (diario)..... 18,05
— Colmenar de Oreja..... 9,30	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES
HOTELES
En Madrid

Palace Hotel

800 habitaciones
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración.
MADRID..... Hotel Ritz.
Hotel de París.
SAN SEBASTIAN..... Continental
Palace Hotel
SANTANDER..... Hotel Real.
PARIS..... Claridge's Hotel
NICE..... Hotel Negresco.
BRUXELLES..... Palace Hotel.
Hotel Astoria.
DINANT..... Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?
LOS DE

Rodegas Franco-Españolas
Pídalos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de marzo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.
Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.—El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el día 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.
Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Ceruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.
Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.
Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Poo.—El vapor «Alcázar», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.
Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:
Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.
Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-
bles, donde hallará luz, ale-
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con enorme éxito y números selectos, el Mac-Mahón. Palace de París. Cabaret de lujo.
EN EL ALCAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).—Thés de moda. Grandes atracciones y fiestas espléndidas. La mejor orquesta americana. Kenedyens Collegians.
PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).—Grandes atracciones. La reputada orquesta Les Kindall Six. El Cabaret de moda.
CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Cabaret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

Si Vd. desea viajar
Agradable y confortablemente
Dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional
DE
Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Puede ver usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,35; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París, Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.