

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23,23 H.

Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telefónica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

Habla el jefe del Gobierno.—La situación diplomática.

Ayer, al salir del Consejo el general Primo de Rivera, hizo las siguientes manifestaciones:

—He dado cuenta al Consejo de las cosas de África. He hablado también con todo detalle de los «pouparlers» que sostenemos con Francia respecto a las proposiciones para iniciar negociaciones de paz que hace Abd-el-Krim. Los Gobiernos de Francia y España marchan en esta cuestión de pleno y completo acuerdo.

Los Gobiernos de París y Madrid sostienen en estos días una comunicación constante.

El hecho es natural, porque se trata de una negociación, y ésta requiere siempre claridad y método.

Tal vez esa impresionabilidad, tan nuestra, que no admite términos medios, haya supuesto que el problema de Marruecos entra en una fase crítica. Lo cierto es que el Gobierno de Francia, cumpliendo con lealtad sus compromisos, ha dado cuenta al de España de las proposiciones que se le hacen para llegar a una paz en Marruecos, y no quiere dar un paso sin nuestra aquiescencia y conformidad.

España, que quiere atenerse a una política de realidades, sabe que en Marruecos la paz—desada fervientemente por todos—ha de estar basada en garantías plenas, que no den lugar a dudas. Otra paz sería contraproducente, y sería una nueva guerra, en plazo no lejano.

Este punto de vista, tan claro, tan lógico, no puede tener ni tiene contradictores. Haddú, el emisario de Abd-el-Krim, no está en Rabat, como se ha dicho. Se encuentra en Taurit, en espera de la respuesta de Francia.

El parte oficial.

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Noticias de Melilla.

MELILLA 7.—La oficialidad del batallón de Cazadores de África, número 17, obsequió con un banquete de despedida a su teniente coronel don Melchor Monzonis, entregándole las insignias de la cruz de María Cristina que le concedieron por su actuación en el territorio de Tetuán.

Pronunciaron encomiásticos brindis el general Gómez Morato y el coronel Jiménez Castellanos.

Procedente de la zona francesa llegó, sometiéndose al Majzen, un indígena que tuvo prisionero en su casa, en la cabila de Qebdana, al hoy coronel Pérez Ortiz.

La avanzadilla de Afrau cañoneó grupos rebeldes.

En breve se procederá al traslado, al cementerio de la plaza, de los restos del teniente de Artillería don Juan Eorriaga, muerto en la posición de Mimayat, durante los sucesos de julio.

En el sector de Axdir se construyen embarcaderos permanentes.

Llegó a la plaza la segunda bandera del Tercio que manda el comandante Méndez Vigo.

Cuando lo permita el estado del mar embarcará para Axdir.

Zona occidental.

TETUAN 7.—Continúan las fuerzas jafifianas recorriendo la seranfa del Haux, donde han buscado refugio algunas partidas de bandoleros, que son cazados poco a poco.

Acompañan a dichas fuerzas algunos notables de la cabila y grupos armados de Anyera, que conocen todos los pasos y refugios del monte.

En Río Martín se han presentado, con sus familias, varios indígenas de Kaaseras, poblado importante de Gomara, los cuales, por no poder resistir a los rebeldes, buscan refugio en nuestra zona.

Han entregado sus fusiles y municiones, manifestando que cuando llegaron a nuestro campo fueron tiroteados por las guardias enemigas.

El comandante general ha dictado una orden, disponiendo que cuantos se hallan disfrutando permiso se incorporen a sus Cuerpos antes del día 20.

Tan pronto le sea posible, marchará el general Sanjurjo a Melilla, para visitar a su hijo Justo, que se halla enfermo.

Zona francesa.

TANGER 7.—Los contingentes rifeños han iniciado un ataque contra las líneas francesas en el sector de Tazza, consiguiendo realizar algunos progresos en los primeros momentos.

Los indígenas partidarios de Francia han contraatacado con gran brío, obligando a replegarse a los rifeños, los cuales dejaron sobre el terreno bajas y ar-

mamento, y recuperando los poblados que sirven de base de unión en la línea francoespañola.

Disensiones entre las tribus marroquíes.

LONDRES 7.—De Marraqués telegrafían que han estallado grandes disensiones entre las tribus, y que es probable que acudan a las armas para dirimir sus contiendas.

Otras noticias.—El teniente coronel Varela.

CEUTA 7.—Procedente de Madrid, ha llegado el nuevo jefe del grupo de Regulares indígenas, teniente coronel laureado don José Varela Iglesias.

Fué recibido por los jefes y oficiales del grupo y numerosas amistades.

Seguidamente marchó a cumplimentar al comisario superior, que se encuentra aquí desde atardecerido, que llegó en automóvil, procedente de Tetuán.

La repatriación.

BARCELONA 7.—Ayer llegaron, procedentes de África, 600 soldados licenciados, de distintos Cuerpos.

El temporal en Larache.

CADIZ 7.—Un radiograma de Larache dice que continúa el temporal, no siendo posible que marchen los buques que traen a las tropas licenciadas.

El vapor «Antonio Colo» ha regresado de arribada forzada.

La situación en China

Wu y Chang han roto su alianza.

SHANGHAI 7.—Se dice que la situación militar ha sufrido un cambio radical.

Parece que los mariscales Chang y Wu han roto su alianza y que este último se ha unido con los gobernadores militares de Chansi y de Kiangsi, con el fin de restablecer en la presidencia de la República al mariscal Tsao Kun (derribado por Chang a fines de 1924) e implantar de nuevo la Constitución de Nan Kin.

EXTRANJERO

Horrible incendio en Egipto.

EL CAIRO 7.—En Tantah se ha declarado un violento incendio; más de 600 casas han sido pasto de las llamas.

Hay 32 muertos y más de 4.000 personas se quedan sin hogar.

Una mina de oro.

LONDRES 7.—Se anuncia el sensacional descubrimiento de una mina de oro en el Panamá, a algunos kilómetros del sitio donde Cristóbal Colón desembarcó en su primer viaje a América.

Noticias de Nueva York insinúan que los concesionarios británicos han exagerado la importancia del descubrimiento.

La salud del príncipe de Gales.

LONDRES 7.—El príncipe de Gales está casi completamente restablecido de su operación.

No se ha fijado todavía la fecha de su salida para Biarritz.

Accidente de aviación.

LONDRES 7.—Un avión militar británico ha caído desde regular altura.

Los tres ocupantes, dos de ellos oficiales, han sucumbido en el accidente.

Monumento a un caballo.

LONDRES 7.—En el templo de protestantes de Jude on the Hill, en Hampstead, se ha elevado un monumento a la memoria de los 375.000 caballos muertos en la guerra.

El monumento consiste en un caballo de bronce sobre un pedestal.

La Embajada británica en Turquía.

CONSTANTINOPLA 7.—Se asegura que el Gobierno británico no tiene el propósito de suprimir su Embajada en Constantinopla.

Un secretario de Embajada será designado para representar a la Gran Bretaña cerca del Gobierno turco de Angora.

Reclamaciones populares.

BERLIN 7.—A la puerta del palacio del canciller se ha colocado un buzón, en el cual todos los ciudadanos alemanes podrán depositar las peticiones y protestas que quiera hacer llegar a conocimiento del señor Luther.

El fascismo y la Prensa

Cómo se exageran las cosas.—Si hay en Italia lo menos seis periódicos de oposición!

ROMA 7.—Con ocasión del cambio de dirección del «Giornale de Italia», comprado por las fascistas, se telegrafi-

al extranjero que habían desaparecido en esta nación todos los periódicos de oposición.

La noticia carece en absoluto de fundamento, según una explicación oficiosa.

Además de los periódicos de la oposición constitucional, como la «Stampa», de Turin; el «Mondo» y el «Risorgimento», de Roma, existen aún el «Avanti», órgano del partido maximalista, la «Voz Republicana», órgano del partido republicano, y la «Unita», órgano del partido comunista.

De todo un poco

Inauguración de la Exposición de Muñecas.

Su Majestad la Reina se ha dignado señalar el viernes, 9 del corriente, a las cuatro de la tarde, para la inauguración de la brillante Exposición de Muñecas, a beneficio de las obras sociales de Acción Católica de la Mujer.

Desde las cinco de la tarde de ese día podrá visitar el público el espléndido y artístico certamen, en el que hay instalaciones regionales, pintorescas, deportivas, históricas, y, en general, artísticas, del más alto valor.

La limosna para entrar será de una peseta para las personas mayores y 50 céntimos para los niños, y podrán adquirirse en el mismo local de la Exposición, Colegio del Sagrado Corazón de Caballero de Gracia.

Miguel Blay en Madrid.

Se encuentra en Madrid el ilustre escultor Miguel Blay, director de la Escuela de Bellas Artes española en Roma.

Asociación de Escritores y Artistas.

La junta general de la Asociación de Escritores y Artistas, en su última sesión celebrada, aprobó la Memoria de 1925, las cuentas anuales y la reelección de la parte de la Directiva, sometida a votación.

En acta se hizo constar la gratitud de la Corporación por el apoyo de los socios protectores. Su Majestad el Rey y el presidente del Consejo, que han traído en hechos altamente benéficos para escritores y artistas, y por las gestiones del conde de López Muñoz, que a su título de creador del Instituto Cervantes, unirá en breve el de fundador del Palacio de las Letras y de las Artes.

Por enfermedad del presidente, señor conde de López Muñoz, presidió la junta general el maestro Ricardo Villa, vicepresidente segundo de la Asociación.

Son los muertos...

Leemos en «La Voz Médica»:

«Durante la semana del 22 al 28 del actual han ocurrido en Madrid 374 defunciones, cuya clasificación, por edades, es la siguiente:

Menores de un año, 44; de uno a cuatro años, 77; de cinco a diez y nueve, 20; de veinte a treinta y nueve, 49; de cuarenta a cincuenta y nueve, 78; de sesenta en adelante, 106.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Bronquitis, 38; bronconeumonía, 73; neumonía, 12; enfermedades del corazón, 33; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 11; tuberculosis, 40; meningitis, 20; cáncer, 21; nefritis, 10; gripe, siete; difteria, dos; sarampión, ocho; diarrea y enteritis, 13 (de ellos, cinco de más de dos años).

El número de defunciones ha aumentado en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, notándose este aumento en las producidas por bronconeumonía, neumonía y cáncer.»

¡Las cosas claras!

Los Soviets juzgan así a la Sociedad de las Naciones.

La «Krasnaia Zvezda», órgano del Estado Mayor del Ejército rojo, explica los motivos de la actitud negativa de los bolcheviques con la Sociedad de las Naciones.

Entre otros, enumera:

Prmero. La Sociedad de las Naciones está en manos de las grandes potencias imperialistas.

Segundo. Mientras que el capitalismo exista, la Sociedad de las Naciones emanada de él, no puede asegurar ninguna paz real.

Tercero. La Sociedad de las Naciones ayuda a las grandes potencias a oprimir a los indígenas de las colonias.

Cuarto. La Sociedad de las Naciones es hipócrita; se ha encargado de combatir el comercio de opio; pero no hace nada contra los ingleses, que venden a los chinos dicho veneno.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Los tripulantes del «Plus Ultra» en Sevilla

La llegada.

SEVILLA 7.—La travesía de Huelva a Sevilla ha sido deliciosa.

El «Jaime I», donde se celebró un baile de gala, estuvo animadísimo hasta altas horas de la noche.

Esta mañana, el «Jaime I» ha desembarcado en el Guadalquivir, y a las once de la mañana daba vista a Sevilla. El panorama de la ciudad es maravilloso.

La primera impresión que tuvimos fué deslumbradora.

Las márgenes del río se hallaban repletas de miles de personas.

Los buques estaban llenos de invitados, y la caseta monumental levantada por la Junta de Obras del puerto se veía llena de mujeres tocadas con mantilla.

La caseta estaba adornada con ricos terciopelos y valiosos tapices.

Después llegaron el «Doña María de Molina», el «Lazaga» y otros muchos barcos.

A las once y media se vió al «Buenos Aires» tomar la boca del canal Alfonso XIII, que con el paso de este barco queda inaugurado.

Se alzaron lentamente los puentes levadizos y quedó abierto el paso.

Se habían tendido de una orilla a otra dos cintas con los colores españoles y argentinos, que la proa del «Buenos Aires» debía romper.

A las doce y veinte de la mañana entra el «Buenos Aires» majestuosamente en el canal.

El paso frente a la caseta resulta de apoteosis; los gritos y vítores que parten de los barcos se confunden con las bandas de música del «Cataluña» y del «Lazaga».

Hay un momento en que por verdadero milagro no chocan dos aeroplanos.

Cruza el «Buenos Aires» por el puente, rompiendo las cintas que lo cierran, y en este instante estalla una ensordecedora ovación.

Don Alfonso, con los aviadores y el comandante del crucero, va en el puente saludando militarmente a la muchedumbre.

Una vez inaugurado el canal, el «Buenos Aires» se dirige al muelle de San Telmo, donde desembarca la regia comitiva en un pequeño espacio, bloqueado por un inmenso gentío.

En la Corte de Tablada.—Cañonazos y vítores.

En automóviles regresa la comitiva a la Corte de Tablada.

El «Blas de Lezo», que había fondeado en la otra orilla, dispara 21 cañonazos, volviéndose a repetir los vivas y ovaciones.

El cardenal, en un altar que se ha levantado al efecto, con la imagen de San Fernando, bendice la inauguración del canal.

Cuando Franco aparece en la caseta vuelven a repetirse los vítores, ovaciones y gritos ensordecedores.

Se ha olvidado el gentío de que se verifica un acto oficial.

En este momento toma asiento en el estrado el ministro de Fomento, que acaba de llegar procedente de Madrid.

Cuando se consigue que haya un poco de silencio, el presidente de la Junta de Obras del puerto lee el acta de la inauguración del canal y hace entrega de una placa conmemorativa del acto al crucero «Buenos Aires».

El ministro de Fomento pronuncia un discurso.

El griterío de la multitud cada vez toma mayor incremento.

Es tal el ruido que hay, que tememos por un momento volvernos locos.

El pueblo está impaciente por demostrar su admiración a Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

Termina la ceremonia, y don Alfonso, con su séquito, pasa a la caseta de la Junta de Obras del puerto, donde se sirve un espléndido «lunch».

La jura como gentilhombres.

Don Alfonso y sus acompañantes marcharon a Palacio, donde se efectuó la ceremonia de la jura como gentilhombres de Franco, Durán y Ruiz de Alda.

Entrega de las medallas de oro.

SEVILLA 7.—A las seis de la tarde se efectuó en el local de la Unión Comercial la entrega de las medallas de oro que dicha entidad brinda a los cuatro aviadores y a los comandantes del «Alsedo», «Blas de Lezo» y «Buenos Aires».

Occuparon la presidencia, con Franco, Durán y Rada, el ministro de Fomento y otras autoridades.

Ruiz de Alda y los comandantes del «Buenos Aires» y del «Alsedo» no pudieron asistir a este acto.

Al entrar los aviadores en la Unión

Comercial fueron acogidos con una calurosa ovación que duró varios minutos.

El presidente de dicha entidad pronunció un discurso, expresando la satisfacción que siente Sevilla.

Habló después brevemente el ministro de Fomento, y a continuación impuso las medallas, primero, a Franco; después, a Durán, y luego, a Rada, que fueron aclamados.

Las medallas pertenecientes a los comandantes del «Buenos Aires» y del «Alsedo» fueron entregadas al comandante de Marina.

Los aviadores tuvieron que salir a un balcón, reclamados por el público numeroso que llenaba la calle, y que les tributó formidable ovación.

Otro banquete.

SEVILLA 7.—Por la noche ha tenido lugar en el hotel Alfonso XIII el banquete ofrecido por el Ayuntamiento a los tripulantes del «Plus Ultra», resultando brillantísimo.

En la Cámara de Comercio.—Un banquete.

SEVILLA 7.—A las una y media comenzó el banquete en la Cámara de Comercio, presidido por don Alfonso, señalándose con él en la presidencia el embajador de la Argentina, el infante don Carlos, el ministro de Marina, el presidente de la Cámara de Comercio, el comandante del «Buenos Aires», el gobernador civil, el alcalde, el marqués portugués Gago Coutinho, el marqués de Viana, el embajador de los Estados Unidos, el cardenal, el ministro de Fomento, el comandante general del anostadero, el comandante Franco y el barón de Casa Davalillos.

El capitán Ruiz de Alda, el teniente de navío Durán y el mecánico Rada tuvieron puesto cercano a la presidencia; pero fuera de la mesa de honor.

Asistieron también todos los marineros argentinos, el padre de Durán, el hermano de Ruiz de Alda, el general Franco y otros familiares de los aviadores.

Estuvieron también los representantes diplomáticos de las Repúblicas sudamericanas.

A los postres, el presidente de la Cámara de Comercio leyó un discurso de salutación a los valientes aviadores españoles y a los oficiales del crucero argentino.

Después habló el ministro de Fomento, marqués de Guadalhorce, quien evocó las epopeyas de nuestros conquistadores, «conquistadores—sigue diciendo—no de las tierras, sino de los corazones de América».

Dijo también que le esperaba un gran porvenir a Sevilla, y que ha desaparecido aquella pesadilla que ofrecía el río.

Por último—añadió—, desde ahora no podrá decirse más: «Sevilla, Guadalquivir, cuán atormentáis mi mente!...»

Un «Tedeum».

A las cuatro hubo un «Tedeum» en la Catedral. El público invadía por completo los alrededores del templo para presenciar el paso de los aviadores.

Don Alfonso entró bajo palio.

Los actos que se celebrarán en Madrid.

El Ayuntamiento de Madrid designará una Comisión para que vaya a recibir a los aviadores a su llegada a la corte.

Si no hay nada que lo impida, Franco y sus compañeros irán directamente desde la estación al Ayuntamiento, donde les será entregada una copa de honor a cada uno.

Además, el alcalde publicará una alocución, donde invitará al vecindario a que se sume al recibimiento.

El acto de ser entregada en Madrid a los aviadores la medalla conmemorativa del vuelo del «Plus Ultra» se verificará con toda solemnidad el próximo día 16, en el aeródromo de Cuatro Vientos.

Formarán en él las tropas de la guarnición.

Uno de los aviadores dará una conferencia acerca del «Roide», en Madrid.

El Colegio de Doctores de Madrid ha recibido un radiograma expedido desde el «Buenos Aires» por el capitán Ruiz de Alda, aceptando el ofrecimiento que el presidente de dicha Corporación, doctor don Ignacio Bauer, hizo al comandante Franco, por el mismo conducto, de organizar una conferencia, en la que uno de los aviadores explicara el glorioso viaje aéreo a Sudamérica.

Se proyecta dar al acto gran solemnidad, en armonía con la significación de la entidad que lo organiza y la importancia de la materia que se desarrollará.

La fecha y sitio de la conferencia se fijarán en cuanto los aviadores lleguen a Madrid y se pongan en comunicación con la Junta de dicho Colegio.

Bajo la dictadura civil

El Consejo de anoche.

El Consejo duró cuatro horas y asistieron todos los ministros, excepto los de Fomento y Marina.

A las diez de la noche, el general Primo de Rivera conversó breves instantes con los periodistas, a quienes dijo lo siguiente:

—No hay medio de someterse estrictamente a un régimen de trabajo. Siempre se hace más de lo que nos proponemos.

En el Consejo—siguió—hemos despachado una infinidad de expedientes, de escasa importancia en su mayoría. A última hora hemos aprobado dos decretos de gran interés, relativo uno a la Ciudad-Jardín de Málaga y a la red eléctrica nacional el otro.

Este último proyecto es de gran amplitud y tiene como fin el aprovechamiento de los carbones pobres, la distribución de la energía eléctrica, etc., etc.

Hemos mandado al Consejo de Estado, por último, el expediente de concesión de la medalla «Plus Ultra» al comandante Franco.

La nota oficiosa dice así: «Presidencia.—Se acordó que el expediente relativo a las responsabilidades militares administrativas, instruido por el general Bazán, y que quedó concluso el día 10 de febrero del año actual, pase a estudio de una ponencia, formada por dos señores ministros.

El señor presidente notificó al Consejo había pasado a informe del Consejo de Estado la propuesta de concesión de la medalla «Plus Ultra» al comandante aviador don Ramón Franco.

Se aprobaron los estatutos de la Exposición de Barcelona.

Trabajo.—Se aprobó un Real decreto estableciendo la inspección de las entidades de ahorro y capitalización.

Asimismo se aprobaron un Real decreto abriendo un concurso para establecer la red eléctrica nacional y otro aprobando el expediente de casas baratas de Málaga.

Gobernación.—Fueron aprobados dos expedientes concediendo la gran cruz de Beneficencia al obispo de Fernando Póo y al presidente de la Diputación de Segovia.

Guerra.—Continuó el examen de las recompensas militares.

Se aprobaron algunos expedientes de trámite.

Hacienda.—El ministro dió cuenta de los ingresos del mes y del trimestre, que son satisfactorios en alto grado.

Se aprobaron algunos expedientes de transferencias de crédito.

Estado.—El ministro comunicó las últimas noticias relativas al vuelo Madrid-Manila, recibidas de nuestro cónsul en Argel, y sometió al Consejo el examen de la posible visita de nuestros aviadores a Tokio, recayendo acuerdo, que será hecho público cuando sea conocido por el Gobierno japonés.

Notas de ampliación.

El proyecto sobre electrificación, de que dió cuenta el señor Aunós, como otros tantos proyectos análogos que iniciaron en anteriores épocas algunos ministros de Fomento, el señor Cambó, entre ellos, es de una grandísima importancia, por cuanto que tiende a unificar por medio de la extensa red nacional el total aprovechamiento de las fuerzas eléctricas, utilizando con la procedencia de los altos de agua la que puede producirse en las bocas de las minas, utilizando hasta los residuos del carbón que se extraiga de las mismas.

El desarrollo y ejecución de esta tan magna como provechosa iniciativa ofrece la dificultad de ser costosísima para el Estado si, como ocurre en otros países, corriera a cargo de éste su realización.

Por esta razón, el señor Aunós ha creído más conveniente para los intereses nacionales, y sobre todo, más posiblemente realizable, buscar el concurso de las industrias particulares, concediéndoseles el derecho de tanteo, y si todavía fuera necesario por la importancia de la empresa, concediéndoles también algunos auxilios pecuniarios que les permitan desarrollar sus proyectos.

Estos proyectos que puedan presentarse al concurso, una vez sancionados por los técnicos, serán sometidos a estudio y resolución del Consejo de ministros.

El señor Aunós tiene esperanzas, mejor dicho, cree saber que serán muchos, los particulares que desean acudir a ese concurso.

Como hace ya dos meses que el prestigioso general Bazán entregó al Gobierno el expediente que instruyó en depuración de las responsabilidades militares de carácter administrativo, el general Primo de Rivera propuso al Consejo de ministros la necesidad de que el Gobierno adopte una resolución sobre tan importante asunto.

A este objeto propuso que dos ministros civiles se encarguen como ponentes de estudiar el expediente para informar al Gobierno, una vez realizado su trabajo.

Los ministros aprobaron el decreto regulando el funcionamiento de la Exposición de Barcelona.

Se simplifican por el decreto, los trámites en los elementos directivos del certamen, en forma análoga a lo que se hizo con la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Se crea un Comité directivo, presidido por el alcalde, y en cuyo organismo figurarán, necesariamente, cinco conce-

jales y cinco vocales, nombrados por entidades y corporaciones.

Entre los diez miembros del Comité directivo, se elegirán cinco, que formarán un Comité ejecutivo-gerente.

Figurará en el concejal presidente de la Comisión de Hacienda.

Para la Exposición, el Estado no hará nuevos sacrificios.

El Ayuntamiento debe al elemento directivo del certamen 35 millones de pesetas, y la Exposición cuenta con otros ingresos.

El Gobierno determinará en su día la fecha de la inauguración del certamen, en correlación con el de Sevilla, y creará, seguramente, un Comité mixto de ambas Exposiciones, no sólo para que no se entorpezcan sus trabajos, sino para la propaganda mancomunada.

El señor La Cierva.

Regresó de Murcia el ex ministro don Juan de la Cierva.

En el tren coincidió con el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo.

Por la tarde, el señor La Cierva estuvo en el ministerio de la Guerra y conferenció con el presidente hasta la hora en que éste se trasladó a la Presidencia para reunirse con los ministros en Consejo.

En el ministerio de la Guerra.

Con el presidente del Consejo despacharon los ministros de Hacienda y Trabajo, que regresaron de Murcia y Barcelona, respectivamente.

Luego recibió el marqués de Estella al general Riquelme.

Le visitaron después los soldados del regimiento del Infante Francisco Valero y Mariano González.

El primero, es manco, y el segundo, ciego, a consecuencia de las heridas que sufrieron en la defensa de Cudia-Tahar.

El jefe del Gobierno, que les ha concedido el ingreso en Invalídulos, los obsequió con cigarrillos, y ha prometido a Valero regalarle un brazo artificial.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación recibió al doctor Pulido, que acompañaba al sabio médico belga doctor Decory, que ha venido a Madrid para dar una conferencia en la Junta de Protección a la Infancia.

Visitó al ministro el gobernador de Orense y el director del Timbre.

Una conferencia.

El director de la Oficina de Colonias y Marruecos, general Jordana, conferenció ayer extensamente con el ministro de Estado, señor Yanguas.

La Exposición Iberoamericana.

El cónsul de España en La Paz ha comunicado al ministerio de Estado que el Gobierno de Bolivia había acordado concurrir a la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

La alimentación del soldado

Ha publicado el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» la siguiente disposición oficial:

«El constante y laudable afán de los jefes de Cuerpo de mejorar la comida de sus tropas les incita en ocasiones a dárles platos no corrientes en los hábitos generales de la mayoría del pueblo español, y como lo módico de la cantidad asignada a tan importante atención pudiera hacer que tales refinamientos no fueran compatibles con las cualidades esenciales de la alimentación del soldado, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se signifique a los jefes de los Cuerpos y unidades la satisfacción con que ven sus esfuerzos en favor de la mejor alimentación de las tropas, y se les señale la necesidad de preferir al número de platos y a su factura, complicada y poco corriente, comidas sencillas y bien aderezadas, de platos conocidos y apreciados por el soldado antes de su ingreso en filas, debiendo el régimen de alimentación diario estar formado por un desayuno, comida de dos platos y cena de uno o dos, asignando precisamente 0,10 pesetas diarias por plaza en rancho para vino, el que se dará en sustitución del postre en cada una de las dos comidas.»

La catedral de Burgos

BURGOS 7.—Al llegar a esta capital el nuevo arquitecto de la catedral, don Julián Azpáiz, le entregaron un telegrama del ministro de Instrucción pública, en el que se le dice que adopte con urgencia todas las medidas conducentes al apeo y seguridad de las famosas torres góticas, formulando el proyecto de obras de consolidación.

Acompañado de su ayudante, el señor Azpáiz subió a las torres, en las que hizo un detenido reconocimiento, y tomó datos para formular el proyecto de reparación que ha de remitir al ministerio.

Dice el arquitecto que la impresión recibida es muy dolorosa, pues el daño sufrido por las torres es importante y el peligro de que se caiga es cierto, siendo de mucha consideración las obras que hay que realizar en ambas torres, aunque no en igual proporción.

La acción del tiempo ha maltratado obra tan atrevida. A simple vista se puede observar que la torre más dañada es la de la parte Sur.

Afortunadamente, en opinión del arquitecto, se ha acudido a tiempo de poder realizar la reparación sin tener que desmontar las torres.

Aunque no con la urgencia de éstas, la cubierta del crucero también necesita ser reparada.



Los de Apolo, a provincias.

El próximo día 10 empezará su gira por provincias la compañía de sainetes y zarzuelas que venía actuando en el teatro de Apolo.

Componen el «elenco» las siguientes actrices y actores:

Acharandio, María; Albertos, Carmen; Andrés, Carmen; Del Río, Teresa; Fernández, Angustias; Girón, Concha; Hidalgo, Esperanza; Pérez Carpio, Selica; Pérez Carpio, Diadema; Paso, María; Paso, Mercedes, y Salvador, Elena.

Bernal, Francisco; Caballero, José; Castro, Arturo; Gallego, Paco; Guzmán, Luis; Marín, José; Navarro, Jesús; Ramallo, Luciano; Salvador, Enrique; Stern, Emilio, e Iborra, Antonio.

Maestros directores y concertadores: Emilio Acevedo y Enrique Navarro.

Director de escena, Jesús Navarro; representante, Luis Carceller.

Empieza la excursión en Almería, donde debutarán con «Encarna, la Misterio», el aplaudido sainete de Calonge y Luque.

Eugenia Galindo y Mario Vitoria, a la Habana.

La bella tiple Eugenia Galindo y su esposo, el empresario de Apolo Mario Vitoria, han embarcado en Vigo con rumbo a la Habana.

Es muy posible que Eugenia actúe en el teatro Martí, de aquella ciudad.

Pero Mario Vitoria nos comunica que regresará a Madrid muy pronto, para disponer la próxima temporada de invierno en la «catedral».

Así lo deseamos de todo corazón.

«La pájara».

El próximo día 24 se estrenará en el Poliorama, de Barcelona, por la compañía de Lara, la comedia en tres actos «La pájara», de Francisco Serrano Anguita.

Los que conocen la obra, o tienen referencias de ella, aguardan el estreno con mucho interés.

«La calecera».

Se ha estrenado, en el teatro Tamberlick, de Vigo, la zarzuela «La calecera», del maestro Alonso.

El público obligó a la orquesta a repetir hasta cinco veces el pasodoble de los chisperos y otros números de la partitura.

La compañía Barreto interpretó con gran acierto la obra.

«Curro, el de Lora».

El Sábado de Gloria se estrenó en el teatro Ruzafa, de Valencia, la zarzuela de Góngora, Tellaiche y maestro Alonso, «Curro, el de Lora».

El éxito fué realmente extraordinario. Desde mitad del primer acto el público reclamó la presencia en el proscenio del señor Góngora, único autor que asistió al estreno, y al final de los actos y de la obra se repitieron las manifestaciones de entusiasmo.

Con los autores compartió el éxito el barítono Pablo Gorgé, que hace una creación del protagonista.

El «raid» España-Filipinas

Estévez ha aterrizado en Túnez.

TÚNEZ 7.—El capitán español Estévez ha aterrizado en el aeródromo de Túnez, a las dos de la tarde de ayer.

Los otros dos aparatos han continuado directamente a Trípoli.

Estévez espera salir mañana a las seis de la mañana.

Lóriga y Gallarza, en Trípoli.

PARÍS 7.—Comunican de Trípoli que a la una y media de la tarde de ayer llegaron sin novedad a aquella plaza los aviones pilotados por los españoles Lóriga y Gallarza.

En Trípoli esperaron al avión de Estévez, que a mediodía quedó en Túnez. La etapa de Argel a Túnez es de 600 kilómetros, y de éste último—unto a Trípoli, 750, o sea, unidas las dos, 1.350 kilómetros.

El deseo de los aviadores es el de hacer una etapa diaria.

Como el número de éstas es 19, añadiendo a estos días cinco o seis más que se perderán seguramente en la reparación de averías, y otros incidentes que puedan surgir, calculaba el señor Estévez que el vuelo durará tres semanas.

Hay tres finales de etapas, que son: Rangun, Hawái y la isla de Formosa, donde no existen aeródromos, y los aviadores tendrán que aterrizar en campos desconocidos.

El radio de acción de los motores es de 1.900 kilómetros; pero esta distancia no figura en ninguna de las etapas, de las cuales la más larga es la última, desde la isla de Formosa a la de Luzón, donde está Manila, y que comprende 1.350 kilómetros.

Entre los objetos que lleva la escuadrilla figura una pequeña máquina cinematográfica, de la que es portador el avión del capitán Lóriga.

Lleva unos cien metros de película.

Los aparatos van bajo la protección de la Virgen de Loreto.

El capitán Lóriga lleva medallas de la Virgen del Pilar y de Nuestra Señora de la Paloma.

Este aviador usa boina en vez de cas-

co, y un amigo suyo de Guadalajara le regaló el día antes de su partida una docena para que pueda renovarse durante el viaje y mucho tiempo después.

La mayor dificultad de este vuelo consiste en las condiciones de la costa a partir de Calcuta, que es tan pantanosa, quebrada y blanda, que difícilmente podría resistir el peso de un aparato en caso de aterrizaje forzoso.

Además, los aparatos habrán de volar en gran extensión sobre la selva virgen, pero los aviadores llevan la consigna, acordada entre ellos, de que en caso de caída de algún aparato, el piloto está obligado a hacer señales con la funda de la hélice, para indicar si el avión sufrió o no daño en el accidente.

En el primer caso, los otros dos continuarán la ruta, abandonando al compañero a sus propias fuerzas, y limitándose a organizar en el punto más próximo de aterrizaje, la necesaria expedición de socorro.

Si el aparato sufriera daño, descenderían los otros dos y le ayudarían a poner de nuevo en marcha el motor para reanudar entre los tres el vuelo.

DRAMA PASIONAL

Dispara contra su novia y creyéndola muerta se suicida

GIJÓN 7.—En el pueblo de Noroña, el joven de diez y ocho años Luis Luanco, hijo de un ex alcalde del mismo, requería de amor a Angeles Alonso, hija de un conocido comerciante del pueblo.

Como ella no le acogiese favorablemente, al regresar hoy de una romería, y después de insistir, con resultado negativo, disparó aqél una pistola contra Angeles, hiriéndola en la cara.

Creyendo haberle causado la muerte volvió el arma contra sí y se alojó un proyectil en la cabeza.

Algunos vecinos le trasladaron a la finca llamada La Huerta, propiedad del gobernador civil de Palencia, donde falleció.

Angeles sufre una herida de escasa consideración.

El suceso ha producido gran impresión, por pertenecer los protagonistas del mismo a familias muy conocidas y apreciadas.



La sesión de hoy.

A las once y media se abre la sesión, presidiendo el alcalde.

Se aprueban varios dictámenes; los más importantes son:

El acta de la subasta de suministro de géneros para la confección de vestuario y reposición de camas y ropas de los acogidos en los Colegios de Nuestra Señora de la Paloma.

La interposición de recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal provincial contra fallo del económico-administrativo de la provincia estimatorio de la reclamación formulada por la Sociedad de Profesores de Orquesta, por el arbitrio de inquilinato; debiendo ser sometido el acuerdo a la sanción del Ayuntamiento pleno.

Proponiendo, de conformidad con lo informado por los señores letrados consultores, se coadyuve con la Administración en el recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal provincial interpuesto por varios funcionarios contra acuerdo municipal que suprimió las gratificaciones que disfrutaban como ayudantes y auxiliares de Caja; debiendo someterse este acuerdo a la sanción del Ayuntamiento pleno.

Que el Ayuntamiento se muestre parte, como coadyuvante de la Administración, en el recurso contencioso-administrativo interpuesto contra el acuerdo municipal aprobando la propuesta del Tribunal del concurso de aspirantes a practicantes de la Beneficencia municipal; este acuerdo deberá ser sancionado por el Ayuntamiento pleno.

Al terminar la sesión, el señor Gómez Roldán hace constar los elogios que han hecho de la Casa de la Puericultura los componentes de la Protección a la Infancia y Maternidad.

Y sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión a las dos y media.

La recepción de esta noche.

A las diez se celebrará una recepción en honor de los señores asistentes al X Congreso de Protección a la Infancia y a la Maternidad.

En la fiesta tomará parte la Banda municipal.

ESTE DIARIO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

UNA CONFERENCIA

Los Tribunales para niños

En la Academia de Jurisprudencia disertó anoche el señor Cossío y Gómez Acebo acerca de «Los Tribunales para niños».

Hizo el conferenciante una síntesis histórica del régimen carcelario en España, poniendo de manifiesto sus inconvenientes y defectos; refirió después al origen de los Tribunales para niños, cuya institución nació, como es sabido, en los Estados Unidos; aludió a lo hecho en otras naciones, y principalmente en Bélgica, y expuso, por último, cuánto se ha laborado entre nosotros hasta lograr el funcionamiento de los que actualmente existen en España.

Refiriéndose al Reformatorio de Carabanchel, próximo a inaugurarse oficialmente, detalló el régimen a que los corrigendos están sometidos durante su estancia en la casa, trabajos que realizan en los talleres y otros extremos.

El señor Cossío terminó su disertación rogando el auxilio para el Tribunal de cuantas personas se interesen por la infancia abandonada y en peligro.

El plato favorito

Salsas para servir con los espárragos.

Es innecesario advertir que estas salsas no son exclusivamente para espárragos; pueden servirse con otras viandas, unas acompañando platos de carne; otras sirviendo de sazónamiento a guisos de pescado y todas ellas con otras legumbres cocidas al natural, como son alcachofas, coliflor, cardo, etc.

Primera salsa mayonesa.—En un bol de porcelana se pone una o dos yemas de huevo y un puñado de sal; con un batidorcito se trabajan muy bien yema y sal, hasta que forme una masa espesa y correa; en este momento se añaden dos o tres cucharadas de vinagre y se continúa trabajando la mezcla; cuando el vinagre se haya incorporado a las yemas, formará el todo una salsa líquida; pues entonces, sin parar de mover el batidor, se añadirá, poco a poco, aceite, hasta conseguir el espesor deseado; si la salsa se pusiera muy espesa, se aclara con unas gotas de vinagre, se prueba el punto de sal y queda terminada.

Segunda salsa crema.—Después de terminada la salsa mayonesa, según se ha explicado en la receta anterior, se mezclan iguales cantidades de esta salsa y nata de leche cruda y muy espesa, formando con la mezcla una exquisita salsa crema.

Tercera salsa gribiche.—Es una nueva variante de la mayonesa; basta mezclarla, cuando está terminada, dos yemas de huevo cocido, muy picadas, y una abundante cantidad de mostaza francesa (fabricada en España).

Cuarta salsa tártara.—Mayonesa, en la que se habrá mezclado una cantidad de pepinillos y alcachofas en vinagre y un poco de perejil, todo muy menudamente picado, antes de mezclarlo en la salsa.

Quinta salsa vinagreta.—La salsa vinagreta no es como muchos suponen; la famosa y popular de los cafés clásicos madrileños es, sencillamente, el resultado de mezclar dos partes de aceite y una de vinagre, sal y una pizca de pimienta; batir bien la mezcla hasta que espese y se ponga lechosa, y entonces puede servirse.

Sexta salsa holandesa (caliente).—Es una salsa, muy fina y delicada, es también algo cara, debido a la gran cantidad de manteca de vacas que en ella se emplea, manteca que de no ser de primera calidad (12 pesetas kilo), es preferible abstenerse de emplearla.

En una cacerolita pequeña se ponen dos yemas de huevo crudos, el jugo de medio limón, un poco de sal molida y cien gramos de manteca de vacas, desmenuzada en varios trozos pequeños.

Sobre el fuego se pone una cazuela grande con agua; cuando hierve se mete dentro del agua la cacerolita donde hemos preparado la salsa; con un batidorcito chiquitín se va mezclando todo bien, procurando moverlo en todas direcciones, con objeto de que el calor, al mismo tiempo que funde la manteca, cuaje la yema de huevo, produciéndose una salsa lisa y de un espesor parecido a las natillas.

Cuando está bastante espesa se retira del fuego; se le añaden unas gotas de agua fría, y se echa a la salsera, habiéndose antes, cerciorado de que está bien de sal.

Hay que tener mucho cuidado al hacer esta salsa, pues si se deja espesar demasiado se llega a cuajar la yema, y entonces se corta; por lo tanto, es preciso retirarla del agua caliente cuando empieza a espesar, como una natilla ligera.

Séptima y última por hoy: Manteca fundida.—Galicismo empleado para designar la mantequilla derretida, que se sirve con los espárragos, consiste esta salsa en un trozo de mantequilla derretida, sin que se caliente más que lo necesario, en la que se mezclará sal y pimienta molida, sirviéndola en una salsera templada.

El Cocinero del Rápido.



Pases a carabineros.

Se elimina de la escala de aspirantes a ingreso, a petición propia, al teniente de Infantería don Miguel Ruiz González.

Reserva.

Pasa a situación de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria, el capitán de Carabineros don Gustavo Blanco Salillas.

Supernumerarios.

Se desestima petición promovida por el teniente con destino en la Comandancia de Navarra, don Félix Villanueva Moreno, en súplica de pase a supernumerario sin sueldo.

NOTICIAS

Federación de empleados y obreros del Ayuntamiento de Madrid.

El Directorio de esta Federación se reunirá en sesión extraordinaria el próximo lunes, día 12 del actual, a las nueve de la noche, en primera citación, y a las nueve y media, en segunda, en nuestro domicilio social, San Bernardo, número 2, principal derecha, con arreglo al orden del día siguiente:

Primero. Dictamen de la Comisión revisora de Cuentas.

Rogándole su asistencia.

Madrid, 5 de abril de 1926.—P. el secretario, el vocal primero, José Remis.

SUCESOS

Consecuencias del alcohol.

Frente a la casa número 3 de la calle del Tesoro, fué encontrado ayer, sin sentido un individuo, al que se trasladó a la Casa de Socorro del distrito.

Los médicos de guardia le apreciaron congestión cerebral, varias lesiones en la cara y alcoholismo agudo.

En estado grave se le condujo al Hospital Provincial, sin haberse logrado la identificación.

Chófer herido.

Por el paseo de la Castellana marchaba ayer un automóvil militar, que conducía Francisco Gracia, al lado del cual viajaba el chófer Luciano Alfonso Domingo, de veinticinco años de edad y con domicilio en la calle de Lavapiés, número 34.

Al llegar el vehículo frente a la calle de Fernando el Santo, el conductor frenó rápidamente, y a consecuencia de la maniobra resultó Luciano con una herida cortante en el pectoral izquierdo y gran hemorragia.

Fuó asistido en la Casa de Socorro del distrito.

Los valientes.

Ayer fué agredida por José Rodríguez Gallego (el «Gallego») Isabel Gómez Crespo (la «Rabanitos»), que dió motivo al famoso crimen del «Mantón».

José Rodríguez, que es el amante actual de la «Rabanitos», le causó con un cubo varias lesiones de consideración en la cabeza, que hicieron necesario el traslado de la agredida al Hospital de la Princesa.

Un niño muerto de una caída.

El niño de doce años Angel Cantero Vallejo, habitante en la calle del Toro, número 4, se cayó ayer, en la calle de Dolores Povedano, desde lo alto de un árbol, al que se había encaramado, persiguiendo a un pajarillo, y se produjo lesiones que le causaron la muerte instantánea.

Del crimen de la Plaza de los Carros.

El capitán don Pedro Navarro, juez militar que intervino en el suceso ocurrido anteayer frente a una taberna de la Plaza de los Carros, y del que fué víctima el descargador de la plaza de la Cebada José Álvarez Miño, de veintiseis años de edad, siguió practicando diligencias durante la mañana de ayer, a fin de poner en claro la forma en que se desarrollaron los hechos.

Prestaron declaración los legionarios detenidos, Alfredo Navarro, Vicente Fernández, Antonio García, Andrés Casante, el corneta del regimiento de León Teófilo Fradeja y el soldado del mismo regimiento Eugenio Martín.

Declaró también el cabo legionario José Cuca, el cual parece ser que se ha confesado autor de la muerte de José Álvarez.

En el relato que hizo del suceso manifestó que él se hallaba, con sus compañeros, en la taberna, donde varios paisanos les desafiaron y dirigieron frases injuriosas.

José y sus compañeros, que se hallaban algo bebidos, salieron a la calle con los paisanos, y se produjo la colisión, en la que intervino el sereno, a fin de apaciguar a los escandalosos.

Durante la riña, José se sintió herido en una cebra, y entonces sacó un puñal, con el que hirió varias veces a uno de los paisanos.

Conducido después José al Depósito Judicial, reconoció a su víctima.

La autopsia del cadáver se verificó ayer tarde.

Los demás legionarios que intervinieron en el suceso quedaron incommunicados en Prisiones, después de prestar declaración.

Los descuidados.

Por un balcón de la casa número 14 de la calle de San Ildefonso entraron ayer unos ladrones y se llevaron varias prendas de ropa, propiedad de Rafael Guerrero Moreno, que, en la denuncia presentada por el hecho, valora lo desaparecido en 600 pesetas.

Intento de suicidio.

Félix López Yanguas, de veintinueve años, con domicilio en la Carretera de Valencia, número 27, intentó suicidarse esta mañana disparándose dos tiros de revólver en la cabeza.

Conducido al Hospital Provincial, fué calificado su estado de pronóstico grave.

Las causas que le indujeron a tomar tal resolución, fué el haber sufrido grandes pérdidas en el comercio a que se dedicaba.

Anciano asesinado

MURCIA 7.—Unos enmascarados penetraron en la casa de los ancianos José García López y María Serrano López, del pueblo de Llano de Brujas, con el propósito de robar, e irritados por no haber encontrado más que 35 pesetas, arremetieron contra el anciano, al que apuñalaron con una hoz y después hirieron también a la mujer.

El anciano ha fallecido en el hospital.

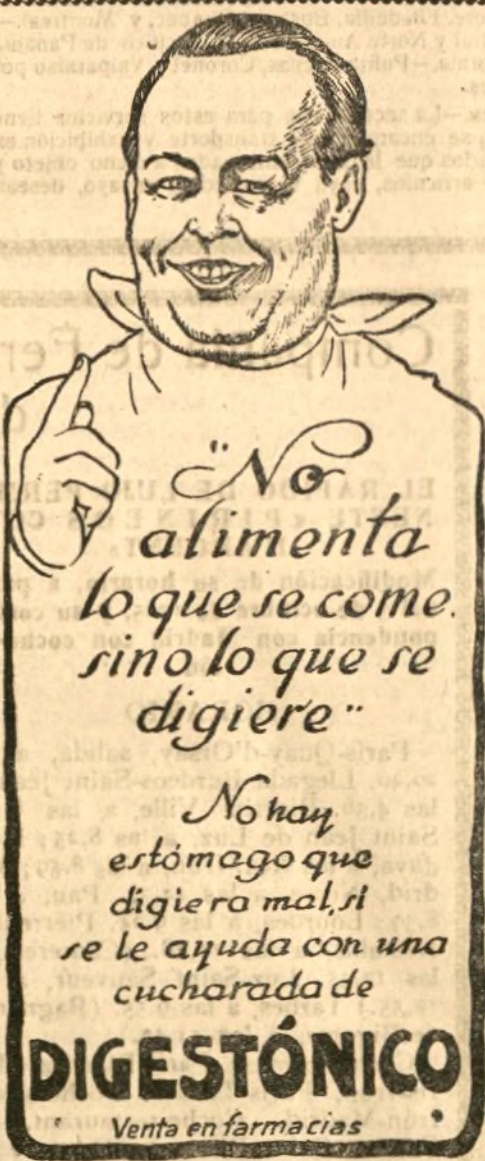
Las relaciones comerciales francoespañolas

CETTE 7.—La Cámara de Comercio, teniendo en cuenta la importancia del tráfico comercial entre este puerto y los puertos españoles, ha acordado pedir al Gobierno el establecimiento de un «modus vivendi» con España que asegure la continuación de las relaciones comerciales.

Teniente de la Benemerita muerto

MALAGA 7.—En Colmenar ha aparecido muerto el teniente de la Benemerita don Diego Ruiz, jefe de aquel puesto. El cadáver fué encontrado en la carretera por la esposa e hijos del teniente, que iban en automóvil desde Málaga.

Supóñese que el teniente salió montado a caballo a esperar a su familia, sufriendo una caída que le ocasionó la muerte.



Complot antifascista

Sesenta comunistas detenidos.

ROMA 7.—La Policía acaba de descubrir en los alrededores de Roma una organización antifascista.

Se han operado numerosos registros en la región de Akbano.

Han sido detenidos unos 60 comunistas.

Gacetillas teatrales

LARA.—Como el público sabe que Lola Membrives une a su condición de eminente actriz la de cantar canciones argentinas y españolas como nadie puede superarla, han solicitado de la Em-

presa que, si no a diario, por el exceso de trabajo, cante los sábados por la noche y domingos por las tardes, y Lola Membrives, por complacer al público, este sábado y el domingo por la tarde cantará como fin de fiesta, después de la representación de «Bendita seas», modelo de comedia argentina.

OTRA ACTUACION DE TORTOLA VALENCIA.—La interesante, perfecta y genial danzarina Tórtola Valencia, que venía contratada por la Empresa de Maravillas para dar tres únicas actuaciones, en vista del éxito clamoroso de su despedida y las insistentes peticiones de sus admiradores de que prorrogue su actuación, celebra mañana otra, poniendo en escena las más extrañas danzas, que han sido un verdadero suceso en el mundo entero. Ya lo saben sus admiradores: mañana, a las diez y media en punto, programa excepcional Tórtola Valencia.

Hoy, tarde y noche, y mañana por la tarde, grandioso programa de cinematógrafo, con la aristocracia del film y la superproducción «El jorobado de Notre Dame», éxito jamás superado.

TODO MADRID va a Romea a ver las grandiosas estrellas de la danza y la canción Isabelita Ruiz, la escultural, y Tina de Jarque, la joven y bella artista.

Hoy, los sketches de gran éxito «Palos-Buenos Aires», «El fichero americano» y «Vamos a empezar».

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media (butaca, cinco pesetas). Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las seis, concierto de violín: Ivonne Canale.—A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—A las seis y media y diez y media, ¡Bendita seas!

CENTRO.—Compañía Argentina Rivera-De Rosas.—A las seis y media y diez y cuarto, La mala reputación (gran éxito).

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Las de Abel.

REINA VICTORIA.—(Compañía Díaz-Artigas).—A las seis y media (especial), 62 representación de Rosa de Madrid.—A las diez y cuarto (corriente), 63 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía de Mimí Agullia.—A las seis y media, Retazo.—A las diez y cuarto, La mujer X (triunfo clamoroso de Mimí Agullia).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y diez y media, Mañanita de San Juan (reestreno). La real gana y compañía rusa Coq d'Or (11 números).

MARTIN.—A las siete y media, La corte de los gatos.—A las diez y media, El ratón, Las mujeres de Lacuesta (el éxito del año).

NOVEDADES.—Tarde, a las seis, Doña Francisquita.—Noche, a las diez (gran éxito), La última carcelera.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—Tarde, a las seis y cuarto, El patio.—Noche, a las diez y cuarto, Tienen razón las mujeres (reestreno).

ALCAZAR.—A las seis y cuarenta y cinco (corriente), Lorena, la seria.—A las diez y cuarenta y cinco (corriente), Lorena, la seria.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Lepe, Heredia, Moreno?, ¡Vamos a empezar!, Luis Esteso, El fichero americano, Tina de Jarque, Palos-Buenos Aires, Isabelita Ruiz.

MARAVILLAS.—Cinematógrafo. A las seis y cuarto y diez y cuarto, Novedades internacionales, Una película cómica, El jorobado de Nuestra Señora de París (dos jornadas, completa).

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, séptima representación de la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ZARZUELA.—Temporada cinematográfica.—A las seis, el éxito sin precedentes, La Bejarana (película). Gran orquesta, coros, rondalla, recitados.—A las diez y cuarto, El mismo programa. Butaca, tres pesetas.

CINEMA PAVON.—A las seis de la tarde y diez de la noche (butacas patio, 0,50, 0,75 y una peseta). Las moscas y las hormigas, Madame Sans Gène y El cortijero.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis, y noche, a las diez y cuarto, Noticiero Fox, El cortijero (por Antonio Cañero), Pacificadores (cómica), Madame Sans Gène (por Gloria Swanson).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

Noticias de Fez.—Las tribus convocadas por Abd-el-Krim.

PARIS 7.—«Le Journal» publica un despacho de Fez, diciendo que todos los jefes de las tribus de Beni Zerónal y Mester marcharon a Kaun, convocados por Abd-el-Krim, y que esta reunión coincidió con las noticias que circulan por todo Fez, diciendo que en ella se trataría de concluir una paz con Francia.

Unos ingleses que informan al rebelde.

PARIS 7.—También publica «Le Journal» otro telegrama de Tánger, afirmando que por algunos indígenas al servicio de una personalidad inglesa de Tánger, y cuyos nombres son conocidos de las autoridades francesas, es informado al día Abd-el-Krim de todos los gestos e intenciones de las dos zonas y las tendencias del Parlamento francés.

Las Cámaras francesas y la paz de Abd-el-Krim.

PARIS 7.—Las Cámaras han fijado para el día 20 la fecha de su reapertura. Para entonces habrá de estar despatchada la cuestión planteada por la paz de Abd-el-Krim, pues los socialistas y comunistas han anunciado que plantearán ante el Parlamento un debate sobre el particular.

La gran duquesa Nicolás, herida.

PARIS 7.—A causa de un accidente de automóvil en la carretera de Créteil, ha resultado herida la gran duquesa Nicolás, esposa del ex generalísimo del Ejército ruso.

El barón Staal, que la acompañaba, se ha fracturado una pierna.

Un Emperador que agoniza.

LONDRES 7.—Según noticias de Corea, el Emperador está muy grave y se desconfa salvarle.

¿Quién estuviese allí?

LONDRES 7.—En Panamá se ha descubierto por una expedición inglesa un importante filón de oro, que se considera el mayor de los conocidos.

Un perro hereda 350.000 pesetas.

LONDRES 7.—Un riquísimo americano que vivía en Inglaterra desde ha-

ce mucho tiempo acaba de morir. En su testamento «deja su fortuna, unos 50.000 dólares, a su perro, y cuando el chuchito muera, pasará la fortuna a los sobrinos, siempre que éstos traten bien al animal y cumplan el testamento.

A los caballos muertos en la guerra. ¡Lo mismo que aquí!

Se ha inaugurado en la iglesia de Hamstead una gran estatua en recuerdo de los caballos muertos en la guerra.

El cadáver de un aviador.

BUENOS AIRES 7.—En las aguas del río Uruguay, y en las proximidades del Tigre, ha sido encontrado el cadáver del aviador Nelson Page.

Ha sido conducido a Buenos Aires para su inhumación.—Agencia Americana.

Acepta.

SANTIAGO DE CHILE 7.—El senador don Romualdo Silva Corés ha aceptado el cargo de ministro plenipotenciario de Chile en Londres.—Agencia Americana.

Huelga resuelta.

MEJICO 7.—Comunican de Veracruz que ha quedado resuelto el conflicto pendiente desde hace largo tiempo entre la Eagle Oil Company y sus obreros.

Se ha firmado un arreglo que comporta el pago de 180.000 dólares a los obreros como indemnización por los perjuicios que les ha ocasionado el último paro.

La Compañía ha denunciado el acuerdo existente entre ella y la Oil Workers Unión.—Agencia Americana.

Altos cargos.

BUENOS AIRES 7.—Han sido elegidos gobernador y vicegobernador de La Rioja los señores Landa y Quiroga, respectivamente.—Agencia Americana.

Los que mueren.

RIO JANEIRO 7.—Ha fallecido repentinamente en Belem el senador Justo Chermont, ex gobernador del Estado de Pará y ex ministro de Relaciones Exteriores.

También ha fallecido en Parahyba el ex gobernador de dicho Estado Solón Lucena.—Agencia Americana.

X Congreso Internacional de Protección a la Infancia

A las once se reunió ayer el Congreso en sesión plenaria, bajo la presidencia del señor Lesage.

Se discutió al ponencia del señor Canon, de Roma, sobre profilaxis de las infecciones de la infancia, interviniendo en la discusión los señores Grasset, Ballester, Noguera, doctora Soriano y otros congresistas.

Los congresistas visitaron por la tarde la Institución municipal de Puericultura, en el Campillo del Mundo Nuevo, y el primer consultorio de niños de pecho de la calle de la Espada.

La sesión de la tarde estuvo muy animada, comenzando con la lectura de una comunicación del doctor Mallart, sobre «El campo, ambiente adecuado para la orientación profesional de los jóvenes sujetos a tutela social», interviniendo en la discusión el señor Ballester y la señorita Rabaneda.

El señor Ballester dió lectura después a una comunicación sobre la viruela en España, sentando, como conclusión, para acabar con esa enfermedad contagiosa, al de utilizar el Registro civil de nacimientos de todos los pueblos, como punto de partida para que no pueda quedar ningún niño sin vacunar.

En la discusión intervinieron el inspector de Sanidad de Madrid, doctor Palanca, y el doctor Martínez Vargas.

Se leyó la ponencia de los doctores Decroly, de Bruselas, y Samper, de Madrid, sobre «La orientación profesional y la protección a los niños», interviniendo en la discusión los señores Gascon y Marín, Mallart, Ballester, Grasset, García Torner, Cortina y Rocamora.

El doctor Luque leyó una comunicación sobre protección a la mujer durante el embarazo, adoptándose conclusiones, que se entregarán a la Comisión de Códigos por si después de estudiarlas estima procedente incorporarlas a las modificaciones que se introducirán en el Código civil.

Leyó don Anselmo González una comunicación sobre profilaxis de la anormalidad infantil, y a continuación, la señorita Isern otra, muy documentada, sobre funcionamiento en España de los Tribunales para niños y acción tutelar que deben ejercer sobre éstos.

Se leyó la ponencia de los señores Alcalá Zamora y Muñozerro sobre previsión del abandono infantil, interviniendo en la discusión varios congresistas.

Quedan pendientes algunas ponencias y comunicaciones, que serán discutidas en la sesión plenaria de mañana, pues hoy los asambleístas realizarán una excursión a El Escorial, y por la noche asistirán a la recepción que se celebrará en su honor en el Ayuntamiento de Madrid.

Atentado contra Pilsudski

LONDRES 7.—Dicen de Varsovia, que dos individuos cuya identidad se ignora, han intentado asesinar al mariscal Pilsudski, miembro del Consejo de guerra polaco.

La Policía ha conseguido descubrir el complot en el último instante.

Un monumento a Wilson

PRAGA 7.—El Gobierno de Washington—dice «La Tribuna»—se ha negado a admitir una proposición presentada por los Gobiernos de Checoslovaquia, Polonia y Yugoslavia, con el fin de erigir en aquella capital un monumento en honor del presidente Wilson, para perpetuar la gratitud de los mencionados pueblos por los servicios que prestó en favor de la liberación de las naciones del centro de Europa.

El coste de este monumento se había calculado en 700.000 dólares.

El Gobierno norteamericano motiva su actitud en el hecho de que corresponde al Senado americano el honor de preparar y aprobar el proyecto de este monumento.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo Arqueológico Nacional (Serano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
¡Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- — ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y
— Alicante, Valencia y Cartage- — na (lunes, miércoles y vier- — nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andaluía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Surexpreso Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10,16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Andaluía..... 20,20	— Galicia..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Toledo..... 8,05	— Andaluía y Cuenca..... 7,20
Correo Hendaya..... 22,30	— Alcazar..... 13
— Galicia..... 19,45	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Santander..... 17,25	— Toledo (diario)..... 12
— Asturias..... 18	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Zaragoza..... 18,30	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Andaluía..... 21	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Almorox..... 20	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vigües, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Vigües para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y — jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8,40
— Asturias y Santander..... 22,20	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Barcelona..... 22,45	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Alicante, Valencia y Cartage- — na (martes, jueves y sába- — dos)..... 22	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
— Andaluía..... 21,30	— Avila (festivos)..... 20,14
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Surexpreso Hendaya..... 9,45	— Barcelona..... 20
Expreso Hendaya..... 7	— Sigüenza..... 14,50
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	Mixto Hendaya..... 19,50
— Galicia..... 10,05	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Santander..... 10,23	— Galicia y Santander..... 6,40
— Andaluía..... 9	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Algeciras..... 10,35	— Andaluía y Cuenca..... 21
— Toledo..... 19,50	— Alcazar y Cuenca..... 14,15
Correo Hendaya..... 6	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Galicia..... 7,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Asturias..... 8,25	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Zaragoza..... 11,35	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Andaluía..... 7,10	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Almorox..... 8,30	— Cercedilla (diario)..... 18,05
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES

HOTELES

En Madrid

Palace Hotel

800 habitaciones
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración.

MADRID.....	Hotel Ritz.
	Hotel de Paris.
SAN SEBASTIAN.....	Continental
	Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel.
	Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau d'Ardenne

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE
Bodegas Franco-Españolas
Pídalos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de marzo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.—El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el día 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y México.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo-Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-
bles, donde hallará luz, ale-
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con enorme éxito y números selectos, el Mac-Mahón. Palace de Paris. Cabaret de lujo.

EN EL ALKAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).—Thés de moda. Grandes atracciones y fiestas espléndidas. La mejor orquesta americana. Kennedyens Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).—Grandes atracciones. La reputada orquesta Les Kindall Six. El Cabaret de moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Cabaret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

Si Vd. desea viajar
Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère.
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS CÔTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 17,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.