

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Agasajos a los héroes

El regreso de los tripulantes del "Plus Ultra"

Festejos en su honor.—La corrida de toros.

SEVILLA 8.—Con excelente entrada se celebró ayer la corrida regia.

Ocuparon el palco real con Su Majestad el Rey, el marqués de Viana, general Navarro y marqués de Albornoz.

Los aviadores, con el alcalde, ocuparon otro palco, y al presentarse, el público les aclamó entusiastamente.

Chicuelo, mal en sus dos toros; escuchó pitos y protestas.

Valencia II, superior en su primero, cuya muerte brindó a los aviadores, y bien en su segundo.

Posada, bien; también este diestro brindó la muerte de su primer toro a los aviadores, y la del que cerró plaza, a los marinos argentinos.

Los toros, de don Francisco Molina, que se lidiaron, no pasaron de regulares, al gunos de ellos fueron broncos y difíciles.

Al abandonar la plaza el Rey, los aviadores y los marinos argentinos, el público les despidió con una estruendosa oración y muchos vítores.

Entrega al representante de Portugal de los terrenos asignados a la vecina República en la Exposición Iberoamericana.

A las doce y media se ha celebrado la entrega de los terrenos en que ha de construirse el pabellón portugués en la Exposición Iberoamericana, detrás de la plaza de España.

El alcalde pronunció un discurso. El ministro de Portugal contestó al alcalde en portugués, y saludó en nombre de su pueblo al pueblo español.

Añadió que Portugal y España están siempre unidas, como los nombres de Magallanes y Sebastián Elcano.

Y ahora, los de Franco y Gago Coutinho.

El Rey manifestó su satisfacción por la entrega de estos terrenos, entrega material, agregó, porque los terrenos que hay en la Patria española los tenéis siempre en vuestro poder.

Nuestra relaciones con Portugal, siempre son estrechísimas, aunque de cuando en cuando aparece una nube pasajera, para después volver a resplandecer el sol.

Recordó que fué un aviador brasileño el primero que trató de volar, y recordó también el júbilo que producía cuando conseguía con su mariposa recorrer un espacio de doce metros.

«La providencia—terminó diciendo—ha querido ahora que sean los aviadores españoles y los portugueses los primeros que han atravesado el Atlántico.»

Lo que descan más de ochenta Sociedades españolas.

Llega a nosotros el siguiente cablegrama:

BUENOS AIRES 8.—La Comisión pro avión Franco, constituida por más de ochenta Sociedades españolas de Buenos Aires, interpretando las aspiraciones patrióticas de los españoles aquí residentes, encarece el apoyo entusiasta a la realización de un nuevo vuelo proyectado por el comandante Franco.

Esta Comisión profetiza el éxito satisfactorio de la iniciativa y de la suscripción popular entre los españoles residentes en la Argentina, suscripción abierta en el Banco Español, y cuyos donos serán destinados a la adquisición de un avión, con el que se realizará el proyectado vuelo.

Todas las colectividades esperan confiadas en que el Gobierno apoyará la iniciativa, para mayor gloria de España.—Por la Comisión, el secretario, Prudencia Cayuela.

El pabellón para la Argentina.

En el antiguo paseo de las Delicias se ha hecho también entrega a la Argentina de los terrenos en donde se edificarán su pabellón y anejos.

El comisario regio de la Exposición, señor Cruz Conde, ofreció los terrenos.

El embajador de la Argentina dijo que tenía un verdadero honor en recibirlos.

Agregó que en el pabellón se instalará la Exposición de los productos argentinos, y que luego será escuela adon vendrán los estudiantes de su país, afirmando así los lazos espirituales de España y la Argentina.

Después el señor Martín Noel agradeció la concesión de los terrenos, añadiendo que, como arquitecto encargado de las obras, procurará corresponder la edificación al espíritu de unión que anima a ambos países.

Por último, el ministro de Marina

pronunció también un discurso de elevados tonos patrióticos.

Don Alfonso hizo entrega de los terrenos al embajador, firmando ambos el acta, el ministro de Marina, el alcalde de Sevilla, los vocales del Comité y otras personalidades.

El comandante Franco, hermano de dos cofradías.—Voto cumplido.

SEVILLA 8.—En la iglesia de San Isidoro se ha verificado ayer la ceremonia de recibir al comandante Franco hermano de la Cofradía de Nuestro Padre Jesús de las Tres Caldas y Nuestra Señora de Loreto, Patrona de los aviadores.

El comandante cumplió el encargo que le hiciera una señorita argentina de ofrendar a la Virgen de Loreto, como ex voto, un precioso aeroplano de oro, que tiene gravada en el anverso la fecha en que inició el vuelo de Palos a Buenos Aires el «Plus Ultra», y en el reverso la dedicatoria a la Virgen, firmada por María Gonzalo Cabot.

Banquete diplomático en el «Buenos Aires».

A las dos de la tarde de ayer se ha celebrado a bordo del crucero argentino «Buenos Aires» el banquete diplomático organizado por el señor Estrada y el comandante de dicho buque en honor de don Alfonso.

El señor Estrada, en una elocuente alocución, ofreció el banquete, contestándole don Alfonso en breves frases, agradeciendo las atenciones que para los tripulantes del «Plus Ultra» han tenido la Argentina y otras Repúblicas americanas.

Rada, popularísimo.

Hace un tiempo admirable, y las calles están animadísimas.

Rada es el héroe popular, y es aclamado constantemente.

Su cordialidad conquista las simpatías de todos.

Las mujeres le ofrecen las flores que llevan puestas; no pasa por sitio alguno donde no sea invitado a unos «chatos», que siempre acepta, y el público se disputa el honor de chocar un vaso con el del intrépido mecánico.

Ayer se levantó muy temprano, y en unión de varios compañeros tomó un auto, que condujo él mismo, marchando al parque de María Luisa, donde desayunó.

De regreso del parque dejó el automóvil a la salida de la población, entrando en ésta a pie y paseando por las principales calles. En cuanto el público advirtió su presencia, le rodeó, no dejándole andar, vitoreándole e intentando llevarle en hombros.

Rada tuvo que hacer grandes esfuerzos para lograr desasirse de los cientos de brazos que le apretujaban, y escapando por una de las calles afueras a la de las Sierpes logró tomar de nuevo un automóvil y desaparecer, seguido por miles de almas que continuaban aclamándole.

Ayer no asistió a la función del teatro San Fernando porque pidió permiso para ir a ver a sus hermanos, que se hospedaban en el hotel de San Millán. Dichos familiares salieron esta mañana en el rápido con dirección a Madrid, acudiendo Rada a la estación para despedirlos.

El comandante del «Buenos Aires» es nombrado hijo adoptivo de Sevilla.

El Ayuntamiento ha acordado nombrar hijo adoptivo de Sevilla al comandante del crucero «Buenos Aires», don Américo Fincast.

En Madrid.—Las copas del Ayuntamiento.—Las medallas de la Sociedad Matritense de Amigos del País.

En la Casa de la Villa se hallan expuestas las copas que el Ayuntamiento de Madrid regala a Franco y sus compañeros.

Las cuatro son idénticas, de plata y con sendas dedicatorias, donde lo único que cambia es el nombre del respectivo obsequiado.

El 17 del actual, y a hora aún no determinada, les serán entregadas a los tripulantes del «Plus Ultra» las medallas conmemorativas que les dedica la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País.

El acto se celebrará en el domicilio social de ésta.

Las incidencias del raid.—Relato del comandante Franco.

SEVILLA 8.—En uno de los actos en honor de los aviadores, el comandante Franco ha hecho un aparte, sosteniendo con un amigo una conversación

interesantísima, y que damos a continuación.

—Nuestro aparato—comenzó diciendo el comandante Franco—ha respondido y aun ha superado en muchas ocasiones a los cálculos que habíamos hecho. Con tres toneladas y media de combustible, el «Plus Ultra» pudo elevarse a 6.000 metros de altura, altura más que suficiente para acometer la empresa de atravesar los Andes, primera gran dificultad que presentaba nuestro viaje de regreso a España, como lo teníamos pensado.

En esta primera etapa hubiéramos tenido un momento de gran peligro, al remontar los macizos de montañas andinas en una extensión de varios cientos de kilómetros hasta encontrar el río Negro, cuyo curso hubiéramos seguido seguros de tener en todo momento ocasión de amarar en caso de avería.

El único momento de emoción y hasta de desfallecimiento que tuve durante el raid fué el siguiente: salimos de Las Palmas para las islas de Cabo Verde, y Ruiz de Alda me iba comunicando periódicamente la situación del aparato. Cuando llevábamos más de una hora del tiempo calculado para encontrar dichas islas pedí con impaciencia a Ruiz de Alda que me comunicara la situación del hidro, contestándome que no podía decirme más que recibía señales de un grupo de buques a la derecha del aparato y de otro grupo al frente; pero que el gonómetro no recibía señales de tierra, por lo que no podía precisar si estábamos cerca o lejos de las islas que buscábamos. Rogué a Ruiz de Alda entonces que inspeccionara desde su sitio el horizonte por si advertía la proximidad de la tierra; pero debido a la intensa niebla, nada pudo descubrir.

Estábamos, pues, desorientados, y fué entonces cuando pensé que el raid podía fracasar, y atravesé por unos momentos de amargura y hasta de desesperación. Durante unos segundos dudé del éxito de la empresa y hasta pensé en las consecuencias que podía tener un fracaso; pero de pronto, con una emoción imposible de describir, descubrí una línea blanca que acusaba el contacto del mar con la tierra; pero tan intensa era la niebla, que no podía precisar si la tierra estaba a la derecha o a la izquierda de nuestro aparato. Comprendí en seguida que nos hallábamos sobre las islas de Cabo Verde, y poco después, tras una zona de niebla menos intensa, pude percibir claramente la situación de una isla. En dicho momento Ruiz de Alda recibió comunicación de tierra en el gonómetro. Estábamos sobre la isla de la Sal, en el archipiélago de Cabo Verde.

Llenos de júbilo, amaramos momentos después felizmente. Esta etapa—agregó—ha sido la más difícil del viaje, y puede decirse que fué la que decidió el raid, pues aun cuando la de Cabo Verde a Fernando Noronha es considerada como la más difícil, y lo es en realidad, para nosotros la verdadera prueba fué la de Las Palmas a Cabo Verde, porque durante ella pudimos comprobar que nuestro aparato y los medios de que disponíamos para encontrar la ruta eran magníficos, puesto que, aun faltándonos el apoyo de la comunicación de tierra, habíamos conservado en todo momento la situación del camino.

Después habla del recibimiento de que han sido objeto en Río Janeiro y en Buenos Aires sobre todo. Para dar una idea del recibimiento de Buenos Aires, basta citar el hecho de que habiendo sido fijado por las autoridades un itinerario oficial desde el muelle a la Casa Rosada hubieron de dar un gran rodeo para no pasar por la misma, ante el temor de que hubiera resultado imposible salvar las dificultades producidas por la fantástica aglomeración de muchedumbre.

Todavía resalta más la importancia del recibimiento si se tiene en cuenta que no se avisó hasta el día antes la llegada a Buenos Aires. Se dijo oficialmente que llegarían dentro de aquella semana, y el público se iba desgranando con la espera impaciente, y muchos que habían llegado del interior para recibirlos se tuvieron que marchar ante la incertidumbre de nuestra entrada en la capital del Plata.

La política en el Japón

TOKIO 8.—El vizconde Goto, en vista del lamentable estado de la política en el Japón, puesto de manifiesto en los últimos debates de las sesiones de la Dieta, ha anunciado que se decide a abandonar su retiro para acaudillar en las próximas elecciones generales un nuevo partido que defienda el programa siguiente: solución del problema de la población, salvaguardia de los intereses japoneses en Manchuria y purificación de la política japonesa.

Atentado contra Mussolini

Una mujer dispara contra el jefe del fascismo

Y le hiere levemente en la nariz.

ROMA 8.—El señor Mussolini ha sido objeto de un atentado. Una mujer de bastante edad ha disparado un tiro sobre el «duce», que ha resultado levemente herido en la nariz.

Detalles del atentado.

ROMA 8.—El atentado se ha producido a las once de la mañana, cuando el presidente del Consejo atravesaba la plaza del Capitolio, a la salida de la inauguración del Congreso de Cirugía, para llegar a su automóvil.

De entre la multitud se destacó una anciana empujando un revólver, y antes de que nadie pudiera evitarlo, lo disparó en dirección al señor Mussolini. El proyectil atravesó las aletas de la nariz del presidente.

Este no perdió su serenidad, subiendo inmediatamente a su automóvil. La mujer fué detenida y la multitud exasperada pretendió lincharla, salvándola la Policía, que la condujo a la Prisión de mujeres.

La noticia del atentado ha producido sensación enorme en toda Italia, organizándose manifestaciones de simpatía hacia el «duce» y de reprobación del atentado.

La agresora.

ROMA 8.—La agresora del señor Mussolini es de nacionalidad irlandesa y se llama Violet Albina Gibson, de cincuenta años, hija tercera del difunto lord Ashborne.

De las investigaciones practicadas por la Policía, resulta que esta señora, en febrero de 1925, trató de suicidarse en Roma, siendo asistida en un hospital. Todo parece indicar que se trata de una desequilibrada.

El Vaticano reprueba el hecho.

ROMA 8.—El órgano vaticanista «Observatore Romano» publica en su edición de esta noche una nota oficiosa reprobando el atentado dirigido contra la persona del primer ministro italiano.

Informaciones del extranjero

Tren militar, descarrilado.

RABAT 8.—Se anuncia que un tren militar ha descarrilado cerca de Taurit. Cuatro vagones cayeron a un uad. Ha habido, según parece, dos heridos y diez contusos.

Ha muerto el ex ministro antifascista que fué objeto de una agresión.

PARIS 8.—Telegrafía de Cannes al «Matin» que el ex ministro de Comercio jefe de la oposición italiana, señor Giovanni Amendola, que se hallaba refugiado desde hace algún tiempo en Francia, ha fallecido, a la edad de cuarenta y cinco años, en una clínica de aquella ciudad.

Argelino linchado.

NIMES 8.—En el Galizard, un argelino que durante una riña con sus compatriotas hirió de una puñalada a un habitante del país, que se interpuso, ha sido linchado por los que presenciaron la riña.

El gran duque Nicolás.

PARIS 8.—La Asociación de emigrados rusos amigos del régimen zarista ha proclamado al gran duque Nicolás como representante en el destierro de los verdaderos ideales nacionales del pueblo ruso.

Amundsen iniciará su viaje al Polo a primeros de mayo.

OSLO 8.—El capitán Amundsen ha manifestado que saldrá de Spitzberger en su dirigible con rumbo al Polo a primeros de mayo, pues la niebla que reina en junio hace difíciles las observaciones científicas.

Los comunistas.

PARIS 8.—Comunican de Dusseldorf que un grupo de manifestantes comunistas tomó por asalto un tranvía, golpeando al conductor, maltratando a los viajeros y saqueando finalmente el coche.

La Policía practicó 60 detenciones.

Choque sangriento entre policías y huelguistas.

PARIS 8.—Telegrafía de Nueva

El comunicado oficial.

ROMA 8.—Se ha publicado un comunicado oficial dando cuenta del atentado y confirmando que las heridas sufridas por Mussolini carecen en absoluto de gravedad.

El «duce», inmediatamente después del atentado, se ha dirigido a su domicilio, y, después de una ligera cura, ha reanudado su trabajo habitual.

Mussolini, tranquilo.

ROMA 8.—Numerosas personalidades han acudido a casa del señor Mussolini para interesarse por su salud.

El primer ministro las ha recibido sonriente y ha manifestado:

—Tranquilícense ustedes. Todo esto no es más que una amable broma... y un tiro de pistola.

Las ceremonias fijadas no sufrirán modificación alguna.

A las cinco de la tarde, Mussolini se ha dirigido al Palacio Cighi. La multitud, congregada ante él, lo ha aclamado frenéticamente, obligándole a salir a un balcón, desde donde ha pronunciado una corta alocución:

—Ved—ha dicho—que mi corazón late todavía.

En la iglesia de San Marcelo se ha cantado un Tédum en acción de gracias porque Mussolini ha salido indemne.

Esta noche la ciudad está empavesada e iluminada.

Temores de represalias.

ROMA 8.—Los grupos fascistas han organizado manifestaciones de protesta, dirigiéndose especialmente a los periódicos «Il Mondo» y «La Voce Repubblicana», que pertenecen a los partidos de oposición.

Mussolini ha tomado por sí mismo las disposiciones oportunas para evitar que se produzcan desórdenes. La Policía está concentrada en diversos puntos de la ciudad para evitar sucesos.

Jersey que ayer se registró un choque sangriento entre 2.000 huelguistas y la Policía, resultando numerosos heridos por ambas partes.

Los automóviles.

PARIS 8.—Durante los días de ayer y anteayer se ha registrado un aumento notable en el número de atropellos de automóvil, que han matado a diez personas, y herido, en su mayoría de gravedad, a cuarenta.

X Congreso Internacional de Protección a la Infancia

Recepción en el Ayuntamiento.

Ayer se celebró en el Ayuntamiento la recepción por éste organizada en honor de los asistentes al Congreso de Protección a la Infancia.

Después del concierto, selecto y admirable, como todos los que dirige el maestro Villa, los invitados a la fiesta fueron obsequiados por el alcalde con un «lunch».

Asistieron a la recepción, que estuvo concurrencísima, el capitán general y los ministros de Gobernación e Instrucción pública.

La dictadura en la escena

Marinetti, el pimpante dramaturgo del fascio, increpa al público porque no gusta un estreno suyo.

ROMA 8.—La obra «Vulcano», estrenada por el pintoresco escritor jefe de la escuela futurista y en la actualidad fascista de los más entusiastas, ha sido un fracaso tan ruidoso como todos los suyos.

El público, indignado ante las tonterías tendenciosas del escritor, le obsequió al final de la representación con una silba espantosa.

Marinetti salió a escena e insultó al público, diciéndole que «era digno de vivir en esta grandiosa época mussoliniana».

Nos parece mal esa actitud del escritor de las extravagancias. Aprenda tolerancia. Nuestros upretistas tienen un periódico que nadie lee, y se contentan con llamar al público antipatriotas; pero nada de groserías ni desvergüenzas.

La situación en Marruecos

El parte oficial.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte:

«Región oriental.—Una emboscada, establecida por indígenas adictos a Hamuda, sorprendió a un grupo enemigo, que intentaba pasar contrabando, haciéndole tres muertos, varios heridos y recogiéndole armamento.

Bombarderos de aviación sobre Temsaman han causado grandes destrozos en las casas, algunos muertos y gran número de bajas de ganado.

Sin más novedad en la zona de Protectorado.»

Zona occidental.

LARACHE 8.—La última incursión realizada sobre el aduar de Ain Maser por las fuerzas de las Intervenciones militares y el durísimo castigo infligido han tenido saludable repercusión, impresionando a la gente de los poblados limitrofes.

Llegó el inspector de los servicios de Telégrafos, señor García, con objeto de efectuar una visita de inspección.

Desde Tetuán.

TETUAN 8.—Se han publicado órdenes generales laudatorias respecto al sargento legionario Domingo Peris y soldado del batallón de Navarra Eduardo Vázquez Carrasco, distinguidos en la campaña.

Esta mañana se envió a Ceuta un conboy de 181 enfermos y 19 heridos de tropa.

Las noticias del campo son buenas. Han sido desmantelados varios bloques en la zona de Regaia.

Las fuerzas aéreas han bombardeado Uad Lau y Kaaseras.

Los confidentes señalan la retirada de varias guardias enemigas.

Siguen los reconocimientos por la sierra del Haux.

El aduar de Tuirat ha sido «razziado», causándose a los rebeldes cuatro muertos y numerosos heridos.

Ha regresado de Ceuta el alto comisario, después de conferenciar con el general Berenguer.

Han reñido dos legionarios de la octava bandera, resultando uno de ellos, llamado Amador Fernández, gravísimamente herido.

El general Gómez Morato.

CEUTA 8.—Procedente de Melilla, ha llegado el general Gómez Morato, que se ha posesionado del mando de segundo jefe de esta Comandancia.

El jefe de las fuerzas navales.

CEUTA 8.—Ha llegado, procedente de Madrid, el contraalmirante García Velázquez, jefe de las fuerzas navales de Marruecos.

Noticias de Melilla.

MELILLA 8.—Marchó a Ceuta, para posesionarse de la segunda jefatura de aquella Comandancia, el general Gómez Morato.

Durante el pasado marzo esta Aduana marroquí recaudó 231.000 pesetas.

Con motivo de cumplirse el séptimo aniversario del fallecimiento de la señora del general don Luis Aizpuru, en todos los templos se dijeron misas.

Desde las posiciones de Benítez y Sanz Perea se ahuyentaron grupos que hostilizaran desde larga distancia.

Marchó a Madrid el coronel del regimiento de África, señor Campins.

Para conferencia con el general Castro Girona llegaron dos jefes del Ejército francés.

En el patio del cuartel de la Comandancia de Artillería, el cabo de Artillería José Gutiérrez encontró una cartera que contenía 700 pesetas, devolviéndosela al soldado que la había extraviado. El coronel Meinbrillera, después de felicitar al cabo, lo gratificó con 50 pesetas.

Los aviadotes bombardearon las proximidades del zoco de Telata de Aspef.

Una emboscada.

MELILLA 8.—Las fuerzas indígenas establecieron una emboscada cerca de Bahafora, entablándose lucha con una patrulla enemiga, y causándole tres muertos.

Nosotros tuvimos dos indígenas heridos.

Atentado contra un jefe alicto.

MELILLA 8.—Anteanoche, unos merodeadores arrojaron una bomba de mano en la casa del jefe de la cabila de Beni Uliches, afecto a la causa del Majzen.

A consecuencia de la explosión murieron dos mujeres del caid.

Fuerzas indígenas tirotearon a los malhechores, que huyeron.

Nueva conferencia sobre Marruecos.

PARIS 8.—En su propiedad de Cocherel, el señor Briand ha celebrado una larga conferencia con el señor Painlevé, ministro de la Guerra, y con el señor Steeg, residente general.

Los Gabinetes de Madrid y de París están en constante comunicación.

A última hora de la mañana de hoy, M. Briand ha recibido al embajador de España, señor Quiñones de León, a quien ha dado a conocer la opinión del Gobierno francés para la realización de un acuerdo sobre garantías eficaces, y que conduzca a una paz duradera en Marruecos.

Abd-el-Krim y su hermano.

TANGER 8.—Según noticias de procedencia indígena, en una reunión celebrada en Targuist por Abd-el-Krim con los jefes rebeldes, se produjo un hondo disenso entre el cabecilla rifeño y su hermano Mohamed, que es, como se sabe, el verdadero director de la acción guerrera de los rebeldes.

Parece ser que ese disenso tuvo su origen en la defección de ciertas cabilas, que amenazan con abandonar la lucha.

Sucesos en provincias

Un desprendimiento de tierras mata a un minero.

MIERES 8.—En la mina «Rigueta», de Turón, hubo un desprendimiento de tierras que alcanzaron al obrero Pedro Zavala, de diez y siete años de edad, natural de Lugo.

Este sufrió gravísimas heridas y fue llevado al hospital de la Empresa para su curación; pero a la hora de haber ingresado en el benéfico establecimiento falleció.

Un joven mata a su ex novia y luego se ahorca él.

GRANADA 8.—Varias jóvenes vecinas de Montillana paseaban por las afueras del pueblo.

Entre ellas figuraba la bellísima muchacha de diez y siete años Josefa Molina García.

De improviso se le acercó un primo hermano suyo, Francisco García Muñoz, de diez y nueve años, requiriéndola para reanudar antiguas relaciones.

Negóse la joven, y el Francisco, con toda valentía y exposición, hizo dos disparos a quemarropa, hiriéndola.

Una de las balas le perforó el pulmón derecho, alojándose en el corazón.

Quedó muerta en el acto.

Francisco huyó a campo traviesa, haciéndose un disparo, que no hizo blanco.

De madrugada, un vecino encontró su cadáver colgado de un almendro.

El juzgado halló en sus ropas una libreta de apuntes, donde había escrito su propósito de cometer el crimen.

La fuerza de la primavera en un anciano.

MALAGA 8.—En el pueblo de Rincón de la Victoria, el anciano Miguel Villalba Díaz venía hacia tiempo requiriendo de amor a María García García, de veinticuatro años, que nunca accedió a sus pretensiones.

Ayer, Miguel encontró sola a la joven en un arroyo de las afueras, y ante una nueva negativa la acometió con un cuchillo, causándole varias heridas, una de ellas grave, en el costado izquierdo.

EN BARCELONA

La Policía descubre una banda internacional de timos

BARCELONA 8.—A última hora de la tarde de ayer se presentó la Policía en la casa número 5 de la plaza de la Libertad y detuvo a un individuo llamado Javier Blanco Gutiérrez, que resultó ser algo así como el ordenanza de una formidable banda internacional de timos.

La especialidad de esta banda era el timo del «entierro».

El detenido ha contado que el jefe de la banda, don Enrique Baqué, que salió ayer en automóvil de su propiedad para Sevilla, sin duda para ultimar un «negocio», le colocó hace cuatro años en las oficinas de la banda, trayéndole de Pamplona, con un sueldo de 300 pesetas y una comisión en las ganancias.

Estas fueron abundantes durante los cuatro años.

Javier recuerda que el último asunto importante se realizó con un señor yanki, llamado Geo Meanonkien, el cual, creyendo realizar un fabuloso negocio, entregó a la banda la bonita suma de 150.000 pesetas.

Correspondió de comisión a Javier esta vez 1.500 pesetas.

El Blanco se ocupaba en escribir direcciones en los sobres, la mayor parte para el Extranjero; ir a los hoteles a comprobar la llegada a la ciudad de los «clientes» y otros menesteres de menor cuantía.

A las órdenes del señor Baqué trabajaban en Barcelona Andrés Juan Maurín, que ayer salió para un pueblo de la provincia de Huesca para recoger a su esposa y pasar a Francia; Ángel Ortega Gutiérrez, que marchó a Madrid y otros tres individuos, que también desaparecieron ayer de Barcelona, conocidos por «el Paco», «el Lapisera» y «el Profesor».

Esa desbandada general se debe a la sospecha que abrigaban de haber sido delatados.

La banda contaba con «corresponsales» en todas las provincias de España y estaba relacionadísima en el extranjero.

Al detenido se le han ocupado multitud de cartas idénticas proponiendo a «posibles incautos el fabuloso negocio del entierro».

La Policía ha circulado telegramas a distintos puntos de España interesando la detención de los cómplices.

El «raid» España-Filipinas.

Gallarza y Loriga llegan a Bengasi

BENGASI 7, 6 tarde.—A las 13.30 ha llegado el aparato número 30, tripulado por el señor Gallarza, y a las 13.40 el número 29, que conduce el señor Loriga.

Los pilotos aviadores españoles, Gallarza y Loriga, han sido recibidos en el aeródromo de esta ciudad por un representante del gobernador y los altos funcionarios oficiales.

Una escuadrilla de aviones italianos salió a su encuentro.

Esta noche se celebrará un banquete y una recepción en honor de los aviadores españoles, los cuales saldrán para El Cairo mañana, por la mañana.

Llegada de Estévez a Trípoli.

TRIPOLI 8.—El aviador español Estévez ha llegado a este aeródromo, procedente de Túnez, habiendo invertido en el vuelo cuatro horas.

Mañana reanudaré el viaje, con objeto de reunirse con sus dos compañeros, señores Loriga y Gallarza, en Bengasi o en El Cairo.

Durante su estancia en Argel, en el radiador de su aeroplano se produjeron desperfectos, a consecuencia de los cuales tuvo que detenerse en Túnez, en vez de proseguir el vuelo hasta Trípoli, con sus dos compañeros.

El capitán Estévez ha declarado que su vuelo desde Túnez a esta capital ha resultado bastante dificultoso.

Interesantes pormenores del paso por China.

Como es sabido, el Gobierno español recabó del Gobierno de China la oportuna autorización para el paso de los tres aviones que tripulan Loriga, Estévez y Gallarza.

Había dificultades para ello, por las especiales circunstancias de aquel país; mas se lograron solventar, sujetándose el vuelo de los aviadores a determinadas condiciones.

El vuelo habrá de realizarse sin cambiar el itinerario ni aterrizar en otro lugar que el indicado, ni desviarse de la ruta en 20 kilómetros a derecha e izquierda.

Estas condiciones lo hacen compatible con las necesidades militares de China.

El Gobierno chino, además, podrá inspeccionar los aviones.

Por razones militares, los aviones, al llegar a Fuchao, deberán volar a una distancia mínima de cinco kilómetros del astillero Mai y Wei.

En Fuchao se preparará un terreno de aterrizaje especial, que sólo podrán utilizar los aviadores una sola vez.

Tampoco podrán hacer más de un ascenso.

Por último, al paso de los aparatos sobre lugares muy poblados, deberán volar a 1.000 metros de altura.

Los campos de aterrizaje.

Estos son, a grandes rasgos, los siguientes:

De Madrid a El Cairo no ha habido ni puede haber en el trayecto que resta dificultades extraordinarias, ya que el viaje por el Norte de África es sobradamente conocido, y las condiciones climatológicas, muy parecidas a las de Marruecos, donde tanto han volado los tres pilotos.

En todos los puntos de escala hay aeródromos militares bien acondicionados.

De El Cairo a Bagdad el itinerario que siguen periódicamente los aviadores ingleses tiene campos de aterrizaje cada cien kilómetros, con letras inscritas en el terreno y correspondientes a cada campo.

A partir de Bagdad existen los siguientes aeródromos:

Bagdad.—A ocho kilómetros al SE. y al E. del Tigris.

Bassora.—Al Norte del ferrocarril, a 500 metros de Zuban y 17 kilómetros de Bassora.

Bender-Abbas.—A 1.200 metros al Norte de la ciudad.

Karachi.—A cinco millas del acantonamiento.

Agra.—A dos millas y media.

Calcuta.—A siete millas.

Rangoon.—Inmediato a la línea del ferrocarril.

Bangkok.—Aeródromo de Domnong, a 22 kilómetros al Norte de Bangkok.

Hanoi.—Campo de Bach-Mai, a cinco kilómetros al Sur de la población.

Saigon.—Campo de Phu-Tho, a dos kilómetros al Norte de Choien y tres al Oeste de Saigon.

Solamente en la isla de Formosa no existe campo de aterrizaje, que los pilotos habrán de escoger, bien previamente, en un anterior viaje por mar, o al finalizar el vuelo.

Tampoco existen en Lingayen y Manila; pero es de creer que en este último punto se halle ya todo preparado.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

Ayer se vio la causa instruida contra un suboficial, dos sargentos, dos moros policías y dos paisanos, por hurto y venta clandestina de efectos militares y municiones.

Por los hechos, que ocurrieron en el año 1919, fueron condenados los procesados por hurto; pero el Consejo de

guerra estimó que no había existido venta de municiones.

El Consejo Supremo, al revisar la causa, por disenso de la autoridad judicial, ha escuchado el informe del fiscal, que solicita cuatro meses de arresto por cada delito de hurto, y 125 pesetas de multa para los encubridores, que fueron un cabo y un soldado.

Para los autores del delito de venta de municiones, solicitó doce años — once meses de reclusión temporal, con accesorias.

Los defensores, señores Barrena, comandante Matilla, tenientes Vidal y Moya y Fernández Cuesta y alférez don León López, solicitaron la libre absolución de todos los patrocinados.

Fué alegada la circunstancia de que las municiones fueron vendidas a policías afectos al servicio de España.



Estreno de una comedia de Arturo Mori.

SALAMANCA 8.—En el teatro Breton ha estrenado Rosario Mori la obra de Arturo Mori «La comedia», que ha obtenido un buen éxito.

Es una comedia admirable de pulcritud literaria y de acertado estudio de los personajes.

Estado de Morano.

El accidente de automóvil sufrido hace varios días por el insigne actor Francisco Morano, parece ser que tuvo más importancia de la que se creyó en un principio.

El único herido considerable de los que ocupaban el vehículo fué Morano, que salvó su vida milagrosamente.

Tiene varias heridas en la cabeza y en los ojos, que, aun curándose con rapidez, le impedirán trabajar durante ocho o diez días.

Muy sinceramente celebraremos el pronto y completo restablecimiento del ilustre actor.

El plato favorito

Huevos escalfados.

Las variedades a que la fantasía de los obreros culinarios somete el plato de huevos son innumerables. Hay tratados expresamente dedicados a esta especialidad, alguno de los cuales cuenta las recetas por un número no despreciable de centenares.

Los huevos escalfados sirven de base para una de las series más extensas, y se preparan del modo siguiente:

En una cacerola, más bien honda que baja, se pone sobre el fuego agua y vinagre, en proporción de medio vaso de vinagre por cada litro de agua; cuando el agua está hirviendo se van echando en ella los huevos, uno a uno, como si se tratara de freírlos; se ponen, por ejemplo, seis huevos, se deja hervir el agua un minuto y se retira el cacharro a un lado del fuego, donde sin hervir apartadamente continúe el agua casi en ebullición.

A los dos minutos, con una espumadera se «pescan» un huevo, y si ha formado ya una capa consistente se saca del agua caliente y se pone en otro cacharro con agua fría, pudiendo repetirse la operación hasta tener los necesarios.

Escalfados ya todos los huevos que se precisen, se sacan uno a uno del cacharro con agua fría, donde se pusieron; con un cuchillito pequeño se les recantan los picos o rebabas que tuvieran, y se vuelven a otro cacharro con agua, abundantemente salada, dejándolos allí, en sitio templado, hasta que hayan de servirse.

Llegado este momento se escurren sobre una servilleta y se acomodan en la fuente con la guarnición o salsa que se desee.

Uno de esos días publicaremos varias recetas para servir los huevos escalfados; hoy vamos a terminar con algunos detalles para obtener perfecta esta primera operación.

Los huevos, para que escalfados resulten bien, es preciso, ante todo, que sean muy frescos, la cantidad de agua bastante abundante y, sobre todo, que no «enga» nada de sal, pues ésta descompone la albúmina de la clara y perjudica al buen resultado.

Un medio fácil y práctico para conocer si los huevos son frescos, es sumergirlos enteros (con su cáscara) en un gran barreño de agua fría, los que flotan, desde luego no son frescos y deben desecharse, y de los que se van al fondo del barreño, serán más frescos los que más acostados estén en el fondo, de forma que el huevo que se sostenga de punta es menos fresco que el que descansa horizontal; este pequeño fenómeno se explica, porque el huevo, al pasar días, merma y hace en su interior una pequeña cámara de aire, que le hace flotar, — flota más cuanto mayor es esa cavidad, llegando hasta impedir que el huevo se sumerja en el agua.

El Cocinero del Rápido.

LAS GALERAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Bajo la dictadura civil

La provisión de las administraciones de Loterías.

La «Gaceta» ha publicado una Real orden de Hacienda, en la que se dispone que la provisión de las administraciones de Loterías que vayan en el sucesivo se ajustará a dos turnos: uno restringido y otro general.

Por el primero se adjudicará a viudas o huérfanos de administradores del ramo la primera de cada cuatro vacantes en cada una de las clases de primera y de segunda, según la división del párrafo primero del artículo 175 de la Instrucción general del ramo, aprobada por Real orden de 25 de febrero de 1893, y por el segundo, todas las demás vacantes y las de nueva creación.

La práctica de los turnos anteriores dará comienzo por el restringido, y a este efecto, ocurrida una vacante que a él correspondía, se anunciará a concurso por un plazo de veinte días hábiles, al cual sólo podrán concurrir las viudas y huérfanos mayores de edad de administradores de Loterías, con preferencia por este orden: viudas con hijos a su cargo, viudas, hijas o hijos solteros con hermanos a su cargo, hijas solteras, hijas viudas con hijos a su cargo, y, en último término, los demás hijos.

Los concursos que se anuncien para la provisión de vacantes que correspondan al turno general se ajustarán a lo dispuesto en las Reales órdenes de 9, 19 y 31 de julio de 1924 y 18 de julio de 1925, pudiendo únicamente ser parte en ellos las viudas y huérfanos de los funcionarios públicos, civiles o militares, excluidos de los concursos especiales para la aplicación del turno restringido.

Estas mismas disposiciones serán tenidas en cuenta en los concursos restringidos en cuanto les sea aplicable.

En la Presidencia.

El general Primo de Rivera conferenció ayer con los ministros de Estado y Gobernación.

Por la tarde, el marqués de Estella no acudió a su despacho oficial, y pasó a pie por el Retiro.

Felicitación a Mussolini.

Ayer se transmitieron a nuestro embajador en El Quirinal las órdenes oportunas para que visite al presidente del Consejo, señor Mussolini, le felicite por haber salido ileso del atentado, y le exprese la satisfacción del Gobierno de España por que se haya frustrado el magnicidio.

El general Primo de Rivera y el ministro de Estado, señor Yanguas, enviaron sendos telegramas, en el mismo sentido, al presidente italiano.

Consejo de ministros con el Rey.

Tan pronto regrese Su Majestad el Rey de Sevilla, se celebrará Consejo de ministros en Palacio, bajo su presidencia.

Creación de la Orden del Mérito civil.

El Gobierno ha acordado crear la Orden del Mérito civil, destinada a premiar, especialmente, los servicios de los funcionarios.

De la ponencia para la redacción del reglamento, quedaron encargados los ministros de Estado y Trabajo.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Agregación de nueva hoja de cupones a las obligaciones no domiciliadas de segunda serie, Norte.

Quedando desprovistas de cupones, al cortarse el número 100, correspondiente al vencimiento de 1 de abril próximo, las obligaciones no domiciliadas de segunda serie, Norte, se previene a los señores portadores de los expresados títulos que, a partir de 1 de junio próximo podrán presentarlos en las dependencias de esta Compañía que después se indican, con el fin de que les sea agregada una nueva hoja de cupones que llevará unidos los números 101 de 1 de octubre de 1926 al 136 de 1 de abril de 1944, inclusive.

Los títulos deberán presentarse acompañados de la correspondiente factura, que los interesados podrán pedir en las dependencias que se citan, y a cambio de ellos se librará el correspondiente resguardo, que se canjeará por las obligaciones ya regularizadas en las fechas que en el mismo se indiquen.

Las dependencias de esta Compañía habilitadas para efectuar la operación a que se refiere este anuncio son las siguientes:

En Madrid, Oficina de Domiciliación de Valores, instalada en el Palacio de la Bolsa (Lealtad, 1).

En Barcelona, Oficina de Títulos, instalada en la estación de aquella capital.

En Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián, Oficinas de Caja, instaladas en las respectivas estaciones.

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 26 de marzo de 1926.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

BALOMPIE

HACIA EL FINAL

De los partidos celebrados el domingo, el único que ofrecía relativo interés era el del Betis-Athletic, celebrado en Sevilla.

Por las informaciones sabemos que perdió el equipo castellano.

Por algo decíamos en nuestra crónica de la semana pasada que este partido tenía algo de inquietante para nuestro subcampeón.

Los hechos han venido a demostrarlo así, pese a los vaticinios en contrario. En cambio, los del Sevilla F. C. han ganado a los del Real Madrid en la corte. Es decir, que esta derrota del campeón central, aunque por tener asegurados los puntos, no afecta a su posición de campeón de la división Andaluza-Centro-Murcia, ha tenido todos los honores del caso, los de haber conseguido vencer al campeón en su terreno y con su público. Como quien dice, para usar un término culinario que hurtaremos al «Cocinero del Rápido», en su propio jugo.

Verdaderamente, nos preguntábamos los que presenciamos el partido de Chamartín el domingo entre el Sevilla F. C. y el Real Madrid: ¿Cómo habrá podido ganar el campeón central al Sevilla en el terreno de éste? Hemos de convenir que el fallecimiento de Spencer, ocurrido aquella misma mañana, ha debido influir poderosamente en el ánimo de los jugadores del Sevilla. No de otra suerte se concibe que estos mismos jugadores perdieran en su terreno frente al Madrid. Quizá la ausencia de Hermínio, el intrépido defensa gallego, haya contribuido también al resultado favorable a nuestro campeón.

Y no se achaca el resultado del partido del domingo a la falta de Helguera y al desentrenamiento de Paco González. También el Sevilla jugó un tiempo sin Hermínio y a pesar del dominio del Madrid no llegó a marcar el goal del empate.

Nos sorprendió en el Sevilla el juego rápido y de combinación de su delantera y el desconcierto que en el primer tiempo impuso al Real Madrid, del que únicamente se salvó Félix Pérez. Los demás, mal, muy mal. Y no es que no hayan puesto toda la carne en el asador, que sí la pusieron. Es que no pudieron contrarrestar el juego de los sevillanos, como lo demuestra el que la llegada agotadísima al final y que Escobal saliese al ataque en los últimos minutos. Es decir, que nosotros no apreciamos que el Madrid estuviese desgastado, sino que le vimos con deseos de jugar y de ganar, pero no acertó a deshacer la combinación de los sevillanos, lo que por otra parte parecía que habían jugado toda su vida en campos de hierba, mientras que los madrileños fallaban como si desconocieran el bote del balón.

Mal, mal impresionados salimos del campo de Chamartín el domingo, pensando en el papel que está reservado al Madrid en el campeonato nacional.

En la primera división ganaron copiosamente el Barcelona al Zaragoza y el Español al Iberia; en la tercera, el Arenas al Gimnástico en Torrelavega; en la cuarta, el Sporting a la Cultural Leonesa en Gijón, y empatados a uno el Fortuna de Gijón y el Real Unión de Valladolid en la capital castellana.

Todos estos resultados estaban descontados por la superioridad manifiesta de alguno de los contendientes, y, como decíamos más arriba, el partido Betis-Athletic era el único que ofrecía interés, pues si ganaban o empataban los atléticos, para ellos era el triunfo, y si ganaban los béticos, empataban en puntos. Ha resultado esto último y se impone un partido de desempate, que se dice tendrá lugar en Madrid.

No creamos que los sevillanos se presten a jugar este partido en Madrid, que disminuye en un 25 por 100 sus probabilidades de ganar.

En cambio, pensamos que el desempate Celta-Sporting en Madrid, como ya se da por casi seguro, ofrece las máximas garantías de neutralidad.

Será seguramente este encuentro uno de los partidos cumbre de la temporada, por la potencialidad y equilibrio de los dos equipos que se disputan la hegemonía del fútbol galaico-asturiano.

Peláez.

BALOMPIE

El próximo sábado se jugará en Madrid, en el Stádium Metropolitano, el partido de desempate entre los equipos del Celta, de Vigo, y el Sporting, de Gijón.

El capitán del Celta es Pasarín, por haber sido castigado Balbino.

Así es que los equipos serán alineados en la forma que sigue:

Sporting.—Amadeo; Bolado. Cuesta; Bango, Menéndez, Corsino; Domingo, Morilla, Herrera, Meana y Arzuéles.

Celta.—Lilo; Cabezo, C.; Queral, Pasarín, Hermida; Raigosa, Chicha, Rogelio, Polo y Pinilla.

Arbitraré Llovera, de Barcelona.

El jueves, 15, se jugará también en el Stádium el partido de desempate entre los subcampeones de Andalucía y del Centro, el Betis y el Athletic, para lo que la Federación murciana ha cedido sus derechos sobre dicho encuentro.

El partido Lisboa-Madrid.

El equipo madrileño que se alineará frente a la selección militar portuguesa

el domingo, en el campo del Madrid, es:

Martínez; Escobal, Quesada; Serrano, Helguera, Megia; Marín, Goiburu, Monjardín, Félix Pérez y Olaso.

Como suplentes: Del Campo, Moraleda, Caballero y Quico Marín.

Asistirán al partido Sus Majestades, y si para entonces estuvieran en Madrid, Franco y sus compañeros del raid Palos-Buenos Aires.

F. C.

HOCKEY

Nueva victoria del Athletic.

FOLKESTONE 8.—En el partido internacional, el equipo del Athletic Club de Madrid ha vencido al equipo de Folkestone por 3 tantos a 0.

BOXEO

Según comunica Juanito Elías, entrenador de Ruiz, no es cierto que éste no haya aceptado el reto de Kontis. Dice que el 4 del pasado envió a la Federación la aceptación oficial.

Sucesos

Por coger una pelota se ahoga un niño en el Manzanares.

Varios muchachos que se hallaban en las orillas del Manzanares observaron que la corriente arrastraba una pelota de goma.

Uno de los chicos llamado Marcelino Alonso, de diez y seis años, intentó cogerla, y para ello se desnudó, arrojándose al agua; pero la fuerza de la corriente era muy grande, y el infeliz muchacho no pudo sostenerse, desapareciendo rápidamente en el fondo del río.

Sus compañeros comenzaron a dar gritos de auxilio, y acudió una pareja de la Guardia civil, que después de algunos trabajos no pudo dar con la víctima.

En vista de eso se avisó al servicio de Incendios, y los bomberos encontraron, después de una hora de trabajo, el cadáver del desgraciado chico.

Dos personas atropelladas por un automóvil.

En la calle de O'Donnell el automóvil 1.584-B., que conducía don José Vargas, hospedado en el hotel Bilbaíno, atropelló a Josefa Ruiz Gutiérrez, de veintidós años, con domicilio en la calle de Luciente, número 7, y a Eduardo García Lajo, de veintiseis.

La primera resultó con lesiones graves, y el segundo sufre heridas y contusiones de pronóstico reservado.

El conductor del vehículo fue puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Un pastor herido por unos desconocidos. Procedente de Cangas de Onís (Oviedo), ingresó ayer tarde en el hospital Provincial un pastor llamado José López Martínez, de diez y nueve años.

Según ha referido al juez de guardia, regresaba hace dos días del campo con el rebaño, cuando fue agredido por tres hombres, que le hicieron dos disparos casi a bocajarro.

Las balas quedaron alojadas en el brazo derecho del pastor, que será sometido a una delicada operación quirúrgica.

Se cree que los agresores confundieron a José López con otro pastor con quien tenían resentimientos.

Desde un tercer piso caen dos hermanos a la calle, y resultan gravemente heridos.

En el número 12 de la calle de Mira el Sol ocurrió en la mañana de ayer un gravísimo accidente del trabajo, que impresionó grandemente a cuantas personas lo presenciaron.

Los hermanos Julián y José de Juan París, pintores de oficio, de veintiocho y veinticuatro años de edad, respectivamente, se hallaban ayer mañana montando un andamio para el revoco de la fachada de la casa número 12 de la citada calle. De pronto, y por causas que hasta ahora se desconocen, el tablón se inclinó violentamente hacia un lado, precipitando a los dos hermanos en el vacío, yendo a caer desde la altura de un tercer piso.

Inmediatamente fueron recogidos por varios transeúntes y compañeros, y trasladados a la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, donde los médicos de guardia señores Nieto y Vázquez procedieron a curarlos de primera intención.

El estado de ambos era gravísimo, y como se hacía precisa la intervención quirúrgica, fueron trasladados a la Clínica del distrito del Centro, donde quedaron hospitalizados.



Corrida de Beneficencia.

El próximo domingo tendrá lugar la corrida de Beneficencia, que se celebrará con arreglo al siguiente programa: Ocho toros del conde de Santa Coloma, para los diestros Marcial Lalanda, Márquez, Villalta y Gitanillo.

Gacetillas teatrales

LARA.—«Bendita seas!» es el éxito verdad del año, reconocido así por la crítica de todos los diarios de Madrid a raíz de su estreno, y confirmado después

por el público, que llena el teatro y aplaude la comedia, tanto como a su magistral intérprete, Lola Membrives.

El sábado por la noche y el domingo por la tarde se representará «Bendita seas!», y como fin de fiesta, canciones por la emiente actriz Lola Membrives.

DOS ESTRELLAS DE ROMEA.—Sólo allí puede ver a las colosales Isabela Ruiz, la más formidable bailarina conocida, y a la admirable cancionista Tina de Jarque, la maga del cuplé.

Vea hoy mismo «Palos-Buenos Aires», la revista de actualidad más graciosa que ha visto.

Todos los días, los chistes de Luis Esteso le harán a usted reír.

LA FIESTA DE LA DANZA EN MARAVILLAS.—Hoy, a las diez y media en punto, celebra «Tórtola Valencia», la admirable danzarina, su cuarta fiesta de arte, en la que estrenará todas las danzas de que se compone el programa. Este será un nuevo motivo para que el público le renueve su admiración con sus entusiastas aplausos.

Mañana, tarde y noche, la superproducción de la aristocracia del film, «El jorobado de Notre Dame».

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media (popular, tres pesetas butaca). La cabalgata de los reyes.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca). Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las seis (matinée), Soltero y solo en la vida.—A las diez (función organizada por la Asociación Mercantil de Previsión), El sonámbulo.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—A las seis y media y diez y media, «Bendita seas!» (gran éxito).

CENTRO.—(Compañía Rivera-De Rosas).—Tarde, a las seis y media, y noche, a las diez y cuarto (primer jueves de moda). La mala reputación (éxito inmenso).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (especial), 64 representación de Rosa de Madrid.—A las diez y cuarto (corriente) 65 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Mimí Aguilera.—A las seis y media, Una yanki en París (reposición).—A las diez y cuarto, La mujer X (creaciones de Mimí Aguilera).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y diez y media, Mañana de sol, La real gana, compañía rusa Coq d'Or (11 números).

MARTIN.—A las seis y media, A la sombra, Las mujeres de Lacuesta.—A las diez y media, A la sombra, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—Tarde, a las seis y media, y noche, a las diez y media, La obra de gran éxito La última carcelera.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—Tarde, a las seis y cuarto, ¿Tienen razón las mujeres?—Noche, a las diez y cuarto, La boda de Quintita Flores.

ALKAZAR.—A las seis y cuarenta y cinco (corriente), Lorenza, la seria.—A las diez y cuarenta y cinco (corriente), Lorenza, la seria.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, ¡Vamos a empezar!, Lepe, Moreno?, Heredia, El fichero americano, Tina de Jarque, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Isabela Ruiz.

MARAVILLAS.—Cinematógrafo. A las seis, Mi muñeca (cómica). El jorobado de Nuestra Señora de París (completa).—A las diez y media, Cuarta Fiesta de la Danza, por Tórtola Valencia.

CIRCO PARISH.—A las cinco de la tarde, primera vespertina de moda infantil. Programa especial para las familias y mundo infantil.—A las diez y media de la noche, grandiosa función. En ambas, toda la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ZARZUELA.—Temporada cinematográfica.—A las seis, El éxito sin precedentes La Bejarana (película). Gran orquesta, coros, rondalla, recitados.—A las diez y cuarto, El mismo programa. Butaca, tres pesetas.

CINEMA PAVON.—Función kilométrica.—A las cinco y cuarenta y cinco de la tarde, y a las nueve y cuarenta y cinco de la noche, El jortijero y La jornada de la muerte. Butacas de patio, 0,50, 0,75 y una peseta.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Pacificadores (cómica). El cortijero (por Antonio Cañero). Noticiario Fox, Madame Sans Gêne (por Gloria Swanson).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

La mañana del presidente.

El general Primo de Rivera pasó hoy la mañana en su despacho del ministerio de la Guerra, donde conferenció con el ministro de la Gobernación, con el capitán general de la región, señor Ardanaz; el comisario del Canal de Isabel II, el general Hermosa, el comandante general de Sotomates, el director de Ferrocarriles, señor Faquinet, y varios jefes y oficiales.

El regreso del Rey.

En el ministerio de Marina manifestaron esta mañana que hoy, a las ocho de la noche, saldrá de Sevilla, en tren especial, para Madrid, el Rey los ministros de Marina y Fomento.

Movimiento de buques.

El comandante del «Alsedo» cablegrafía desde Río de Janeiro, que terminado de hacer petróleo se hace a la mar con rumbo a Bahía.

Ha fundeado en Cádiz el crucero «Cataluña», y en Ceuta el cañero «Canalejas», con la insignia de contralmirante.

Conferencia.

Esta mañana conferenciaron en el ministerio de Estado los señores Yanguas y Aunós acerca del próximo viaje de éste a Milán.

También se ocuparon del proyecto de creación de la Orden del Mérito civil, cuya ponencia les fué encomendada por el último Consejo de ministros.

Emisión de Obligaciones del Tesoro.

Esta mañana se ha verificado en el Banco de España la suscripción a la nueva emisión de Obligaciones del Tesoro.

A las diez de la mañana, hora en que comenzó la suscripción, la concurrencia era tan grande que se formaron cinco largas colas.

La cifra de la emisión, cuatrocientos millones, cubrióse rápidamente, pues solamente Bilbao suscribió 1.700 millones, correspondiendo 400 millones al Banco Hispano-Americano, y sumas también considerables a los Bancos de Vizcaya, Bilbao, y Español de Crédito.

Madrid suscribió en las primeras horas cerca de ochenta millones, habiendo pedido 25 millones el Hispano, la Caja Postal de Ahorros cinco y el Canal de Isabel II nueve.

(DE LA AGENCIA AMERICANA)

El «Alsedo».

RIO JANEIRO 8.—Con rumbo a Bahía partió el des-royer «Alsedo».

A los marinos españoles, que han sido obsequiadísimos, se les ha tributado una cariñosa despedida.—Agencia Americana.

El divorcio.

MEJICO 8.—El Tribunal Supremo ha declarado inconstitucionales los de-

cretos del Estado de Yucatán sobre el divorcio.

La sentencia del Tribunal Supremo habrá despertado mayor interés en los Estados Unidos que en el propio Yucatán, ya que eran muy numerosos los súbditos norteamericanos que venían a dicho Estado para acogerse a esa legislación.—Agencia Americana.

Los indígenas piden escuelas.

MEJICO 8.—Representantes de los pueblos indígenas Olmeca, Zapoteca, Tarasca, Malhoa y Maya han pedido al Gobierno varias medidas de carácter administrativo y, principalmente, la creación de escuelas.

El presidente Calles ha declarado a aquellos representantes los propósitos del Gobierno de incorporar a los indios a la civilización mejicana.—Agencia Americana.

La crisis carbonífera.

SANTIAGO DE CHILE 8.—La Prensa se ocupa de la crisis carbonífera y dice que para restablecer esa industria es necesario reconquistar mercados para las minas del Norte, para lo cual es preciso rebajar el precio y desplazar el petróleo.—Agencia Americana.

El algodón.

BUENOS AIRES 8.—La superficie de tierras sembradas de algodón en la campaña 1924-25 ha sido de 104.513 hectáreas, cifra que representa un notable aumento en relación con la de la campaña anterior, que fué de 62.688 hectáreas.—Agencia Americana.

La Liga cívica.

RIO JANEIRO 8.—Comunican de Porto-Alegre que la Alianza libertadora ha aprobado una enérgica moción de protesta contra la campaña de la Liga cívica pro-separación.

«La Federación», órgano oficial, condena también severamente la aludida campaña.—Agencia Americana.

Homenaje a un general.

RIO JANEIRO 8.—La colonia cearense de Río ha realizado diversos actos de homenaje al general Potyguera, que acaba de regresar de Europa.

A dichos actos se han asociado numerosos políticos y oficiales del Ejército y de la Armada.

Sábese que por parte de los elementos políticos de Ceará, se ha pedido el general Potyguera que acepte la presentación de su candidatura a la Presidencia de aquel Estado.

No se sabe si el general Potyguera aceptará tal designación, pues siempre ha querido mantenerse alejado de las luchas políticas, y su elección como diputado federal por el Estado de Ceará debió al entusiasmo que despertó en dicho Estado, así como en el resto del Brasil, su brillante actuación al frente de las tropas federales durante los últimos sucesos revolucionarios.—Agencia Americana.

GOBIERNO CIVIL

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Baja del precio de la carne de cordero.

En el «Boletín Oficial» correspondiente al día de hoy, se publica la siguiente circular del gobernador-presidente de la Junta provincias de Abasto:

«Ampliada por la Dirección general de Abastos a toda la provincia de Madrid la fijación de precios de las reses en canal, que para la capital se determina en la Real orden de 29 de marzo último, publicada en la «Gaceta» del 31, y aprobada la propuesta de esta Junta relativa a los de venta al detall, se hace público para cumplimiento de lo que se dispone y conocimiento general, que a partir del día 9 del actual, y hasta 1 de julio próximo, la venta de la carne de cordero en la provincia de Madrid se ajustará a los precios siguientes:

En Matadero, de 3,30 a 3,50 pesetas kilo, canal.

Al detall. Costilla y pierna, 3,80 pesetas kilo.

Paletilla, 2,80 pesetas kilo.

Falda y pescuezo, 2,50 pesetas kilo.

En relación con los anteriormente establecidos, los precios ahora fijados representan para el consumidor un beneficio de 1,20 a 1,30 pesetas kilo.



El alcalde ha celebrado una reunión con las representaciones de las Compañías eléctricas madrileñas, para evitar que se produzca el menor número de aperturas de calas en la vía pública.

El conde de Vallellano ha visitado al ministro de la Gobernación con el objeto de que las tres zonas del ensanche se unifique en una sola.

Ha visitado al alcaide de una Comisión de jardineros, que piensa celebrar una Exposición en el Retiro.

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despensa»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	6,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage		— Segovia (festivos).....	6,15
na (lunes, miércoles y vier		— Espinar (diario).....	16
nes).....	9,30	— Avila (diario).....	9,12 y 16
— Andalusia.....	10	Omnibus Guadalajara.....	10, 16,30 y 20
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Barcelona.....	7,10
Supresio Hendaya.....	21	— Sigüenza.....	13,20
Expreso Hendaya.....	21,30	— Galicia, Asturias, Santander.....	6,40
— Barcelona y Zaragoza.....	14,40	— Alicante, Valencia y Cartag.....	10,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	— Andalusia y Cuenca.....	7,20
— Santander.....	20,35	— Alcazar.....	13
— Andalusia.....	20,20	— Aranjuez y Cuenca.....	17,20
— Algeciras.....	17,15	— Badajoz y Toledo.....	12
— Toledo.....	8,05	— Toledo (diario).....	17
Correo Hendaya.....	22,30	— Toledo (festivos).....	21,15
— Galicia.....	19,45	— Plasencia y Cáceres.....	7,08
— Santander.....	17,25	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Asturias.....	18	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Zaragoza.....	18,30	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
— Valencia de Alcántara.....	19,20	— Cercedilla (diario).....	13,10
— Andalusia.....	21	— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
— Almorox.....	20	— Villalba (sábados).....	18,05
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19		

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al oco, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y	9	— expreso Cartagena.....	8
— jueves).....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Asturias y Santander.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Barcelona.....	22,45	— Segovia (festivos).....	23,45
— Alicante, Valencia y Cartage		— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
na (martes, jueves y sába		— Avila (festivos).....	20,14
dos).....	22	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
— Andalusia.....	21,30	— Barcelona.....	20
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Sigüenza.....	14,50
Supresio Hendaya.....	9,45	Mixto Hendaya.....	19,50
Expreso Hendaya.....	7	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Galicia y Santander.....	6,40
— Galicia.....	10,05	— Alicante, Valencia y Cartag.....	18
— Santander.....	10,22	— Andalusia y Cuenca.....	21
— Andalusia.....	9	— Alcazar.....	14,15
— Algeciras.....	10,35	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Toledo.....	19,50	— Toledo.....	14,35
Correo Hendaya.....	6	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Galicia.....	7,45	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Santander.....	8,45	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Asturias.....	8,25	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Zaragoza.....	11,35	— Escorial (festivos).....	21,35
— Valencia de Alcántara.....	8,20	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
— Andalusia.....	7,10	— Cercedilla (diario).....	18,05
— Almorox.....	8,30	— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Espinar (diario).....	9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES

HOTELES

En Madrid

Palace Hotel

800 habitaciones

Todo confort

Hoteles bajo la misma administración

MADRID.....	Hotel Ritz, Hotel de París, Continental
SAN SEBASTIAN.....	Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco
BRUXELLES.....	Palace Hotel, Hotel Astoria
DINANT.....	Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

Bodegas Franco-Españolas
Pídanlos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de marzo, de Santander el 18, de Cádiz el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el día 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legaspi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y México.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alcázar», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-
bles, donde hallará luz, ale-
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con
enorme éxito y números selectos, el Mac-
Mahon. Palace de París. Cabaret de
lujo.

EN EL ALCAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).
Thés de moda. Grandes atracciones y
fiestas espléndidas. La mejor orquesta
americana. Kennedy's Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).
Grandes atracciones. La reputada or-
questa Les Kindall Six. El Cabaret de
moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Caba-
ret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

Si Vd. desea viajar

Agradable y confortablemente

Dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?

¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan.

Barcelona, Alicante, Málaga,
Tánger, Rabat, Casablanca, De-
kar.

El trayecto Francia - Dakar
constituye la primera etapa de
la línea

Francia-América de Sur,

cuya organización se persigue
activamente. Los primeros via-
jes aéreos sobre el itinerario Per-
nambuco, Río Janeiro, Monte-
video, Buenos Aires han sido
realizados felizmente en enero y
febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden
las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.

Barcelona, Palma, Argel.

Alicante-Orán.

Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda
seguridad y record que en el
año 1924 han sido recorridos
normalmente, sin incidente al-
guno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros,
transportándose 4.026.593 cartas;
mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layeta-
na, 21.

Compañía de Ferrocarriles

de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMA-
NENTE «PIRINEOS COTE
D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su cor-
respondencia con Madrid con coche-sa-
lón.

HORARIO

Paris-Quay-d'Orsay, salida, a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26;
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Ma-
drid, Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefite-
Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a
las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las
12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-
de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: Paris-Biarritz, Pa-
ris-Irún, Paris-Tarbes. Coche-salón,
Irún-Madrid. Coche-restaurant, de
Paris a Saint Pierre-des-Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5
de noviembre) un coche-cama para
Irún, procedente directamente de Ca-
lais-Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Mariti-
me, donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: esta-
ción Paris-Quay d'Orsay; en la
Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard
des Capucines, así como en las Agen-
cias de la Compañía Internacional de
Coches-camas, 14, boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3,
Compañía Internacional de Coch-
es-camas.

Rápidas comunicaciones directas en-
tre Paris Quay d'Orsay y Barcelona,
por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta de primera, segunda y terce-
ra clase.

Facturación directa de equipajes.
Coches directos. Coches camas. Co-
che restaurante.

Ida.—Rápido: Salida Paris Quay
d'Orsay, 17,00. (Coche cama y de-
partamento de primera y segunda
clase de Paris a Portbou. Coche res-
taurante de Paris a Chateauroux.)
Llegada a Barcelona a las 12,55. Co-
che salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,15. (Coche cama y primera,
segunda y tercera clase de Paris a Por-
tbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y
20. (En el recorrido español sólo hay
primera y segunda clase.)

Expreso: Salida Paris Quay d'Or-
say, a las 19,08. (Coche restaurante
de Paris a Toulouse.) Llegada a Bar-
celona, a las 7,55. (En el recorrido es-
pañol sólo hay primera y tercera cla-
se.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barce-
lona, a las 15,10 (coche-salón), o a
las 12,05 (en segunda clase). Llegada
a Paris Quay d'Orsay a las 10,55.
Coche cama y directos de primera y
segunda clase de Cerbere a Paris. Co-
che restaurante de Chateauroux a Pa-
ris.

Expreso: Salida de Barcelona, a
las 5,40 (segunda y tercera clase), o
a las 10,00 (primera y tercera clase
en la línea española). Llegada a Pa-
ris Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche
cama y vagones directos de todas cla-
ses de Cerbere a Paris.)

Para toda clase de informaciones
en España, en la Compañía Interna-
cional de Coch-
es-camas, Arenal, 3,
Madrid, y en la Agencia de Barcelo-
na, plaza de Cataluña, número 20.