

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23,23 H.  
Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE  
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
TAMAYO, NUM. 7  
TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE  
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES  
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La situación en Marruecos

### El parte oficial

Anoche facilitaron en la Presidencia el siguiente:  
«Hoy marchó a Melilla el general en jefe.  
Sin novedad en nuestra zona de Protectorado.»

### Nota del Gobierno.

En la Oficina de Información de la Presidencia facilitaron ayer la siguiente nota:

«Reitera el Gobierno su gratitud a la Prensa por la forma discreta y patriótica con que ha venido tratando el asunto de Marruecos, contribuyendo a fortalecer su autoridad y orientar la opinión; pero como éste entra ahora en un momento importante, después de firmemente ratificado el acuerdo con Francia y convenida y prevista la conducta a seguir ante todas las hipótesis o eventos que pudieran presentarse, la más conveniente actitud por el momento es la reserva, pues nada ganarían las negociaciones o las operaciones, si las hay, con divulgar fechas, sitios, nombres, alcance, tramitación o juicio que podrían servir de satisfacción a la curiosidad o de pasto a comentarios que el público serio sacrificará con mucho gusto a la posibilidad de mejorar los resultados a obtener, que es lo que importa.»

El Gobierno cree merecer en justicia la pública confianza en este asunto de Marruecos, que no ha desatendido ni un momento, y que entiende planteado al presente en condiciones tan favorables como no lo estuvo nunca, y sólo ansía recoger el fruto de los esfuerzos militares y del sacrificio ciudadano para ofrecerlo al país como un servicio más.»

### Generales a Africa.

Anoche salieron para Marruecos los generales González Carrasco y Goded.

### Cónsul a París.

En el segundo expreso de Hendaya salió anoche para París el cónsul de primera señor López Olivón.

Le despidieron en la estación el director general de Marruecos, general Gómez Jordana, y el subdirector, señor Aguirre de Cárcer.

De la zona occidental.—Abd-el-Krim y su hermano no se entienden.

LARACHE 10.—Las nuevas confidencias aseguran que en la reunión celebrada en Arguist entre los jefes de la rebelión se entablaron agudas discusiones y disidencias, no llegando a entenderse Abd-el-Krim y su hermano, por querer ser éste, de hecho, el verdadero jefe de la rebeldía.

Estas diferencias entre ambos cabezas han hecho que la defección de ciertas tribus sea muy grande, entre ellas la de Gomara, que amenaza con abandonar la lucha suicida a que está sometida. En las cercanías de la playa de Arcila aterrizó un aparato de la línea de Toulouse a Casablanca, por haber sufrido averías, resultando los dos tripulantes ilesos.

El aparato quedó bajo la custodia de las fuerzas indígenas.

Del sector de Melilla.—Regimiento de tiradores argentinos.—Legionario muerto en accidente.—Incursión en el campo rebelde.—Los hijos de la noche.—Muerte de un soldado por atropello.—Ya repican las campanas.—Alistamientos en Regulares y mehallas.—Las cabillas sometidas viven en paz y satisfacción. El general Castro Girona desiste de su excursión.

MELILLA 10.—Sábase que, procedente de Tlenten, llegó al zoco del Sebti, de Ain Amar, el regimiento de tiradores argentinos mandado por un prestigioso coronel, que resultó varias veces herido durante la guerra europea.

El legionario que apareció muerto en el cauce del Río de Oro, llamábase Primitivo Alberdi. El finado, al atravesar el puente, cayó al río, matándose.

Fuerzas de la jarca de Melilla, que manda el comandante Martínez Zaldívar, efectuaron una incursión al campo rebelde, sorprendiendo a una guardia, a la que causó un muerto y varios heridos. Nuestras tropas se apoderaron de algunos fusiles y municiones.

Del campamento de Ben Tieb salió una sección llamada de «hijos de la noche», efectuando un reconocimiento hasta cinco kilómetros.

En la carretera de Nador, un camión militar atropelló al soldado de Artillería, Salvador Palo Adebá, matándole.

Regresó a la Península el coronel del regimiento de Africa, don Miguel Campins.

Comunican de Alhucemas que, por primera vez, después del año 1922, han sido volteadas las campanas de aquella iglesia, llamando a los fieles.

La prohibición de tocar las campanas estaba fundada en el peligro a que se

exponía la isla de que el enemigo se orientara por el ruido para cañonearla. Para solemnizar el hecho se celebró en aquella iglesia una función religiosa, asistiendo la guarnición y el vecindario.

La situación de la zona oriental, en la parte sometida, se desliza pacíficamente, constituyendo la principal preocupación de los cabileños la pérdida de la cosecha, a causa de la sequía, con lo que se cierne la amenaza del hambre sobre los indígenas.

Muchos se deciden a alistarse en las fuerzas Regulares y mehallas, para asegurarse el sustento.

Las cabillas de Quebdana, Beniscar, Ulad Setut y Benisidel, alejadas del frente, viven tranquilas y satisfechas de la administración de justicia de las autoridades jafianas, auxiliadas por las intervenciones militares.

Viven con independencia unas de otras y a cada zoco concurren solamente los habitantes de la cabila en que está enclavado, es decir, que vive patente el espíritu de cabila de gran arraigo entre los bereberes.

Respecto a Beni Said, Tafersit y Beni Tuzin, en contacto con el enemigo, cooperan a la labor del Majzen, y desde que fueron desarmadas rechazan el laborantismo enemigo.

Los paseos realizados por nuestras columnas han producido saludable efecto.

Las cabillas dan muestras de cansancio, pues están agotadas por el largo combatir y la escasez de artículos.

El comandante general, que iba a efectuar una excursión en hidro a Axdir, ha desistido por el mal tiempo.

Ataque a una guardia enemiga.—El comisario superior.—Prisionero que se presenta.—Zoco bombardeado.

MELILLA 10.—La jarca de Solimán el Jatabi atacó una guardia enemiga, causándole cuatro muertos y algunos heridos.

Nuestros indígenas recogieron dos cadáveres con armamento.

Al oscurecer fondó el crucero «Victoria Eugenia», conduciendo al comisario superior y al jefe de Estado Mayor de las fuerzas navales de Africa, señor Boado, al nuevo interventor de Axdir, comandante Aguilar, y al comandante Valenzuela.

Le esperaban los generales Castro Girona, Aldave y Masferrer.

También le esperaba su hijo Justo, que se halla muy mejorado.

Después de los saludos se trasladó al palacio de la Residencia, donde se hospeda.

Se proponía visitar el sector de Axdir, pero el temporal lo impidió.

En la Alcazaba de Kadia se presentó un indígena de Tensaman, que se hallaba prisionero de Abd-el-Krim.

Pertenecía a Regulares de Ceuta, y fué hecho cautivo en una posición de Gorgues.

Durante el cautiverio le obligaron a actuar de artillero.

Ha hecho un interesante relato de la situación del enemigo.

Los aviadores han bombardeado un zoco en las cercanías de Tamasusin, en donde Abd-el-Krim tiene establecido el cuartel general.

De la zona francesa.—Objetivos realizados.—Avance de las tropas.

RABAT 10.—Se ha telegrafiado a los diarios que las tropas francesas encargadas de limpiar de enemigo la región de Bad Ekhait, donde los rifeños habían logrado tomar pie, han cumplido la misión que les fué encomendada, reocupando la expresada posición y estableciendo el contacto con las fuerzas de la región de Tazza.

En la operación de ayer, los partidarios franceses han avanzado hasta la cresta de Uad-bug-Lama, apoderándose de un depósito de 200 granadas.

El enemigo no trató de recuperar las posiciones perdidas.

De acuerdo.

Se ha creado la Medalla Aérea

La «Gaceta» de hoy publica un decreto disponiendo la creación de la Medalla Aérea para todos los individuos del Ejército y de la Marina que presten servicio en la Aeronáutica militar y naval, cualquiera que sea su categoría, que servirá de recompensa ejemplar e inmediata de los hechos y servicios muy notorios, arriesgados y distinguidos realizados precisamente en el aire.

La condecoración será igual para todos y su descripción se publicará oportunamente, así como el reglamento a que habrá de ajustarse su concesión, quedando encargado de ello los ministros de la Guerra y de Marina, puestos

## La política francesa

### Sobre la dimisión de M. Malvy.

PARIS 10.—En el Consejo de Gabinete celebrado esta mañana en el Quai d'Orsay, bajo la presidencia de Briand, éste ha hecho ante sus compañeros de Gabinete una exposición de la situación política.

Se ha examinado la dimisión de Malvy, teniendo en cuenta las circunstancias que hace días le obligaron a tomar un descanso.

El Consejo ha aceptado las razones expuestas por el ministro del Interior para justificar su dimisión.

A propuesta del presidente del Consejo y con el asentimiento de todos sus compañeros de Gabinete, ha sido nombrado para sustituirle en la cartera del Interior M. Jean Durand, ministro de Agricultura y miembro de uno de los partidos más numerosos de la mayoría.

El señor Durand ha aceptado.

En el Consejo de Gabinete que se celebrará mañana quedará designado el sucesor de M. Durand en la cartera de Agricultura.

### La carta.

Esta noche se ha publicado la carta por la que M. Malvy presenta su dimisión al presidente del Consejo.

Después de recordar en qué circunstancias había aceptado formar parte del Gabinete, M. Malvy añade:

«Creo sinceramente que no sería posible practicar a vuestro lado una política de lealtad y de acuerdo republicano en el momento en que las más graves preocupaciones asaltan a la opinión pública.»

Ya sabéis cuántos esfuerzos de conciliación han chocado, desde mi entrada en vuestro Gabinete, con los odios más violentos, con las hostilidades más premeditadas.

Si no se tratara más que de mi persona, la explosión de estas pasiones tendría poca importancia. Pero como creo que mi presencia podría alejar de vuestro lado concursos que son indispensables para la realización de vuestro programa, comprenderéis que no quiero en estas condiciones, y a pesar de leal y unánime testimonio de solidaridad que me habéis dado, ser una causa de estorbo para el Gobierno y de fracaso para su política.

Permitidme que desligado de todo cargo oficial continúe la ruta que siempre he seguido y he de seguir con la política de acción democrática y social que he defendido al lado de los que tienen el sentimiento de lo verdadero, de lo justo y de lo humano.»

M. Briand ha respondido en estos términos a M. Malvy:

«Esta mañana he comunicado al Consejo de ministros la carta en la cual me presentáis vuestra dimisión. Vuestra decisión ha sido objeto de unánime lamentación por parte de vuestros compañeros, y yo os la transmito renovándoos la mía. Y ha sido aceptada solamente por los sentimientos de esculpido que expresáis, pero me permito seguir contando con el concurso de lealtad y fidelidad que siempre me habéis prestado.»

El proyecto de contribución voluntaria.

PARIS 10.—El ministro de Hacienda ha confirmado la constitución del Comité nacional de propaganda de la contribución voluntaria, cuya presidencia honoraria ha aceptado el señor Doumergue; la presidencia efectiva será confiada al mariscal Joffre.

Las sumas recaudadas se destinarán exclusivamente a mejorar el cambio y amortizar la deuda.

El Presidente de la República se ha inscrito, personalmente, con 50.000 francos, y el ministro de Hacienda, señor Paret, con 10.000.

PARIS 10.—El presidente del Consejo de ministros, señor Briand, ha enviado al ministro de Hacienda, en concepto de contribución voluntaria, la cantidad de 10.000 francos.

Alemania rechaza sus pretensiones sobre las colonias perdidas

BERLIN 10.—Se observa aquí, con una inquietud creciente, las tendencias de Italia de asegurarse un mandato sobre una de las antiguas colonias alemanas y notoriamente sobre el Este africano.

En los sitios políticos se dice que Alemania jamás ha disimulado a las potencias aliadas el que deseaba entrar en la Sociedad de las Naciones y en el Consejo

jo, con una nueva repartición de colonias, distribución a la cual Alemania tomará, naturalmente, una parte activa.

Puede, por lo tanto, esperarse el que el Reich, sobre este punto, dé algunos pasos diplomáticos, y que empiecen después que sean terminados aquellos que la República alemana ha inaugurado con su embajador en París, M. V. Hoeske, cerca de M. Briand, para aclarar ciertas cuestiones tocante al problema del desarme y a la navegación aérea, así como con las funciones exactas que tendrán que llevar los delegados alemanes en la comisión de estudios del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

No quieren convencerse todavía en Berlín, ni hacerse a la idea de que Polonia obtendrá un puesto en la Sociedad de las Naciones en el curso de la sesión de otoño próximo, ni de que hay políticos en dicho país que no han perdido la esperanza de conducir a los aliados por una política apropiada de intimación a respetar las legítimas reivindicaciones de los polacos.

Sea lo que sea sea, el Gobierno tendrá dentro de unos días un Consejo de ministros decisivo sobre esta cuestión.

Los paraísos artificiales

PARIS 10.—La artística lírica Sylvana Wanda, ha sido encontrada en su domicilio, en Courbevoie, muerta.

A su lado yacía, en gravísimo estado, su amiga, la abogada Mlle. Hyvrad, secretaria de un parlamentario.

De las investigaciones practicadas parece resultar que ambas habían ingerido cierta cantidad de heroína, que determinó una paralización del corazón.

Mlle. Hyvrad mejoró.

La Policía ha practicado diversas diligencias con este motivo, que han conducido al descubrimiento de un verdadero almacén de opio, cocaína y otras peligrosas drogas.

En el asunto parece que están complicadas algunas personalidades muy conocidas.

El Bey de Túnez o Francia

TUNES 10.—Se anuncia que el Bey de Túnez irá a Francia en junio o julio próximo.

Su viaje no tiene, según se dice, ningún carácter oficial.

El Bey irá sucesivamente a Luchon y a Vichy.

Su ausencia durará cinco semanas.

La agresora de Mussolini se niega a dar explicaciones

ROMA 10.—La agresora del presidente Mussolini ha sido interrogada por el jefe de Policía, limitándose a declarar que era de nacionalidad irlandesa, y tenía sesenta y dos años de edad.

Al preguntarle cuáles fueron los móviles del atentado se negó a dar explicaciones de ninguna clase, y terminó por encerrarse en el más absoluto mutismo.

La Policía cree que hay que desochar la idea de un complot.

CENTRO

«La máscara y el rostro», farsa grotesca de Chiarelli, adaptada por Fernández Lepina.

El público madrileño conocía de antiguo esta comedia, representada hace algunos años en la Princesa por una excelente compañía italiana, con el título de «La machera o il volto», acertadamente traducida y adaptada hoy por el notable periodista y autor señor Fernández Lepina.

Una especie de «tragedia para reír», escrita al desconcertante estilo «pirandelliano», en la que el autor aborda por su lado grotesco uno de los problemas serios de la vida. Esto es «La máscara y el rostro» a grandes rasgos, cuyas huellas—del género—no de la obra en sí, ha seguido en España el señor Arniches con su «Señorita de Trevélez», por ejemplo, o con su «Es mi hombre», si bien en esta última se lanza decididamente por los trillados campos de la comedia «a outrance».

«La máscara y el rostro» obtuvo un éxito franco, distinguiéndose en la interpretación la señora Rivera, Enrique de Rosas y el señor Jiménez, en torno al cual se desarrolla la grotesca farsa dramática.

Los c. de los g.

## Noticias de Barcelona

El jefe de una banda de timadores.—La esposa del aprovechado discípulo.—Mujer atropellada y muerta por un automóvil.—Rateros capturados.—A la Feria de Milán.—El profesor de Derecho Internacional de la Universidad de París.—Por propalar un rumor.

BARCELONA 10.—Ayer mañana llegó a Barcelona el automóvil en que el jefe de la banda de timadores, descubierta hace pocos días, Enrique Baqué, con su esposa y otro matrimonio, había ido a Sevilla a pasar la Semana Santa.

En el coche venía la mujer de Baqué, Trinidad Ortega, que ha sido detenida y conducida a la Jefatura de Policía.

Antes de marchar a Sevilla, Enrique Baqué vendió otro automóvil de que era propietario.

Baqué tenía participación en la reventa de localidades para espectáculos y había tenido en explotación el negocio del juego en el Lion d'Or y en el café de Apolo.

Desde Sevilla marcharon a Madrid en automóvil, y allí se enteró Baqué de que la Policía le buscaba, por lo que se separó de sus acompañantes, diciendo a éstos que tenía que salir para Cádiz, donde estaba enferma una hermana suya.

El matrimonio que les acompañaba regresó a Barcelona por ferrocarril, y la mujer de Baqué, como hemos dicho, en automóvil.

En Madrid estaban hospedados en una pensión de la calle de la Aduana.

Se supone que Baqué trata de escapar a América.

Ha sido detenido también un individuo, que fué el que se marchó de Barcelona el mismo día que se detuvo a Javier Blanco, para avisar a los otros individuos de la banda del peligro que corrían.

El juez del Oeste ha dictado auto de procesamiento y prisión contra Javier Blanco.

Ha sido puesta en libertad, por haberse comprobado que ignoraba los manejos a que se entregaba su marido, Trinidad Ortega, esposa de Enrique Baqué, jefe de la banda descubierta últimamente, que se dedicaba a organizar en gran escala el timo del «centro».

Angel Ortega ha sido detenido en Madrid, según noticias recibidas hoy en la Jefatura Superior.

En la calle de Mallorca, esquina a la del Dos de Mayo, un automóvil ha atropellado esta noche a una mujer que aparentaba tener unos cincuenta años, causándole tan graves lesiones, que falleció al ingresar en el hospital de la Santa Cruz.

El cadáver no fué identificado.

El automóvil causante del atropello se dió a la fuga, pero algunos transeúntes lograron tomar el número del mismo.

En la calle de San Antonio Abad han sido detenidos por la Policía Juan Alcázar y Francisco Gmelo, a los que se les han ocupado ropas, que se supone acababan de robar, e instrumentos y útiles para el robo.

Los detenidos han sufrido condenas por delitos contra la propiedad varias veces, y el primero de ellos salió de Burgos de sufrir condena el mes de febrero último.

A bordo del «Princesa Matilde» han embarcado esta tarde, a las cinco, el presidente y vicepresidente de la Cámara de Comercio italiana en España y el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, que se dirigen a Génova, donde se reunirán con la Delegación española que, presidida por el ministro de Trabajo, asistirá a la inauguración de la Feria de Muestras de Milán.

El rector accidental de la Universidad señor Díaz, ha manifestado a los periodistas que el martes próximo llegará a Barcelona M. A. de Lapradelle, profesor de Derecho Internacional público, de París; director de la «Revista de Derecho Internacional Público», y persona de gran relieve en dicha disciplina.

Viene a dar en la Universidad de Barcelona tres conferencias, que han despertado mucho interés, sobre el problema de la seguridad en la Sociedad de las Naciones.

Comunican de Gerona que el gobernador civil ha facilitado esta tarde una nota a los periodistas, en la que dice que, teniendo noticias de que un conocido abogado gerundense, periodista al mismo tiempo, se dedica a circular rumores acerca de irregularidades en la administración de los fondos del Gobierno civil, ha ordenado se practiquen investigaciones para comprobar si es cierto que dicho abogado es autor de los mencionados rumores, y proceder contra él.

Bajo la dictadura civil

# Se autoriza la celebración de Conferencias sobre la reforma tributaria

Copia de la contestación dada por el presidente del Consejo de ministros a la excelentísima señora marquesa de Cártao, primera firmante de una exposición entregada al mismo, en súplica de autorización para celebrar un ciclo de conferencias acerca del actual problema tributario en relación con los Reales decretos publicados en 1 de enero último:

«Muy señora mía: En vista de la exposición suscrita por usted en primer término y por vecinos contribuyentes de esta corte y de Barcelona, Valladolid, Valencia, La Coruña, Zaragoza, Córdoba, Palma de Mallorca, Murcia, Granada, Burgos, Cáceres y Málaga, que elevan al Gobierno, solicitando autorización para desarrollar un ciclo de conferencias para ilustrar a la opinión respecto al sentido que marca la reforma tributaria expuesta parcialmente en los Reales decretos de 1 de enero último, tengo el honor de manifestarle que el Gobierno no opone dificultad alguna a la realización de ese propósito, menos después de conocer los nombres de los conferenciantes y de recoger el espíritu de orden y ecuanimidad, dado las firmas de la solicitud, que no podía ser más que de orden y ecuanimidad, dado las firmas que la avaloran, cuya mayor parte no la hubieran suscrito e tener otro propósito.

Es de advertir, por mi parte, que, alrededor de la reforma tributaria aprobada por el Gobierno, no se ha hecho el vacío ni el silencio, habiendo sido el propio ministro de Hacienda el que ha dado sobre ella extensas explicaciones. También he de consignar que el plazo de pocos días que he necesitado para señalar fecha a la audiencia solicitada para entregar en mano el documento a que me vengo refiriendo, trámite innecesario, ha sido impuesto por mis ocupaciones y la obligada festividad de los días santos.

Con la mayor consideración saluda a usted su atento s. s., q. s. p. b., El marqués de Estella.»

## Consejo en Palacio—Lo que dijo el presidente y el ministro de Marina.

El presidente, dirigiéndose a los periodistas, les dijo:

—Ya se figurarán ustedes lo que ha sido el Consejo. Su Majestad nos ha narrado su viaje a Huelva y Sevilla y las impresiones que ha recibido, que son muy satisfactorias, mostrándose encantado de todos los actos celebrados.

Hemos puesto a la firma bastantes decretos de Hacienda sobre concesiones de unos créditos de Fomento relacionados con obras; de Instrucción, de personal, y a mí me firmó el cambio de hora de verano, que comenzará en la noche del 17, y el de reforma del reglamento de las Juntas de Beneficencia, que estaba pendiente, y hemos dado cuenta de toda la labor de los Consejos de estos días, que ha sido aprobada.

Esta noche saldrá para Milán el señor Aunós.

El ministro de Trabajo manifestó que había puesto a la firma del Rey el decreto estableciendo la red nacional eléctrica y un decreto sobre inspección de Cajas de Ahorro y Bancos de capitalización.

El ministro de Hacienda dijo que la cifra a que ha alcanzado la suscripción de bonos del Tesoro era de 4.472 millones, o sea once veces y cuarto más de lo que se pedía, lo cual no deja de ser altamente satisfactorio.

El ministro de Marina conversó con los periodistas, mostrándose entusiasmado de todos los actos celebrados en Huelva y Sevilla.

—Todo ha resultado admirable—decía—, y se ha efectuado matemáticamente, como la llegada a Huelva del Rey y del crucero «Buenos Aires».

La entrada del buque argentino fué de verdadera emoción, resultando también hermosísima la entrada en Tablada seguido de los submarinos.

Los espectáculos han resultado, por otra parte, deslumbradores, pues hemos disfrutado de una temperatura deliciosa y de unos días de sol verdaderamente espléndidos.

No ha habido que lamentar ninguna incidencia, ni la menor dificultad en ninguno de los actos celebrados.

Las maniobras de nuestros buques de guerra han resultado perfectas, sorprendentes, y por ello he recibido muy expresivas felicitaciones de españoles extranjeros.

Ayer hice resaltar ante la Cámara de Comercio de Sevilla la extraordinaria importancia que había tenido el hecho de que entrara en Tablada el crucero «Blas de Lezo», que tiene 143 metros de longitud, pues significa que podrán entrar buques de gran tonelaje, con lo cual se intensificará extraordinariamente el tráfico comercial, adquiriendo con ello un gran desarrollo la riqueza.

—Se le ha malogrado a usted su viaje a Cádiz.

—Sí; decidí venir a Madrid, pues me hallaba muy fatigado y con un poco de estado gripal. De modo que ha quedado aplazado para más adelante.

Los demás ministros no hicieron manifestación alguna.

El presidente del Consejo dedicó la mayor parte de su discurso ante el Rey a tratar los asuntos de Marruecos y la situación internacional.

El ministro de Estado informó al Soberano y a sus compañeros de Gobierno de diversos aspectos políticos internacionales.

## Una conferencia.

El presidente del Consejo y el ministro de Trabajo conferenciaron ayer en el palacio de Buenavista, de seis a siete de la tarde.

Quedó convenido que el jefe de Comercio del departamento de Trabajo se ponga al habla con el embajador de los Estados Unidos para tratar de la concurrencia de España a la Exposición de Filadelfia.

El señor Aunós marchó anoche, en el segundo expreso de Hendaya, a Milán, donde asistirá a la Feria de Muestras y presidirá la fiesta denominada el Día de España.

A su regreso se detendrá en París.

## Consejo de ministros.

Hoy, a las cinco y media de la tarde, se celebrará Consejo de ministros.

## Informaciones del extranjero

### Memorias de Poincaré.

LONDRES 10.—El lunes próximo empezará el «Morning Post» la publicación de las Memorias de M. Raymond Poincaré.

### El Gabinete serbio.

BELGRADO 10.—El Rey ha confiado el mandato de constituir el Gabinete de trabajo parlamentario a M. Nicolás Uzunovich, ex ministro radical.

El señor Uzunovich ha declarado a los periodistas que ha recibido la misión de mantener la política de acuerdo serbio-croata, y que espera llegar a constituir un Gobierno con los dos grupos parlamentarios más importantes, radicales y radichistas.

### Se aplaza la salida del «Norge».

ROMA 10.—A causa de las condiciones atmosféricas ha sido aplazada la salida del dirigible «Norge», con el que Amundsen debe dirigirse al Polo.

### Nuevos desórdenes en Calcuta.

CALCUTA 10.—Los desórdenes entre brahmánicos y mahometanos se reprodujeron anoche, resultando cuatro muertos y diez heridos.

### El parlamentarismo en Alemania.

LEIPZIG 10.—Según el almanaque Gotha, que acaba de publicarse, existen en Europa, sin contar Rusia, 12.000 parlamentarios.

Alemania marcha a la cabeza de todos los países.

En la colosal organización del Reich se han injertado una multitud de órga-

nos prolíficos y el particularismo de los Estados es más fuerte que el Poder central.

Para una población de 62 millones de habitantes, Alemania sostiene alrededor de 2.500 diputados y una compañía de más de 70 ministros.

Esto hace, por término medio, un diputado por cada 25.000 habitantes.

Cada uno de los 17 Estados y cada una de las tres ciudades libres de Alemania un Parlamento y ministros.

### Complot contra la Familia Real de Rumania.

LONDRES 10.—Comunican desde Bucarest al periódico «Star» que un telegrama, retrasado por la censura, dice que ha sido descubierto en aquella capital un complot contra la Familia Real.

### El manifiesto internacional laborista del primero de mayo.

LONDRES 10.—La Federación internacional de Uniones laboristas ha publicado el manifiesto del 1 de mayo, en el cual dice:

«Los estadistas europeos continúan negándose a despojarse de su mentalidad del tiempo de guerra, siguen incapacitados para desarrollar una política internacional de reconstrucción económica.

Fomentan aún la lucha civil, persiguiendo a las minorías dentro de sus fronteras y provocando nuevos odios internacionales, con el egoísmo y la arrogancia de su política exterior.

Estos odios son una amenaza para la comunidad internacional de naciones y para la paz mundial.

Son también un obstáculo a la seguridad económica de los trabajadores y al natural crecimiento del movimiento laborista internacional.

### Nuestras relaciones comerciales con Hungría.

BUDAPEST 10.—El Convenio co-

mercial hispanohúngaro, cuyos instrumentos de ratificación fueron cambiados ayer en Madrid, entrará en vigor el día 18 del corriente mes.

### Ejecución del bandido Chapman.

NUEVA YORK 10.—Ha sido ejecutado el famoso bandido Chapman.

Antes de morir comió el reo opíparamente, fumó un habano y conversó con un sacerdote católico; pero no quiso confesar.

Cerca de 2.000 personas rodeaban los muros de la prisión, mientras el Kullux-klán hacía brillar en una colina próxima una inmensa cruz de fuego, cuyo resplandor se reflejaba en la cárcel.

### El hombre más viejo del mundo.

LONDRES 10.—El hombre más viejo del mundo parece ser William Smith, que ha cumplido ciento veinticinco años y habita en Dinamarca.

El Rey, con motivo de las fiestas de Pascuas, le envió algún dinero para que se comprara un traje de verano, encargó que él mismo cumpliera sin necesidad de nadie, pues conserva una vista excelente y anda sin fatigarse varias millas diariamente.

### Nuevo edificio para la Prensa.

WASHINGTON 10.—Con motivo de la colocación de la primera piedra del nuevo edificio de la Prensa nacional, el presidente Coolidge pronunció un discurso, en el cual, y hablando de la limitación de los armamentos, «reconizó el desarme terrestre y naval, abogando por una mejor inteligencia entre los pueblos para el logro de una paz duradera.

## Sociedad Española de Historia Natural

Bajo la presidencia del señor don Lucas Fernández Navarro, esta Sociedad científica celebró su acostumbrada sesión mensual. La Sociedad acordó adherirse al homenaje que se celebrará en Viena el 19 de abril en honor del venerable profesor Tschermack, al cumplir los noventa años.

El señor Royo Gómez comunicó a la Sociedad las conclusiones de sus interesantes investigaciones geológicas acerca del terciario de la Península, que demuestran que los yesos y margas con sales solubles, del tipo de los de Valdecas, Aranjuez, etc., corresponden al Eoceno, y no al Mioceno superior, como se venía diciendo, y los resultados de los estudios realizados en los alrededores de Toledo, a fin de levantar el mapa geológico de aquella región, que le han permitido fijar la edad del Paleógeno marino, estudiar la distribución de las rocas eruptivas, y resolver el modo de formación del meandro encajado del Tajo, en Toledo.

El señor Bolívar y Pieltain presenta a la Sociedad el primer número del «Boletín» trimestral de la estación de Patología vegetal de la Moncloa, publicación dirigida por el ingeniero señor Benloch, con la colaboración de los señores Cañizo y Herce.

Presentaron, además, trabajos el señor Jiménez de Cisneros, acerca de algunos fósiles de la isla de Mallorca; el señor Elías, sobre un accidente tectónico cerca de Viladecaballs (Barcelona), y el señor Urtubey, sobre el sistema coligeno del eoplón de los roedores.

## El «raid» España-Filipinas

### Los tres avladores, en El Cairo.

En el ministerio de Estado facilitaron la siguiente nota:

«Nuestro ministro en El Cairo comunica que a la llegada de nuestros avladores se hallaba presente en el campo de aviación, acompañado de personal del Consulado, representación colonial española, Prensa y oficiales Aeronáutica inglesa, ondeando pabellón español.

Algunas señoritas ofrecieron a nuestros compatriotas ramos de flores con los colores nacionales.

Tomaron el té con fuerzas aéreas inglesas, y en la noche de ayer nuestro representante diplomático dio una comida en honor de los avladores.»

### La llegada del capitán Estévez.

EL CAIRO 10.—A las cinco en punto de la tarde ha llegado al aeródromo de Heliópolis el aparato tripulado por el capitán Estévez, que salió esta mañana de Bengasi.

Fué recibido por sus compañeros, capitanes Lóriga y Gallarza, que llegaron ayer y le aguardaban aquí para reanudar juntos la próxima etapa.

También se encontraban en el aeródromo el ministro de España, el cónsul, la colonia española, toda la oficialidad del aeródromo y numeroso público.

Se repitieron las manifestaciones de ayer al recibir a Lóriga y Gallarza, comentándose la seguridad con que estos muchachos están realizando las distintas etapas, sin retrasos ni detenciones.

Al aterrizar el aeroplano del capitán Estévez estalló un neumático.

Ahora se está revisando el tren de aterrizaje para ver si ha sufrido desperfectos.

Los tres avladores españoles saldrán mañana, por la mañana, para Bagdad.

### Obsequios.

EL CAIRO 10.—Los avladores españoles están siendo objeto de agasajos y atenciones, no sólo por parte de la colonia española, sino también de los elementos egipcios.

El ministro de España, señor Vallín, ha dado una brillante comida en su honor.

También les ha obsequiado el vicemarsal de aeronáutica con un banquete, al que asistían, además de las autoridades, gran número de oficiales aviadores.

### La próxima etapa.

Aún no han fijado en definitiva los capitanes Estévez, Gallarza y Lóriga la fecha de su salida para Bagdad, pues, si bien es probable que marchen mañana, es posible también que permanezcan aquí un día más y no emprendan la nueva etapa hasta pasado mañana.

Ello depende, en efecto, de que estén terminados todos los preparativos y cuidados que requiere, por sus especiales condiciones, el vuelo de El Cairo a Bagdad.

Esta etapa es la más larga de las hasta ahora efectuadas; consta de 1.300 kilómetros.

Puede considerarse este salto el más difícil del colosal viaje.

Los avladores habrán de atravesar el gran desierto de la Arabia, que en su parte Norte recibe la denominación de desierto de Siria.

En cuanto a regiones elevadas, han de traspasar las cordilleras del Líbano y Antilibano, en la Siria alta.

La cima más encumbrada del Líbano tiene 3.067 metros, y la mayoría de aquellos picachos está cubierta de nieves perpetuas.

Los aparatos cruzarán al Sur de Jerusalén y atravesarán el Mar Muerto.

### El Comité Hispanofilipino y el «raid».

Con motivo del vuelo Madrid-Manila, el Comité Hispanofilipino ha enviado a la Prensa de Manila el siguiente cablegrama:

«Debates», «Mercantil», «Defensa».—Manila.

Aeródromo Cuatro Vientos, Comité Hispanofilipino despidió escuadrilla Elcano. Lleva, entre otros, mensaje Comité, mensaje Juventud Hispanoamericana Universidades Filipinas Santo Tomás, cartas director Topacio (Correos), presidentes Quezón Genato, Asociación Prensa Manila; Gabaldón Torresvarona Goicuria. Señoritas Pando Baura, representando mujeres Filipinas residentes España, entregaron ramos claveles avladores. Prensa española subraya vuestro Filipinas igual mayor trascendencia «Plus Ultra». «Correspondencia Militar» desea triunfo coronar hazaña, porque realizará alta misión espiritual pueblo filipino reciba con saludo avladores cariño madre España. Próximamente inicio regreso vía París.—Champourcin.»

## La hora de verano para el día 17

La vieja cotorrana, vamos, la «Gaceta», publica hoy este decreto:

«Artículo primero. Todos los años, por medio de Real decreto acordado en Consejo de ministros, se fijará el día del mes de abril en que ha de comenzar a regir el horario de verano y el del mes de octubre en que ha de ser restablecida la hora normal.

Artículo segundo. El día 17 del corriente mes de abril, a las veintitrés horas, será adelantada la hora legal en sesenta minutos.

Artículo tercero. El día 2 del próximo mes de octubre, a las veinticuatro horas, se restablecerá la hora normal.

Artículo cuarto. Por los ministerios interesados, en lo que atañe a los servicios de sus respectivos departamentos, se darán las órdenes oportunas para la ejecución del presente decreto.»

## Novedades teatrales

### El éxito de Martín.

«Las mujeres de Lacuesta» es la obra del año.

Viéndola gozará usted dos horas de risa continua y oír la música más popular de estos últimos tiempos.

Bori, en el Charlott, obtiene un triunfo personal y grandísimo.

Sara Fenor, la Palomares, la Wieden y todas las bellezas de la compañía entusiasman al público; Lino Rodríguez, Lledó, Artega y Contreras hacen desternillar al público de risa.

Pasito, Loygorri y el maestro Guerrero han obtenido un triunfo más que añadir a los ya conquistados.

### El último éxito de Calonge.

Enrique Calonge, el distinguido periodista que ha popularizado el seudónimo de «Pottal-Hito», acaba de editar la última de sus obras estrenadas, y en la lectura del amable sainete, en tres actos y epílogo, «Colasín, el chico de la cola», que tanto éxito obtuvo en el teatro Cómico, se advierten la gracia del autor y su picardía teatral para hacer obras en que puedan lucir su talento artístico. La genial Loreto y el gran Chicote, a quienes tanto quiere y admira el público madrileño.

### El teatro en provincias.

En el teatro Lope de Vega, de Valladolid, se ha estrenado, con muy buen éxito, la comedia dramática, en tres actos, «El bien por el bien», de la que es autor don Luis Martínez Collantes.

A requerimientos del público, tuvo aquel que presentarse repetidas veces en escena al terminar los actos.

En Bilbao, y por la compañía Meliá-Cibrián, ha sido estrenada la interesante comedia, de Suárez de Deza, «La dama salvaje», que gustó mucho, constituyendo un éxito clamoroso para Pepita Meliá.

## Nombramiento de síndicos y clasificadores de los gremios

La Cámara de Comercio comunica a sus electores y demás contribuyentes que en los locales del palacio de la Bolsa, Juan de Mena, número 2, tendrá lugar el día 12 la elección de síndicos y clasificadores en la forma siguiente:

Tarifa primera, primera mesa. A las nueve de la mañana, clase primera, epígrafe 3, coloniales por mayor; a las nueve y media, epígrafe 4, drogas por mayor; a las diez, epígrafe 5, hierros por mayor; a las diez y media, clase tercera, epígrafe 12, coches (radio); a las once, clase cuarta, epígrafe 12, vinos generosos; a las once y media, clase primera, epígrafe 19, tejidos por mayor; a las tres de la tarde, clase segunda, epígrafe 1, porcelana por mayor; a las tres y media, clase tercera, epígrafe 1, bazares de ropas; a las cuatro, epígrafe 3, armas de fuego extranjeras; a las cuatro y media, epígrafe 4, muebles de lujo; a las cinco, epígrafe 5, cortidos por mayor; a las cinco y media, epígrafe 6, fondas y hoteles; a las seis, epígrafe 7, fiambres por mayor.

Segunda mesa. A las nueve de la mañana, clase tercera, epígrafe 8, quincalla fina o gruesa; a las diez, epígrafe 10, blondas y encajes; a las diez y media, epígrafe 11, camisería por mayor; a las once, epígrafe 12, carruajes; a las once y media, epígrafe 13, joyas por menor (párrafo primero); a las tres de la tarde, epígrafe 14, mercería por mayor; a las tres y media, epígrafe 15, joyas falsas por mayor; a las cuatro, clase cuarta, epígrafe 1, modistas con géneros; a las cuatro y media, epígrafe 2, ropas hechas; a las cinco, epígrafe 3, camisería fina; a las cinco y media, epígrafe 4, ferretería por menor; a las seis, epígrafe 7, cereales por mayor.

Las de la Cámara oficial de Industria de la provincia se celebrarán en el domicilio social, Avenida del Conde de Peñalver, 24, los siguientes días:

12 de abril.—Tarifa tercera, primera mesa. A las nueve de la mañana, epígrafe 124, talleres de fustería; a las nueve y media, epígrafe 125, fábricas de objetos de lujo; a las diez, epígrafe 175, fábricas de tintas; a las diez y media, epígrafe 179, laboratorios químicos; a las once, epígrafe 179 bis, laboratorios químicos anejos a farmacias; a las once y media, epígrafe 273, talleres de coches; a las tres de la tarde, epígrafe 312, fábricas de cajas de cartón; a las tres y media, epígrafe 325, fábricas de petacas; a las cuatro, epígrafe 353, fábricas de sombreros de paja.

Tarifa cuarta, segunda mesa. A las cuatro y media, Orden civil, epígrafe 2, arquitectos; a las cinco, epígrafe 3, aparejadores (casco); a las cinco y media, epígrafe 3, aparejadores (radio); a las seis, epígrafe 5, matronas y comadronas.

Tarifa cuarta, segunda mesa. A las diez y media de la mañana, epígrafe 3, aparejadores (décima base); a las once, Orden judicial; epígrafe 1, abogados; a las once y media, Orden civil, epígrafe 6, dentistas; a las tres y media de la tarde, epígrafe 7, farmacéuticos (quinta base); a las cuatro y media, epígrafe 7, farmacéuticos (décima base); a las cinco, epígrafe 10, ministros; a las cinco y media, epígrafe 12, veterinarios; a las seis, epígrafe 12, veterinarios (décima base).

13 de abril.—Tarifa cuarta, primera mesa. A las nueve de la mañana, Orden civil, epígrafe 20, tasadores de alhajas; a las nueve y media, epígrafe 21, ingenieros; a las diez, epígrafe 4, secretarios judiciales; a las diez y media, epígrafe 5, notarios.

Artes y oficios. A las once, clase primera, epígrafe 1, ebanistas de lujo (casco); a las once y media, clase primera, epígrafe 3, sastres para el Ejército; a las tres de la tarde, clase segunda, epígrafe 4, decoradores de edificios (décima base); a las tres y media, clase segunda, epígrafe 5, sastres con géneros finos; a las cuatro, clase tercera, epígrafe 6, confiteros (casco); a las cuatro y media, clase tercera, epígrafe 6, confiteros (extrarradio); a las cinco, clase tercera, epígrafe 8, sastres con géneros del país; a las cinco y media, clase cuarta, epígrafe 15, fotógrafos con galería.

Tarifa cuarta, segunda mesa. A las nueve de la mañana, clase cuarta, epígrafe 15, fotógrafos sin galería; a las nueve y media, clase cuarta, epígrafe 17, marmolistas; a las diez, clase cuarta, epígrafe 17, marmolistas (quinta base); a las diez y media, clase cuarta, epígrafe 17, marmolistas (décima base); a las once, clase cuarta, epígrafe 18, maestros albañiles; a las once y media, clase cuarta, epígrafe 19, maestros canteros (quinta base); a las tres y media, clase quinta, epígrafe 25, ebanistas sin tienda; a las cuatro, clase quinta, epígrafe 25, ebanistas sin tienda (quinta base); a las cuatro y media, clase quinta, epígrafe 25, ebanistas sin tienda (décima base); a las cinco, clase quinta, epígrafe 29, modistas de sombreros; a las cinco y media, clase quinta, epígrafe 30, peluqueros en salón; a las seis, clase quinta, epígrafe 31, tintoreros.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA

# Los aviadores del "Plus Ultra"

**Franco llega a Madrid en aeroplano.**  
SEVILLA 10.—A las nueve de la mañana el comandante Franco recibió la noticia de que su padre se hallaba enfermo.

Inmediatamente el capitán Jiménez se puso a sus órdenes, saliendo a las nueve y media del aeródromo de Tablada con dirección a Madrid.

Ayer, a las once y veinte de la mañana, llegó a Cuatro Vientos el comandante Franco.

El aparato aterrizó felizmente. Acompañaba al comandante el capitán Jiménez.

La llegada sorprendió a los jefes y oficiales que se encontraban en el aeródromo.

La esposa del comandante se encontraba allí a la llegada del aeroplano, acompañada por el coronel jefe del aeródromo, marqués de González de Castejón.

El comandante, después de saludar a su esposa y a sus compañeros, se trasladó con aquella a Madrid en un taxi.

El comandante del crucero «Buenos Aires» recibió un telegrama de Franco, en el que le decía que había llegado a Madrid sin novedad, y le ruega saludar a todos los marinos, y cuando llegue a la Argentina tenga la bondad de demostrar a aquel cariñoso pueblo su inmensa gratitud por las atenciones que ha guardado con él y sus compañeros.

Ruega también en el telegrama que salude al presidente Alvear.

**Rada y Ruiz de Alda, hijos adoptivos de Pamplona.**

PAMPLONA 10.—El Ayuntamiento de esta capital ha tomado el acuerdo de nombrar hijos adoptivos a los aviadores Ruiz de Alda y Rada.

**El «Buenos Aires» irá a Cádiz y Cartagena y regresará a su país.**

SEVILLA 10.—Hablando con el comandante del «Buenos Aires», a bordo del barco, nos ha manifestado que el martes o miércoles saldrá para Cádiz, con objeto de cargonear y continuar su viaje a Cartagena, donde permanecerá cuatro o cinco días para visitar aquellas bases navales, continuando después su viaje a Buenos Aires.

Probablemente saldrán para Madrid en aeroplano algunos marinos.

**Gago Coutinho visita el Archivo de Indias.**

El almirante Gago Coutinho, acompañado de los aviadores portugueses que se encuentran en Sevilla, ha visitado esta tarde el Archivo de Indias, recorriendo todas las dependencias y examinando la documentación, deteniéndose particularmente en la que se refiere a cuestiones portuguesas.

El almirante Gago Coutinho sacó copia fotográfica del testamento de Sebastián Elcano y del mapa del estrecho de Magallanes, así como de la cédula de Alejandro VI, en la que se señalan los límites hasta donde pueden llevar en las Indias las conquistas españolas y portuguesas.

Gago Coutinho marchará a Lisboa en aeroplano pasado mañana, a las diez de la mañana.

Le acompañarán su ayudante y el cónsul de Portugal en Sevilla.

**Rada, en su auto.**

JEREZ 10.—A las siete de la tarde llegó en su auto el mecánico Rada, que, con los demás aviadores, es agasajadísimo.

Han visitado varias bodegas de esta. En las de Domecq fueron obsequiados con un banquete, en el que pronunciaron discursos.

Rada ha regresado a Sevilla en su auto a las diez de la noche.

**El chófer de los aviadores atropella gravemente a un ciclista.**

JEREZ 10.—El Juzgado de guardia ha recibido un exhorto telegráfico de Sevilla, para que fuese detenido el chófer Eusebio Larrañaga, que ha traído a los aviadores, el cual, con el auto en que éstos venían, a la entrada de Sevilla, atropelló a un ciclista, causándole gravísimas lesiones.

Fue detenido dicho chófer, que ha declarado ante el Juzgado, el cual dispuso que ingresara en la cárcel; pero como los aviadores tenían necesidad de regresar a aquella ciudad esta noche, han garantizado que se presentará ante el Juzgado de Sevilla apenas llegue.

Los aviadores pensaban marcharse a las ocho, y lo han hecho una hora después.

**En Cuatro Vientos le será impuesta la medalla Plus Ultra a Franco.**

En el aeródromo de Cuatro Vientos se celebrará el próximo día 16, a las once de la mañana, un acto militar en honor de los aviadores tripulantes del «Plus Ultra».

Formarán en el aeródromo una compañía de Infantería, un escuadrón y una batería de cada una de las unidades de los regimientos de las tres Armas de guarnición en Madrid.

Las fuerzas formarán con escuadras de gastadores, bandera — música.

De las Academias militares de Toledo, Valladolid, Guadalajara, Segovia y Avila acudirá una sección de alumnos con sus escuadras y banderas.

Las fuerzas que formen en el aeródromo serán revistas por don Alfonso, y a continuación se impondrá la medalla

Plus Ultra al comandante Franco y a las personalidades a quienes en aquella fecha se haya concedido tal condecoración. En el mismo acto se le impondrá la laureada a Primo de Rivera y habrá un «lunch».

## De todo un poco

**Conferencia del señor Bergamín.**

El lunes próximo, a las diez de la noche, pronunciará en el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial una conferencia don Francisco Bergamín, sobre el tema «Estado actual de la Hacienda y su relación con la economía nacional».

**La jornada de trabajo.**

En la Asamblea celebrada por la Federación Patronal Madrileña se estudió principalmente la cuestión relativa a la jornada de trabajo, mostrándose los asambleístas partidarios de la organización de un sistema que permita obtener, dentro de la jornada legal, el máximo rendimiento del trabajo, para lo que se establecerán primas a la producción.

Parece que no se trata por la Federación Patronal de ir contra los beneficios que disfruta en la actualidad la clase trabajadora, sino de organizar el trabajo en forma que se obtengan del mismo las mayores utilidades, en beneficio del país y de la clase trabajadora.

**Exposición de litografía artística.**

Los artistas que hayan de concurrir a esta Exposición, que tendrá lugar en el salón del Círculo de Bellas Artes (plaza de las Cortes, 4), se servirán entregar en dicho local la lista de inscripción para redactar el catálogo, desde el día de la fecha al 15 de abril, así como entregar las obras del 12 al 18, también del corriente mes, de cinco a siete de la tarde.

**SUCESOS**

**Caco no pierde el tiempo.**

El industrial don José Jarés Alonso denunció ayer en el Juzgado de guardia que había sido víctima de un robo de géneros, por valor de 10.231 pesetas.

La primera vez que el señor Jarés advirtió que le habían robado fue al hacer el balance a fin de año en su establecimiento, lo que le obligó, y desde entonces procuró observar a sus dependientes.

Hace poco advirtió que uno de éstos, llamado Antonio Bravo Martín, de veinte años de edad, encargado de la vigilancia nocturna en la tienda, se había apoderado de dos cortes de pantalón y de una americana, por valor de 231 pesetas, hecho que denunció a la Policía.

Esta ha detenido a Antonio, el cual se ha confesado autor del robo de los cortes de pantalón y de la americana; pero niega haber intervenido en subtracciones anteriores.

La Policía sigue practicando gestiones para descubrir todo lo relacionado con este asunto.

**Los atropellos.**

Un autobús atropelló ayer, en la calle de Bravo Murillo, a Dámaso García Sánchez, de treinta y cinco años, produciéndole lesiones de pronóstico reservado.

**Accidente del trabajo.**

En una casa en construcción de la calle de Ríos Rosas se produjo ayer lesiones graves, cuando trabajaba, el escultor Eduardo Novoa Fornos, de diez y seis años de edad.

Desde la Casa de Socorro, donde fue asistido, pasó al Hospital de la Princesa.

**Muerte repentina.**

En la calle de Bravo Murillo, número 12, fué hallado el cadáver de Benito López Vallejo, de setenta y un años, avechadado en Quintanar de la Orden.

Los médicos han diagnosticado que la muerte ha sido natural.

**Los descuidados.**

Viajante en un tranvía de la línea de Salamanca-Quevedo, José Tordo Linares, de sesenta y dos años de edad, con domicilio en la calle de Hermsilla, número 2, le sustrajeron un reloj que valora en 250 pesetas.

Ignora quienes sean los autores.

**Descarrilamiento de un tren de mercancías.**

Entre las estaciones Quintana y Villadongos, en el kilómetro 135 de la línea de Palencia a León, descarriló el tren de mercancías número 1.430 resultando herido leve un mozo de dicho tren.

La vía quedó interceptada, teniendo que hacer transbordo los viajeros del rápido de Galicia, que salió anoche de Madrid.

**En el Consejo Supremo de Guerra y Marina**

El pleno del Consejo Supremo de Guerra y Marina ha examinado los expedientes de pensión, por dementes, a los soldados Manuel García Cervera y Domingo Otero, y ha dado lectura de Reales órdenes sobre abono de tiempo al personal de Carabineros, por servicios en Algeciras y Estepona, y sobre señalamiento de haber pasivo al general de división don Jacobo Roure.

## Gacetillas teatrales

**LARA.**—Mañana domingo, a las seis y media de la tarde, se representará la preciosa comedia argentina, de éxito extraordinario, «Bendita seas!», y como fin de fiesta, canciones por la eminente actriz Lola Membrives, y a las diez y media, a precios populares (butaca 2,50 pesetas), última representación de la maravillosa comedia de los señores Alvarez Quintero «Amores y Amorios».

**EN ROMEA, SI, EN ROMEA.**—Las dos estrellas del momento, comentario de todo Madrid, Isabelita Ruiz y Tina de Jarque. Todos los días, «Palos-Buenos Aires», propósito cómico-lírico de gran actualidad, por toda la compañía de esquemas.

**HOY Y MAÑANA ÚLTIMAS ACUACIONES** de la genial danzarina Tórtola Valencia, la incomparable creadora de «La domadora de serpientes», que estrena hoy, y de tantas otras que le han valido ser aclamada por todos los públicos como reina de la danza clásica.

Hoy sábado y mañana domingo, a las diez y media en punto, últimas actuaciones en Maravillas de esta prodigiosa artista.

El lunes, estreno de la película, alarde verdadero de la cinematografía, «En alas de la gloria», reproducción tomada en el viaje glorioso Palos-Buenos Aires de Franco, Durán, Ruiz de Alda y Rada. Único y colosal film.

**Espectáculos para hoy**

**FONTALBA.**—A las seis media (popular, tres pesetas butaca), La cabalgata de los reyes.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), Los celos me están matando.

**COMEDIA.**—A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

**LARA.**—Compañía de Lola Membrives.—A las seis y media, Amores y amorios (popular, butaca, 2,50 pesetas).—A las diez y media, ¡Bendita seas!, y fin de fiesta, canciones por Lola Membrives.

**CENTRO.**—Compañía Rivera-De Rosas.—Tarde, a las seis y media, La mala reputación.—Noche, a las diez y cuarto, La máscara y el rostro (éxito enorme).

**INFANTA ISABEL.**—A las seis y media, Las de Abel.—A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

**REINA VICTORIA.**—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (especial), 68 representación de Rosa de Madrid.—A las diez y cuarto (corriente), 69 representación de Rosa de Madrid.

**LATINA.**—Compañía Mimi Aguilera.—A las seis y media, Una yanqui en Madrid.—A las diez y cuarto, Las damas de las camelias (reposición).

**COMICO.**—Compañía Prado-Chico.—A las seis y media y diez y media, Mañanita de San Juan, La real gana y compañía rusa Coq d'Or (nuevo programa, 10 números).

**MARTIN.**—A las seis y media (reestreno), La república del amor, La corte de los gatos.—A las diez y media, El ratón, Las mujeres de Laeusta.

**NOVEDADES.**—Tarde, a las seis y cuarto, Los gavilanes.—Noche, a las diez y media, La última carcelera.

**FUENCARRAL.**—Compañía María Gámez.—Tarde, a las seis y cuarto, La boda de Quinita Flores.—Noche, a las diez y cuarto, El juramento de la primorosa (reestreno).

**ALKAZAR.**—A las seis y cuarenta y cinco (corriente), Lorenza, la seria.—A las diez y cuarenta y cinco, (corriente), Lorenza, la seria.

**ROMEA.**—A las seis y media y diez y media, ¡Vamos a empezar!, Lepe, Moreno?, Heredia, El fichero americano, Tina de Jarque, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Isabelita Ruiz.

**MARAVILLAS.**—Cinematógrafo. A las seis, Mi muñeca, El jorobado de Nuestra Señora de París (dos jornadas, completa).—A las diez y media, Quinta fiesta de la danza (por Tórtola Valencia).

**CIRCO PARISH.**—A las diez y media, colosal función. Sensacional atracción: Barbete y toda la compañía de circo de Leonard Parish.

**ZARZUELA.**—Temporada cinematográfica.—A las seis y a las diez y cuarto, gran éxito de La Bejarana (película). Orquesta, coros, rondalla, recitados.

**CINEMA PAVON.**—A las seis de la tarde y a las diez de la noche, La película cómica Dos sujetos finos y Las entrañas de Madrid (con el cuadro flamenco y cante jondo en El Pestiñero).—Butaca, 0,50, 0,75 y una peseta.

**CINEMA GOYA.**—A las seis de la tarde (moda); noche, a las diez y cuarto, Noticiero Fox, Llegada de los aviadores a Huelva y Sevilla. Estreno: Sangre azul (cómica). Estreno: Habitación gratis (Wallace Reid y Lila Lee). Estreno: Madame Sans Gêne (por Gloria Swanson; segunda y última jornada).

**Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID**

# ULTIMA HORA

(DE LA AGENCIA AMERICANA)

**Tacna y Arica.**

**SANTIAGO DE CHILE 10.**—«El Mercurio» censura vivamente la actitud de la Prensa peruana que amenaza con graves perturbaciones de la paz continental en el caso de que las aspiraciones peruanas en lo de Tacna y Arica se vean defraudadas.

Dice que en estos momentos, en que es preciso recomendar mayor serenidad resulta inculcable el hecho de excitar el odio de las poblaciones. — Agencia Americana.

**Las escuelas.**

**MEJICO 10.**—El ministro de Instrucción pública ha enviado una nota a los directores de escuelas libres recomendándoles su obligación de inscribirse en los registros oficiales si no quieren ver clausurados sus establecimientos.

Se recuerda en dicha nota a los directores de las escuelas libres, que en éstas no debe darse instrucción religiosa ninguna, y que los profesores no pueden pertenecer a Congregaciones, ni ser ministros de ninguna religión. — Agencia Americana.

**Un proyecto aplaudido.**

**MONTEVIDEO 10.**—La Prensa y las publicaciones jurídicas de Argentina, Brasil y Chile aplauden el proyecto de ciudadanía de que es autor el jurista uruguayo doctor Harancio.

Los periódicos, al ocuparse de la enorme repercusión que ha obtenido en todo el continente el proyecto de aplicación de la teoría de la ciudadanía automática, dicen que es un motivo de orgullo para el Uruguay la implantación de esa innovación fecunda que iguala a nacionales y extranjeros. — Agencia Americana.

**¡Inocente!**

**BUENOS AIRES 10.**—El diputado señor Molteni ha presentado una nota en la Secretaría de la Cámara, en la que acusa al Presidente de la República y a los ministros de haber transgredido el artículo 67 de la Constitución estableciendo por decreto el presupuesto de 1925. — Agencia Americana.

**La inmigración.**

**SANTIAGO DE CHILE 10.**—Ha

declarado el presidente que el Gobierno tiene en estudio un proyecto encaminado a favorecer por diversos medios la inmigración seleccionada, siguiendo el ejemplo de otros países que, como Uruguay, Argentina y Brasil, han obtenido de este modo resultados muy satisfactorios. — Agencia Americana.

**Nuevos buques.**

**BUENOS AIRES 10.**—Coméntase satisfactoriamente en los Círculos marítimos y comerciales la noticia de que el conocido industrial brasileño señor Lage ha realizado gestiones en Inglaterra, por cuenta de la Compañía Costera del Brasil, para contratar la construcción de una serie de buques especiales destinados a asegurar la navegación entre los puertos argentinos y brasileños.

Parece que el señor Enrique Lage tiene el propósito de venir a la Argentina, a fin de ultimar ciertos negocios encaminados a intensificar las relaciones comerciales entre Argentina y Brasil.

Es probable que el señor Lage llegue a Buenos Aires a últimos de mayo o primeros de junio. Las entidades mercantiles preparan varios actos en su honor. — Agencia Americana.

**Más buques.**

**RIO JANEIRO 10.**—Un grupo de capitalistas brasileños, en el que figuran conocidos industriales de Río y Sao Paulo, organizan una Compañía de Navegación que asegure la comunicación entre el Brasil y los puertos de Oriente.

Hasta la fecha van suscritas acciones por valor de 20.000 contos. — Agencia Americana.

**Hipódromo.**

**RIO JANEIRO 10.**—Se ha verificado la inauguración de la temporada en el Hipódromo del Jockey Club.

La primera prueba eliminatoria ha sido ganada por «Roca», entrando en segundo lugar «Fantasia».

En Sao Paulo también se ha corrido el Gran Premio del Presidente de dicho Estado.

Dicho premio, que representa 20 contos, fué ganado por «Printer». — Agencia Americana.



En el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» correspondiente al día 8 del actual se clasifica en la situación de retirados, con el haber mensual que a cada uno se le señala, a los señores siguientes:

Coronel don José Quero Vigo, 900 pesetas; alférez don Juan Mondéjar Mondéjar, 420; suboficial don Emilio Antón Martín, 312,30; sargento Maías Hernández Delgado, 248,40, y carabineros Marceliano Alonso García, 178,16; Pedro Arnau Notario, 178,16; Mariano Cirujano López, 144,75; José Fraile Martín, 111,35; Emilio Fernández Jiménez, 144,75; don Alonso Galindo Casquet, 144,75; Apolonio López Vizcarra, 155,89; don Félix Pérez Alvarez, 111,35, y José Pérez González Pérez, 155,89.

**Ascensos.**

A comandante, don Antonio Feria Ruiz.

A capitanes, don César Delgado García Luengo, don Luis Díaz Montero y don José Toledo Iradier.

A tenientes, don Juan Requejo García, don Antonio Serrat Ostolá y don Quintán Ambrosio Pulido.

A alféreces, don Laurcano Ballesteros Villar, don José Roldán Jiménez, don Antonio Hernández Ballesteros, don Valentín Argaiz Expósito y don Eugenio Montero Vinacua.

**Ingresos.**

Se les ha concedido ingreso en el Cuerpo a los tenientes de Infantería don José Molina Márquez y don José Camps Montes.

**El plato favorito**

**Huevos a la Aurora.**

Los huevos a la Aurora se preparan escalfados y cocidos; los primeros son más elegantes, pero también más costosa y difícil su preparación; por lo tanto, explicaremos los últimos.

En agua hirviendo se ponen seis u ocho huevos, según el número de comensales; se tienen cociendo diez minutos justos, que es lo necesario para que estén perfectamente cocidos; pasados esos diez minutos, se retiran del fuego, se ponen en agua fría y luego se mordan.

De otro lado se prepara medio litro aproximadamente de salsa bechamel, no muy espesa, y muy bien sazónada con sal, algo de pimienta molida y una pizca de nuez moscada.

Finalmente se mezclan a la salsa cincuenta gramos de queso rallado, preferible el queso de Parma.

De los huevos cocidos se reservarán las yemas de dos, y los otros se cortan en cuatro pedazos cada huevo, resultan-

do cada trozo como el gajo de una naranja.

Las claras de los dos huevos, cuyas yemas tenemos reservadas, se cortan en filetes delgados.

En un plato resistente al fuego, bien sea de porcelana o cristal, se pone primeramente una capa de la salsa preparada; sobre ella se extienden las claras que hemos cortado en filetes, y sobre éstos se colocan con simetría los trozos de huevo; luego se cubren éstos con el resto de la salsa, y para final se pican las yemas muy menudamente y se salpican por toda la superficie superior del plato, cubriendo con ellas toda la salsa.

Para servir este plato, que puede tenerse preparado de antemano, es preciso tenerlo cinco minutos antes de servir en el horno para que se caliente, y al mismo tiempo se tueste ligeramente la última capa de yemas picadas.

Si no disponemos de horno se calienta a un lado del fogón y se tuesta, poniendo sobre él una tapa con fuego encima.

**El Cocinero del Rápido.**

**LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA**

**No alimenta lo que se come sino lo que se digiere**

**No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO**

**Venta en farmacias**



**Avuntamiento de Madrid**

La Prensa de Madrid es la más entretenida.  
¡Si será entretenida que hasta la han puesto pisol

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despensa»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
— Sigüenza..... 10,12 y 16	Omnibus Guadalupe..... 10, 16,30 y 20
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Barcelona..... 7,10
Surexpreso Hendaya..... 21	— Sigüenza..... 6,40
Expreso Hendaya..... 21,30	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Galicia..... 10,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Santander..... 20,35	— Andalucía y Cuenca..... 7,20
— Zaragoza..... 20,20	— Alcázar..... 13
— Algeciras..... 17,15	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Toledo..... 8,05	— Badajoz y Toledo..... 12
Correo Hendaya..... 22,30	— Toledo (diario)..... 17
— Galicia..... 19,45	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Santander..... 17,25	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Asturias..... 18	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Zaragoza..... 18,30	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Andalucía..... 21	— Cercedilla (diario)..... 13,10
— Almorox..... 20	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Villalba (sábados)..... 18,05

### SOCIEDAD

## Altos Hornos

### VIZCAYA (BILBAO) FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a  
**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalupe..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalucía y Cuenca..... 21
Correo Hendaya..... 6	— Alcázar y Cuenca..... 14,15
— Galicia..... 7,45	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Asturias..... 8,25	— Toledo..... 8,20
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Aranjuez (diario)..... 20,45
— Zaragoza..... 11,35	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Andalucía..... 7,10	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Almorox..... 8,30	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE CONOCER CUALES SON LOS MEJORES

### HOTELES

En Madrid

## Palace Hotel

800 habitaciones  
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración

MADRID.....	Hotel Ritz. Hotel de Paris.
SAN SEBASTIAN..	Continental Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel. Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA? LOS DE

### Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de marzo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el día 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alcázar», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

## Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar bien la noche?

He aquí los sitios recomendables, donde hallará luz, alegría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con enorme éxito y números selectos, el MacMahon. Palace de Paris. Cabaret de lujo.

EN EL ALKAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).—Thés de moda. Grandes atracciones y fiestas espléndidas. La mejor orquesta americana. Kennedyens Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).—Grandes atracciones. La reputada orquesta Les Kindall Six. El Cabaret de moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Cabaret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

Si Vd. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

DE

# Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,  
1.830.560 kilómetros,  
transportándose 4.026.593 cartas;  
mercancías, 202.867 kilos,  
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,46; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.