

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NÚM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas el mesTeléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NÚM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Sobre la Feria de Lyon

Nos dan las gracias unos y otros se enfiadan con EL MUNDO.

Bien ajenos estábamos que el artículo que nuestro director publicó el pasado 23 de marzo, recogiendo algunas impresiones de la Feria Internacional de Lyon había de producir ni satisfacciones ni contratiempos. Más sinceridad no cabe. Y, sin embargo, cuando nos gozábamos en las alabanzas recibidas, conocemos también noticias de enojo que allá en Lyon ha podido causar. Por eso nos vemos obligados a referirnos otra vez al tema ya abandonado.

En primer lugar, nuestro reconocimiento al Comité oficial de Feria. Su administrador delegado, en carta muy afectuosa del 7 de abril, nos dice que el Comité ha decidido «expresarnos su gratitud por haber insertado en EL MUNDO un artículo tan bien documentado». Qué al examinar de este modo el valor de la Feria, recogiendo la Prensa francesa tal opinión, «constituye un precioso apoyo que hemos aportado al mejor desarrollo del certamen y al desenvolvimiento de las relaciones económicas francoespañolas».

«Cada año—añade la carta—los comerciantes españoles acuden en mayor número a nuestra Feria, demostrando así el gran interés que les inspira. Nosotros esperamos que quizás en este concurso los comerciantes españoles se interesarán todavía más con nuestra Feria de la próxima primavera y nos prestarán su concurso».

Tal valiosa estimación que mereció nuestro artículo, la agradecemos profundamente; nos satisface y nos halaga, tanto por su significación, como por lo espontáneo, y declaramos que no nos hubiéramos referido a ella al no ser por el hecho de que apenas saboreábamos esta felicitación, han llegado a nuestras manos otras noticias lamentándose de que con nuestro artículo se hayan inferido censuras a los elementos encargados de preparar los stands del Gobierno español.

Es decir, que a nosotros se nos ha felicitado por las entusiastas frases que nuestro director, testigo de la Feria y entusiasta de ella, dedicó a los directores y a cuantos honran la institución. Y se nos censura por cuanto hemos dicho respecto a la instalación del pabellón español, diciéndonos que en verdad su ornamentación y al parecer de todas las personas que lo visitaron, no dejó nada que desear, comparado con los pabellones de los demás Gobiernos extranjeros.

Menos mal que se reconoce que es cierto que la adhesión de España llegó dos días antes de la apertura de la Feria.

Y ésta es precisamente la mejor demostración de nuestras lamentaciones, porque en unas horas no se puede preparar dignamente, con todo el decoro que el nombre de España requiere, un pabellón.

Huiera sido mejor preferible, al juicio, no de nosotros, sino de todos los españoles que fueron a Lyon, que España hubiera estado ausente del certamen.

Recordemos que las personas encargadas de preparar la decoración del pabellón de España no podían hacer milagros, y que sin mayores elementos hicieron todo cuanto pudieron para que su misión no resultara deslucida; pero la misión de las personas aludidas, y hasta hacemos público su esfuerzo, su buen deseo y sus actividades, que merecieron del delegado de España, de los consules españoles, del Comité de la Feria, como lo merece de nosotros, que entendemos que tomó, desde luego, todas las disposiciones que pudo y tuvo a su alcance para que la representación de España fuese decorosa.

Pero todo ello no obsta para que insistamos en cuanto hemos dicho, y para que recordemos la pena que nos produjo la visita al pabellón de España.

El pabellón de nuestra nación no puede constituirse en un certamen de tanta magnitud, un local más o menos amplio, mejor o peor decorado, con un retrato de don Alfonso en cromo, con una bandera nacional, cinco azulejos de Manises, y precisamos cinco, porque los contamos nosotros; dos jarritos de Talavera y hasta una docena de revistas ilustradas de la Exposición de Valencia.

No; España puede, por fortuna, presentar en todas partes un pabellón esplendoroso; hubiera bastado llevar unos tapices de cualquiera de las magníficas colecciones que España posee, muebles de estilo español, mosaicos de Sevilla y Talavera y los infinitos productos que no vamos a enumerar, de cualquiera de las regiones de España, para que el pabellón que lleva su nombre atrajese la admiración debida. Pero precisamente, porque al lado del pabellón español apa-

recían los de los demás países, en los que se exponían los principales productos, las manifestaciones más relevantes de su vida y de su arte; es por lo que resaltaba más la pobreza con que fue exhibido el pabellón de España, cosa que en nosotros produjo el efecto que, por lo visto, en Lyon ha desagradado a unos mientras que todo el resto del artículo ha complacido a los demás.

Si por nuestra causa el próximo certamen, España acude con más tiempo y enmienda los errores cometidos, entonces será para nosotros la hora de hallar una justa compensación por las censuras que se nos han dirigido.

La política francesa

La especulación contra el franco.

PARIS 13.—En la sesión de esta tarde en el Senado, el ponente general de la Comisión de Hacienda se lamentó de las enormes proporciones que adquiere la especulación contra el franco, y pidió la adopción de severas medidas para impedir que pueda agravarse aún más la situación financiera de Francia, situación creada por las deudas de guerra y por el retraso con que Alemania efectúa los pagos.

«Hay que alejar para siempre—dijo—toda idea de inflación fiduciaria», y excitó al Senado a «votar en masa» los proyectos sometidos a su deliberación.

Le contestó el ministro de Hacienda, quien aseguró que, si fuera preciso, intervendría en las especulaciones contra el franco.

Afirmó que los ingresos son suficientes para cubrir los gastos, y que, por lo tanto, debe mirarse el porvenir con confianza.

El viaje de Mussolini.

Los indígenas le ofrecen una espada de honor

ROMA 13.—La suscripción abierta entre los indígenas para regalar una espada de honor al señor Mussolini, ha producido una suma de 50.000 liras.

Se ha organizado también una revista militar con motivo de la cual el señor Mussolini vestirá un nuevo uniforme de gala, bordado en oro, que ha sido concebido especialmente para él.

Llegada a Trípoli.

TRIPOLI 13.—El acorazado «Cavour», a bordo del cual viaja el presidente Mussolini, fondeó ayer a las siete de la mañana.

El presidente Mussolini, después de pasar revista a las tropas que le rindieron honores y dirigir una arenga a los elementos indígenas que esperaban su llegada, recibió a los representantes del Cuerpo consular, entre los cuales se hallaba el cónsul de España.

En su discurso, el presidente Mussolini declaró que su viaje debe ser interpretado como una afirmación de la fuerza y el poderío del pueblo italiano, a quien un destino irresistible empuja hacia las tierras africanas.

En el Círculo de la Unión Mercantil.

"El Estado actual de la Hacienda y su relación con la Economía Nacional"

Conferencia del señor Bergamín.

En el Círculo de la Unión Mercantil, y ante numerosa concurrencia, disertó anoche acerca del «Estado actual de la Hacienda y su relación con la economía nacional» el ex ministro conservador don Francisco Bergamín.

Empezó diciendo que en países como el nuestro, en que los tributos no tienen una verdadera base científica, puede suceder que con una economía nacional floreciente esté la Hacienda exhausta y viceversa, y que los presupuestos deben tender a satisfacer las necesidades del Estado.

Desgraciadamente, en España desde el año 1909 viene saldándose con déficit el presupuesto, coincidiendo con el comienzo de nuestra acción en Marruecos. Es decir, que sin la guerra los presupuestos se hubieran liquidado con superávit.

Los Gobiernos preocuparon salvar el déficit mediante un refuerzo tributario.

Y sucedía que cada vez que se manifestaba camino de la nivelación surgía una nueva complicación marroquí, que desbarataba los bien orientados planes de nivelación de los Gobiernos.

Y nos encontramos ahora que el último presupuesto o sea el de 1922-23, se saldó con un déficit inicial de 323 millones de pesetas. Y en la actualidad tenemos derecho a suponer que el déficit será de 540 a 550 millones de pesetas.

¿Cómo se atiende a la extinción de ese déficit? El Gobierno designó una Comisión para que estudiara los presupuestos y propusiera las reducciones que crevera necesarias. Esta Comisión dió un dictamen optimista.

Pero yo—añade—no tengo fe en la mayor parte de estas medidas, porque veo la dificultad de realizar las economías propuestas. No ha de ser posible reducir los intereses de la deuda y la cantidad presupuestada para Clases pasivas. ¿Pueden por otra parte, reducirse los presupuestos de Instrucción pública y Gracia y Justicia?

Me parece mucho más práctico limitar el gasto público de lo que actualmente se gasta, sin pretender encontrar economías.

Se muestra contrario a la autonomía de los Municipios.

Estima que estos tributos, como el de utilidades, han llegado ya al máximo de lo que puede tolerar la materia tributaria. Pueden, en cambio, tomarse medidas de saneamiento, como es perseguir la ocultación y la defraudación, gravar el alcohol de bebidas y aumentar el impuesto de plusvalía.

Hay que ir además a la consolidación de la deuda en Amortizable.

De la economía nacional dijo que desde 1914 ha mejorado de una manera prodigiosa. Si a esta mejora hubiésemos añadido los 4.500 millones gastados en Marruecos desde el año 1909, ¿cuál sería la situación económica de España? Y hay que recordar que este acrecentamiento de nuestra riqueza se debe exclusivamente al mantenimiento de la bendita neutralidad.

El señor Bergamín fué ovacionado muchas veces.

El X Congreso zoológico internacional

BUDAPEST 13.—Para el día 4 de septiembre de 1927 ha sido fijada la fecha del X Congreso zoológico internacional, y la reunión, según acuerdo del Congreso anterior, se celebrará en esta capital.

Entre los numerosos países que han prometido asistir figura España.

Este X Congreso hubiera debido celebrarse en 1915; pero lo impidió entonces la guerra, y las dificultades de la situación creada por ésta en muchas naciones obligaron después, año tras año, a demorar su celebración.

El nuevo Hospicio de Madrid

Ayer se reunió el Pleno de la Diputación.

Presidió el señor Salcedo Bermejillo, y el secretario dió lectura, una vez aprobada el acta, al pliego suscripto por los señores Mamolar y Alonso Orduña referente a la construcción del nuevo Hospicio o Colegio de San Fernando, como se denominará desde ahora en adelante.

El edificio quedará instalado en terreno cedido gratuitamente por el Ayuntamiento de Fuencarral, en el monte comunal denominado Valdelatas, situado a 12 kilómetros de la Puerta del Sol.

En la subasta para la construcción de las obras se fija el tipo de 10.094.427 pesetas; pero teniendo en cuenta las disponibilidades de la Corporación, se reduce esta cantidad en un 30 por 100 quedando el tipo fijado en 7.066.549 pesetas.

La subasta para la contratación de las obras se anunciará durante treinta días en el «Boletín Oficial» y en los periódicos de mayor circulación, y las obras tendrán que estar terminadas en un plazo de tres años.

A los licitadores que acudan a la subasta se les dispensa del pago del timbre provincial.

Pangalos presidente de Grecia

ATENAS 13.—Ayer se celebraron, en la segunda mitad de los distritos, las elecciones presidenciales.

Como se suponía, el general Pangalos ha obtenido mayoría abrumadora, lo mismo que en el primer escrutinio.

Después del "raid"

El comandante Franco en Palacio

Ayer estuvo en Palacio para cumplir a Su Majestad el Rey el piloto aviador comandante don Ramón Franco.

Después de la una y media de la tarde salió del Regio Alcázar el comandante Franco, al que saludaron y felicitaron los periodistas por su memorable triunfo.

—Estábamos esperando a usted—le dijeron—, confiados en que nos diría cosas interesantes.

—Pues nada tengo que decirles, sino que realicé lo que me proponía, y he vuelto.

—Y de la entrevista con Su Majestad?

—De eso, nada; ha sido muy breve. Vine sólo a cumplimentarle, pues de mi viaje ya hablé con Su Majestad en Huelva y en Sevilla. Ahora—añadió—yo no soy ya más que uno de tantos ciudadanos.

—Estará usted contento.

—Un poquito, y créame que de lo que estoy más contento es del recibimiento de Madrid.

—Pero ha sido así, porque usted le ha dado un recorte, pues todo el mundo aquí estaba deseoso de saber el día de su llegada para hacerle un gran recibimiento.

—Sí, ya lo sé, y lo agradezco; pero creen ustedes que no hay derecho a que por sólo siete días de viaje por los aires se nos dediquen tres meses de apoteosis.

—Pero es que la hazaña realizada por usted lo merece por su trabajo.

—No; por el trabajo, no.

—Si no es por eso, entonces por el riesgo de sus vidas.

—Tampoco, porque es muy superior el trabajo y el riesgo en Marruecos, luchando allí, silenciosa y anónimamente, que volando como ahora, que hemos recogido gloria y dinero. Estoy muy agradecido a todos, pero deseaba vivamente descansar.

—Pues a pesar de ello, Madrid sigue esperando el momento en que poder rendir a usted su homenaje de admiración como final de todos los que les han tributado.

El comandante Franco se limitó a sonreír.

Otro periodista le preguntó si había cumplido el encargo que le dieron en Las Palmas de entregar al Monarca una petición para que interponga su influencia cerca del Gobierno, a fin de que se realicen en aquel puerto las obras necesarias.

—Ese documento ya lo entregué a Su Majestad en Huelva.

El comandante Franco, que ostentaba sobre el uniforme la llave de gentil-hombre, se despidió de los periodistas sin decir más.

El teniente Durán.

Ayer estuvo en el ministerio de Marina, presentándose al jefe del Estado Mayor Central de la Armada, señor Carranza, el teniente de navío, piloto aviador de la base de Aeronáutica naval de Barcelona, señor Durán, que formó parte de la tripulación del «Plus Ultra».

El señor Durán no pudo presentarse al ministro por haber marchado momentos antes el señor Cornejo a su domicilio.

Entrega de una medalla.

El comandante Franco ha entregado al jefe del Gobierno una medalla de oro que le dedicó la colonia española de Montevideo cuando los tripulantes del «Plus Ultra» estuvieron en la capital del Uruguay.

Socios de Honor del Aero Club.

En Junta general extraordinaria, celebrada ayer, se acordó el nombramiento de socios de honor a favor de los señores siguientes:

Don Ramón Franco, don Julio Ruiz de Alda, don Juan M. Durán, tripulantes del «Plus Ultra»; marqués de Viana, presidente de este Real Aero Club e iniciador de la suscripción en favor de los tripulantes del «Plus Ultra»; don José de Panguas, ex vicepresidente de este Real Aero Club de España; doctor Estrada, embajador de la República Argentina, y conde de Vellellano, alcalde-presidente de Madrid, por el concurso oficial y personal en la manifestación celebrada por este Real Aero Club para festejar el éxito del «raid» España-Argentina.

En solicitud de una recompensa.

El ministro de Marina ha recibido el siguiente telegrama de don César Alba, presidente del Centro Mercantil de Sevilla:

«Reunidas las clases mercantiles de

esta ciudad en banquete ofrecido por este Centro como homenaje a los marinos argentinos y españoles, acordaron por aclamación enviar a V. E., como representante de la gloriosa Armada española, el testimonio de admiración más ferviente y rogarle que, con ocasión del trabajo y retorno de los aviadores y apertura del canal de Alfonso XIII, propusiera la concesión de una merced especial al comandante de Marina de este puerto, premiando su asidua diligencia y actitud infatigable en pro de los intereses de la ciudad y del comercio sevillano».

Al anterior telegrama ha contestado el ministro con este otro, dirigido al señor Alba:

«Quedo profundamente reconocido a su saludo y al de las clases mercantiles de esa hermosa ciudad, a la que guardaré perdurable agradecimiento por las amabilidades que me ha dispensado durante mi grata estancia en ella».

Soy el primero en reconocer la actividad y diligencia del comandante de Marina, demostradas con motivo de actos organizados para el recibimiento de los aviadores y del crucero argentino «Buenos Aires».

Tomó en consideración con el mayor interés los deseos expresados en el telegrama de usted, que contesto con afectuoso saludo».

Un telegrama del alcalde de El Ferrol.

FERROL 13.—Se ha recibido un telegrama del alcalde de esta población, que se halla en Sevilla, en el que dice que traerá la medalla que para su madre le entregó el comandante Franco, quien la recibió de las damas de Buenos Aires, en vista de que el aviador ha aplazado su visita a esta localidad.

El retraso del viaje de Franco ha causado disgusto, pues su pueblo natal tenía deseos de expresarle su admiración.

Agasajos.

SEVILLA 13.—Los condes de las Torres de Sánchez-Dalp obsequiaron ayer con un té y una fiesta andaluza a los comandantes y oficialidad del crucero argentino «Buenos Aires» y del español «Blas de Lezo».

Por la noche les agasajó también el Centro Mercantil con un banquete de honor.

El comandante y la oficialidad del crucero «Buenos Aires» obsequiaron, a bordo del buque, con un té, a las autoridades y distinguidas familias sevillanas.

El Real Círculo de Labradores agasaja esta noche con un baile de honor a los marinos del «Buenos Aires» y del «Blas de Lezo».

En el expreso ha marchado a Madrid el mecánico del «Plus Ultra», Pablo Rada.

La Feria de Muestras de Milán

MILAN 13.—A la solemne inauguración de la Feria de Muestras asistieron el ministro francés de Comercio, el embajador de Francia, el ministro de Agricultura, el embajador de Bélgica y una numerosa delegación española, presidida por el ministro de Trabajo, señor Aunós, y subsecretario del mismo departamento.

La situación en Siria

BEYRUTH 13.—Las tropas francesas han tenido dos encuentros con los rebeldes en la región de Damasco.

En el macizo de Hermón se acentúa la rebeldía.

En las últimas operaciones, las tropas francesas tuvieron 18 muertos y 48 heridos.

Las pérdidas de los rebeldes se elevan a 700 hombres.

Compañía Trasatlántica

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, realizará, salvo contingencias, la próxima expedición a Filipinas y Extremo Oriente, saliendo de Coruña el día 5 de mayo próximo para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 9 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el 15 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hog-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai.

El "raid" España-Filipinas

Cuatro aeroplanos ingleses buscan al capitán Estévez

EL CAIRO 13.—Del puerto inglés de Amman comunican que habían visto cruzar dos aparatos rumbo a Bagdad; que el tercero se había visto obligado a aterrizar (sin precisar el punto), y que un avión blindado de aquel puerto salía para prestarle auxilio.

Posteriormente dijo otro despacho que el aparato del capitán Estévez aterrizó a 60 kilómetros de Amman, en un paraje denominado Dear, y a poco reanudó su vuelo, dirigiéndose a Zira, para proveerse de gasolina.

A las seis de la tarde la Aeronáutica inglesa no tenía noticia concreta.

Las últimas que había recibido limitaban a decir que el aparato fué visto a unos cien kilómetros al Este de Amman, pero sin fijar rumbo.

Y otro despacho posterior, el último que se ha recibido en el aeródromo de Heliópolis, dice que, al llegar a unos 150 kilómetros, aproximadamente, de Amman, por el Este, cambió de rumbo, ignorándose la nueva dirección.

En vista de estas noticias, tan vagas, las autoridades han pedido a las fuerzas inglesas del Irak que envíen urgentemente aeroplanos en busca del aparato del capitán Estévez.

Se ha recibido un nuevo despacho de Bagdad, diciendo que el capitán Gallarza hubo de descender cerca de Amman, al advertir alguna imperfección o ligera avería en su aparato.

Con su mecánico procedió a la reparación, invirtiendo en ello hora y media.

Reanudó el vuelo, y sin otra novedad llegó a Bagdad—donde ya estaba el capitán Lóriga—, y así se explica el retraso con que arribó.

Del aparato del capitán Estévez seguimos aquí sin noticias; pero confíase en recibir las pronto, porque de Amman participan que han salido cuatro aeroplanos ingleses para buscarlo, y es de suponer que habrán explorado un amplio radio.

Confirman de Amman que se vió al aparato volando a unos 100 o 150 kilómetros al Este, y en despacho posterior se añade que se le vió luego volar a unas 200 millas de la población.

La ciudad de Amman.

Amman es la actual capital del Estado de Transjordania, cuyo Soberano,

que lleva el título de Emir, es Abdullah. Cuenta en la actualidad cuarenta y seis años, y es hermano del Rey Feysal, Monarca del Irak.

Transjordania es un protectorado inglés, situado, como su nombre indica, tras el Jordán, o sea al oriente de este río.

El territorio se extiende entre Palestina, Siria, el Irak y el Hedjaz.

Todo el país tiene 250.000 habitantes, y sus tres poblaciones más importantes son Amman, es-Salt, pueblo comercial, y Ma'an, estación fronteriza con el Hedjaz.

Amman tiene unos 10.000 habitantes, o sea la población aproximada de Aranjuez.

Está situada sobre la ruta que siguen los peregrinos mahometanos desde Damasco a la Meca y conserva ruinas de su remoto pasado, entre ellas un teatro y el Odeón.

En línea recta, Amman se halla separada de El Cairo por una distancia de 500 kilómetros aproximadamente, o sea como desde Madrid a Cádiz.

Desde Amman a Bagdad, término de la etapa, hay 800 kilómetros, toda vez que el trayecto total son 1.300.

Los aviadores son esperados el día 20 en Hanoi.

HANOI 13.—Los aviadores españoles son esperados en Saigon el día 19, y en Hanoi el día 20.

Manifestaciones del señor Kindelán.

Ayer tarde, el señor Kindelán, nombrado jefe superior de Aviación, dijo a los periodistas a la salida de Palacio que se había recibido noticias de haber llegado a Bagdad, sin novedad, los aviones de Lóriga y Gallarza.

Estévez tuvo que aterrizar cerca de Amman.

Se cree que no le ha ocurrido nada. También hemos recibido noticias de que ha salido un camión blindado inglés a prestar auxilio a los aviadores.

Lóriga y Gallarza saldrán hoy para Bushire.

BAGDAD 13.—Los capitanes Lóriga y Gallarza saldrán hoy para Bushire.

que el directo de San Sebastián-Málaga, al pasar por aquella, acortará su ruta en 50 kilómetros.

La Sociedad de las Naciones.

A la primera reunión de la Comisión informativa de la Sociedad de las Naciones, que, como se sabe, tendrá lugar el día 10 del próximo mes de mayo, en Ginebra, asistirá el señor Palacios, hasta ahora ministro en Berna, que fué designado delegado por el Gobierno.

Le acompañará el jefe del Gabinete diplomático del ministerio de Estado, señor Ramírez Montesinos.

Miscelánea provincial

Aviadores lesionados.

GRANADA 13.—El aeroplano "69", que regresaba de Sevilla a Los Alcázares, pilotado por el capitán Pardo García, llevando de mecánico al soldado Manuel Rodríguez, aterrizó cerca de la estación de Baul, y, al pretender elevarse volvió a caer, sin velocidad y en terreno blando, resultando el capitán Pardo con lesiones en la nariz, y el soldado, herido en los labios.

Dos terremotos.

BILBAO 13.—Comunica el alcalde de Plencia al gobernador que se han registrado allí a las dos de la madrugada última; dos fenómenos sísmicos seguidos de grandes conmociones, que no ocasionaron desgracias, pero que alarmaron al vecindario.

Un enjambre de abejas.

ZARAGOZA 13.—Cuando regresaban del monte con dirección al pueblo de Alagón los vecinos Manuel Artigas, un hijo de éste, llamado Pablo, y el criado de ambos, Lucio Vidal, fueron sorprendidos a cinco kilómetros del pueblo por un enjambre de abejas.

Al darse cuenta del peligro que les amenazaba quisieron con unas mantas que llevaban alejar a los insectos. Pero las abejas se abrieron en amplísimo círculo y envolvieron materialmente a los tres hombres y a las caballerías, atacando con furia extraordinaria y obligando a huir, tapados con las mantas, a aquellos, que se refugiaron en una cueva distante dos kilómetros.

El enjambre cayó sobre las caballerías, y a los dos minutos moría la que se hallaba entre las varas del carro.

Las otras dos rompieron los atalajes y huyeron desbocadas perseguidas por las abejas, hasta que al fin murieron también al caer por un precipicio.

Obrero muerto.

PALENCIA 13.—En la estación de Venta de Baños, cuando se hallaba enganchando unos vagones, fué cogido

por un tren el obrero Saturnino Domínguez Nava, de cuarenta y tres años, resultando muerto.

Un suegro mata a un yerno.

PEDRO MUÑOZ 13.—En Mota del Cuervo (Cuenca), León Carrascosa mató con una navaja a su yerno, Vicente Cruz, «el Barranco», por los malos tratos que daba a su esposa, hija de aquél.

El agresor se presentó voluntariamente a las autoridades.

La víctima deja siete hijos, en su mayoría de corta edad.

Riña fatal.

MALAGA 13.—Esta madrugada penetró en un establecimiento de bebidas de la Alameda de Capuchinos Fernando Delfín Villalba, acompañado de la joven Candelaria García Rivas.

Parece que el tabernero dijo algunas palabras que molestaron a Fernando, y ambos salieron desafiados a la calle.

El tabernero hizo dos disparos de pistola, que hirieron en el pecho a Fernando, el cual murió momentos después.

El agresor huyó; pero fué detenido esta mañana.

Del tren a la vía.

SEVILLA 13.—Cerca de la estación del empalme tuvieron la desgracia de caer a la vía dos trabajadores que iban en un tren mixto.

Uno de ellos resultó herido de poca importancia y el otro, llamado José Navarro, fué arrollado por el convoy y sufrió lesiones gravísimas, siendo preciso amputarle la pierna derecha.

La expedición al Polo en dirigible

LONDRES 13.—A bordo de un dirigible llegó ayer a Pulham el explorador Amundsen, desde donde irá a Oslo. El embajador norteamericano le entregó una bandera de los Estados Unidos para que, con las de Noruega e Italia, la plante el explorador en el Polo a su llegada.

La situación en Marruecos

El parte de anoche.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte:

«Una emboscada, establecida por fuerzas del caid Solimán, en el sector de Axdir, dos kilómetros a vanguardia del castillo Muyaehendin, sorprendió al enemigo, que con sus guardias protegía grupos dedicados a preparar trincheras, atacándoles por frente y retaguardia, desconcertándoles y haciéndoles tres muertos vistos, cuyo armamento quedó en nuestro poder.

En el resto de la zona, sin novedad.»

Zona occidental.

LARACHE 13.—Las posiciones de Makda y de Aulet cañonearon algunos poblados de la zona insumisa, causando destrozos.

Las escuadrillas de Larache realizaron extensos reconocimientos por el aduar rebelde de Beni Star, y bombardearon algunos aduarez de Teffer, regresando sin novedad.

Llegó un avión francés con personal comisionado para levantar el nuevo plano de la zona internacional.

Noticias de Melilla.

MELILLA 13.—Existe el propósito de acometer en breve trabajos de urbanización en el poblado de Cala del Quemado.

Se activan los trabajos de construcción de pistas en las posiciones del sector de Axdir y otras, hasta el lugar avanzado donde se halla la jarca que manda Solimán El Jatabi.

Ha comenzado a construirse una torre sobre el río Aguebal, para proteger el ferrocarril de Drius a Ben Tieb.

Hoy marchará a Ben Tieb la primera bandera de la Legión.

La batería de Farha dispersó grupos enemigos.

De Ceuta regresaron, después de haber estado en Palos con aparatos, el teniente coronel de Regulares de Alhucemas señor Serrador y el comandante del Tercio señor Escámez.

En un hidroavión marchará a Ceuta el comandante jefe de la Comisión geográfica, señor Infante.

Abdel-Kader estuvo en la residencia conferenciando con Sanjurjo. Sábese que la estancia de Sanjurjo en Melilla será de varios días.

A causa del Levante llegaron a Cala Tramontana de arribada forzosa el guardacostas «Arcilla» y el remolcador «Zorrolo», que procedían de Cala del Quemado.

Hoy marchará a Axdir el nuevo interventor militar de aquel sector, comandante señor Aguilar.

Marchó a la Península el inspector de Sanidad señor Masferrer.

Conferencia de generales.

MELILLA 13.—Procedentes de Madrid, han llegado los generales Goded y González Carrasco, que conferenciaron con el general Sanjurjo.

Procedente de la zona francesa ha llegado el teniente coronel francés monsieur Prieux, que ha conferenciado con el comisario superior, asistiendo a la conferencia los generales Castro Girona y Aldave.

Hoy, dicho jefe francés ha marchado a visitar el territorio, acompañado del capitán Rivera.

Zona francesa.

LARACHE 13.—Noticias de la zona francesa dicen que se acentúa la epidemia de tifus en el campo rifeño, y que por esta causa aumentan las sumisiones.

La Alta Comisaría francesa ha decidido enviar a Tánger al jefe del servicio de comercio y a su secretario, con objeto de abrir una información sobre el coste de la vida en Tánger, con objeto de mejorar la situación, que es actualmente difícilísima.

Se asegura que el residente general, M. Steeg, no regresará de París hasta que se terminen las negociaciones de paz que se están celebrando.

Con dirección a Tánger ha pasado hoy por esta plaza el embajador de los Estados Unidos en París, procedente de Rabat.

UNA BODA

En la Real Basílica de San Francisco el Grande se celebró ayer, a las once y media de la mañana, la boda de la encantadora señorita Pepita Zambrana Corredra, con el ingeniero de Caminos don Manuel del Río Pérez.

La novia, que lucía lindísimo traje de crepé satin, bordado en perlas, velo de tul con encajes y diadema bordada en perlas y azahar, y se adornaba con ricas joyas de perlas y brillantes, entró en el templo del brazo de su padrino, el farmacéutico don Manuel del Río, padre del novio, al que seguía éste, vistiendo el uniforme del Cuerpo a que pertenece, dando el brazo a su madrina, doña Josefa Corredra, viuda de Zambrana, madre de la novia.

La iglesia estaba profusamente iluminada y adornada con enorme cantidad de flores y plantas.

Bendijo la unión el rector de San Francisco el Grande, don Pedro Martín, figurando como testigos, por parte de la novia, don Eugenio Corredra, el doctor don José Soriano, don Francisco Pujol, coronel de Infantería, y don Juan García Revenga, jefe superior de Administración civil, y por parte del novio, el ingeniero don Ramón Ríos, don Manuel Labiano, don Lorenzo Angel, teniente coronel de Ingenieros, y don Gonzalo González.

Una vez terminada la ceremonia nupcial, la numerosa y distinguida concurrencia que asistió al acto trasladóse a Casa Tournié, donde se sirvió un espléndido almuerzo.

CRIMEN HORRIBLE

Mata a un niño para beberse la sangre

BARCELONA 13.—Ayer fué descubierta en el pueblo de Capellades un tremendo crimen, que ha conmovido profundamente al vecindario.

Ya la noche anterior la vecina Antonia Albertos había denunciado la desaparición de un hijo suyo, de once años, llamado José.

Durante toda la noche estuvo la Guardia civil buscando el paradero del muchacho, hasta que, bien entrada la mañana de ayer, se encontró su cadáver en el lugar conocido por el Cany de Prats.

La infeliz criatura había sido degollada, y todos los indicios hacen suponer que el horrendo crimen ha sido cometido con el propósito de que un enfermo tuberculoso bebiera la sangre del niño.

El cadáver fué encontrado en la huerta de una torre en construcción, propiedad del señor Fortuny, situada al final de la calle de Gràvia.

Los criminales, para entrar en el huerto, tuvieron que saltar una tapia de un metro de altura.

El niño no tenía ni una gota de sangre en el cuerpo.

Los forenses le han apreciado una herida superficial, y otra, que le secciona la tráquea, en la columna vertebral.

Sin duda, al ser agredido por primera vez, el niño levantó la mano izquierda para defenderse, pues se le ha apreciado un gran corte en el dedo medio.

Se supone que fueron tres los autores del crimen. Uno que sujetó al niño, otro que le causó las heridas y el tercero que vertió la sangre en un recipiente.

En un campo inmediato se han encontrado las huellas de los criminales, que se sospecha que éstos siguieron a un pueblo cercano.

En Capellades no se sospecha de ningún vecino.

Posteriormente informes dicen que el sábado, a las ocho y media de la noche, se hallaba la víctima jugando con una hermana y un hermano de menor edad y otros niños en la calle de Gràvia.

A dicha hora se retiraron todos los niños, y quedó solo José Collado.

Su madre trabaja durante el día en una fábrica, y por la noche, de ocho a diez, se dedica a lavar ropa para aumentar el jornal, pues tiene que atender a tres hijos.

Su marido se encuentra en la cárcel de Igualada hace tres meses, por haber dado muerte a un compañero de trabajo.

Esta mañana se efectuó el entierro de la víctima, acto al que acudió la población en masa.

La Guardia civil y los mozos de Escuadra buscan activamente a los asesinos.

Informaciones del extranjero

La agresora de Mussolini será expulsada de Italia.

ROMA 13.—La agresora de Mussolini ha sido reconocida por varios médicos.

Se asegura que tiene sus facultades mentales perturbadas y que probablemente, en vez de someterla a un procedimiento judicial, será expulsada de Italia.

Veinte muertos.

PORT ARTHUR (Tejas) 13.—Un buque cisterna, con cargamento de galones de petróleo 90.000, ha volado a consecuencia de una explosión.

En la catástrofe resultaron 20 muertos y 30 heridos.

Hundimiento de un campanario.

TOULOUSE 13.—El histórico campanario de La Dablede, construido en el siglo XV, se ha hundido, aplastando en su caída tres casas inmediatas.

A consecuencia de este hundimiento han resultado dos muertos y ocho heridos, en su mayoría gravemente.

Riña sangrienta entre españoles.

CARMAUX 13.—Por fútiles motivos entablaron una discusión el obrero español Julián González y un compatriota suyo, apellidado Albinas, a la que puso término el primero, disparando contra el segundo cuatro tiros de revólver.

Albinas quedó muerto en el acto. La víctima deja cuatro hijos en completo desamparo.

Las relaciones francoalemanas.

BOULOGNE 13.—Por primera vez después de la guerra, ha fondeado en este puerto un buque alemán.

Oficial y particularmente, se le ha tributado un grandioso recibimiento.

Las autoridades francesas fueron obsequiadas a bordo con un almuerzo.

Los amigos de la Casa Velázquez.

PARIS 13.—La Sociedad de Amigos de la Casa de Velázquez, que preside el mariscal Lyautey, sigue con gran entusiasmo los trabajos que se realizan en el parque de la Moncloa, de Madrid, para terminar las obras.

La inauguración del edificio tendrá lugar probablemente el próximo mes de octubre.

Sobre la próxima realización del proyecto y de su significación y entusiasmo que despierta en esta capital, publicó recientemente un artículo en el «Echo de París» el secretario perpetuo de la Academia de Bellas Artes, señor Widor.

Dos españoles arrollados por un tractor

PERPIGNAN 13.—En la carretera de Prades un tractor automóvil arrolló al ciclista español Antonio Chea, de treinta años, y a un hijo suyo, de ocho, que llevaba en su máquina, matando a ambos.

SUCESOS

Atropellos.

Un tranvía de la Ciudad Lineal atropelló ayer en la calle de Bravo Murillo, frente a la de Carnicer, al pastor Silvestre Martín Serrano, de setenta y cinco años de edad, y con domicilio en la calle de Rosón, número 4.

El atropello resultó con varias heridas graves, que hicieron necesario su ingreso en el hospital de la Princesa.

Eduardo Escorial Benito, de diez y siete años de edad, sufre lesiones de pronóstico reservado, que le produjo al atropellarle en la calle de Alcalá el tranvía número 472, que hace el recorrido Ventas-Puerta del Sol.

Denuncia por estafa.

José de Cabo Rodríguez, de veintiséis años, y con domicilio en la calle de Hortaleza, 128, denunció al juez de guardia que hace dos años entró a prestar servicios como dependiente en una fábrica de caramelos, cuyo dueño, a los dos meses de tenerle bajo sus órdenes, le pidió prestadas 6.000 pesetas, prometándole que le daría un sueldo de 300 mensuales, en lugar de las 60 que percibía, hasta el momento de la petición.

El dependiente hizo el préstamo, y recibió la cantidad convenida durante dos meses; pero, pasados éstos, el dueño de la fábrica se ha negado a continuar pagándole y a devolverle las 6.000 pesetas, por lo que, considerándose estafado, ha presentado la denuncia.

Con las manos en la masa.

En un pasillo de la iglesia de San Luis fué detenido ayer Andrés Ortiz Palacios, de setenta y cinco años de edad, cuando pretendía darse a la fuga con dos candeleros de bronce de un altar, valorados en 60 pesetas.

Un hombre herido por arma de fuego. En el hospital de la Princesa ingresó ayer gravemente herido a consecuencia de un disparo de arma de fuego el labrador Pedro Franco Moldes, de treinta años de edad y vecino de Rubiana (Orense).

Manifestó el herido al juez de guardia que hace dos días, cuando se hallaba en la aldea citada contratando a un obrero para las faenas del campo, a tiemp de dirigirse a su domicilio para dar al trabajador la cantidad estipulada, recibió un balazo, que no sabe quién le disparó.



Centenario de la creación del Cuerpo.

El señor director general ha tenido por conveniente disponer lo que sigue: Bajo la dirección del señor general don Jenaro Gutiérrez Valdecara, desde esta fecha funcionará una comisión llamada del «Centenario de la creación del Cuerpo de Carabineros» integrada por el siguiente personal que después podrá desdoblarse en las Subcomisiones que sean necesarias:

Presidente, coronel don Eladio Soler y Pacheco.

Vicepresidente, coronel don Paulino Suárez Cobiño.

Vocales: tenientes coroneles don Francisco Santaella y Sánchez, don Juan Fernández y Castellart, don Pedro Guítar y Camacho, comandantes don Ubaldo Ferreira y Peguero, don José Fernández Puertas, capitanes don Pascual Vives Llorca, don Leoncio Jaso y Paz, don José Rodríguez Alonso, don Fernando Blasco Salas, don Félix Castellón López, don Juan Campos Gutiérrez y don Antonio Potti Trigo.

Vocales secretarios, jefe, teniente coronel Porús Vila.

Auxiliares capitanes D. Fernando de Teresa Anca, don José de Lombana Carnicero y don Federico Rodríguez Baster.

Esta Comisión se reunirá todas las veces que sean precisas y elevará a su excelencia el director general las propuestas que juzgue convenientes para su superior resolución.

De todo un poco

La Exposición Nacional de Bellas Artes.

En el Palacio de Exposiciones del Retiro se reunió el Jurado de admisión de obras, bajo la presidencia del conde de las Infantas, director general de Bellas Artes, y con asistencia del señor Pérez Nieva.

El Jurado quedó constituido con los señores Santa María (M.), Zaragoza, Anasagasti, Moya, Pérez Bueno, Orueña, Martínez Vázquez, Silvela (M.) y Marquina (R.), el primero como presidente, y secretario el último.

Es enorme el número de obras presentadas; pasan de 1.200. Abundan los cuadros de gran tamaño—hay alguno de cinco metros—y las esculturas en materia definitiva.

Esta tarde, a las cuatro, comenzará el Jurado la impropia labor de selección, que continuará sin interrupción los días sucesivos, mañana y tarde.

Son los muertos...

Leemos en «La Voz Médica»: «Durante la semana del 29 de marzo al 4 del actual, han ocurrido en Madrid 366 defunciones, cuya clasificación, por edades, es la siguiente:

Menores de una año, 55; de uno a cuatro años, 73; de cinco a diez y nueve, 15; de veinte a treinta y nueve, 46; de cuarenta a cincuenta y nueve, 71; de sesenta en adelante, 106.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Bronquitis, 54; bronconeumonía, 48; neumonía, 20; enfermedades del corazón, 32; congestión, hemorragia y reblancimiento cerebral, 15; tuberculosis, 42; meningitis, 19; cáncer, ocho; nefritis, 10; gripe, cinco; sarampión, 17; diarrea y enteritis, 10 (de ellos, tres de más de dos años).

El número de defunciones ha disminuido en ocho con relación al de la estadística de la semana anterior, notándose esta disminución en las producidas por bronconeumonía, y habiendo aumentado, en cambio, la por bronquitis.

Instrucciones para el cambio de hora en los ferrocarriles.

Se han publicado las siguientes disposiciones en relación con el cambio de hora en el servicio de ferrocarriles:

Primera. A las veintitrés horas del 17 del actual se adelantarán sesenta minutos todos los relojes del servicio de ferrocarriles.

Segunda. Todos los trenes que se hallen en marcha a las veintitrés horas, así como los que tengan su salida del punto de origen entre las veintitrés horas, un minuto y las cero horas del día 18 de abril, circularán con sujeción a sus itinerarios, con el retraso que represente la diferencia entre la hora reglamentaria de salida y la que marque el reloj de las estaciones en aquel momento, justificándolo en las hojas y en los partes «por el cambio de hora».

Tercera. Todos los trenes que salgan de las estaciones de origen después de las cero horas del 18 de abril lo efectuarán a sus horas reglamentarias.

Cuarta. Los trenes de viajeros que tengan que asegurar combinaciones en los empalmes con otros trenes que hayan salido de su punto de origen antes de las cero horas del día 18 de abril esperarán el tiempo concedido para su espera, teniendo en cuenta el retraso con que circulen estos últimos por el cambio de hora.

Quinta. Las Compañías de ferrocarriles circularán con la anticipación debida aviso a todos los jefes de estación con instrucciones completas y bien detalladas para asegurar y regularizar el servicio de trenes, atemperándose a las órdenes y reglamentos de circulación de

cada Compañía, quedando facultadas para dar por terminada la circulación de los trenes que sea conveniente a las veintitrés horas del día 17, desde cuyo momento podrán seguir su marcha hasta su destino; como especiales, al amparo del telegrafo, o formular itinerarios especiales de continuación de los trenes que por su horario lo necesiten, sometiéndolos a la aprobación de las divisiones de ferrocarriles.

Sexta. Los plazos de entrega de las mercancías que estén afectados por el adelanto de los relojes se considerarán prorrogados en una hora.

PUBLICACIONES

Una novela de Manuel Linares Rivas.

Manuel Linares Rivas, el célebre literato y fecundo comediógrafo, acaba de publicar una novela tiernamente realista e interesante, de un gran fondo moral, que se titula «El buen caballero Pedrín Pai de los Pedreles», la cual es sin duda una de las mejores obras que han brotado de su pluma.

«Pedrín Pai de los Pedreles» ha sido escrito expresamente para figurar en la notable «Biblioteca Regina», selecta colección de novelas blancas que viene publicando con el mejor éxito la acreditada casa Ribas y Ferrer, de Barcelona, habiendo logrado en ella el afamado escritor tramar un argumento sencillo, emocionante y con frecuencia salpicado de ternura, que se desarrolla en las bellas y plácidas tierras de Galicia, cuyo espíritu austero encarna el protagonista de la obra, aquel «Pedrín Pai de los Pedreles», digno del mote de «Buen caballero» con que lo bautizó el autor.

Es éste un libro diáfano, interesante, sin recovecos, que se lee con el mayor agrado; el hermoso verismo de las figuras que en él se mueven, la moralidad que respaldada en todas las páginas y la brillantez de las descripciones, forman un hermoso conjunto difícil de olvidar, porque hay en esta novela nobleza de sentimientos, acción humana bien desarrollada y un hermoso verismo rebosante de sinceridad.

Los editores señores Ribas y Ferrer deben sentirse orgullosos de haber enriquecido su «Biblioteca Regina» con un libro de un gran valor literario que encaja en ella como anillo al dedo.

Diputación provincial

La sesión de hoy.

A las doce y cuarenta y cinco se abre la sesión, presidiendo el señor Salcedo Bermejillo.

Se aprueban varios dictámenes; los más importantes son:

Una moción de la Presidencia, proponiendo conste en acta la satisfacción de la Corporación por el brillante éxito obtenido en las oposiciones celebradas para la provisión de la Cátedra de Dermatología y Sifiliografía de la Facultad de Medicina de la Universidad Central, por don José Sánchez Covisa, Médico del Hospital de San Juan de Dios, por las que ha sido este nombrado profesor de dicha asignatura, y que así se comunique al interesado.

Se designa una Ponencia especial, constituida por los diputados señores Laó y Varela, que entenderán en cuanto se refiera al arbitrio de aguas minerales.

El oficio del excelentísimo señor gobernador civil de la provincia, comunicando haber nombrado diputado corporativo suplente, en la vacante de don José Serrán de la Puente, a don Luis del Alcázar y Roca de Togores.

Que se comunique a la Empresa de la Plaza de Toros para que en el plazo de un mes termine el total de las obras que le fueron señaladas en la visita de reconocimiento verificada en 26 de enero último, advirtiéndola que, de no hacerlo, serán ejecutadas por la Corporación, por cuenta de la fianza, de conformidad con lo consignado en el párrafo primero de la condición quinta del contrato.

Pasa a comisión una proposición del diputado señor Arañón, creando una plaza de profesora de arte culinario en el Colegio de las Mercedes.

A propuesta del señor Salcedo Bermejillo se acuerda instalar en su despacho un retrato del marqués de Estella, como presidente honorario de la Diputación.

Se levanta la sesión a la una y media.

La corrida de Beneficencia

A la hora en que trazamos estas líneas ondea sobre la plaza de toros la bandera roja y gualda, presagio de que hoy ha de celebrarse la corrida de Beneficencia.

El día ha amanecido más despejado que los dos anteriores, pero no obstante, el cielo aparece tachonado por densos nubarrones, que no sabemos si a la hora de comenzar la fiesta se les ocurrirá desgarrarse y lanzar sobre los espectadores todo el agua que lleva en su cauce el legendario Manzanares.

En fin, ¡allá veremos! EL MUNDO cierra su última edición de Madrid a la hora anunciada para comenzar el grandioso festival.

Mañana publicaremos la crónica taurina.

Hasta mañana, pues.

Don Prudencio.

Gacetas teatrales

LARA.—Las dos magníficas comedias que alternan en el cartel de este aristocrático teatro, es el mayor atractivo de Madrid.

Tanto «La noche del sábado», de Benavente, como «¡Bendita seas!», de No- yón, son ovacionadas con entusiasmo.

En ambas obras obtiene un éxito enorme Lola Membrives.

El próximo jueves por la noche «¡Bendita seas!» y fin de fiesta canciones argentinas y españolas por Lola Membrives.

ESTRENO DE «EN ALAS DE LA GLORIA».—En Maravillas, donde todos los días se varía el cartel cinematográfico estrenando las producciones de más éxito, se estrenará muy pronto esta película, que sigue paso a paso el vuelo, incidentes y recibimientos hechos a los heroicos Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada. Es, pues, como se ve por su solo enunciado, algo admirable que verá todo Madrid.

TODOS A ROMEA.—A ver el estreno del sketch «Deme ueste su ropa», que se verificará muy próximamente y para el que se ha pintado un original decorado.

Hoy estrenos sensacionales por Isabelita Ruiz, la exquisita bailarina, y Tina de Jarque, la hermosa cancionista.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media, popular, tres pesetas butaca, Los celos me están matando.

A las diez y media, popular, tres pesetas butaca, La cabalgata de los Reyes.

COMEDIA.—A las seis, Concierto Sedano.

A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—A las seis y media, ¡Bendita seas!

A las diez y cuarto, La noche del sábado (reposición).

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—A las seis y media y a las diez y cuarto, La máscara y el rostro (éxito enorme).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.

A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, familiar, 3,75 butaca, 80 representación de Rosa de Madrid.

A las diez y media, corriente, 81 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Mimí Agullia.—A las seis y media, Una vanqui en París.

A las diez y cuarto, Seis personajes en busca de autor (éxito extraordinario).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Mananita de San Juan, La real gana, compañía Coq d'Or (13 números, grandísimo éxito, despedida).

MARTIN.—A las seis y media, La corte de los gatos, La república del amor.

A las diez y media, El ratón, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y media y a las diez y media, La última carcelera.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, La boda de Quinita Flores.

A las diez y cuarto, El juramento de la Primorosa.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Lorenza, la seria.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Lepe, Heredia, Moreno?, El fichero americano, Tina de Jarque, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Isabelita Ruiz.

MARAVILLAS.—Cinematógrafo.—A las seis y a las diez, Tancred, policía; El triunfo de la verdad (por Jack Hoxie), La senda del deber (por Reginald Denny), Merenguito y las corsarias.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, Grandiosos triunfos: Palermo, con su asombrosa foca; la colosal atracción Barbet, el excéntrico Robla, toda la extraordinaria compañía internacional de circo de Leonard Paris.

PAVON.—A las seis y a las diez, Últimas exhibiciones Las entrañas de Madrid (de Rafael Salvador). A precios populares.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Sangre azul (cómica), Noticiario Fox, Habitación gratis (Wallace Reid), Madame Sans Gêne (por Gloria Swanson, segunda jornada).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

(DE LA AGENCIA AMERICANA)

Apertura de Cortes.

RIO JANEIRO 13.—Con motivo de la solemne apertura del Congreso del Estado de Bahía, el gobernador de dicho Estado, señor Goes Calmon, leyó el mensaje, declarando entre otros asuntos, que el servicio de intereses de la Deuda exterior, que había sido aplazado desde 1922, para asegurar lo concerniente a los empréstitos franceses, había sido normalizado, quedando solamente para estar al día el pago de un semestre.

Añadió que probablemente también será pagado el servicio de empréstitos ingleses.

El señor Goes Calmon espera durante su mandato estabilizar las finanzas e intensificar la producción y asegurar la percepción de los impuestos, realizando, finalmente, todas las economías posibles.

Terminó aludiendo al crédito del Estado, expresando su confianza en lo porvenir, basada en los excelentes resultados obtenidos bajo su administración.

Al terminar la sesión, el señor Goes Calmon fué muy felicitado.—Agencia Americana.

Los haberes de los funcionarios.

SANTIAGO DE CHILE 13.—El Gobierno ha sometido al examen del Congreso un proyecto de ley encaminado a reducir los haberes de los funcionarios públicos.—Agencia Americana.

No limite.

BUENOS AIRES 13.—El diario «La

Razón» desmiente la información según la cual el ministro de Hacienda, don Víctor Molina, se proponía dimitir.—Agencia Americana.

Nuevo embajador.

BOGOTA 13.—Ha llegado procedente de Quito el nuevo ministro de Francia en Colombia, don Eduardo Clavery, que dentro de breves días presentará sus credenciales al presidente de la República.—Agencia Americana.

Las leyes petrolíferas.

MÉJICO 13.—Se atribuye al Gobierno el propósito de introducir diversas modificaciones en las actuales leyes petrolíferas, a fin de conceder ventajas a las Compañías petrolíferas que exploren nuevos terrenos.—Agencia Americana.

Nombramiento.

BUENOS AIRES 13.—El actual director de Emigración, don Juan Ramos, ha sido nombrado miembro de la Cámara de apelaciones criminales.—Agencia Americana.

Congreso de carreteras.

RIO JANEIRO 13.—El Gobierno del Estado de Río Janeiro organiza un Congreso de carreteras, al que han sido invitados los Gobiernos de todos los Estados brasileños.—Agencia Americana.

Buen viaje.

BUENOS AIRES 13.—Han marchado a Europa los jugadores argentinos de polo Luis Lacey, Jack Nelson, Manuel Andrada y Juan Raynal, los cuales tomarán parte en diversos concursos.—Agencia Americana.

so es reconocerlo—eficazmente el interderecha Amoros.

La delantera, todos muy codiciosos y con «hambre» de cuero. De ellos, el más sobresaliente, por su ímpetu y por la inteligencia de sus jugadas, fué Ródenas, en quien notamos cada día más progresos.

La delantera, bien y compenetrada, excepto el fallo de Reyes, que ocasionó el goal. Y en cuanto al portero, tan sólo intervino en dos o tres ocasiones, y lo hizo con seguridad.

La Gimnástica, ante el superior juego de los locales, poco pudo hacer. Pero nos dejó traslucir su potencia como equipo de primerísima fila, y su juego exento de filigranas, pero eficaz. Todos sus avances los realizaron en «cuña», por lo que siempre se mostraron peligrosos ante el goal.

El más práctico de sus delanteros, en nuestro concepto, fué el interior izquierdo. Y el más chutador, el interderecha. Como antes decimos, pudimos apreciar tan sólo algún destello de la calidad de jugador en Goiburu, sin duda por estar resentido del partido jugado el domingo en Madrid y por las molestias del viaje.

La línea media flojeó. Únicamente el centro, Adarraga, evidenció gran conocimiento de juego, ayudando a su ataque; pero en la defensiva mostráronse los tres igualmente ineficaces.

La defensa, fuerte y segura en el despeje, adoleciendo quizás de defecto de colocación. El portero estuvo admirable, tanto en un partido como en otro. Hizo paradas que no dudaría en «rubricarlas» nuestro portero nacional.

Y, por hoy, damos fin a estos rápidos comentarios, trazados a vuela pluma, hasta el domingo próximo, que volveré a contar a los lectores de EL MUNDO lo que por aquí suceda de interés.

José M. Rosario.

BANCO CENTRAL

Alcalá, 31.—MADRID

Capital autorizado... 200.000.000,00 de pesetas.
Capital desembolsado... 60.000.000,00 »
Fondo de reserva... 10.634.865,33 »

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mogro de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla.

INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista... Dos por ciento anual.
A ocho días... Dos y medio por ciento anual.
A treinta días... Tres por ciento anual.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones, que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente, devengan un interés de tres y medio por ciento anual, a tres meses, y de cuatro por ciento, a seis meses.

CAJA DE AHORROS

En libretas, hasta diez mil pesetas. Interés de cuatro por ciento anual.

CAJAS DE ALQUILER

Desde diez y ocho pesetas al año, libre de impuestos.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras.—Cuentas de crédito.—Compra y venta de valores.—Cobro y descuento de letras y cupones.—Compra y venta de monedas extranjeras.—Giros y cartas de crédito.—Seguros de cambio.—Depósito de valores, libre de todo gasto, para los cuentacorrentistas, y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.

¡Si será entretenida que hasta
la han puesto pisol!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»

—dictaminó el gran Costa.

Moralidad, moralidad,

¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10,30	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 8,12 y 16
Supresión Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartage- na..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Andalucía y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcazar..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,45	— Toledo (diario)..... 17
— Asturias..... 18	— Toledo (festivos)..... 21,45
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Plasencia y Cáceres..... 8
— Zaragoza..... 18,30	Tranvía Getafe..... 12, 20, 24, 14, 15 y 18,45
— Valencia de Alcantara..... 19,30	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Almería..... 20	— Escorial (festivos)..... 7,30 y 9,05
— Cebrada (diario)..... 16,35 y 20,15	— Pozuelo..... 16,35 y 20,15
— Cebrada (festivos)..... 7,30 y 9,05	— Cercedilla (diario)..... 16,35 y 20,15
— Villalba (sábados)..... 8,10	— Cercedilla (festivos)..... 7,30 y 9,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para
fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las
dimensiones usuales, para el comercio y
construcciones.

Cariles vigonales, p. sados y ligeros, para
ferrocarriles, minas y otras industrias.

Cariles Phoenix o Broca, para tranvías
eléctricos.

Vigieros para todo clase de construc-
ciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para
puentes y edificios industriales.

Envases de acero para conservas.

Envases de acero para latas de conserva-
ciones.

Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8,40
— Asturias y Santander..... 22,20	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Barcelona..... 22,45	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
— Andalucía..... 21,30	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Segundo rápido Hendaya..... 22,35	— Barcelona..... 14,30
Supresión Hendaya..... 9,45	— Sigüenza..... 19,30
Expreso Hendaya..... 7	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Galicia y Santander..... 6,40
— Galicia..... 10,05	— Alicante, Valencia y Cartage- na..... 18
— Santander..... 10,23	— Andalucía y Cuenca..... 21
— Andalucía..... 9	— Alcazar..... 14,15
— Algeciras..... 10,35	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Toledo..... 19,50	— Toledo..... 14,35
Correo Hendaya..... 6	— Aranjuez (diario)..... 8,40
— Galicia..... 7,45	— Aranjuez (festivos)..... 2,45
— Santander..... 8,45	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Asturias..... 8,25	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Escorial (diario)..... 9,25 y 19,45
— Zaragoza..... 11,35	— Escorial (festivos)..... 21,45
— Valencia de Alcantara..... 8,20	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Almería..... 8,30	— Cercedilla (diario)..... 16,35 y 20,15
— Cebrada (diario)..... 16,35 y 20,15	— Cercedilla (festivos)..... 7,30 y 9,05
— Cebrada (festivos)..... 7,30 y 9,05	— Villalba (sábados)..... 8,10

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES

HOTELES

En Madrid

Palace Hotel

800 habitaciones
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración

MADRID.....	Hotel Ritz, Hotel de París.
SAN SEBASTIAN.....	Continental Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel, Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau d'Ardenne

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de marzo, de Santander el 19, de Ojón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el día 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Poo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo-Ilo, Cebo Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar
bien la noche?

He aquí los sitios recomen-
dables, donde hallará luz, ale-
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con
enorme éxito y números selectos, el Mac-
Mahon. Palace de París. Cabaret de
lujo.

EN EL ALKAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).
Thés de moda: Grandes atracciones y
fiestas espléndidas. La mejor orquesta
americana. Kennedy's Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palacio).
Grandes atracciones. La reputada or-
questa Les Kindall Six. El Cabaret de
moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Caba-
ret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

Si Vd. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?

¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Da-
kar.

El trayecto Francia - Dakar
constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur,
cuya organización se persigue
activamente. Los primeros via-
jes aéreos sobre el itinerario Per-
nambuco, Río Janeiro, Monte-
video, Buenos Aires han sido
realizados felizmente en enero y
febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen
las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda
seguridad y recordar que en el
año 1924 han sido recorridos
normalmente, sin incidente al-
guno a pasajeros,
1.830.560 kilómetros,
transportándose 4.026.593 cartas;
mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:

En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layeta-
na, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMA-
NENTE «PIRINEOS COTE
D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su corres-
pondencia con Madrid con coche-sa-
lón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,35. Biarritz Ville, a las 8,25;
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Ma-
drid, Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefite-
Nestales, a las 11,45. (Cauterets, a
las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las
12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-
de-Bigorre, a las 11,42.)

Coche-camas: París-Biarritz, Pa-
ris-Irún, París-Tarbes. Coche-salón,
Irún-Madrid. Coche-restaurant, de
París a Saint Pierre-des-Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5
de noviembre) un coche-cama para
Irún, procedente directamente de Ca-
lais-Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Maritime,
donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción París-Quay d'Orsay; en la
Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard
des Capucines, así como en las Ager-
cias de la Compañía Internacional de
Coches-camas, 14, boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3,
Compañía Internacional de Coches-
camas.

Rápidas comunicaciones directas en-
tre París Quay d'Orsay y Barcelona,
por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta de primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.
Coches directos. Coches camas. Co-
che restaurant.

Ida.—Rápido: Salida París Quay
d'Orsay, 17,00. (Coche cama y de-
partamento de primera y segunda
clase de París a Portbou. Coche res-
taurante de París a Chateauroux.)
Llegada a Barcelona a las 12,55. Co-
che salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Or-
say, a las 21,15. (Coche cama y primera,
segunda y tercera clase de París a Por-
tbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y
20. (En el recorrido español sólo hay
primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Or-
say, a las 19,08. (Coche restaurant
de París a Toulouse.) Llegada a Bar-
celona, a las 7,55. (En el recorrido es-
pañol sólo hay primera y tercera cla-
se.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barce-
lona, a las 15,10 (coche-salón), o a
las 12,05 (en segunda clase). Llegada
a París Quay d'Orsay a las 10,55.
Coche cama y directos de primera y
segunda clase de Cerbere a París. Co-
che restaurant de Chateauroux a Pa-
ris.

Expreso: Salida de Barcelona, a
las 5,40 (segunda y tercera clase), o
a las 10,00 (primera y tercera clase
en la línea española). Llegada a Pa-
ris Quay d'Orsay a las 8,34. (Coche
cama y vagones directos de todas cla-
ses de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones
en España, en la Compañía Interna-
cional de Coches-camas, Arenal, 3,
Madrid, y en la Agencia de Barcelo-
na, plaza de Cataluña, número 20.