

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 23.23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

Sanjurjo, a Madrid.

MELILLA 14.—A bordo del crucero «Victoria Eugenia» marchó a Málaga el general Sanjurjo, acompañado de su hijo Justo, que continúa mejorando, y de su ayudante el comandante Martín Alonso.

Aunque reina fuerte temporal de poniente, que dificulta la navegación, el comandante del crucero confía llegar a Málaga con tiempo suficiente para que el general Sanjurjo alcance el expreso de Madrid.

MALAGA 14.—Ha fondeado el crucero «Victoria Eugenia», que conduce al general Sanjurjo, acompañado de su hijo.

Inmediatamente tomó el expreso para Madrid.

Noticias de Melilla.

MELILLA 14.—El teniente coronel don Antonio Zegri, que manda el batallón de Cazadores de África, número 14, destacado en Axdir, se ha hecho cargo del mando del sector de La Rocosa, donde tiene su campamento la jarca del kaid Solimán.

Las fuerzas de esta jarca, con la sección indígena del citado batallón, alternan en los servicios de emboscada que se establecen en territorio enemigo.

Ha fondeado aquí un vapor dinamitador que fue encontrado sin gobierno cerca de la costa de Uad Lau.

Llegó escoltado por los cañoneros «Cá novas del Castillo» y «Laifa».

Procede de Casablanca, y trae a bordo algunos indígenas que debían desembarcar aquí.

En el hospital Pagés se ha disparado un tiro en la cabeza al teniente de Artillería del regimiento mixto de Melilla Adrián Fernández Naldamay, que se halla hospitalizado por enfermo.

Se produjo una herida en la región temporal derecha, con pérdida de ambos globos y fractura de la base del cráneo. Han fallecido los soldados Francisco Fernández, de Alcantara, y Dionisio Hidalgo Carrillo, de Ingenieros.

Desde Tetuán.

TETUÁN 14.—La última orden general del Ejército contiene una disposición concediendo la Medalla Militar al suboficial del Tercio Antonio Sanjo, por su comportamiento en cuantos combates tomó parte, y especialmente en la ocupación de Axdir.

Entre los episodios que relata la orden general, figura que Antonio Sanjo, con gran desprecio de su vida, penetró en una cueva donde había varios rifles, y dio muerte a dos.

El día 2 de octubre, con un grupo de legionarios, avanzó resueltamente por la llanura enemiga, apoderándose de dos cañones de los moros y haciéndolos huir.

A consecuencia del fuerte huracán reinante, las fuerzas aéreas no pueden volar.

El próximo día 15 marchará a Madrid una escuadrilla de aviones de este aeródromo, para participar en la fiesta militar que se celebre en Cuatro Vientos en honor de Franco.

Se tiene noticia de que un aparato que salió de Sevilla para este aeródromo aterrizó sin novedad en Algeciras por falta de gasolina.

Desde Ceuta.

CEUTA 14.—Procedente de Melilla y del sector de Axdir, donde ha revisado los hospitales, llegó la duquesa de la Victoria, acompañada de su esposo, revisando los hospitales de Ceuta.

Ayer, a bordo del cañonero «Laya», marcharon a Algeciras, para continuar el viaje en el expreso a Madrid.

También, en el «Laya», marchó a Algeciras el contraalmirante de la Armada, ex jefe de las fuerzas navales del Norte de África, don Eduardo Guerra Goyena, quien fijará su residencia en Madrid.

Tomó posesión del cargo de la presidencia de la Comisión transitoria para gestionar la legitimación de las propiedades del campo exterior de Ceuta el general segundo jefe de la plaza, don Agustín Gómez Morato.

Marchó ayer a Tetuán el marqués de Valdeiglesias, quien llegó acompañado de los duques de la Victoria.

Permanecerá varios días en estas ciudades, estudiando el fomento del turismo en el Norte de África.

En la Catedral se han celebrado solemnes funerales en memoria del cardenal arzobispo de Burgos doctor don Juan Benlloch, como cumplimiento de la carta de ruego y encargo dirigida por el Monarca a los Cabildos españoles.

Asistieron las autoridades militares y civiles, Comisiones de los Cuerpos de la guarnición y demás entidades oficiales, presididas por el general segundo jefe, señor Gómez Morato.

Marchó a Tetuán a posesionarse del

cargo de aquella zona, el general de brigada don Fernando Latorre.

Situación de Abd-el-Krim.

LARACHE 14.—Noticias de Tánger dicen que Abd-el-Krim se halla en situación muy difícil.

El tifus hace cada día más estragos en las tribus, y la actitud hostil de algunos elementos rebeldes y la oposición de su hermano le crean una situación desesperada.

La exterminación de las focas

La flota de pesca, en lo que va de año, ha recolectado ciento setenta mil pieles de foca.

Los cazadores de focas se dedican a operaciones tan activas, que ya es una amenaza para el porvenir. Un vapor llegado ayer a Saint-Jean-de-Terre-Neuve llevaba a bordo 43.000 pieles de focas, y aún hubiera llevado más de no haberse visto obligado a entrar al puerto a causa de un temporal.

La flota de pesca ya lleva cogidas 170.000 pieles de focas, y aún falta un mes para que cese la sesión de pesca.

Según nos comunican de Londres, se reúnen a lo largo de la costa inglesa, pues desde hace varios días se ven grandes cantidades de focas sobre los bancos de arena de la costa Este de Inglaterra.

El viaje del ministro de Hacienda francés a Londres

PARIS 14.—En los círculos bien informados se dice que el retraso del viaje del ministro de Hacienda señor Raul Peret a Londres es debido a que se está esperando de Washington ciertos informes sobre las conversaciones en curso con la tesorería americana.

LONDRES 14.—Ayer por la mañana fué remitida a Mr. Winston Churchill la respuesta de M. Raul Peret.

Mr. Churchill había sugerido que el viaje a Londres de M. Raul Peret tendría lugar entre el 10 al 18 de abril, y no entre el 20 y 25, como han pretendido algunos periódicos.

M. Raul Peret responde a Mr. Winston Churchill que cree que su visita tendrá lugar antes de la discusión del presupuesto inglés.

No se ha fijado ninguna fecha precisa, pero es posible sin embargo que si las circunstancias ayudan al señor Peret llegue a Londres sino al principio, en el curso de la semana próxima, lo que dejará todavía un margen para las discusiones de los señores Churchill y Peret antes del lunes 26 de abril, fecha en que se discutirá el presupuesto en la Cámara de los Comunes.

Bajo la dictadura civil

Lo que dice el presidente.

A las seis de la tarde acudió el presidente a su despacho oficial, donde recibió varias visitas.

A la salida se detuvo a conversar con los periodistas, a quienes dijo lo siguiente:

—He tenido esta mañana una noticia muy agradable. Los señores San Pelayo, P. Soto y Romero me cablegrafiaron desde Buenos Aires, enviándome un cheque, que ya tengo en mi poder, por valor de 200.000 pesetas, a cuenta de la suscripción iniciada en la Argentina para regalar a España un avión.

Como ustedes ven, la noticia debe satisfacer a todos los españoles, pues demuestra el cariño que a España se le tiene en la República del Plata.

Agregó el marqués de Estella que por la tarde había concurrido a la recepción de los aviadores portugueses en el Ayuntamiento, y que hoy se proponía asistir al te en la Legación de Portugal.

Confirmó que hoy, a las siete de la tarde, se celebrará Consejo de ministros.

En Estado.

El embajador de la Argentina ha visitado al ministro de Estado para exponerle la complacencia de su Gobierno por haberse accedido a que el barco argentino «Buenos Aires» visite Cartagena.

Visitaron al señor Yanguas el embajador de Francia y el duque de Estrémara para entregarle, este último, en nombre del Aero Club, el nombramiento de socio honorario del mismo.

El ministro de Estado y el vicealmirante

marqués de Magaz conferenciaron ayer tarde.

La Comisión de economías.

La Comisión mixta que ha redactado la Memoria para las economías en el próximo presupuesto, y que ha sido entregada al Gobierno en estos últimos días, estaba constituida por el marqués de Cabriñana, como presidente; don Luis de la Peña, don José Cánovas del Castillo, don Carlos Prast y conde de los Gaitanes, como contribuyentes por territorial urbana, territorial rústica, industrial y de comercio y por utilidades, respectivamente; por los funcionarios del Tribunal Supremo de Hacienda don Alejandro Benito y Curto, don Rafael Riaño, don Pedro Gárate y don Alfredo Rodríguez Escobar, y como secretario, don Juan Montes, jefe de la sección de Presupuestos de la Dirección general del Tesoro y Contabilidad.

Para la Exposición de Filadelfia.

El embajador de España en Washington, señor Riaño, conferenció ayer con el ministro de Estado acerca de la concurrencia de España a la Exposición de Filadelfia.

A pesar de la premura del tiempo, el Gobierno ha determinado la asistencia de nuestra nación con un pabellón de estilo español, que estará adornado con tapices de la Real Casa.

Para todo ello el Gobierno ha arbitrado el oportuno crédito.

España y Portugal.

El encargado de Negocios de España en Lisboa ha comunicado que en la comida ofrecida anteañoche por el presidente de la República al Cuerpo diplomático, el ministro de Negocios Extranjeros de Portugal le expresó el agradecimiento del Gobierno portugués por las atenciones prodigadas en Sevilla a los portugueses, y, especialmente, en la entrega de los terrenos para el pabellón de Portugal, ceremonia en que el Rey se dignó manifestar su satisfacción por que el Gobierno portugués compartiera con el de España la provechosa labor que puede realizarse en América.

La Feria de Muestras de Milán.

El cónsul de España en Milán telegrafía dando cuenta del cariñoso recibimiento de que ha sido objeto el ministro de Trabajo al asistir a la inauguración de la Feria de Muestras.

El pabellón español ha constituido un verdadero éxito, y fué visitado por el duque de Aosta, de quien mereció grandes elogios y felicitó a los organizadores del mismo.

Al mediodía, el ministro de Trabajo concurrió al almuerzo ofrecido por el duque de Aosta, y por la noche al de la dirección de la Feria.

Intereses canarios.

Han visitado al ministro de Fomento los señores Matos (don Leopoldo y don Pedro), Guerra del Río, Quevedo, presidente de la Junta de Obras del puerto de la Luz, y Castillo, director de Sanidad, para interesarle la resolución del expediente para la construcción del dique de abrigo en aquel puerto canario.

El comandante Franco, condecorado.

La «Gaceta» de hoy publica un Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros concediendo la medalla de oro denominada «Plus Ultra» al comandante de Infantería oficial de Aviación don Ramón Franco Bahamonde.

LAS ROMERIAS

Veinticuatro mozos heridos

VIGO 14.—Durante una romería celebrada en el vecino pueblo de Solada se suscitó una de las clásicas reyertas entre los mozos de los pueblos Antes y Basabse, acometiendo un bando y otro con bárbara furia.

Pronto se generalizó la pelea, saliendo a relucir las armas blancas y de fuego y cayendo numerosos heridos.

Cuando avisada la Guardia civil, se pudo poner en dispersión a los contendientes, se vió que el número de heridos ascendía a veinticuatro, algunos de ellos tan gravemente, que se teme fallezcan.

La Sociedad de las Naciones

Scialoja representará a Italia.

GINEBRA 14.—El Gobierno italiano ha comunicado que el señor Scialoja representará a Italia en la Comisión encargada de estudiar la cuestión de la ampliación del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

El «raid» España-Filipinas

¿Han sido hallados el capitán Estévez y su mecánico?

LONDRES 14.—Comunican de Bagdad que ha circulado a última hora la versión de que el capitán Estévez y su mecánico han sido hallados a 200 millas al Este de Amman.

Los aviadores ingleses encuentran el aparato.

Ayer tarde, los periodistas interrogaron al duque de Tetuán acerca del paradero del capitán Estévez, jefe de la escuadrilla que realiza el vuelo Madrid-Manila.

—Ya supondrán ustedes—dijo el ministro—que tan pronto como sospeché que al citado piloto le había ocurrido un accidente, procuré informarme por todos los medios posibles de los detalles.

Hasta última hora de esta madrugada estuve en mi despacho oficial esperando contestación a los numerosos telegramas que se habían puesto desde este ministerio y desde la Dirección de Aeronáutica militar.

Al retirarme, ya muy tarde, advertí al jefe de servicio que tan pronto como tuviera noticias me las enviara a mi cuarto.

Efectivamente, a las siete y cuarto de la mañana, el jefe acudió a mi dormitorio y me dió cuenta de un telegrama recibido de Londres y expedido desde El Cairo, dando cuenta de que los cuatro aviones que salieron de Amman, pilotados por los aviadores ingleses para buscar al capitán Estévez, habían encontrado el avión.

Eran muy confusas las noticias y no sabíamos a qué atenernos, pues en el telegrama no se hablaba para nada ni de los ocupantes ni de las averías del aparato ni de las causas del abandono del mismo.

Posteriormente, a las nueve y cuarto de la mañana, se recibió otro despacho de la misma procedencia, ampliando las noticias del primero.

El aparato que tripulaba el capitán Estévez fué hallado por los aviones ingleses a 60 kilómetros de Amman y a 1 al Este de la ruta que había de seguir en su vuelo.

Tan pronto como los pilotos ingleses divisaron el avión aterrizaron y se dirigieron al mismo, comprobando que sus ocupantes habían desaparecido.

Practicado un registro en el interior del aparato, fué hallado sobre el volante, y sujeto con un hilo, un papel firmado por el capitán Estévez anunciando que había tenido que aterrizar por una avería, que requería el cambio de una pieza, y que emprendía, con el me-

cánico, la marcha a Amman con objeto de solicitar auxilios y proveerse del recambio.

Los pilotos ingleses dejaron custodiando al aparato a tres mecánicos, y ellos volvieron a elevarse, dirigiéndose unas hacia Amman y otros a practicar un vuelo de reconocimiento por las inmediaciones hasta dar con el paradero del capitán Estévez y su mecánico.

Esas son—terminó el ministro—las noticias que hasta la fecha tenemos del accidente, y esperamos que se habrá encontrado ya al aviador o que éste ha llegado a la ciudad de Amman.

De todas formas, he enviado numerosos despachos para que con toda urgencia se envíen a Madrid las noticias que haya.

En el ministerio de Estado confirman las noticias de Prensa.

En el ministerio de Estado facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«Según comunican al ministerio de Estado nuestro ministro en El Cairo, el alto comisario británico le participó encontrarse el aparato a 60 kilómetros de Amman y 10 de la ruta a seguir.

Buscan a Estévez y Calvo, que parece abandonaron el avión, procurando, según se supone, orientarse.

El capitán Estévez y el mecánico dejaron escrito en el avión que tomaban a pie la dirección de Amman, por donde los buscan los ingleses.

También manifiesta nuestro citado representante que los datos son incompletos, pues le dicen que estaban a 200 kilómetros de Amman.»

Lóriga y Gallarza aterrizan en Bender Buchir, y siguen hacia Bender Abbas.

BENDER BUCHIR 14.—Los aviones españoles números 29 y 30, tripulados, respectivamente, por los capitanes Lóriga y Gallarza, han llegado ayer mañana, a las doce menos cuarto, procedentes de Bagdad, de donde salieron a primera hora de la mañana, siendo objeto de un cariñoso recibimiento por parte de las autoridades persas.

Después de un breve descanso en el campo de aterrizaje, inmediato al barrio británico, los aviadores españoles reanudaron el vuelo con dirección a Bender Abbas, a la una y treinta y cinco de la tarde.

Bender Buxir, Bender Buchir, Abuxehr, Bushire o Buchir está situada en terreno persa, en la provincia de Farsistan, sobre una elevada y árida península; tiene 6.500 habitantes nada más.

EXTRANJERO

Una Conferencia comunista internacional.

VIENA 14.—Con motivo de una información publicada por un periódico vienés sobre la celebración de una próxima Conferencia comunista en Viena y la presencia de cuatro miembros de la Internacional de Moscú, de delegados de los Estados bálticos, de Checoslovaquia y de Dantzig, la prefectura de Policía ha declarado no tener noticias de dicha Conferencia, pero que, no obstante, efectuará investigaciones.

En el caso de que dichos emisarios extranjeros se encuentren efectivamente en Viena para realizar una propaganda ilícita, se tomarían medidas en consecuencia.

Un faro sufre daños a causa de un temblor de tierra.

LISBOA 14.—Con motivo de un temblor de tierras que se ha dejado sentir en la isla de Fayal, el faro de Capelnhos ha sufrido daños de consideración. No podrá funcionar más que de una manera irregular.

Las relaciones diplomáticas angoturcas.

LONDRES 14.—El Gobierno británico ha acordado que la Embajada de la Gran Bretaña continúe en Constantinopla, pero que un primer secretario de Embajada inglés se traslade en seguida a Angora para actuar de representante británico ante el Gobierno turco de Angora.

Propaganda por T. S. H.

NUEVA YORK 14.—Una Sociedad cuyo objeto es combatir la doctrina de Darwin ha hecho instalar un puesto de emisión de una potencia de cinco kilovatios, destinado a la propaganda antidarwinista.

Huelga en perspectiva.

LONDRES 14.—Los distritos londinenses de la Unión de ajustadores me-

cánicos, torneros de metales, fundidores, etc., han reclamado un aumento de salarios de 20 chelines por semana para todos sus miembros.

La Federación patronal no solamente les ha contestado con una negativa categórica, sino que les ha recordado su decisión de declarar el «lock-out» general ante cualquier violación por los obreros del contrato de trabajo vigente en la actualidad.

Todos los medios de negociación parecen agotados, y se cree inevitable una huelga en la industria metalúrgica.

El Tigris inunda a Bagdad.

BAGDAD 14.—La situación de la ciudad, a consecuencia del desbordamiento de las aguas del Tigris, ha empeorado.

En muchos barrios las aguas alcanzan ya una altura de cuatro metros. Los daños causados por la inundación pasan ya más de dos millones de libras esterlinas.

Violento incendio en Chile.

SANTIAGO 14.—El teatro Esmeralda y varios inmuebles vecinos han sido destruidos por un violento incendio.

Mueren cuatro aviadores peruanos.

LIMA 14.—El inspector jefe de la Aviación peruana y otros oficiales que le acompañaban en un viaje aéreo han resultado muertos a consecuencia de un accidente.

Ladrones de hoteles.

PARIS 14.—Un ladrón de hoteles logró introducirse anoche en las habitaciones que, en uno de los más importantes de esta capital, ocupaban tres opulentas señoras norteamericanas, y se apoderó de varias alhajas, cuyo valor se calcula en 500.000 francos.

Accidente de aviación.

LIMA 14.—Un aeroplano que, huyendo de la tormenta tuvo que aterrizar, se incendió al tomar tierra.

Dos de sus tripulantes murieron carbonizados.

Después del "raid"

¿Por qué permanece Ramón Franco de incógnito en Madrid?

Con este mismo epígrafe publica nuestro querido colega «El Liberal» lo siguiente:

El periodista argentino don Florencio Ceruti, corresponsal en España del periódico bonaerense «El Diario», nos dirige la siguiente carta, que publicamos gustosos, por tratarse en ella de una cuestión de palpitante actualidad.

La carta de referencia dice así: «Señor director de «El Liberal».

Distinguido señor mío: En la tarde de ayer permanecí algunas horas en compañía de mi antiguo y buen amigo el ex comandante del «Plus Ultra», don Ramón Franco.

Durante nuestra conversación me hizo conocer el comandante Franco las razones que le indujeron para llegar a Madrid de riguroso incógnito y para mantenerse en la misma situación durante los días que lleva de permanencia aquí.

Como esta determinación del comandante Franco pudiera dar lugar a torcidas interpretaciones, que falseando la intención altruista en que se inspiró, le proporcionarara innecesaria impopularidad, ruego a usted la publicación de esta carta, en la que se justifica la nobleza de su proceder.

Ramón Franco me decía en la tarde de ayer:

—Estoy preocupadísimo por haberme enterado de la especie que circula por Madrid, en virtud de la cual aparezo ante la opinión como despectivo burlador de los deseos que tenía el pueblo madrileño de honrar, con el soberano homenaje de su aplauso, el feliz resultado de nuestro raid aéreo a través del Atlántico, y nada más injusto ni doloroso para mi condición, de natural modestia, que la imputación de tal alarde de inmodestia.

Mi viaje de Sevilla a Madrid fué imprevisto y precipitado.

Le emprendí a los pocos momentos de enterarme de que mi padre se encontraba aquí enfermo de algún cuidado.

Una vez en Madrid seguí manteniendo el incógnito, porque consciente del inmenso honor que representa el homenaje del pueblo madrileño para todo español que pone el esfuerzo de su voluntad al servicio de una empresa patriótica, «no quise yo ser el único de mis compañeros que recibiera «exclusivamente» esta recompensa, la más apreciable de todas las que pudieran haber sido premio para nuestra aventura.

Por esta razón, exclusivamente por esta razón de compañerismo, es por lo que no me he presentado ante el pueblo de Madrid y por lo que no me presentaré hasta que pueda hacerlo en compañía de quienes tienen tanto derecho como yo para honrarse recibiendo el saludo del pueblo de Madrid.

Esto fué lo que ayer dije al glorioso comandante Franco, a quien, aprovecha la presente ocasión para ofrecer a usted el testimonio de su consideración más distinguida.

Florencio Ceruti.

Madrid, 13 abril 1926.

Ruiz de Alda, en Palacio.

Estuvo ayer en Palacio el capitán Ruiz de Alda, tripulante del «Plus Ultra», siendo recibido por Su Majestad el Rey.

Invitación a los marinos argentinos.

Ayer se ha invitado oficialmente, y por telégrafo, al comandante del crucero «Buenos Aires», para que, con una Comisaría de la oficialidad del mismo que él designe, teniendo en cuenta las afecciones del barco, venga a Madrid para asistir al acto de la imposición de la gran cruz de San Fernando, al presidente del Consejo de ministros y la de la medalla del «Plus Ultra» al comandante Franco, que, como es sabido, tendrá lugar el próximo día 16 en Cuatro Vientos.

El comandante del «Alsido».

El ministro de Marina ha recibido, para ser entregado al comandante del «Alsido», un ejemplar de la magnífica medalla de plata de la Virgen del Aire, que el Círculo Mercantil de Sevilla ha dedicado a los tripulantes del «Plus Ultra» y al comandante de dicho buque de guerra, como recuerdo del vuelo a Buenos Aires.

Regreso a Lisboa del almirante Gago Coutinho.

El domingo, a las diez de la mañana, salió en el avión trimotor «Junkers», de Sevilla para Lisboa, el almirante Gago Coutinho, acompañado de sus ayudantes, capitanes Cisneros y Del Val, y de varios turistas extranjeros, que aprovecharon el vuelo ofrecido al almirante por la Unión Aérea Española para salvar en dor horas la distancia entre Sevilla y Lisboa, que exige en ferrocarril un viaje de cerca de veinticuatro horas.

Entre los viajeros, 11 en total, aparte del piloto y del mecánico, figuraban una señora y dos señoritas y el director de la casa Junkers, señor Killinger.

Este vuelo entre las hermosas ciudades andaluzas y portuguesas es el primero de una línea a seguir que se proyecta establecer entre ambas por la Unión Aérea Española, de acuerdo con una casa importante portuguesa, y que ha de contribuir a estrechar los lazos entre ambas ciudades al cortar la distancia que las separa, y ha de ser un factor impor-

tante para el fomento del turismo y el éxito de la próxima Exposición Hispanoamericana, de Sevilla, ya que permitirá a los pasajeros que desembarquen en Lisboa el inmediato traslado a Sevilla, sin las molestias de los cambios de tren y las fatigas de un viaje doce veces más largo por tierra que por aire.

Además de este viaje, otros aparatos hacen el recorrido Sevilla-Granada, Sevilla-Málaga, Sevilla-Jerez, con turistas, que de este modo contribuyen a los beneficios de la Cruz Roja española, ya que el ingreso obtenido en estos viajes es entregado a la benéfica institución.

Un saludo a Badajoz.

BADAJOS 14.—El gobernador civil, por conducto de la Embajada argentina en Madrid, ha recibido del presidente de aquella República un mensaje en el que, en cálidos términos, responde al saludo de Badajoz a dicho país y enaltece la hazaña del «Plus Ultra», de tan alta trascendencia para la fraternidad hispanoamericana.

El comandante del «Buenos Aires», hijo adoptivo de Sevilla.

SEVILLA 14.—A las cinco de la tarde de ayer se celebró en el Ayuntamiento sesión extraordinaria para hacer entrega al comandante del crucero «Buenos Aires» del pergamino nombrándole hijo adoptivo de Sevilla.

Asistieron el gobernador, el presidente de la Diputación, el comandante de Marina, la oficialidad del «Buenos Aires» y del «Blas de Lezo», el arquitecto argentino don Martín Noel y numerosas representaciones.

El nuevo embajador de España

BUENOS AIRES 14.—Con motivo de la excelente acogida dispensada al nombramiento de don Emilio Palacios, nuevo embajador de España en esta capital, la Cancillería ha declarado ser persona grata dicho señor. — Agencia Americana.

Un decreto del Gobierno.

BUENOS AIRES 14.—Un decreto del Gobierno hace extensiva hasta la Embajada de la Argentina en Madrid la misión del agregado en París, señor Agustín Eguren. — Agencia Americana.

Unión Eléctrica Madrileña

Concedora esta Compañía de que alguien, fingiéndose agente de la misma y simulando reconocimientos en la instalación o en el contador, exige y obtiene cantidades, prevenimos al público que lo hemos comunicado ya a la Dirección general de Seguridad; pero que debe negar todo carácter de representante a quien no vaya provisto de su carnet de identidad que con la fotografía del interesado lleva el sello de la Empresa y la firma de su director.

Advertimos también que ningún empleado está autorizado para cobrar cantidades de los abonados sin la entrega de recibo o factura impresos autorizados por los representantes de la Compañía.

Madrid, 12 de abril de 1926. — Valentín Ruiz Senén, consejero y director gerente.

El plato favorito

Patatas huecas (soufflés).

Una distinguida lectora de EL MUNDO solicita de este modesto cocinero la receta de las patatas «soufflés» o huecas, como las llaman en muchos puntos de nuestra Patria.

Químicamente explicado, el fenómeno que produce la hinchazón en las patatas es debido a la acción del calor sobre el almidón y otras materias albuminosas que contiene la patata.

Para obtener buen resultado, es necesario impermeabilizar la superficie de la patata, conservando su interior blando durante la primera operación.

Al sumergirlas de nuevo en la grasa caliente se produce en el interior de la patata una pequeña cantidad de vapor de agua, que hallándose prisionero por una especie de bolsa impermeable pero elástica, produce la hinchazón deseada; luego la grasa, secando la parte exterior, la pone rígida, obteniendo así estos globitos que tan difíciles parecen de producir, y que, en realidad, es operación sencillísima.

Las patatas para freír tienen que ser poco feculentas, y las mejores para «soufflés» son las llamadas holandesas, de un tamaño que no sea muy grande; se mondan, cuidando de no cortar mucha piel; luego se cortan en lonjas perfectamente iguales de gruesas; este detalle del grueso es importantísimo, pues sin él no se obtendrá buen resultado; tienen que tener de gruesas las rebanadas o lonjas de patata tres milímetros, o sea aproximadamente el canto de un duro.

Ya cortadas, se pone sobre el fuego una sartén con abundante aceite o manteca de cerdo; cuando la grasa está caliente, se echan en ella los trozos de patata uno a uno, pero con la mayor rapidez posible; se les da un golpe de fuego fuerte, para que los dos lados de la patata se frian impermeabilizándose pero cuidando de que el interior permanezca blando; se retiran a un lado del hornillo, que continúan friendo despaacio dos o tres minutos, y cuando ya están «cocidas» se sacan a una pasadera, acercando la sartén con la grasa al fuego; cuando está muy caliente se sumergen en ella las patatas de nuevo y se produce en seguida la hinchazón; se dejan un momento, lo suficiente para que se sequen un poco y se escurran en seguida en una pasadera, espolvoreándolas con sal fina, y pueden servirse.

Notas. Según se indica, las patatas deben cortarse muy iguales, no mojándolas con agua después de cortadas, y, sobre todo, «no ponerles sal» hasta que ya estén fritas. Este último detalle debe de observarse para toda clase de patatas fritas; de ponerles la sal en crudo salen apelmazadas unas con otras, y friéndolas sin sal resultan sueltas y despegadas.

Desde luego es muy conveniente ensayar las patatas «soufflés» con una cantidad pequeña hasta coger el punto de calor del aceite y la medida del tiempo que han de tenerse las patatas en él.

Ya obtenido el resultado deseado, para conseguir que se mantengan más tiempo hinchadas, basta con secarlas bien en la segunda vez que se frien.

El Cocinero del Rápido.

La situación en China.

Chang-So-Ling quiere tomar Pekín

PEKIN 14.—Con motivo del descontento causado por la actitud del general Feng-Yu-Siang, los jefes nacionalistas han pedido a Wu-Pei-Fu que restablezca la situación política en Pekín.

El presidente provisional, Tuan-Chi-Jui, ha dimitido, y se ha refugiado en la Legación francesa.

Este golpe de Estado ha producido penosa impresión al mariscal Chang-So-Ling, el cual parece que ha dado órdenes a sus tropas para que hagan un esfuerzo y tomen Pekín.

El golpe de Estado se realizó en el mayor secreto.

La proclama revolucionaria declara que desde la llegada al Poder de Tuan-Chi-Jui éste ha cometido innumerables errores perjudiciales para el pueblo, los mayores de los cuales fueron la forma del acuerdo sobre la indemnización de los «boxers» en francos oro sin el consentimiento del pueblo y la matanza de estudiantes, que ha dado motivo a la indignación del pueblo.

PEKIN 14.—El presidente Tuan-Chi-Jui ha circulado órdenes a provincias para que se mantenga el orden y para que nadie haga caso de las órdenes del Gobierno central.

Espera, en efecto, poder contener el movimiento que ha derribado a su Gobierno y restablecer éste.

Las fuerzas nacionales rechazaron ayer a las de Li-Chin-Ling, obligándolas a retirarse más allá de Fei-Pai.

También rechazaron a fuerzas muki-nistas en las cercanías de Fu-Cheu.

LONDRES 14.—Comunican de Pekín que parece comprobado que Tuan-Chi-Jui, después de tener lugar el golpe de Estado del sábado último, se refugió en un edificio comercial situado en el barrio de las Legaciones extranjeras, llevándose con él los sellos gubernamentales y notificando al propio tiempo que no se hacía responsable de las órdenes que pudieran ser dadas durante su ausencia del Poder.

Las noticias anteriores, relativas al movimiento contra el presidente son contradictorias, pues mientras unas le suponían prisionero de las fuerzas de Kuo-Min-Chun, otras le creían refugiado en la Legación francesa.

Por su parte, el general Wu-Pei-Fu continúa en su residencia de Han-Kou, y parece mostrarse poco inclinado a comprometerse en una aventura contra su ex aliado manchú.

La creencia general es que dentro de poco se llegará a una paz temporal, basada en la restauración de la Constitución nacional y en la incorporación de los ejércitos nacionales a las fuerzas de Wu-Pei-Fu.

La cuestión de Tacna y Arica

Protesta contra los Estados Unidos.

SANTIAGO DE CHILE 14. — La Prensa está unánime en calificar de incompatible con las reglas diplomáticas mundiales la oferta hecha por los Estados Unidos de prestar sus buenos oficios para solucionar el litigio entre Chile y Perú, toda vez que el árbitro, señor Coolidge, ha dado orden para que se efectúe un plebiscito, el cual se está realizando precisamente ahora.

LA PAZ 14.—La Cancillería ha publicado la siguiente nota: «Desde el comienzo de las conferen-

cias de Washington, el 5 de septiembre de 1922, para resolver el problema del Pacífico, el Gobierno boliviano hizo constar su oposición política.

Después de la sentencia arbitral del presidente Coolidge, en que se prescribe la realización del plebiscito en Tacna y Arica, el Gobierno boliviano decidió mantener su neutralidad, si bien continuaron las conversaciones entre este Gobierno y los de Lima y Santiago sobre la posibilidad de obtener un puerto en el Pacífico.

La Cancillería espera que las gestiones iniciadas se resolverán favorablemente facilitando con ello la solución de un delicado problema internacional. — Agencia Americana.

La lucha contra la lepra

En el ministerio de la Gobernación se reunieron bajo la presidencia del general Martínez Anido, el director general de Sanidad, doctor Murillo, y los presidentes de las Diputaciones provinciales de La Coruña, Pontevedra, Orense y Lugo.

El objeto de la reunión fué tratar de la organización de la lucha antileprosa en el Norte de España.

Las acertadas iniciativas del doctor Murillo y el entusiasmo con que atiende todas las cuestiones sanitarias el ministro de la Gobernación, han cristalizado en una campaña seria y eficaz contra la terrible dolencia, que hasta ahora estuvo abandonada de los Poderes públicos.

Los reunidos acordaron que se funde la leprosería nacional de Santiago, aprovechando el modesto edificio que hoy existe y adquiriendo alrededor 10 hectáreas de terreno, más un extenso bosque de pinos, que quedará en un ángulo del establecimiento.

Para realizar estas obras, la Diputación de La Coruña dispone ya de pesetas 80.000, y se empezarán inmediatamente. El Gobierno enviará la cantidad que falte para completar la adquisición de terrenos y expropiación de casas colindantes.

Las cuatro Diputaciones gallegas van a formar una Mancomunidad, y realizarán un empréstito de un millón de pesetas para la organización de la campaña sanitaria de la lepra.

Por su parte, el Estado se compromete a subvencionar esta Mancomunidad con una fuerte suma, que garantice los intereses y amortización del empréstito y coadyuve a la mejor asistencia médica y social de los enfermos.

Con objeto de que esta leprosería sea un lazareto moderno, con los últimos adelantos científicos, la Diputación de La Coruña designará un médico y un arquitecto, que visiten la leprosería de Fontiles y la de Bergen (Suecia) y aquellas otras del extranjero que se estimen interesantes.

El tipo de la institución que se proyecta es en forma de pabellones, con amplios laboratorios de investigación y departamentos de hidroterapia, donde no falte un detalle de lo que la clínica exige.

Se nombrará un jefe facultativo, un jefe de laboratorio y cuantos profesores auxiliares se estime necesario.

Desde los tiempos de la Edad Media, en que se crearon las primeras casas de aislamiento para este género de dolencias, ha estado en nuestra nación en pleno olvido la lucha antileprosa.

Ahora, gracias al resurgimiento de la Sanidad, a la labor perseverante del director de este departamento y a la colaboración que presta el ministro de la Gobernación, pueden darse por resueltas tan trascendentes cuestiones.

Para el día 25 del presente mes se organizará en Málaga la Mancomunidad andaluza, encargada de dirigir la lucha contra la lepra en el Mediodía.

El general Martínez Anido y el doctor Murillo pueden estar satisfechos por haber orientado una obra de alta humanidad y trascendencia sanitaria.

Después del atentado.

La orden de la «Herida fascista»

ROMA 14.—El director del partido nacional fascista ha decidido organizar con motivo del próximo regreso del señor Mussolini a Roma una pequeña ceremonia íntima, en la cual se entregará al presidente del Consejo las insignias de la «Herida fascista».

Se trata de una condecoración de dimensiones y formas análogas a las que llevan los heridos de la guerra, pero en seda en lugar de ser en plata.

La vuelta a Europa en cuatro días

No obstante la reserva con que se lleva a cabo en los centros oficiales, se sabe que se prepara otro gran vuelo.

El capitán don Ignacio Jiménez se dispone a dar la vuelta a Europa en un aeroplano Henry Podes con motor Hispano Suiza de 500 caballos.

El propósito del capitán Jiménez es realizar la vuelta a Europa, con un recorrido de 14.500 kilómetros, en cuatro grandes etapas.



Narcisín debutando en la Habana.

En el teatro Payret, de la capital de Cuba, ha debutado, con éxito, el gran actor Narcisín, tan querido del público español.

Representó obras criollas y españolas ya conocidas por nosotros, obteniendo con ellas triunfos reiterados en los primeros días de su actuación, hasta donde alcanzan los periódicos recibidos en España.

Una boda.

El notable primer actor Luis Martínez de Tovar ha contraído matrimonio en la parroquia de Covadonga, de esta corte, con la bella y aplaudida actriz Julia Delgado Caro.

Apadrinaron a los contrayentes la madre de la novia y don Federico Reparaz.

Los recién casados han salido con dirección a París.

Les deseamos muchas felicidades.

El teatro en provincias.

En el teatro San Fernando, de Sevilla, debutó con «Tosca» nuestro ilustre compatriota el tenor Lázaro, que alcanzó un ruidosísimo triunfo.

Tuvo que bisar el «adíos a la vida», ovacionándole el público al final de todos los actos.

Se ha estrenado en el Poliorama, de Barcelona, con extraordinario éxito, la comedia de Pilar Millán Astray, «La galana».

La celebrada escritora tuvo que personarse repetidas veces al terminar los actos, compartiendo el éxito con los intérpretes, Concha Catalá, Leocadia Alba y Emilio Thuillier.

Barcelona. — Los de Lara están haciendo en el teatro Poliorama una extraordinaria campaña de primavera y de un positivo valor artístico; después de los grandes éxitos de «El chanchullo» y «La galana» anuncian los estrenos de «El marido de la estrella», de Linares Rivas; «Alfilerazos», de Benavente, y «La pájara», comedia desconocida en Madrid, de Serrano Anguita.

Con motivo de los estrenos y de las «reprises» de obras de repertorio, Prensa y público hacen grandes elogios del insuperable conjunto de esta compañía.

Los uniformes militares

La última orden de la plaza dispo-

na: «Se recuerda a todos los señores jefes y oficiales de esta guarnición, así como a los transeúntes que eventualmente se encuentren en ella, la exacta observancia y cumplimiento de las disposiciones reglamentarias sobre uniformidad; queda absolutamente prohibido el uso del gorro de cuartel o campaña, los zapatos bajos, el pantalón doblado y el cuello abierto o «sport», debiendo llevarse siempre el correa reglamentario con el traje de caqui.

Por los jefes de los Cuerpos y jefes nombrados por la plaza de servicio de día se vigilará el cumplimiento de esta orden, y se corregirá en el acto cualquier infracción de la misma, poniendo a mi disposición a los que no la cumplieren.»

Los crímenes de Barcelona.

Hiere gravemente a su esposa y quería matar a su hija

BARCELONA 14.—En el pueblo de Capellades, de triste actualidad por el asesinato del niño José Collado, se ha registrado esta madrugada un nuevo suceso sangriento.

Cuando al amanecer se dirigía, como de costumbre, a una fábrica donde trabajaban, Josefa Rigol Mestres, de cuarenta y ocho años, y su hija Rosa Font, de veinte, les salió al encuentro el marido de Josefa y padre de Rosa, Antonio Font Vich, de cincuenta y ocho años, quien hace varios meses se hallaba separado de su mujer.

Antonio requirió a su mujer para que reanudara la vida conyugal, y enfurecido ante las negativas de Josefa sacó una navaja, intentando agredir a su mujer, la cual comenzó a correr dando gritos de terror.

Antonio salió en persecución de Josefa, consiguiendo darla alcance, y después de derribarla comenzó a descargar navajazos sobre ella. Uno de los tajos le seccionó por completo la oreja izquierda. Ya loco, siguió dándole navajazos en la cabeza, espalda y diferentes partes del cuerpo.

A los gritos de auxilio acudieron algunos vecinos, que lograron desarmar al parricida, sujetándole y entregándole a los mozos de escuadra.

La víctima fué recogida del suelo, donde había quedado gravemente herida, y conducida a su domicilio, donde fué curada de primera intención por el médico de la localidad, quien le apreció gravísimas heridas.

El agresor fué conducido a presencia del juez, y declaró que su objeto era matar a su esposa y a su hija y después suicidarse.



Corrida de Beneficencia

Ocho toros del conde de Santa Coloma. Matadores: Márquez, Marcial Lalande, Villalta y Gitanillo.

La solemne fiesta taurina organizada anualmente a favor del Hospital Provincial, y a la que se titula corrida de Beneficencia, tuvo lugar ayer, después de dos suspensiones sucesivas. A las tres va la venciada.

Martes, y 13. ¡Cuántas extridencias espirituales habrá provocado este día y esta fecha! Las personas supersticiosas, que en estos menesteres de la tauromaquia se cuentan por miles, estarían pensando en las más espantosas tragedias, se figurarían que las desgracias y los incidentes en la corrida se multiplicarían. Habrán visto que no fué así, que no pasó nada y la lección recibida suponemos les servirá para no seguir creyendo en augurios ni extravagancias «vulgares».

El día, huracanado, sin sol, oscurecido éste por densos nubarrones que impedían el paso de sus potentes rayos, durante la mañana, desaparecieron mediada la tarde, vencidos por el astro rey que lucía todas sus galas de brillo y esplendor a la hora de comenzar el solemne festival.

La plaza, adornada, según costumbre, en este festival, con tapices y colgaduras. Al impulso de Eolo, al comenzar la fiesta, se sumó la atronadora música de viento con que fué obsequiado el diestro Márquez al hacer el paseo.

El lleno, rebosante. En el palco regio, Su Alteza la infanta doña Isabel. En otro contiguo, el presidente del Consejo, con el gobernador civil y otras autoridades.

Los toros de Santa Coloma, terciaditos, finos de tipo y bien colocados de cabeza. Si bien todos ellos cumplieron con las plazas montadas, ninguno, si exceptuamos el que rompió plaza, tuvieron las características de los de la afamada vacada andaluza. Les faltó el estilo peculiar, el temperamento y la acometividad, que si bien la mostraron en los primeros puyazos algunos de ellos, a todos se les acabó la gasolina bien pronto, lo que no hubiera ocurrido, de haberse jugado estos toros al finalizar la temporada. Para entonces habrían hecho pelea de toros; ayer la hicieron de novillos.

El octavo, finísimo, fué protestado por el público, que vió en el bicho un becerro adelantado.

No somos partidarios de los toros con treinta y siete arrobas, ni siquiera con treinta; pero si de toros con la edad necesaria para llamarlos así. No confundamos al toro con el novillo.

Ya acatamos la disposición reglamentaria de que se considerarán toros de lidia los bichos que hayan cumplido los cuatro años. No les rebajemos la edad, y consideremos toros a los utereros, ya que ello no es muy difícil, toda vez que al toro de casta, terciadito y bien cortado, se le suministra excelente pienso a diario, y al cumplir los tres años ya le tenemos convertido en toro, artificialmente, claro está, pero en presentación es tan toro, aunque después en la lidia le veamos hacer la pelea de novillo, y ¡es tan distinta!, aunque muchos aficionados no lo crean.

Sustituyó al novillejo protestado un toro de don Celso Cruz del Castillo, que fué fogueado, con justicia desde luego, pero la suavidad y el estilo al acometer no denotaron mansedumbre, y el echar la cara por el suelo lo creímos motivado por un gran defecto en la vista. ¿No era así, señor Márquez?

Los diestros corrieron parejas con sus enemigos, a tal señor, tal honor; a novillos, novilleros, y salvo algunos momentos, muy pocos, como novilleros se mostraron los «ases» de la baraja taurina.

Márquez toreó en algunas ocasiones excelentemente, con suavidad, mando y dominio, especialmente dos pases naturales en su primer enemigo fueron magistrales; el resto de la faena aceptable, pero sin llegar a entusiasmar. Con el pinchazo, media perpendicular sin pasar el peligro, otra delanterilla y con igual defecto y un descabello al primer intento. El madrileño dió la vuelta al ruedo, luciendo un original terno, al parecer, confeccionado con un roseado pañolón de Manila. Un primor. «Ondi fueron aquellos tiempos que pué que no guelvan.» Perdoname, admirado Gabriel y Galán, evoque tu recuerdo en esta crónica taurina, como cantor de la raza fuerte, de la raza recia del solar español.

En el quinto, Márquez ejecutó tres lances formidables que remató con media verónica ceñidísima.

Con la muleta, faena breve con tendencia a igualar solamente, y una estocada corta que mató.

Con el octavo, solo en los medios, realizó una faena inteligente y adornada, dadas las condiciones del enemigo. Una corta y caudita más tres intentos, y se acabó.

La despedida de este diestro fué todo lo contrario al recibimiento, a los pitos sucedieron las palmas.

Marcial tuvo la tarde más gris de

cuantas le hemos visto; dominador en su primer enemigo, pero con pases por la cara, que si bien tienen su mérito, no convencer al respetable; pero el artista se debe exclusivamente al público, y a éste solamente tiene el deber de complacer. A su primer enemigo le pasaportó de media estocada calda, y al sexto de un pinchazo con el brazo suelto y una estocada delantera en igual forma. Es decir, que si exceptuamos el momento de un quite de la exclusiva marca «landina», no vimos a Marcial ayer por ninguna parte. ¿Influirían para ello el martes y el 13?

Villalta, en su primero, a cambio de los parones a que nos tiene acostumbrados, le dió por bailar la jota; media tendida, un pinchazo, media delanterísima. Otro pinchazo y descabello. En el séptimo se estiró Villalta en tres lances y luego en el primer quite. ¿Cómo le llamaremos? ¿De sacacorchos? ¿De peónza? ¿De rosca? ¿De paso de vals? ¿De vuelta al mundo? Como los aficionados quieran. Con la muleta en este toro, que brindó al gobernador civil, estuvo el maño valiente y con deseos de hacer faena, no logrando más que tres pases de los de su propia cosecha. Un pinchazo atacando bien. Una estocada atravesada entrando muy derecho, y después de actuar de puntillero recogió muchos aplausos y un obsequio del señor Semprún.

Gitanillo, en el único toro suyo que actuó fué el torero de siempre. Cuatro lances parado, aguantando mucho. Un quite oportunísimo que le valió una ovación.

La faena de muleta la comenzó con un emocionante pase cambiado, tan ceñido que el diestro hubo de enmendarse en el momento del embroque; dos naturales, siendo achuchado en el segundo, lo que en vez de arredrar al enemigo, toreándole de pie y de rodillas valentísimo. Un pinchazo alto. Nueva faena metido entre los pitones. Una estocada superior, arrancándose Gitanillo despacio y derechísimo, y quedando prendido por el pecho. Al intentar retirarle, el maño se resiste y vuelve a la cara del toro para descabellar al primer intento. (Ovación grande, vuelta y petición de oreja.) No se puede tener más valor.

Gitanillo resultó con un varetazo corrido en el pecho.

Esto fué todo.

Don Prudencio.

Sociedad de Vendedores en General

El XXV aniversario de su fundación.

La simpática Sociedad de Vendedores en General ha organizado, con motivo del XXV aniversario de su fundación, una interesantísima velada, que se celebrará el viernes próximo, día 16, a las nueve de la noche, en el Coliseo de Lavapiés, Ave. María, 41.

En esa velada conmemorativa harán uso de la palabra Juan Gallego, Anselmo Carretera, Manuel Cordero y el abogado de la Sociedad, don Eduardo Barriobero.

La orquesta de la Sociedad Esperanza y Fe ejecutará las más bellas piezas de su selecto repertorio; Pedro Rata López interpretará el monólogo «La huelga de los herreros», y el notable cuadro artístico «Los Faranduleros», «Mañanita de San Juan».

Presidirá el acto y hará el resumen del mismo el presidente de la Sociedad, Tomás Valdés.

EXPOSICION OFICIAL DEL AUTOMOVIL

PALACIO DEL HIELO

10-20 abril 1926.

Abierta al público todos los días, de once a una y de cuatro a ocho y media.

ENTRADA: DOS PESETAS

Más de 70 marcas de automóviles y 40 de accesorios.

Gacetillas teatrales

LARA.—Mañana jueves, a las seis y cuarto de la tarde, se representará por primera vez en función de tarde, la magnífica comedia de Benavente «La noche del sábado», y por la noche, a las diez y media, la comedia argentina de éxito extraordinario «Bendita seas!», en ambas obras obtiene un triunfo enorme Lola Membrives; en la sección de la noche, como fin de fiesta, cantará canciones argentinas y españolas Lola Membrives.

DOS ESTRELLA LUMINOSAS.—Se ve su aparición todos los días en el firmamento de Romea; lucen con su propia luz y el público que llena el teatro las contempla extasiado.

Estas dos colosales estrellas son, ¿cómo no?, Isabelita Ruiz y Tina de Jarque, las que a diario estrenan bailes y canciones de gran originalidad.

Vea el estreno de el esquema vodevilístico «Deme usted su ropa», que se estrena en seguida.

Todos los días, grandes éxitos de las chicas de Romea, Lepe, Heredia y Moreno?, en los apuntes de revista «Palos-Buenos Aires» y «¡Vamos a empezar!».

El domingo, despedida de Isabelita Ruiz y Tina de Jarque. El lunes, debut de la genial cancionista Mercedes Serós, con todo el repertorio nuevo.

LA PELICULA DE LA EMOCION Pronto podrá admirarla entre las superproducciones que presenta todos los días Maravillas. «En alas de la gloria» es el emocionante viaje Palos-Buenos Aires de Durán, Franco, Ruiz de Alda y Rada, con todas las manifestaciones de entusiasmo del pueblo americano. Todos los días películas de interés y graciosas, verdaderos estrenos. Pronto Imperio Argentina.

DESPEDIDA Y BENEFICIO DE TORTOLA VALENCIA.—Mañana, a las diez y media en punto, la inmensurable danzarina, figura mundial, celebra su última fiesta de la danza con un programa asombroso y compuesto de sus más famosos éxitos «La marcha fúnebre», «La Bacanal», «La danza arcaica guerrera del Perú». Esta fiesta será algo memorable en Maravillas.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media, popular, tres pesetas butaca, Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—A las seis y media, ¡Bendita seas!

A las diez y cuarto, La noche del sábado.

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—A las seis y media y a las diez y cuarto, La máscara y el rostro (éxito enorme).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.

A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, familiar, 3,75 butaca, 82 representación de Rosa de Madrid.

A las diez y cuarto, corriente, 83 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Mimí Agullia.—A las seis y media, Una yanqui en París.

A las diez y cuarto, Seis personajes en busca de autor (éxito extraordinario).

COMICO.—Compañía Prado-Chico.—A las seis y media y a las diez y media, funciones populares, Sorpresas del divorcio (estreno en este teatro).

MARTIN.—A las seis y media, El ratón, ¡Que viene el guarda!, ¡A morir los caballeros!

A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y media (éxito), La última carcelera.

A las diez y media, estreno de La leyenda del beso (por Cora Raga).

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, El juramento de la Primorosa.

A las diez y cuarto, La boda de Quinita Flores.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, Lorenza, la seria.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar! Lepe, Moreno?, Heredia, El fichero americano, Tina de Jarque, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Isabelita Ruiz.

MARAVILLAS.—A las seis y a las diez y cuarto, Grandioso programa de cinematógrafo, Tancredo, policía; El triunfo de la verdad, La senda del deber, Merenguito y las corsarias.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, Grandiosa función. Triunfo de admiración, Palermo, con su fenomenal foca amaestrada; la sensacional atracción Barbet; el colosal excéntrico fleamático Rebla y la compañía internacional de Leonard Parish.

ZARZUELA.—¡Acontecimiento cinematográfico!—A las seis y a las diez y cuarto, La bejarana (orquesta, coros, etcétera) y Llegada de los aviadores a España.

PAVON.—A las seis y a las diez, El puñao de rosas y Las entrañas de Madrid (de Rafael Salvador).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Sangre azul (cómica), Habitación gratis (Wallace Reid), Llegada de los aviadores a Huelva y Sevilla, Noticiario Fox, Madame Sans Gêne (segunda jornada).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID



BALOMPIE

Athletic-Betis.

Mañana, jueves 15, se jugará en el Stádium el partido de desempate para el subcampeonato de España, entre los equipos del Betis Balompié y del Athletic Club, campeones del Sur y del Centro, respectivamente.

La selección militar portuguesa, a Francia.

Anoche salió para Francia, y con mucha animosidad, parte del equipo de selección portugués, que jugará en Toulouse el próximo domingo, el primer partido internacional.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Dos hombres muertos y tres gravísimamente heridos

CASTELLON 14.—Entre los pueblos de Villafamés y Puebla Tornesa ocurrió en las primeras horas de la mañana de hoy un gravísimo accidente de automóvil.

Un coche de la matrícula de esta ciudad, que iba conducido por su propietario, don José Vicente Marsá, al llegar a la cuesta denominada la Emperadora, dió una tremenda vuelta de campana, partiéndose en tres pedazos y lanzando violentamente a todos sus ocupantes.

Resultaron muertos Juan Ramón Valls Bonet y Enrique Trelles, ambos de Villafamés, y heridos gravísimos José Vicente Marsá, Francisco Marsá Martínez y José Marsá.

Todos los heridos fueron conducidos a Castellón, ingresando en el Hospital.

La desgracia ha sido muy sentida en la capital y en el pintoresco pueblo de Villafamés, por tratarse de personas conocidísimas.

EN SANTIAGO DE TEIDE

Un propietario mata a su mujer y a su suegro

TENERIFE 14.—En el caserío de Taino, próximo a Santiago de Teide, el propietario Luis Fernández Quintero sostuvo un altercado con su esposa, Candelaria González Soto, de veinticinco años, y sacando de pronto una pistola, disparó sobre ella, hiriéndola.

Al ruido del tiro acudió el padre de Candelaria, Victoriano González, de cincuenta años, y el criminal, sin darle tiempo para que se defendiera, le apuntó con la pistola, matándole de dos tiros.

En seguida volvió sobre su mujer y la remató de un nuevo disparo, dándose a continuación a la fuga.

Poco después era detenido y encarcelado.

Los cadáveres de Candelaria y su padre fueron trasladados a Santiago.

Los protagonistas de la tragedia eran personas apreciadas en el pueblo y gozaban de desahogada posición.

El matador, que es hombre de compleción robusta y madura edad, sostenía altercados frecuentes con su mujer.

Compañía Trasatlántica

El vapor

«REINA MARIA CRISTINA» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 23 del corriente abril; de Valencia, el 24; de Málaga, el 26, y de Cádiz, el 28, para Puerto Rico y Nueva York, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

Los sacerdotes que hoy en España

En una conferencia dada anoche por el ex ministro señor Bergamín en un Centro católico, leyó una estadística que a título de curiosidad reproducimos:

El número de curas pertenecientes al clero secular, sin contar las dignidades, es el de 23.349.

Los sueldos que disfrutaban son:

Párrocos de término, 2.250 pesetas anuales.

Párrocos de ascenso, 2.000.

De entrada, 1.750.

Rurales, 1.500.

Coadjutores, 1.300.

Otros de inferior categoría, 1.000.

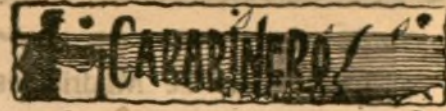
Los drusos tienen treinta muertos

BEYRUTH 14.—El macizo de Hermon está completamente sometido.

Los drusos rebeldes, en su retirada intentan refugiarse en las escabrosidades de la montaña, donde son atacados por los beduínos e indígenas adictos.

En el encuentro de ayer los rebeldes tuvieron treinta muertos cerca de Harim.

Entre los muertos figura el jefe rebelde de Soubi Sakban.



Premios de efectividad.

Se han concedido por reunir las condiciones prevenidas, a los señores siguientes:

Teniente coronel don Jorge Serra de la Concha, 500 pesetas.

Capitanes don Antonio Salanova Pablo, 1.600 pesetas; don Angel Bello López, 1.500 pesetas; don Miguel García Jiménez, 1.500 pesetas; don Antonio Alcalá Calmaestra, 1.500 pesetas; don Felipe de los Santos Alonso, 1.500 pesetas; don José Clemente Albadalejo, 1.500 pesetas; don Ricardo Ballinas López, 1.300 pesetas; don Julio Chorro Fons, 1.200 pesetas; don Marcelo Castro Laorden, 1.100 pesetas.

Tenientes don Olegario Rodríguez Zamalloa, 500 pesetas; don Andrés Faldón de Pedro, 1.400 pesetas; don Vicente Domínguez Oliván, 1.300 pesetas; don Joaquín García Duque, 1.300 pesetas; don José Prieto Rivas, 1.200 pesetas, y don Ricardo Lerín Ferrer, 1.000 pesetas.

Alféreces don Francisco Gómez López Corzo, 1.000 pesetas, y don Narciso Renedo Sastre, 500 pesetas.

Sucesos

Atropellos.

Por la calle de Francos Rodríguez marchaba ayer, guiando un volquete, el carretero Gregorio García Iglesias, de cincuenta y cuatro años de edad, y con domicilio en la calle de San Ildefonso, número 4, y al cambiar de dirección, fué arrollado por otro carro, conducido por Félix Serrano Mínguez, que marchaba en dirección contraria.

Gregorio quedó aprisionado entre los dos vehículos, y resultó con lesiones graves, de las que fué asistido en la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos.

En la calle de Santa Engracia, frente a la de Breón de los Herreros, fué ayer atropellado por un automóvil el anciano de ochenta y un años Melitón Carrasco Rojas, cuando intentaba cruzar la calle después de haberse apeado de un tranvía.

El automóvil es el número 17.626, que conducía José Millán Rodríguez.

El atropellado fué asistido de lesiones graves en la Casa de Socorro del distrito, desde la que pasó al hospital de la Princesa.

Varios heridos en un choque.

La camioneta 9.702, ocupada por varios obreros, chocó ayer en la calle de San Bernardo con los tranvías números 430 y 437.

A consecuencia del accidente resultaron heridos Pedro Díaz Fernández, de veintinueve años, que vive en la carretera de Valencia, 27, al que se apreciaron lesiones leves; Julián Serrano Sanz, de veintiséis años, habitante en el callejón del Alamillo, 4, que padecía erosiones en la cara, y José López Monzón, de quince años, con domicilio en la calle de Esquilache, 14, al que se apreciaron erosiones de pronóstico reservado en las rodillas.

Fueron asistidos en la Casa de Socorro de la Universidad.

Los tres vehículos resultaron con desperfectos de consideración.

AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy.

A las once y media, y bajo la presidencia del alcalde, se celebró la sesión. Antes de entrar en el orden del día, el alcalde dió lectura al siguiente telegrama:

«HABANA 13.—Por el grato conducto del ministro de su nación y del comandante Mariano Ferrer recibí el cordial saludo que usted dirige al Ayuntamiento y pueblo de la Habana.

Transmito al primero su cortés mensaje, y le ruego, en mi nombre y en el de la ciudad, que salude fraternalmente al pueblo de Madrid, con el que tan indestructibles vínculos nos ligan.—José María de la Cuesta, alcalde municipal.»

Después se aprobaron varios dictámenes, siendo los más importantes:

Un crédito de 12.000 pesetas para los gastos que ocasione el funcionamiento de todos los nuevos servicios de la Central de Cirugía traumática instalados en la Casa de Socorro del distrito del Centro, mediante transferencia del consignado en el capítulo XI, artículo primero, concepto 516, del vigente presupuesto; debiendo someterse el acuerdo a la sanción del excelentísimo Ayuntamiento Pleno.

La aprobación de un plan de obras y mejoras urgentes en el Interior, Ensanche y Extrarradio, por importe calculado de 257 millones de pesetas, que habrá de servir de base para la formación del presupuesto extraordinario que el Ayuntamiento determine, y que se proceda por los facultativos municipales a redactar los correspondientes proyectos, abonándose los gastos que con tal motivo se originen con cargo al crédito de 150.000 pesetas consignado para esta atención en el presupuesto próximo.

Visita del comandante Franco.

Cuando se estaba discutiendo el orden del día se presentó en el Ayuntamiento el comandante Franco.

El aviador y el alcalde diéronse un fuerte abrazo, acordándose que las cuatro copas que regala el Municipio a los aviadores les sean entregadas en el banquete que se celebre en el Aero Club.

A la una y media se levantó la sesión.

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue ves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage na (jueves, miércoles y vier nes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	10	— Espinar (diario).....	16
— Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 16
— Surexpreso Hendaya.....	21	Omnibus Guadalajara.....	10, 16,30 y 20
— Expreso Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	Mixto Hendaya.....	6,40
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Andalucía.....	20,20	— Alicante, Valencia y Cartag.*.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
— Toledo.....	8,05	— Alcazar.....	16,15
— Correo Hendaya.....	22,30	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Galicia.....	19,45	— Badajoz y Toledo.....	12
— Santander.....	17,25	— Toledo (diario).....	17
— Asturias.....	18	— Toledo (festivos).....	21,15
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Zaragoza.....	18,30	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara.....	19,20	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Andalucía.....	21	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Almorox.....	20	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
— Colmenar de Oreja y Anzuix.....	19	— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Cartagena.....	8
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Barcelona.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalucía.....	21,30	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
— Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,14
— Surexpreso Hendaya.....	9,45	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	Mixto Hendaya.....	19,50
— Santander.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Andalucía.....	9	— Alicante y Santander.....	6,40
— Algeciras.....	10,35	— Alicante, Valencia y Cartag.....	8
— Toledo.....	19,50	— Andalucía y Cuenca.....	21
Correo Hendaya.....	6	— Alcázar y Cuenca.....	14,5
— Galicia.....	7,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	14,35
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Zaragoza.....	11,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Valencia de Alcántara.....	8,20	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
— Andalucía.....	7,10	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Almorox.....	8,30	— Escorial (festivos).....	21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

A LOS QUE VIAJAN LES CONVIENE
CONOCER CUALES SON LOS MEJORES

HOTELES

En Madrid

Palace Hotel

800 habitaciones
Todo confort

Hoteles bajo la misma administración

MADRID.....	Hotel Ritz. Hotel de París.
SAN SEBASTIAN.....	Continental Palace Hotel
SANTANDER.....	Hotel Real.
PARIS.....	Claridge's Hotel
NICE.....	Hotel Negresco.
BRUXELLES.....	Palace Hotel. Hotel Astoria.
DINANT.....	Chateau D'ardennes

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

DISPONIBLE

Madrid se divierte

¿Quiere Vd. pasar
bien la noche?

He aquí los sitios recomenda-
bles, donde hallará luz, ale-
gría y mujeres bonitas:

EN MAXIM'S. (Alcalá, 17).—Actúa con
enorme éxito y números selectos, el Mac-
Mahon. Palace de París. Cabaret de
lujo.

EN EL ALKAZAR-SOUPER. (Alcalá, 20).
Thés de moda. Grandes atracciones y
fiestas espléndidas. La mejor orquesta
americana. Kennedy's Collegians.

PALACIO DE HIELO. (Frente al Palace).
Grandes atracciones. La reputada or-
questa Les Kindall Six. El Cabaret de
moda.

CIRO'S. (Mayor, 8).—Espléndido Caba-
ret de lujo. Thés y Soupers. Atracciones.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de marzo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el día 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Vd. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Da-
kar.

El trayecto Francia - Dakar
constituye la primera etapa de
la línea

Francia-América de Sur,

cuya organización se persigue
activamente. Los primeros via-
jes aéreos sobre el itinerario Per-
nambuco, Río Janeiro, Monte-
video, Buenos Aires han sido
realizados felizmente en enero y
febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen
las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda
seguridad y recordar que en el
año 1924 han sido recorridos
normalmente, sin incidente al-
guno a pasajeros,
1.830.500 kilómetros,
transportándose 4.026.593 cartas;
mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:

En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1-581 S
En Barcelona, Gran Vía Layeta-
na, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMA-
NENTE «PIRINEOS COTE
D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su corres-
pondencia con Madrid con coche-sa-
lón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26;
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Ma-
drid, Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefite-
Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a
las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las
12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-
de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, Pa-
ris-Irún, París-Tarbes. Coche-salón,
Irún-Madrid. Coche-restaurant, de
París a Saint Pierre-des-Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5
de noviembre) un coche-cama para
Irún, procedente directamente de Ca-
lais-Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Maritime,
donde llegará a las 18,52, en cor-
respondencia con el servicio que llega
a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción París-Quay d'Orsay; en la
Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard
des Capucines, así como en las Agen-
cias de la Compañía Internacional de
Coches-camas, 14, boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3.
Compañía Internacional de Coches-
camas.

Rápidas comunicaciones directas en-
tre París Quay d'Orsay y Barcelona,
por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta de primera, segunda y terce-
ra clase.

Facturación directa de equipajes.
Coches directos. Coches camas. Co-
che restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay
d'Orsay, 17,00. (Coche cama y de-
partamento de primera y segunda
clase de París a Portbou. Coche res-
taurante de París a Chateauroux.)
Llegada a Barcelona a las 12,55. Co-
che salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,15. (Coche cama y primera, se-
gunda y tercera clase de París a Port-
bou.) Llegada a Barcelona a las 19 y
20. (En el recorrido español sólo hay
primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Or-
say, a las 19,08. (Coche restaurante
de París a Toulouse.) Llegada a Bar-
celona, a las 7,55. (En el recorrido es-
pañol sólo hay primera y tercera cla-
se.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barce-
lona, a las 15,10 (coche-salón), o a
las 12,05 (en segunda clase). Llegada
a París Quay d'Orsay a las 10,55.
Coche cama y directos de primera y
segunda clase de Cerbere a París. Co-
che restaurante de Chateauroux a Pa-
ris.

Expreso: Salida de Barcelona, a
las 5,40 (segunda y tercera clase), o
a las 10,00 (primera y tercera clase
en la línea española). Llegada a Pa-
ris Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche
cama y vagones directos de todas cla-
ses de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones
en España, en la Compañía Internaci-
onal de Coches-camas. Arenal, 3.
Madrid, y en la Agencia de Barcelo-
na, plaza de Cataluña, número 20.