

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid y provincias: DOS pesetas el mes

Teléfono número 23,23 H.

Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA

AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La situación en Marruecos

### Han comenzado las negociaciones sobre la paz

MELILLA 16.—Créese que hoy llegarán a Uxda los indígenas de Beniurriaguel, el Pajarito entre ellos, representantes de Abd-el-Krim en las negociaciones de paz.

#### Comienzan las negociaciones.

UXDA 17.—Las negociaciones preparatorias de la Conferencia de Uxda han dado comienzo en la región de Taurit, con los emisarios del cabecilla rebelde Abd-el-Krim.

Como quiera que se encuentra terminantemente prohibido el acceso a la zona de operaciones, se ignora hasta ahora lo que se haya tratado en los «pourparlers».

#### Lo que dice «Le Temps».

PARIS 17.—El enviado especial de «Le Temps» en Uxda ha llegado a esta ciudad, después de recorrer el frente, donde los elementos acumulados por el Alto Mando y la preparación de las tropas a todo evento garantizan contra cualquier sorpresa, en caso de fracasar los «pourparlers».

Dicho periodista telegrafía que la suspensión de las operaciones, y principalmente, de los diarios bombardeos, han permitido a las tribus reanudar los trabajos en el campo, hace largo tiempo abandonados.

Esta circunstancia haría que una vuelta a las hostilidades se considerase muy impopular en aquellos medios que soportan con impaciencia el yugo de Abd-el-Krim.

Sin embargo, las conversaciones son miradas en Marruecos con cierto temor. El elemento colonial, compuesto de viejos marroquíes, teme que Abd-el-Krim prolongue las conferencias para evitar una ofensiva, que él cree inminente, y ganar el mes de mayo, fecha en la que deben estar empezadas las operaciones.

Si no se realizara así, se estaría nuevamente obligado a una ruda campaña, y ésta se complicaría con la próxima estación de lluvias.

La cuestión de las garantías que deben exigirse a gentes que lo prometen todo sin responder de nada, inquieta también mucho a estos elementos, los más importantes de Marruecos.

Las conversaciones no empezarán, según se cree, antes del lunes próximo.

Si los rifinos aceptan el venir a Uxda, es incontestable que las conversaciones se sujetarán a estas premisas, y que si la discusión presenta trazas de alargarse, se llegará a un ultimatum inmediato.

#### Italia quiere intervenir.

PARIS 17.—Ayer, M. Briand volvió a conferenciar con el señor Quinones de León, acerca de las próximas negociaciones en Uxda.

M. Briand conferenció también con el embajador de Italia, barón Romano Avezzana; se afirma que Roma vuelve a insistir en sus reivindicaciones relativas a la zona internacional de Tánger, cuyo régimen actual no está reconocido por Italia.

#### Lo que dice el marqués de Estella.

PARIS 17.—El representante en Madrid del «Journal des Débats» da cuenta de una conversación que ha tenido con el general Primo de Rivera, en el curso de la cual éste se ha expresado así, respecto a la cuestión marroquí:

«No hay como los asuntos de Marruecos para plantear problemas delicados. Durante algunas horas yo he creído que podríamos tener divergencias con Francia sobre el tema de la paz; pero he hablado hace un momento por teléfono con nuestro embajador en París, y ahora estoy completamente satisfecho.

Creo que España estará de aquí en adelante de completo acuerdo con Francia sobre la conducta a seguir. López Oliván se asegurará de ello por sí mismo.

El corresponsal preguntó al general Primo de Rivera si no consideraba excesivo e imprudente tratar con Abd-el-Krim como soberano y comprometer con él una verdadera negociación diplomática.

El general le contestó:

«No ha de hacerse así. Nuestros delegados no irán al Rif, sino que serán los emisarios de las tribus los que deberán acudir a la zona francesa, para dejar bien definido que son ellos los que piden la paz.

Las condiciones de paz han sido convenidas en la Conferencia de Madrid, pero creyéndose que esta Conferencia no era más que el principio o primer capítulo de la cooperación con Francia.

Muchos puntos quedan por precisar.

Respecto a la paz, si la quiere Abd-el-Krim, se le dará a éste un trato de consideración, dejándole sus bienes, respetándole su familia y concediéndole una importante pensión.

Sólo le falta aceptar. Si no acepta, todo está dispuesto para en nuestro campo, y en un plazo de seis meses habrán acabado Abd-el-Krim y el Rif.

Añadió el general que no estaba seguro de que Abd-el-Krim aceptara las condiciones fijadas, y recordando que en 1924 tuvo la audacia de reclamar, como un genio de la guerra, cañones, aviones y municiones, añadió:

«Es posible que también ahora tenga grandes pretensiones.

En este caso, le aplastaremos. De todos modos, es de desear que las negociaciones sean cortas y no se compliquen, pues no tenemos tiempo que perder.»

El general terminó afirmando que España desea la paz.

«Las inquietudes en las aldeas—dijo—son una mala cosa para el país y yo he tenido siempre el deseo de reducir sacrificios inútiles.

Sobre este punto, nosotros estamos en diferente situación que ustedes. Ustedes piensan siempre en el porvenir de sus colonias.

Nosotros queremos castigar a Abd-el-Krim.

Repito que en el plazo de seis meses, si Abd-el-Krim no se aviene a estas condiciones, será él quien deberá desaparecer.»

**La impresión personal de un periodista.**  
UXDA 17.—Los delegados rifinos están a punto de llegar a Uxda.

La opinión general recogida por nuestro enviado especial, después de numerosas conversaciones, es que el momento actual es muy favorable para entablar negociaciones de paz, a causa de la actitud de las tribus, que han perdido su confianza en Abd-el-Krim y que temen al hambre.

En Uxda se verificarán ensayos de comunicación telegráfica con París.

#### Opiniones de la Prensa francesa.

PARIS 17.—El enviado de «Le Journal» en Uxda, dice:

«Desde el mes de diciembre, apenas si ha llovido en el Rif.

La cosecha de maíz va a ser mínima, y el ganado no tendrá dentro de poco ningún pasto.

Una verdadera calamidad amenaza al Rif.

Esta situación es realmente la que ha operado en Abd-el-Krim una rápida reacción hacia la paz.»

El diario «Excelsior» dice que es indispensable el desierro de los aventureros que han proporcionado a la insurrección rifeña subsidios, armas, municiones y cuadros técnicos.

#### El parte de anoche.

«Sin novedad en nuestra zona de Protectorado.»

«Sin duda, ante el temor de avances de nuestras tropas, que, por comenzar la época propicia para realizarlos, juzgan inminentes en el campo rebelde, se adoptan en éste medidas de previsión, que se exteriorizan más en el frente de la región oriental, según señalan nuestros servicios de información.»

#### Noticias de Melilla.

El general Castro Girona ha efectuado un vuelo sobre el campo rebelde, en un aparato pilotado por el comandante González Gallarza.

Ingresó en el hospital el soldado Rafael Román Zaragoza, del batallón de la Princesa.

Hallándose en Nador, un moro prisionero que intentó evadirse y fue detenido por él, lo hirió.

Se ha terminado la construcción de la torre que se estaba levantando sobre el río Uardana para la vigilancia de las inmediaciones.

Llegó a la plaza el general de Artillería don Arturo Martín, que mañana saldrá al campo para inspeccionar las fuerzas del Arma.

Se ha posesionado de la Jefatura de Sanidad Militar el coronel médico señor Roldán.

Se posesionó también del mando del batallón de Cazadores de África, número 17, el teniente coronel Pareja.

Ha marchado a Axdir el teniente coronel Cobreros.

#### Desde Tetuán.

TETUAN 17.—Algunos grupos de las retaguardias atacaron al poblado Kesiba de Anyera y persiguieron a los habitantes el jefe con varios jinetes, recogiendo dos muertos.

En Río Martín se presentó un enemigo diciéndole que la mala situación en el campo le obligaba a buscar trabajo en la zona española.

Ha venido a la plaza, en descanso, el segundo tabor de Regulares, que ha sido relevado por el primero.

El general Latorre, encargado de los sectores de Regala, Laucien y Tetuán, ha dado instrucciones para que se cuide especialmente de la situación higiénica de las tropas y campamentos, y del estado de policía e instrucción del soldado.

Los aviadores, al efectuar hoy el acostumbrado reconocimiento del frente, bombardearon algunos puntos del interior, que, según confidencias, servían de refugio a los rebeldes.

En toda esta zona la tranquilidad es completa, y sólo se turba algún día por golpes que intentan, no contra nuestras líneas, sino contra sus propias cabilas, algunos grupos de bándoleros, gente huida de sus poblados, y que, por su conducta, no pueden esperar el perdón del Majzen.

Esos bándoleros obran con independencia de todo poder, incluso de Abd-el-Krim.

Uno de estos grupos intentó ayer «razziar» el poblado de Keriba, de Anyera, cuyo «chej» salió a perseguirlos con sus adictos, dando alcance a los mero-deadores y haciéndoles dos muertos y varios heridos.

## DESDE LONDRES

### Se confía en la solución de la crisis minera

LONDRES 17.—En la entrevista celebrada hoy por Mr. Baldwin, el ministro de Trabajo y el secretario de Minas con los miembros del Comité ejecutivo de la Federación de mineros, se han discutido las dificultades planteadas por las proposiciones de los propietarios de minas de carbón.

Los representantes de los obreros han manifestado que según su punto de vista, se hallan metidos en un callejón sin salida.

Los jefes de los mineros han celebrado una entrevista con los miembros del Comité industrial del Congreso de los Trade Union.

A la salida de esta reunión los jefes de los mineros han manifestado que después de las negociaciones con el primer ministro es permitido esperar que las negociaciones con los propietarios de minas de carbón podrán reanudarse en breve plazo.

Esta noche se manifestaba en los círculos políticos un gran optimismo respecto a la solución del conflicto.

## FRANCIA E INGLATERRA

### Piropos de la «Entente»

En un artículo de lord Juchape, publicado en el «Times», entre otras alusiones, hace la siguiente, respecto a Francia:

«El pueblo francés parece vivir en el paraíso de los locos. No quiere disminuir sus gastos, ni contribuir a los gastos administrativos y militares del país, o al pago de los préstamos de sus aliados, que sin la ayuda de los mismos, su país hubiera sido ciertamente invadido de un extremo a otro por Alemania.

Las gentes guardan sus ahorros debajo de ladrillos... Diez ministros han estado en el Poder un poco tiempo, sin parar esta caída profunda. Los presupuestos de los últimos años no han sido equilibrados.

Si Francia no se levanta y no se resuelve a valerosas economías, me parece que no tiene más que una solución: la bancarrota nacional. Su situación, en conjunto, es de una inexplicable tristeza. No queremos ver a nuestra gran vecina y amiga llegar al desastre financiero, que es a lo que llegará, si no coge al toro por los cuernos, y no solamente equilibra sus arcas, sino también no reduce sus gastos.

## La situación en China

### Tranquilidad en Pekín.

PEKÍN 17.—Ha quedado restablecido el orden en la capital.

Continúa la desbandada de las tropas del llamado Ejército nacional.

Desde ayer funciona un Comité de Salud pública, que vela por el mantenimiento del orden.

PEKÍN 17.—Después de sostener diversos combates, las tropas del Ejército nacional, que, como se sabe, se baten en retirada, han llegado al desfiladero de Nanku.

## El «raid» España-Filipinas

### Gallarza y Loriga habrán salido hoy para Calcuta

Es probable que Estévez y su mecánico estén vivos.—Noticias desconsoladoras.

EL CAIRO 17.—A pesar de los repetidos esfuerzos de la Aviación británica, que desde el momento en que tuvo noticia de la desaparición del capitán Estévez y su mecánico ha hecho punto de honor hallar a los aviadores españoles, nada se ha podido lograr hasta ahora.

Varios aviones han regresado al aeródromo a las cuatro de la tarde sin hallar rastro alguno.

El comandante de Policía de El Cairo envió al lugar donde aterrizó el aeroplano español a una misión de indígenas expertos en seguir pistas, para saber por las huellas de las pisadas qué dirección tomaron al abandonar el aparato el aviador español y su mecánico.

Esta misión regresó a la una de la tarde. Su trabajo fue muy difícil a causa de las violentas tempestades de arena que reinan desde hace dos días en la región de Amman, y parece que no tuvo mejor suerte en su busca.

Varios automóviles blindados, con un destacamento de tropas, siguen custodiando el aeroplano español.

Otras misiones indígenas seguirán recorriendo los lugares donde se cree que puede hallarse a los aviadores desaparecidos, porque antes de llegar a la región de las praderas existe una gran extensión de terreno desierto desde el lugar donde aterrizó el avión español.

**Un telegrama de anoche, muy desconsolador.**

El ministro de Estado recibió anoche el siguiente despacho de nuestro ministro en El Cairo:

«General Swam, jefe fuerza aérea británica, acaba de decirme cree que si examina huellas arenas no dan resultado, será acaso inútil continuar busca tripulantes, que sólo en la problemática suposición de haber encontrado árabes amigos podrán estas vivos.—Vallín.»

**Sin embargo, el teniente coronel Kindelán tiene esperanzas.**

El jefe de los Servicios de Aeronáutica, teniente coronel Kindelán, se muestra confiado en que el capitán Estévez aparecerá sano y salvo.

Recordaba el señor Kindelán, a este respecto, lo ocurrido a dos aviadores franceses que se vieron obligados a aterrizar en el desierto de Sahara. Después de transcurridos varios días sin noticias de ellos, se les dio por muertos, pero tres semanas después aparecieron en un punto lejano, adonde habían llegado auxiliados por algunos nómadas.

Cree el teniente coronel Kindelán que el capitán Estévez aparecerá. Su optimista opinión obliga a recordar el dramático incidente que sufrió en aguas de Baleares, con motivo del naufragio del globo que tripulaba, y del que el piloto salió sano y salvo después de nadar durante más de doce horas.

#### Gallarza y Loriga llegaron ayer a Agra.

AGRA 17.—Han aterrizado en el aeródromo británico de esta capital los aviones españoles conducidos por los capitanes Gallarza y Loriga.

Procedían de Karachi; esta mañana, al amanecer, remontaron el vuelo, y, sin incidente alguno, han recorrido los 1.250 kilómetros de esta difícil etapa.

Al aparecer los aparatos sobre esta ciudad y al acercarse al campo de aterrizaje, vítores y aplausos acogieron a los aviadores españoles.

Los jefes y oficiales del servicio de Aviación de la Gran Bretaña y las autoridades de Agra recibieron y felicitaron a los intrépidos viajeros, que se muestran agradecidísimos a las atenciones que reciben y manifiestan firme confianza en llegar felizmente al término de su viaje, del cual ya han realizado la mitad.

Con fraternal interés pidieron noticias del paradero de su camarada el capitán Estévez, y no pudieron disimular la triste impresión que les produjo el saber que aún no se ha logrado averiguar nada.

Hoy dedicarán el día a descansar, a efectuar las visitas oficiales y a preparar el vuelo a Calcuta, para donde, probablemente saldrán mañana.

Los aparatos siguen funcionando admirablemente y responden a la esperanza y al deseo de sus audaces pilotos.

#### Camino de Calcuta.

AGRA 17.—Los capitanes Gallarza y Loriga han dedicado largo rato esta tarde a reparar los aparatos, comprobando su perfecto estado.

Han dicho que el vuelo de hoy ha tenido algunas dificultades, pues abundaban los «pogon», y otros inconvenientes de la vía aérea.

Salieron de Karachi a las siete y cuarenta de la mañana, y aterrizaron aquí a las tres en punto de la tarde.

Saldrán para Calcuta mañana, a las siete de la mañana.

Los elementos oficiales de la colonia extranjera agasajarán esta noche a los aviadores españoles.

#### Un despacho de los aviadores.

En el ministerio de Estado se recibió ayer el siguiente despacho de los señores Gallarza y Loriga:

«Agra.—Llegamos siete horas. Tiempo malísimo.»

**Agra-Calcuta.**  
Hoy volarán los aparatos de Loriga y Gallarza.

Los aviadores realizarán el vuelo de hoy entre Agra y la capital de la India inglesa—1.300 kilómetros—, que salva una parte del territorio muy poblado, y en la que existe una vida colonial muy intensa, con importante desarrollo de todas las fuentes modernas de riqueza.

Las comunicaciones son también numerosas.

De Agra, importante centro comercial e industrial, parten cuatro líneas de ferrocarriles: una, a Baroda y a Surat, que se divide en dos, una de las cuales se dirige a Bombay; otra, a Karachi; otra, hacia el Norte del país, y la cuarta, que, pasando por varias poblaciones importantes de los Estados del Noroeste y Bengala, llega a Calcuta, final de la futura etapa.

Es la capital de la India una hermosa población, que tiene nueve kilómetros de Norte a Sur.

Cuenta con 850.000 habitantes, o sea una población aproximada a la de Madrid, y pasa de 1.100.000, si se cuenta la vecindad de los suburbios.

La proximidad de numerosos pantanos hace de Calcuta una población insalubre.

El lago Salado, próximo a la capital, tiene 80 kilómetros cuadrados.

Además, la ciudad se halla construida sobre un terreno medio sumergido y cruzado por numerosos canales.

Los indígenas del interior acostumbraban, en ciertos casos, a arrojar los cadáveres de sus parientes fallecidos al río Hugli, que atraviesa la ciudad, y esto aumenta la insalubridad, que los ingleses combaten con medidas energéticas y positivas, entre ellas la prohibición de tales sepelios y la construcción de alcantarillado y canales de desagüe.

**Un capitán español se ofrece a buscar a los desaparecidos.**

Durante el acto celebrado ayer en Cuatro Vientos, el capitán aviador don Ignacio Jiménez Martín se ofrece al jefe de los servicios de Aviación, para salir seguidamente en su aeroplano «Potez», de 500 caballos, con dirección a El Cairo, para buscar a su compañero desaparecido, capitán Estévez, y su mecánico, Calvo.

Dicho ofrecimiento fue trasladado al presidente del Consejo y al ministro de la Guerra.

El Gobierno no ha decidido aún nada respecto al ofrecimiento.

## GLOSARIO

### ¿Que se imite aquí, que se imitel

No queremos pensar en el éxito que tendría aquí, en España, en Madrid singularmente, una iniciativa que acaba de lanzar la Biblioteca municipal de Nueva York. Nos regocijamos tanto, que hasta nos atrevemos a suplicar al conde de Vellallano, nuestro joven y elegante alcalde, una imitación.

La citada biblioteca neoyorquina, ha abierto un concurso para elegir el libro más malo del año.

Los lectores de la Biblioteca han sido invitados a escribir sobre una ficha los títulos de los diez ejemplares que les hayan parecido peores. Así serán juzgadas las obras llamadas literarias; pero que, en realidad, son las más detestables y la que tenga merecido mayor número de fichas con la palabra «mala», ganará el concurso.

No les queremos decir a los lectores un concurso así, lo reñido que estaría en nuestra corte. Lo malo sería que el conde de Vellallano imitase en todo a la Biblioteca neoyorquina, que ha decidido otorgar un premio, consistente en... la colección completa de los diez volúmenes designados como malos.

X.



## Noticias de Barcelona

**Entierro del obispo.**—La misión portuguesa. Tres cadenas perpetuas. Homenaje a un maquinista. Regreso del alcalde.

BARCELONA 17.—Esta tarde, a las dos, se han cerrado las puertas de la Catedral.

El cadáver del doctor Guillaumet ha sido trasladado entonces a la capilla del Santísimo Sacramento, donde ha quedado hasta las seis.

A dicha hora se le ha dado sepultura en la tumba de los obispos, en el coro, que es la misma que antiguamente se usaba para los canónigos.

Esta mañana llegó, en el expreso de Madrid, la misión portuguesa, saliendo a recibirla a Mora de Ebro el cónsul de Portugal y un comandante de Infantería.

Esperaban en el apeadero de Gracia a los expedicionarios Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición, el alcalde accidental con algunos concejales, el vicecónsul de Portugal y un ayudante del capitán general.

La banda de un regimiento tocó el himno portugués y la Marcha Real.

El alcalde dió la bienvenida.

Desde el apeadero se dirigieron en automóvil al Hotel Colón, donde descansaron breves momentos, marchando después a Capitanía general y visitando a continuación los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima.

Por la tarde, concurrieron los portugueses a distintos actos organizados en su honor.

En la Audiencia ha terminado la vista de la causa seguida por homicidio e inhumación ilegal contra Ramona Cabanas; su madre Ramona Calderer, y su hermana Josefa.

En el local de la Sociedad Española de Maquinistas Navales se celebró el homenaje con que dicha entidad, con la cooperación de sus similares del resto de España, dedica a su socio de honor, el primer maquinista naval mercante, don Antonio Genesá, que tiene el título número 1 de los expedidos por el Gobierno el año 1878.

Ha sido un acto de verdadero relieve cultural, que evidenció la valía y modestia del homenajeado, uno de los mecánicos más notables de España, que ha montado la maquinaria de los cruceros de guerra «Conde Venadito», «Concha», «Princesa de Asturias», «Cardenal Cisneros», «Cataluña», «Alfonso XIII», «Reina Regente», que ya no existe; del «Carlos V» y de un sinnúmero de destructores y cañoneros, además de la grúa flotante de Bilbao; que ha sido el primer traductor de las obras inglesas de mecánica, y que obtuvo el primer título de maquinista naval en España, cuando esta profesión estaba en manos de los maquinistas ingleses. El padre del homenajeado, por su parte, fué el primer maquinista español que condujo un tren en España, o sea el del ferrocarril de Barcelona a Mataró, en 1848.

Presidió el acto el comandante interino de Marina, que tenía la representación del ministro del ramo.

Al ofrecerse al señor Genesá un pergamino, como homenaje de sus compañeros, hablaron el presidente de la Sociedad, señor Abril; los ex presidentes señores Padró y Riera, los delegados de Bilbao y de Cádiz, señores Améaga y García, y otros varios. Cerró los discursos el comandante de Marina, quien dirigió frases de alabanzas al señor Genesá, considerándole gloria de la profesión.

Acogiéndolo el unánime voto de todos los concurrentes al acto, ofreció transmitir y apoyar la petición de que se conceda al soberano maquinista la Medalla de Oro del Trabajo, en justa recompensa a su vida de honradez y laboriosidad, que puede servir de modelo y enseñanza a las jóvenes generaciones.

Esta tarde ha regresado de Suiza, donde ha pasado unos días, y mañana se posesionará nuevamente de la Alcaldía, el barón de Viver.

## De todo un poco

### La prolongación de la Castellana y la urbanización del Extrarradio.

El próximo día 26, al inaugurarse el Congreso municipalista, serán expuestos los planos de urbanización del Extrarradio de Madrid.

Comprenden la división de términos municipales cercanos a Madrid y que tiene por límite principal el Guadarrama.

La segunda parte se refiere al ensanche de la población por donde actualmente se efectúa, o sea desde Tetuán de las Victorias, pasando por Chamartín hasta la Necrópolis del Este, formando parte de esta zona la prolongación de la Castellana. La nueva vía tendrá una longitud de tres kilómetros y medio desde el actual Hipódromo, que desaparece, hasta la carretera de Francia.

### Lo que se lee en Madrid.

Estadísticas de lectura de la Biblioteca Nacional correspondientes al año pasado:

Número de lectores, 243.403; ídem de volúmenes servidos, 250.908; obras no servidas por no constar en dicho centro, 5.293.

Se ha registrado un aumento respecto

al año 1924 de 41.431 lectores y 43.295 volúmenes servidos.

### La Federación Ibérica de Sociedades Protectoras de Animales y Plantas.

Esta Sociedad (sección de Madrid) celebrará sesión el próximo martes, a las siete, con arreglo al siguiente orden del día:

Lectura del acta de la sesión anterior. Lectura de la Memoria de secretaría. Balance de tesorería. Nombramiento de cargos vacantes en el Patronato y en la Directiva. Nombramiento de miembros honorarios, de mérito y de comisarios. Admisión de nuevas Sociedades adheridas a la Federación. Propuesta del programa para el nuevo ejercicio. Propuesta para organizar en España una Semana de Bondad con motivo del séptimo centenario de San Francisco de Asís. Crédito para los nuevos concursos entre los niños de las escuelas de Primera enseñanza de la provincia de Madrid. Ruegos y preguntas.

Además se tratará de la atenuación de sufrimientos innecesarios en las corridas de toros.

### El primero de mayo.

Los Comités ejecutivos de la Casa del Pueblo y de la Unión General de Trabajadores se reunieron anoche.

Han dirigido una circular a todas las entidades del partido, rogando a sus Juntas que acudan a una asamblea que se celebrará el día 20, en la Casa del Pueblo, con objeto de tratar de la redacción del documento que se ha de elevar al Gobierno y de los actos que celebrarán las organizaciones obreras el día primero de mayo.

### Los que ahorran.

De la Memoria publicada por el administrador general de la Caja Postal, correspondiente al año 1925, entresacamos los siguientes datos, reveladores de la marcha progresiva y extraordinaria de este importante servicio en España: Las imposiciones han señalado el avance más notable. Se han abierto cartillas 111.485, número que rebasa en un 40 por 100 las que por término medio se han venido realizando.

De igual manera han aumentado las ultiores, las transferencias y cobro de cupones, habiéndose impuesto pesetas 7.902.750,95 más que en el año anterior.

En el servicio de retiros obreros se han recaudado 230.807,45 pesetas más que en el año anterior. La venta de sellos de ahorro ha aumentado en 26.539,70 pesetas, y las cuentas corrientes han pasado de 565.354 a 646.406.

El aumento de compra de valores ha sido duplicado, y el beneficio obtenido por el Tesoro asciende a 1.346.775,37 pesetas.

## Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad celebró sesión el martes bajo la presidencia del doctor Fernández Caro. El señor Huertas continuó tratando del uso de las carnes de animales tuberculosos en el consumo público, y después de afirmar que la carne pone carne y por eso es un alimento necesario, explica muy detalladamente cómo se produce en los bovinos el proceso infeccioso, y cómo éstos a su vez infectan al hombre, sosteniendo que el mayor peligro no está en la carne sino en la leche. No cree que el coeficiente de reses tuberculosas sea de un dos por mil, sino más bien un dos por ciento, y relata la observación hecha en Munich, donde se vió que unos obreros, depauperados y miseros, que consumían carne de animales tuberculosos, que estaban encargados de inutilizar, aumentaron de salud y de peso. Expone los fundamentos en que se basa para creer que las carnes esterilizadas son inofensivas, pues el bacilo muere a los sesenta grados, las toxinas se descomponen con el calor y las toxalbuminas existen sólo en las partes lesionadas que se inutilizan.

Dice también que el valor nutritivo no disminuye con la esterilización, pues durante la guerra europea se dió a las tropas harina de carne desecada y pulverizada y con ella se alimentaban bien, y termina manifestando que deben los Gobiernos atender a alimentar a su pueblo con economía, y por lo tanto, aprovechar estas carnes.

La señora Henríquez da lectura de un trabajo en el que se manifiesta contraria al aprovechamiento de las carnes de animales tuberculosos, pues hasta los bacilos muertos perjudican por las toxinas que sus cadáveres producen, y termina diciendo que la Sociedad Española de Higiene no debe consentir que se den a comer al público bacilos ni vivos ni muertos.

El doctor Espina da las gracias a los veterinarios señores Izcaza y Huertas por su intervención en el debate, y dice que las pruebas por ellos presentadas, lejos de hacerle rectificar su juicio de que puede ser peligroso el consumo de carnes de animales tuberculosos, le confirma en él. Dió después lectura a las conclusiones.

El señor García Izcáza dice que en la próxima sesión se ocupará del asunto bajo el aspecto administrativo.

El doctor Espina cree que esta Sociedad debe de pedir la revisión del reglamento.

El doctor Mariscal manifiesta que los acuerdos de esta Sociedad han sido siempre tenidos en cuenta por el Gobierno. Y fué levantada la sesión.

## Apostillas a una necrología

«La Voz», de anoche, trae una brillante crónica, que firma el veterano Castrovido, en la que el ameno escritor hace la necrología de un hombre bueno.

También alguno o algunos, para mejor decir, de los que escribimos ahora en EL MUNDO, fuimos amigos de don Francisco Rodríguez Besteiro, a quien se refiere en su escrito el romántico don Roberto, y a su lado trabajamos largos años y con él convivimos en la redacción de un diario pseudo liberal, de cuyo nombre no queremos acordarnos, para no tener que dejar hacer el odio en nuestros pechos.

Algo pudiera haber dicho, y nada bueno, sobre el colega que no citamos, el pobre Besteiro.

Quizás, todavía temblase de indignación su espíritu, si como no es de esperar, pudiese sentir todavía la injusticia que con él se cometió, al despedirle del diario en cuestión.

Y gracias a que la previsión de otro hombre bueno, de un amigo leal, le hizo prepararse para el Magisterio y presentarse más tarde a unas oposiciones, en las que obtuvo una plaza de inspector de enseñanza, que si no, hubiese visto amargados sus últimos años, con la necesidad diaria. Y todo por ser bueno y noble y leal; por no formar en la camarilla sanchopancesca del Poncio que rige el sapa, por no adular, por no intrigar, por no calumniar.

Siempre atento a su ideal, que era su obligación, a su obligación atendía el bueno de Besteiro, sin preocuparse de otra cosa que no fuese ella. Por eso no pudo ver el abismo que a sus pies le abría su hombría de bien; ni la alevosa zancadilla que un despreciable tragaldabas, criado del Poncio, elefantiaco y deforme, como su alma, le ponía a todas horas, para hacerle caer en desgracia; ni la traición que ocultaba bajo una sonrisa amable, le minaba su puesto en aquella cloaca, donde la bondad de Besteiro, era incompatible con el espíritu de Tartufo y Torquemada que presidía allí, que preside allí, que seguirá presidiendo allí, mientras que Dios o el Destino, no disponga que se puedan hacer otras necrologías, bien distintas por cierto, de la que el maestro Castrovido ha hecho para Besteiro.

La bondad le perjudicó en aquella ocasión, como le había perjudicado en otras mil. Y es que en la vida, ni aun para ser bueno, se puede ser extremado. ¿Verdad, maestro Castrovido? De eso sabe usted mucho. Un justo medio, cayendo si acaso del lado de Lucifer, y a vivir. Claro que para eso hace falta nacer, pero quizás valiese la pena de probar.

## El centenario de Elsinore

El Jubileo del quinto siglo de la ciudad dinamarquesa de Elsinore (Helsingor) se celebrará durante el verano que viene, representándose dramas de Shakespeare en el patio del castillo de Kronborg, y se espera que un crecido número de visitantes será atraído de los países de habla inglesa.

El castillo de Kronborg es la escena en la cual se supone se desarrollaron los acontecimientos que inspiraron la obra «Hamlet», y es en la batería dominada por la bandera, que Shakespeare hace pasar el fantasma del padre de Hamlet, burlando los centinelas de guardia.

El castillo fué construido por Federico II (1574-84), y es una posesión de la cual los dinamarqueses se muestran orgullosos.

Al Norte de la fortaleza está el parque de Marienlyst, en el cual, según la tradición, descansa el cuerpo de Hamlet.

Elsinore se halla cerca de Copenhague, de manera que los visitantes no tendrán dificultad en procurarse alojamiento.

## Informaciones del extranjero

### El viaje del príncipe de Gales.

PARIS 17.—El príncipe de Gales, viajando de incógnito con el título de conde de Chester, ha llegado a París, continuando su viaje a Biarritz.

### Se teme la destrucción de Kobe.

NUEVA YORK 17.—Los incendios de bosques desencadenados en las montañas situadas detrás de Kobe, han tomado tal incremento, que se teme lleguen a propagarse a la ciudad de dicho nombre.

Para evitarlo trabajan activamente las tropas, pues de prender en el caserío, cuya mayor parte está construido en madera, sería inevitable su destrucción.

### Tratado de neutralidad entre Rusia y Alemania.

BERLIN 17.—La afirmación de que las actuales negociaciones que vienen celebrando Rusia y Alemania van encaminadas a la firma de un pacto de seguridad entre ambas naciones ha sido desmentida por los círculos políticos.

Dichas negociaciones no tienen más objeto que el de ultimar un Tratado de neutralidad.

### Tesoros artísticos.

RIGA 17.—Anuncia la Prensa de Leningrado que en breve serán subastados, por orden de las autoridades soviéticas, los tesoros artísticos e históricos del palacio «Hermitage», de aquella capital, y los de las cámaras de Alejandro II, Alejandro III y Nicolás II, en el palacio de invierno.

### La República francesa ha tenido setenta y tres Ministros.

PARIS 17.—Desde su fundación hasta el último Ministerio Poincaré de 1924, la tercera República francesa ha tenido 68 Ministerios, 829 ministros y 255 subsecretarios de Estado.

Según una reciente estadística, desde junio de 1924 hasta el día de la fecha, ha habido cinco Ministerios y unos 50 ministros.

Resulta que, en cincuenta y cinco años, han ocupado el Poder 73 Ministros y unos 1.125 ministros.

### Contribución voluntaria.

PARIS 17.—La Dirección del periódico «Daily Mail» (edición de París) se ha suscrito con 50.000 francos a la contribución voluntaria abierta por el Ministerio de Hacienda francés.

El citado periódico invita en sus columnas a suscribirse con cantidades a la contribución en cuestión, a todos los ingleses que residen en Francia.

El «Journal du Soir», periódico que se publica en Niza, se ha suscrito, por su parte, con la cantidad de 100.000 francos.

### La Feria de Milán.

MILAN 17.—Se calcula que la recaudación de este año en la Feria de Milán pasará de 1.000 millones de liras.

En la primera Feria celebrada el año 1920 se recaudaron 238 millones de liras.

Se ha acordado que en el 1928 se organice una Exposición, que durará todo el mes de junio, para conmemorar el décimo aniversario de la paz después de la guerra.

### Muerte de un ilustre publicista francés.

PARIS 17.—Comunican de Rueil que ha fallecido en aquella localidad el conocido escritor Mauricio Level, que había colaborado asiduamente en el «Journal», en el «Matin», «La Vie Parisien», «Comœdia», etc.

No había publicado ningún libro, y si sólo un estudio sobre los hospitales de guerra franceses.

### EN PARIS

## Un ladrón de Hotel en traje de Fantomas despoja a tres damas norte americanas de un millón de francos en alhajas

Tres señoras norteamericanas, recientemente llegadas a París, hospedáronse en un suntuoso hotel, ocupando habitaciones del quinto piso, cuyas ventanas dan a la plaza de la Concordia.

Las tres amigas, Mmes. Josefina Trewell, Frank Griswold y Blanco Banco, estuvieron durante la tarde en un teatro de los bulevares, y regresaron al hotel alrededor de las doce de la noche.

Después de haber comentado juntas las emociones del día, en la habitación de una de ellas, trasladáronse a sus respectivos dormitorios, para entregarse al sueño. Y como buenas americanas, fieles cumplidoras de los preceptos higiénicos, dejaron las ventanas de sus cuartos completamente abiertas.

Este exceso de higiene ha facilitado, de modo singular, la labor de un extraño visitante, que se introdujo en la alcoba de la señora Griswold.

Mme. Griswold tiene el sueño muy ligero. Hacía las tres de la madrugada, un ruido muy débil la despertó. A la tenue luz matutina apercibió la forma de un Fantomas, y toda emocionante no osó oprimir el timbre de la servidumbre ni encender la luz.

El rata de hotel apercibióse de que era observado, y rápidamente cogió un maletín, y con la misma vertiginosidad desapareció por la ventana que le había permitido tan fácilmente su introducción, sin apelar al diamante que rompiera los cristales.

Rehecha de su emoción Mme. Griswold, gritó al ladrón y llamó a la dirección, dándose inmediato aviso a la policía.

Las amigas de Mme. Griswold, despertadas por el ruido, inquirieron noticias, y con la inquietud consiguiente procedieron a un rápido inventario de sus alhajas, y con la sorpresa natural comprobaron que también recibieron la visita del audaz Fantomas.

En total, lo robado asciende a un millón de francos.

Mme. Griswold lamenta la desaparición de un collar de 200 perlas, con cierre de oro y diamantes; una sortija de platino, en la que iba engarzada una gruesa perla.

Mme. Josefina Fachir Trewell ha notado la desaparición de un valioso reloj, valorado en 50.000 francos; dos sortijas de diamantes, dos alfileres orlados de perlas, una pulsera con reloj de oro y un portamonedas que contenía 4.000 francos.

Y a Mme. Banco le ha robado el Fantomas un reloj de platino, un rubí negro, que vale 40.000 francos y un portamonedas con 3.000 francos.

Por desgracia para el ladrón, el sueño ligero de Mme. Griswold le impidió proseguir su tarea, que hubiera sido provechosa, por encontrarse en el cuarto de ésta las alhajas de más valor de las viajeras.

Las pesquisas policíacas han comenzado; pero no se tiene pista alguna.

## Bajo la dictadura civil

### Consejo aplazado.

El Consejo de ministros anunciado para ayer se aplazó hasta hoy, a las seis de la tarde; pero no podrán asistir los señores conde de Guadalquivir y Cornejo, que continúan enfermos, ni el señor Vanguas, que da su anunciada conferencia en la Academia de Jurisprudencia.

### En el ministerio de Estado.

Nuestro encargado de Negocios en Portugal manifiesta al ministerio que ha sido acogido en aquel país con enorme simpatía el homenaje que se le ha hecho en la persona de Gago Coutinho, siguiendo con particular agrado todas las atenciones que le han sido prodigadas en España y las muestras de particular distinción con que le ha honrado nuestro Soberano, a quien una vez más se le prodigan todas las alabanzas a que por sus relevantes cualidades se ha hecho acreedor, comentándose con elogio sus palabras en el acto de la entrega del terreno en que ha de construirse en Sevilla el pabellón portugués de aquella Exposición.

La colonia española, por su parte, continúa asociándose, con un entusiasmo digno del mayor encomio, a las fiestas que están teniendo lugar en España, habiendo tenido especial realce e interés la brillantísima velada realizada por la Cámara de Comercio en el vasto y lujoso local en que está instalada, en cuyo acto, fraternizando españoles y portugueses, se hicieron fervientes votos por la amistad de ambos países.

### El viaje de un embajador.

El embajador de Francia, que salió anteayer para Sevilla, pasará el domingo en Córdoba, con el fin de asistir a la imposición de las insignias de la Legión de Honor al agente consular francés F. Dufour.

### Intereses industriales.

Han visitado al presidente del Consejo de ministros los señores don Eduardo y don Arturo Garré y don Adolfo Prada, los cuales le expusieron asuntos industriales relacionados con las provincias de León y Asturias, que pueden reportar grandes beneficios a la nación.

Los visitantes salieron satisfechos de la acogida del presidente.

### Segundo Congreso Nacional Municipalista.

La secretaría del Congreso de la Unión de Municipios Españoles ha comenzado a satisfacer las demandas de tarjetas que han hecho los Ayuntamientos para los delegados que han de representarlos en el II Congreso Nacional.

El Comité ejecutivo ha distribuido entre los Ayuntamientos adheridos y los de población superior a tres mil almas un documento en el que expone la naturaleza y fines que persigue la Unión de Municipios, y se inserta el proyecto de reglamento de dicha organización y las enmiendas que le han sido presentadas por distintas Corporaciones.

En breve se imprimirán los trabajos presentados, que tratan de los temas incluidos en el orden del día del Congreso, y de los que ya se han presentado mociones relativas a Urbanismo y Haciendas locales.

## El plato favorito

### Patatas a la Polonesa.

Patatas cocidas enteras con piel; mientras cuecen, se prepara una salsa, friendo en manteca media cebolla picada; cuando está frita, sin que haya tomado color, se añade una cucharada de harina, luego se moja esta mezcla con dos cacillos de agua o caldo, se deja cocer, sazonando la salsa con sal, un poco de pimienta molida y una cucharada de perejillo o perejil picado.

Cocidas las patatas, se mondan y se cortan en rodajas algo gruesas, y en una cazuela o plato refractario, se ponen por capas, alternadas las patatas y la salsa, que se habrá probado su sazón.

Ya colocadas todas las patatas, se cubren éstas con una capa de nata de leche cruda; sobre ella se espolvorea queso rallado, y cuando haya de servirse se pone en el horno, tostando la superficie y llevándolo a la mesa muy caliente.

Resulta un poco raro para el gusto español; pero es un plato excelente, muy popular en Polonia.

### El Cocinero del Rápido.

## Las corridas de mañana

### En Madrid.

Toros del duque de Veragua, para Fortuna, Facultades y Armillita.

### En Tetuán.

Novillos de Portillo, por los diestros Morenito, de Córdoba; Rosales, de Valencia, y Mazzantinito, de Madrid.

### En Vista Alegre.

Bogotá, Tomás Jiménez y Clásico, con ganado de Llorente.

Las corridas empezarán a las cinco, hora oficial.





En la «Gaceta de Madrid», correspondiente al día 15 del actual, aparece el Real decreto, cuya parte dispositiva dice así:

#### REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Hacienda, de acuerdo con mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Los párrafos cuarto y quinto de la disposición segunda del artículo 280 de las vigentes Ordenanzas de Aduanas, se entenderán suscitados por el siguiente:

«En las mercancías de producción nacional que con arreglo a estas Ordenanzas están sujetas en su circulación al requisito de marca de fábrica será preciso, cuando éstas estuviesen redactadas en idioma extranjero, que se haga constar en las mismas y en forma perfectamente legible, el nombre del fabricante y el punto español de producción o fabricación.»

Artículo segundo. La circulación con marca extranjera en la que no figuren los citados requisitos de las mercancías a que se refiere el párrafo primero de la regla segunda del artículo 280, seguirá considerándose como defraudación para los efectos penales, salvo que por los interesados se demuestre el origen de fabricación nacional del producto, en cuyo caso a las infracciones de lo prevenido en el artículo primero le será aplicada la penalidad establecida en el caso primero del artículo 354, con la reducción que el mismo determina.

Artículo tercero. Lo prevenido en el presente decreto se aplicará desde luego a cuantos expedientes se hayan incoado por esta causa, a partir de la publicación de las vigentes Ordenanzas de Aduanas, cualquiera que sea el estado en que se encuentre.

Artículo cuarto. Por el ministerio de Hacienda se dictarán las disposiciones complementarias que exija el debido cumplimiento de cuanto establece el presente decreto.

Dado en Palacio, a 13 de abril de 1926

#### Premios de constancia.

Se han concedido los siguientes:

De 25 pesetas.—Badajoz.—Cabo Antonio Barrera Sierra y carabineros Juan Espinosa Pereira, Leandro Pérez Rivero y Miguel González Jiménez Martínez.

Baleares.—Cabo Antonio Rodríguez Gutiérrez Álvarez y Pascual García Collado y carabineros Juan Molina Castiello, Julián Bernardino Suárez, Manuel Rodríguez García, Mariano Valero Sánchez y Vitaliano Huerta Pascual.

Barcelona.—Carabineros Anastasio Ortiz García, Antonio Lucas Gil, Gregorio Peralá Gil, Leopoldo Temprano Gutiérrez y Rafael Puerta Llobregat. Cáceres.—Carabineros Francisco Borreguero Fernández, Juan Fris González, Meliano Durán Parro y Severiano Blanco Millán.

Cádiz.—Cabo Francisco Reniero Seita y Telesforo Mimoso Jiménez y carabineros Antonio Zea Belmonte, Cristóbal Sampaolo Fernández, Francisco Páez Montaña, José Sánchez Ramírez Chacón y Manuel López Gálvez.

Coruña.—Carabineros Agustín Rosa Burgos, Alfonso Cruz Vázquez, José Carrillo Martínez, Juan Sánchez Navarro Lifante, Manuel García Rives y Vicente Vega Anta.

Estepona.—Cabo Pedro Tur Ferrer y carabineros Antonio Quirantes González y Francisco Serrano Pavón.

Gerona.—Cabo Antonio Sánchez Avilés y Matías García Esparza y carabinero Jaime Martínez Estañ.

Granada.—Carabineros Librado Martínez Fuentes y Manuel Díaz de Haro. Guipúzcoa.—Cabo Arsenio Fernández Ruiz y carabineros Francisco Sánchez Maciá, Leopoldo Maciás Martín y Ponciano Lisboa Pequerul.

Huelva.—Carabineros Antonio Montesino Navarro, Antonio Quintero Gállego, Domingo Macías Pasca, Pedro Merín Murillo, Ricardo González Urbaneja y Simón Vázquez Vázquez.

Huesca.—Cabo Daniel Gan Dieste y carabinero Ramón Traseira García.

Lérida.—Carabinero Jaime Clavé Carrulla.

Lugo.—Carabinero Claudio González Martín.

Madrid.—Cabo Manuel de la Iglesia Severino y carabineros Ángel Belda Gomis, Ángel González Vaqueiro, Cipriano Alcubilla Martínez, Dimas Pérez, Dióteo Reinoso Fernández, Feliciano García Ariño, Gregorio Sánchez Morales, Leodegario Franco Nebreda y Mariano González Martín.

Málaga.—Carabineros Francisco Moreno Alcalde, José Soto Jiménez Frontín y Mariano Moreno Marlasca.

Murcia.—Carabinero Joaquín Rosa Laros.

Navarra.—Cabo Juan Pérez Azagra, y carabineros Luciano Martínez Catalán y Marcelino Ruiz Laquidain.

Pontevedra.—Carabinero José Hernández García.

Salamanca.—Cabo Angel Martín Martín.

## SUCESOS

Chocan dos automóviles y resulta un hombre herido de gravedad.

En la plaza de Cánovas chocaron ayer tarde los automóviles 1.453 y 12.178, conducidos por el sargento Antonio Turro y el mecánico Salvador García Herrero, respectivamente.

Este último salió despedido a gran

distancia, a consecuencia de lo violento del choque, y resultó con diversas lesiones y contusiones graves, de las que fué asistido en la Casa de Socorro del Congreso.

#### Los atropellos.

Los padres del niño de cinco años Enrique López, habitante en la calle de Palos, número 33, denunciaron ayer al Juzgado que hace cuatro días fué atropellado dicho niño por un ciclista, que se dio a la fuga, en la carretera de Alcobendas.

El hecho no fué denunciado a su tiempo por creerse que las lesiones sufridas por el atropellado eran leves; pero, en vista de que se ha agravado posteriormente, los padres han acordado poner el hecho en conocimiento de las autoridades.

Cuando atravesaba ayer la calle de Preciados Felipe García Caravia, de treinta y tres años de edad, fué atropellado por una bicicleta, que montaba un dependiente de comercio, llamado Gregorio Martín Sánchez.

El atropellado fué conducido a la clínica de socorro del distrito del Centro, donde los médicos de guardia le apreciaron la fractura de la base del cráneo. Su estado se calificó de grave.

#### Riña entre un carrero y un chófer.

En el paseo de Recoletos estuvieron ayer a punto de chocar un carro, que conducía Francisco Martínez Moñino, y la camioneta 8.849, guiada por Vicente Martí Lloréns.

Con motivo del accidente, riñeron el carrero y el chófer, y éste agredió al primero con un hierro y le produjo una herida de pronóstico reservado en la cabeza.

Vicente resultó con lesiones leves.

#### A Dios rogando y con el mazo dando.

Mientras oraba en el santuario del Corazón de María en la calle del Buen Suceso le robaron un bolso de mano que contenía un billete de 1.000 pesetas a doña Juana Zaeza Fernández, de sesenta y ocho años, con domicilio en la calle de Ferraz, 96.

#### Caco trabaja sin descanso.

Durante la fiesta de aviación celebrada ayer en Cuatro Vientos, dos sujetos, aprovechándose de la circunstancia de estar en la ceremonia don José Arauso con su familia, penetraron en el hotel que habitan con el propósito de desvalijarlo.

Para lograr su objeto saltaron la verja y entraron en el edificio por una ventana del piso bajo, que se encontraba abierta, procediendo a descerrar cajones y abrir armarios, haciendo varios fíos con ropas y alhajas.

Desgraciadamente para ellos, su faena fué advertida por una vecina, que comenzó a dar gritos, a los que acudieron un policía de los de servicio en Cuatro Vientos y el alguacil del Juzgado de Carabanchel Alto, Antonio Bueno, que llegaron en el momento en que los ladrones saltaban la verja, emprendiendo la huida.

Al mismo tiempo pasaba por aquellas cercanías a caballo el matador de toros Antonio Sánchez—que acaba de regresar de América—, y al ver la carrera desenfrenada de los malhechores a través de los sembrados saltó tras ellos al galope, logrando coger a uno de ellos por el cuello y sostenerlo hasta la llegada de sus perseguidores.

El otro ladronzuelo no pudo ser capturado.

Avisado el Juzgado de Carabanchel Alto, se presentó inmediatamente en el hotel asaltado el juez, don Alfredo Menéndez, acompañado del secretario, señor Martín Guerra, realizando un minucioso registro, encontrando todos los muebles y armarios en completo desorden y varios fíos que ya tenían preparados los asaltantes y que no pudieron llevarse por lo precipitado de la fuga.

El detenido fué encerrado en la cárcel del citado pueblo.

#### Infanticidio, y van...

En la plaza de Matute, núm. 4, principal, se ha descubierto en un retrete, que hacía bastante tiempo no le tenían en servicio, un feto, que, al parecer, y por la opinión de los que lo presenciaron, debía tener de veinticuatro a cuarenta y ocho horas en estado de verdadera descomposición.

La dueña de la casa de viajeros que está situada en el referido cuarto supone que pertenece a una criada que tuvo, llamada Dolores Sánchez Ruiz, de veinte años, soltera, natural de Linares, la cual hace un mes aproximadamente se despidió diciéndole que se iba a servir a otra casa.

Esto se ha comprobado que no es cierto, y para su aclaración, el Juzgado interviene en el suceso.

#### Un incendio.

En el bar situado en la Avenida de la Reina Victoria, núm. 2, se ha producido un incendio, que fué sofocado a los pocos momentos por el servicio de bomberos.

A consecuencia de esto tuvo que ser asistido con síntomas de asfixia el hijo del dueño del establecimiento, Nicasio Martín Domingo, de veinte años de edad.

## NOTICIAS

La Academia Médico Quirúrgica Española celebrará sesión pública el lunes 19, a las siete de la tarde, en su local, Esparteros, 9.

El doctor Marañón presentará un caso de hernia diafragmática (con proyec-

ciones); el doctor Salazar Palacios presentará un trabajo sobre insuficiencia en caso de gestación en diabética con acidosis y cardiopatía; los doctores Tapia (M.) y Torres, sobre un caso de neumonía de diagnóstico difícil, y los doctores Sicilia y Alexandre expondrán sus comunicaciones ya anunciadas para la sesión anterior.

Se encuentra en Madrid, donde permanecerá unos días, nuestro compatriota, el ilustre urólogo de París, doctor de Sard, que hoy ha dado una notable lección clínica sobre «Tuberculosis renal», en la cátedra del doctor Marañón.

## Gacetillas teatrales

LARA.—Mañana domingo, a las siete de la tarde, se representará la interesante comedia argentina «Bendita seas», que ha constituido un gran éxito para la eminente actriz Lola Membrives, y como fin de fiesta, canciones argentinas y españolas por Lola Membrives, y por la noche, a las diez y tres cuartos, en función popular (butaca, pesetas 2,50), la magnífica comedia de Benavente «La noche del sábado».

COMICO.—Prado-Chicote.—Mañana domingo tres grandes funciones, en las que tomarán parte la compañía Loreto Chicote y la eminente artista argentina Linda Thelma, que debutó ayer con éxito enorme a las cuatro y media, popular, «Mañana de San Juan», «La real gana» y Linda Thelma, y a las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos (especial y corriente), «Las sorpresas del divorcio» y Linda Thelma, con sus celebradas canciones criollas (espectáculo originalísimo).

## Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media (popular, tres pesetas butaca), La cabalgata de los Reyes.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—A las seis de la tarde (función en honor de los marinos argentinos), «Bendita seas», y canciones por Lola Membrives.—A las diez y media, «Bendita seas», y canciones españolas y argentinas por Lola Membrives.

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—Tarde, a las seis y media (reposición), Te amo y serás mía.—Noche, a las diez y media, La máscara y el rostro (éxito enorme).

INFANTA ISABEL.—A las diez y media, Las de Abel.—A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía de Díaz-Artigas.—A las seis y media (familiar, 3,75 butaca), 88 representación de Rosa de Madrid.—A las diez y cuarto (corriente), 89 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía de Mimi Aguilera.—A las seis y media, La dama de las camelias.—A las diez y media, Seis personajes en busca de autor.

COMICO.—Compañía de Prado-Chicote.—A las seis y media y diez y media, Las sorpresas del divorcio.—Fin de fiesta por Linda Thelma, eminente artista argentina; canciones criollas.

MARTIN.—A las seis y media (popular), «A morir los caballeros», La corte de los gatos.—A las diez y media, «Que viene el guarda», Las mujeres de la Lacuesta.

NOVEDADES.—Tarde, a las seis y media, La última cárcelera.—Noche, a las diez y media (gran éxito), La leyenda del beso.

FUENCARRAL.—Compañía de María Gámez.—Tarde, a las seis y cuarto, El secreto de Lucrecia.—Noche, a las diez y cuarto, La novela de Rosse-Mary (estreno).

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos, La casa de García.

A las diez y tres cuartos, Lorenza, la seria.

ROMEO.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Lepe, Moreno?, Heredia, El fichero americano, Tina de Jarque, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Isabelita Ruiz.

MARAVILLAS.—A las seis y media, matinee dedicada por Tórtola Valencia a las señoras.

A las diez y cuarto, Grandioso programa cinematográfico.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, Grandiosa función monstruo. Espectáculo variadísimo, importante. Los más económicos de la actualidad, los números más extraordinarios del día: El enigmático número americano Bar-bette, el colosal excéntrico hemático inglés Rebla, la maravillosa foca Jongleur, de Palermo; los celebradísimos Pagotes, en sus últimas extravagancias, y toda la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, El hueso de aceituna y Seis niños, cuatro pesetas.

ZARZUELA.—Temporada cinematográfica.—A las seis y media y a las diez y media, Llegada de los aviadores a España, y el gran éxito del día: La bejarana (orquesta, coros, rondalla, recitados).

CINEMA GOYA.—A las seis (moda), a las diez y cuarto, Noticiario Fox. Estreno: La carrera (cómica), Madame Sans Gêne (completa).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS», Tamayo, 7.—MADRID

# Han sido encontrados el aviador Estévez y su mecánico

## Dos radiogramas captados.

Desde las primeras horas de la mañana de hoy comenzó a circular por Madrid el rumor de que habían sido captados dos radios, uno de ellos en inglés, que decían haber sido encontrados el capitán Estévez y su mecánico Calvo.

En nuestro deseo de ver confirmada la noticia y de conocer que el intrépido aviador y su mecánico no habían sucumbido en su marcha por el desierto, nos hemos apresurado a inquirir detalles en los centros donde pudieran ser conocidos, y lo único que hemos podido comprobar es que, en efecto, han aparecido, ignorando en qué estado han sido hallados y el lugar del encuentro.

La noticia en el ministerio de Estado. Conocido por nosotros el insistente rumor de la aparición del capitán Estévez, nos dirigimos al ministerio de Estado, en cuyo departamento oficial nos dijeron que había continuado incesante su comunicación con la Aviación inglesa por medio de los cónsules y representantes diplomáticos, comunicando que continuaban los aviadores ingleses sus vuelos incesantes de reconocimiento.

Esta mañana, procedente de El Cairo, se recibió un despacho en el ministerio de Estado, que por su forma lacónica y el no poderle dar interpretación exacta, hizo se despertasen temores respecto a la suerte que hayan podido correr el capitán Estévez y su mecánico.

El despacho dice así: «Aviación británica comunica haber aparecido aviador español.»

No indica el despacho si vivo o muerto, ni tampoco hace referencia alguna respecto al mecánico Calvo.

Esta era la única noticia oficial a la una de la tarde de hoy.

Estévez y su mecánico están extenuados. Cuidados médicos.—Un accidente.—Perecen dos aviadores ingleses.

Esta tarde han llegado a Madrid nuevos detalles del descubrimiento de los aviadores.

El capitán Estévez apareció en el suelo, a 65 kilómetros del aparato. Tenía los pies hinchados y estaba a punto de perecer.

El mecánico se hallaba a mayor distancia, también extenuado.

Se prestan a los dos grandes cuidados médicos, y se da por seguro su restablecimiento.

Se han enviado a Valencia noticias de la aparición, para tranquilizar a la madre de Estévez.

El cónsul en Jerusalén dice que dos aviadores británicos que buscaban a los españoles han perecido en un accidente.

## Miscelánea provincial

### Cae del tren y muere destrozado.

MÉRIDA 17.—El vecino de Alange Manuel Méndez, que viajaba en un tren correo, se asomó a la ventanilla del vagón; el aire le llegó la gorra, y al intentar cogerla, cayó a la vía.

Varios empleados del ferrocarril recogieron a Manuel en tan grave estado, que falleció poco después.

La víctima deja seis hijos.

### Ayuntamiento absuelto.

ZARAGOZA 17.—La Audiencia ha dictado sentencia absolutoria contra el Ayuntamiento de Lecina, al que se acusaba de haber falsificado 25 libramientos, fundándose la absolución en que los encargados no tuvieron intención de cometer un delito de falsedad, pues únicamente quisieron nivelar el déficit antiguo.

### Una batida contra los lobos.

BURGOS 17.—Los vecinos de los pueblos de Villafraña y Montes de Oca han organizado para el próximo domingo una batida contra los lobos, que por aquellos contornos vienen causando grandes destrozos en los ganados.

### Homenaje a un escritor.

SAN SEBASTIÁN 17.—En el paraninfo del Instituto se ha celebrado el homenaje a don Angel María Castell, organizado por el Ateneo guipuzcoano.

Asistieron representaciones de las Corporaciones y Sociedades y numerosa concurrencia.

Se pronunciaron discursos en honor del homenajeado.

El alcalde anunció que el Ayuntamiento creará la medalla de San Sebastián, otorgando una al señor Castell, y se dió por terminado el acto con la entrega del pergamino al señor Castell.

### El autor del parricidio de Valladolid, gravísimo.

VALLADOLID 17.—El parricida Ricardo Rivero continúa en su celda de la cárcel y delira continuamente; tiene momentos de gran postración y se espera, por la gravedad de su estado, un rápido desenlace.

### Bajarán las patatas?

VALENCIA 17.—La cosecha de la patata se presenta este año muy abundante.

Algo retrasada viene; pero en muchos campos se ha recogido ya, y se paga a cuatro pesetas la arroba, calculándose que la producción es de unas ochenta arrobas por hanegada.

Los corredores recorren las huertas, procurando comprar a 13 reales arroba; pero los labradores se niegan a vender, pues ahora salen aún pocas arrobas, y confían en que con las lluvias de estos días aumentará el tamaño del fruto, y, en lugar de 80 arrobas por hanegada, podrán antes de un mes sacar de 150 a 200 arrobas.

### Muerto por un centinela.

VALENCIA 17.—En el camino de Torrente fué cogido esta mañana moribundo un individuo llamado Juan Sánchez, que intentó asaltar los almacenes de utensilios de la Intendencia militar, con el propósito de apoderarse de unas gallinas.

El centinela descubrió al malhechor y le dió los tres altos reglamentarios; mas como no contestara, disparó el máuser, atravesándole el pecho de un balazo.

Conducido al hospital, falleció momentos después de ingresar en el mismo.

### Una desgracia.

LA CORUÑA 17.—Durante la ausencia de sus padres, el niño de diez y seis meses Manuel Agra Ronco, domiciliado con aquéllos en la parroquia de Melia, del Ayuntamiento de Meliz, volcó un recipiente que contenía agua hirviendo, y se produjo quemaduras tan graves, que falleció a poco de haberle sido prestada asistencia.

## DESPUES DEL RAID

## Banquete en honor de la oficialidad del «Buenos Aires»

A las dos de la tarde ha ofrecido el Gobierno un almuerzo de cincuenta cubiertos en el ministerio de la Guerra a la oficialidad del «Buenos Aires», que ayer llegó a Madrid.

Asistieron las primeras autoridades de Madrid, los capitanes generales del Ejército y Armada, los aviadores portugueses, la tripulación del «Plus Ultra», el jefe del servicio de Aviación, el embajador de la Argentina y los ministros del Brasil, Uruguay y Portugal, con un agregado naval o militar cada uno; el jefe de Estado Mayor de la Armada y dos jefes u oficiales de Marina, en representación del «Lezon» y el «Alsedo» y cuatro oficiales heridos de los hospitalizados en Madrid: Carabanchel.

Por la noche saldrán para Cartagena los marinos argentinos, que, después de visitar aquella base naval, se incorporarán al «Buenos Aires», en Cádiz, para emprender el viaje de regreso a la Argentina.

### Homenaje suspendido.

El Real Aero Club de España, honradamente preocupado por la suerte incierta del capitán aviador señor Estévez y de su mecánico, señor Calvo, desiste de la celebración del proyectado homenaje en honor de los tripulantes del «Plus Ultra», y ha decidido dar en su obsequio un vino de honor en el domicilio del Club.

El acto, con el fin de que puedan también asistir los marinos argentinos que les acompañaron en el viaje de regreso, se celebrará hoy sábado, día 17, a las seis de la tarde.



El alcalde ha visitado al ministro de la Gobernación para darle cuenta de los abusos que está cometiendo la Compañía Telefónica con la apertura de calas en la vía pública.

En breve empezarán las obras de pavimentación en el paseo de San Vicente.

El alcalde ha recibido la visita del ministro de Colombia para trazar del monumento a Bolívar.

### Concierto en el Retiro.

La Banda municipal, bajo la dirección del maestro Villa, dará un concierto mañana domingo, a las once y media, en el kiosco del Retiro, con el mismo programa del suspendido el domingo anterior.

### Biblioteca circulante literaria.

Terminada la impresión del primer apéndice al catálogo general de la Biblioteca circulante literaria, se avisa a los lectores que desde el lunes próximo, 19 de los corrientes, se podrán solicitar los volúmenes dispuestos para ampliación de los fondos del mencionado centro de cultura, que suman varios centenares, y entre los cuales están las colecciones de obras de autores importantes, así españoles como extranjeros.

Se recuerda que la Biblioteca circulante literaria funciona los lunes, miércoles y viernes, así como la musical los martes, jueves y sábados, por la tarde, en la Plaza Mayor, núm. 3, principal.



La Prensa de Madrid es la más entretenida.  
Si será entretenida que hasta la han puesto piso!

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 22,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andaluza..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
— Segovia..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 8,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Andaluza..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Andaluza y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcazar..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,20
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (diario)..... 17
— Asturias..... 18	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Zaragoza..... 18,30	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Almorox..... 20	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al col, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andaluza..... 21,30	— Avila (festivos)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
— Segovia..... 9,45	— Barcelona..... 20
Expreso Hendaya..... 7	— Sigüenza..... 14,50
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	Mixto Hendaya..... 19,50
— Galicia..... 10,05	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Santander..... 10,22	— Alicante, Valencia y Cartag..... 6,40
— Andaluza..... 9	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Algeciras..... 10,35	— Alcazar y Cuenca..... 21
— Toledo..... 19,50	— Alcazar y Cuenca..... 14,15
Correo Hendaya..... 6	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Galicia..... 7,45	— Toledo..... 14,35
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Zaragoza..... 11,35	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Andaluza..... 7,10	— Escorial (festivos)..... 8,10 y 18,47
— Almorox..... 8,30	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Espinar (diario)..... 9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

**BARCELONA.**—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

**BARCELONA.**—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

**BARCELONA.**—Hotel Oriente Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

**BARCELONA.**—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

**BARCELONA.**—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

**BILBAO.**—Hotel Excelsior. Todo primer orden.

**BURGOS.**—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

**CADIZ.**—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

**CARTAGENA.**—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

**CESTONA.**—Gran Hotel Oyazábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

### ¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

**Bodegas Franco-Españolas**

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de abril, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «León XIII», saldrá de Barcelona el día 10 de abril, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

**CIUDAD REAL.**—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

**CORDOBA.**—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

**EL ESCORIAL.**—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

**GRANADA.**—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

**LIMPIAS.**—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

**MADRID.**—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

**MADRID.**—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

**MADRID.**—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

**MADRID.**—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

**MALAGA.**—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

**MALAGA.**—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Ud. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

## Coche-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?

¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América del Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

### EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRENEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

#### HORARIO

París-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,53. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coche-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche-restaurant de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.