

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
Teléfono número 23,23 H.  
Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
TAMAYO, NUM. 7  
TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE  
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES  
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La situación en Marruecos

### Conversaciones preliminares de la paz. Parte oficial.

El último parte no acusa novedad.  
Los delegados españoles salen para la zona francesa.

MELILLA 18.—Los delegados españoles señores López Oliván e Iturrigarra, acompañados de los señores Aguilera y De Miguel, salieron para el vado del Sef-Saf, sobre el Muluya, en donde se habrán unido a los representantes franceses, que les comunicarán el lugar de las entrevistas con los jefes rifeños.

### Se inician las conversaciones.

UXDA 18.—El general Mougin ha iniciado las conversaciones preliminares con los emisarios de Abd-el-Krim, Mohamed Azerkane, «El Pajarito», cuñado del jefe rebelde, y caid Haddú.  
Si la primera impresión que obtenga el general Mougin de las intenciones de Abd-el-Krim es satisfactoria, el general Simón irá hoy a Taurit, para entrar a su vez en contacto con los delegados rifeños.

La fecha en que habrá de celebrarse la anunciada Conferencia depende de la actitud del jefe rifeño y de las vacilaciones a que estos indígenas, en general, se muestran muy propensos.

Mohamed Azerkane, interrogado por el enviado especial del «Journal», ha declarado que viene animado del más completo deseo de lograr la paz con España y con Francia, añadiendo que Abd-el-Krim le ha recomendado que no perdone ningún esfuerzo para obtenerla.

LARACHE 18.—Dicen de Uxda que reina mucha animación con motivo de la conferencia.

Un corresponsal extranjero telegrafía a su periódico diciendo lo siguiente: «Si París actualmente es el centro de las negociaciones francoespañolas con Abd-el-Krim, Taurit, pequeña población de 2.000 habitantes, es ciertamente el centro de las discusiones franco-rifeñas, que se celebran en gran secreto».

El general Mougin, jefe del Gabinete militar de la Presidencia francesa del Protectorado y el interventor civil, Gabrielli, recibieron a los emisarios de los rifeños.

Se ignora aún la llegada de los emisarios rifeños nombrados por las cabillas para tratar de los asuntos relativos a la paz, creyéndose que la conferencia empezará hoy.

Dicen de Fez que llegó a Argel el general Simón, que es el primer delegado de la Conferencia de Uxda.

Las últimas noticias que se reciben de Uxda dicen que se avistaron los delegados franceses con los rifeños, advirtiéndoles que Francia estaba muy dispuesta a hacer un gran esfuerzo para poder acabar de una vez con la guerra. Les aconsejaron también se sometiesen a las condiciones que se les impusiera de paz, condiciones que, por otra parte, no eran duras de ninguna parte, aconsejándoles contesten a M. Steeg, residente general francés, lo antes posible.

Comunican de Fez que salieron de Taurit dos aviones franceses, conduciendo a Sidi Mohamed Azerkane, ministro de Negocios extranjeros de Abd-el-Krim, hasta el puesto más avanzado de la línea francesa, desde donde irá el ministro a recibir instrucciones en la residencia de Abd-el-Krim, para las negociaciones de la conferencia de Uxda.

El aparato que conducía al ministro de Negocios del cabecilla era un Brequet, pilotado por el experto aviador francés, Herrot, llevando otro aparato como escolta.

Hoy han debido empezar las conversaciones.

UXDA 18.—Ha llegado el comandante Duclos, segundo delegado francés, y los delegados españoles con el, franceses señores Ponsot.

También están ya aquí los delegados rifeños. Hoy empezarán las conversaciones.

En la zona occidental.—Llega a Larache el señor Zapico.

LARACHE 18.—Procedente de Tetuán llegó el director general de Intervención civil, don Emilio Zapico, y el funcionario de la Comisaría Superior señor Saavedra, que permanecerán unos días en esta plaza.

En la zona oriental.—Los restos del «España».

MELILLA 18.—Procedentes de Almería fondearon remolcadores, conduciendo personal técnico contratado por el concesionario para extraer los restos del acorazado «España».

En el contrato, el Gobierno se reserva la propiedad de los proyectiles, máquinas y enseres que se extraigan, por los

que se abonará la cantidad estipulada. Los trabajos se efectuarán en el plazo de doce meses, a contar desde el 9 de enero último. Inspeccionará los trabajos una Comisión presidida por el comandante de Marina.

### Llega el «Strasburgo».

Fondeó en la bahía el crucero francés «Strasburgo», que arbora la insignia de almirante.

Al fondear el crucero «Strasburgo», envió el almirante Hallier un radiograma de saludo al general Castro Girona. Estuvo en el crucero el comandante de Estado Mayor Larraz, saludando al almirante, en nombre del general Castro Girona.

Poco después fué a la Comandancia general un ayudante del almirante para devolver la visita de cortesía.

### El Sultán a Francia.

PARIS 18.—Telegrafía de Rabat que el Sultán Muley Yusef vendrá en breve a Francia.

Efectuará el viaje a bordo de una de las más importantes unidades de la Marina francesa y traerá como escolta a los jinetes de su guardia negra.

Permanecerá diez días en Francia.

## Raquel Meller triunfa en Nueva York

NUEVA YORK 19.—Raquel Meller ha debutado en el escenario del teatro Empire, de Nueva York.

Fué un gran acontecimiento, al que asistían las personalidades más destacadas del mundo artístico, teatral y aristocrático, entre las cuales, Mr. Walker, alcalde de Nueva York y Mr. Moore, antiguo embajador en Madrid.

A pesar de que los precios de las localidades eran muy elevados, la sala estaba llena.

## Conferencias interesantes

Verdaderos festines del espíritu son las conferencias que sobre los dramas líricos de Wagner vienen dando el señor Alfonso y el maestro Ribera todos los miércoles en el salón de la Sociedad Teosófica, haciendo un estudio de la simbología literaria y musical de las obras wagnerianas, brillantemente ilustrado a dos pianos, armonium, violín y canto, bajo la dirección de dicho maestro, especializado como se sabe, en el estudio de la obra del gran músico y poeta alemán.

La del miércoles, 14, resultó de una grandeza extraordinaria. Se trató de «La Walkyria», interpretándose el preludio, el lied de la primavera, la cabalgata de las Walkyrias y la despedida de Wotan. Cantó esta última el señor Pujola, con singular acierto y comprensión del pensamiento.

El próximo miércoles se interpretará el «Siegfried», y al otro, «El oca de los dioses», terminándose con esto por este año, el interesante curso de conferencias, las que abarrotan el salón de distinguida concurrencia.

## Informaciones del extranjero

### El problema de Filipinas.

WASHINGTON 18.—Anuncian que el Presidente Coolidge se propone solucionar el problema de Filipinas, enviando próximamente como comisario especial al coronel Thompson, para examinar la situación económica y política del país, a fin de preparar la independencia.

### Las deudas de Francia.

Avanza la confección de las bases para el acuerdo relativo al arreglo de las deudas de Francia con Norteamérica.

Se ha encontrado una nueva fórmula para redactar la cláusula de salvaguardia más eficaz y que será aceptada.

### El mariscal Lyautey.

PARIS 18.—Los periódicos anuncian que ha sido operado ayer el mariscal Lyautey, con éxito completo, creyéndose podrá abandonar la clínica dentro de pocos días.

### Manifestaciones femeninas.

PARIS 18.—Telegramas de Londres dicen que se ha celebrado una manifestación de 30.000 mujeres, que han llegado de diferentes ciudades inglesas, para protestar contra las huelgas y lock-outs.

### Accidente de aviación.

En Nancy ha habido un accidente de aviación, a consecuencia del cual quedó muerto el piloto militar Lahaye y he-

rido gravemente el suboficial que le acompañaba.

### El Parlamento turco.

ANGORA 18.—Hoy ha reanudado sus sesiones el Parlamento turco.

La discusión del presupuesto que se ha presentado nivelado comenzará en seguida.

### La votación del acuerdo italoamericano.

WASHINGTON 18.—El Senado ha decidido que la votación sobre los recientes acuerdos italoamericanos relativos a la consolidación de la deuda de guerra se verifique el miércoles 22 de abril, a las cuatro de la tarde.

El día de la votación los senadores que han anunciado su propósito de hacer uso de la palabra no podrán ocupar la tribuna más de treinta minutos.

### El defensor de la señora Gibson.

ROMA 18.—«Il Messaggero» anuncia que el procurador del Rey ha designado al abogado diputado Bruno Cassinelli defensor de oficio de la señora Violet Gibson, autora del atentado contra Mussolini.

El señor Cassinelli, que había depuesto en el proceso Matteotti como testigo, es también defensor del diputado socialista Zaniboni, que el 4 de octubre último preparó un atentado contra Mussolini, complot que abortó al ser descubierto por la Policía.

## GLOSARIO

## Va a haber mucha luz

Con motivo del concurso que el periódico del Gobierno acaba de lanzar para intentar formar en España la red eléctrica, están ya las gentes torturándose el ingenio para ver de descubrir algún modo con que colaborar en asunto tan magno, tan bonito y tan patriótico.

Todos los saltos de agua que puede haber en España, abundantes y secos, grandes y chicos, de verano y de invierno, tendrán aplicación, y como se construirán nuevas centrales y las pequeñas a lo mejor crecen y se convierten en mayores, es el caso positivo de que llegado el momento de ejecutarse esta seria obra, cuando pasen los seis meses del concurso, si acude casa nacional, inglesa o americana, habrá energía para todos, a los pueblos pequeños, tristes y oscuros les sobrára fuerza y ya no habrá en las aldeas tanta oscuridad. Por el contrario, habrá luz por todas partes, todos los pueblos estarán bien alumbrados, se invertirán muchos cientos de millones, correrá el dinero, habrá trabajo, compras de materiales en gran escala, muy grandísima escala, habrá muchos jornales, y como será necesario improvisar direcciones y oficinas y jefaturas y centrales y centralistas en esa inmensa red, será preciso colocar o emplear en estas plazas a tres mil personas, a cuatro mil personas o quien sabe si a cinco mil personas. Con tanta energía, con tanta luz como se va a producir en esta magna red, si como deseamos sinceramente el concurso cuaja, entonces España será un resplandor.

X.

## La expedición al Polo

PRAGA 19.—En el momento de salir para unirse a la expedición Amundsen el profesor Bohounek, que es el colaborador de Mme. Curie y que continuará sus investigaciones de radioactividad atmosférica, ha declarado que el dirigible «Norge» saldrá de Spitzberg el primero de mayo, con dirección al Polo Norte.

## La salud en Madrid

Según «El Siglo Médico», disminuyen visiblemente en número los casos de fiebres e infecciones gripales, que fueron frecuentes en las semanas anteriores, y sobre las cuales ha producido evidente y saludable influencia la lluvia de los últimos días.

Los estados congestivos bronquiales también han cedido, y, en cambio, se han presentado con frecuencia las pleurías secas, las pleurodinias y las neuralgias intercostales.

También se han observado algunos casos de cólicos nefríticos.

## El «raid» España-Filipinas

## Gallarza y Loriga han llegado a Calcuta

CALCUTA 18.—Los aviadores españoles señores Loriga y Gallarza han llegado a las doce y media, sin novedad, a Calcuta, y por la tarde se han dedicado a la limpieza de los motores, para poder continuar su excursión.

### Hoy salen para Rangún.

CALCUTA 18.—Los capitanes españoles Gallarza y Loriga se proponen continuar el vuelo a Rangún a las primeras horas de la madrugada del lunes.

El recorrido total del vuelo es de kilómetros 18.750, faltándoles todavía para llegar a Manila, hacer un recorrido de 7.000.

### Estévez y Calvo, mejoran.

EL CAIRO 18.—Esta mañana ha sido hospitalizado en Amman el capitán Estévez.

Su estado es bueno, pero se encuentra muy débil.

Tan pronto como se le pueda transportar será también hospitalizado el mecánico Calvo.

EL CAIRO 18.—Ha sido hospitalizado el mecánico Calvo en Amman.

EL CAIRO 18.—El capitán Estévez y su mecánico Calvo se van reponiendo de las fatigas sufridas durante su estancia en el desierto.

Son atendidos esmeradamente en el hospital de Amman y por la Aviación inglesa.

EL CAIRO 18.—El capitán Estévez tuvo que aterrizar por rotura de una tubería que conduce gasolina a los depósitos del carburador.

### Detalles interesantes del encuentro del capitán Estévez.

En el ministerio de Estado se recibió a las once de la mañana, el siguiente telegrama de nuestro ministro en El Cairo, señor Fernández Vallín, dirigido al ministro de Estado:

«Las fuerzas aéreas notifican haber aparecido el piloto, sin especificar si vive y sin noticias del mecánico.»

A la una de la tarde se recibió otro telegrama de nuestro cónsul en Jerusalén, que decía:

«El alto comisario me dice ha sido hallado un español vivo y que se espera hallar al otro vivo también.»

Dos oficiales ingleses murieron buscándolos.

A la una y cinco, el ministro de El Cairo volvió a telegrafiar al ministro de Estado, diciendo:

«Las fuerzas aéreas británicas comunican que el capitán Estévez fué encontrado a 65 kilómetros al Oeste de su aparato, muy debilitado, con los pies hinchados; pero su estado general es bastante bueno, prodigándosele cuidados médicos.»

Se busca al mecánico por noticias del piloto.

Otro telegrama, también de El Cairo, fechado a las 15 (hora egipcia), se recibió poco después, en el que se decía: «Encontrados vivo al mecánico Calvo, a quien asisten los médicos.»

Continuamente fueron llegando al ministerio noticias del dramático desarrollo que ha tenido el incidente del aviador Estévez.

### Gratitud del Rey y del Gobierno.

El ministro de Estado telegrafió por la mañana al encargado de Negocios de España en Londres, diciéndole:

«Sirvase V. E. acudir al Foreign Office para significar, en nombre de Su Majestad el Rey y su Gobierno, la profunda gratitud por esfuerzos titánicos que la Real Aviación inglesa ha realizado para buscar a los aviadores españoles.»

Sirvase, al mismo tiempo, testimoniar el profundo pesar que nos produce la noticia, que deseáramos vivamente no ser confirmada, de la desgracia acaecida a los abnegados oficiales ingleses, víctimas humanitarias de sus sentimientos y heroísmo, que tan hondamente emocionan al pueblo español y emocionarán al mundo.»

### Dice el coronel Kindelán.

El coronel Kindelán, jefe de la Aeronáutica, manifestó a los periodistas que en la Dirección de dichos servicios se habían recibido telegramas idénticos a los facilitados por el ministro de la Guerra y enviados por la aviación inglesa en El Cairo.

«Como verán ustedes—dijo el señor Kindelán—, no me equivoqué cuando expresé ayer en Cuatro Vientos que no había que perder las esperanzas del hallazgo del capitán Estévez.

En aquel momento el coronel Kindelán ignoraba la aparición del mecánico Calvo, pero se mostró muy confiado en que sería también hallado.

### Manifestaciones del duque de Tetuán.

El ministro de la Guerra recibió a primera hora de la tarde a los periodistas, y les dijo:

«Les felicito a ustedes por que todas las noticias recibidas durante toda la mañana dan por terminado el dramático incidente de la desaparición del capitán aviador señor Estévez, aunque la alegre noticia de su aparición se halla entristecida por la muerte de dos aviadores británicos, a consecuencia de la caída de una de los aparatos en que buscaban a nuestros aviadores por el desierto.»

Rogó a los periodistas que significaran en sus diarios la gratitud que el Gobierno y la Aviación militar española y el país entero sienten por la heroica Aviación inglesa, que ha dado toda clase de facilidades y ha puesto en movimiento todos sus recursos para encontrar a nuestros aviadores.

Se refirió a los rasgos de valor y altruismo y de serenidad que los abnegados aviadores ingleses de las bases de El Cairo, de Bagdad y de Jerusalén han realizado a los aviadores extraviados.

El duque de Tetuán manifestó que había telegrafiado al Gobierno inglés y al comisario superior británico de El Cairo expresando la gratitud del Gobierno y el profundo dolor por las desgracias ocurridas.

### Cómo supieron Loriga y Gallarza la aparición de Estévez.

AGRA 19.—Cuando los aviadores Loriga y Gallarza se hallaban repasando los aparatos en el aeródromo se enteraron de la noticia de que Estévez había aparecido, por un despacho urgente transmitido por la base aérea de El Cairo.

Los capitanes Loriga y Gallarza, que en todas las etapas venían mostrando gran ansiedad por la suerte de Estévez y del mecánico Calvo, recibieron con gran júbilo la feliz nueva.

Posteriormente se enteraron con igual alegría de que el mecánico Calvo también había sido encontrado.

### El salvador de Estévez.

PARIS 20.—El aviador inglés que ha salvado al capitán Estévez es el teniente Coghill, que lo encontró a 40 millas del aparato abandonado.

### El ministro de Estado en la Embajada de Inglaterra.

El ministro de Estado, señor Yanguas, estuvo ayer en la Embajada de Inglaterra, para agradecer, en nombre del Gobierno español, al representante inglés, los esfuerzos realizados por la Aviación inglesa hasta encontrar al capitán Estévez y al mecánico Calvo.

Al mismo tiempo expresó a sir Horace Rumbold el hondo sentimiento del Gobierno de España por el trágico accidente que ha costado la vida a dos pilotos ingleses.

La entrevista fué cordialísima.

### El incidente a los pilotos ingleses fué independiente de los trabajos para la busca de nuestros aviadores.

El Gobierno tuvo ayer noticia oficial de que el trágico accidente de los aviadores ingleses fué en vuelo independiente del que realizaba la aviación inglesa para buscar al capitán Estévez y al mecánico Calvo.

El ministro de Estado, en su conferencia de ayer en la Academia de Jurisprudencia, lo participó al auditorio, añadiendo que ello no aminoraba el hondo pesar causado por el triste suceso en la opinión española.

## Por el indulto de un reo

PAMPLONA 19.—Hoy se ha celebrado un acto público convocado por la Asociación de la Prensa para solicitar el indulto del reo Narciso Santos, condenado a muerte por la Audiencia de esa capital, acordándose dirigir un mensaje a Su Majestad el Rey, al presidente del Consejo, y al ministro de Gracia y Justicia, firmado por la Diputación, el Ayuntamiento, la Cámara de Comercio, la Asociación de la Prensa, el Colegio de Abogados, Centros docentes, Protectorado, Partido socialista, Sociedades obreras, Asociación de Labradores y otras Corporaciones.

El acto se celebró con el mayor orden, haciendo uso de la palabra el vicepresidente de la Asociación de la Prensa y el defensor del reo, don Fernando Romero.



## Bajo la dictadura civil

En el Gobierno civil facilitaron ayer la siguiente nota oficiosa:

«La Epoca» de anoche publica un fondo tan tendencioso y mal intencionado, que el Gobierno ha creído conveniente divulgarlo, como justificación de la medida, excepcionalmente rigurosa, que ha tomado con el expresado periódico. No valdrá alegar que pasó por la censura. Esta se ejerce sobre la letra clara y precisa de los textos periodísticos, no sobre la malevolencia que pueda inspirarlos en casos, como éste, en que ella pueda engendrar males.

El artículo es el siguiente: «El homenaje a los aviadores.—Ha sido una dolorosa coincidencia que el homenaje a Franco, Ruiz de Alda, Rada y Durán por el glorioso vuelo Palos-Buenos Aires se vea enturbiado por la pesadumbre que en el ánimo de todos pone la ignorancia en que estamos acerca de la suerte que por tierra del desierto de Siria haya podido caer al aviador Estévez y su mecánico. Pero la vida no tiene compartimentos estancos para los dolores y alegrías, y al lado de una satisfacción que conforta hay siempre una tristeza que la contrasta.

La modestia del comandante Franco, su deseo de escapar a los homenajes le hicieron llegar a Madrid de modo incógnito; pero no podía dejar de recibir el testimonio de admiración sincera y simpatía cordial en todas partes. Madrid vibra siempre con el resto de España y es estación receptora de todos los lazos del territorio español. En las calles, en los restaurantes, en el Ayuntamiento, en cuanto sitios se han puesto en contacto con el pueblo madrileño, el comandante Franco y sus compañeros han recibido un entusiasta homenaje.

Culminación de ello es la fiesta de Cuatro Vientos.

Con ser grande el aparato oficial de ella, su mejor ornato ha sido la asociación íntima de las clases populares. Han concurrido al homenaje evocando todos el nombre de España, que por feliz consorcio del saber y del querer, del estudio y de la voluntad, han llevado en el «Plus Ultra» a través de tierras y mares nuestros esforzados compatriotas.

Ese es el significado de la fiesta de hoy. Franco es el que con su nombre y con su hazaña ha impregnado el ambiente de sano optimismo. A él han ido todas las miradas y para él han sido todos los plácemes.

Helicémosnos todos de que haya beneméritos españoles a los cuales todos también podemos aplaudir, porque con la mirada en alto sólo como españoles actúan.

El general Primo de Rivera, que tenía el derecho, y nadie duda que autorizó, para reunir las tropas de la guarnición de Madrid para el acto reglamentario de la imposición de su gran cruz de San Fernando, fué defiriéndolo para evitar este homenaje personal, y al proponer a Su Majestad el que había de tributarse a los aviadores, para los que el Gobierno, partícipe de sus triunfos, ha acordado honoríficas recompensas, solicitó, en evitación de singularizarse, que ambos actos se celebrasen reunidos, seguro y satisficémosnos de que el aura popular, amante de lo brillante y de lo juvenil, se manifestaría más calorosa para con los aviadores festejados, aunque el sentir honrado y limpio de insidias miserables del pueblo de Madrid le hizo compartir ayer prodigamente todos los agasajos.

A esta conducta, que toda España reconoce y proclama, responde «La Epoca» con un artículo delictivo, insidioso, pleno de perversa intención, con tendencia a sembrar el descontento y la indisciplina entre jerarquías y núcleos militares, creyendo sin duda, al Poder público tan débil o tan sandio, que habría de consentir sus maniobras. No ha sido así; de mucho tiempo atrás viene señalándose el proceder de «La Epoca» y la perversa maestría con que trata de quebrantar a un Gobierno que tiene el fundamental deber de mantener su prestigio para mejor servir a la Patria; pero como toda prudencia tiene su fin, y España entera tacharía al Gobierno de débil si vacilara en la adopción de una medida gubernativa ajustada a la clase e intención de la falta, ésta ha resuelto suspender la publicación del periódico «La Epoca», e imponer a su propietario una fuerte multa, haciéndolo público para satisfacción de todos los ciudadanos honrados y enemigos a un tiempo de falacias en el ataque y de tibiezas o hipocresías en la defensa.

El último Consejo.—Nota oficiosa. «El señor presidente informó al Consejo de los asuntos de Marruecos, comunicando impresiones satisfactorias, y dió cuenta de un proyecto de Real decreto, relativo a la puesta en marcha de los servicios afectos al Instituto Geográfico y Catastral, cuyo proyecto quedó pendiente de informe por el ministerio de Hacienda.

Asimismo dió cuenta de los trabajos para organizar nuestra representación en la concurrencia a la Exposición de Filadelfia, que se celebrará en el próximo mes de julio, y en la que España tendrá un pabellón propio.

Se estudiaron varios expedientes de Gracia y Justicia, Gobernación, Instrucción pública y Guerra.

El ministro de Hacienda dió cuenta de un proyecto de reforma del impuesto

de Derechos reales, que el Consejo examinó y aprobó.

El citado ministro dió cuenta también de otro proyecto, reformando determinados impuestos de fabricación, y comenzó a dar cuenta de un proyecto sobre un impuesto de consumos suñarios, cuyo examen continuará en Consejos sucesivos.

Nota oficiosa sobre la política económica del Gobierno.

Anoche fué facilitada la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno autorizó la celebración del llamado ciclo de conferencias tributarias para dar una nueva muestra de la amplitud de espíritu que en esta materia le domina, y que, naturalmente, no es óbice al mantenimiento firme de sus convicciones.

El ciclo ha comenzado, y no podrá justificarse, ciertamente, ni por imperiosas exigencias de la opinión pública, ya que ayer apenas se promedió el teatro de la Princesa; ni por falta de contacto entre la Administración y los contribuyentes, por cuanto cuatro representantes de éstos colaboran en los técnicos de la Hacienda, ni porque se haya estorbado las exteriorizaciones del sentir colectivo de ciertos sectores de la propiedad, ya que la comisión redactora de los reglamentos recibió centenares de informes, publicados, casi todos, en la Prensa diaria.

El Gobierno pulsa siempre los latidos de la opinión, y, en tal sentido, desea recoger de entre las manifestaciones hechas ayer por autorizado representante de cierto sector contributivo, dos bien señaladas: la de que existen casos de ocultación de riqueza territorial, aunque se reputen meramente individuales, y la de que la propiedad rústica puede rendir al fisco en una etapa crítica—y nadie duda que lo es la que actualmente atraviesa nuestra Hacienda—210 ó 220 millones anuales de pesetas, en vez de los 180 que hoy proporciona.

Porque hay ocultación incuestionable, y, porque se juzga exiguo el rendimiento de la contribución territorial, es por lo que se dictaron los Reales decretos tributarios de 1 de enero.

Con complacencia se apunta esta conformidad de opiniones, que puede ser muy fecunda.

Por lo demás, bueno será aprovechar esta coyuntura para recordar que el presente Gobierno, que es de dictadura económica, está decidido a mantener los prestigios del Poder público frente a todas las clases sociales, sean cuales fueran; y que, habiéndose propuesto nivelar el presupuesto, a ello ha de encaminar sus afanes, con decidida voluntad, seguro de que tendrá que lesionar intereses privados, pero de que sólo así salvará los del Estado, suprema garantía de la riqueza y el bienestar nacional.

El Gobierno, en fin, consciente de su elevada misión, no olvida las que son características esenciales de su ideología, y, por ello, sabrá respetar todos los principios cardinales del orden social, concretamente el de la propiedad, que jamás osó desconocer, como algunos insinúan.

Con las esencias altísimas de la propiedad privada, sostén primario de la vida civilizada, nada tienen que ver unas disposiciones que sólo se encaminan a perseguir el fraude, cuya reglamentación objeto de tenaz estudio por parte de contribuyentes y funcionarios, contendrá las aclaraciones y matices precisos para que cualquier recelo infundado quede completamente desvanecido.

## Un automóvil arrollado por el tren

ALMERIA 18.—Esta madrugada, entre las estaciones de Gador y Santa Fe, en el paso nivel llamado del Niño Hermoso, el tren mixto descendente arrolló a un automóvil, propiedad de don Francisco Sánchez, que iba conducido por el chófer Juan Córdoba, que regresaba de ver a la novia.

El coche se incendió, resultando el chófer muerto, siendo lanzado a gran distancia.

La barrera del paso a nivel estaba sin cerrar.

El Juzgado instruye diligencias.

## Un Congreso católico monstruo

De tal puede calificarse el Congreso eucarístico que se va a celebrar en Chicago pronto.

Los congresistas formarán un inmenso cortejo, que se calcula en un millón de católicos de todo el mundo.

Este cortejo saldrá al encuentro del cardenal delegado del Papa y formarán en él 104 obispos de las diócesis de los Estados Unidos y los que vayan del Canadá y Suramérica.

Los delegados de toda Europa se cuentan por millares. Los delegados alemanes han flutado dos grandes vapores: uno saldrá de Hamburgo y otro de Bremen. Se formarán cuatro expediciones por Francia, Italia y España.

# Una jornada memorable para Cataluña

Victorias de la Real Unión en Amute y del Celta de Vigo en Coya  
La Academia de Infantería finalista de Rugby

No desconociendo el gran desarrollo que en el público en general tienen las informaciones deportivas, EL MUNDO quiere complacer a sus lectores y a la culta afición que se interesa tanto por la educación física de nuestra pobre juventud, consagrando en el sucesivo una atención preferente a este género de informaciones.

Pero no bastando sólo nuestro propósito, hemos creído de todo punto necesario confiar estos proyectos a persona de gran autoridad en el mundo de los deportes, de sólida competencia, de conocimientos exactos y al propio tiempo de una reconocida imparcialidad. Y este prestigio deportivo, ya conocido también del público, puesto que colaboró constantemente en la Prensa diaria de Madrid, es don Arturo López Espinosa. El inaugura la información desde este día, y a él confiamos el relato y la crítica de todos los episodios de los distintos deportes, que cada vez y por fortuna tienen en España mayores legiones de soldados.

Ante el partido cumbre.

A las tres de la tarde, — el encuentro se verificaba a las cinco y media (hora oficial), empezó a fluir extraordinaria cantidad de público por la carretera de Chamartín y en dirección al hermoso campo de deportes del Real Madrid.

Autobuses, autos, camionetas y todos los modernos medios de locomoción eran insuficientes para transportar al enorme gentío que, ávido de lucha y emociones, acudía a presenciar el sensacional encuentro entre los equipos del Madrid y del Barcelona.

En los alrededores del campo quedaban miles de personas sin poder penetrar en éste; el cronista experimentaba cierta pena hacia aquellos que no podían realizar su anhelo y que con caras de a metro y rabia mal contenida, esperaban la solución, que no llegaba.

El campo.

Falta media hora aproximadamente para la celebración del partido, y el campo se halla completamente lleno, ofreciendo un aspecto pocas veces o nunca igualado; por encima del graderío, un racimo humano se agolpa, librándose entre ellos verdadera batalla de empujones para ocupar el mejor puesto; árboles, columnas y todos aquellos puntos que puedan ser de observación son tomados al asalto para ver algo, aunque no sea más que el marcador.

Preliminares.

Son las cinco y veintiséis, cuando aparece en el campo el equipo del Real Madrid, que es recibido con una gran ovación; a continuación salen los azul grana, y Samitier, al frente, cruzándose entre éste y Escobal, que ostenta la representación del Madrid, las insignias de los Clubs, bordadas en preciosos galardetes; detalle es éste que lo habíamos olvidado en partidos de campeonato, y que debe perdurar por el buen efecto que hizo en el público, que aplaudió largamente.

El partido.

A las órdenes de Calderón, el árbitro andaluz, que tanto gustó en el partido de la Gimnástica, y ayudado por los jueces de línea del centro, Melcón y Alonso, se alinean los equipos en la forma siguiente:

Barcelona.—Platko, Planas, Waltter, Elias, Sancho, Carulla, Viñals, Piera, Samitier, Alcántara, Sagi.

Madrid.—Martínez, Escobal, Quesada, Illera, Helguera, Mejías, Del Campo, Félix Pérez, Monjardín, Moraleda, Muñagorri.

Saca Barcelona, llegando hasta la defensa madrileña y despejando Quesada oportunamente, con unos avances de tanto, observándose un nerviosismo muy grande entre los jugadores, especialmente los del Madrid, que parece que juegan fuera de casa.

El dominio del Barcelona se va acentuando, a medida que transcurre el partido, los avances y combinaciones de éstos son matemáticos, destacando la soberbia labor de Samitier.

El Madrid, en una arrancada del ala izquierda, iniciada por Félix, llega a la línea contraria, e interceptando Walter, que está segurísimo, igualándose el juego en estos momentos, que desgraciadamente son fugaces.

Primer tanto.

Samitier, en preciosa combinación con Alcántara, y dándole éste un pase adelantado, logra el primer tanto, que es recibido con una gran ovación.

Reacciona el Madrid, ocasión en que vemos a Platko en sus famosas paradas, volviendo a marcar Samitier el segundo tanto para Barcelona, que es recibido con franca protesta por el público por creer se hallaba en «off-side».

Sin resultado positivo reacciona el Madrid, atacando el Barcelona en su forma habitual, recibiendo Martínez un «shoot» fuertísimo de Alcántara, que para magistralmente, y no pudiendo contener las avanzadas de Samitier, logra el Barcelona el tercer tanto de magistral forma.

Sigue un juego vistoso, limpio, por parte del Barcelona, observándose en el Madrid una desmoralización que obligó a sus componentes a jugar sucio y mal, pasando el árbitro muchas faltas que debiera haber castigado.

Hay muchos incidentes. El público se halla abatido y entregado completamente al Barcelona, que le subyuga con su juego.

Calderón se halla desorientado, y se le ve con ánimo de agradar, aunque reconoce la desgracia que acompaña a sus fallos.

Segundo tiempo.

A los pocos momentos de empezar, y a un pase de cabeza de Félix Pérez, Monjardín logra el tanto de honor. Sigue dominando unos momentos el Madrid, y acaba otra vez por dominar el Barcelona, después de haber «alternado» ambos equipos.

Poco después, Samitier, desde medio campo, lanza un tiro a media altura, cogiendo a Martínez descolocado y colándose el esférico en la red.

Félix Pérez, el sobresaliente de los madrileños, recoge un despeje de Escobal, deja atrás a todos y queda solo ante Platko.

Va a chutar; pero el guardameta catalán sale arriesgadamente y quita la pelota de los pies de Félix. Por su enorme estridencia es aplaudido.

Piera, poco después, de lejos también, chuta, mejorando el tanteo.

Y sin más incidentes termina el encuentro con el resultado a favor de Barcelona con cinco a uno.

Cómo jugó el Barcelona.

Decir quién se distinguió por el Barcelona pecaríamos si no hiciésemos justicia a todo el once; aunque alguna de sus figuras bajase algo, no se puede ni se debe desmerecer su actuación. Esa ha sido de una cohesión y compenetración tan formidable, que hemos visto uno de los partidos más bonitos y mejor jugados en Chamartín.

Platko paró extraordinariamente; los defensas, seguros y hábiles, tapando a su guardameta; los medios, con una colocación asombrosa, cubrieron todos los puestos; y los delanteros, llevados por Samitier, hicieron gala de juego científico y se prodigaron en el «choote», demostrando que todas aquellas fantasías que circulaban de que el Barcelona se hallaba bajo de forma, eran puramente imaginarias.

El Madrid.

Todos flojearon y se rindieron ante el ímpetu catalán; anduvieron de cabeza, sin marcar y sirviendo balones hasta a sus mismos contrarios, dando una impresión triste de abatimiento y pobreza de juego, salvándose únicamente del escorlo Félix Pérez, Monjardín y Escobal, que fué el que más sostuvo a las líneas del Barcelona.

Opiniones.

Al final hablamos con los señores Casajuna y Cabot, y en medio de la alegría que experimentaban nos dijeron que no creían que éste era el resultado normal del partido, y que el Barcelona había jugado el mejor encuentro de la temporada.

Samitier.—Jugamos el mejor partido de la temporada, creyendo que en otro match no reflejará el tanteador la misma diferencia.

Escobal.—No me preguntes; estoy afilidísimo.

Y, finalmente, hablamos con Calderón, el que se muestra disgustado por la poca suerte que ha tenido en este partido, en el que el público no ha querido ver la buena fe que puso en todas las decisiones de su labor ingrata, que no puede dejar satisfechos a todos.

Por la noche, el Madrid ofrecía un banquete a los jugadores directivos del Barcelona, en el que reinó la mayor armonía, poniendo como botón de oro a esta jornada las palabras del señor Casajuna, directivo del Barcelona:

«Nunca creí que el público de Madrid llegara a tanto en su hidalguía y caballerosidad; pero nos vamos con una satisfacción tan grande, y son tantas las emociones que experimenté, que con mucho orgullo lo proclamaré siempre, y por todos los medios haremos lo posible para que el Madrid, de su próxima visita a Barcelona, guarde la misma impresión.»

Campeonato de España.—Cuartos de final.—Español.—Athletic de Madrid, uno.

El campo del Español presenta fantástico aspecto; los madrileños son saludados con una gran ovación.

Arbitra el señor Ezcudía, de Guipúzcoa.

Los equipos son:

Español.—Zamora, Canals, Portas, Trabal, Zabala, Caicedo, Ventoltra, Mauri, Oramas, Padrón y Yarritia.

Athletic.—Barroso, Pololo, Olaso, Marín, Tudui, Burdriel, De Miguel, Triana, Palacios, Cosme y Olaso.

A los cinco minutos de juego el Español logra el primer gol, después de un

buen chut de Padrón, que va al palo, recogiendo Oramas, que logra introducirlo en la red.

Reaccionan los madrileños, que llegan a la puerta de Zamora, que salva la situación.

Padrón avanza con su juego característico y pasa a Mauri, que consigue el segundo gol.

Con un juego alternó termina la primera parte.

La segunda parte es un completo dominio del Español, que, salvo algunas arrancadas del Athletic, el juego se desarrolla en el terreno de los de Madrid. Pocos minutos después de reanudado el juego, Mauri logra el tercer gol de un chut formidable.

Gramas lleva la pelota a la meta de Barroso, y después de una brillante defensa del guardameta, brillantísima, logra Oramas el cuarto gol.

Un medio del Español da un codazo al balón en el área de penalty. El árbitro concede el castigo, logrando el Athletic su único gol a pesar de la estridencia de Zamora.

Transcurridos dos minutos, Mauri recoge un centro de Padrón y marca el quinto gol del Español.

Cuando falta un minuto para terminar el partido, Zabala lanza un fuertísimo chut, logrando el sexto gol (el mejor de la tarde), que es ovacionado.

Los madrileños han dado la sensación de ser un equipo de empuje, pero falta de cohesión.

Suprimieron las combinaciones por jugadas individuales.

La línea media fracasó.

Gracias a Barroso, no ha sufrido el equipo de Madrid una mayor derrota, y éste no pudo dar más de sí por hallarse seriamente lesionado en un encontronazo de la primera parte y no acceder a retirarse del campo aun hallándose sin facultades para permanecer en el mismo.

RUGBY  
En el Stadium.—La Academia de Infantería derrota al Athletic Club por nueve a cinco tantos.

Ayer mañana, a las once, jugaron los «cuqueros» de la Academia de Infantería y del Athletic Club el partido de desempate para el campeonato del Centro.

El encuentro resultó disputado por los jugadores y entretenido e interesante para los que seguimos paso a paso el campeonato.

Mercedamente, ganó la Academia, que demostró juego vistoso, duro y rápido. ¡Jugaron bien, muy bien, los chicos blanquiverdes!

El primer tiempo termina con la puntuación 6 a 5, y en el segundo sólo marca la Academia y termina con 9 puntos contra 5. Quedando, por tanto, la Academia campeón del Centro.

Los «cuqueros» se alinearon:

Academia.—Back, López Belda; «tres cuartos», Campos, Gurriarán, Treviño, Artigas; «medios», Peregrino, Bilbao (capitán); «delanteros», Miranda, Landa, García Tafé, Jalón, Olmos, Molina y Pinillos.

Athletic.—Back, De Varinay; «tres cuartos», López Bosch, Samba, Ricardo, Bower; «medios», Simón Berény (capitán); «delanteros», Otano, Nomar (?), Paladine, Simón (R.), Katford, Pedraja, Troyano, Resines.

Arbitro Macleau.

La Real Sociedad es derrotada por el Celta de Vigo por dos a uno.

VIGO.—En el campo de Coya, con enorme entrada y con expectación formidable, se ha jugado el partido entre los equipos anunciados.

Los forasteros jugaron superiormente, mostrando su conocimiento del juego y una unión formidable, destacando Urbina, Kiriki y Eizaguirre.

Dominó el Celta en la primera parte, consiguiendo terminar por uno a cero.

En el segundo tiempo domina la Real Sociedad primero, y luego se reparte el dominio, logrando, al terminar, el Celta la victoria por dos tantos contra uno.

El Celta, aunque no jugó como otras veces, tuvo suerte, pues la Real hizo un juego muy duro.

El Athletic de Bilbao empató a un tanto con el Iberia.

ZARAGOZA.—En reñida lucha quedaron empatadas ambas Sociedades, destacando, en el Athletic, Carmelo y Larraza, y en el Iberia, Farmandia, García y Aróstegui.

El Real Unión derrota al Deportivo de la Coruña por tres a cero.

IRUN.—En el campo de Amute se han enfrentado el Real Unión de Irún y el Deportivo de la Coruña.

El primer tiempo terminó, quedando ambos equipos empatados a cero.

En el segundo tiempo, el Real Unión por «pie» de Errázquin, logra tres tantos.

La Real Unión jugó mal, no obstante dominó por completo al Deportivo, que sólo se mantuvo a la defensiva por faltarle los dos mejores jugadores (Vázquez y Rodríguez), pero a pesar de eso ha causado buena impresión.





**Segunda corrida de abono.—Toros del duque de Veragua.—Matadores: Fortuna, Facultades y Armillita.**

Se nos podría decir por qué los considerados primeras figuras de la grey taurina no aceptan los toros de Veragua? Esta sola pregunta pone de manifiesto todo el batiburrillo existente en los asuntos taurinos.

¿Qué es lo que se necesita para que no muera la fiesta? El elemento primordial, el toro, ¿no es así? Por qué han de lidiarse mansos inofensivos que se matan a empujones y que no pegan ni se defienden? ¿Es esto serio? ¿Es varonil? ¿Es digno de artistas que cobran en un día lo que quizá no gana en un año el más inteligente y sabio en cualquiera otra profesión, para la que se necesita mucho trabajo y más estudio? A los toreros se les pagan esas cantidades fantásticas para que breguen, para que luchen, para que hagan emocionante y llena de interés la fiesta taurina, para que con su valor y arte venzan al bruto, siendo mucho mayor la victoria cuantos mayores sean los riesgos para alcanzarla. Así son las corridas de toros y así tenemos que aceptarlas. No representaría nada, ni nada significaría, si el grandioso espectáculo se convirtiese en ridícula pantomima, y a este paso con toros a la medida, sin poder, sin nervio, vamos derechos a eso, al toro de la banasta con cuernos y a presenciar como el artista compone la figura, como el torero aprendió a torear de salón. Pero la fiesta nacional española no es eso, es la emoción en la lucha de la inteligencia con la barbarie. Y si así la concebimos, porque así la encontramos instituida, hay que decirlo con entereza, sin hipocresía, hay que sostener lo que se piensa, aun a riesgo de pasar por inhumano; lo menos los aspavientos histéricos y las sensiblerías cursivas. Nadie siente más que yo los percances ocurridos a los diestros, ni nadie me excede en amor al prójimo ni en sentimientos humanitarios; pero si las corridas han de existir, tenemos que aceptarlas con toda la bárbara grandeza que las caracteriza. Y sin toro no puede ser.

Ya nos duelen los oídos de escuchar, no obstante rehuir las tertulias taurinas, que las exigencias de los toreros irritan, que así no se puede seguir, que los propios diestros, a este paso, matarán la fiesta, porque no contentos con pedir esa enormidad de miles de pesetas por corrida, exigen toros a la medida, torear cuando les convenga, imponer ganaderías, y dan lugar a que por la puerta de los chiqueros salgan una colección de monas, gatos y cabras que dan náuseas.

He ahí por qué las primeras figuras de la tauromaquia no aceptan los toros del duque de Veragua. Los toros de esta ganadería, como los de otras que tampoco «camelan», aunque no se lidien en la plenitud de su desarrollo, porque el nuevo reglamento admite como toros a las reses que han cumplido los cuatro años, sin llegar a los cinco, que es la edad del desarrollo absoluto en vigor y fuerza, tienen más aspecto de toros, por su tipo, por su pujanza y por su bravura.

¿Cómo fueron los toros del duque de Veragua? ¿Qué dificultades presentaron? Fines de tipo, bien criados, suaves, bravos y nobles, si exceptuamos el jabonero sucio, lidiado en cuarto lugar, que si bien no mostró malas ideas, llegó al final mansueto.

En cambio, el que rompió plaza, negro zaino, y los dos cárdenos, el tercero y el quinto, fueron ideales, en estilo y temperamento.

El segundo y sexto, si no tan suaves, tampoco presentaron dificultades alguna.

Ayer en la plaza mandó Eolo, el dios del viento, el mayor enemigo de los toreros. Con el viento pertinaz que ayer soplabo no era posible la lidia, y con esto y con los pocos deseos de muchos de los lidiadores, los toros se jugaron en pésimas condiciones, semejando la plaza, en muchos momentos, una capea pueblerina. Claro es que para los buenos aficionados que tienen en cuenta todos los detalles y circunstancias, quedan satisfechos con sólo ver voluntad y buen deseo en los diestros, y estas cualidades solamente las puso de manifiesto Armillita entre los matadores, y Magritas, Morato y Moyano, entre los peones.

Fortuna, al primer toro, que llegó agotado al final, le despatchó de una buena estocada, ligeramente contraria, apartándose también ligeramente el diestro de la línea recta, y al cuarto, de un pinchazo feo y una estocada superior.

Facultades mostró su aptitud al comenzar la corrida y desganado apático y sin deseos de hacer nada siguió hasta el final.

Ni toreó con el capote ni hizo nada con la muleta, y con el pincho se cansó de aguijear la piel de sus enemigos, escuchando un aviso en el quinto toro.

Esto no se puede hacer en Madrid, la primera plaza de España, ni es disculpable.

El único que mostró su voluntad y deseos de ser figura fué Armillita, valiente, exageradamente valiente; no desperdició momento para hacerse aplaudir. Con el capote instrumentó magníficos lances, toreó bien con la muleta y estuvo breve matando.

Ahora bien; en lo que demostró ser un fenómeno fué en el segundo tercio; tres pares colocó a su primer toro, enormes,

soberbios, magníficos, uno por la derecha, otro por la izquierda y el tercero de frente, llegando paso a paso hasta la cara del enemigo, cuadrando en la cabeza y levantando los brazos como exigen los cánones.

En el sexto colocó otro par soberano, al que siguieron dos de Magritas, dibujados, monumentales. Una buena vara de Veneno Chico, y se acabó.

**Pablo Sanmartín (Don Prudencio)**

#### EN VISTA ALEGRE

**Seis novillos de don Gumersindo Llorente para Bogotá, Tomás Jiménez y Clásico.**

Con media entrada y la tarde con mucho viento se celebró ayer la anunciada novillada.

Bogotá toreó valiente a su primer novillo, que resultó manso.

En el tercio de banderillas se aplaudió un par colosal de Maera, que llegó al toro dejándose ver y levantando los brazos como mandan los cánones.

Bogotá, con la muleta, no pudo lucirse, porque el viento se lo impidió; pero no obstante estuvo valiente y voluntarioso.

Pasaportó a este novillo de una estocada contraria.

En el que actuó en cuarto lugar le toreó movido. Solamente se aplaudió otro par de Maera.

Con la muleta hizo una faena incolora, despachando a su enemigo de un bajonazo.

En el que mató en sexto lugar, que lo hizo en sustitución de Clásico, le propinó varios lances valientes, y con el pincho se hizo muy pesado.

Tomás Jiménez toreó valiente a sus dos novillos, no pudiendo lucirse por el aire.

Con la muleta no perdió la cara a sus enemigos, y los pasaportó, al primero, de una estocada en todo lo alto, y al segundo, de tres pinchazos buenos y una estocada delantera.

La tarde estuvo a cargo del debutante Clásico, que toreó a su primero colosalmente, entre olés y una ovación grande.

Con la muleta, Clásico hizo una buena faena, intercalando pases de pecho y por alto, y cuando se cuadró el novillo, arrancando desde corto, dejándose coger, le dió una estocada contraria, que le hizo rodar sin puntilla.

El público otorgó la oreja al nuevo novillero, que después de saludar en los medios, pasó por su pie a la enfermería, de donde recibimos la noticia de que no puede Clásico continuar la lidia, aunque por fortuna las lesiones carecen de importancia.

#### Arenillas.

#### EN TETUAN

**Seis novillos de Portillo para Morenito, Rosales y Mazzantinito.**

Manuel Martínez (Morenito), que es un torero muy enterado de estos menesteres, tiene desgracia; ayer, por el aire, no pudo lucirse con el capote en ninguno de sus novillos.

Con la muleta estuvo valiente. Mató a su primer novillo de tres pinchazos, y al segundo, de media estocada defectuosa, descabellando al tercer intento.

José Castelló (Rosales), seguramente por el aire, estuvo toda la tarde desconfiado. Con el pincho tampoco tuvo fortuna.

Carlos Benítez (Mazzantinito) toreó valiente a su primero con el capote. A pesar del aire, como arte no se le podía dar al novillo, echó valor.

Con la muleta toreó de cerca, intercalando algunos muletaeos artísticos.

Con la espada pasaportó a su enemigo de una estocada delantera.

El público tributó a Mazzantinito una gran ovación, como premio a su valor y arte.

En su segundo no pudo lucirse, porque la tarde se puso materialmente imposible, y Mazzantinito, sin perder la cara a su enemigo, hizo una faena cerca y valiente, para terminar con un pinchazo hondo y un descabello.

**Rafael G. Carbonell.**

#### EN PROVINCIAS

**En Barcelona.—Plaza Monumental.—Seis toros del marqués de Guadalest, para Marcial Lalanda, Gitanillo y Niño de la Palma.**

Primero.—Mansueto.

Marcial lo fija con varios lances, perdiendo terreno.

Saliéndose suelto acepta las varas reglamentarias.

Con la franja hace Lalanda una faena por la cara, desconfiado y sin sujetar. Un pinchazo hondo (Pitos.), interviene los peones, media perpendicular y un descabello. (Más pitos.)

Segundo.—Bravucón.

Gitanillo toreó por verónicas y gaoneras ceñidísimas. (Ovación.)

El primer quite del matador es canela fina por la valentía y arte. (Nueva ovación.)

Los otros diestros hacen los suyos regularmente.

Gitanillo trastea a su enemigo desde cerca, temerario, con pases de cabeza a rabo, metiéndose entre los pitones, rodillazos, etc., coreado por el público; mata de tres pinchazos y media buena. (Grandes aplausos.)

Tercero.—Bravote.

Niño da unos lances bastos sin acercarse ni fijar. (Pitos.)

En quites, nada.

El matador está descompuesto, da unos mantazos por la cara de cualquier manera, tres pinchazos malos y un galletazo. (Bronca.)

Cuarto.—Es devuelto al corral por reparado de la vista. Le sustituye uno de López Quijano, que es bravito, si bien tiene un defecto en la vista.

Lalanda, que está muy apático, no hace nada con el capote, y por no estar en su sitio es coreado aparatadamente un picador.

Entre una gritería infernal sólo Gitanillo se acerca al astado y le hace el quite.

Lalanda da unos mantazos por la cara derrochando miedo, un mete y saca bajo, media arqueando y un descabello. (Bronca.)

Quinto.—Mansote.

Unas verónicas valientes y mandando de Gitanillo se aplauden.

Acosado se libra del fuego y no permite quites.

Gitanillo se apodera del manso previos unos pases inteligentes y de dominio que se aplauden. Un buen pinchazo. Continúa la faena desde cerca y termina con media que descorda. (Aplausos a la voluntad.)

Sexto.—Bravote.

Niño empieza marcando unos lances y termina huyendo. (Bronca.)

Los largos pitones de la res siembran pánico y no hay quien se acerque.

Niño de la Palma es toreado por el toro en unos mantazos que el público protesta, y a toro abierto larga un sablazo bajo que mata.

Además de la correspondiente gritería, el ruedo se llena de alomohadillas.

**En Valencia.**

Fortuna Chicó, Gitanillo de Triana y Enrique Torres. Toros del marqués de Villamarta.

Primero.—Fortuna lancea de capa con aplauso. En el tercio de quites se lucen los tres novilleros.

Fortuna realiza una buena faena, sa-

liendo cogido, resultando con un puntazo en la pierna; sigue la faena y a volapié receta una gran estocada. (Ovación y oreja.) Se retira a la enfermería.

Segundo.—Gitanillo toreó bien. Torres se luce en un magnífico quite.

Gitanillo realiza una faena y sufre una colada. Luego varios desarmes, y mata de media estocada delantera después de pinchar tres veces.

Tercero.—Mayor que los otros. Torres levanta al público toreando a la verónica. En el tercio de quites, colosal. Brindó el toro a Hipólito Lázaro, y hace una faena soberbia, con pases de todas marcas, para un pinchazo, una atravesada y otra mojándose los dedos. (Ovación y oreja.)

Cuarto.—Manso e inflexible. Sin nada de particular en los dos primeros tercios. Gitanillo tiró a alfiar y mató al toro de una pescuquera.

Quinto.—Gitanillo toreó bien, haciendo el quite del delantal. Bien con la muleta, en la que intercaló algunos adornos, para dos estocadas y un descabello. (Palmas.)

Sexto.—Enrique Torres abre cátedra toreando a la verónica y las palmas echan humo.

El tercio de quites una filigrana, sobresaliendo uno de Torres por su arte y elegancia.

Con la muleta inicia la faena con los dos rodillas en tierra; da cinco naturales que liga con uno de pecho. (Música.) Sigue toreando oro de ley; se tira a matar con ganas en los cinco pinchazos que dió, cobrando al fin una gran estocada. (Oreja y salida en hombros.)

**Puyazo.**

#### Otras dos notas oficiosas

### Sobre el regreso de los aviadores y sobre el juego

Aunque el Gobierno ha recibido a su tiempo numerosas felicitaciones por su decisión de regalar a la República Argentina el «Plus Ultra», disponiendo el regreso embarcado de sus gloriosos tripulantes, y tal propuesta mereció de Su Majestad el Rey inmediata y entusiasta aprobación y ha determinado como feliz consecuencia la venida a España del «Buenos Aires» y actos en que ha tomado parte este crucero, de tanta importancia para las relaciones hispanoamericanas, no faltan censores para esta resolución que vienen propagando en una hoja anónima las supuestas mismas causas que, a juicio de su autor o autores, la motivaron.

Al buen sentido de todos bastará saber, para elegir partido y formar opinión, que mientras la primera ruta, Palos-Buenos Aires, fué estudiada y calculada técnicamente con todo detalle y previstas la provisión y protección del vuelo, la de regreso no había sido objeto de igual estudio, lo que era indispensable, aunque se hubiese verificado siguiendo a la inversa la misma de ida por ser distintas las corrientes, los vientos y los tiempos.

El retorno por el Pacífico, la América Sur occidental, el paso del mar de las Antillas, Florida y últimamente cruzar el Atlántico por su parte septentrional, requería un estudio tan especial y una preparación tan intensa, que sólo para unos de sus trayectos designaron los norteamericanos cinco acorazados y veintidós destroyers, tendiendo una especie de puente de América a Terranova, de aquí a las Azores y de éstas a Lisboa, situándose los buques a 50 millas uno de otro, marcando la orientación con columnas de humo, proyectores y telegrafía sin hilos.

No merecía tan larga explicación la especie vertida en la hoja anónima a que nos venimos refiriendo, pero si la merece el buen pueblo que ha puesto tanta atención y entusiasmo en esta gloriosa empresa aérea, que ciertos espíritus aviesos se han empeñado en pintar como llena de amarguras y contrariedades para sus ejecutores, para los que en España y fuera de España no ha habido más que halagos y justas recompensas, que ellos son los primeros en reconocer y agradecer.

También se ha querido mover al Gobierno a que proponga para la medalla «Plus Ultra» al aviador Ruiz de Alda; pero aquí, reconociendo sus extraordinarios méritos, entiendo que tal condecoración, por su carácter y para mantenerla a excepcional altura, no puede otorgarse más que al jefe del aparato y de la expedición, responsable de su éxito, como el día que se proponga para ella a una persona de mundial renombre científico, no se hará extensiva a sus auxiliares, por eficaces y meritorios que sean, sino a quien dió su nombre al invento, investigación o acto que sean base de la propuesta.

Los Gobiernos procuran siempre, cuando viven atentos y desvelados, recoger el sentir general de la opinión cuando la estiman justa; pero de esto a cambiar continuamente de criterio al vaivén del juicio de sectores o individuos que hacen uso del derecho de iniciativa, hay gran distancia, y si obraran así caerían en el menosprecio de los gobernados, que quieren ver en sus Gobiernos templanza, reflexión y firmeza en sus resoluciones.

#### El juego.

Conocedor el ministro de la Gobernación de que en algunos círculos se ha

interpretado abusivamente la autorización concedida para los juegos lícitos, se ha dirigido a las autoridades competentes encargándose de perseguir las mixtificaciones de éstos, que les dan carácter de ilegales.

No pretende el Gobierno privar a los socios de Círculos y Casinos de aquellos recreos de que disfrutaban los particulares y que constituyen parte esencial de su vida, sino evitar las organizaciones de negocio de juego con banqueros o capitalistas, empleados y todo lo que caracterizaba un estado de cosas que la opinión pública unánimemente condenó como inmoral y peligroso; no podrán consentirse, pues, que los agudos de ingenio transformen el clásico dominó u otro juego parecido en exótico bacarrá.

Los juegos de cartas o de piezas entre número limitado de jugadores, según sus reglas, podrán dar lugar a diferencias más o menos sensibles en su liquidación, según la fortuna de los que los practiquen, pero nunca ofrecerán el carácter ni el peligro de las tentadoras partidas abiertas a todo el que se quiera acercar al tablero; y por eso, y porque no puede ser propósito del Gobierno convertir los Casinos en lugares de trabajo o de forzoso aburrimiento, no ha pensado en limitarlos.

### Sucesos

#### Herido en riña.

Frente a la casa en que habita, sita en el Camino del Rey, del barrio del 1.º rol, y por entrar en la misma sin su consentimiento, promovieron una riña Fernando Prados Yepes, de treinta y dos años, y los llamados Luis Díaz de la Cruz, que vive en el Cerro del Pimiento, calle de Blas Pérez, número 2, y su cuñado Francisco de la Fuente, resultando el Fernando con una herida de pronóstico reservado, que le produjo con arma blanca el citado Luis, el cual se dió a la fuga.

Las gestiones practicadas por la Guardia civil del barrio del Terol, dieron por resultado la detención del Francisco de la Fuente, continuándose aquéllas para detener al agresor.

El Francisco fué puesto a disposición de la autoridad judicial.

#### Atropellos.

En la travesía de San Mateo, esquina a la calle de Hortaleza, y al hacer un viraje para evitar el choque con un automóvil, se metió en la acera el automóvil número 3.130-SS., que conducía Julián Sierra Pascual, que vive en el número 24 de la calle del Tesoro, atropellando con tal motivo a Miguel Carneros de las Heras, de treinta y otros años, habitante en Villaverde Bajo, al que causó lesiones de pronóstico leve.

En la calle de Bravo Murillo, y por el automóvil 16.874-M., del servicio público, que conducía Faustino Torrico Martínez, de veintinueve años, con domicilio en la calle de Santa Juliana, número 1, fué atropellado el niño de cinco años José Ortiz García, que vive en García de Paredes, número 15, causándole lesiones de pronóstico reservado.

Las GALERAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA

### Espectáculos para hoy

**FONTALBA.**—A las diez y tres cuartos, popular, tres pesetas butaca, Los celos me están matando.

**COMEDIA.**—A las diez y media, Soltero y solo en la vida.

**LARA.**—A las siete, La noche del sábado, popular, butaca, 2,50.

A las diez y tres cuartos, ¡Bendita seas! (gran éxito).

**CENTRO.**—Función en honor de los aviadores del «Plus Ultra», actuando Isabelita Ruiz. Véanse carteles y programas.

**INFANTA ISABEL.**—A las seis y tres cuartos, Las de Abel.

A las diez y tres cuartos, Las de Abel (éxito entusiasta).

**REINA VICTORIA.**—A las seis y media, familiar, a 3,75 butaca, 9ª representación de Rosa de Madrid.

A las diez y cuarto, corriente, 93 representación de Rosa de Madrid.

**LATINA.**—A las siete, Seis personajes en busca de autor.

A las diez y cuarenta y cinco, Seis personajes en busca de autor.

**COMICO.**—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Las sorpresas del divorcio, Linda Thelma.

**MARTIN.**—A las seis y media (popular), La corne de los gatos, ¡A morir los caballeros!—A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

**NOVEDADES.**—A las seis y media, La última carcelera.—A las diez y media, La leyenda del beso (por Cora Raga).

**FUENCARRAL.**—Compañía de María Gámez.—A las seis y cuarto, La novela de Rosse-Mary.—A las diez y cuarto, El secreto de Lucrecia.

**ALCAZAR.**—A las siete y cuarto, La casa de García.—A las once y cuarenta y cinco, Lorenza, la seria.

**ROMEA.**—A las siete y a las once, ¡Vamos a empezar!, Lepe, Moreno?, Heredia, El fichero americano, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Mercedes Serós (debut).

**MARAVILLAS.**—A las siete y a las once, El grandioso film del raid Palos-Buenos Aires, En alas de la gloria, e Imperio Argentina.

**CIRCO PARISH.**—A las diez y cuarenta y cinco de la noche (hora oficial), Monumental función. Grandioso sensacional debut: Long and Michell. El enigmático número americano ¿Barbette?, la foca Jongleur y toda la gran compañía internacional de circo de Leonard Parish.

**ZARZUELA.**—Precios populares.—A las seis y media y diez y media, La Bejarana y Llegada de los aviadores a España.

**ELDORADO.**—A las seis y media y diez y media, El hueso de aceituna y Seis niños, cuatro pesetas.

**PAVON.**—A las seis y media y diez y media, Las barracas (grandioso éxito), Rondalla, bailes, canciones, tracas, cuplés, lluvia de flores, etc.

**CINEMA GOYA.**—A las seis de la tarde y a las diez y cuarto de la noche, estreno: Noticiario Fox, La carrera (cómica), Madame Sans Gêne (completa).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID



La Prensa de Madrid es la  
más entretenida.  
¡Si será entretenida que hasta  
la han puesto piso!

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andaluza..... 10	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	Omnibus Guadalajara..... 10,16,30 y 20
Supresado Hendaya..... 21	— Barcelona..... 7,10
Expreso Hendaya..... 21,30	— Sigüenza..... 13,20
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	Mixto Hendaya..... 6,40
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Santander..... 20,35	— Galicia..... 10,20
— Andaluza..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartag. <sup>a</sup> ..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Andaluza y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcazar..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (diario)..... 17
— Asturias..... 18	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Zaragoza..... 18,30	Tranvia Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Andaluza..... 21	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Almorox..... 20	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

de  
VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a  
**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andaluza..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Supresado Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 9,35	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 10,05	— Sigüenza..... 14,50
— Santander..... 10,23	Mixto Hendaya..... 19,50
— Andaluza..... 9	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Algeciras..... 10,35	— Galicia y Santander..... 6,40
— Toledo..... 19,50	— Alicante, Valencia y Cartag. <sup>a</sup> ..... 18
Correo Hendaya..... 6	— Andaluza y Cuenca..... 21
— Galicia..... 7,45	— Alcazar y Cuenca..... 14,15
— Santander..... 8,45	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Asturias..... 8,25	— Toledo..... 14,35
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Zaragoza..... 11,35	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Andaluza..... 7,10	Tranvia Getafe..... 7,45 y 13,15
— Almorox..... 8,30	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. Todo primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de Franco et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER  
CUALES SON LOS MEJORES  
VINOS DE RIOJA?

LOS DE

**Bodegas Franco-Españolas**

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de abril, de Santander el 19, de Ojón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «León XIII», saldrá de Barcelona el día 10 de abril, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

DISPONIBLE

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W.C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Ud. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

## Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la  
urgencia de sus asuntos o por  
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros,  
transportándose 4.026.593 cartas;  
mercancías, 202.867 kilos,  
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay d'Orsay, salda, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 3 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche-restaurant.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche-restaurant de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche-restaurant de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche-restaurant de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.