

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23,23-H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

El residente francés M. Steeg, llegará a Madrid el próximo domingo.—Parte oficial.

Ayer facilitaron en la Presidencia el parte oficial correspondiente al día, cuyo texto era el siguiente:

«Sin novedad en la zona del Protectorado.»

El residente francés.

De paso para Marruecos, llegará a Madrid el próximo domingo, por la mañana, el residente francés M. Steeg, quien permanecerá dos días en la corte, reanunciando su viaje el próximo martes.

Durante su estancia en Madrid será recibido por el Rey y conferenciará con el presidente del Consejo.

Las negociaciones de paz.

LARACHE 23.—Con objeto de tomar parte en las negociaciones eventuales de paz, ha llegado a Uxda el señor Parent, presidente de los ex combatientes.

Gabinete de Prensa.

LARACHE 23.—Comunican de Uxda que el señor Bressy, jefe adjunto del servicio de información en el Quai d'Orsay, en París, llegó ayer con objeto de asumir la dirección del Gabinete de Prensa de la Delegación francesa.

Briand dice, una vez más, que Francia y España van de completo acuerdo en las negociaciones.

PARIS 23.—El presidente del Consejo ha informado ante la Comisión de Negocios Extranjeros del Senado acerca de las actuales negociaciones de paz con los delegados de los rifeños.

Briand ha declarado, una vez más, que Francia y España están de completo acuerdo en lo que concierne a las negociaciones, añadiendo que Francia no quiere ser burlada, ni tampoco contribuir a aumentar el prestigio del cabecilla rifeño.

Los delegados rifeños marcharán a conferenciar con Abd-el-Krim.

UXDA 23.—Dos de los delegados rifeños han salido de Tercif, en un aeroplano francés, para ir a conferenciar con Abd-el-Krim.

Regresaron esta mañana.

Ayer se confirmaron en los centros de la Conferencia para la paz las impresiones optimistas, manifestadas por la mañana.

En París las impresiones son optimistas.

PARIS 23.—No obstante el aplazamiento de las negociaciones marroquíes y de la carencia de toda indicación oficial sobre la marcha de la discusión, los centros autorizados parisienses siguen optimistas.

En todo caso se considera en París que las negociaciones terminarán pronto.

De la zona occidental.—El general Souza.

LARACHE 23.—Llegó el nuevo general don Federico Souza Regoyos, quien fué recibido en el palacio de la zona por el coronel López Gómez, que mandaba interinamente el territorio; todos los jefes de los Cuerpos y consules de España y otras naciones.

El general Souza se encargó seguidamente del mando.

Una posición de la línea avanzada fué débilmente hostilizada, siendo rechazados los rebeldes por la guarnición.

De Ceuta.—El general Berenguer, a Tetuán.—Aristócratas en Tánger.—El mando de la segunda legión.

CEUTA 23.—En automóvil marcharon ayer a Tetuán el comandante general don Federico Berenguer, acompañado de los coroneles que constituyen la Comisión de fortificaciones.

Después de pernoctar en Tetuán, continuarán a Gorgues para visitar aquel sector.

Han llegado a Tánger las condesas de Guadalhorce y de Santa Marta, quienes visitaron la población acompañadas del coronel del Tercio, Liniers, teniente coronel de Regulares de Ceuta, don José Varela, y del coronel de Artillería de la Armada, don Juan Lagaza.

Las viajeras marcharán hoy a Algeciras y Málaga, regresando luego a Madrid.

Ha llegado de la Península, posesionándose del mando de la segunda legión del Tercio, el teniente coronel don Luis Valcázar.

Del sector de Melilla.—El vapor «Florinda».—Moro agresor.—El ayudante del general Gómez Morato.—Entierros de un legionario y un soldado.—Médico, a Madrid.

MELILLA 23.—Zarpó para Barcelona el vapor «Florinda», conduciendo los restos del teniente de Caballería don Teófilo Moriones, muerto en la campaña de 1911.

En el poblado de Nador un moro embriagado acometió, esgrimiendo un cuchillo, a una mujer que llevaba un niño en brazos.

Ambos resultaron con heridas graves. Marchó a Ceuta el ayudante del general Gómez Morato.

Se han efectuado los entierros del legionario José Morero y del soldado de regimiento de África Leandro Soler.

Marchó a Madrid el coronel Médico don Eduardo Coll.

Conferencia de generales.

MELILLA 23.—Ayer conferenciaron los generales Gode y Castro Girona.

El primero se despidió, marchando por la noche en el cañonero «Canalejas» para Ceuta y Tetuán.

Peregrinación.

MELILLA 23.—Algunos significativos indígenas de esa zona marcharon a Meca en peregrinación.

En los frentes de la zona francesa.—Comunicado oficial.

LARACHE 23.—El Estado Mayor de Fez facilitó a la Prensa un comunicado que dice así:

«En todo el centro del sector de Fez los rifeños hacen trincheras y establecen puestos importantes cerca de nuestras líneas.»

Chafsa, puesto en el que hay concentrados actualmente cerca de 600 fusiles rifeños, es centro militar importantísimo.

Dado el silencio que reina estos días, por nuestra artillería, el enemigo va acercándose sobre las líneas de trincheras de nuestras posiciones avanzadas, realizando insensiblemente el cerco.»

Termina el comunicado diciendo que grandes refuerzos rifeños de Beni Hamed, Senhadjas, Kramas y otras regiones continúan llegando a las proximidades de las líneas francesas, frente al sector del centro.

Viveres para los prisioneros.

LARACHE 23.—Comunican de Uxda que el interventor civil Gabrielly salió con el doctor Gaut para el interior del Rif, llevando consigo importante cantidad de viveres y medicamentos destinados a los prisioneros.

Fallecimiento de un caído.

LARACHE 23.—Comunican de Taza que el caído adicto al Majzen francés Ahl Te, y que fué herido en los últimos combates, acaba de morir en el hospital.

Steeg, pacificador de Marruecos.

LARACHE 23.—Un periódico argelino comenta satisfactoriamente la obra desarrollada por el residente, Steeg, en el Marruecos francés, y agrega que es el hombre más a propósito para hacer reinar la paz francesa, pues posee el conocimiento de la psicología y mentalidad musulmanas, demostrándolo la visita realizada a Argelia.

Afirma dicho periódico que Steeg será acaso el pacificador de Marruecos.

Los Tratados de la Pequeña Entente

PRAGA 23.—El periódico «La Tribuna» recuerda que el próximo mes de junio expiran los Tratados que forman la base de la Pequeña Entente, y dice a este propósito:

«Es evidente que se prorrogarán esos Tratados, como principales pilares que son de la política de los tres Estados aliados.»

Las formalidades de esta prórroga harán necesaria, por parte de los ministros de Negocios Extranjeros de Rumania, Checoslovaquia y Yugoslavia, una Conferencia extraordinaria, que se reunirá probablemente en Bled, a mediados del mes de junio.

El centenario de Grocio

SALAMANCA 23.—A las doce de la mañana se ha celebrado en el paraninfo de la Universidad el acto homenaje al padre Vitoria.

Ocupaban la presidencia el ministro de Instrucción pública y los profesores holandeses doctores Treub, Bander y Mandece; las autoridades, el ministro de Holanda, el del Uruguay, una representación de la Universidad de Valladolid y otra de la Diputación de Málaga.

Don Isidro Beato Salas, catedrático de Derecho internacional, habló de los precursores del padre Vitoria, fundador del Derecho internacional, a quien Holanda rinde homenaje en este acto, y haciendo mención especial de Grocio.

El ministro del Uruguay dijo que había venido a Salamanca a requerimiento de los ministros de Estado y de Instrucción, para asociarse al homenaje en nombre de su país.

Añadió que al cumplirse el cuarto centenario del padre Vitoria se erigirá a éste un monumento y se edificarán sus obras.

El rector de la Universidad, en nombre de ésta, agradeció a Holanda la distinción otorgada de la medalla de oro a la Universidad salmantina, y saludó a los ilustres huéspedes de Salamanca.

El ex ministro holandés señor Treub, presidente del Comité Grocio, dedicó un cariñoso recuerdo al padre Vitoria, y dijo que era preciso reafirmar, no el Derecho internacional, sino la práctica que se hace hoy de él.

El Derecho internacional interesa, no sólo al legista, sino al universo entero.

El ministro de Instrucción pública se asoció al homenaje en nombre del Gobierno, y elogió el cursillo de conferencias preparatorias del señor Barcia.

Una banda de música interpretó la Marcha holandesa y la española, y el señor Treub hizo entrega de la medalla al rector.

Después se celebró una fiesta cívico-militar en el convento de Santo Domingo, con asistencia de todas las autoridades y de la Comisión holandesa, descubriéndose la lápida dedicada al padre Vitoria y pronunciando el discurso de rúbrica el decano de la Facultad de Derecho y criminista de la ciudad, padre Cetino.

A las tres de la tarde se celebró un banquete en la Universidad, en la sala de profesores, en honor del ministro de Instrucción pública y de los delegados holandeses.

En el tren de las seis de la tarde han marchado todos a Madrid.

GLOSARIO

Un alemán compra un «glacier»

Los hay ricos y los hay que siendo ricos son raros, ¿verdad? Esta consideración es la que ciertamente puede formarse al escuchar esta pregunta que trae como loca a una parte de la Prensa francesa: «¿Si usted tuviese mucho dinero para gastar, se le ocurriría comprar un glacier? Pues resulta que un rico alemán habitante en Essen, acaba de realizar esta fantasía, pagando una crecida suma por la compra de un glacier situado en los Alpes austriacos, a más de 4.000 metros de altura. Se preguntan los periódicos franceses con tal motivo qué va a hacer con el glacier, ¿lo va a explotar? ¿Se va a dedicar a la cría de los «edelweiss»? O será que se propone prepararse un campo personal para realizar sus ejercicios de alpinismo.

Todo esto se lo preguntan los citados periódicos de París, y no deben saber qué responderse, pero es lo positivo que todos están intrigados con tal compra, y hasta algunas gentes de allende los Pirineos, claro está, que todo lo ven de color negro, pretendiendo saber que este alemán podrá construirse sobre el glacier un observatorio que no será únicamente meteorológico.

¿Los hay ricos; pero los hay raros!

X

La política francesa

Ha empezado la discusión de los presupuestos.

PARIS 22.—Esta tarde, en la Cámara de Diputados, al iniciarse la discusión del presupuesto general, devuelto por el Senado, hizo el ministro de Hacienda una breve declaración acerca de la crisis de los cambios, en contestación a una pregunta formulada sobre el particular por el diputado socialista Vicent Aurial.

El señor Raúl Peret, después de estudiar las causas que han motivado la tensión en los cambios, hizo resaltar que la baja experimentada desde ayer por las divisas extranjeras se ha producido naturalmente, sin intervención alguna del Gobierno francés.

Después de aprobarse los presupuestos particulares de Hacienda, Justicia, Instrucción y Marina, se entabló un debate sobre los créditos pedidos por el ministerio de la Guerra para la convocatoria de los reservistas y la reorganización de los cuadros de instrucción.

Se presentó una moción, pidiendo que fuesen reducidos esos créditos; el ministro de la Guerra, señor Painlevé, la impugnó, planteando la cuestión de confianza, y siendo desechada la moción por 366 votos contra 168.

Quedaron, pues, aprobados esos créditos, y, además, todos los artículos que habían quedado desglosados del presupuesto de la Guerra, entre ellos los concernientes a Marruecos y Siria.

El «raid» España-Filipinas

Aterrizan en Bangkok los capitanes Gallarza y Loriga

BANGKOK 22.—Procedentes de Rangún, han llegado, sin novedad, los aviadores españoles capitanes Gallarza y Loriga.

Noticias oficiales.

El cónsul de España en Bombay telegrafió ayer, diciendo que los aviadores Loriga y Gallarza salieron de Rangún a las seis y cuarenta de la mañana.

El ministro de Estado manifestó ayer al salir del Consejo celebrado en la Presidencia que los aviadores españoles habían llegado a Bangkok a las cuatro y veinte de la tarde.

Esta hora se refiere, sin duda, a la del meridiano de Greenwich, toda vez que los capitanes Loriga y Gallarza salieron de Rangún a las seis y cuarenta minutos de la mañana.

Bangkok-Saigón.

Comprende 750 kilómetros en línea recta.

Los aviones de Gallarza y Loriga entrarán en el territorio de Indochina francesa, de la cual es Saigón la capital.

Está emplazada ésta en la baja Cochinchina, en la orilla derecha del río Saigón, y hoy es una hermosa población, en la que apenas queda nada de la miserable ciudad primitiva, anterior al dominio francés, que data de 1859. Tiene largas y amplias calles, una de las principales, el «Catinat», donde existen hoteles, buenos edificios y una catedral.

Posee un arsenal y un hermoso puerto, que fué declarado franco por el almirante Page en 1860, y que disfrutó entonces de gran prosperidad.

El ferrocarril más antiguo va desde Saigón hasta Milko. Existen tranvías, uno de los cuales, también muy antiguo, une la ciudad con el pueblo de Cholon, situado a cinco kilómetros.

Preparativos en Manila para recibir a nuestros aviadores.

El cónsul general de España en Manila ha comunicado al ministerio de Estado que por las autoridades norteamericanas se circularon las órdenes oportunas relacionadas con la llegada de los aviadores españoles a los destacamentos de la Policía rural de Muvecto, Aparri y Mateila, con la lista de la escuadrilla de aviones que han de escoltar a los nuestros.

El mencionado cónsul de España envió hace tres días a Macao un mensajero privado con las fotografías aéreas y los planes del aeródromo filipino de Aparri, facilitados por la Aviación militar.

También dice que están ultimando los preparativos de aterrizaje en el aeródromo de Manila, situado a nueve kilómetros de la capital y que el recibimiento será grandioso, pues el entusiasmo es inusitado. Prepáranse actos oficiales y numerosos agasajos en obsequio de nuestros aviadores.

MANILA 22.—En esta capital se hacen grandes preparativos con motivo de la próxima llegada de los aviadores españoles, cuyo brillante vuelo siguen cada día con mayor interés filipinos y americanos.

Todos lamentan el grave percance sufrido por el capitán Estévez, jefe de la escuadrilla española, por cuya pronta y completa reposición formulan sinceros votos.

La recepción de los aviadores españoles promete ser brillantísima. Todos los Comités españoles de las islas envían nutridas delegaciones a Manila, cuya población se muestra entusiasmada con la visita, y organiza numerosos festejos.

La Aviación militar norteamericana prepara a su vez una gran recepción, que se celebrará el día de la llegada de los aviadores españoles.

Una escuadrilla formada por veinte aeroplanos, saldrá al encuentro de los capitanes Loriga y Gallarza hasta una distancia de cien millas, desde donde vendrán dando escolta hasta Manila a los españoles.

Los españoles de Manila preparan también grandes fiestas para rendir a la Aviación española un tributo de simpatía y una sentida manifestación de amor a la madre patria.

MANILA 22.—El ministro de la Guerra español ha enviado un cablegrama diciendo que el Gobierno de España aceptaba el ofrecimiento hecho por la Aviación de los Estados Unidos de enviar una escuadrilla para escoltar a Loriga y Gallarza en la etapa de Aparri a Manila.

El ministro de la Guerra español cuenta con que los aviadores harán el domingo la etapa Macao-Aparri, o sea 1.280 kilómetros.

Un acuerdo del Ayuntamiento de Barcelona relacionado con la aparición de Estévez y Calvo.

BARCELONA 22.—La Comisión municipal permanente del Ayuntamiento ha acordado:

Primero. Que por el alcalde se transmita al cónsul del Reino Unido de esta capital el acuerdo del Municipio de testimoniar a dicho funcionario la honda gratitud que este pueblo ha sentido por el altruismo y valentía que los aviadores ingleses han tenido salvando de una muerte segura a nuestros dos aviadores.

Segundo. Pedir al Gobierno que que acuerde premiar de la manera que crea más conveniente a los aviadores ingleses por el hecho antes citado.

Tercero. Que tan pronto como los capitanes Loriga y Gallarza aterricen en Manila, el alcalde, en nombre del pueblo de Barcelona, dirija a nuestros valientes aviadores un despacho enviándoles una cariñosa y efusiva felicitación y un fraternal abrazo al pueblo de aquel archipiélago.

Los estudiantes de Valencia.

VALENCIA 22.—Los estudiantes del Instituto, secundados por los de la Universidad y alumnos del hospital, se dirigieron en manifestación de gratitud al Consulado inglés para significar su simpatía a Inglaterra por el salvamento de Estévez y Calvo.

Iniciativa del Casino Español de Tánger

TÁNGER 22.—El Casino Español ha redactado una comunicación, que se entregará al cónsul general británico en Tánger, rogándole transmita a su Gobierno el profundo agradecimiento de esta colonia española hacia la aviación británica con motivo de su admirable conducta en el accidente ocurrido a los aviadores españoles.

Esta comunicación será firmada por todos los españoles que viven en Tánger, incluso por el ministro de España.

La Sociedad de las Naciones e Inglaterra

LONDRES 23.—En la Cámara de los Comunes, contestando a preguntas relacionadas con la política británica, en lo que se refiere a la reorganización del Consejo de la Sociedad de las Naciones, y a los compromisos de la Gran Bretaña respecto a la representación de otras naciones en el Consejo, lord Cecil ha declarado que el Gobierno británico sostiene su criterio de que las decisiones del Consejo deben ser adoptadas por unanimidad, y más aún que toda nueva modificación del Consejo, aparte la admisión de Alemania, debe ser desglosada.

Las grandes potencias únicamente deben estar representadas en el Consejo de manera permanente.

Añadió que un representante británico participara en los trabajos de la Comisión encargada de reorganizar el Consejo, y dicho representante obrara libre de todo compromiso anterior.

Terminó: «Ningún resultado es posible sin un acuerdo mutuo.»

«Intentaremos comprender las opiniones de los demás países y hacer dentro de la medida de lo posible, condiciones compatibles con los intereses esenciales de la Sociedad de las Naciones.»

Las deudas interaliadas

PARIS 23.—El «Petit Parisien» dice que la discusión del acuerdo entre Francia y Norteamérica sobre la deuda norteamericana no puede realizarse en condiciones favorables, sino después de la ratificación del acuerdo italiano.

Entonces sería cosa decidida que el embajador de Francia en Washington abordaría en una atmósfera muy mejorada las negociaciones oficiales con la Comisión sobre los proyectos del Gobierno francés que han sido previamente estudiados por Mr. Mellon.

Por su parte, «Le Petit Journal» cree que M. Briand ha confirmado a la Comisión de asuntos extranjeros del Senado que las negociaciones seguidas por Berenguer para el acuerdo de la deuda se encuentran en excelente camino y que se puede prever que el acuerdo será firmado dentro de unos días.

Bajo la dictadura civil

El discurso que pronuncie el presidente "será sonado"

El Consejo de anoche.—Lo que dijo el marqués de Estella.—Nota oficiosa.

A las seis y media de la tarde, los ministros, bajo la presidencia del general Primo de Rivera, se reunieron en Consejo, y terminaron su deliberación a las nueve y media de la noche.

Este Consejo forma parte de la serie anunciada por el Gobierno, y que termina mañana sábado.

Al salir del Consejo, el marqués de Estella conversó, sonriente, con los periodistas, a quienes dijo que hoy y mañana continuaría la deliberación de los ministros.

—Y el domingo, discurso, ¿verdad?

—Le preguntó un periodista.

—Sí, señor. El domingo, en Alcalá de Henares, pronunciaré un discurso, que, a mi juicio, será sonado. Plantearé, una porción de problemas del presente, del pasado y del porvenir. Tengo muchas cosas que decirle a la opinión pública.

Y con esto dió por terminada su breve conversación con los informadores.

La referencia oficiosa.

El ministro de Hacienda facilitó la siguiente referencia oficiosa:

«El señor presidente dió cuenta de la marcha de las negociaciones en Marruecos y sometió a la aprobación del Consejo varios expedientes del ministerio de Marina, que le fueron remitidos por el titular del departamento, aún enfermo.

El ministro de Estado dió cuenta de la situación satisfactoria de las negociaciones que se siguen para la conclusión de un Tratado de conciliación y arreglo judicial con Francia, e informó al Consejo acerca del proyecto de ferrocarril entre Pamplona y Albuñol, en la frontera francesa, y del de Plasencia a Portugal, proyectos ambos que, por su carácter internacional, requirieron un acuerdo entre los Estados vecinos.

Emitió el mismo ministro la ponencia que el Consejo le había encargado sobre petición de un anticipo reintegrable de 1.500.000 pesetas, hecha por la Compañía Española de Colonización, acordando el Consejo desestimarla, de acuerdo con la ponencia.

El ministro de la Guerra dió cuenta de diversos expedientes de trámite, entre ellos, de varios de recompensas.

Se resolvieron varios de Hacienda, entre ellos uno concediendo una transferencia de crédito de 2.300.000 pesetas para el Patronato de circuitos de carreteras con fines especiales.

Se aprobó un proyecto de Real decreto modificando un artículo del reglamento de Aduanas. También se aprobó la ponencia relativa a la adquisición de tabacos canarios por la Compañía Arrendataria.

El ministro de Fomento sometió al Consejo un expediente sobre obras de construcción de un muelle en el puerto de Huelva, por valor de 9.876.534 pesetas, y otro proponiendo se autorice la ejecución, por administración, de las obras de encauzamiento del Guadalquivir, por un presupuesto de 239.832 pesetas. Sometió también a sus compañeros el plan de obras y presupuestos del Consejo Superior de Ferrocarriles hasta 31 de diciembre próximo.

Se aprobó el reglamento orgánico a que ha de ajustarse el Patronato de circuitos de turismo.

Finalmente, el ministro de Fomento comenzó a exponer las líneas generales del plan de obras públicas, cuyo examen continuará mañana, a las seis y media de la tarde.

Notas de ampliación.

El presupuesto del Consejo Superior Ferrovionario aprobado anoche en el Consejo asciende a unos ochenta y tantos millones de pesetas.

El proyecto relativo a la adquisición de tabacos de las islas Canarias por la Compañía Arrendataria tiende a evitar los intermediarios y las comisiones hoy frecuentes en la adquisición del tabaco.

En el proyecto se dispone que la venta se haga en firme por los fabricantes de Canarias, que habrán de sindicarse en cada una de las islas de aquel archipiélago.

La resolución del Consejo aprobando la ponencia del señor Yanguas en la que se desestima la petición formulada por la Compañía Española de Colonización, se refiere a la solicitud elevada por la misma al Gobierno a título de indemnización por los perjuicios ocasionados con motivo de la catástrofe del año 21.

Parece seguro que para ocupar la presidencia del Patronato de circuitos de carreteras con fines especiales será designado el duque de Arión.

La Exposición de Filadelfia.

Los trabajos para la concurrencia de España a la Exposición de Filadelfia van muy adelantados.

Según nuestras noticias, en el pabellón español se reproducirá la célebre puerta de la Casa de Pilatos, de Sevilla.

El Consejo del Combustible.

Ayer firmó el presidente del Consejo el reglamento del Consejo nacional del Combustible.

Real orden sobre el horario de verano. Hoy publica la «Gaceta» la siguiente Real orden:

«El anticipo de una hora dispuesto

por el Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros de 9 del corriente ha dado lugar a una serie de consultas e intentos de modificación en los horarios que venían rigiendo determinados servicios, donde estaban establecidos por la cosumbre del gremio o Corporaciones relacionadas con el público, y como consentir esto sin previa resolución de solicitudes de permuta, considerada la conveniencia de la innovación que se demanda, daría lugar a una serie de trastornos y neutralizaría los efectos que en la citada soberana disposición se buscan para el bien público, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

«Que por ninguna autoridad se consentan los expresados cambios de horario respecto a espectáculos, despachos, tránsitos, ventas o actos semejantes, sin que recaiga la oportuna medida de carácter general, dictada por el ministerio correspondiente, siendo asimismo la voluntad de Su Majestad que a los contratadores les sean aplicadas, en vía gubernativa, las sanciones correspondientes, sin perjuicio de las penas en que pudieran incurrir, por resistencia al cumplimiento de las órdenes de la autoridad.»

El gobernador civil, cumpliendo lo dispuesto acerca del horario de verano, ha conferenciado con el presidente de la Federación patronal, a fin de que desde hoy viernes empiecen a regir para el comercio las horas siguientes:

Apertura de los establecimientos, nueve de la mañana; cierre, a la una y media. Tardé: apertura, a las tres y media, y cierre, a las ocho.

El señor Semprún impondrá a los infractores multas que no serán inferiores a 250 pesetas por la primera vez, y superiores a dicha cifra en caso de reincidencia.

Otra nota oficiosa.

«El Consejo de ministros ha acordado reunirse cuatro días seguidos en esta semana para poder desarrollar la labor que tiene pendiente de estudio y resolución, pues, invertida casi toda la sesión de ayer en el examen del reglamento de alcoholes y régimen de vinos, queda pendiente el estudio de la forma de llevarse a la práctica por la Diputación de Vizcaya la operación de crédito precisa para cumplir su compromiso con los pequeños acreedores de la Unión Minera y otros muchos importantes asuntos.

Todos los ministros tienen proyectos y expedientes que presentar al Consejo, y están dispuestos a redoblar su esfuerzo para ponerlos al día, por lo que ruegan a las personas que tuvieran propósito de visitarles lo diferirán para la próxima semana, salvo casos de urgentísimo interés público, a fin de no retrasar el despacho ordinario, haciéndolo compatible con la extraordinaria labor acumulada.»

El señor Aunós, en Pisa.

PISA 23.—Ayer mañana llegó a esta capital el ministro de Trabajo español, señor Aunós, siendo recibido por las autoridades locales, el representante consular de su país y la colonia española.

Después de recorrer la ciudad y visitar los principales monumentos, estuvo el señor Aunós en los establecimientos de construcciones aeronáuticas en donde fué construido el hidroavión «Plus Ultra».

El señor Aunós entregó al director general la medalla de oro del Mérito, concedida a dichos establecimientos por el Gobierno español, cambiándose con este motivo entre el señor Aunós y varias personalidades principales de la fábrica discursos, en los que los oradores pusieron de relieve la fraternidad que une a Italia con España.

Terminada la ceremonia, fué obsequiado el ministro con un espléndido almuerzo.

El señor Aunós salió después para Génova.

Combinación judicial

Por el ministerio de Gracia y Justicia se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Nombrando para el Juzgado de primera instancia de Pamplona a don Nicolás Fernández Padial, abogado fiscal de la Audiencia de Granada.

Trasladando al Juzgado de primera instancia de Baeza a don Agustín Romero Fustegueras, que lo es del de Guadix.

Nombrando para el de Guadix a don José Miura Casas, abogado fiscal de la Audiencia de Cáceres; abogado fiscal de la Audiencia de Cáceres a don Romualdo Hernández Serrano, teniente fiscal de la de Huelva, y para el Juzgado de primera instancia del distrito de Occidente, de Gijón, a don Evaristo Graiño Noriega, teniente fiscal de la Audiencia de Jaén.

Promoviendo a la plaza de abogado fiscal de la Audiencia de Granada a don Cayetano Álvarez Ossorio y Farfán de los Godos, juez de primera instancia de Cervera; a la de teniente fiscal de la Audiencia de Jaén a don Juan Sánchez Real, juez de primera instancia de Mahón, y a la de Huelva a don Fernando

Conde Hidalgo, juez de primera instancia de Aracena.

Trasladando al Juzgado de primera instancia de Mahón a don Juan Palacios Berges, que lo es del de Tarrasa.

Promoviendo al Juzgado de primera instancia de Aracena a don José de Castro y Fernández, que lo es del de Puenteareas; al de Tarrasa, a don José Farré y Duart, que lo es del de Seo de Urgel; al de Cervera, a don Juan Angel Gómez Alarcón, que lo es del de Riiza; y al de Riiza a don Antonio Bravo y Frias, que lo es del de Híjar.

Nombrando para el Juzgado de Puenteareas a don Carlos Sánchez de Lamedrid, aspirante a la Judicatura; para el de Seo de Urgel a don Francisco Galiana Uriarte, aspirante a la Judicatura, y para el de Híjar a don Mariano Gómez Contreras, aspirante a la Judicatura.



CENTRO

«Eclipse de sol».

El señor Muñoz Seca firma la graciosa farsa que nos dió a conocer ayer tarde en el Centro la compañía Rivera de Rosas, con el calumbresco título «Eclipse de sol»; se agotan las localidades durante cien noches.

Hay en los tres actos dos vodeviles del aplaudido autor argentino señor García Velloso; situaciones de verdadera gracia dentro de la más interesante trama, y desconcertantes chistes.

Añadamos una feliz interpretación de Enrique de Rosas y Matilde Álvarez, acompañados, con gran acierto, por la señorita Lerena, ¡macanuda, no más!, y Rossi, y por los señores Martínez y Jiménez; y sólo queda consignar que el éxito de risa fué tan grande como merecido.

El banquete a Enrique de Rosas.

Luis Linares Becerra, director gerente de la Sociedad de Autores Españoles; José María Montañudo, gerente del Sindicato de Actores; Francisco Verdugo, José Francés, Joaquín Aznar, Manuel Machado, Luis Araquistain, Pedro de Répide, M. de Castro Tiedra, Antonio G. de Linares, Roberto Castrovido, José L. Mayral, Luis Bagaría, Rafael Marquina, Julio Álvarez del Vayo, Manuel Tovar, Luis Gabaldón, E. Contreras y Camargo, Antonio F. Lepina, Leopoldo López de Sáa y Eduardo M. del Portillo, son los organizadores del banquete en honor del gran actor argentino se celebrará hoy viernes, a las dos de la tarde, en el Hotel Nacional.

ROME

«¿Deme usted su ropa?»

El aplaudido autor Joaquín Vela ha llevado al lindo teatrillo de Rómea una graciosa comedieta, titulada «¿Deme usted su ropa?», que alcanzó un lisonjero éxito.

La señorita Constanza y los señores Heredia y Lepe salieron a escena en unión del autor.

Donativo de los señores Álvarez Quintero.

Para poder atender a las constantes peticiones de obras literarias españolas que se reciben en el ministerio de Estado, los insignes autores señores Álvarez Quintero han hecho un donativo de varias de sus producciones a la Sección de Relaciones Culturales del expresado departamento.

Miguel Fleita, en la Scala de Milán.

Con el cartel de «No hay billetes», debutó en la Scala, de Milán, el eminente divo Miguel Fleita.

Cantó «Aida», siendo ovacionadísimo toda la noche y oyendo infinitos bravos, especialmente en la romanza del primer acto y en el dúo del tercer, teniendo que salir a saludar a escena más de doce veces.

El teatro en provincias.

BARCELONA 23.—El Poliorama en esta temporada es el teatro predilecto del público; la notable compañía de Lara,

cuyo envidiable conjunto no hay quien lo supere, y su variado y selecto repertorio no resiste competencias.

Ayer, con motivo del beneficio de Horstia Gelabert, se estrenó «El marido de la estrella», y fué un éxito más que añadir a los obtenidos con «El chanchullo» y «La galana».

El numeroso público que presenció el estreno de la adaptación de Linares Rivas hizo que se levantara el telón en todos los actos, aplaudiendo, no sólo la comedia, sino a los actores, por la primorosa interpretación; sobre todo la Gelabert y Thuillier fueron ovacionados.

El teatro en América.

La Prensa argentina llegada recientemente, se ocupa con expresivos elogios de la presentación de Pepe Romeu y de su compañía en el Odeón, de Buenos Aires, con el estreno de la comedia, de López de Sáa y Contreras Camargo, «La muerte del ruseñor».

Para la obra y para la labor de Romeu, como actor y como cantante, tienen los periódicos porteños muy lisonjeros juicios.

Los de Apolo.

Con el éxito extraordinario ha hecho su presentación en el teatro Cervantes, de Almería, la compañía que dirige Jesús Navarro, integrada por casi todos los artistas que actuaron últimamente en Apolo.

«Encarna, la misterio» y «Pocholo Perdigón», las celebradísimas obras de Luque y Calonge, música de Soutullo y Vert, fueron las elegidas para la presentación de tan admirable compañía, y su interpretación constituyó un verdadero acontecimiento.

La Prensa de Almería dedica calurosos elogios a Carmen Andrés, a las señoritas Salvador y Pozo, así como a los señores Navarro, Gallego, Marín y Ramallo.

Paco Gallego, en el Pocholo, cautivó a la concurrencia, adueñándose del público.

Un gran éxito de esta compañía, que empieza su excursión artística bajo los mejores auspicios.

Choque del expreso de Francia con un mercancías

BARCELONA 23.—En las primeras horas de la tarde de ayer comenzó a circular por esta ciudad insistentemente la noticia de haber ocurrido una catástrofe ferroviaria en las inmediaciones de Girona.

La noticia fué comprobada por un cartel colocado en la estación de Francia, dando cuenta del choque del expreso de Francia con un mercancías.

En la catástrofe resultan cuatro muertos y ocho heridos.

GERONA 23.—El choque del expreso de lujo número 203 con el mercancías 1.100, ocurrió a la salida de agujas, en la estación de Llaná.

Del accidente han resultado muertos Jaime Bernay, de Marsella; Adán Lemoulet, de Lyon, y don Juan Lligé Pagés, abogado, y vecino de Barcelona.

Como el conductor del expreso ha desaparecido, se le supone también muerto. Han quedado destrozados ocho vagones del tren de mercancías y el furgón, y el primer coche del expreso.

La vía quedó expedita a las seis de la tarde.

El conductor del tren de lujo, cuyo cadáver fué extraído con gran dificultad de entre las astillas del furgón, se llamaba Félix Lambea.

Los heridos de consideración son doña Adela Lobo de Lligé, hija política del ex diputado señor Lligé; don Juan Jalibert, vecino de Lyon, en cuya población tiene una Agencia de Aduanas; don Próspero Duris, francés, que ha sido trasladado a Beziers, y heridos leves Antonio Díaz, revisor del tren; Vicente Martínez, mozo de mercancías, y José Morer, fogonero del expreso.

Termino la canalización sobre río en Santander para instalar el teléfono automático

Es la primera ciudad española que cuenta con ella

Otras mejoras telefónicas de importancia. SANTANDER, abril 22.—El 15 del actual han terminado los trabajos de canalización subterránea, efectuados en las calles de esta ciudad por la Compañía Telefónica Nacional de España para tender la red telefónica de cables subterráneos. Santander es, por lo tanto, la primera localidad de España que cuenta con red telefónica urbana subterránea.

Ya se ha hecho el tendido de los cables a lo largo de los conductos, y está terminada la construcción del edificio nuevo que albergará las oficinas de la Compañía y la central automática, llevándose muy adelantada la instalación del equipo que ha de funcionar en la misma.

También se ha montado una escuela para instruir a los empleados en la instalación de aparatos automáticos.

Por otra parte, en el transcurso del corriente año se aumentarán considerablemente las comunicaciones telefónicas interurbanas de Santander. En breve se instalará un cuadro de ocho posiciones y dos repetidores, para que la transmisión sea siempre de la mejor calidad.

Entre Santander y Burgos se construirá un nuevo circuito de 154 kilómetros de longitud, que hará mayores aún las facilidades para hablar desde Santander a Madrid, y también desde todos los puntos situados al Sur de aquella. De Burgos a Palencia se tenderá un nuevo circuito, que desde ésta enlazará con la nueva línea de cinco circuitos que se terminará este año y va de Palencia a Olmedo, vía Valladolid. Desde Olmedo a San Rafael habrá ocho circuitos nuevos, y once, nuevos también, desde San Rafael a Madrid.

En la dirección Este, Santander contará con cuatro nuevos circuitos con Bilbao y San Sebastián, y seis de San Sebastián a Zaragoza, que conectarán con los ocho nuevos circuitos de la línea Barcelona-Madrid.

Cuatro circuitos enlazarán Santander y Oviedo. Ocho, Oviedo y Villabona; siete, Villabona y Gijón, y cinco irán de Villabona a Avilés, todos los cuales facilitarán amplias comunicaciones con la costa Norte.

León quedará conectado a Oviedo por medio de dos circuitos nuevos, y a Palencia, por cinco, desde donde enlazarán con las nuevas líneas hacia Burgos, por el Norte, y a Madrid por el Sur. Hacia el Oeste habrá cuatro circuitos de León a Ponferrada, y desde allí dos tomarán la dirección Vigo, vía Orense, y otros dos llegarán a Coruña, vía Lugo, con los cuales se tendrá un excelente servicio adicional con el Noroeste de España. Se tenderán también dos nuevos circuitos que unirán a Coruña con Redondela y Vigo. Coruña tendrá seis circuitos nuevos hasta Betanzos, y desde ésta arrancará un circuito, vía Norte, al Ferrol.

Otro circuito de importancia entre los que se construirán este año será el de Torrelavega a Reinosa.

Además de los repetidores que han de instalarse en Santander, se montarán seis nuevos en San Sebastián, cuatro en Burgos, seis en Valladolid, seis en León, tres en Orense y tres en Lugo, por medio de los cuales la calidad del servicio será inmejorable en toda la región Norte.

Con el fin de proporcionar servicio telefónico interurbano suplementario, la Compañía Telefónica Nacional de España instalará este año cuatro posiciones más en sus cuadros de Valladolid y León, seis en Oviedo y ocho en San Sebastián y Zaragoza, sin mencionar los ocho de Santander a que ya nos hemos referido. También comenzará este año la instalación de diez posiciones adicionales en el cuadro de Bilbao, para atender al aumento de tráfico interurbano.

COMPAÑIA TEL FONICA NACIONAL DE ESPAÑA

Suscripción pública de 50.000 acciones preferentes de 500 pesetas nominales cada una, con dividendo del 7 por 100 anual acumulativo, a contar desde el 1. de marzo de 1926.

En cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto-ley de 25 de agosto de 1924, se ofrecen de preferencia en suscripción al mercado español.

La suscripción se cerrará, lo más tarde, el día 30 de abril actual.

No habrá porrateo.

Los pedidos se servirán por el orden en que se reciban, debiendo abonarse en efectivo al efectuarlos, la suma de pesetas 500 por cada acción suscripta.

Para más detalles, pídase el prospecto.

Puntos de suscripción:

En MADRID: Banco Hispano-Americano, Banco Urquijo, International Banking Corporation y Banco Internacional de Industria y Comercio.

En BILBAO: Banco Urquijo Vascongado y Banco Hispano-Americano.

En BARCELONA: S. A. Arnús-Garí, Banco Hispano-Colonial, Banca Marsans (S. A.), Banco Urquijo Catalán y Banco Hispano-Americano.

En OVIEDO: Banco Herrero.

En GIJÓN: Banco de Gijón y Banco Minero Industrial de Asturias.

En SAN SEBASTIAN: Banco de San Sebastián y Banco Urquijo Guipuzcoano.



ULTIMA HORA

Esta noche llegarán a Madrid los jugadores del equipo campeón de Cataluña, para contender con nuestros subcampeones el próximo domingo.

Para este encuentro se suman el mayor número de emociones; por un lado, la aplastante victoria obtenida sobre nuestro equipo en la ciudad condal, hará que los atléticos en su campo pongan todo el empeño necesario para dejar el pabellón madrileño a la altura que se merece, y de eso no dudamos, porque sabemos que hay mucho entusiasmo en las filas blanquirojas para dejarse arrebatar la victoria fácilmente.

Por otra parte, el Español de Barcelona, que con un empate solamente se asegura en el campeonato para ir a los semifinales, y con lo espléndido que está de forma, será un rival tremendo para los nuestros.

Así como con el equipo del Madrid teníamos muchas esperanzas de verle triunfar sobre los catalanes, por observarse que, según transcurria la temporada, iba adquiriendo mayor dominio y haciéndose más completo su equipo, el Atlético, por el contrario, ha ido descendiendo en calidad de juego, salvo contadas excepciones, en sus filas, y eso, remotamente hablando, nos hace pensar en una repetición del partido del domingo anterior.

El trazar estas líneas tienen para nosotros una finalidad muy interesante.

Venimos observando mucha pasión en el público madrileño en contra de los atléticos, y solamente por esta observación nos lleva a romper una lanza en su favor, y para llamar la atención al respetable de que el domingo juega Madrid, y no atacamos con argumentos hechos de la nada; podemos recordar hechos tristes en contra de estos muchachos, y no lo hacemos, porque trabajo nos cuesta el escribirlo, y no es ocasión de sacar en estos momentos trapitos a relucir, sino de alegrar el ánimo de los que nos tienen que defender y comunicarnos la confianza que deben tener en nuestro público, ese buen público, que es el mejor y el más caballero.

Noticias de Barcelona

Detención de la vecina que acusó a la portera de la calle del Bruch.—Barcos en peligro.

BARCELONA 23.—En Vilasar de Mar ha sido detenida por la Policía la vecina de la calle del Bruch que acusó a la portera de la casa número 79 de dicha calle, como complicada en el asesinato de doña Isabel Alda.

Ascensión Olloqui estaba prestando sus servicios como sirviente en una casa de campo distante unas tres horas del pueblo.

La detenida ha sido trasladada a Barcelona, ingresando en los calabozos de la Jefatura superior de Policía.

La detención se ha llevado a cabo por hallarse en rebeldía en una causa por amenazas de muerte que se la sigue en el Juzgado del distrito de la Audiencia desde el año 1917.

Seguramente será puesta a disposición de aquel Juzgado, el que ordenará que sea sometida a un reconocimiento médico.

Comunican de Tarragona que a causa del temporal reinante algunas barcas de pesca pasaron serios apuros para ganar el puerto, resultando la mayoría de ellas con importantes desperfectos.

Desde hace varios días no se tienen noticias de la suerte que haya corrido la barca de pesca "Santa Tecla", tripulada por Tomás Alamo y sus dos hijos.

El vuelo Palos-Buenos Aires.

En el teatro de la Princesa

Conferencia del capitán Ruiz de Alda.

Ante tan numeroso como selecto público, dió anoche su anunciada conferencia en el teatro de la Princesa el capitán Ruiz de Alda.

Al aparecer los tripulantes del "Plus Ultra" en el escenario, estalló una ovación cerrada, entusiasta.

Ocupó la presidencia el comandante Franco, y Ruiz de Alda, en pie, comenzó su conferencia, en medio de un silencio sepulcral, demostración del interés que había por escuchar de labios de uno de los protagonistas de la hazaña el viaje aéreo de Palos a Buenos Aires.

El silencio se interrumpió ha poco por una nueva ovación al mecánico Rada, que modestamente ocupaba un asiento al fondo del escenario. El público, el selecto público le obligó a ocupar un puesto de honor al lado de sus jefes.

Lo verdaderamente maravilloso de la conferencia ha sido la sencillez y modestia con que fué expuesta por uno de los protagonistas del vuelo que ha causado la admiración del mundo. Y no es que le faltan bríos a Ruiz de Alda, pues bien de manifiesto los puso cuando entonó el canto a España y a los pueblos americanos y al recordar el proyecto del comandante Herrero sobre el establecimiento de una línea aérea regular entre España y los pueblos americanos.

La conferencia, que ha sido brillantísima, fué subrayada con una ovación clamorosa.

Presentó al conferenciante y a los aviadores el presidente del Colegio de Doctores, señor Baier, quien dió cuenta de la organización del acto y de las invitaciones hechas.

Dedicó también un recuerdo a los grandes españoles Ramón y Cajal y Torres Quevedo, mencionando también al autor del autogiro señor La Cierva.

Entre los concurrentes al acto figuraban el embajador de Francia, don Amelio Gimeno, el director de la Deuda, señor Caamaño; el general Primo de Rivera, el presidente de la Academia de la Historia, marqués de Laurencin; don José Sánchez Guerra, el ministro del Brasil, los hermanos Quintero, señores Gómez de Baquero, Muñoz Seca, doctor Decret, teniente coronel Kindelan, el embajador de la Argentina y el ministro de Portugal.

Después de terminada su conferencia, el capitán Ruiz de Alda, acompañado de sus compañeros de raid y del presidente del Colegio de Doctores, doctor Baier, se acercó al general Primo de Rivera para rogarle que propugna el indulto del navarro Santos Díaz, condenado a la última pena por la Audiencia de Pamplona.

Informaciones del extranjero

No se suprime la pena de muerte.

LONDRES 22.—La Cámara de los Comunes ha rechazado por 279 votos contra 123 una moción socialista tendiendo a la abolición de la pena de muerte a que pudieran ser condenados los militares por el delito de cobardía.

Explosión en un submarino.

NEW LONDON (Connecticut) 22.—A bordo del submarino "S-49", que se encontraba amarrado en la base naval de New London, se ha producido una explosión.

Resultaron heridos 15 marineros, algunos de ellos gravemente. El sumergible quedó destruido en parte.

Las negociaciones turco-inglesas.

ANGORA 22.—Las negociaciones entre el embajador británico, asistido de un consejero militar y el ministro de Negocios extranjeros turco, continúan.

Se considera que las proposiciones del embajador inglés pueden constituir una base seria para la discusión.

Estas proposiciones son examinadas por el Consejo de ministros y por la Comisión de Negocios extranjeros.

Rápidamente serán comunicadas las contraproposiciones y se cree que no se tardará en llegar a un resultado concreto.

Frank a América.

EL HAVRE 22.—El capitán Frank ha embarcado con destino a Nueva York, desde donde emprenderá el raid aéreo Nueva York-París.

Las cenizas de Barbey d'Aureville.

PARIS 22.—Las cenizas de Barbey d'Aureville, exhumadas del cementerio de Montparnasse, han sido transportadas a Saint-Sauver-le-Vicente, pueblo natal del famoso novelista, donde serán inhumadas nuevamente mañana viernes.

Demasiado tarde.

WASHINGTON 22.—Se anuncia que Mr. Dudding, director de la Sociedad de socorros a los prisioneros, ha entregado a las autoridades un documento en el que declara que Chapman, el famoso rey de los bandidos, recientemente ejecutado, no es el autor del asesinato de un policía que trató de detenerle, delito por el cual había sido condenado a muerte.

El señor Dudding asegura que conoce la identidad del verdadero criminal.

Perogrullación de los ex combatientes norteamericanos a Europa.

LONDRES 22.—El día 10 del próximo mes de mayo desembarcarán en el puerto de Plymouth 500 ex combatientes norteamericanos, a las órdenes de los gobernadores de los Estados de Connecticut y Virginia.

Permanecerán en Inglaterra varios días, y después visitarán los campos de batalla de Francia y de Bélgica.

EN INGLATERRA

Nueva riqueza para el tesoro

Inglaterra ha exportado, durante el año 1925 más de 7.300.000 galones de whisky, que en la medida equivalen de 4 litros 54 centilitros por galón, y hacen un total de 331.420 hectolitros.

Esta imponente cifra le ha sugerido a Mr. Winston Churchill el proyecto de crear una tasa de exportación sobre dicha bebida alcohólica, tasa que sólo ha sido fijada en una libra esterlina por galón, que proporcionará a las arcas nacionales, calculando por el año 1925, más de 180 millones.

Aparte de esto, se nota en Inglaterra que esta tasa es poco susceptible de afectar a la venta, pues la botella de whisky para la exportación cuesta unos

cuatro chelines, por término medio, mientras que los derechos de consumo en el Reino Unido se elevan solamente por botella a ocho chelines y cinco peniques y medio.

Gacetas teatrales

INFANTA ISABEL.—Contaduría para las funciones del domingo. Tarde y noche, el más entusiasta y merecido de los éxitos «Las de Abel».

COMICO.—Mañana sábado, dos funciones, y el domingo tres, con un variado y atrayente programa, en el que figuran las aplaudidas obras «¡13...!», «Lagarto!», «Gramática parda», por la compañía Prado-Chicote, y fin de fiesta por el eminente artista Derkas, español, de fama mundial, excepcional cantante de tan raras y extraordinarias facultades, que lo mismo canta de barítono como de tenor o de tiple, imitando a varias esrrelas femeninas, de manera tan perfecta, que es una admiración.

Esto, unido al lujo con que se presenta, hacen que tan notable artista sea en todas partes una formidable atracción.

Contaduría: para el domingo; sábado, de cuatro a ocho.

DESPEDIDA DE IMPERIO ARGENTINA.—No deje de ver en Maravillas las últimas actuaciones de esta bella estrella de cantos criollos, inimitables.

La película «En alas de la gloria», raid Palos-Buenos Aires, sigue siendo el comentario de todo Madrid, y Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada son aplaudidos cada vez que aparecen en la pantalla.

Muy pronto, las grandes atracciones Isabelita Ruiz y Tina de Jarque, bailarina y cancionista de los grandes éxitos.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca). Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las diez y media, el terno y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrires.—A las seis y media (hora oficial). «Bendita seas!»—A las diez y media, La noche del sábado (popular, butaca, 2,50 pesetas).

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—A las seis y cuarenta y cinco y diez y cuarenta y cinco, Eclipse de sol (la comedia preferida de las familias).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.—A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía de Díaz-Artigas.—A las seis y media (familiar, 3,75 butaca), 100 representación de Rosa de Madrid.—A las diez y cuarto, 101 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía de Mimí Aguilera.—A las seis y media y diez y media, Tierra de promisión (gran éxito).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y diez y media, ¡13...!; Lagarto!; Lagarto!, Gramática parda (reestreno), y fin de fiesta, debut de Derkas, eminente cantante e imitador de estrellas.

MARTIN.—A las seis y media, A la sombra, ¿Qué viene el guarda!, ¡A morir los caballeros!—A las diez y media, El ratón, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—Tarde, a las seis y media, La leyenda del beso (por Cora Raga).—Noche, a las diez y cuarto, Los gaviñanes y canciones regionales por dos famosos cantadores montañeses.

FUENCARRAL.—Compañía de María Gámez.—Tarde, a las seis y cuarto, Doña Diabla.—Noche, a las diez y cuarto, La novela de Rosse-Mary.

ALKAZAR.—A las siete y diez y media, Lorenza, la seria.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, ¡Vamos a empezar!, Palos-Buenos Aires, Mercedes Serós. Gran éxito: ¡Deme, usted, su ropa!

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, Festival hispanoamericano. El grandioso film del raid Palos-Buenos Aires, En alas de la gloria, Imperio Argentina.—Una peseta butaca.

ELDORADO.—A las seis y media, y a las diez y media, El hueso de aceituna y Seis niños, cuatro pesetas.

CIRCO PARISH.—A las diez y cuarenta y cinco de la noche, grandiosa función de circo hasta la una de la madrugada. El flemático excéntrico inglés Rebla, la foca Jongleur, el equilibrista Long Michel, los Pagotes, en sus nuevas humoradas, y toda la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ZARZUELA.—A las siete y a las diez y media, La Bejarana (película). Funciones populares. Domingo último día.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Las barracas.—Butaca, 0,50, 0,75 una peseta.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis; noche, a las diez y cuarto, Noticiero Fox, La carrera (cómica). Con la pareja al anca (Tom Mix), Fuga del novio (cómica). El nómade de las lampas (por Jack Holt, en colores).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

(DE LA AGENCIA AMERICANA)

Noticias de Río Janeiro.

RIO JANEIRO 23.—Ha sido nombrado ministro de Marina el almirante Arnaldo Pinto Luz, quien con el acostumbrado ceremonial tomó posesión del cargo, dándosele el general Setembrino de Carvalho, que desempeñaba interinamente la cartera por el fallecimiento del almirante Alencar.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 23.—Ha fallecido el ilustre profesor Bautista Costa, director de la Escuela Nacional de Bellas Artes. Agencia Americana.

El premio de Literatura.

BUENOS AIRES 23.—El Jurado nacional de Letras ha otorgado el primer premio de Literatura del año 1924 a don Leopoldo Lugones.

Este premio es de 3.000 pesos. El tercer premio, de 10.000 pesos, se ha concedido a don Pedro Miguel Obligado.

No ha sido adjudicado el premio segundo.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 23.—El general Sola ha sido nombrado inspector general del Ejército, cargo que había quedado vacante por renuncia del general Uriburu.—Agencia Americana.

Congreso de ganadería.

BUENOS AIRES 23.—El Presidente Alvear ha presidido la sesión inaugural del Congreso de ganadería de Río de la Plata.

Las fábricas frigoríficas han enviado una comunicación al Congreso exponiendo las dificultades con que tropieza la industria ganadera, refiriéndose especialmente a los impuestos establecidos por Alemania, España y Francia, que gravan la exportación argentina.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 23.—El nuevo agregado militar de la Embajada argentina en Washington, mayor Zuloaga, ha marchado a dicha capital para tomar posesión de su destino.—Agencia Americana.

Diputación provincial

La sesión de hoy.

A la una menos cuarto, y bajo la presidencia del señor Salcedo Bermejillo, se celebró la sesión.

Se aprobaron varios dictámenes, siendo los más importantes:

Un oficio del gerente de la Sociedad anónima Tributos Nacionales, manifestando que, en cumplimiento de lo ordenado por la presidencia de esta Corporación, dicha Empresa ha dispuesto queden abiertas al servicio público, para los efectos de las reclamaciones pertinentes, cinco ventanillas en sus oficinas, desde las diez de la mañana a la una de la tarde, y desde las cuatro a las siete de la misma.

Se señalan los días 4, 14 y 24 para celebrar las sesiones el próximo mes de mayo.

Se autoriza el gasto del suministro del extraordinario de costumbre en la comida de los enfermos del Hospital Provincial el día de la fiesta de la administración de la sagrada comunión pascual, por existir crédito para ello en la relación primera, «Alimentación», del presupuesto parcial de dicho establecimiento.

La comunión se celebrará el domingo, a las diez de la mañana.

La formación de padrones, hasta el 31 de mayo próximo. Aprobación de éstos por la Comisión provincial, del 1 al 5 de junio próximo. Exposición de padrones, del 10 al 25 de junio. Resolución de reclamaciones, del 30 de junio al 15 de julio. Recaudación voluntaria, del 20 de julio al 20 de septiembre.

Y sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión a la una y media.



La sesión de hoy.

A las once y media empezó la sesión, presidiendo el alcalde.

Se aprobaron casi todos los dictámenes que figuraban en el orden del día. Ninguno de los asuntos que se han ratado eran de importancia.

Sucesos

Atropellos.

En la calle de Cartagena se hallaban ayer jugando al balompié varios individuos.

Uno de ellos, llamado Rosendo Sánchez Sánchez, de veintinueve años de edad, pretendió atravesar la calle para coger la pelota, en el momento en que pasaba el automóvil número 16, del servicio de Correos, que le atropelló y le produjo lesiones de pronóstico reservado.

SERVICIO TELEFONICO INTERURBANO

ENTRE MADRID Y

BILBAO
VALENCIA
BURGOS
CACERES
BADAJOZ
CUENCA
TARANCON
REQUENA
UTIEL

Las recientes e importantes mejoras introducidas en la Red interurbana permiten extender al público de Madrid la seguridad de comunicaciones telefónicas rápidas y clara transmisión con todas las ciudades arriba mencionadas.

Se admiten conferencias de abono para dichas ciudades.

Rápido servicio de telefonemas.

No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
¡Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Surexpreso Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartage- na..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Alcázar..... 13
— Toledo..... 8,05	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
Correo Hendaya..... 22,30	— Badajoz y Toledo..... 12
— Galicia..... 19,45	— Toledo (diario)..... 17
— Santander..... 17,25	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Asturias..... 18	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Zaragoza..... 18,30	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Almorox..... 21	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercadilla (diario)..... 13,10
	— Cercadilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envasados de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Alicante, Valencia y Cartage- na..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alcázar y Cuenca..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalucía y Cuenca..... 14,15
Correo Hendaya..... 6	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Galicia..... 7,45	— Toledo..... 14,35
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Zaragoza..... 11,35	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Almorox..... 8,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercadilla (diario)..... 18,05
	— Cercadilla (festivos)..... 20,55 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. Todo primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

Bodegas Franco-Españolas
Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de abril, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «León XIII», saldrá de Barcelona el día 10 de abril, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Anica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y México.—El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 26 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebo, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montaña, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Vd. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal:

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

Paris-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,45; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestlas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint-Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de Paris a Saint Pierre-des-Forges y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: estación Paris-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de l'Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halévy, y en Madrid, Arenal, 13, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre Paris Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida Paris Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de Paris a Portbou. Coche restaurante de Paris a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de Paris a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de Paris a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a Paris Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a Paris. Coche restaurante de Chateauroux a Paris.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a Paris Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a Paris.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.