

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23,23 H.

Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Londres, abril de 1926.

### El problema del aire.

La Gran Bretaña, así como otros varios países, se halla un poco insegura sobre la manera de considerar su fuerza aérea, y la Cámara de los Comunes ha estado precisamente ahora discutiendo esta cuestión. El verdadero problema consiste en determinar si el arma aérea del país ha de estar separada, o bien si ha de dividirse entre el Ejército y la Marina, ya que ambos tienen, por supuesto, que estar completamente servidos por escuadrones aéreos.

Antes de la guerra se siguió este último plan; pero bien pronto se vio que era necesario crear un Ministerio Aéreo especial, cuyo jefe es un miembro del Gabinete, y este arreglo no se ha abandonado nunca. Muchas personas, sin embargo, están pidiendo que se abandone, basándose en que la existencia de tres departamentos de guerra distintos conduce a gastos superfluos y a ineficacia. Existe, por lo tanto, un gran movimiento en favor de un solo ministerio de Defensa, que dirija el Ejército, la Marina y la fuerza aérea, y que coordine la actividad de los tres departamentos bajo un ministerio.

No es seguro que esto envuelva mucha diferencia práctica, y una de las razones que alegan los defensores de un ministerio aéreo independiente es el hecho de que aún es necesario fomentar la aviación civil, y este fomento solamente puede llevarse a efecto felizmente por un departamento que se dedique a la cuestión de viajes aéreos y de bienestar aéreo exclusivamente.

Tal vez es algo sorprendente que en ningún país puede vivir la aviación civil sin un subsidio del Gobierno. En lo que a la Gran Bretaña se refiere, se ha expresado con frecuencia la esperanza, aunque nunca se ha realizado, que muy pronto podrá retirarse la subvención.

Entre tanto, es satisfactorio saber que la principal Compañía británica que transporta pasajeros, conocida con el nombre de «Imperial Airways», ha hecho vuelos el año pasado de 800.000 millas y ha transportado 10.000 pasajeros sin un solo accidente. Si puede persuadirse al público de que el volar es realmente seguro, se habrá vencido un grave obstáculo a su popularidad.

### La radiodifusión controlada por el Estado.

Las potencialidades de la radiodifusión telefónica se han tratado muy seriamente desde su infancia, en Inglaterra. Cuando nuestro servicio de radiodifusión comenzó por primera vez, el Estado lo confió a una Compañía particular, en la inteligencia de que toda la cuestión habría de ser revisada tras un período experimental. Esta revisión se ha llevado ahora a efecto por un Comité nombrado por el Gobierno, y acaba de publicarse su informe.

El Comité mantiene de manera energética que las consideraciones nacionales y públicas hacen desear la eliminación de todos los intereses comerciales, de la Dirección de la radiodifusión, e indica que la Compañía a cuyo cargo se hallan en la actualidad nuestros programas, sea reemplazada por una pequeña Comisión, cuyos miembros sean nombrados por la Corona.

Según las palabras del informe, las personas que se elijan deben ser «de juicio y de experiencia, libres de compromisos, con perspicacia comercial, y de experiencia en los negocios». El hecho de que la Comisión recomienda que se nombre al personal de la Compañía radiodifusora actual, es una garantía de que habrá el menor número de trastornos cuando se efectúe el cambio.

En el informe se pone claramente de manifiesto que no se aboga por el cambio de sistema por razón de que el Comité haya encontrado falta o defecto de ninguna clase en la calidad de nuestros programas actuales, y no puede haber duda de que aquellos a cuyo cargo ha estado el desarrollo del servicio de radiodifusión han hecho el trabajo diestro y eficazmente.

Se les ha criticado principalmente fundándose en que los programas han sido demasiado educativos, apelando en exceso a aquellas personas de gustos serios. Pero el informe no viene en apoyo de tales críticas; al contrario, aduce que las posibilidades educativas de la radiodifusión deben desarrollarse completamente, aunque no hay, por supuesto, la menor indicación de que se abandone el aspecto más frívolo.

La cuestión principal para el radioescucha será si el cambio va a significar que el servicio, bajo la nueva organiza-

ción, será tan bueno como lo es ahora o mejor. No parece haber fundamento para abrigar temores sobre este punto, pues en la forma de control público bosquejado en el informe hay toda clase de probabilidades de satisfacer todos los gustos, mientras que, por otra parte, no habrá el menor peligro de que se explote, para fines particulares, el poder enorme de la radiodifusión.

### El teatro conmemorativo de Shakespeare.

Pocos de los viajeros extranjeros que visitan Inglaterra dejan de hacer una peregrinación a Stratford-on-Avon, pequeña ciudad en la que nació Shakespeare. Muchos, especialmente americanos, tienen por norma visitarla durante las fiestas anuales de cumpleaños que se celebran en abril, en el Teatro Conmemorativo de Shakespeare, y en que algunos de nuestros más famosos actores y actrices figuran en sus representaciones. Los ensayos de las celebraciones de este año estaban a punto de comen-

zar, cuando el Teatro Conmemorativo ha sido destruido por un incendio.

Construido hace cincuenta años por comerciantes de la localidad como tributo a la memoria de nuestro gran escritor dramático, no fué un feliz esfuerzo de arquitectura. Su exterior era feo, tanto en forma como en color, y completamente discordante con el resto de la ciudad; su interior no era mucho mejor, pues estaba inconvenientemente trazado y completamente inadecuado a las necesidades del escenario moderno. Pero a pesar de todas sus desventajas, el teatro servía para celebrar los festivos, que atraían visitantes de todas las partes del mundo. Ni los amantes de Shakespeare ni los expertos teatrales han vertido muchas lágrimas por la pérdida del edificio, y está más en armonía con su bello asiento sobre las márgenes del río, cerca de la iglesia donde está enterrado Shakespeare.

Afortunadamente, el viejo teatro estaba asegurado por una suma considerable, y ésta contribuirá en gran parte al coste del edificio, que es de esperar estará listo para las fiestas de la primavera de 1927. Entre tanto, la compañía de actores y de actrices de este año ha decidido resueltamente continuar, y las representaciones tendrán lugar en un salón cinematográfico de las cercanías.

## La situación en Marruecos

### Nuestras tropas ocupan nuevas posiciones

#### Siguen las conversaciones de paz.

MELILLA 29. — Nuestras tropas, cumpliendo planes trazados por el mando, efectuaron ayer felizmente la ocupación de dos puestos llamados Burhayat y Useruch, situados en el límite del territorio de la cabila de M'Talza, a ocho kilómetros de nuestra posición del zoco El Telata de Bubequer, y a la misma distancia de la posición francesa del zoco El Seb de Ain Amar.

Para efectuar la ocupación de estas posiciones de enlace se movilizaron dos columnas, mandadas por los coroneles Campins y Ponte, que salieron de Midar y zoco de Telata, respectivamente.

Poco antes de amanecer emprendió la marcha desde Midar la columna de Campins, pues tenía que recorrer más de 15 kilómetros para acercarse a su objetivo, que era la posición de Burhayat.

A la misma hora comenzó su avance la columna de Ponte.

Poco después las fuerzas de la jarca de Melilla se adelantaron, y con gran rapidez y sin que el enemigo efectuara el menor acto ofensivo, se acercó a la altura de Burhayat, ocupándola sin un disparo.

Seguidamente comenzaron los trabajos de fortificación.

La vanguardia de la columna del coronel Ponte ocupó con igual satisfactorio resultado la posición de Useruch.

El general Castro Girona, que salió a primera hora de la mañana de la plaza, dirigió el avance de la columna desde la posición de Telata.

Luego montó a caballo, dirigiéndose a inspeccionar la nueva posición de Useruch.

Acompañaban a Castro Girona los coroneles Barbero, Pozas y Sánchez.

Hallándose en dicha posición, el general Castro Girona recibió la visita de dos oficiales franceses, que le cumplimentaron en nombre del general Dosse, el cual se hallaba con su columna en la posición del zoco El Seb, de Ain Amar.

Castro Girona envió al comandante de Estado Mayor Larraz, que devolvió la visita al general francés.

Luego Castro Girona se dirigió a la posición de Burhayat, donde almorzó, regresando a la plaza una vez terminados los trabajos de fortificación de ambas posiciones.

Las columnas de Campins y Ponte se replegaron sin novedad a sus bases. Las nuevas posiciones quedaron guardadas por fuerzas de la jarca de Melilla y del Tercio.

El haberse efectuado la ocupación sin disparar un tiro es prueba de la buena disposición en que se encuentra el enemigo, manteniendo la suspensión de hostilidades durante el avance de las columnas.

El general García Aldave estuvo en nuestra posición del zoco del Telata y luego se trasladó a la posición francesa del zoco del Seb, de Ain Amar, donde fué recibido y agasajado por el coronel francés Regné, que le ofreció una copa de Champagne, brindando

por la estrecha colaboración de las tropas francesas y españolas en Marruecos.

Durante la operación volaron varias escuadras, mandadas por el comandante González.

Las nuevas posiciones ocupadas ayer se hallan en territorio de M'Talza, a la derecha del río Xeuar, afluente del Kert cerca del monte Bufedanan.

Durante la operación voló sobre dicho lugar un aparato que llevaba como pasajero al general González Carrasco.

#### El parte de anoche.

«El comandante general de Melilla fué con una «mia» montada desde Uxerut a otro puesto de los establecidos en la línea de Xembar, llamado Buhayar, que estima un buen observatorio sobre el Timegart.

Después de fortificar ambos, las fuerzas regresaron, sin que el enemigo hiciera acto de presencia.

En el campo recibió la citada autoridad el saludo del general francés Dosse, llevado por un capitán de su Estado Mayor.

El comandante general de Melilla envió un comandante a Seb de Ain Amar para transmitir desde allí su saludo y noticias de los nuevos puestos ocupados.»

#### Zona occidental.

LARACHE 30.—Procedente de Tetuán llegó el general Sanjurjo, el delegado en la Comisaría Superior, don Diego Saavedra; el coronel jefe de Intervenciones militares del Protectorado, señor Paxot, y el teniente coronel Valenzuela, con objeto de recibir al residente general de Francia en Marruecos, señor Steeg.

A las nueve de la mañana de ayer salió de Larache el general Sanjurjo y su séquito con dirección a Arcila, donde recibirá al señor Steeg y al general Mougin, jefe del Gabinete militar y secretario del residente.

Las fuerzas rindieron honores.

Seguidamente los comisarios superiores de Francia y España celebraron breve conferencia, asistiendo el delegado general, señor Saavedra, coronel señor Paxot y el general Mougin.

Terminada la conferencia, el residente francés, acompañado del jefe de Intervenciones militares de Larache, teniente coronel Asensio, salió a las doce y treinta hacia Larache, llegando a la bifurcación de la carretera de Larache y Tánger, siendo saludado por el cónsul de España, señor Vázquez Ferrer, jefe de la población, comisiones civiles y militares y representaciones de las colonias, siguiendo el viaje a Alcazarquivir, adonde llegó a las dos de la tarde.

En la avenida de Sidi Ali Bugaler, esperaban el residente francés el general jefe de la zona de Larache, don Federico Souza; cónsul de España, señor Cagigas; jefes de los Cuerpos, numerosos jefes y oficiales y centenares de musulmanes con el bajá y el caid El Melali.

Steeg se apeó del coche con objeto de esperar a su esposa, conversando con el general Souza y el cónsul señor Cagigas, rogando se transmitiesen en su nom-

bre telegramas al Rey y a Primo de Rivera, comunicándoles que marchaba con placidísimo de las atenciones recibidas en todas las poblaciones de la zona española.

Durante el viaje del residente por nuestra zona llovió torrencialmente.

Madame Steeg fué obsequiada con ramos de flores por los bajaes y colonia francesa.

A la salida de Alcázar las fuerzas indígenas de la mehalha de Infantería y Caballería rindieron honores al residente, que presenció el desfile.

Terminada la Conferencia en Arcila, el general Sanjurjo emprendió el viaje a Tetuán.

#### Agencia de deserciones.

LARACHE 30.—Comunican de la zona francesa que ha sido detenido el director del periódico radical «Le Cri Marocain», señor Carotte Benoit, como cómplice de una vasta Agencia que facilitaba la deserción de tropas y amenazaba a la seguridad nacional.

Las autoridades del Protectorado francés elogian la Policía, pidiendo severos castigos contra los culpables de intento de perturbación de la paz pública.

El principal autor se llama Dervaux, perteneciente a las fuerzas de ocupación del Rin, que en otra ocasión fué condenado por sus acciones fraudulentas.

Se encontraba actualmente en el tercer regimiento de África.

La Agencia de deserciones tiene establecida en Tánger una delegación, que dirige el corresponsal del periódico «Le Cri Marocain», llamado Baggies, quien recibía a los prófugos, proporcionándoles medios de salir de Marruecos.

El traslado a Casablanca y Tánger lo efectuaban en camión durante la noche.

En Casablanca, la Agencia facilitaba pasaportes y trajes a los desertores.

Los detenidos han sido trasladados a Mequinez y puestos a disposición de las autoridades militares.

#### Las conversaciones de paz.

UXDA 30.—La Conferencia se reunió ayer mañana, a las diez menos diez, suspendiéndose la sesión a las diez y media, para que la Delegación rifeña deliberara.

Se reanudó a las once, suspendiéndose de nuevo a las doce y media, hasta ayer tarde, a las seis y media.

Los rifenos comunicaron a las Delegaciones española y francesa su respuesta a la nota que les fué entregada ayer por el presidente de la Conferencia, general Simón, en nombre de las dos Delegaciones, concretando el régimen de autonomía que se proyecta conceder al Rif.

Esta respuesta, según parece, no es satisfactoria tampoco.

Las Delegaciones española y francesa están en continuo contacto para concertarse sobre la respuesta que procederá a las contraproposiciones rifeñas acerca de la autonomía del Rif.

UXDA 30.—Las tres Delegaciones han reanudado ayer tarde, a las seis y media, la Conferencia.

#### Una bomba que utilizaron los rebeldes.

En el ministerio de Marina ha quedado expuesta en el salón de visitas una bomba de aviación utilizada por los rifenos como mina submarina durante el desembarco de Alhucemas, mediante la aplicación de un disparador de fusil.

Esta bomba, que tiene carga de trilita, la hizo funcionar, tirando de un cable, un indígena oculto entre las peñas.

La bomba hizo explosión a corta distancia de un joven oficial de la Armada, que, afortunadamente, resultó completamente ileso.

La bomba ha sido donada al Museo Naval por el capitán de corbeta don Claudio Lago de Lanzós, comandante del guardacostas «Tetuán».

### El Consejo permanente de la Sociedad de Naciones

LONDRES 29.—Comunican de Ginebra que se ha recibido en la secretaría general de la Sociedad de Naciones la petición de Bélgica de un puesto permanente en el Consejo de aquel organismo internacional.

### HOMENAJE AL DOCTOR TAPIA

Para celebrar su triunfo en las oposiciones a la cátedra de Madrid, se celebrará un almuerzo en el Hotel Palace el próximo domingo, 2, a la una de la tarde.

Las tarjetas pueden adquirirse, al precio de 25 pesetas, en el Colegio de Médicos, librería Romo (Alcalá, 5) y en el Hotel Palace, hasta una hora antes del banquete.

## Informaciones del extranjero

### Los pagos a Inglaterra.

PARIS 30.—Con arreglo al acuerdo provisional concertado entre los Gobiernos de París y Londres, Francia deberá entregar cuatro millones de libras esterlinas durante el ejercicio presupuestario británico 1926-27, por la primera anualidad del pago de su deuda a Inglaterra.

Esta entrega se hará en dos veces: dos millones el 30 de septiembre de 1926, y otros dos millones el 31 de marzo del año 1927.

### Fonck, en Nueva York.

NUEVA YORK 30.—Ha llegado a ésta el aviador francés Fonck, que ha sido objeto de un caluroso recibimiento.

### Más billetes falsos.

BUCAREST 30.—La Policía rumana acaba de descubrir en Transilvania una Asociación de unas diez personas, que trabajaban en la falsificación de billetes falsos del Banco checoslovaco.

La sede de la banda reside en Brasov.

La mayor parte de los cómplices están detenidos.

Se cree que hay una ramificación de complicidad con los monederos falsos de Budapest.

### Príncipe enfermo.

BRUSELAS 30.—El príncipe Víctor Napoleón ha sufrido una congestión, de la cual no se ha repuesto todavía.

Su estado es grave.

### Reducción del servicio militar en Bélgica.

BRUSELAS 30.—La Cámara de Diputados ha aprobado, por 103 votos contra 61, el proyecto de ley que fija en diez meses la duración del servicio activo en filas, a excepción de las Armas especiales.

### El mandato sobre las Carolinas.

LONDRES 30.—El ministro de Asuntos Extranjeros británico, sir Austin Chamberlain, ha comunicado que el Gobierno inglés aprueba el mandato sobre las islas Carolinas, adjudicado al Japón.

Según las cláusulas del mandato, no se podrán establecer en el territorio bases militares o navales ni construir fortificaciones.

### Norteamericanos asesinados.

BUENOS AIRES 30.—Varios ciudadanos norteamericanos que se hallaban al servicio de una Compañía petrolífera, así como el conductor del automóvil que ocupaban aquéllos, han sido asesinados cerca de la frontera de Bolivia.

Se cree que el móvil del crimen ha sido el robo.

## El Congreso nacional municipalista

Las bases aprobadas por la Sección segunda y refrendadas por el pleno se refieren a la obligación de los Ayuntamientos superiores a 10.000 almas, de los que tengan menos de esta cifra y más de 5.000, de los pueblos que tengan balnearios en sus proximidades o con estación de verano y de los que figuran en la cintura de ciudades superiores a 100.000 habitantes, a formular proyectos de reforma y ensanche, que habrán de ser ultimados antes de transcurridos cuatro años desde la fecha de la promulgación de la ley.

Como ingresos para la ejecución de las obras proponen los Ayuntamientos los siguientes: el producto de la venta de terrenos afectados por los proyectos; de la contribución temporal de los nuevos edificios construidos en el sector del proyecto durante los primeros treinta años; de los recargos sobre dicha contribución; de otro extraordinario sobre la misma, del 4 por 100, y de los impuestos especiales que se establezcan.

Se propone la creación de un Consejo Superior de Urbanización.

Las bases son muy amplias y se refieren también a las reformas en el interior de las poblaciones.

### La excursión a El Escorial.

Los congresistas pasaron el día de ayer en El Escorial, para donde salieron por la mañana, en autobuses.

Se les obsequió con un banquete en uno de los hoteles de dicha población, y después de visitar el Monasterio, regresaron a Madrid a la caída de la tarde.



## Bajo la dictadura civil

### Varias detenciones.

Anoche se dió en el Negociado de Prensa y Censura la siguiente nota oficial:

«Con motivo de la provisión de la cátedra de griego, vacante en la Universidad de Salamanca, que, por cierto, ha recaído en persona de merecimientos extraordinarios, que ha realizado brillantes ejercicios y merecido la aprobación del Tribunal, algunos estudiantes, y otros que no lo son, siendo excitados luego los primeros por palabras imprudentes e inadecuadas del señor Jiménez Asúa, pronunciadas en su cátedra, han promovido alborotadas protestas, que han dado lugar a detenciones, que durarán quince días.

Respecto al citado profesor, que en España y fuera de España viene censurando la obra del Gobierno y haciendo una labor de difamación y excitación, abusando del asilo de su cátedra, ha sido suspendido de empleo y sueldo y confinado a Chafarinas por el tiempo que las circunstancias aconsejen.

El Gobierno no tiene por qué justificar la adopción de estas medidas, que la opinión pública reclamaba ya, como sanción justa y necesaria al estado de agitación que, a partir de la inauguración del monumento a Cajal, trata de provocarse por los seudointelectuales, que erróneamente se creen en posesión de un fuero diferente al de los demás ciudadanos.»

**La Asamblea Nacional de Normalistas.** Ayer visitó al ministro de Instrucción pública una Comisión de la Asamblea Nacional de Normalistas para entregarle las conclusiones por ésta aprobadas.

La Asociación Magister obsequió con un tea a los delegados de provincias como acto de despedida.

El presidente de Magister, en breves y sentidas palabras, pronunció una alocución al acto y encargó a los delegados hicieran extensivo a sus respectivas Normales su cariñoso saludo, en nombre de los normalistas madrileños.

Fue contestado por varios representantes, que abogaron por una unión fuerte para el Magisterio primario.

Durante el acto reinó la alegría característica de estudiantes, que, una vez más, se unen en fraternal abrazo.

### Combinación diplomática.

Ha sido nombrado ministro de España en Montevideo el señor Danvila, que era consejero en la Embajada de Buenos Aires.

Para este último cargo se nombró al ministro señor Alonso Carro.

**Nuevo jefe de la sección de América.** Ha sido designado jefe de la sección de Política de América y de Relaciones culturales del ministerio de Estado, don Juan Francisco de Cárdenas.

### Distinciones.

El Gobierno de Finlandia ha concedido la gran cruz de la Rosa Blanca al presidente del Consejo y a los ministros de Estado, Instrucción pública y Gracia y Justicia, con motivo de la ratificación del Tratado de comercio entre aquella nación y España.

El ministro de Portugal comunicó ayer al ministro de Estado, señor Yanguas, que el Gobierno portugués le había concedido la cruz del Cristo de Portugal.

### El arbitraje entre España y Portugal.

Los asesores técnicos del delegado español señor Cobán, ante el Tribunal de La Haya, para el arreglo de las cuestiones de pesca con Portugal, serán nuestro cónsul en Faro, señor Seminario, y el secretario de Embajada, señor Encio.

El Tribunal internacional tiene once miembros, uno de los cuales es el señor Altamira.

Como Portugal no tiene representante ha sido nombrado juez don Alfonso Costa.

### El presidente se va.

Ayer despatcharon con el general Primo de Rivera el director de Colonias y Protectorado, el ministro de Instrucción pública, el vicepresidente del Consejo de la Economía nacional y el director de Comunicaciones.

Después recibió varias visitas, entre ellas la del comandante de Estado Mayor señor Ungria, que marcha a Marruecos.

Por la tarde le visitaron el señor Cobán, nombrado abogado de España en el arbitraje hispanoportugués sobre la pesca en aguas del Guadiana, y el ex ministro don Baldomero Argente.

También recibió el general otras visitas en el ministerio de la Guerra.

A primera hora de la madrugada salió de Madrid el general Primo de Rivera en automóvil.

Pasará unos días en Jerez, regresando a la corte probablemente el martes.

### Declaraciones del señor Aunós.

PARIS 30.—Interrogado el señor Aunós por los representantes de la Prensa acerca de los resultados de su viaje a esta capital, ha hecho las siguientes declaraciones:

«He estudiado con M. De Monzie los medios de mejorar en un porvenir próximo el tráfico transpirenaico.

He conferenciado también con M. Durafor.

En nuestra entrevista resulta que ambos juzgamos indispensable elaborar un convenio de emigración sobre la base de la reciprocidad.

En lo que se refiere a las relaciones comerciales, mi viaje me ha proporcionado ocasión de exponer a M. Daniel Vincent la política económica del Gabinete de Madrid.

Como mi colega francés, estimo que debe abordarse en breve plazo la conclusión de un acuerdo que sustituya al de 1922.

Si hemos creído deber denunciar la convención francoespañola firmada hace cuatro años, ha sido porque hemos creído que, por una parte, la aprobación por el Parlamento francés de un aumento del 30 por 100 de los derechos de Aduana, y por otra, el desarrollo industrial de España, hacían absolutamente necesario el acoplamiento de nuevos textos.

Dentro de unos quince días, un Comité de técnicos se reunirá en París o en Madrid, y trabajará para unificar los puntos de vista.

Por otra parte, M. Daniel Vincent, correspondiendo a la invitación del general Primo de Rivera, ha aceptado ir próximamente a España.»

## El monumento nacional a Cervantes en Madrid

El Comité creado por Real orden y encargado de realizar la correspondiente suscripción para costear el monumento a Cervantes, que se construye actualmente en la Plaza de España, de esta capital, con la venia de la Real Academia Española, y en su salón de sesiones, celebrará una reunión pública el martes próximo, 4 de mayo, a las doce de la mañana, para dar cuenta a Su Majestad el Rey—el cual se ha dignado ofrecer su presidencia—de los trabajos efectuados y de los que tiene en proyecto, a fin de que quede concluida a la mayor brevedad dicha obra.

Hará uso de la palabra el ex ministro de Instrucción pública excelentísimo señor don Carlos María Cortezo.

El acto, dentro de su sencillez, ha de revestir la solemnidad que el propósito exige, y a él acudirán las autoridades locales, Cuerpo diplomático y representaciones de la Prensa, para lo cual están circulándose las oportunas invitaciones.

## El centenario de Goya

ZARAGOZA 29.—El rector de la Universidad, señor Rojo Villanova, ha recibido una carta de la secretaría del Consejo de ministros, en la que se le dice que dada la importancia de la figura de Goya, el centenario, que se celebrará en 1928, tendrá carácter nacional.

La Comisión organizadora del centenario en esta capital está en comunicación con el Patronato del Museo del Prado y con la Real Academia de San Fernando, y ha acordado publicar la conferencia dada en el Ateneo por el señor Pozas.

## La política francesa

### Consejo de ministros.

PARIS 29.—Esta mañana se ha celebrado en el ministerio de Negocios extranjeros Consejo de ministros, bajo la presidencia de M. Briand.

Este ha dado cuenta a sus compañeros de los asuntos exteriores y especialmente del estado de las negociaciones de Marruecos.

El Consejo se ha ocupado extensamente de la tragedia del paquebote «Sidi-Ferruch», y se ha dispuesto que se abra una seria encuesta para depurar las responsabilidades de cuantos han intervenido en el asunto.

El ministro del Interior ha reiterado a sus colegas las medidas adoptadas con motivo del Primero de Mayo. Se ha enviado una circular a los departamentos a fin de que en todas partes esté asegurado el orden y se persiga cualquier intento de atentado contra la seguridad del Estado.

En cuanto a los funcionarios públicos que dejen de cumplir su trabajo sin haber pedido un permiso justificado con anticipación, le serán impuestas las correcciones a que haya lugar.

**El Presidente de la República a Londres.**

PARIS 29.—El Presidente de la República ha aceptado una invitación de los Reyes de Inglaterra para ir a Londres la semana próxima.

Le acompañará en su viaje el presidente del Consejo.

Se hospedará en el palacio de Buckingham, donde serán huéspedes de Sus Majestades.

### La deuda francoamericana.

WASHINGTON 29.—Mr. Berenger

y la Comisión de deudas han llegado a un acuerdo.

Según los términos del mismo, Francia se compromete a pagar la cantidad de 6.647 millones de dólares.

El pago se prolongará durante sesenta y dos años. Los primeros años a razón de 30 millones de dólares, y durante los últimos, a razón de 49 millones.



### NOVEDADES

«La capa blanca», zarzuela en dos actos, letra de Tamayo y Gutiérrez de Miguel, música del maestro Mediavilla.

Forzosamente—aunque por tratarse de dos compañeros en la Prensa se dispute interesado el elogio—hay necesidad de aplaudir con entusiasmo la honrosa empresa de arte con que han satisfecho el gusto de los más exigentes los distinguidos periodistas Victoriano Tamayo y Valentín Gutiérrez de Miguel.

Nos referimos a su bellísima zarzuela «La capa blanca», en dos actos, con música del maestro Mediavilla, que anoche se estrenó en Novedades con éxito que puede calificarse de extraordinario.

Pocos autores nuevos abordan el difícil empeño escénico con tan seguro paso como los notables escritores que han triunfado ahora en el popular coliseo de la calle de Toledo.

Sirviendo de fondo ambiente y episodios de la época de Carlos IV, y como base la caída del valiente Godoy y el motín de Aranjuez, Tamayo y Gutiérrez de Miguel han construido escenas y situaciones llenas de plasticidad evocadoramente sugestivas, con admirable dibujo de los personajes, colorido de cuadros, naturalidad en la acción y diálogo elegante y fluido; en suma, una obra que, sin hipérbole, por su estructura y por su progenie netamente española, puede considerarse como modelo.

Por su parte, el maestro Mediavilla ha compuesto una partitura muy acertadamente acoplada a todos los momentos líricos preparados por los libretistas, sobresaliendo, por su riqueza melódica y por el brío de la instrumentación, el canto a la Libertad, un dúo de tiple y de barítono, un pasacalle y varios preciosos bailables.

Eugenio Casals, el siempre insuperable director artístico, montó la obra con suntuosidad poco común.

Gracias a él y a la magnífica interpretación de la ilustre Cona Raga, que cantó el dúo con Justo con el prestigio maravilloso de su voz dulcísima; de Rosita Cadenas, de la señorita González, y de los señores Oller, Alares y Justo, las exquisiteces del libro y de la música adquirieron el relieve y la ponderación que necesitaban.

El público, verdaderamente entusiasmado, aplaudió a todos, autores, intérpretes y director artístico, en muchos momentos de la representación y al término de la obra.

### Los c. de los g.

## La expedición de Amundsen

PARIS 29.—Según despachos de Spitzberg, el dirigible «Norge», que ha de efectuar la expedición al Polo Norte, ha aplazado su salida de Leningrado, a causa de las violentas tempestades de nieve que reinan.

## Los extranjeros en Francia

Leemos en un periódico francés que a los extranjeros les agrada mucho su bello país, y dan una estadística que, por lo interesante, la reproducimos:

En 1914 tenían como huéspedes a 1.732.868 extranjeros, y en 1925 ha alcanzado el número a 2.845.214, o sea un aumento de más de dos quintas partes.

Alcanza este aumento principalmente a la insuficiencia en la mano de obra y a la baja del cambio en su moneda, y dicen tanto, como si todas las naciones del globo se hubieran colado en su país. Con gran exclamación añaden que entre ese número de admiradores se encuentran una gran cantidad de huéspedes molestos y poco deseables, que dan gran quehacer a la Policía, y en el año 1913 fueron expulsados 4.380 extranjeros, por considerárselos peligrosos; en 1925 la cifra ascendió a 6.044 los expulsados, y en 1925, nada más que 14.000.

Si continúan con esta progresión creciente, no cabe duda que se van a quedar solos!

En otro artículo ponen de relieve el número de italianos que se encuentran en Francia, lo que indica que les agrada allí la residencia, y, en efecto, en el año 1925, han emigrado de Italia, mujeres, 38.636, y de esa cifra, 28.258 se dedican a criadas; 4.596, al campo, y 3.500, de obreras.

La mayor parte de estas emigrantes habitan en el mediodía de Francia.

## Consejo de Guerra en Barcelona

## El complot frustrado contra el tren real

### Lectura del apuntamiento.

BARCELONA 29.—A las nueve de la mañana dió comienzo el Consejo de guerra que ha de juzgar a los procesados por el atentado de Garraf.

Los procesados, entre los que hay dos menores de diez y ocho años, aparecen absoluta tranquilidad al sentarse en el banquillo. Todos ellos visten correctamente.

Después de darse lectura del apuntamiento, donde se hace un relato de cómo fué descubierto el complot, de los registros que se hicieron y que dieron por resultado el hallazgo de bombas, planos, armas, etc., y de las circunstancias en que fueron detenidos los procesados, comienzan las declaraciones de éstos.

José Garrigas dice que se trataba de una bomba que debía ser colocada en un túnel antes de que pasara el tren real, en virtud de instrucciones recibidas del Comité de París. Añade que la bomba era de 180 voltios y que él fué el que recibió el encargo de conducir el explosivo hasta Garraf, donde debía colocarlo en la vía, cosa que no logró porque la «moto» que llevaba sufrió una avería, por lo que se vio obligado a esconder la bomba entre unas matas.

Marcelino Perelló declara que fué con Ferrer y con Juliá a reconocer el terreno elegido para la comisión del atentado.

A continuación declara Francisco Ferrer Torrens, manifestando que Perelló le propuso a Juliá el atentado. Dice que en el local en que se reunían se adiestraban en ejercicios de tiro, en los que utilizaban 20 pistolas procedentes de la guerra europea. Declara que el principal jefe de la organización era el ex diputado Maciá, que se halla en París, y añade que las órdenes las recibían de la capital de Francia y que el dinero llegaba de diversos puntos, especialmente de Cuba.

Jaime Juliá, declara que al saber que lo que se trataba de colocar era una bomba, se puso en camino para Madrid con objeto de sentar plaza en el Ejército, pero que la falta de recursos le obligó a abandonar la corte y regresar a Barcelona.

Se lee el informe de los peritos de Artillería que examinaron la bomba. De él se deduce que el artefacto estaba defectuosamente construido.

El Consejo se suspendió a la una, para continuar a las cuatro de la tarde.

### La sesión de la tarde.

BARCELONA 29.—A las cuatro y diez se reanudó la vista.

Los últimos en entrar en la sala son los procesados, cuyo aspecto es de absoluta tranquilidad.

La tribuna pública está completamente llena.

El juez instructor continúa la lectura de la causa, y terminada ésta lee también la ampliación de las declaraciones de Jaime Compte, que no era separatista, sino simplemente catalanista, ideas compatibles con todos los amores, y, por último, niega su intervención en el atentado.

Los defensores señalan a continuación la incompetencia de la jurisdicción militar para entender en esta causa.

Léase a continuación por el juez las características de la bomba encontrada en el túnel de Garraf. Según el dictamen de la Maestría de Artillería, dicho artefacto tiene 140 milímetros de diámetro, 45 de altura y cinco de espesor. Estaba cargado con ácido nítrico, permanganato de potasa y otras substancias explosivas. Adherido a la bomba había un flexible de 300 metros de largo. El Parque de Artillería cree que, no obstante la defectuosa preparación del artefacto, su explosión—por medio de la corriente eléctrica hubiera sido inevitable y sus efectos desastrosos.

Se lee a continuación los escritos de las defensas, protestando de la denegación de pruebas, cuya presentación habían propuesto.

Se da lectura también a las declaraciones de los procesados, todos los cuales coinciden en negar su participación en el atentado.

El letrado señor Roda pide que se lea el oficio en que se da cuenta de la detención de los procesados y de otro oficio comunicando el encarcamiento de los procesados el día 9 de junio.

Se observa que ni el fiscal ni el presidente, ni los defensores formulan pregunta alguna a los procesados.

### Informe del auditor.

En el informe del auditor se recuerda el momento en que el Directorio militar se posesionó de la gobernación del país con una misión patriótica, bien demostrada en el decreto de 28 de diciembre de 1923, disposición que no prevé todos los delitos, y dice que el separatismo en la forma en que se manifiesta en el atentado contra el Rey es uno de los no previstos.

Señala la dificultad de precisar el punto de origen y la iniciativa del atentado, y examina las diferentes declaraciones de los encartados.

Dice que aun prescindiendo de la personalidad contra quien iba dirigido el atentado, éste ha de merecer la condena de toda persona honrada.

Examina la actuación de alguno de los procesados, entre ellos Badia y Ferrer, y los trabajos de la entidad llamada «Serra del Cadí», que, simulando proteger el excursionismo, preparaba un atentado contra los Reyes.

Relata minuciosamente los preparativos del complot y la participación que en el mismo tuviera cada uno de los procesados, así como la elección del sitio y el mecanismo que había de provocar la explosión.

Examina asimismo la culpabilidad de los encartados, empezando por Jaime Compte, de quien asegura ofreció pagar los gastos y proporcionó el tubo en que se había de colocar el artefacto.

Pone de manifiesto las contradicciones existentes entre lo que afirma Compte y lo que dicen los demás procesados, haciendo observar que Perelló dice que Compte fué el primero que dió órdenes relacionadas con la comisión del atentado.

### Lo que pide el fiscal.

Termina el informe con la petición de las siguientes penas:

Para Jaime Compte, la pena de muerte, con accesorias de inhabilitación absoluta perpetua para el caso de indulto; para Marcelino Perelló, Jaime Juliá, José Garrigas y Manuel Badia, reclusión perpetua; para Francisco Ferrer, Deogracias Civit y Antonio Argeelagot, doce años y un día de reclusión temporal, y para Emilio Granier, seis años y un día de prisión mayor.

Seguidamente se levanta la sesión, a las ocho y diez.



### Las corridas de Vitoria.

VITORIA 29.—Para las corridas de agosto se han adquirido toros de Villar, Urquijo y Vicente Martínez, y están ya contratados Marcial Lalanda, Márquez y Agüero.

## No dimitió el Gobierno de Letonia

RIGA 29.—La Cámara, después de un debate que ha durado ocho días, ha rechazado el proyecto de presupuesto para el presente ejercicio económico.

El Gabinete Ulmanis ha presentado la dimisión.

## SERVICIO TELEFONICO INTERURBANO

### ENTRE MADRID Y

BILBAO  
VALENCIA  
BURGOS  
CACERES  
BADAJOZ  
CUENCA  
TARANCON  
REQUENA  
UTIEL

Las recientes e importantes mejoras introducidas en la Red interurbana permiten extender al público de Madrid la seguridad de comunicaciones telefónicas rápidas y clara transmisión con todas las ciudades arriba mencionadas.

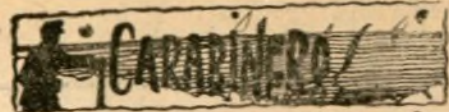


Se admiten conferencias de abono para dichas ciudades.

Rápido servicio de telefonemas.



## NOTICIAS ULTIMA HORA



## Pensión para las viudas y huérfanos de cabos e individuos.

Por mandato de la ley, todas las viudas y huérfanos de los funcionarios del Estado disfrutan pensión al fallecimiento de éstos. Medida fué ésta que mereció los mayores elogios de toda la opinión, siendo un valor más que tiene en su haber el Directorio militar, del que era digno presidente el actual jefe del Gobierno.

Atender en los primeros momentos de angustia a los que quedan desamparados; proporcionarles los elementos necesarios para ayudarles en el futuro, es función que dignifica y enaltece al legislador; de ahí nuestro agradecimiento. Que los Carabineros son funcionarios del Estado, ¿quién lo duda? Pues, sin embargo, desconocemos las causas que hayan podido influir para dejar al margen del Real decreto que concedió tales beneficios a los cabos y carabineros.

Su penoso servicio, que nos atrevemos a calificar como el más rudo, constante y peligroso para la salud de sus individuos, que han de soportar con entereza las inclemencias del tiempo, lo mismo en arenosas playas, abrasadas por el sol, que en heladas montañas solitarias, haciéndolo siempre con gallardía y cariño sin límites, lleva consigo un natural quebranto en sus organismos, que adquieren enfermedades que dan un gran contingente de mortalidad.

Por ello es nuestro interés en favor de las viudas y huérfanos de los cabos e individuos del Resguardo militar para que se les conceda lo que ya tienen asegurado los de los demás empleados del Estado, aun los más modestos.

## Licencias temporales.

El señor director general del Cuerpo ha tenido a bien conceder a las clases e individuos que se citan la licencia que tenían solicitada y disfrutarán a medida que las necesidades del servicio lo permitan.

Alcázar. — Sargento Generoso del Corral Sánchez y carabineros Gumsind Otero López, Sebastián Rebollo Márquez y Francisco Sánchez Martín.

Alicante. — Cabo Pablo Mateos Rodríguez y carabineros José Alcolea Navarro, Sixto Vega Samartino, Mariano Felices Lizón, Eduardo Oltra Sánchez, Vicente Orts Sánchez y Salvador Bevia Giner.

Almería. — Carabineros Serafín Agis Díaz, Antonio López Clemente, Rafael Nieto Carrique y Rogelio Castillo Rodríguez.

Ásturias. — Carabineros Tomás Hernández Gorrachategui, Ceferino Pinillos Pascual y Joaquín Palazón López.

Badajoz. — Sargento Francisco Vázquez González.

Baleares. — Cabo Mariano Tomás Ferrer y carabineros Lope García Heras, José García Vera, Ángel Herrero Alfonso, Pedro Herrera Sánchez, Román Arroyo García y Manuel Calvo Brizuela.

Barcelona. — Carabineros Ladislao Vicente Francisco, Jorge Espejo Muñoz, Agustín Clemente Martín, Lorenzo Campos Borau, Quiterio Sanz Hernández, Manuel Menac Lara, Bernardino Martínez Arias y Marcelo Gallego Jiménez.

Cáceres. — Carabineros Cipriano Jiménez Morales, Pedro Romero Rebollo, Fructuoso Carballo Criado y Juan Mirón Pardo.

Cádiz. — Cabo Rafael Margallo Caballero y carabineros Francisco Morales Moreno, Manuel Grajera Corcho, Francisco Hernández Gálvez, Benjamín Martín Álvarez y Miguel Gutiérrez de Castro.

Castellón. — Cabo Rufino García Gómez y carabinero Avelino Durán Bernal.

Coruña. — Carabinero Isidro Flores Estélez.

## El raid España-Filipinas.

## Continúan en Hanoi los aviadores

HANOI 30.—Tampoco ayer se ha fijado la fecha para realizar las dos últimas etapas a Macao y Manila.

Dos son los motivos de esta espera: las malas condiciones atmosféricas que se mantienen estos días, y el hallarse enfermo con calenturas el mecánico del capitán Gallarza.

## El aterrizaje en el Japón.

TOKIO 30.—El ministro de España, señor Quintanilla, ha comunicado por cable a los aviadores españoles, a Macao y a Manila, instrucciones respecto al aterrizaje en territorio japonés, según las medidas militares adoptadas por el Gobierno de dicho país.

Estas medidas han sido establecidas para la protección de la región fortificada de Formosa.

Estará prohibido a los aviadores aterrizar en esa región de aquella isla durante su vuelo a Manila; pero para poder aterrizar, en otra determinada región de Formosa, durante el vuelo de Manila a Tokio.

Los preparativos para recibir a los aviadores en Manila.—Expectación y entusiasmo.

MANILA 30.—A medida que se acerca el término del vuelo de los capitanes Gallarza y Loriga aumenta la expectación y el entusiasmo.

El júbilo en la colonia española es enorme; de todas partes del archipiélago

están llegando numerosas Comisiones para recibir a los aviadores; en ellas vienen algunos españoles que por primera vez visitan Manila.

Se ha formado ya el Comité oficial para el recibimiento, que está presidido por el gobernador general, como deferencia a los aviadores españoles; la presidencia ejecutiva está a cargo del alcalde de Manila, Mr. Romualdo, y figuran en el Comité las autoridades americanas, las filipinas y valiosos elementos de la colonia española, habiéndose dado también representación a las demás colonias extranjeras.

Ya ha llegado al aeródromo de Apari la escuadrilla de aviadores del Ejército norteamericano, que vendrá escoltando a los aviadores hasta Manila.

Independientemente de la Comisión oficial, y obrando de acuerdo con ella, está funcionando un Subcomité español, que, entre otras cosas, ha preparado un espléndido alojamiento a los aviadores en una «villa» con jardín y lujosamente amueblada, con servidumbre y automóviles.

Ya está ultimado el programa de festejos, en el que figura una caravana automovilista, que les acompañará los seis kilómetros que separan al aeródromo de Manila, iluminaciones, recepciones públicas, festejos populares, verbenas, banquetes oficiales y particulares, excursiones y otros actos.

Dos «destroyers» americanos, que actualmente se encuentran fondeados en el puerto de Hong Kong, han recibido orden de llevar anclas y estacionarse en el mar de la China, en el trayecto que deben seguir los aviadores hasta Apari, con objeto de prestarles socorro en caso necesario.

Varios «destroyers» franceses serán en viados también al mar de la China, con igual objeto.

En el campamento de Nichols, situado en uno de los arrabales de esta capital, es donde habrán de tomar tierra los aviadores españoles señores Gallarza y Loriga, al terminar la última etapa oficial de su raid Madrid-Manila.

Así lo han acordado las autoridades, considerando que aquel campamento, tanto por la extensión de sus espacios libres, como por las condiciones del terreno en éstos, resulta ser el más propicio para un aterrizaje.

A poco de llegar los aviadores españoles y terminados ya los discursos de bienvenida y las presentaciones oficiales, se organizará una comitiva para acompañarlos hasta la catedral, en donde se cantará un solemne «Te Deum», para el que se han cursado ya muchas invitaciones.

Ultimado está ya el programa de los actos y festejos que han de celebrarse en honor y agasajo de los intrépidos aviadores.

Habrán para más de una semana, y en todos ellos tomarán parte la colonia española y los elementos filipinos y norteamericanos.

Entre esos actos figura uno que tendrá lugar en la Universidad de Santo de Tomás, cuyo rector, reverendo padre Arrellano, rodeado de todo el claustro, entregará a los señores Gallarza y Loriga un diploma honorífico.

El entusiasmo despertado por el magnífico vuelo de los aviadores españoles es cada vez mayor, y con verdadera ansiedad está esperando su llegada la población entera.

## Las Sociedades de médico, farmacia y entierro

## Nueva organización.

A partir del día 1 de mayo próximo, todas las Sociedades de asistencia médico-farmacéutica establecidas en Madrid y provincias, quedan transformadas, sometiéndose a lo que disponen el Real decreto de 12 de enero de 1926, la Real orden de 31 de marzo de 1925 y el reglamento publicado en la «Gaceta» de 12 de febrero del año actual.

Las antiguas Sociedades de médico, botica y entierro quedan transformadas en Sociedades de asistencia pública, bajo la tutela e inspección de la Dirección general de Sanidad del reino y sujetas a un reglamento por parte del Estado que garantiza la eficacia de los servicios que se ofrecen.

Las farmacias quedan terminantemente obligadas a despachar con toda escrupulosidad, y la que se demuestre que así no lo hace será clausurada.

En cambio, las recetas se pagarán al farmacéutico por las entidades con arreglo a la tarifa de la Beneficencia, recargada en un 10 por 100.

Los médicos, que no podrán tener a su cargo más de 430 familias, aumentarán sus haberes en un 75 por 100.

Las cuotas que abonaban los igualados sufrirán una pequeña elevación, y será como mínimo de cinco pesetas ochenta céntimos.

El director general de Sanidad tomará medidas necesarias para el exacto cumplimiento de lo legislado.

Cuando dudas puedan surgir a los médicos, farmacéuticos y asociados en los primeros tiempos de esta transformación puede dirigirse al secretario de la Comisaría Sanitaria, doctor Alvarez Sierra.

## Ha sido suspendida la revista de los servicios municipales

A causa del estado del tiempo ha sido suspendida la revista de los servicios municipales que había de celebrarse esta mañana, a las once, en el paseo de la Castellana.

La Academia Médico Quirúrgica Española celebrará sesión pública el lunes 3 de mayo, a las siete de la tarde, en su local, Esparteros, 9.

El doctor Juarros hablará de las reacciones de Fahrenheit y Hecht en el diagnóstico de los morfinómanos disimulados; el doctor Bastos sobre el valor retrospectivo de la tenodesis del cuadriceps y cuádricepsplastia; los doctores Gutiérrez Arrese, Tapia, Montaud, Mouriz y Díaz Góbez expondrán sus trabajos ya anunciados para la sesión anterior.

## Gacetillas teatrales

¿ADONDE VA LO MEJOR DE MADRID? A Rómulo a escuchar las deliciosas canciones que todos los días interpreta, de modo magistral, la gentil estrella Mercedes Serós, la de arte, original y «toilettes» lujosas.

Muy pronto podremos admirar nuevamente a la bella e interesante estrella de estrellas Argentinita, la de creaciones jamás superadas, que se presentará con repertorio novísimo y originales «toilettes».

Todos los días, el éxito de risa es mayor con los esquemas «¿Deme usted su ropa?» y «¿Vamos a empezar?».

DOS ESTRELLAS EN MARAVILLAS.—Y dos hermosas estrellas, Isabelita Ruiz y Tina de Jarque, predilectas del público de Madrid, que acude donde ellas actúan.

Ahora, en sus estrenos diarios, obtienen un formidable éxito Isabelita en sus bailes y canciones, y Tina de Jarque en sus canciones de gran originalidad.

El programa cinematográfico es también muy del gusto del público, pues siempre consta de alguna superproducción de elegancia e interés extraordinarios.

## Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media (compañía francesa), L'Homme d'un soir.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), Los muñecos.

ALKAZAR.—A las siete, Lorenza, la seria.—A las diez y media, La casa de García.

COMEDIA.—A las diez y media (popular), Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía Lola Membrives. Funciones populares: butaca, 2,50.—A las seis y media y diez y media, ¡Bendita sea! (gran éxito).

CENTRO.—Compañía de Rivera-De Rosas.—A las seis y media, función de convite.—Noche, a las nueve y cuarenta y cinco (ópera, tournée Hipólito Lázaro), Il piccolo Marat (esreno, por Lázaro).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.—A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía de Díaz-Artigas.—A las seis y media (especial), El viaje infinito.—A las diez y media (familiar, 3,75 butaca), 112 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía de Mimi Aguilera.—A las seis y media y diez y media, El príncipe Juanón (éxito de Mimi Aguilera).

ZARZUELA.—A las diez y media, hoy, estreno de la deslumbrante revista parisien ¡Paris-Paris!

COMICO.—Prado-Chicote. — Sección populares.—A las seis y media, ¡13!... ¡Lagarto, lagarto!, Gramática parda, Deras.—A las diez y media, El maño rabalero, Gramática parda, Deras (gran éxito).

MARTIN.—A las seis y media, A la sombra, El ratón, El país de las estrellas (reprise).—A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de La-cuesta.

NOVEDADES.—Tarde, a las seis y media, La capa blanca.—Noche, a las diez y cuarto, La capa blanca.

FUENCARRAL.—Compañía de María Gámez.—Tarde, a las seis y cuarto, Alfonso XII, 13.—Noche, a las diez y cuarto, Almas desnudas.

PAVON.—Compañía de Emilio Portes.—Tarde, a las seis y cuarto, La jela.—Noche, a las diez y cuarto, El juramento de la Primorosa.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, ¡Vamos a empezar!, Palos Buenos Aires, Estos, ¡Deme usted su ropa!, Mercedes Serós.

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, Una rubia peligrosa (por Laura Laplante), Grandes éxitos de Tina de Jarque e Isabelita Ruiz.

CIRCO PARISH.—A las diez y cuarenta y cinco de la noche, Extraordinaria presentación del inconcebible coloso, as de las maravillas mundiales, el único inimitable, Rastelli, lo más grande que se ha conocido, y toda la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis, y noche, a las diez y cuarto, A toda vela (cómica), Diez días, Noticiario Fox, Alejandrito Magno (Marion Davies).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

## (DE LA AGENCIA AMERICANA)

## Tacna y Arica.

SANTIAGO DE CHILE 30.—En la sesión secreta del Senado ha prevalecido la opinión favorable a la realización del plebiscito en Tacna y Arica.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 30.—Ha tenido lugar en esta capital una manifestación popular en pro de los derechos de Chile sobre Tacna y Arica.

No se ha registrado el menor incidente.—Agencia Americana.

## La Sociedad de Naciones.

BUENOS AIRES 30.—El capitán de fragata Jorge Games y el lugarteniente Manuel Rodríguez, han sido designados como agregados técnicos a los delegados argentinos que se nombren ante las Comisiones de desarme y reorganización del Consejo ejecutivo en la Sociedad de las Naciones.—Agencia Americana.

## Noticias de Río Janeiro.

RIO JANEIRO 30.—Ha fallecido en Sao Paulo la señora doña María Mello Oliveira, madre política del futuro Presidente de la República del Brasil, doctor Washington Luis.

El señor Washington Luis ha recibido con tan triste motivo centenares de telegramas de todos los Estados brasileños testimoniándole el pésame.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 30.—El Congreso y el Senado han celebrado sesiones preparatorias de la sesión de apertura oficial de la presente legislatura.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 30.—Se prepara un gran recibimiento a los profesores brasileños Souto y Autregesilo, que están dando conferencias en París, obteniendo resonantes triunfos y siendo agasajados por sus colegas franceses.—Agencia Americana.

## Mussolini aclamado en Milán.

MILAN 30.—A pesar de la lluvia torrencial, se reunieron ayer en la plaza de la catedral más de 50.000 fascistas para rendir homenaje a Mussolini, el que fué recibido con un entusiasmo indescriptible.



La fiesta que se iba a celebrar esta mañana en el paseo de la Castellana ha sido suspendida, y de no celebrarse en los primeros días de la semana próxima, será suspendida definitivamente.

El alcalde, acompañado de una Comisión de vinticuatros, visitará a los ministros de Hacienda y Gobernación para darles cuenta de los daños que ocasiona el último Real decreto sobre la degradación de los vinos.

El alcalde ha dado análogas órdenes que el año anterior sobre la Fiesta del Trabajo, para los obreros municipales.

También ha ordenado que se ejerza estrecha vigilancia en el Parque de Madrid con motivo de actos deshonestos que cometen ciertos desaprensivos individuos.

Esta tarde irá el alcalde a la Dehesa de la Villa con el exclusivo objeto de ver un modelo de casa desmontable, estilo americano.

## Carta de Ramón y Cajal al alcalde.

Mi ilustre y respetable amigo: Muchas gracias por las elocuentes y benévolas frases pronunciadas por usted con ocasión de la inauguración de la estatua.

Debo a Madrid inolvidables recuerdos; pero ninguno me enorgullece como el concurso con que usted, en nombre suyo y del dignísimo Concejo, ha realizado la solemne ceremonia.

Sin perjuicio de expresarle personalmente mi profundo reconocimiento en cuanto mi salud mejore (actualmente padezco una gripe), me es muy grato ponerme a sus órdenes y saludarle reverente y afectuosamente.—S. Ramón y Cajal.

## ACCIDENTE FERROVIARIO

## Cuatro muertos y varios heridos

CACERES 30.—Entre las estaciones de Hervás y Baños de Montemayor ha descarrilado el tren correo de Astorga a Cáceres, resultando numerosos muertos y heridos.

Hasta ahora se sabe que hay nueve muertos.

Han muerto en el descarrilamiento don José Luis Rodríguez, médico de Tamames de la Sierra; su hija, María Luisa; Ángel López y Casto Royo, guardia civil de la pareja de escolta.

Están heridos graves: Ángel Rodríguez, guardia civil; Remedios Puestos

El presidente, rodeado de las autoridades, apareció en un balcón de la galería y dando las gracias a los manifestantes añadió:

—Estoy convencido de que las camisas negras sabrán estar bajo el fuego lo mismo que bajo la lluvia, con la misma impasibilidad.

Y como última arenga dijo: —¡Camisas negras! ¡Las balas pasan y Mussolini queda!

## En Polonia, tres aviones entran en colisión.

VARSOVIA 30.—Los funerales del coronel Lerednicki, jefe de aviación, que se habían designado para hoy, han dejado mal recuerdo por la catástrofe terrible que ha ocurrido.

Una escuadrilla venía de saludar por última vez los despojos del jefe, volando por encima del cementerio, donde se iba a hacer la inhumación, cuando de repente tres aeroplanos chocaron y dos de ellos fueron desplomados a tierra, quedando muertos los pilotos de ambos.

El tercer avión pudo sostenerse en el aire, pero con la violencia del choque, el observador fué despedido por encima del aparato y lanzado a tierra, donde se estrelló.

En Argel, unos cuarenta árabes se embarcaron clandestinamente a bordo de un paquebote «Sidi-Ferruch».—Al llegar a Marsella se han retirado siete cadáveres y se teme haya habido unos veinte muertos.

MARSELLA 30.—El navío «Sidi-Ferruch» de la Sociedad general de transportes marítimos, entró en el puerto esta mañana, procedente de Argel.

Un cierto número de pasajeros habían entrado clandestinamente, y se escondieron entre el carbón, y varios de ellos se han muerto en el camino, aplastados por los bloques de hulla desplazados por el mar agitado.

El número de muertos parece ser de unos 20; pero hasta ahora sólo se han podido sacar siete cadáveres.

Por el número de árabes que han salido, todos emascarados del carbón y algunos llenos de contusiones y casi moribundos, se ha sabido que fueron unos cuarenta los que se embarcaron.

Los bomberos están a bordo, trabajando lo indecible para poder encontrar el resto de los desgraciados.

y la esposa del médico muerto, a la que le han amputado las piernas.

Otros muchos heridos no han querido ser hospitalizados.

El tren descarrilado componiase de la máquina y ocho unidades.

Los coches han quedado hechos astillas.

Para sacar uno de los cadáveres de entre las vías fué preciso emplear «gatos», a fin de levantar los restos de un coche.

El gobernador civil llegó al sitio del suceso en una máquina.

De ocurrir el descarrilamiento medio kilómetro más allá, la catástrofe hubiera sido espantosa.

Se teme que fallezcan algunos heridos.

## Llegada de heridos a Madrid.

Esta mañana llegó a Madrid el tren de socorro, en el que vienen varios heridos graves, para ser aquí hospitalizados en diversas salas quirúrgicas.

## Nueva revista de medicina

Con trabajos originales de acreditados especialistas, texto de 106 páginas y fotográficos en color de modelos clínicos del Museo del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid, aparece todos los meses la revista médica, única en España, «Ecos Españoles de Dermatología y Sifilografía».

## Sucesos

## Robo a la marquesa de Villamejor.

En el Juzgado de guardia presentó una denuncia el representante de la marquesa de Villamejor, en la que manifiesta que de una habitación de la casa número 88 de la calle de Velázquez, domicilio de dicha señora, han desaparecido 42 cucharas y 29 tenedores de plata, cuyo valor no especifica en la denuncia.

La Policía practica gestiones para descubrir al autor del robo.

## Suspensión de la corrida extraordinaria

La corrida anunciada para hoy ha sido suspendida a consecuencia de la lluvia, según unos, y por enfermedad y herida de Gitanillo y Villalta, respectivamente, según otros. Sea una u otra la causa, el resultado es que la corrida no se celebra.



La Prensa de Madrid es la  
más entretenida.  
Si será entretenida que hasta  
la han puesto piso!

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage		— Segovia (festivos).....	6,15
na (lunes, miércoles y vier		— Espinar (diario).....	16
nes).....	9,30	— Avila (diario).....	9,12 y 16
— Andalucía.....	10	Omnibus Guadalajara.....	10, 16,30 y 20
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Barcelona.....	7,10
Surexpreso Hendaya.....	21	— Sigüenza.....	13,20
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	Mixto Hendaya.....	6,40
— Coruña y Vigo.....	18,50	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Santander.....	20,20	— Galicia.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alicante, Valencia y Cartag	10,20
— Toledo.....	8,05	— Alcazar.....	13
Correo Hendaya.....	22,30	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Galicia.....	19,45	— Badajoz y Toledo.....	12
— Santander.....	17,25	— Toledo (diario).....	17
— Asturias.....	18	— Toledo (festivos).....	21,15
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Zaragoza.....	18,30	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara.....	19,20	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Andalucía.....	21	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Almorox.....	20	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

### SOCIEDAD

## Altos Hornos

de  
VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carriles vigonoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y		— expreso Cartagena.....	8
jueves).....	9	— expreso Valencia.....	8,40
— Asturias y Santander.....	22,20	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Barcelona.....	22,45	— Segovia (festivos).....	23,45
— Alicante, Valencia y Cartage		— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
na (martes, jueves y sába		— Avila (festivos).....	20,14
dos).....	22	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
— Andalucía.....	21,30	— Barcelona.....	20
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Sigüenza.....	14,50
Surexpreso Hendaya.....	9,45	Mixto Hendaya.....	19,55
Expreso Hendaya.....	7	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Galicia y Santander.....	6,40
— Galicia.....	10,05	— Alicante, Valencia y Cartag	18
— Santander.....	10,23	— Andalucía y Cuenca.....	21
— Andalucía.....	9	— Alcazar y Cuenca.....	14,15
— Algeciras.....	10,35	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Toledo.....	19,50	— Toledo.....	14,35
Correo Hendaya.....	6	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Galicia.....	7,45	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Santander.....	8,45	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Asturias.....	8,25	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Escorial (diario).....	9,24 y 19,05
— Zaragoza.....	11,35	— Escorial (festivos).....	21,35
— Valencia de Alcántara.....	8,20	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
— Andalucía.....	7,10	— Cercedilla (diario).....	18,05
— Almorox.....	8,30	— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Espinar (diario).....	9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. Todo primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER  
CUALES SON LOS MEJORES  
VINOS DE RIOJA?

LOS DE  
Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de  
ultramarcos y en los buenos  
hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de abril, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «León XIII», saldrá de Barcelona el día 10 de abril, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «Legazpi», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 24, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el día 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Ceuta, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Ud. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

## Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?

¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordarle en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:

En París, 79, Avenue Marceau.

En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S

En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,35. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3. Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3. Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.