

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

¿Prólogo de operaciones?

El jefe del Gobierno y el general Jordana trabajan activamente

Anoche, el presidente del Consejo invitó a cenar en el ministerio de la Guerra al general Jordana.

Durante largo tiempo trabajaron el jefe del Gobierno y el director general de Marruecos, y terminada la labor, el general Jordana expidió diversos despachos con instrucciones.

El parte de anoche.

En la Presidencia facilitaron anoche el parte oficial, que dice así:

«Sin novedad en la zona del Protectorado.»

Las negociaciones por la paz.

Los delegados rifeños en la Conferencia de Uxda, Mohamed Azekane y Haddu, se proponen embarcar hoy en la bahía de Alhucemas, con objeto de dirigirse a Uxda.

Desembarco del «Pajarito» y Haddu.

MELILLA 5.—Desde las posiciones de Axdir vióse a un contratorpedero francés que se acercaba a la playa de Suani, desembarcando el «Pajarito» y Haddu.

El contratorpedero abandonó aquellas aguas, con dirección a Orán.

Del sector de Melilla.—Misa de campaña.—Estación telegráfica de campaña.—Revista de fuerzas.—Los jefes de enlace de las tropas francesas y españolas.—La jefatura de la inspección de tropas.—Buzos de guerra franceses.

Melilla 5.—En Axdir oyeron misa de campaña ayer, todas las fuerzas, desfilando después ante el general Castro Girona.

Marchó a Cala del Quemado el funcionario de telegramas don Katal Jimenez, para montar una estación telegráfica de campaña, que comunicará directamente con Madrid.

El coronel Ponte, que manda la columna que acampa en el zoco de Telata, de Bu Becker, revisó las tropas.

Llegaron a la plaza los jefes de enlace franceses y españoles, tenientes coroneles Frioux y Uzquiano.

El general don Benito Martín, que acaba de ser nombrado gobernador militar de Toledo, ha entregado la jefatura de la inspección de tropas de este territorio al general González Carrasco.

El lunes visitaron este puerto varios buques de guerra franceses.

Los franceses se preparan.—Envían al frente tropas, material y viveres.—El chofer del general Simón es catalán.—Haddu y el «Pajarito» han hecho el viaje en un buque francés.

MELILLA 5.—Comunican de Uxda que constantemente pasan por allí, con dirección al frente, numerosas tropas indígenas, en su mayoría negros y tropas argelinas.

También se envían al frente abundante material y viveres.

Ayer pasaron con dirección a Taurit varias unidades, pertenecientes a la Legión extranjera de Argelia, que se dirigen a reforzar las columnas que se hallan preparadas para operar.

Las autoridades francesas tienen ocupados, en distintos menesteres a numerosos españoles.

El chofer que conduce el auto del general Simón es natural de Tarragona.

Cuentan los informadores que, a causa del mal estado atmosférico, se acordó que el «Pajarito» y Haddu hicieran el viaje a bordo de un buque de guerra francés.

En Axdir.—Animación extraordinaria.—Los moros descan someterse.

MELILLA 5.—En el sector de Axdir reina extraordinaria animación. Numerosas unidades, establecidos en el poblado civil de Cala del Quemado, realizan pingües negocios.

El prestigioso caid Solimán el Jatabi recibe numerosas visitas de indígenas de Beniurriaguel y Bocoya para exponerle sus deseos de someterse.

Se comenta favorablemente el hecho de que muchos beniurriaguel acuden a las posiciones avanzadas de Axdir, desde que comenzó la tregua, para exponer sus mercancías.

Croquis del territorio no ocupado.

Cumpliendo con lo dispuesto por el presidente del Consejo de ministros con fecha 5 de marzo acerca de la formación de un croquis de la zona de probables operaciones en Marruecos, entre los límites actuales de nuestra zona de Melilla, zona francesa y sector de Axdir, la Comisión geográfica de Marruecos encargada de esta labor ha dado por terminados sus trabajos, habiendo sido repartido el croquis, cuyo envío nos ha

sido hecho por el coronel de Estado Mayor, director del Depósito de la Guerra; atención que agradecemos.

El croquis se ha ejecutado por la Comisión del referido Depósito de la Guerra, reforzada con personal de este establecimiento y con la cooperación de los servicios de información y aviación.

Los trabajos de campo dieron comienzo el día 14 del referido marzo, y consistieron en el levantamiento regular fotogramétrico de la zona inmediata al sector de Axdir, y en la fijación de los puntos necesarios para el debido encaje de los itinerarios fotogramétricos aéreos facilitados por el servicio de aviación. En este trabajo colaboró también el buque de guerra «Princesa de Asturias», para ampliar las bases de intersección que resultaban cortas en tierra.

El 18 de abril se terminó en Ceuta la minuta de conjunto en 1:50.000. Inmediatamente comenzaron en el Depósito de la Guerra los trabajos de dibujo y reproducción para la tirada, y el 1 del actual se enviaron por avión al general en jefe los ejemplares necesarios para formular las órdenes correspondientes a las primeras operaciones.

El croquis de que se trata está en escala de 1:100.000, reproducido en cinco colores, figurándose con curvas de nivel la parte altimétrica, levantada fotogramétricamente, y comprende una extensión de unos 3.000 kilómetros cuadrados de terreno enemigo.

NOMBRAMIENTO DE NUEVO DIRECTOR AGRONÓMICO DEL GOLFO DE GUINEA

Habiendo presentado su dimisión el señor Arenillas, ingeniero agrónomo en Fernando Póo, se ha nombrado para sustituirle al inspector general de ingenieros agrónomos, don Emilio Gómez Flores, quien, a requerimientos hechos por la Dirección de Marruecos y Colonias, ha aceptado la vacante, y saldrá de Cádiz el 20 del actual.

El señor Gómez Flores es un especialista en cultivos tropicales, pues desde 1890 a 1910 estuvo ejerciendo su profesión en Centro América; en 1910 estuvo en Fernando Póo, desempeñando una comisión altamente beneficiosa para el Estado, y desde 1910 a 1920 residió en Canarias, formando parte en la actualidad, y como elemento muy valioso, del Consejo Superior Agronómico.

El raid Madrid-Manila.

El paradero del capitán Loriga y su mecánico sigue ignorándose

Lo que afirma un pasajero de un buque mercante.—La ansiedad es enorme.—Un buque y un submarino ingleses realizan activos trabajos de exploración.

Abrumados por el más absoluto pesimismo, trazamos estas líneas.

Cinco días han transcurrido desde la desaparición del intrépido aviador capitán Loriga, sin que al momento presente se tengan noticias de su paradero, lo que hace pensar haya sido víctima de algún accidente de trágicas consecuencias.

En la mañana del sábado, como es sabido, salieron el capitán Loriga y su mecánico de Hanoi, población de la Indochina francesa.

El aviador debió llegar a Macao el mismo día, como su compañero el capitán Gallarza.

No fué así. Desde los primeros momentos se pensó en un grave accidente, y a medida que avanzaban las horas, la ansiedad y la zozobra se apoderaba de los espíritus, que con el natural interés seguimos atentamente la hazaña de nuestros intrépidos aviadores.

El trayecto recorrido por el capitán Gallarza, y que había de salvar igualmente su compañero señor Loriga, entre Hanoi y Macao en la costa de China, es muy poblado, y en ella se encuentran la posición francesa de Kuang-Chu, la portuguesa de Macao y la inglesa de Hong-Kong.

Existe línea de vapores desde Macao a Singapur y a Saigon y muchos barcos que realizan comercio de cabotaje.

Esta circunstancia hace que resulte inexplicable el hecho de que no haya vuelto a saberse nada del intrépido aviador después de su salida de Hanoi.

Únicamente queda la esperanza en la dificultad de comunicaciones entre algunos puntos del trayecto.

El recorrido Hanoi-Macao comprende 850 kilómetros en vuelo directo, y más de 1.000 siguiendo la línea de la costa, y puede haber ocurrido que el capitán Loriga y su mecánico, el sargento Pérez, hayan aterrizado en algún punto del litoral, lejos de poblado, y sean hallados.

Dios lo quiera que haya ocurrido así, y que el intrépido aviador y su mecánico

no hayan sufrido el más ligero contratiempo.

Lo que dice un pasajero.

MACAO 5.—Acaba de llegar a Kuang-Chu un pasajero a bordo del buque mercante, cuenta que, en la tarde del sábado último, se vió, desde dicho vapor, que un aeroplano caía al mar, próximamente a 166 kilómetros al Este de Kuang-Chu.

La noticia ha producido impresión enorme, temiéndose que se trate del aparato que pilotaba el capitán Loriga.

A aumentar la zozobra contribuye la falta de noticias del paradero del intrépido aviador.

Aún no está comprobada la exactitud del relato del pasajero, pero le da caracteres de verosimilitud la coincidencia del día y de la hora en que se cuenta haber visto caer el aparato.

La bahía de Kuang-Chu se encuentra a 600 kilómetros al Este de Hanoi y a 400 kilómetros al Oeste de Macao.

El lugar en que se cree cayó el aparato está en los alrededores del pueblito de Tien-pai.

Explorando la costa.

HONG-KONG 5.—Las autoridades inglesas de esta plaza realizan toda clase de esfuerzos para hallar el aparato del capitán Loriga.

Ayer efectuaron una larga exploración por la costa el buque dragaminas inglés «Marazón», y el submarino «L-5», sin resultado alguno.

La ansiedad es creciente, pues se teme por la suerte del piloto, dado el tiempo transcurrido desde su desaparición.

Las pesquisas han continuado con gran actividad desde primera hora de la mañana de ayer; pero nada se ha podido averiguar respecto al paradero del capitán Loriga.

Restricciones mal interpretadas.

TOKIO 5.—El ministerio de la Guerra japonés ha hecho saber que las restricciones relativas al aterrizaje de los aviadores españoles en Formosa han sido sin duda mal interpretadas pues ha sido concedida autorización para que los aparatos tomen tierra en Katenko, tanto en el vuelo de ida a Manila, como en el de regreso, caso de que éste se efectuara.

El ministro de España en Tokio ha sido informado de esta resolución.

La colonia española.

MANILA 5.—La colonia española de Manila continúa con gran entusiasmo haciendo preparativos.

La suscripción abierta por dicha colonia alcanza hoy a la cifra de 50.000 pesos.

La atención pública la absorbe la suerte que haya podido correr el capitán Loriga, del que se están procurando noticias por todos los medios.

El capitán Gallarza, en sus declaraciones hechas ante los periodistas filipinos, destacados en Macao para interrogarle, se limitó a expresar que el objeto del viaje era hacer una demostración científica de la Aviación militar española.

Gallarza realiza la última etapa de su vuelo.

MACAO 5.—El personal técnico enviado desde Hong-Kong por la Aeronáutica británica, con objeto de prestar auxilio al capitán Gallarza para reparar la avería de su aparato, ha terminado ayer tarde su trabajo, quedando ya en condiciones el avión para emprender un vuelo de pruebas, que se realizará probablemente mañana, y que lo aprovechará, según se cree, el aviador español, para trasladarse a Hong-Kong, con objeto de buscar allí un terreno propicio para elevarse en buenas condiciones al emprender la última etapa de su viaje a Filipina.

El terreno donde se halla actualmente posado, en Macao, el número 30, carece, en efecto, a juicio del capitán Gallarza, de las condiciones requeridas para despegar con facilidad y sin riesgo de avería o desperfecto en el tren de aterrizaje.

Puede, por lo tanto, que el avión español, como resulte bien el vuelo de prueba que ha de efectuar mañana con dirección a Hong-Kong, no vuelva a Macao, sino que se quede en aquella ciudad china para, desde ella, emprender la etapa final.

Un yate maravilloso

LA CORUÑA 4.—A este puerto ha llegado, procedente de Lisboa, el yate «Albión», propiedad del capitán del Ejército inglés lord Loeferke, quien viaja con varios amigos, entre ellos el almirante inglés Stanley-Montagu-Parker, miembro de la Cámara de los Comunes y sir Hugo Bathe.

El yate es una verdadera maravilla de lujo y confort.

Lo tripulan 50 hombres.

En La Coruña han desembarcado Montagu-Parker y Hugo Bathe, que salieron para Madrid, a pasar una temporada en el palacio de Liria, con los duques de Alba.

La huelga general en Inglaterra

Más de dos millones y medio de huelguistas

No circula ni un solo tren.

LONDRES 5.—Todos los diarios, a excepción del «Daily Mail» y el «Daily Mirror» (conservadores), se han publicado ayer mañana en la forma de costumbre.

El servicio de paquetes postales ha quedado interrumpido.

A partir de medianoche han abandonado totalmente el trabajo los empleados de las Compañías de ómnibus, Metropolitan y ferrocarriles suburbanos.

Sin embargo, circularon varios trenes que condujeron a sus residencias a millares de obreros.

El «Daily News» publica un despacho de Amsterdam anunciando que el Comité ejecutivo de la organización obrera de transportes ha invitado a los obreros del puerto de Rotterdam a abstenerse de toda actividad de carga de carbón con destino a Inglaterra.

La «Westminster Gazette» dice que se ha dictado auto de prisión contra el diputado comunista Saklatvala (de origen indostánico), que pronunció ayer en Hyde Park un discurso de tonos sediciosos.

El paro es completo en casi todos los condados.

En las cuencas carboníferas no quedan en las minas más que los hombres necesarios para la seguridad de los pozos, y algunos empleados de la Administración.

El aspecto de las calles es sumamente pintoresco, debido a las aglomeraciones enormes originadas por la huelga.

Los empleados y obreros se han visto obligados a emprender interminables caminatas unos a pie, muchísimos en bicicleta, de las cuales se han visto ejemplares raros y extravagantes, y otros en carritos o vehículos recitrados hace ya mucho tiempo de la circulación.

Este cambio brusco de medios de transporte origina, incluso en plazas y avenidas, una confusión que contrasta con la regularidad, acostumbrada del tránsito, incluso en las vías de mayor concurrencia.

Ni los autobuses, ni los Metropolitanos, ni los trenes suburbanos, circulan; el paro es absoluto.

No hay tampoco el menor indicio que permita esperar reanudación de las negociaciones entre el Gobierno y el Comité de las «Trade Unions».

El paro de todos los servicios de comunicaciones es general en todo el país, y muy particularmente en los centros fabriles y mineros, donde no circula ni un solo tren.

Se calcula que el número de los huelguistas llega a dos millones y medio.

Sólo esta noche se sabrá si al llamamiento de las «Trade Unions» ha respondido la totalidad de los Sindicatos.

En las calles de Londres no circulan más que unos autocamiones que transportan leche y pescados.

Los periódicos que se han publicado aparecen en tamaño reducido.

En la Fleet Street, barrio de los periódicos, hubo toda la noche mucha agitación.

Los huelguistas impidieron la salida del diario conservador «Daily Telegraph».

El «Daily Mail» (conservador) fué protegido por un cordón de tropas contra los huelguistas.

Circula el rumor de que los obreros electricistas intentarán perturbar la transmisión radiotelefónica de las noticias, para que el público no esté enterado de los acontecimientos.

Los servicios de voluntarios.

LONDRES 5.—Durante todo el día las oficinas de reclutamientos cívicos han sido asaltadas por millares de voluntarios que serán empleados para asegurar los servicios vitales de la nación.

Se han tomado todas las disposiciones necesarias para asegurar el abastecimiento de leche de la capital.

El precio de la leche ha aumentado en ocho peniques por cada cuatro litros y medio.

Cierto número de personas han respondido hoy al llamamiento de la Compañía del ferrocarril subterráneo de Londres, para asegurar un servicio reducido.

Se espera que mañana podrán ponerse en circulación algunos trenes.

Para que los voluntarios estén al abrigo de las intimidaciones de los huelguistas, la Administración del Metropolitan ha instalado en las estaciones subterráneas unas 2.000 camas de campaña, donde pernoctarán esta noche los voluntarios.

Temor de accidentes.

LONDRES 5.—Las Compañías de seguros han recibido durante todo el día miles de peticiones de personas que deseen asegurarse contra los riesgos que pueda provocar la actual huelga general.

¿Es posible una huelga internacional?

PARIS 5.—Un redactor de «Paris Soir» se ha entrevistado con el secretario general de Redacciones confederadas de mineros de Francia, quien le ha declarado:

«La situación creada por la huelga inglesa interesa directamente a los mineros franceses.

Si se planteara la cuestión de disminución de salarios y aumento de horas de trabajo, los mineros franceses que resisten a tentativas de este género, serían afectados de una manera especial.

Dentro de algunos días se celebrará un Congreso internacional en Londres, en el cual van a tomarse disposiciones de la mayor importancia.

Hay que recordar, además, que en la última reunión de Ginebra, el Congreso internacional decidió que para sostener una huelga nacional había que prever la contingencia de una declaración de huelga internacional.

El periodista interrogó:

«¿Es probable la declaración de esta huelga internacional?

El secretario de las Federaciones confederadas de mineros respondió:

«Se puede asegurar, por lo menos, que es posible.»

La comunicación con el continente.

LONDRES 5.—Sólo ha podido asegurarse un servicio de vapores entre Douvres y Calais, con lo cual no queda absolutamente interrumpida la comunicación con el continente.

Una falsa orden de reanudación.

PORTSMOUTH 5.—Ayer tarde, el personal de una estación particular de T. S. H. lanzó la noticia de que la huelga general había terminado.

Los huelguistas obedecieron a este sedicente orden, y se dirigieron a los Sindicatos, dispuestos a reanudar el trabajo, pero fueron devueltos a sus casas.

La confianza al Gobierno.

LONDRES 5.—Ayer tarde, en la Alta Cámara, lord Salisbury ha hecho la recopilación de los acontecimientos que han conducido a la huelga.

Después de corta deliberación los Lores han adoptado una moción de lord Salisbury, dando confianza al Gobierno.

La «British Gazette», periódico oficial.

LONDRES 5.—Se anuncia que el Gobierno publicará hoy un periódico oficial, que se titulará «British Gazette», y en la que se insertarán noticias autorizadas sobre la marcha de los acontecimientos.

Regreso del príncipe de Gales.

LONDRES 5.—El príncipe de Gales ha aterrizado en el aeródromo del Croydon, a las ocho de la noche.

Había emprendido el vuelo en el Bourget, en unión de tres personas de su séquito, en un aparato especial de la Compañía inglesa, que asegura el servicio París-Londres, a fin de regresar a la capital inglesa en el más breve plazo.

El Rey se entra en la situación.

LONDRES 5.—El Rey ha recibido en el Palacio de Buckingham al primer ministro.

Mr. Baldwin ha puesto al Soberano al corriente de la situación.

Doscientos millones para los huelguistas.

AMSTERDAM 4.—El secretario de la Internacional de Gremios, organismo al que están adheridos 23 países, ha declarado que para socorrer a los huelguistas ingleses hay disponibles 200 millones de florines.

La Cámara de los Lores.

La Cámara de los Lores ha aprobado una moción de confianza al Gobierno.

Según los partes remitidos por las Comisarias del distrito, la huelga general alcanza a toda Inglaterra.

Esta tarde ha circulado algunos autobuses, y varios periódicos han podido publicar de dos a cuatro páginas.

Los trenes que salieron de esta capital ayer por la mañana, han llegado hoy a sus respectivos destinos.

Hoy se ha logrado poner en circulación algunos trenes, entre esta capital y los arrabales.

Bajo la dictadura civil

Continúa el examen de las recompensas por méritos de guerra

Consejo de ministros.

A las seis y media de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar el anunciado Consejo, permaneciendo reunidos hasta cerca de las diez y media.

Cuando terminó el Consejo, el general Primo de Rivera salió diciendo:

—Verán ustedes que hemos terminado bien tarde!... En el Consejo hemos hablado de diferentes asuntos interesantes, entre ellos, un decreto que afecta a las posesiones del golfo de Guinea.

En esta disposición, redactada por la Dirección general de Colonias, se dictan reglas para la explotación de aquellos territorios, procurando fomentar y desarrollar los cultivos que constituyen su riqueza y se señala el régimen que se seguirá para la designación de funcionarios.

Luego aprobamos una propuesta de recompensas por la campaña, llevada al Consejo por el ministro de la Guerra.

Más de una hora ha durado, por último, el relato que el ministro de Trabajo nos ha hecho de su viaje por Italia y Francia, y de las conversaciones mantenidas en esos dos países.

La referencia oficiosa.

El ministro de Trabajo facilitó a los periodistas la siguiente referencia de los asuntos tratados en el Consejo.

Presidencia.—Regulando la concesión de territorios en nuestras posesiones del Golfo de Guinea.

Declarando de utilidad el cultivo del algodón, abacá, caucho, bambo, café y te en dichas posesiones.

Regulando la provisión de los cargos gubernativos en los territorios de referencia.

Guerra.—Continuó el examen de las propuestas de recompensas por méritos de guerra.

Expediente cediendo a Marina la parte del cuartel del Hospital de Cartagena que ocupaba el regimiento de Infantería de Sevilla, número 33.

Adquisición de 25 tractores, con sus herramientas, a la casa Brevetti, de Milán.

Hacienda.—Se aprobaron algunas transferencias de crédito.

Instrucción.—Exención de subasta para la compra de un edificio destinado a Residencia de señoras.

El ministro de Estado dio cuenta de las últimas noticias recibidas de Oriente sobre el vuelo del aviador Gallarza y las gestiones que se hacen para buscar al capitán Loriga.

Se examinó la situación de las relaciones comerciales con Francia, enmendándose el Consejo de las conversaciones que el señor Aunós ha tenido durante su permanencia en París con su colega el ministro de Trabajo, M. Daniel Vincent, y se deliberó acerca del método más conveniente en la negociación.

Lo que dijo el señor Aunós.

El señor Aunós, aludiendo al relato que hizo de su viaje, dijo que había expuesto a sus compañeros de Gobierno el resultado de sus conversaciones con los ministros y el cardenal Gasparri, y, sobre todo, de la entrevista que tuvo con Mussolini, el cual le hizo manifestaciones de índole política de gran interés.

—Esta conversación—decía el señor Aunós—, que se refiere, más que nada, a la política a seguir en Italia, he procurado transcribir al Consejo casi literalmente.

También he procurado relatar con la mayor fidelidad mis conferencias con los ministros de Comercio y Trabajo franceses y con el presidente, monsieur Briand.

La reorganización de los Casinos militares.

La Comisión mandada crear por Real decreto de 24 de abril último para estudiar las bases de reorganización de los Centros del Ejército y Armada o Casinos militares, queda constituida por el personal siguiente:

Presidente, general de brigada, a las órdenes del ministro de la Guerra, don Daniel Manso Miguel; vocales: comandante de Infantería de Marina don Adolfo del Corral Albarracín; teniente coronel de Estado Mayor don José Centaño de la Paz, del Depósito de la Guerra; comandante de Infantería don Antonio Adrados Samper, de este ministerio; comandante de Caballería don Biano Sánchez Mesas y García, del grupo de instrucción; teniente coronel de Artillería don Alfonso Velarde y Arriete, del grupo de instrucción; comandante de Ingenieros don Joaquín Pérez Seoane Escario, del servicio de Aviación; teniente coronel de Intendencia don Antonio Micó España, en comisión en la primera región; comisario de Guerra de segunda clase don Ricardo Forún Covarrubias, de la Jefatura de transportes de Madrid; teniente coronel médico don Eulogio del Valle Serrano, con destino en el real Cuerpo de Guardias alabarderos; auditor de brigada del Cuerpo jurídico don Pedro Álvarez Velluti, de este ministerio; teniente coronel de Carabineros don José del Corral Altabe, ayudante del director general, y teniente coronel de la Guar-

dia civil don Pedro Serrano de la Fuente, con destino en la Dirección general.

Noticias de Estado.

Hoy marcha a París el director general de Sanidad, doctor Murillo, con objeto de asistir a la Conferencia Sanitaria Internacional.

El ministro de Estado celebró ayer otra conferencia con el nuevo embajador de España en la Argentina, señor Palacios, que ahora es delegado de nuestro país en la Conferencia que ha de celebrarse en Ginebra para tratar de la modificación del Consejo permanente de la Sociedad de las Naciones.

El ministro y el embajador, después de un largo cambio de impresiones, marcharon a saludar al presidente del Consejo, con el que traxeron también del problema que lleva a Ginebra el señor Palacios.

Bajo los auspicios de la Confederación de Cámaras de Comercio de los Estados Unidos Mejicanos, una numerosa Comisión de comerciantes y prominentes profesionales va a llevar a cabo una excursión con objeto de visitar los principales países de Europa, estando España incluida en ella.

Con tal motivo, la Cámara de Comercio de la ciudad de Méjico ha recibido



ALKAZAR

«María Fernández», juguete cómico en tres actos, original de Muñoz Seca y Pérez Fernández.

Vamos a ver si nos ponemos de acuerdo. Cuando un autor anuncia que ha escrito un juguete cómico, ¿qué intenta?... Hacer reír al público, ¿verdad?... Y si lo consigue, es que ha obtenido un éxito; y si el auditorio llora entre carcajadas y se revuelca en las butacas, lo que logró es un éxito. ¿O no?, que dice Manolo Merino.

Bien; pues si eso es «lo que se trata» de demostrar, ¿por qué se indignan tanto los críticos «serios» cuando Muñoz Seca y Pérez Fernández anuncian una astrakanada, y las carcajadas se oyen desde la calle?... El autor cómico no está obligado por ningún documento público ni privado a escribir cosas trascendentales, y sólo puede exigírsele que tenga gracia y que «no falte a nadie», como a los borrachos; para juzgar, pues, sus producciones, hay que situarse en el plano en que ellos lo hicieron cuando estamparon sobre una cuartilla «Acto primero».

Los cuadros hay que mirarlos desde el mismo sitio que el pintor el paisaje, pues si nos ponemos frente a él, aquella fuente que él viera a la derecha, queda a la izquierda, y a la izquierda el árbol que está a la derecha, etc., etc. Por eso, como juguete cómico hay que ver—y lo verá todo Madrid y parte de los pueblos circunvecinos—esta «María Fernández», que no tiene pretensiones de tragedia shakespeariana, pero que es uno de los embrollos más divertidos que se han representado en la actual temporada.

No analicemos sus entropías: hay que aceptarlas como buenas y reír sin reservas; en el acto segundo más que en el primero—que es, sin embargo, el mejor construido—, y en el tercero, más que en el segundo. La risa es sana, noble, buena; el maestro Benavente nos ha dicho «que nada prende tan pronto de unas almas en otras como esta simpatía de la risa»; para ella, sólo los críticos «sabios» están «asegurados de incendio».

Pero eso no tiene importancia. «María Fernández» acapará muchos días el cartel del Alkazar, e Irene Alba, Carmen Sanz, Juana Manso, las señoritas Caba (P.) y Pujó, y los señores Bonafé, Perales, García León, Hidalgo, Caba y Gutiérrez—sería injusto olvidar a alguno en esta interpretación acoplada—, escucharán las ovaciones que ayer premiaran su labor en varios mutis y al presentarse en el proscenio con el mefistofélico don Pedro.

LATINA

«La antorcha encendida», tragedia en tres actos, de D'Annunzio, traducida por don Ricardo Baeza.

Una tragedia honda, intensa, cruel, sin ondulaciones, dolorosamente rectilínea, e intensificada en su profunda teñebrosidad por el verismo que a su trágico tipo imprime Mimi Aguglia. Esto, en síntesis, es el drama d'annunziano, descuidadamente traducido por el excelente literato Ricardo Baeza, quien parece haber obedecido a inexplicables premuras en esta labor, hasta el punto de aparecer evidentemente descuidado el diálogo en su sintaxis más elemental.

A nuestro juicio, en la traducción de «La antorcha encendida» debió escoger-

se la forma poética, para así dar más cabal idea de la obra del poeta italiano. Mimi Aguglia—ya citada—, Elvira Morla, Margarita Monreal, Carmen Ponce de León, Lolita Durán, y los señores Gómez de la Vega, Valentí y Jiménez fueron afortunados intérpretes de esta obra.

La Legación de Méjico en Madrid y los consulados de este país estarán al tanto de todos los movimientos de la excursión, y, por lo tanto, es fácil saber cuándo llegarán, informando nuestra Cámara de Comercio en Méjico que será por el puerto de Barcelona, para visitar Madrid y San Sebastián, siguiendo de luego a Francia.

Para sustituir al señor Arenillas, ingeniero agrónomo de Fernando Póo, que ha dimitido, ha sido nombrado don Emilio Gómez Flores, especialista en cultivos tropicales.

El señor Gómez Flores saldrá de Cádiz el 20 del actual.

El Crédito de la Unión Minera.

Su Majestad el Rey firmó ayer el Real decreto concediendo el aval del Estado a la Diputación provincial de Vizcaya, para que cumpla sus compromisos con el Crédito de la Unión Minera.

La Diputación emitirá acciones por 75 millones de pesetas, al 5 por 100, con el aval del Estado, para pignorarlas en el Banco de España por el 80 por 100 de su valor, de modo que reciba en metálico 60 millones.

El Estado da a las acciones el carácter de obligaciones de la Deuda pública.

La Diputación, como garantía, ofrece el impuesto de utilidades y demás recursos con que cuenta.

se la forma poética, para así dar más cabal idea de la obra del poeta italiano.

Mimi Aguglia—ya citada—, Elvira Morla, Margarita Monreal, Carmen Ponce de León, Lolita Durán, y los señores Gómez de la Vega, Valentí y Jiménez fueron afortunados intérpretes de esta obra.

FONTALBA

Con una representación de «L'homme d'un soir» se ha despedido del público madrileño la compañía francesa que ha animado durante unos días esta sucursal del desierto de Siria que conocemos por el nombre de «teatro Fontalba», «Ex panteón de hombres ilustres», y más recientemente «Fosa común».

Charlotte Lysés y sus ponderadas huestes hicieron el milagro de llevar alguna gente al gélido local de la Gran Vía, el cual, abandonado por los artistas franceses, tornará a ser el páramo inhóspito donde seis acomodadores y dos bomberos podrán continuar cómodamente todas las noches sus interrumpidas tandas de «mus» ilustrado.

Bambalín.

Una fiesta en honor del maestro Guerrero.

Varios amigos y admiradores del maestro Guerrero, queriéndole festejar por su gran éxito «Las mujeres de Lacuesta», que desde hace un mes llena el teatro Martín, y cuya admirable partitura ya es popularísima en toda España, organizan un homenaje en su honor.

Para huir del inevitable banquete y poner el homenaje en consonancia con lo alegre de la obra que lo motiva, la Comisión organizadora, que la forman los músicos señores Luna, Soutullo, Vert y Moreno Torroba, y los libretistas señores Serrano Anguita, Calonge, Mayral, Larios de Medrano, Téllez, Adame, García Iniesta, Muñoz (J.) y Lapena, quieren concertarlo en una fiesta de alegría, que habrá de celebrarse en un restaurante de noche, a la una y media de la madrugada, con luz, mujeres y música.

Oportunamente se irá dando cuenta del lugar y condiciones de la fiesta-homenaje en honor del maestro Guerrero y los otros autores de «Las mujeres de Lacuesta».

De todo un poco

Nuevas escuelas en Valdecas.

Con asistencia de las autoridades de Madrid y de numerosos vecinos del pueblo, se inauguraron en Valdecas las escuelas con cuatro aulas, capaces cada una para unos sesenta niños.

El alcalde, don Adolfo Salvador, leyó unas cuartillas alusivas al acto, haciendo grandes elogios de los profesores señores Del Cerro y Fasón.

El cura párroco bendijo los nuevos locales y el gobernador pronunció otro discurso alusivo a la mejora.

Las oposiciones a la Judicatura.

El Tribunal de oposiciones a la Judicatura y al Ministerio fiscal ha señalado para mañana jueves, 6 del corriente mes, para verificar el sorteo de los opositores que han de practicar los ejercicios, cuyo acto se efectuará en el local de la sala número 4 del Tribunal Su-

premo, sito en el Palacio de Justicia de esta corte.

Los ejercicios darán comienzo el martes 11 de este mes, y para la práctica del primero se cita en el mismo local y hora de las ocho y media de la mañana, a todos los opositores que han de tomar parte en esos ejercicios.

La Sociedad de las Naciones

Acerca de la ampliación del Consejo.

BERLIN 5.—La «Gaceta de Voss» publica un artículo relativo a la ampliación del Consejo de la Sociedad de las Naciones, en el que dice que la Comisión que estudia este asunto realizará su trabajo sobre la base de que se creen tres clases de puestos:

Primero. Puestos permanentes, para las grandes Potencias, entre las cuales se incluirá a Alemania y de una manera eventual a América y Rusia.

Segundo. Puestos no permanentes, de seis años de duración, con facultad de reelección, y que se destinarán a España, Polonia, Brasil y las Potencias de la Pequeña Entente.

Tercero. Puestos no permanentes, de tres años de duración, sin facultad reelección, para las demás Potencias.

Comentario polaco al Tratado de Berlín.

VARSOVIA 5.—Comentando en la «Warszawianka» el Tratado de Berlín, dice el diputado Stronski que, jurídicamente, el Tratado no cae bajo el artículo 20 del Pacto de la Sociedad; no hay, pues, motivos para que Alemania no sea admitida en la Sociedad de las Naciones; mas desde el mismo punto de vista, Alemania no debe formar parte del Consejo como miembro permanente, ya que contrajo con Rusia obligaciones que, en virtud del principio de unanimidad en el Consejo, pudiera imponer a toda la Sociedad.

Una de estas obligaciones es la de guardar estricta neutralidad en los conflictos armados que tuviera Rusia, o sea que por un veto de Alemania en el Consejo, éste no podría en ningún caso ir en ayuda de un miembro de la Sociedad atacado por Rusia, aplicando las sanciones del artículo 16.

Es de esperar, pues—concluye «Warszawianka»—, que en tales condiciones, la Comisión preparatoria de la Sociedad de las Naciones no podrá conceder a Alemania el privilegio de un puesto permanente en el Consejo.

A continuación examina el señor Stronski la política de Inglaterra y de Alemania, que llevaron ambos países a Locarno. Si el fin de Inglaterra era aislar a Rusia e introducir a Alemania en la órbita de la Sociedad de las Naciones, Alemania buscaba en Locarno la separación del problema de las fronteras occidentales del de sus fronteras orientales; pero no era su idea modificar sus relaciones con los Soviets.

El Tratado de Berlín aleja la posibilidad de la ingerencia de la Sociedad de las Naciones en las cuestiones orientales; de modo que, en vez de aislar a Rusia, se consiguió aislar a la Sociedad de las Naciones en las cuestiones de suprema importancia para la paz de Europa.

Informaciones del extranjero

El ferrocarril transpirenaico.

PAU 4.—Mañana se celebrará en Pau, bajo la presidencia del senador señor Barthou, la reunión del Comité francoespañol encargado de activar la terminación de la línea transpirenaica.

Han llegado en automóvil los representantes de España, entre ellos los alcaldes de Zaragoza, Huesca, Jaca y Canfranc.

Una familia asesinada.

ROMA 5.—En la localidad de Nulvi, unos bandidos asaltaron la residencia de un molinero, matando a éste, a su mujer y a dos de sus hijos, no dejando vivo más que a un niño de veinte meses.

No se sabe si el móvil del crimen ha sido el odio o la codicia.

Los licores en Turquía.

CONSTANTINOPLA 5.—El Gobierno ha acordado prohibir el consumo de vino, whisky, champagne y licores extranjeros en Turquía.

El príncipe de Gales, en París.

PARIS 5.—El príncipe de Gales ha llegado a las diez y media de la mañana de ayer, de regreso de Biarritz.

Aunque el heredero de la Corona británica tenía proyectado pasar varios días en París, ha renunciado a ello, y salió ayer tarde, a las siete, para Londres, en un avión perteneciente a una Compañía civil inglesa.

¿Quién se lo iba a decir!

LONDRES 5.—El corresponsal del «Evening News» en Christchurch (Nueva Zelanda) comunica que Bobby Leach, que en 1911 se lanzó dentro de un tonel, especialmente acondicionado, desde lo alto de las cataratas del Niágara, ha fallecido a consecuencia de las heridas que se produjo en la pierna al resbalar en una cáscara de naranja.

SANIDAD

Para el excelentísimo gobernador civil de Madrid

Ya que en España empieza a enderezarse un poco el intenso problema de la higiene social, justo es, cada uno en la medida de nuestras fuerzas, aportemos a la solución cuantos datos y observaciones puedan contribuir al mayor perfeccionamiento y a la más urgente realización.

Se trata ahora de los cafés, cervecerías y demás establecimientos de solaz y recreo, donde se presencia, en las horas de la tarde, y noche sobre todo, el espectáculo más repugnante y sucio que en materia de higiene se puede trazar.

Entre los papeles, hechos mil pedazos, que han servido de envoltura al azúcar, los restos de cigarrillos, escupidura, esputos y demás porquerías que se arrojan al suelo, se forma una alfombra muldada y extensa, de un color que no es necesario pintar.

Esto, que a los ojos es tan repugnante y sucio, desde el punto de vista higiénico, es una constante amenaza a la salud pública, que en lugar de recreo y esparcimiento encuentra allí muchas veces enfermedades terribles, difíciles de curar.

Nuestra sociedad, que hasta hace poco, en su ignorancia y oscuridad, se burlaba y tomaba a broma cuantas medidas higiénicas se le aconsejaban, hoy ha reaccionado, está despierta y practica y respeta con cariño aquellos principios sanitarios, que antes tomaba en broma, sólo para hacer chistes y reírse de ellos.

Por esto me permito, con todo respeto, dirigirme al doctor Semprún, persona de toda autoridad y alta solvencia científica, amante verdad de la higiene, para que ponga remedio a este mal y vea la forma de transformar, haciendo más higiénicos los cafés, cervecerías, etc., que más que sitios de distracción, parecen establos y cochiqueras.

Yo creo que la solución es fácil, y ella había de herir poco los intereses de los dueños de estos establecimientos; primero, anuncios morales con las órdenes higiénicas necesarias; segundo, pequeñas castas de alambres adaptadas convenientemente a las mesas para arrojar los papeles; tercero, más abundancia de escupidoras y mejor colocadas, de forma que estuvieran próximas a las mesas.

Y nada más; hecho esto, ocurriría como siempre, entre nosotros, que los primeros días brillaría el ingenio y la habilidad de los «alegres chistosos»; pero al poco tiempo se practicarían las medidas higiénicas impuestas por la autoridad.

Ludivi.

Noticias de Barcelona

La sentencia por el complot contra el tren real.—Una denuncia contra un Tribunal.—Robo escandaloso.—Otras noticias.

BARCELONA 5.—Ayer no había llegado a Capitanía general la causa instruida por el complot de Garraf, y que se vio en Consejo de guerra la semana pasada.

Según nos dicen, uno de estos días la enviará el teniente coronel de Infantería don Cristóbal Fernández, juez instructor de dicha causa, acompañada de la sentencia.

Las actuaciones pasarán luego al auditor general de Guerra, a fin de que dicte, y volverán a la primera autoridad militar para que firme la sentencia.

La causa se enviará después al Consejo Supremo de Guerra, y si éste aprueba el fallo, desde luego será firme.

La señorita María Chávarri Tallada, que tomó parte en las recientes oposiciones de maestras, ha presentado una denuncia en el Juzgado contra el Tribunal encargado de fallar dichas oposiciones, acusándole de falsedad para eliminarla de las listas de las aprobadas.

Ayer tarde rompieron el cristal del escaparate de una joyería establecida en la plaza del Beato Oriol, dos sujetos, los cuales se apoderaron de 12 relojes y varias joyas, y se dieron a la fuga.

A los gritos del dueño acudieron los transeúntes, logrando, tras larga carrera, detener a uno de los ladrones.

El otro logró escapar. Conducido el detenido a la Comisaría, dijo llamarse Juan Serrano.

Fueron ocupados algunos de los objetos sustraídos del escaparate.

La Policía ha detenido a un individuo llamado Eloy Blasco Belida, que usa cinco o seis nombres, y está reclamado por los diez Juzgados de instrucción de Madrid, y por los diez de Barcelona, por diversos delitos.

Comunican de Tarrasa que en una masía de las cercanías de Rubí perecieron asfixiados, ayer por la tarde, el dueño de aquella, don Martín Rodó, y un criado del mismo, llamado Juan Fajola.

Se supone que el hecho se produjo al bajar el Fajola al fondo del lagar para extraer las heces del vino.

Sin duda, cayó desvanecido, y al intentar su amo prestarle auxilio, cayó a su vez, muriendo ambos.

La familia, a la hora de la cena, notó la ausencia de amo y criado, y los buscó, hallándolos muertos en el fondo del lagar.

El señor Rodó era concejal de Rubí, y presidente de la Unión Patriótica.



La sesión de hoy.

Bajo la presidencia del alcalde se ha celebrado la sesión, en la que se han aprobado los siguientes dictámenes:

Una Real orden del ministerio de Fomento dictando isposiciones para la recepción de las obras de canalización del Manzanares y para la entrega al Ayuntamiento de aquellas que afectan a los colectores, paseos de encauzamiento y puentes del mismo.

Una comunicación del excelentísimo señor gobernador civil remitiendo copia del auto dictado por el Tribunal provincial de lo Contencioso-administrativo, por el que se tiene por desistido el recurso interpuesto ante el mismo por don Mariano Campo Rico contra providencia gubernativa confirmatoria de la adjudicación de las obras en las calles de Goya, Núñez de Balboa y Méndez Alvaro.

Un decreto de la Alcaldía-Presidencia proponiendo se anule el concurso celebrado para proveer 40 plazas de conductores de automóviles, con jornal, del Servicio de Limpiezas por no ajustarse al Real decreto de provisión de destinos públicos reservados a los licenciados del Ejército; debiendo darse cuenta de este acuerdo al excelentísimo Ayuntamiento Pleno.

Un informe de los señores letrados consistoriales proponiendo la interposición de recurso contra la Real orden del ministerio de la Gobernación desestimatoria de instancia del excelentísimo señor alcalde solicitando la supresión de los edificios exteriores de las estaciones Puerta del Sol y Gran Vía del Metropolitano Alfonso XIII.

La aprobación de un nuevo reglamento que regule la circulación de toda clase de vehículos y que determine los derechos y deberes de los conductores y peatones; debiendo darse cuenta de este acuerdo al excelentísimo Ayuntamiento Pleno.

Otra proponiendo se conceda, a tenor de lo acordado por la Comisión Permanente en 14 del actual, una remuneración por los trabajos extraordinarios realizados por varios funcionarios del Interior en la confección del presupuesto del Ensanche para el ejercicio próximo.

La aprobación del presupuesto formulado por la Dirección del Servicio de Aguas, importante 36.374,57 pesetas, para construir una piscina para las Colonias escolares en el primer Vivero de la Villa, siendo cargo su importe al presupuesto próximo.

Sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión a la una y media.



BALOMPIE

Se agudiza el interés del campeonato.

Cuando comentamos el partido Madrid-Gimnástica y la actuación de algunos equipos y la defensa de su marco que, deportivamente, hizo Martínez, impidiendo el empate y, por lo tanto, la eliminación del Athletic, dijimos que el hoy semifinalista iría más lejos que el Madrid.

Los hechos han venido a demostrarlo. El domingo, en Zaragoza, el Athletic madrileño, con entusiasmo, se clasificó para las semifinales, eliminando al campeón de Cataluña, cuyo marco defendió bravamente Zamora, el coloso guardameta nacional. Al Athletic ha estado reservado el honor de velar por los fueros del fútbol central. Bien es verdad que el Español es bastante inferior equipo al Barcelona, y decimos esto en desdén de Madrid, aunque con enemigos de valla es con los que hay que contrastar la potencia de los equipos.

Sorteados los partidos semifinales, resulta que el Athletic ha de entenderse con el Celta, en Bilbao, y el Barcelona con el Irún, en Zaragoza.

A nuestro modesto juicio, este sorteo sólo debiera tener lugar en el caso de que fuesen semifinalistas dos equipos de la misma división; pero resulta que hay un equipo representando a cada división: la primera, el Barcelona; la segunda, el Athletic; la tercera, el Real Unión; la cuarta, el Celta. ¿No hubiera sido más normal seguir la misma pauta que para los cuartos de final en este caso concreto? ¿No hubiera sido más lógico que los partidos semifinales los jugaran el Barcelona contra el Athletic y el Real Unión contra el Celta?

Sinceramente creemos que en este aspecto, el reglamento del campeonato merece ser estudiado y reformado.

Ya con los dos partidos que faltan, y que pueden ser calificados de sensacionales, el campeonato entra en su período álgido, de verdadero apogeo, que culminará en la final del 16 de mayo, en Valencia.

Desde luego, de Zaragoza saldrá el campeón de 1926. Nada más natural si se tiene en cuenta que van a enfrentarse el Real Unión, campeón de 1924, y el Barcelona, campeón de 1925.

Las semifinales del campeonato de España.—En Madrid, ninguna.

La satisfacción que tenemos los madrileños al creer que el gran partido

Irún-Barcelona se celebraría en Madrid, por creer que nuestra imparcialidad se haría acreedora a ello, ha venido al suelo, como todos los castillos forjados en el aire, al saberse la oposición de los catalanes por la conveniencia suya de poder desplazar a Zaragoza unos miles de aficionados.

Como la tabla aprobada de desempates corresponde a esa ciudad, al no ponerse de acuerdo los Clubs, tiene forzosamente que jugarse en ella.

El encuentro le arbitrará el vizcaino señor Saracho, el árbitro de Athletic-Español.

El segundo partido de las regiones Centro y Gallega se jugará en Bilbao, en Can Mamés, y dirigirá el encuentro el señor Pelayo Serrano.

Congreso Internacional.

ROMA 4.—En el Palacio del Capitolio se celebró la sesión de apertura del Congreso Internacional de la Fifa, con asistencia de más de sesenta delegados, en representación de veintidós Asociaciones nacionales, entre ellas la española, representada por los señores Olave y Cabot.

Presidió la sesión el vicegobernador, Darbesio, con el que se sentaron en el estrado Rimet, presidente de la Federación Internacional; Ferretti, presidente del Comité Olímpico Italiano, y Rozzino, presidente de la Federación Italiana.

El Congreso de la Federación ha elegido presidente al señor Rimet, y designado para el cargo de secretario al señor Hirschmann.

El próximo Congreso se celebrará en Telsingfors.

El IV circuito de San Sebastián.

Los trabajos de organización de las grandes pruebas automovilísticas que se celebrarán el próximo mes de julio en San Sebastián adelantan rápidamente.

Las obras en el circuito avanzan notablemente. La nueva variante que evita el paso por Hernani, se encuentra ya transitable. Las obras de ensanche del ramal de carretera que une la general (Recalde) a las tribunas.

Las tribunas han sido ampliadas y su construcción va muy adelantada. Tendrán este año 200 metros de longitud por 15 de fondo y podrán contener unas 5.500 personas.

El garage para los automóviles será capaz para albergar 10.000 coches. Los organizadores se preocupan también de los servicios de bar y restaurante en las tribunas de Lasarte.

Se han recibido la inscripción de tres coches O. M. para el Gran Premio de Europa ascendiendo a 21 los coches que tomarán parte en esta importante carrera.

Ha estado en San Sebastián con objeto de visitar el circuito el corredor de la casa Peugeot Luis Rigal.

Según manifestaciones del referido, la casa Peugeot participará con tres coches en el Gran Premio de Turismo, con Boillet, Wágner y el como conductores.

Federación de la Prensa de España

Caja de Retiro y Pensiones.

Aprobadas en su totalidad las bases que en un día muy próximo servirán para dar comienzo a los estudios técnicos indispensables que conduzcan a la creación de la Caja de Retiros y Pensiones de los periodistas españoles federados, la Junta de Gobierno del Montepío Nacional de la Federación de la Prensa de España comenzó sus gestiones cerca de los Poderes públicos, tanto para establecer el contacto con los organismos oficiales, cuya protección y ayuda es indispensable para dar cima al proyecto, como para conocer la acogida que en las altas esferas tendría la pretensión justísima de la gran mayoría de la familia periodística española, de poner fin a la triste y anómala situación que la inutilización física o intelectual para el trabajo, la vejez o la muerte les crea a ellos y a los suyos.

Atenta la Junta a las realidades prácticas y a las normas que inspiran las modernas corrientes del derecho, ha comenzado su labor, tratando de adaptar a las realidades de los periodistas españoles el espíritu de leyes sociales, que ya tienen legal vigencia en varias Repúblicas del habla española.

Las primeras impresiones obtenidas no pueden ser más satisfactorias.

En la entrevista tenida con el señor Calvo Sotelo, éste se mostró conforme en principio, salvo detalles posteriores de organización y funcionamiento de la Caja, con el espíritu que informa el proyecto, creyendo factible el carácter de obligatoriedad para periodistas y Empresas indispensables, al objeto de asegurar la vida económica de la institución que se va a crear, y prometiendo a este fin la ayuda del Gobierno, así como otras medidas de protección económica que, de llegarse a un acuerdo, se traduciría en resoluciones de Gobierno.

Ocupaciones perentorias del señor Aunós impidieron a éste recibir a la representación de la Junta.

Esta conferencia con el señor Iranzo, teniendo con él larga y detenida entrevista y cambiándose las primeras impresiones, que no pueden ser más optimistas, ya que por parte del competente director de Seguros se cuenta con el ofrecimiento de gestionar el nombramiento de una Comisión mixta, integrada por

representantes técnicos del Gobierno y los periodistas designados por la Junta del Montepío, cuya Comisión estudiará las bases presentadas y dará comienzo a los trabajos preliminares para la constitución de la Caja de Retiro y Pensiones, verdadero anhelo de los periodistas españoles.

En la tarde de ayer se reunió nuevamente la Junta del Montepío, acordando que, sin perder el contacto con los organismos oficiales, llamados a resolver tan importantes extremos, dejara aplazadas otras gestiones ulteriores hasta la aparición de la Real orden creando la citada Comisión e intensificar en las Asociaciones provinciales los trabajos preliminares que serán necesarios para la labor previa.

Confiadamente cree la Junta que estas gestiones comenzadas ahora pueden llegar a buen éxito, si a la obra ayuda la buena voluntad de todos y aquellas protecciones de orden moral y económico que se estiman indispensables.



Corrida extraordinaria.

A la hora de dar comienzo la corrida extraordinaria anunciada para hoy cerramos nuestra última edición de Madrid.

Perdonen nuestros lectores no les demos cuenta del resultado de ella ni en parte ni en todo, pero a ello ha dado lugar la satisfactoria noticia de haber sido encontrados el capitán Lóriga y su mecánico, el sargento Pérez, noticia que suponemos esperarán nuestros lectores con verdadera ansiedad.

Mañana, nuestro notable crítico taurino «Don Prudencio» publicará el resultado de la corrida.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca). Los nuevos yernos.

COMEDIA.—A las diez y media (popular, Soltero y solo en la vida).

LARA.—Compañía Lola-Membrillos. Funciones populares, 2,50 butaca.—A las diez y media, ¡Bendita seas!

A las diez y media, Si yo quisiera... (grandes éxitos).

CENTRO.—Compañía Rosas.—A las seis y media, En un burro, tres baturros (la comedia de las familias).

A las diez y media, El perfume del pecado (no apta para señoritas).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.

A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

LATINA.—Compañía Mimi Agullia. A las seis y media, Seis personajes en busca de autor.

A las diez y media, La antorcha escondida (extraordinario éxito).

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, La superrevista parisien (Paris-Paris! (34 cuadros, 970 trajes; éxito extraordinario).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y diez y media, El año rabalero, Gramática parda, ¡13!... ¡Lagarto, lagarto! (últimos grandes éxitos; funciones populares).

MARTIN.—A las seis y media, El país de las estrellas, El ratón, La república del amor.

A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y media, La capa blanca.

A las diez y media (estreno en este teatro), La granjera de Arlés (por Cora Raga).

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, El tío Qui-co.

A las diez y cuarto, El mundo es un pañuelo.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, Los espectáculos predilectos del público, por su constante variedad. Exito de Las Rubias, atracción española de mayor suceso del extranjero; el fenomenal, asombroso, único en el mundo que ha conseguido realizar estos trabajos, el gran Rastelli. Colosal función hasta la una de la madrugada, por la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

PAVON.—Compañía Emilio Portes. A las seis y cuarto, Santa Isabel de Ceres.

A las diez y cuarto, La aldea de San Lorenzo (reestreno).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, ¡Vamos a empezar!, Palos-Buenos Aires, Esteos, ¡Deme usted su ropa!, Mercedes Serós.

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, grandioso programa de atracciones frías. Exito inmenso de Tina de Jarque y Isabelita Ruiz.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Alejandro Magno (Marion Davies), El ladrón (cómica), Noticiario Fox, Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore).

EXPOSICION CANINA.—Zona de recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid.—Apertura. Abierta de cinco de la tarde al anochecer. Entrada, una peseta.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

De la huelga inglesa.

LONDRES 5.—Los aviones de bombardeo del Ejército han sido utilizados para el transporte de correo en toda Inglaterra.

También se utilizan los aviones para el transporte de pasajeros.

El tráfico sobre el Canal de la Mancha parece asegurado. Los teatros y music-halls funcionan.

Todos los trenes han salido ayer de Londres archiplenos.

Se ha movilizó la Policía de reserva.

¿Se va a celebrar una entrevista entre Briand y Primo de Rivera?

«Le Journal» llegado hoy a Madrid habla de la posibilidad de una próxima entrevista en San Sebastián entre el presidente del Consejo de ministros, francés, M. Briand, y el general Primo de Rivera, entrevista que quedaría sujeta a las oportunas noticias que se reciben de Uxda.

El gesto de los Estados Unidos provoca en Bolivia manifestaciones de simpatía.

LA PAZ 5.—Ha tenido lugar en esta ciudad una gran manifestación de simpatía a los Estados Unidos, favorable a la intervención de Bolivia en el arreglo de la cuestión del Pacífico.

Más de 15.000 personas han desfilaro ante la Legación de los Estados Unidos, llevando en triunfo la efigie de Wilson, Coolidge y Kellogg.—Agencia Americana.

El campeonato de boxeo.—Yanquis en Buenos Aires.

BUENOS AIRES 5.—Han llegado a esta capital los boxeadores norteamericanos con objeto de tomar parte en el campeonato norteamericano.

Los boxeadores italianos Frattini y Bernasconi han marchado repentinamente a Montevideo, en donde embarcarán para Europa.

Esta súbita desaparición de los boxeadores italianos, dejando incumplidos sus contratos, a pesar de haber recibido can-

tidades anticipadas, ha provocado numerosos comentarios.

Se dice que están descontentos del fallo de los jurados.—Agencia Americana.

Notas del día

Todas las noticias que se conocen del curso de la huelga inglesa señalan una reacción a favor de aquel Gobierno.

Los servicios públicos están muy reducidos, teniendo en cuenta que los obreros parados pasan de dos millones; pero ya es algo que el Gobierno inglés haya asegurado el reparto de víveres y una parte de los servicios del Metro, tranvías y autobuses de Londres.

Se han publicado ya algunos periódicos, aunque en forma reducida.

Los trenes de las grandes líneas funcionan.

El Gobierno mantiene su nota enérgica.

Ha adoptado disposiciones extremas, ha situado en el Támesis varios destroyers y declara que está decidido a dar la batalla a los obreros.

Por las últimas impresiones se siente algún optimismo, esperándose una próxima reunión de los delegados obreros con la Comisión del Gobierno.

No hay ninguna noticia de la nueva fase de la negociación con los delegados rifeños.

Se espera que hoy regresen a Uxda dichos delegados con las instrucciones definitivas que les haya confiado Abd-el-Krim después de conocer éste el ultimátum de Francia y España.

La noticia más interesante del día es la aparición del aviador señor Lóriga y de su mecánico.

Con ella se ha calmado la justa ansiedad que había producido su desaparición, y terminará felizmente el raid a Manila.

Reparado ya el avión de Gallarza, es de esperar que hoy salga para Hong-Kong, desde donde emprenderán la etapa final.

Aparecen sanos y salvos el capitán señor Lóriga y su mecánico

Las primeras noticias.

Cerca de mediodía empezaron a circular por Madrid noticias de haber aparecido el capitán Lóriga y el mecánico, sargento Pérez, que le acompañaba.

Como puede figurarse, la noticia produjo la consiguiente satisfacción.

En el Aero Club.

Inmediatamente preguntamos noticias al Aero Club, que, como se sabe, ha seguido con una atención suma el curso de este raid, informando al público de todos sus incidentes.

En este Centro nos dijeron que, en efecto, habían recibido la noticia de la aparición; pero sin precisar el sitio ni la forma, anunciado al público por medio de una pizarra la grata noticia.

En el ministerio de Estado.

A primera hora de la tarde llamamos al ministerio de Estado, donde nos dijeron que carecían de toda noticia oficial, aunque sabían algo sobre la aparición por referencias particulares, estando pidiendo confirmación.

Sucesos

Los atropellos

Al atravesar ayer la calle del General Ricardos María de las Nieves López González, de cuarenta y ocho años, y con domicilio en la calle de Wad-Rás, número 15, fué atropellada por la camioneta número 1 del Laboratorio Municipal, conducida por Ramón Moracho. María resultó con lesiones graves, de las que fué asistida en la Casa de Socorro sucursal de la Latina.

Venta de despojos en malas condiciones

A una ventana de la casa número 6 de la calle de Ramírez de Prado se hallaba asomado ayer don Antonio Peñas Campo, el cual vió que frente a la fábrica Electrodo se detenía un carro, cargado de carne y despojos de reses, y al que se acercaban sigilosamente tres individuos, provistos de sacos y espuelas, y recogiendo los despojos que iban en el vehículo.

El señor Peñas bajó a la calle rápidamente, y logró detener a uno de los individuos, al que condujo al cuartel de Carabineros.

Seguidamente dió aviso de lo ocurrido a la Guardia civil, y ésta detuvo a los otros dos.

Los detenidos se llaman Evaristo López Sánchez, de diez y siete años; Alfredo Ortiz Morato, de treinta y uno, y Fernando Miralles Surio, de diez y siete.

Los tres, que son dependientes de carnicerías, manifestaron que la carne que cargaba el carro era destinada, por hallarse en malas condiciones, a un quemadero llamado del Loro.

El carrero encargado del transporte de esta carne, que se llama Jesús Mar-

Confirmación de la noticia en el ministerio de la Guerra.—A poco de caer en el mar son recogidos por la cañonera portuguesa «Patria».

En el ministerio de la Guerra, donde acudimos después en busca de noticias, confirmaron la grata nueva y nos participaron que por el propio señor Lóriga, había mandado la noticia al ministerio de la Guerra, por conducto del cónsul francés, en Hong-Kong.

Parece que el aparato cayó al mar, como se temía, por motivos que aún se desconocen, dado lo lacónico que han sido los radiogramas recibidos hasta ahora.

En el mar, y sobre el aparato, quedaron los tripulantes del avión, a unas 27 millas al Este de Hong-Kong.

Por fortuna, la cañonera portuguesa «Patria» los descubrió, recogiendo a bordo y trasladándolos a Kout, apresurándose el propio señor Lóriga a telefonar al señor cónsul francés la noticia de su salvación, así como la del mecánico.

tínez Barquero, realiza esta operación todas las semanas; pero puesto de acuerdo con los tres detenidos, les permitía que sustrajeran del carro la cantidad que tuvieran por conveniente.

Esta carne en malas condiciones era vendida después en varias carnicerías, dos de cuyos dueños, llamados José Bueno Arjona, establecido en la calle de Lagasca, 63, y Juan Arduara Acero, que vive en la calle de Amazonas, 14, han sido detenidos.

Robo de una expedición de joyas.

En representación de los propietarios de una joyería establecida en la calle de Alcalá, número 32, presentó ayer una denuncia don Luis Marzo Chacón.

Manifiesta el denunciante que el día 30 de abril se envió desde la joyería citada a otra, establecida en París, rue de la Paix, 22, una caja certificada, que contenía una sortija de brillantes, valorada en 28.000 pesetas, y una pulsera, también de brillantes, valorada en 12.100 pesetas.

Ayer se recibió en la joyería de Madrid un telegrama de la de París, en el que se da cuenta de que en la caja han aparecido unos terrones de azúcar en lugar de las joyas enviadas.

Los sellos de lacre habían sido forzados, y, en lugar de éstos, se habían puesto otros distintos.

Con motivo de la denuncia, ha dado comienzo la Policía a una serie de investigaciones, a fin de descubrir a los autores del robo.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
¡Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despensa»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vie- rnes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	10	— Espinar (diario).....	16
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 16
Surexpreso Hendaya.....	21	Omnibus Guadalajara.....	10,16,30 y 20
Expreso Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	Mixto Hendaya.....	6,40
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Andalucía.....	20,20	— Galicia.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alicante, Valencia y Cartag. ^a	10,20
— Toledo.....	8,05	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
Correo Hendaya.....	22,30	— Alcázar.....	13
— Galicia.....	19,45	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Santander.....	17,25	— Badajoz y Toledo.....	12
— Asturias.....	18	— Toledo (diario).....	17
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Toledo (festivos).....	21,15
— Zaragoza.....	18,30	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Valencia de Alcántara.....	19,20	Tranvía Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalucía.....	21	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Almorox.....	20	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
		— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Cartagena.....	8
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Barcelona.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalucía.....	21,30	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,14
Surexpreso Hendaya.....	9,45	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	Mixto Hendaya.....	19,50
— Santander.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Andalucía.....	9	— Galicia y Santander.....	6,40
— Algeciras.....	10,35	— Alicante, Valencia y Cartag. ^a	18
— Toledo.....	19,50	— Andalucía y Cuenca.....	21
Correo Hendaya.....	6	— Alcázar y Cuenca.....	14,15
— Galicia.....	7,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	14,35
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Barcelona y Zaragoza.....	11,35	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Zaragoza.....	8,20	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Andalucía.....	7,10	Tranvía Getafe.....	7,45 y 13,15
— Almorox.....	8,30	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Escorial (festivos).....	21,35
		— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. Todo primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

Rodegas Franco-Españolas
Pídalos en todas las tiendas de
ultramarcas y en los buenos
hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «P. de Sotomayor», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Concidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Ud. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?

¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 27.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche-restaurant.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche-restaurant de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche-restaurant de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche-restaurant de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.