

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7
PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

Sanjurjo y Castro Girona al sector de Axdir

MELILLA 5.—En el cañonero «Canalejas» ha marchado a Alhucemas el general Benito Martín.

Poco después, en hidroavión, salió para Axdir el general Castro Girona, con el jefe de Estado Mayor, coronel Barbero.

Pernoctará allí, donde espera al general Sanjurjo, que anuncia su llegada de un momento a otro.

Zona occidental.

LARACHE 5.—Por iniciativa de la duquesa de Guisa, la Asociación de Damas Católicas, de Larache, organiza una fiesta de caridad para el reparto de ropas a las tropas coloniales.

Se ha celebrado en los límites de las zonas francesa y española, entre Alcazarquivir y Abbada, la inauguración del enlace del ferrocarril de Tánger-Fez.

De Alcazarquivir salió un tren muy lujoso, cuyo coche-salón, adornado de banderas francesas y españolas, ocupaban el cónsul de España, don Isidro de las Cagigas, ingeniero del ferrocarril de la zona española, don Julio San, e ingeniero de la región.

Poco después de llegar el tren a los límites de la zona española, llegaba también el tren procedente de la zona francesa, igualmente adornado con banderas de ambos países, con el director general de la Compañía de ferrocarriles, señor Thomney, y personal de la línea de Tánger-Fez.

El paso del nuevo tren por los aduanas de la región fué acogido con regocijo por los indígenas.

Terminados los saludos de rigor, se efectuó el empalme de la vía, colocando el último tornillo madame Preche (esposa del ingeniero jefe) con una llave de plata, y rociándose con Champagne.

El regreso de los delegados rifeños.

UXDA 5.—No obstante haberse anunciado que los delegados rifeños regresarían hoy a ésta, a las once de la mañana, los delegados franceses no tenían noticia alguna del regreso.

Sidi Choddi, el tercer delegado rifeño, marchó hoy a Nemours, a esperar a sus compañeros.

La Delegación francesa ha recibido esta tarde un despacho de la base naval de Orán, comunicándole que los delegados rifeños habían advertido al comandante del torpedero francés «Sene-galais» que no podrían embarcar hasta el anoche.

Los delegados rifeños, por consiguiente, no podrán llegar a ésta hasta mañana.

MELILLA 5.—Desde primera hora de la mañana hallábase fondeado frente a la playa de Seunani un cañonero francés, para recoger a los delegados rifeños.

Lo que dice un evadido del campo rebelde.

MELILLA 5.—Procedente de Axdir, en donde se presentó espontáneamente, llegó un indígena de la cabila de Boco-ya. Manifestó que forma parte de la guardia que tiene establecida el enemigo cerca de Igrach; cansado del maltrato que recibía, huyó en dirección de nuestras posiciones, aprovechando breve ausencia de sus compañeros; éstos, al verle correr, gritaronle para que se detuviera, y como no lo hiciera, dispararon contra él, sin alcanzarle. Jadeante presentóse en la posición que guardan fuerzas de Regulares de Ceuta.

Agregó que casi toda la cabila de Boco-ya espera el resultado de la conferencia de Uxda, para someterse. Dice que Abd-el-Krim, para calmar los ánimos, ha pregonado en los zocos que concertará la paz en condiciones ventajosas para los rifeños.

Relata la sorpresa que causó ver aterrizar, cerca de Tamasin, a un avión francés; algunos indígenas trataron de agredirle; luego supieron que conducía al «Pajarito», que iba a consultar con Abd-el-Krim.

En el lugar designado para aterrizar marcóse con cal una flecha, para orientar a los aviadores; además, un moro agitaba constantemente la bandera blanca.

Confirma la extrema miseria que reina en las cabilas; sólo pueden vivir los que rodean a Abd-el-Krim.

La crítica situación de Abd-el-Krim.

PARIS 5.—La situación del cabecilla rebelde, según un despacho que ha recibido de Uxda el «Journal», es en extremo difícil, pues, al parecer, muchos jefes de cabila no desean reanudar las hostilidades.

Los únicos partidarios de la guerra son sus dos principales lugartenientes.

Los problemas de las Colonias.

Los tres decretos que en breve firmará Su Majestad el Rey, y que resuelven problemas interesantes de nuestras posesiones del golfo de Guinea, tienen verdadera importancia.

La futura disposición, relativa al cultivo del caucho, abacá, ramio, palmera de aceite, café y te, marca una orientación muy plausible, ya que aquellos férciles terrenos son muy aptos para ese cultivo y hasta ahora sólo se realizó seriamente el del cacao.

Esos productos se encontrarán ya en nuestros dominios y dejaremos de ser tributarios del extranjero, en buena parte, por lo que a ellos se refiere. Así lo ha reconocido el Consejo de la Economía Nacional en luminoso informe emitido a propósito de esta iniciativa de la Dirección general de Marruecos y Colonias.

El segundo decreto se refiere a la concesión de tierras; aclarando la legislación actual, con el fin de evitar que las entidades o los individuos especulen sobre dichas tierras, en perjuicio del desarrollo económico de nuestras colonias, y en particular de los indígenas.

A éstos se les protege, considerándolos como menores de edad, prosiguiéndose así el espíritu de las leyes de Indias.

En cuanto a la disposición sobre personal, la informa el criterio de una escrupulosa selección.

El nombramiento reciente del jefe de servicios agrónomos a favor del eminente ingeniero señor Gómez Flores, y el de un registrador de la Propiedad, que marchará en el próximo correo a la Colonia, para hacer sobre el terreno un estudio detenido del registro, bastante desquiciado hasta ahora, son medidas que revelan cómo el Gobierno está decidido a que las Colonias salgan del abandono en que se hallaban.

Noticias de Melilla.

MELILLA 5.—El general González Carrasco, acompañado de su ayudante, comandante Delgado, trasladóse desde Dar Drius a la posición francesa próxima al campamento de Bu Rokba, donde conferenció con el general francés Dosse, siendo agasajado.

Terminada la conferencia regresó a Drius, donde pernoctó.

Desde la antigua posición de Timayast, donde hallábase enterrados, han sido traídos a la plaza, para inhumarlos en el panteón de héroes, los restos del teniente de Artillería señor Elorriaga Sartorius, muerto durante los sucesos de julio.

En breve se trasladarán a dicho panteón los restos del teniente de San Fernando don Jesús Castro.

Procedente de la alcazaba de Kadia, donde arengó a los indígenas que forman las jarcas amigas, regresó Abd-el-Kader.

Espérase, procedente de Larache, una escuadrilla de aparatos Breguet para reforzar estas escuadrillas.

Ayer mañana el general Castro Girona, acompañado del general Aldave, coronel Barbero y teniente coronel Guedea, visitó la posición de Uxerut, ocupada en los pasados días; luego trasladóse al zoco Telata de Bubecker, donde revistó la columna que manda el coronel Ponte.

Al oscurecer regresó a la plaza.

El príncipe Carol y Mme. Lambrino

Mme. Lambrino, primera mujer del príncipe Carol de Rumania, presentó a su hijo, el joven Mirces, en el liceo de Michelet, en Vauves; pero el director le dijo era indispensable presentar el acta civil de nacimiento del niño, y, en defecto del consentimiento del padre, una autorización de la justicia.

Mme. Lambrino, por mediación de un procurador, había reclamado a su ex marido los documentos de identidad de su hijo, así como el dinero necesario para seis meses de pensión; pero todo ha sido inútil, y el niño se ha quedado fuera del liceo, y el 11 de mayo piensa demandar al príncipe, reclamándole daños y perjuicios.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

Ella reclamará, además, para el joven Mircea, el derecho de llevar el nombre de Hohenzollern.

El raid España-Filipinas.

Lóriga y su mecánico en Macao

MACAO 6.—Conforme estaba anunciado, el capitán Lóriga y su mecánico llegaron a este puerto a las dos de la tarde.

La multitud, congregada en los muelles, tributó a los aviadores entusiasta recibimiento.

El capitán Lóriga, al ser preguntado a bordo del cañonero «Patria», declaró que dicho cañonero le recogió de un navío de pasajeros que se dirigía a Macao.

Agregó que cuando salió de Hanoi, el día 1 del corriente, sufrieron los cilindros del motor un escape de agua, obligándole el accidente a aterrizar a las dos de la tarde, en Tienpai, cerca de New Bay.

El aparato, destruido, fué abandonado por el capitán Lóriga, quien, con el mecánico, permaneció sin comer un día y una noche, sin poder comunicar noticias del accidente.

Los aviadores pudieron, por fin, enviar un telegrama al cónsul de Francia en Cantón, mostrándose muy satisfechos de su llegada a Cantón, y reconocidos a cuantos elementos se han interesado en su busca.

Noticias oficiales.

En el ministerio de Estado facilitaron ayer las siguientes noticias sobre el encuentro del capitán Lóriga.

El cónsul francés en Hong-Kong ha telegrafiado a su colega en Cantón lo siguiente:

«Aviadores españoles, de los que no tenemos noticia desde el sábado, han telegrafiado desde Dui-Tung, pequeña población del litoral, situada a 200 millas al Oeste de Hong-Kong, diciendo habían aterrizado en Tien-Pai el sábado, a 25 millas al Oeste de Chiung-Tung.

Lóriga dijo que no podía reparar por sí mismo avería motor, por lo que solicitaba auxilio.»

Otro mensaje del aviador recibido más tarde en Hong-Kong, dice que había sido recogido por una cañonera portuguesa, y cónsul general Portugal Hong-Kong confirma esto diciendo que Lóriga y compañero son esperados en Macao a las dos de la tarde.

A esta hora se recibió en el ministerio un telegrama de nuestro ministro en Pekín, dando cuenta de que ayer, una cañonera portuguesa encontró al capitán Lóriga y al mecánico en Hong-Kong, llevándolos a bordo con rumbo a Macao.

Un telegrama del ministro de Estado.

MADRID 6.—El ministro de Estado al ministro de España en Lisboa:

«Sirvase V. E. expresar personalmente a Gobierno portugués profundo agradecimiento de Su Maestad, Gobierno y pueblo español por activas y eficaces pesquisas, coronadas por éxito, que autoridades y Marina de guerra portuguesas Macao han realizado para salvamento aviador Lóriga y mecánico.

Este gesto hidalgo es expresión de nobleza sentimientos portugueses, obligándonos a la más efusiva gratitud y revelarse una vez más fraternidad que indisolublemente liga a los dos pueblos.»

La noticia al presidente.

Ayer recibió el marqués de Estella al ministro de Portugal, que le dio cuenta del hallazgo del capitán Lóriga y del mecánico Pérez.

El presidente agradeció mucho la visita y encomió el esfuerzo realizado por los marinos portugueses para la busca de nuestros aviadores.

Con el ministro de Portugal iba el señor Ribeiro de Carvalho, diputado rector del diario «La República», quien fué presentado al presidente.

Gran júbilo en Manila.

MANILA 6.—La noticia de encontrarse ya a salvo Lóriga y su mecánico, recogidos por la embarcación portuguesa que salió en su busca, ha producido aquí indescriptible júbilo.

Los periódicos se apresuraron a publicar hojas extraordinarias, que el público arrebatada de manos de los vendedores.

La emoción era unánime, y puede decirse que, durante algunos momentos estuvo paralizada la vida oficial y comercial.

Después de tres días de ansiedad y de impresión pesimista, la confianza y la alegría renacen, y se prosiguen con entusiasmo los preparativos para el recibimiento.

Las autoridades y muchos particulares han enviado cables a Macao felicitando a Lóriga.

La última etapa de Gallarza.

MACAO 6.—Ayer tarde aún no tenía nada decidido el capitán Gallarza en cuanto a su salida para Manila.

La huelga general en Inglaterra

Choque sangriento entre obreros y policías

LONDRES 6.—Ayer tarde, en los barrios obreros del Este de Londres ha habido choques sangrientos entre los obreros y la Policía.

Han resultado heridos algunos policemén.

Estado del conflicto.

LONDRES 6.—Se observa una sensible mejoría en las facilidades de transporte, y los vehículos circulan más libremente que ayer.

Los ferrocarriles del Great West anuncian haber organizado once servicios con salidas de trenes para el Suroeste de Inglaterra, País de Gales y Birmingham.

El servicio de los Metropolitanos es sumamente limitado, lo que origina aglomeraciones enormes en las estaciones.

En el interior del país el paro ha sido inmediatamente secundado, particularmente en Manchester, Glasgow, Plymouth, Leeds, Hull y Derby, donde se carece hoy de todo medio de comunicación.

En Sheffield, la huelga afecta a más de 50.000 obreros.

En cambio, la huelga es sólo parcial en Southampton.

Por su parte, los huelguistas mineros hacen vida tranquila; trabajan en la reparación de sus viviendas, que muchos de ellos comienzan a pintar; se dedican a cultivar sus jardincitos, y pasan largos ratos jugando al fútbol y al «cricket», sin perder la calma.

En algunas ciudades de provincias se han publicado periódicos; pero los que lo han hecho dan solamente pequeñas hojas, muy distintas de su forma y tamaño habitual.

Saklatvala, en libertad.

LONDRES 6.—El diputado comunista Saklatvala, detenido el lunes, ha sido puesto en libertad, mediante fianza y la promesa de no pronunciar durante la huelga ningún discurso fuera del Parlamento.

Estadística de huelga.

LONDRES 6.—He aquí aproximadamente el número de obreros en huelga: Mineros, 750.000; ferroviarios, 325.000; empleados de ferrocarriles, 90.000; mecánicos y fonderos de locomotoras, 58.000; empleados de transportes en común, 300.000; Sindicatos de las industrias del hierro y del acero, 95.000; Sindicato de papeles e imprenta, 185.000; electricistas, 25.000.

La Cámara de los Lores aprueba las medidas adoptadas por el Gobierno.

LONDRES 6.—La Cámara de los Lores ha aprobado, sin discusión ni votación, las medidas adoptadas por el Gobierno en virtud de los poderes especiales que le han sido concedidos con la proclamación del estado de «circunstancias excepcionales».

En la Cámara de los Comunes.

LONDRES 6.—El primer ministro ha manifestado en la Cámara de los Comunes que ningún Gobierno podría capitular ante la amenaza de una huelga general, y añadió:

«Hasta tanto que los jefes de las «Trade Unions» no den orden de cesar la huelga sin condiciones, el Gobierno se negará a reanudar las negociaciones.»

A continuación el ministro del Interior dijo que la situación en el día de hoy había mejorado; que los trenes eléctricos de Londres funcionan con normalidad; que el abastecimiento de la capital se realiza en condiciones satisfactorias frente a la huelga, personal de marinería de guerra y voluntarios, en uniformes; que el Gobierno utiliza, para la proporción del 45 por 100, y, por último, que reina calma en todo el país.

Termina diciendo que el Gobierno ha prohibido una gran manifestación, que debía realizarse esta noche, organizada por el partido comunista y otras organizaciones, y pidió a la Cámara que aprobara las medidas adoptadas por el Gobierno con motivo del estado de «circunstancias excepcionales».

El señor Henderson, ministro de Trabajo, que fué en el Gobierno de Mac Donald, se mostró partidario de la reanudación de las negociaciones con los mineros.

Lloyd George aprobó las medidas adoptadas por el Gobierno, y censuró la huelga, si bien lamentando que las negociaciones con los mineros se hayan interrumpido tan precipitadamente.

El Gobierno reanudará las negociaciones si cesa la huelga.

LONDRES 6.—Contestando esta tarde, en la Cámara de los Comunes, al ex ministro laborista Thomas, el primer ministro dijo que el Gobierno está dispuesto

to a reanudar las negociaciones tan pronto como quede retirada la orden de huelga general.

Del resultado de la discusión sostenida ayer tarde en la Cámara de los Comunes, parece deducirse que la declaración de huelga de los operarios del periódico «Daily Mail», el pasado domingo, fué lo que provocó la ruptura de las negociaciones encaminadas a evitar el actual conflicto.

Varios oradores, entre ellos el señor Mac Donald, hicieron un llamamiento a paros y obreros, y al Gobierno, para que reanuden las negociaciones.

Cierre de los puertos.

LONDRES 6.—Los diques de los siete grandes puertos de Londres están cerrados.

Algunos viajeros llegados del continente han permanecido veinticuatro horas en New Hawen antes de poder ser transportados en autocares, a precios exorbitantes.

Alza de los precios.

LONDRES 6.—A pesar de las exhortaciones del Gobierno, los carniceros han aumentado en un 10 por 100 el precio de sus mercancías.

En el barrio londinense de Enyon reina la más completa oscuridad.

Las noticias de última hora anuncian que se han producido disturbios en Cardiff, New Castle, Stoke y Leeds.

Se han practicado cerca de cien detenciones.

Finalmente parece que los «Trade Unions» tratan de exender la huelga, y es probable que den orden a los empleados de teléfonos y telégrafos de secundar el movimiento.

Aviso a los impresores y tipógrafos.

LONDRES 6.—Mañana, en la «Gazette Britanica», aparecerá el siguiente aviso oficial, dirigido a los impresores y tipógrafos:

«Cuando la actual huelga general termine, el Gobierno adoptará las medidas necesarias para impedir que ninguno de los que continúan trabajando, o reanuden el trabajo sean objeto de represalias por parte de las «Trade Unions».

Además, no consentirá solución alguna del conflicto, en la cual no se estipule lo mismo para un largo período.

Se señalarán incluso penalidades para los infractores.»

Termina diciendo que el Gobierno progregerá a los que han cumplido lealmente sus deberes para con el país en la crisis actual.

¡Lo mismo allí que aquí!

¡La belleza ignota a los más serenos!

En el curso de un proceso seguido en Londres por la artista de cine mademoiselle Betty Blythe, contra M. W. R. Lamuelson reclamándole ciertas sumas, el abogado de este último pronunció un largo discurso para prevenir al Jurado que no se deje influir por la belleza de la artista, y dijo:

«Es preciso cerréis los ojos y no os dejéis arrastrar por cualquier sentimiento que os haga desviar del hecho, pues es una mujer muy bonita. Examinad el asunto como si tuviera la cara más fea del mundo.»

¡Si así lo han hecho, seguramente la habrán condenado por mucha razón que tuviera!

Tratado de navegación chino-soviético

El Turquestán chino recibirá incesantemente una misión enviada por la Unión de las Repúblicas de los Soviets, encargada de entenderse con las autoridades de su país para el establecimiento de un servicio de navegación.

Los Soviets están asombrados de que no exista todavía entre los dos países ninguna comunicación fluvial, puesto que fácilmente podrían enviar las mercancías de Rusia al Turquestán chino, separado del resto del imperio por el desierto de Gobi.

Pero si los bolcheviques no envían nada, en revancha recibirán del Turquestán chino grandes lotes de algodón, café, té y otros productos transportados por las caravanas.

Para la Rusia soviética, es de gran interés el organizar un servicio de vapores que siguiera el río, a partir de Hotdja (Djaungaria, en chino), hasta Liüskor, pueblo situado en el Harakstan.



La extraordinaria de ayer.-Ocho toros de don Antonio Pérez de San Fernando para los diestros Valencia II, Villalta, Gitanillo y Niño de la Palma

La agradable noticia de la aparición del intrépido aviador capitán Lórga y su mecánico, el sargento Pérez, nos impidió dar cuenta ayer a nuestros lectores de la corrida extraordinaria celebrada en el coso madrileño, por haber cerrado nuestra última edición de Madrid a las primeras horas de la tarde, con objeto de comunicar a nuestros lectores la gracia nueva.

Perdónennos el retraso y relatemus sucintamente lo ocurrido.

El ganadero salmantino don Antonio Pérez, que tanta reputación ha sabido conquistar para sus reses, envió ocho toros bien criados, finos de tipo, con buenas defensas y broncos en general, si exceptuamos el cuarto, soyo y mansurrón; pero ninguno de ellos, con el estilo y temperamento de aquellos otros que dieron fama a la ganadería salamanquina.

No obstante, todos ellos cumplieron en varas, y se dejaron torear, sin mostrar resabios ni dificultades.

El jugado en cuarto lugar provocó una imponente protesta por creer el público que estaba cojo, y asintió con una gráfica expresión «Niño de la Palma», hecho que motivó arrebata el escándalo.

El toro no estaba cojo, sino derengado de los cuartos traseros; pero lo peor de todo es que era manso, saliendo suelto en todas las varas que tomó, y cociendo como un mulo falso, vicio que conservó hasta el último tercio.

Victoriano Roger se destapó ayer como torero fácil, artístico y dominador.

En su primer toro, el más bravo y de mejor estilo de todos los lidiados después de haberle toreado regularmente con el capote, Valencia II, provisto de las torcidas armas, se dirigió a su enemigo, y sobre la izquierda instrumentó tres naturales, corriendo muy bien la mano y rematando, sobre todo el último, con excelencia. Cambió de mano el engaño, y erguido, con los pies clavados en el tapiz, ejecutó una serie de pases artísticos, bonitos y eficaces; una faena cumbre, que llevó el entusiasmo a todos los ámbitos de la plaza. Pero a la hora de la verdad cambió la decoración; un pinchazo, quedando el diestro enfrente por no jugar la mano del engaño; otro, saliendo desarmado, por la misma causa; media, que escupió el toro; otra media igual y descabello al primer intento.

Valencia II escuchó palmas por la faena, verdaderamente magistral.

En el quinto, también muy bravo, el torero madrileño ejecutó una faena muy valiente, y terminó con una estocada desprendida.

Villalta ayer salió con ganas de conquistar aplausos, y lo consiguió.

Comenzó la faena en su primero por naturales, a los que siguieron otros de

la rúbrica con la derecha, tirando el diestro mucho del toro y aguantando con valor las acometidas del enemigo. Media estocada pasadita, que fue suficiente. Escuchó una ovación y dió la vuelta al ruedo.

En el sexto, Villalta realizó una faena magistral, de las de su propia cosecha, liándose el toro a la cintura a cada pase sobre la derecha; una estocada desprendida y la consiguiente ovación y vuelta con petición de oreja por una insignificante minoría.

Al lancear con el capote y en quites se apretó el maño y estuvo oportuno.

Gitanillo nos dió ayer la sensación de la desgana; se le notaba como conveiente de alguna enfermedad o quebrantado por estarla sufriendo. A pesar de ello, el valor, que es la característica de este diestro, no le abandonó un instante, pero tuvo poca suerte, porque sus toros fueron los que más dificultades mostraron y los de peor estilo y menos temperamento al embestir. A su primero le despatchó de un pinchazo bueno y una estocada hasta las cintas; en el séptimo estuvo muy valiente y metido entre los pitones, pero sin conseguir hacer faena; una estocada caída, un pinchazo bueno y un descabello al primer intento.

Niño de la Palma.

En su primer toro, protestado, como dejamos dicho, ejecutó una faena con tendencias a igualar, y en cuanto lo logró, un pinchazo en el sotoño, otro y una estocada donde se proponía.

En el último ya fue otra cosa; un pase inmejorable, ayudado por alto, al que se le ha dado el nombre de pase de la muerte; varios naturales, tres de ellos monumentales, ayudados por bajo, de pecho magníficos, altos barriendo los lomos; todos artísticos, torerísimos, aclamación general; dos pinchazos y una estocada tendida, que mató.

Con el capote lanceó con arte y dominio. Una buena jornada para Cayetano. Ayer mantuvo su filiación de torero rondoño y el nombre de Cayetano.

En la corrida de ayer, aunque parezca extraño, hubo mucho bueno para los aficionados que saborean todas las suertes del toreo. Picaron muy requetebien Pepe Díaz, Farnesio y Abía; bregaron excelentemente Pacomio, Nacional y Vaquerito. Colocaron buenísimos pares de rehiles éstos y Rafaelillo, Duarte y Cástulo Martín.

En resumen, una corrida de ocho toros que sin ser de las que han de constituir época en los anales de la tauromaquia, dejó satisfechos y hasta contentos a los aficionados, por lo menos a mis vecinos de localidad del tendido 1, y a un servidor de mis lectores.

Don Prudencio.

La Sociedad de las Naciones

Manifestaciones del señor Yanguas.

Anoche, en el segundo expreso de Irún, marchó a Ginebra nuestro embajador en la Argentina y representante de España en la Comisión reformadora del Consejo de la Sociedad de Naciones, señor Palacios, para asistir a las sesiones de dicha Comisión, que se reunirá, por vez primera, el próximo día 10.

El señor Yanguas hizo a un redactor de «A B C» las siguientes manifestaciones:

«Se habla de una posible tercera categoría de miembros dentro del Consejo de la Sociedad de Naciones; pero esta fórmula no ha pasado de ser una idea, vagamente insinuada en sus líneas generales, sin que haya recibido hasta ahora una definición concreta. Por lo que a España, y de una manera directa se refiere, nuestra actitud será la misma, que sostuvimos en la Asamblea extraordinaria de marzo, porque entendemos que los acontecimientos posteriores a dicha reunión, lejos de aconsejar una variación de criterio, mueven a persistir en la demanda de un puesto permanente en la Sociedad de Naciones, y de manera más especial del continente europeo, para el que la presencia de España, a título permanente y con posición consolidada dentro del Consejo, constituiría una garantía de paz.

No ha de creerse por esto—nos advierte el ministro—que España se preocupa simplemente de su aspiración nacional, porque, desde luego, tiene puesta su mirada y su atención en el problema de la reorganización del Consejo, que debe ser examinado, en su conjunto, con un espíritu de solidaridad adecuado a la obra de concordia internacional de la que dicho Consejo será un ins-

trumento útil, singularmente después del patto de Locarno. Por esto mismo deben ser consideradas con amplio criterio las soluciones de reforma global del Consejo, para dar la mayor satisfacción posible a las aspiraciones que, en torno a la misma, se han manifestado.

Indicamos al señor Yanguas si le parecería discreto aludir a las instrucciones concretas que lleva a Ginebra el señor Palacios, y nos contestó que, desde luego, esas instrucciones están orientadas en el sentido que acababa de exponer, añadiéndonos que confiaba firmemente en que la colaboración del señor Palacios ha de ser muy útil en el seno de la Comisión, por el criterio objetivo y sereno con que llevará dentro de ellas la voz de España.»

De todo un poco

Ayer se inauguró la Exposición canina. Ayer por la tarde se inauguró la Exposición canina, instalada en el Retiro.

El acto estuvo muy concurrido. Los perros inscritos que figuran en el catálogo son 228, aunque los concurrentes son algunos más, que llegaron después de la fecha de admisión oficial.

Muchos de los concursantes son ya laureados en años anteriores, y por lo tanto, conocidos del público aficionado. También hay muchos y valiosos ejemplares que concurren por vez primera.

Salen para Canarias los congresistas de la reunión geológica internacional.

Los concurrentes al XIV Congreso internacional de Geología salieron ayer en el expreso de Andalucía con dirección a Canarias.

Los excursionistas se proponen visitar los parajes más notables de aquel archipiélago.

La expedición ya dirigida por el ilustre catedrático de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central don Lucas Fernández Navarro, y por el con-

de de Peñaflores, auxiliados por la simpática señorita Pilar Fernández, la cual actuará como intérprete de las señoras congresistas.

Los ex alumnos de El Escorial.

En el Real Colegio de Estudios Superiores de María Cristina, de El Escorial, celebróse ayer la fiesta anual de los antiguos alumnos, que, como todos los años, tuvo una simpática significación de camaradería.

A la una de la tarde se reunieron en el salón de actos presididos por el reverendo padre Isidoro Martín, rector de la Universidad, que pronunció un elocuente discurso, dando la bienvenida a los antiguos alumnos y agradeciendo la asistencia de los ministros de Estado y de Trabajo, miembros de la Asociación.

El secretario de la misma, señor Norra, leyó después el acta de la junta general anterior y la Memoria del año. El tesorero, señor Alonso Orduña, tomó a continuación la palabra para dar cuenta del balance y estado económico de la Sociedad. El presidente, señor Soto Reguer, entregó al alumno señor don Tomás Marco el premio que los antiguos conceden anualmente al más aventajado de la Universidad, incitándole a perseverar en su conducta.

Por último, los señores Yanguas y otros pronunciaron breves y sentidas palabras, que, como las de los otros oradores, fueron muy aplaudidas.

Después del almuerzo tuvo lugar la fiesta hipica—carreras de cintas, concurso de saltos y volteo—, en las que tomaron parte más de veinte escolares.

Chicote propuesto para la cátedra de Declamación

El Consejo de Instrucción pública ha informado en términos completamente favorables la propuesta elevada por el claustro de profesores del Real Conservatorio de Música y Declamación para que sea provista en el insigne y popular actor don Enrique Chicote la cátedra de Declamación, vacante en el expresado centro docente.

Ya la tramitación llega a su término, y el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes ha de efectuar el nombramiento, contando con elementos de juicio y con opiniones autorizadas, favorables unos y otras a la candidatura del meritisimo actor señor Chicote, que por su labor individual y por la que viene desarrollando como director de compañía ha de ser elemento utilísimo para la enseñanza en el Real Conservatorio.

Bajo la dictadura civil.

La contestación del Gobierno a la directiva del Ateneo

Ha sido facilitada a la Prensa la siguiente nota:

«La Junta directiva del Ateneo de Madrid ha dirigido al jefe del Gobierno un escrito protestando del extrañamiento impuesto al profesor señor Jiménez Asúa, que con motivo ahora de la designación de profesor de griego para Salamanca, antes con el del aniversario de Ganivet y siempre que ha encontrado ocasión propicia, se ha prevalido de su cargo oficial excitando al alboroto a un corto número de alumnos, que simpatizaban con sus ideas y proceder, unas veces en la calle y otras, lo que es mucho más grave en el aula que el Estado pone a su disposición exclusivamente para fines de enseñanza, sirviendo de garantía a los padres de los alumnos de que no para otros pueda ser utilizada.

El Gobierno, que generalmente acuerda la publicación a un tiempo en la Prensa de los escritos de reclamación y su respuesta, no autoriza por esta vez la del primero, por considerarlo poco ejemplar como formulario de expuestos dirigidos a la alta autoridad representante del Poder público, y no limitado en la intención que se deduce de su texto al motivo de la protesta.

Para satisfacer, a medias por esta vez, la pública curiosidad, bastará con dar a conocer la contestación con que el Gobierno justifica su medida y afirma su doctrina, para casos sucesivos.

Es de aprovechar la ocasión para consignar, de una vez para siempre, que todos los principios son respetables, y que al hablar de ellos conviene que cada cual lo haga en nombre de los «suos», sin atribuirles carácter universal, pues también son principios y no poco generalizados, los contrarios a los que invocan; es decir, los que se fundan en la creencia de que el exceso de liberalismo y las instituciones y prácticas de él nacido, son profundamente perjudiciales a la vida y gobierno de los pueblos.

La respuesta del Gobierno al escrito de referencia, dice así:

«Acuso recibo a la comunicación de ayer de la Junta directiva del Ateneo de Madrid, sin entrar en el fondo de su contenido y limitándome a manifestarle que el Gobierno entiende que ninguna clase de actividad a que los hombres se dediquen, ni ninguna actitud que se atribuyan, les puede autorizar para excluirse del ejercicio de sus funciones y que son bien claras y definidas las que competen a los señores catedráticos oficiales, que en ningún país ensayan el intervenir desde su cátedra en la política viva y tampoco cuando actúan fuera de él, pues cosa tal no les

sería consentida por los Gobiernos de que dependen, ni siquiera por sus compañeros de profesión. Es, por lo tanto, bien de lamentar que hombres de justificada reputación técnica se salgan del terreno doctrinal para invadir otro para el que sin duda no tienen las mismas aptitudes, cuando al cultivarlo promueven exaltaciones de la juventud contra el Poder público, que es en todos los casos y cualquiera que sea su origen, el encargado de mantener en los pueblos el orden y la disciplina.

Pueden desechar la preocupación de vislumbradas responsabilidades por la protesta formulada, porque el Gobierno no acoge y en general contesta, las exposiciones que a él se dirigen en términos admisibles, dando preferencia a las más respetuosas, reservándose el derecho de atenderlas o no y de autorizar o impedir su publicidad, ya que no todas las manifestaciones del pensamiento humano es conveniente que lleguen a todos los seres, tan distintos los unos de los otros en capacidad de medición y valor, alcance y sentido de las ideas y por lo tanto, tan diferentes a la influencia dañina o beneficiosa que ellas puedan producir en sus entendimientos.

Dios guarde a usted muchos años.—Madrid, 4 de mayo de 1926.—Señor secretario del Ateneo Científico, Literario y Artístico de Madrid.»

Una mujer destrozada por el tren

LERIDA 5.—A la llegada de un tren de mercancías, se observó que entre las ruedas de la locomotora había trozos de ropa con manchas de sangre.

Suponiendo que hubiera ocurrido alguna desgracia, el jefe de estación ordenó al maquinista del tren que sale a las seis de la mañana fuera explorando el trayecto.

En efecto, cerca de la estación de Benlloch fue hallado el cadáver de una mujer llamada María Clea Moreno, de cincuenta años.

Supóñese que quedaría dormida entre los carriles y fue atropellada por el tren.

Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad celebró sesión el martes, dando lectura, al comenzar ésta, el secretario, señor Franco, de una comunicación del Consejo de Protección a la Infancia, participando haber sido concedida a la Sociedad de Higiene diploma de honor, acordándose al mismo tiempo que el retrato del presidente de dicha Sociedad figure en la Secretaría del Consejo.

También da cuenta de una solicitud en la que se pide a la mencionada Sociedad informe sobre un proyecto de establecimiento balneario en el Manzanares.

El doctor Decref dice que ésta es misión del Ayuntamiento, y anuncia una moción sobre este asunto.

El señor Martín Menéndez, prosiguiendo la discusión del tema del señor Olea, «Higiene de los medios de locomoción urbana», propone algunas modificaciones, que acepta el autor del tema.

Hablan también los señores Huerta y Decref, manifestando que los empleados del Metro son autoridad, y que la sentencia que sobre esto ha dado la Compañía a conocer, no ha hecho más que atenerse a la ley de ferrocarriles.

El doctor Franco propone que el pavimento de los coches sea de «Italia», producto barato y de buenas condiciones higiénicas.

El señor Olea contesta las objeciones, diciendo que los empleados del Metro y de los tranvías suelen ser poco correctos con el público, y en lo que al pavimento de los coches se refiere, no le parece conveniente señalar las condiciones que debe reunir, sin recomendar producto alguno.

El señor presidente ruega al señor Olea divida sus conclusiones en dos grupos: uno, formado por las de carácter verdaderamente higiénico, que son las que realmente la Sociedad debe discutir, y otro, por las de policía sanitaria, y el señor Olea promete atender el ruego.

El doctor Yanguas lee una moción sobre «Características higiénicas de los parques infantiles», señalando las condiciones de éstos, entre otras, la de tener árboles de hoja perenne y de hoja anual, que permitan disponer de grandes espacios soleados, en invierno, y de otros sombreados en verano; establecer columpios y balancines gratuitos, no permitir en ellos a los niños juegos peligrosos; prohibir la venta de golosinas, tener grandes montones de arena fina y poner en ellos un vigilante que guíe a la observación de las normas higiénicas.

La sesión, como todas las de este curso, estuvo muy concurrida.

El saludo fascista se hace oficial y obligatorio

El saludo fascista va a ser el saludo nacional y obligatorio en Italia. Se ha impuesto a la Marina y a todos los empleados y funcionarios del Estado.

Por lo tanto, los funcionarios sin uniforme (de no obligarles a hacerse aunque sólo sea el de radio-escuchas), se reconocerán igualmente por el saludo.

Informaciones del extranjero

El crimen de la calle Damremont.

PARIS 6.—El Tribunal del Sena ha pronunciado su fallo en el proceso del asunto de la calle de Damremont.

Se ha absuelto a Bernardon, reconocido culpable de un delito de provocación al asesinato; pero con circunstancias atenuantes.

Cler es condenado a tres años de prisión.

La crisis belga.

BRUSELAS 6.—El ministro del Interior ha presentado ayer tarde su dimisión.

El ministro de Colonias, que desde el martes había manifestado su propósito de salir del Gabinete, ha entregado hoy su dimisión al primer ministro.

Nuevo Gobierno en Letonia.

RIGA 6.—Bajo la presidencia del promotor agrario, Alberings, se ha formado el nuevo Gobierno.

Lo integran representantes de los partidos agrario y cristiano, pero también los demás partidos burgueses lo apoyan.

El nuevo Gobierno ha obtenido un voto de confianza, por 51 votos contra 36 socialistas.

El jefe del Gobierno anterior, Ulmanis, desempeña la cartera de Negocios Extranjeros.

Movimiento revolucionario en Nicaragua.

NUEVA YORK 6.—Según las últimas noticias recibidas de Nicaragua, los revolucionarios se han apoderado de Bluefields, capital del departamento del mismo nombre.

El Gobierno ha declarado el estado de guerra.

Un crucero americano ha salido para el puerto de Bluefields, con el fin de proteger los intereses de los súbditos americanos allí residentes.

Proyecto de modificación del plan Dawes.

NUEVA YORK 6.—Una Agrupación de banqueros de todos los países tiene actualmente en estudio un proyecto de modificación del plan Dawes, trazado por algunos peritos financieros que implantaron el sistema de pago de las reparaciones por parte de Alemania.

Conforme a dicho proyecto, tanto las reparaciones como las deudas de guerra, perderían su condición de obligación de Gobierno a Gobierno, adquiriendo un carácter particular.

Pilsudski, generalísimo polaco.

VARSOVIA 6.—El Gobierno ha puesto en vigor la nueva ley sobre reorganización del Ejército, nombrando inspector general al mariscal José Pilsudski, primer jefe de Estado de Polonia, que de este modo vuelve al servicio activo, y, en caso de guerra, ejercerá el cargo de generalísimo.

La última conferencia tributaria

Habla el señor Pradera.

En el teatro de la Princesa se celebró ayer la tercera y última conferencia de orientación tributaria, a cargo del señor Pradera.

Comienza diciendo que el interés de clase se relaciona siempre con el interés general.

La ley de división del trabajo no es sólo económica, sino social.

Habla en nombre de la patria, para con la que tienen todos los ciudadanos deberes, y el que oculta sus riquezas falta a ellos. Sin embargo, estima que la ocultación es inextinguible.

Es fatalista respecto a la tendencia al mal que tiene el hombre.

Lee párrafos del discurso del ministro de Hacienda sobre el catastro, de los que se deduce que la ocultación era del 99,35 por 100.

Sin embargo, como las cuotas del catastro son menores que las del amillaramiento, el resultado económico para el Estado es el mismo.

Añade que los casos de ocultación eran instrumentos electorales consentidos, y pretende demostrar que del discurso del ministro se desprende que no había ocultación, deduciendo los argumentos de la definición de renta posible y del valor en renta, que es distinto del valor en venta.

La renta es la participación del propietario en la fecundidad de la tierra.

En párrafos sombríos dice que sobre la tierra pesa una maldición, pues por sí sola no da nada, y es necesaria una tenaza de dos brazos—trabajo y capital—para obtener producto.

Para ello sería necesario echar al labriego del campo y que luego volviera como bracero, creando un proletariado hambriento.

Los ricos serían más ricos; pero los pobres, más pobres, y lo que el Estado recaudara de más, tendría que gastarlo en Guardia civil para mantener el orden en los campos.

Pone el ejemplo de Inglaterra en los preliminares de la Reforma protestante, cuando, según Marx, nació el proletariado entre los labriegos expulsados del campo.

Respecto a la expropiación forzosa, dice que sólo tiene fundamento legal por causa de utilidad pública.

Asegura grandes males de no derogarse los decretos de Hacienda, y dice que él tiene títulos bastantes para pedirlo al Gobierno por haber aplaudido el «golpe» del 13 de septiembre.



Licencias.

De acuerdo con lo informado por vuestro, se concede al teniente de la Guardia civil de la Comandancia de Valencia don Antonio Climent Toledo, tres meses de prórroga a la licencia que por asuntos propios se halla disfrutando en Porac (Pampanga) Islas Filipinas.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer matrimonio con doña María Isidora Catur-la Travieso al teniente de la Guardia civil don Luis Matá Domínguez.

Vueltas al servicio.

Se concede la vuelta a activo, procedente de reemplazo por enfermo, al teniente de la Guardia civil don Manuel Uribarri Barutell, el cual quedará disponible en la tercera región y afecto para haberes al quinto Tercio.

Los príncipes de Hohenzollern

Los príncipes de Hohenzollern han solicitado de Alemania algunas indemnizaciones a las que ellos creen tener derecho, y algunos diputados del Reich han tenido la curiosidad de saber si los príncipes estaban en regla con el Fisco, con objeto de tenerlo en cuenta para este asunto, y parece ser que el total de los impuestos debidos y no pagados por los Hohenzollern se eleva a siete millones de marcos.

Pero aún hay más, y es que cuando Guillermo II se volvió a casar, el Gobierno consintió en prestarle para la ceremonia la antigua corona de aparato de la Emperatriz, y no la ha devuelto todavía.

¿Es de suponer creyera era un regalo!

SUCESOS

Muerto por un tren.

En la Dirección de Seguridad se recibió una comunicación de la Comisaría de Vigilancia de la estación de Atocha, dando cuenta de que, entre las estaciones de Ocaña y Ontigola, el mixto de Cuenca había arrollado y muerto al vecino de Cervera, Marcelino Valencia García, de treinta y un años de edad.

La desgracia ocurrió cuando Marcelino acarreaba piedra para la entrevista.

Ante una herida por una cartelera.

Anoche se hallaba sentada a la puerta del Cine Doré Tomasa Rey García, de ochenta y dos años de edad, y con domicilio en la calle de San Eugenio, 4, cuando se desprendió la cartelera de la fachada, con tan mala fortuna para la infeliz, que el marco de dicha cartelera, dándole en la cabeza, la produjo heridas que fueron calificadas de suma gravedad.

Medidas convencionales.

Desde hace algún tiempo, el chófer Angel Alemán Mármoles se surtía de gasolina en un garage establecido en la calle del Tutor, número 10.

Angel advirtió que, no obstante los cuidados que empleaba para evitarlo, el automóvil consumía cantidades excesivas de esencia, y, a fin de descubrir la causa, hizo en el motor un examen minucioso, por el que sacó en consecuencia que no estaba en el coche el motivo del exceso de consumo.

Dirigió entonces sus investigaciones hacia el garage, donde descubrió que existían unas medidas con doble fondo, por medio de las cuales le sustrañan una quinta parte de cada litro que compraba.

Los dependientes del garage fueron detenidos y trasladados a la presencia del juez de guardia, donde acusaron a la dueña del establecimiento como única autora de la alteración de medidas.

Los carteristas siguen trabajando.

Cuando viajaba en el Metro, y durante el trayecto comprendido entre las estaciones de Santo Domingo e Isabel II, le sustrajeron una cartera con 2.000 pesetas y documentos a don Carlos Verner, que presentó la correspondiente denuncia.

Un somatenista dispara varios tiros sobre unos desconocidos.

En los jardines del Mundo Nuevo se hallaba ayer al cuidado de un perro de su propiedad el somatenista Vicente Rodríguez Moya, de cuarenta y ocho años, habitante en la calle de la Arganzuela, número 33, cuando hicieron su aparición tres individuos, que llevaban otro perro.

Los desconocidos propusieron una rifa entre los perros; pero el somatenista se opuso a la proposición, lo que inspiró a uno de los desconocidos la idea de que ya que no reñían los perros debían reñir los perros.

No había acabado de expresar su pensamiento, cuando el somatenista sacó un revólver y empezó a hacer disparos, uno de los cuales hirió a uno de sus contrincantes.

Estos, al ver la actitud de Vicente, se dieron a la fuga.

No se ha podido averiguar aún el nombre del herido; pero, por gestiones de la Policía, se sabe que poco después de desarrollarse el suceso, entraron en una taberna establecida en la calle de la Ventosa, número 5, tres individuos, que hicieron un relato de lo ocurrido, y uno

de los cuales manifestó que se hallaba herido en un pie.

Choque de vehículos.

Esta mañana chocaron el autocamión número 17.735, que conducía Tomás Roude García, y el tranvía 91, que guiaba José Ramírez Gil, resultando éste con lesiones y los coches con grandes desperfectos.

El hecho ocurrió en el Pacífico.

La grave situación financiera de Bélgica

BRUSELAS 5.—El ministro de Hacienda ha hecho esta tarde, en la Cámara, una declaración acerca de la situación financiera.

El ministro no ha ocultado la extrema gravedad de la situación. Ha declarado que la deuda flotante ha alcanzado una cifra exagerada, lo que constituye una amenaza de inflación.

Va a presentarse un proyecto de ley autorizando al Banco Nacional a aumentar en 600.000.000 de francos los anticipos al Estado. También se presentará otro proyecto de ley autorizando la emisión de un empréstito interior garantido.

La combinación diplomática

La «Gaceta» publica hoy lo siguiente:

Real decreto disponiendo que don Luis Valera y Delavet, marqués de Villalinda, embajador de España cerca de Su Santidad el Papa, quede con dicha categoría en situación de disponible.

Otro nombrando embajador cerca de Su Santidad el Papa a don Antonio Magaz y Pers, marqués de Magaz.

Admitiendo la dimisión del cargo de embajador en Buenos Aires a don Eugenio Ferraz y Alcalá-Galiano, marqués de Amposia.

Otro ascendiendo a embajador y destinándole con esta categoría cerca del presidente de la República Argentina a don Emilio de Palacios y Fau, ministro plenipotenciario de primera clase, en Berna.

Otro ídem a ministro plenipotenciario de primera clase, y destinándole con esta categoría a la Legación de España en Berna, a don Mauricio López Roberts y Terry, marqués de la Torrehermosa, ministro plenipotenciario de segunda clase, jefe de la Sección de Política de América, de este ministerio.

Otro disponiendo que don Francisco de Cárdenas y Rodríguez de Rivas, ministro residente en situación de excedente, pase a prestar sus servicios con la misma categoría a este ministerio, como jefe de la Sección de Política de América del mismo.

Otro ídem que don Alfonso de Danvila y Guergero, ministro residente, consejero de la Embajada en Buenos Aires, pase a continuar sus servicios con dicha categoría a la Legación en Montevideo.

Otro ascendiendo a ministro residente, y destinándole con esta categoría a la Embajada en Buenos Aires, a don Alonso Caro y del Arroyo, secretario de primera clase en la Embajada en Bruselas.

Otro disponiendo que don Luis Muro y Navarro, secretario de primera clase de este ministerio, pase a continuar sus servicios con la misma categoría, a la Embajada en Bruselas.

Otro ídem que don Gonzalo de Ojeda y Brooke, secretario de primera clase en la Legación en Lima, pase a continuar sus servicios, con la misma categoría, a este ministerio.

Otro ascendiendo a secretario de primera clase, y destinándole con este categoría a la Legación en Lima, a don Francisco de Muns y Andreu, secretario de segunda clase en la Legación en Budapest.

Otro disponiendo que don Eduardo Groizard y Paternina, conde de Portalegre, secretario de primera clase en la Legación en la Habana, pase a continuar sus servicios, con la misma categoría, a la Legación en Varsovia.

La política francesa

Importante Consejo de ministros.

PARIS 5.—Mañana por la mañana se celebrará un importante Consejo de ministros, en el Quai d'Orsay, en el cual se examinarán las medidas que deben tomarse contra el alza de la libra y contra los agitadores que en Marruecos y en Siria crean dificultades al Gobierno francés.

Gacetillas teatrales

LARA.—El sábado 8 celebrará su beneficio la ilustre actriz Lola Membrives, que interpretará la bonita comedia de los hermanos Quintero «El genio Alegre», y nuevas creaciones españolas y argentinas.

Por la noche, reposición de la magnífica comedia de Benavente «Una pobre mujer», no representada desde la época de su estreno, y fin de fiesta, nuevas canciones.

Se despachan localidades en Contaduría.

ESTABA.—El sábado 8, a las diez y cuarenta y cinco, debut de la notable compañía Meliá-Cibrián, con la grandiosa obra de éxito extraordinario, de don Miguel de Unamuno, escenificada por Julio de Hoyos, «Todo un hombre».

Butaca, 2,50 pesetas.

Contaduría, de cuatro a ocho, para las funciones de sábado y domingo.

DESPEDIDA DE MERCEDES SE-ROS.—El último día de actuación de esta genial cancionista será el domingo, poniendo en escena sus más formidables creaciones y luciendo sus más lujosos trajes.

«¿Deme usted su ropa!», «¿Vamos a empezar!», «¿Palos Buenos Aires!», juntamente con Luis Esteso, son los éxitos más formidables conocidos.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media (popular, tres pesetas butaca), Los nuevos yernos.

A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las seis y media (matinée popular), Soltero y solo en la vida.

A las diez y media (función popular), Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía Lola Membrives. A las seis y media, Si yo quisiera... y canciones por Lola Membrives.

A las diez y media, ¡Bendita seas!, popular, butaca, 2,50.

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—A las seis y media, En un burro, tres baturros (la comedia de las familias).

A las diez y media (gran éxito), El perfume del pecado (no apta para señoritas).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.

A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (especial), El viaje infinito.

A las diez y media (familiar, 3,75 butaca), 118 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Mimí Aguglia. A las seis y media y diez y media, La antorcha escondida (éxito clamoroso).

ZARZUELA.—A las seis, matinee de moda; noche, a las diez y cuarto, En las dos funciones, ¡Paris-Paris! (la super-revista parisien; 34 cuadros, 970 trajes).

COMICO.—Prado-Chicote.—Populares.—A las seis y media (moda), ¡Tenía corazón! (tres actos).

A las diez y media, El maño rabale-rico, Gramática parda, ¡13!... ¡Lagarto, lagarto!

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—Módica.—A las seis y media, La capa blanca.

A las diez y media, La granjera de Arlés (por Cora Raga).

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, El río Quico.

A las diez y cuarto, Cancionera (re-estreno).

ALCAZAR.—A las siete, María Fernández.

A las diez y media, María Fernández.

PAVON.—Compañía Emilio Portes. A las seis y cuarto, La aldea de San Lorenzo.

A las diez y cuarto, Santa Isabel de Ceres.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Palos-Buenos Aires, Esteso, ¡Deme usted su ropa!, Mercedes Serós.

MARAVILLAS.—A las seis y media, gran programa de atracciones frías. Éxito inmenso de Tina de Jarque e Isabelita Ruiz.

A las diez y media, grandioso certamen de arte frívolo.

Mañana viernes, inauguración de la temporada lírica. Noche, a las diez y media, La caletera (por María Badia, Juanita Fabra, Marcos Redondo, Eduardo Marcén y Antonio Palacios). Dirigirá la orquesta el maestro Alonso.

CIRCO PARISH.—A las seis, vespertina de moda infantil, especial para las familias y mundo infantil. Variado programa.

A las diez y tres cuartos, función extraordinaria de gala, con los nuevos números, el asombroso Rastelli y el importantísimo debut de los Mathanos Bros, los ases de la jocosidad; las fenomenales hermanas Rubios; toda la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiario Fox. Por aquí no se pasa (Charles Jones). El ladrón (cómica). Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

El Banco del Brasil.

RIO JANEIRO 6.—Con motivo de la inauguración del nuevo edificio del Banco del Brasil, cuya instalación es suntuosísima, el director-presidente, doctor James Darcy, ha presentado el informe correspondiente al año 1925, cuyo ejercicio supera notablemente al de 1924.

Explica el señor Darcy en su informe las causas que han favorecido el desenvolvimiento del Banco, entre ellas, el restablecimiento de la tranquilidad pública, saneamiento monetario, actividad comercial e industrial y la baja de los precios en los productos nacionales y extranjeros.

Los beneficios líquidos del Banco se han elevado a 141.508 contos de reis, correspondiendo a los accionistas un dividendo del 20 por 100.

El fondo de reserva, que era de reis 104.000, asciende actualmente a 118.775 contos de reis.

Las operaciones de descuento e intereses sobre empréstitos concertados por el servicio de cartera comercial son cifrados en 1.578.370 contos, contra contos 1.366.378 en 1924.

Las compras del servicio de cambio alcanzaron 64.168.495 libras esterlinas, contra 60.369.106 del año precedente.

El servicio de emisión que figura con 257.028 contos, representan, de una parte, 122.156 contos de cédulas del Tesoro, y de otra parte, 134.872 contos de billetes del Banco, que han sido reembolsados.

La circulación fiduciaria, que era de 726.852 contos de reis, ha sido reducida a 592.000 contos. El total de billetes del Banco reembolsados desde la firma del contrato con el Gobierno, es de 134.156 contos, e incluyendo las cédulas y billetes desde diciembre, el total se eleva a 188.160 contos, y pasará de 215.000 a fin del presente año.

Las reservas de oro y el stock de títulos oro representan la suma de 383.463 contos de reis. Conviene añadir que una suma de 463.459 libras esterlinas ha sido incorporada a la base oro.

Toda la Prensa se ocupa del informe financiero y ensalza la gestión del presidente del Banco del Brasil, doctor James Darcy, cuya labor financiera tan grandes beneficios viene reportando al país.—Agencia Americana.

El califa de los musulmanes.

SAN REMO 6.—Dentro de varios días se celebrará en El Cairo el Congreso del mundo islámico, para designar un califa.

El Sultán y el califa Mohamed VI, que se encuentran en San Remo, han enviado a un santón de la mezquita Asher, de El Cairo, una protesta dirigida al mundo islámico, en la cual indica las razones de fuerza mayor que han producido su salida de la Meca, afirmando que no ha abdicado, y poniendo en guardia a los que puedan considerar al califato vacante, porque ello produciría una escisión perjudicial a los intereses musulmanes.

En la imposibilidad de poder conseguir la dictadura de Kemal-Pachá, una mayoría, hace un llamamiento a los notables y los ulemas de Egipto para obtener este resultado.

El Soberano, desterrado, consagra su tiempo a la lectura y a la oración tónica, y, sin duda, no hablará inútilmente en el Congreso convocado, pues de todas partes recibe el antiguo Sultán otomán numerosos mensajes de pueblos que le consideran siempre como su jefe.



El alcalde, al recibir a los periodistas, manifestó que había girado una visita, acompañada del personal técnico, para el arreglo de la pavimentación, revocos de fachada, etc., del puente de Toledo, habiendo también ordenado el derribo del pabellón de subsistencias enclavado en el mencionado puente.

Refiriéndose a las observaciones de un cronista municipal de que las obras del tercer trozo de la Gran Vía marchan con lentitud, el conde de Valledano ha dicho que solamente faltan por apropiarse diez y siete fincas, lo cual prueba que las obras caminan con gran rapidez.

—Mañana, a las once, el alcalde, acompañado del concejal señor Comblat Varela, girará una visita a los almácenos de la Villa.

—El próximo martes se inaugurará oficialmente el centro de vacunación establecido en la calle de Olózaga.

La agresora de Mussolini está loca

ROMA 5.—El «Popolo di Roma» publica una entrevista con el licenciado Enrico Ferril, defensor de la inglesa Violet Gibson, autora del atentado contra Mussolini.

El abogado sostiene la tesis de la debilidad mental de la acusada, atacada de manía religiosa.

La seguridad con la cual miss Gibson ha cometido el crimen no excluye de ninguna manera la enfermedad mental, pues en aquel momento quizá tuviera

espiritual y que le decidirán a salir de su silencio.

UXDA 5.—El general Simón ha llegado a Uxda, procedente de Fez.

Azerkan y Haddú han hecho saber al comandante del torpedero «Senegalais» que estarán presto a embarcar en la bahía de Alhucemas para reconquistar Uxda por Nemours.

Es posible sean acompañados por unos cuarenta prisioneros.

El tercer delegado rifeño, Cheddi, espera impacientemente la vuelta de sus colegas en una pequeña casa de la calle de París, donde él pasa su tiempo escuchando coplas árabes de un fonógrafo.

Ayer, a mediodía, dió un largo paseo por las calles de Uxda, acompañado del intrépido Bouzard.

El supuesto traslado del Kaiser a Mallorca.

AMSTERDAM 6.—El Gobierno holandés no sabe nada de los supuestos proyectos del ex Kaiser de trasladar a Palma de Mallorca su residencia de Doorn.

Notas del día

Se ha restablecido una parte del tráfico en Inglaterra; funciona el Metro, las líneas de autobuses y una gran parte de los trenes.

Mas por eso no puede considerarse que la situación haya mejorado. En verdad, las noticias son peores, pues ya ha habido choques y heridos. El Gobierno mantiene su nota de energía, y dice que no puede capitular. Los trabajadores se sostienen también en su actitud y reciben auxilios de todo el mundo. El partido laborista quiere llevar la cuestión al Parlamento, y a tal fin ha decidido abstenerse de asistir a la Cámara. Los obreros en huelga son unos dos millones. Las pérdidas se calculan en unos 450 millones de pesetas diarias. El movimiento se extiende a provincias. Ningún cálculo hace presumir hasta dónde llegará la resistencia de los obreros.

Hoy expira el plazo para decidir si han de continuar las operaciones contra los rifeños o si éstos aceptan las condiciones de paz. Las impresiones más aproximadas a la realidad dejan entrever pocas esperanzas de arreglo, y se espera de un momento a otro el comienzo de las operaciones proyectadas: Los generales Sanjurjo y Castro Girona están a estas horas camino de Axdir.

El capitán Lóriga y su mecánico llegaron ayer tarde a Macao, donde sigue también Gallarza.

No está fijada la salida de este último para Manila, y es lo probable que aguarde la reparación del avión de su compañero.

En esta semana, de todos modos, habrán dado fin a su interesante e histórico raid.

ESTE DIARIO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

conciencia del hecho, pero no tenía la libertad de sus actos.

Según el letrado, se trata de una locura lúcida.

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
Si será entretenida que hasta
la han puesto pisol

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	10	— Espinar (diario).....	16
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 16
Surexpreso Hendaya.....	21	Omnibus Guadalajara.....	10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Santander.....	20,25	— Galicia.....	10,20
— Andalucía.....	20,20	— Alicante, Valencia y Cartag.	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alcazar.....	7,20
— Toledo.....	8,05	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
Correo Hendaya.....	22,30	— Toledo (diario).....	17
— Galicia.....	19,45	— Toledo (festivos).....	21,15
— Santander.....	17,25	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Asturias.....	18	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Zaragoza.....	18,30	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Valencia de Alcántara.....	19,20	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
— Andalucía.....	21	— Cercedilla (diario).....	13,10
— Almorox.....	8,30	— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Villalba (sábados).....	18,05

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. Todo primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

SOCIEDAD

Altos Hornos

de VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones. Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata. Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Cartagena.....	8
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Barcelona.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalucía.....	21,30	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,14
Surexpreso Hendaya.....	9,45	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	Mixto Hendaya.....	19,50
— Santander.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Andalucía.....	9	— Galicia y Santander.....	6,40
— Algeciras.....	10,35	— Alicante, Valencia y Cartag.	18
— Toledo.....	19,50	— Andalucía y Cuenca.....	21
Correo Hendaya.....	6	— Alcazar y Cuenca.....	14,15
— Galicia.....	7,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	14,35
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Zaragoza.....	11,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Valencia de Alcántara.....	8,20	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
— Andalucía.....	7,10	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Almorox.....	8,30	— Escorial (festivos).....	21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.—El vapor «P. de Satriategui», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Ceilón, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacifico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

DISPONIBLE

Si Ud. desea viajar
Agradable y confortablemente
Dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional DE Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurante, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.