

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23.23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Londres, abril de 1926.

La Unión gremial de médicos.

Ocorre con frecuencia que un caso de injusticia personal impresiona la imaginación pública cuando una cuestión de principio mas amplia no ha conseguido conmovierla.

Acaba de morir en Londres un médico anciano, de ochenta años, a quien se le había dado de baja en la lista medica oficial hace años, por haber suministrado anestésicos a pacientes que estaban bajo tratamiento de un cirujano manipulante muy conocido, quien después ha sido honrado con un titulo por el Rey. A los cirujanos manipulantes se les conoce a veces familiarmente con el nombre de «ajusta-huesos» o curandero, y tienen una facultad peculiar para tratar muchos casos quirúrgicos que han puesto completamente a prueba la pericia del cirujano de profesión. Pero tanto el cirujano profesional como el médico profesional, guardan celosamente sus intereses.

El cuerpo que gobierna la profesión, guarda lo que se llama el Registro médico, y nadie puede inscribirse en el registro a menos que haya sido calificado con arreglo al método regular y prescrito. Si no está inscrito en el registro, o habiéndolo estado ya, se le da de baja por lo que técnicamente se conoce con el nombre de «conducta infame», ningún médico puede jamás trabajar con él.

El cirujano manipulante en cuestión—sir Herbert Barker—no estaba inscrito porque nunca se había calificado por el método ordinario, y el doctor que acaba de morir, el doctor Axham, no debiera, por lo tanto, haber suministrado anestésicos trabajando con él. El doctor Axham, sin embargo, estaba satisfecho del valor y de la eficacia del trabajo de sir Herbert Barker, y deliberadamente infringió los estatutos del Consejo Médico Británico, el cual, de consiguiente, le dio de baja en el registro.

Como se iba muriendo lentamente, esto le ha estado consumiendo gravemente el pensamiento, habiéndose suscitado profundamente la simpatía pública hacia él, con el resultado de que casi con seguridad se insistirá en que se suavicen algo las reglas del Consejo Médico Británico, aunque es esencial, por supuesto, que el mantenimiento del alto nivel profesional continúe siendo la principal aspiración del Consejo.

Los hoteles británicos y los de otras partes.

Los propietarios de hoteles británicos, un tanto melancólicos sobre el futuro de su propia profesión, están trabajando con ahínco en estos momentos y haciendo cuanto pueden en beneficio de una partida de sus colegas americanos más eminentes, que han venido a Inglaterra para ver si ésta tiene algo que enseñarles. Sus anfitriones ingleses dudan que lo tenga, pero los americanos son lo suficientemente corteses para decir que están aprendiendo muchísimo.

De todos modos, comenzaron bien, pues el tren que los trajo desde Plymouth, donde desembarcaron, hasta Londres, cubrió la distancia de 227 millas y media en 234 minutos—cuatro horas, menos seis minutos. Uno de los invitados observó que la distancia es casi la misma que la de Nueva York a Washington y el tren más rápido no puede recorrerla allí en menos de cinco horas. En realidad, aunque el ferrocarril Great Western que presta servicio en el distrito de Plymouth, estaba tratando de demostrar lo que puede hacer, su hazaña no ha pasado en mucho a lo ordinario. El trayecto hasta Londres se hace cada día en 247 minutos, y dos días después que viajaron los americanos, vinieron dos grandes trenes atestados de viajeros de Plymouth, en 233 y en 235 minutos, respectivamente. La velocidad llegó a veces a 85 millas por hora, hazaña que solamente puede lograrse por la excelente construcción de la línea.

Un detalle de los hoteles ingleses, en comparación con los americanos, que parece haber llamado grandemente la atención de los visitantes de Nueva York y de otras partes, es su quietud; mientras que otro detalle que despertó admiración incalificable es el «toast-master» o designador de los brindis en un banquete—funcionario majestuoso, que en las comidas públicas anuncia los discursos en voz dominante y resonante con la fórmula, de antiguo venerada, «Su Alteza Real, Sus Excelencias, Mis Lores, Señoras y Caballeros, se ruega silencio para el Muy Honorable Primer ministro», con variaciones apropiadas al carácter de la compañía y de la personalidad del orador.

Los problemas del tráfico de Londres.

Pocas personas de la Gran Bretaña envidian al ministro de Transportes en los esfuerzos que está haciendo para resolver los problemas del tráfico de Londres. El sistema giratorio y el de calles de «una sola dirección» que implantó en algunos de las áreas más congestionadas de la ciudad, ha quedado establecido. Pero las medidas de esta clase, si bien producen algún alivio, no pueden vencer la verdadera dificultad, que consiste en que muchas de las calles arteriales de Londres, no son lo bastante amplias para contener el número siempre creciente de vehículos que las usan.

Si ha de hacerse alguna mejora verdadera, es evidente que hay que ensanchar las calles o que hay que reducir el volumen del tráfico. La primera alternativa es impracticable en general, y el ministro de Transportes ha decidido adoptar la segunda. Como primera medida ha dado orden de limitar el número de «auto-ómnibus» que pueden recorrer ciertas rutas. Muchos de los ómnibus despedidos así de las calles, pertenecen a soldados licenciados que han invertido todo su capital en estos vehículos, y, naturalmente, están protestando contra la decisión del ministro.

Su protesta ha tomado el aspecto de desafío de la orden, continuando el recorrido de las rutas prohibidas y como resultado de ello serán citados a juicio por la policía. Entretanto, la simpatía del público está de su parte y más de un millón de personas ha firmado una petición al Parlamento para que permita a los ómnibus seguir funcionando.

Mientras el ministro de Transportes está esforzándose en reducir el tráfico de Londres, otro ministro, el del Interior, acaba de tomar una medida que no puede dar otro resultado que el de aumentarlo. Tiene la creencia de que el londinense desea taxímetros más baratos, y durante algún tiempo ha estado tratando de inducir a los propietarios de los actuales coches de cuatro asientos a que reduzcan sus tarifas. Estos se han negado resueltamente a hacerlo y de aquí que el ministro del Interior haya dado su conformidad a la presentación de un nuevo tipo de coche de dos asientos, con una tarifa más baja. Se calcula que dentro de seis meses habrá en las calles de Londres quinientos de estos coches más pequeños. El público en general los acogerá con agrado, pero es de dudar que el ministro de Transportes los vea con el mismo gusto.

De todo un poco

Congreso Geológico Internacional.

En el expreso de Andalucía ha salido para Canarias la primera de las excursiones geológicas que tendrán lugar con motivo del XIV Congreso Geológico Internacional, que se reunirá en Madrid del 24 hasta el 31 de mayo.

Los expedicionarios, dirigidos por el profesor don Lucas Fernández Navarro y el ingeniero de Minas señor Mendizábal, visitarán Cádiz, La Laguna, el Valle de La Orotava, el volcán del Teide, la Cueva del Hielo, Santa Cruz de la Palma, Las Palmas, etc., etc.

Los cabildos de las islas preparan para los congresistas innumerables agasajos y festejos.

La Compañía Transmediterránea ha dispuesto para esta excursión el vapor «Jaime II».

Académico electo.

La Academia de Bellas Artes de San Fernando celebrará junta pública el domingo próximo, a las cinco y media de la tarde, para dar posesión de plaza de número al académico electo don Modesto López Otero, quien leerá su discurso de entrada sobre el tema «Una influencia española en la arquitectura norteamericana».

Le contestará, en nombre de la Corporación, el ilustre escultor don Miguel Blay.

Exposición de grabado alemán.

Mañana sábado, a las cinco de la tarde, en el salón de Exposiciones del Museo de Arte Moderno, paseo de Recoletos, 20 (palacio de la Biblioteca Nacional), inauguración de la Exposición de grabado alemán contemporáneo, en color y negro, en las distintas manifestaciones de este arte, tanto en asuntos y retratos como en ilustraciones para libros.

El centenario de Goya en Buenos Aires.

En una reunión, celebrada el día 4 del actual, convocada por la distinguida dama argentina señorita de Acevedo, presidenta de la Asociación de Amigos del

Arte, de Buenos Aires, quedó constituida la Comisión encargada de organizar en la República Argentina el centenario de don Francisco de Goya, acordándose ofrecer el Patronato de honor a Su Majestad el Rey don Alfonso XIII, al presidente de la República Argentina, a los ministros de Estado e Instrucción pública de ambos países y a sus respectivos embajadores, quedando como presidentes efectivos la señorita de Acevedo y el duque de Alba; como vocales, la marquesa de Salamanca, princesa de Hohenlohe, condesa de Cuevas de Vera, don Martín Noel, don Fernando Alvarez de Sotomayor, el marqués de Amposta, el marqués de la Vega Inclán, el marqués de la Torrehermosa, los señores Ortega Gasset, D'Ors, Cossío, Boix, Ezquerro del Bayo y el duque del Arco, y de secretarios, la señora de Kocherthaler y don José Antonio de Kangroniz.

Real Academia Española.

En cumplimiento de lo estatuido por la fundación del premio Chirel, hecha por la baronesa del Castillo de Chirel, en recuerdo de su difunto marido, la Academia abre un concurso literario, cuyo asunto, premio y condiciones serán los siguientes:

Asunto: Artículos de costumbres.
Premio: Dos mil pesetas.
Condiciones: Por expresa condición de la fundadora, solamente podrán ser premiados trabajos originales, escritos en castellano, que no agraven a la fe, ni a la Santa Iglesia Católica, insertos en publicaciones periódicas (incluso las revistas) durante el bienio anterior al día 1 de abril de 1927.

Los aspirantes al premio han de solicitarlo por escrito, y presentar en la secretaría de la Academia, antes de las doce de la noche del 1 de abril de 1927, cinco ejemplares de los trabajos con los cuales concurren.

«El Universo».

Desde hoy dejará de publicarse «El Universo» como periódico diario, convirtiéndose en semanario.

Los títulos de nobleza en Bélgica

Acaba de publicarse un Real decreto en Bélgica, donde indica los derechos que por los títulos de nobleza deben pagarse, que son como siguen:

Diploma de reconocimiento de nobleza, 3.000 francos; por título transmisible por orden de primogenitura, 3.000 francos; por título transmisible a todas las descendencias, 5.000 francos; de admisión en la nobleza sin título, 3.000 francos.

Por un título transmisible por orden de primogenitura reconocido en un título de admisión, 3.000 francos.

Por un título transmisible a todas las dependencias, 5.000 francos.

Por un diploma de concesión de nobleza, 5.000 francos.

Diploma de concesión de título de caballero, 3.000 francos; de barón, 4.000 francos; de vizconde, 5.000 francos; de conde, 7.000 francos; de marqués, 9.000 francos; de príncipe, 10.000 francos, y de duque, 10.000 francos.

Informaciones del extranjero

El cambio francés.

PARIS 6.—El ministro de Hacienda se ha entrevistado esta tarde con varias personalidades del mundo financiero, acerca de las cuestiones relativas al alza de los cambios.

M. Raul Peret ha conferenciado después con el director del Banco de Francia y con los altos funcionarios del Contoir d'Escompte.

Probablemente se continuarán estas conversaciones para la adopción de medidas conducentes al saneamiento de la divisa francesa.

Publicación de una enciclopedia.

ROMA 6.—Su Santidad el Papa publicará seguramente una enciclopedia conmemorando el séptimo aniversario de la muerte de San Francisco de Asís.

Esta enciclopedia tendrá una gran importancia religiosa.

El próximo consistorio.

ROMA 6.—Se confirma que el próximo consistorio se celebrará en el mes de octubre.

La imposición del capello cardenalicio a monseñor Ceretti será aplazada hasta aquella fecha.

Diputado comunista condenado.

LONDRES 6.—El diputado comunista Saklatvala ha sido condenado a dos meses de prisión.

Dimisión del ministro de Hacienda belga.

BRUSELAS 6.—El ministro de Hacienda ha presentado esta mañana la dimisión de su cargo.

Se considera inminente la crisis total.

La crisis ministerial polaca.

VARSOVIA 6.—En los círculos parlamentarios reina la impresión de que la crisis abierta por la dimisión de Skrzynski será de corta duración, ya que todos los partidos de mayoría se muestran unánimes en apreciar las necesidades actuales de la política extranjera y están dispuestos a proseguir el programa financiero sobre la base de economías del presupuesto. La solución de la cuestión de supremos poderes en el Ejército podrá contribuir también mucho al apaciguamiento de los partidos.

El presidente de la República, señor Wojciechowski conferenció con los mariscales de ambas Cámaras y con los diputados Vitos, jefe del partido campesino; Chacinski, del partido cristiano-demócrata, y con Debski, vicepresidente del Sejm, que son considerados como candidatos al puesto de jefes del Gobierno.

Creación de un nuevo Ministerio en Italia.

ROMA 6.—Para la aplicación de las leyes que afectan a las organizaciones sindicales, conforme a la nueva legislación fascista sobre el trabajo, se creará un nuevo Ministerio, llamado de Corporaciones, del que será titular el señor Mussolini, y subsecretario, acaso, el señor Rossini, secretario general de la Federación Nacional Fascista.

Con la nueva cartera, serán seis las que desempeñará el señor Mussolini.

La situación en Marruecos

Oficialmente se declaran rotas las negociaciones de paz

En la Dirección general de Marruecos el mismo general Gómez Jordana facilitó ayer, a última hora, la siguiente nota:

«En reunión celebrada esta mañana por los delegados franceses y españoles con los delegados rifeños, éstos manifestaron que siguen apreciando del mismo modo que habían expuesto anteriormente los distintos puntos, objeto de la negociación.

Examinada la situación por las Delegaciones europeas, el general Simón, en nombre de ellas, declaró rotas las negociaciones, comunicándolo así a Azerkán.»

Declaraciones del presidente.

El general Primo de Rivera trabajó anoche cerca de tres horas en su despacho oficial.

A la salida se detuvo a conversar con los periodistas.

Uno de éstos le preguntó si había nuevas noticias de Marruecos, y el jefe del Gobierno le contestó negativamente.

—La nota facilitada por el general Jordana—añadió—lo dice todo.

Además, en «La Nación» de anoche se pudo leer un artículo, oficioso, como es natural, donde se indica lo que ha de hacerse.

El general Simón declara rotas las negociaciones.

UXDA 7.—Tan pronto como llegaron a ésta los delegados rifeños, Azerkán solicitó entrevistarse con el general Simón y con el señor Pérez Oliván.

Reunidas después las tres Delegaciones, la rifeña manifestó que las cabillas están animadas de los mejores deseos de paz; pero que no pueden en modo alguno modificar su respuesta a las condiciones que les fueron presentadas el día 30 del pasado mes de Abril.

Añadió que estaban dispuestos a entregar 50 prisioneros franceses y españoles; pero con la condición de que, a cambio, las dos naciones protectoras les entreguen a sus vez otros 50 prisioneros moros.

El general Simón, en nombre de las Delegaciones de España y Francia, dijo entonces que era completamente inútil continuar discutiendo, y que, en su consecuencia, quedaban rotas las negociaciones.

Los delegados rifeños regresan a Axdir.

UXDA 7.—Los delegados rifeños han salido en automóvil para Nemours, desde donde se trasladarán a la playa de Axdir, a bordo del cazatorpedero «Senehalais».

Noticias de Melilla.—Los rifeños intentaban otra dilación.

MELILLA 7.—El intérprete oficial, señor Marín, que debía hoy marchar a Uxda, ha suspendido el viaje.

Muy de mañana llegaron a Uxda el «Pajarito» y Haddu, acompañados del

La Sociedad de las Naciones

Habla el ministro de Estado.

Como en estos días han circulado algunas versiones, relativas al cambio de actitud de determinada potencia en relación con la permanencia de España en el Consejo de la Sociedad de las Naciones, interrogado anoche el ministro de Estado, señor Yanguas, respecto a la verosimilitud de la especie, dió la siguiente respuesta:

—Conozco esas versiones y noticias telegráficas, que insinúan un cambio de actitud en representantes de potencias que, con ocasión de la Asamblea extraordinaria de marzo, mostraron especial simpatía hacia la aspiración de España a un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones, y se manifestaron dispuestas a apoyarla, no recatándose de proclamar que tenían contraindicados compromisos para votar nuestra candidatura.

No cree el Gobierno que sean auténticas las declaraciones de que se trata, ni en el caso inverosímil de que lo fueran, sean expresión del verdadero sentir de ningún Gobierno amigo.

Estamos seguros de que, haciendo honor a su seriedad, ahora, como entonces, mantendrán la misma amistosa disposición en prueba de su afecto a España.

La séptima Asamblea.

GINEBRA 7.—El presidente de la Sociedad de las Naciones convocará, para el lunes 6 del próximo septiembre, la VII Asamblea de la Sociedad de las Naciones.

Cheddi, que había acudido a esperarles a Nemours.

A cuantas personas les interrogaron, limitáronse a responder que «las cosas marchaban bien».

Sorprendió el hecho de que no hayan traído a los prisioneros lo que aumentó la impresión pesimista.

Aquí en Melilla se tiene la impresión de que trataban de lograr una nueva dilación hasta el día 12.

Los delegados españoles se mostraron desde primera hora muy reservados, y limitáronse a decir que obraban de conformidad con las instrucciones de sus respectivos Gobiernos.

Los automóviles que se tenían destinados al servicio de nuestros delegados regresaron hoy aquí.

La próxima ofensiva.

MELILLA 7.—El general Aldave, acompañado del teniente coronel Gueda, y el comandante Santacruz, se trasladó a Dar Quabdani, revistando la columna conquistada de fuerzas europeas y jarcas amigas, que manda el coronel Pozas.

Los indígenas se hallan animados del mejor espíritu, y así se lo testimoniaron al general Aldave, en el testimo, entregándose a manifestaciones de júbilo.

En el cementerio de Cala del Quemado se efectuó el entierro del legionario Arturo de la Concepción Pelado.

Procedente de Larache llegó una escuadrilla pilotada por el capitán Arango y por los tenientes Morena, Soriano, Prado y Mejías.

Los aviadores volaron sobre Alhucemas.

En algunos lugares el enemigo se dedicaba a trabajos de fortificación.

Los franceses se preparan.

PARIS 7.—Rotas ya las negociaciones de Uxda, el Mando militar francés en Marruecos va a recobrar su libertad de acción, a partir del día 7 de mayo, a las doce de la noche.

Esto no significa que las tropas francesas vayan a emprender inmediatamente la ofensiva, sino que, según impresiones recibidas en los centros oficiales, esa ofensiva no podrá tardar.

Próxima ya la estación de los grandes calores, cabe esperar una acción militar rápida para aprovechar las últimas semanas de primavera, con objeto de poder convertir en realidades las ventajas que los preparativos hechos durante el invierno conceden al Ejército francés, favorable para lograrlas en poco tiempo.

Francia y España han llevado el espíritu conciliador, la generosidad y las concesiones, hasta su límite extremo, y fracasados sus esfuerzos en pro de la paz, por haberse estrellado contra la intransigencia de los rifeños, la única decisión posible, a partir de este momento, son las armas las que han de darla.

La huelga general en Inglaterra

Se teme que los empleados de Correos, Telégrafos y Teléfonos vayan al paro

LONDRES 7.—El tercer día de huelga general se señala por una agravación de la situación, en lo que se refiere a los medios de transporte, a consecuencia de la huelga de la mayoría de los taxímetros.

Por el contrario, los servicios del Metropolitano han mejorado sensiblemente, así como los ómnibus y autocars públicos.

La calma reina de una manera general, salvo algunos incidentes aislados. Un ómnibus fué atacado a pedradas por los huelguistas.

La Policía obligó a los viajeros a descender del coche, a fin de poner término al incidente, pues las autoridades desean evitar a toda costa que ocurran incidentes de gravedad.

A las doce de la noche, los conductores de los «taxis» se sumaron a la huelga.

Parece probable que los empleados de Correos, Telégrafos y Teléfonos secunden la huelga general.

Incidentes diversos.

LONDRES 7.—El London Hospital ha suspendido sus consultas públicas; el mercado de la carne ha hecho esta tarde un reparto de carnes en automóviles, sin ningún incidente.

En Edimburgo, una multitud de varios millares de personas atacó a la Policía.

Cinco agentes y numerosos paisanos resultaron heridos y fueron trasladados al hospital.

La multitud ha asaltado, rompiendo las puertas de algunos almacenes, y ha saqueado los escaparates.

La huelga se extiende cada vez más.

LONDRES 7.—El despacho del Congreso de la «Trade Unions» se declara que, a pesar de las informaciones en contrario, la huelga se extiende cada vez más.

Ha habido choques sangrientos.

LONDRES 7.—Se anuncia a última hora de la tarde de ayer que han menudeado las colisiones entre policías y huelguistas.

Numerosos agentes han sido curados de heridas.

Sin embargo, hasta ahora no se ha registrado ningún accidente mortal ni por una ni por otra parte.

La situación, en conjunto, al final del tercer día de huelga, es todo lo satisfactoria que las condiciones actuales permiten.

¿Mediará Lloyd George?

LONDRES 7.—Ayer conferenciaron en los pasillos de la Cámara de los Comunes los prohombres laboristas Cook, Smith y Mac Donald.

En algunos círculos bien informados se cree que, como resultado de esta conferencia, podrán reanudarse las negociaciones, intervinendo, probablemente como mediador, el señor Lloyd George.

El Comité ejecutivo minero declara que la situación no ha cambiado, y que no se deben esperar acontecimientos, al menos por ahora.

Se convoca a todos los policías reservistas.

LONDRES 7.—Han sido convocados por las autoridades todos los policías reservistas.

Unos 80 ómnibus, que fueron detenidos ayer en las calles por los huelguistas, no pudieron regresar a las cocheras, a consecuencia de los desperfectos que en ellos hicieron los asaltantes.

Enmienda laborista, rechazada.

LONDRES 7.—La Cámara de los Comunes ha desechado, por 337 votos contra 96, una enmienda presentada por los laboristas a una de las disposiciones acordadas por el Gobierno con motivo del «estado de circunstancias excepcionales».

Cierre de teatros.

LONDRES 7.—Ayer cerraron sus puertas ocho de los principales teatros de esta capital.

La Asociación de Gremios del Canadá.

LONDRES 7.—Comunican de Montreal que la Asociación de Gremios de dicha ciudad ha ofrecido apoyo económico a los huelguistas ingleses.

Las «Trade Unions» no retirarán la orden de huelga.

LONDRES 7.—La «Gaceta de los Trabajadores», órgano de los huelguistas, publicó ayer noche la contestación del Congreso de las «Trade Unions» al primer ministro, Mr. Baldwin.

En esa contestación se declara en síntesis que el Consejo general de las «Trade Unions» está dispuesto a reanudar las negociaciones en cualquier momento; pero se niega clara y terminantemente a retirar, sin condiciones, como lo pidió el primer ministro, la orden de huelga.

Desmanes de los huelguistas.

LONDRES 7.—Ayer mañana, en Londres, los huelguistas incendiaron un ómnibus, resultando ileso el personal del mismo y los viajeros que ocupaban el vehículo.

En Edimburgo, varios miles de obreros atacaron a la Policía; de una y de otra parte resultaron varios heridos.

Los huelguistas destruyeron y saquearon los escaparates de gran número de tiendas y almacenes.

Medidas energéticas.

LONDRES 7.—La actitud de los elementos levantiscos que predominan en los barrios cercanos a los Docks, y que, como suele acontecer siempre, se imponen en un momento dado a la masa general, hace temer que puedan empeorarse las dificultades, por ejemplo, con la escasez de algunos artículos de primera necesidad, cual la carne. Y como, por otra parte, algunos incidentes acaso aconsejen la conveniencia de racionar los alimentos esenciales, es muy posible que el Gobierno se vea en la necesidad de adoptar medidas energéticas, que garanticen el abastecimiento.

La huelga desde Francia.

PARIS 7.—En los medios parisienses se sigue con gran interés la huelga inglesa, no sólo por una eventual repercusión en el elemento obrero, sino por la brusca alteración de los cambios.

El Gobierno se ha preocupado de ello en el Consejo especial convocado para ayer, a fin de estudiar las medidas oportunas para limitar la caída del franco, pues la libra alcanza hoy un máximo de 156,05, y el dólar 32,25.

El ministro de Hacienda, M. Peret, a la salida del Consejo, hizo a los representantes de la Prensa declaraciones optimistas, confirmando que, según el parecer unánime, el alza de la divisa anglosajona es debida a la influencia de las plazas extranjeras, particularmente a Londres, Nueva York y Milán.

Es indiscutible que los Bancos británicos se esfuerzan en procurarse las más grandes cifras posibles de libras y de dólares para hacer frente a las consecuencias de la huelga general.

No es, pues, la situación interior de Francia la que origina este movimiento de baja del franco, tanto más cuanto que el estado del Tesoro es bueno, los impuestos ingresan regularmente y las nu-

merosas contribuciones voluntarias enviadas al Comité Nacional atestiguan la existencia de cierta confianza.

Sería, por consiguiente, muy lamentable, que la opinión pública se dejase impresionar por el curso elevado de los cambios, cuando sus causas claramente conocidas, tienen que ser pasajeras.

Además, las medidas tomadas por el Gobierno han de permitir una próxima mejoría.

El ministro no ha revelado en qué consisten esas medidas.

En lo que atañe a la actitud de la clase obrera, no hay, hasta el presente, motivo de preocupación.

La edición de París del «Daily Mail».

PARIS 7.—Hoy han sido enviados a Londres, en avión, 35.000 ejemplares de la edición que a diario publica en esta capital el «Daily Mail».

Se calcula que el reparto a los lectores podrá quedar hecho antes de las doce de la noche.

Medidas del Gobierno de Italia.

ROMA 7.—Para calmar la natural intranquilidad que la huelga inglesa ha producido en todo el país, por el temor de que se llegue a carecer de combustible, el ministro de Comunicaciones ha hecho público que dispone de suficiente carbón para el funcionamiento de los ferrocarriles durante cinco meses, sin necesidad de tener que recurrir a nuevas importaciones.

Una medida del Gobierno español.

Las circunstancias actuales han obligado al Gobierno inglés a impedir el aprovisionamiento de carbón de los barcos que toquen en los puertos de la Gran Bretaña, y no se dediquen a servicios nacionales.

El Gobierno español, dando con ello muestras de verdadera amistad a la nación inglesa, ha ordenado que en los puertos españoles se den a los buques de esa nacionalidad las mayores facilidades para carbonear.

Los exportadores de naranja.

ALICANTE 7.—Los exportadores de naranja de Orihuela están alarmadísimos ante el conflicto de la huelga inglesa.

Muchos compradores han telegrafiado anulando los pedidos y contratos, teniendo que suspenderse el embarco de la fruta preparada.

Los perjuicios que se ocasionan son enormes.

Bajo la dictadura civil

La película antiespañola de Douglas y Mary Pickford

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno, que no se ha desentendido del estado de opinión producido por la exhibición en los Estados Unidos de una película mortificante, en que han tomado parte los que fueron ha poco nuestros agasajados huéspedes Mary Pickford y Douglas Fairbanks, como no se desentendiere de nada que, en el orden espiritual o material, interese al país, no puede menos de compartir la molestia que tal hecho pueda justificar, por lo que no ha omitido la expresión mesurada de su descontento; pero de eso a pretender que, por una equivocada interpretación de la realidad de la vida de España, acaso inspirada en un buen deseo, se provoque una situación tirante entre los ciudadanos de dos pueblos que acaban de darse recíprocas muestras de cordialidad y estimación, hay un abismo.

Douglas Fairbanks, enterado del enojo producido en España por la proyección de la película en cuestión, ha telegrafiado en los términos más sentidos, protestando de la rectitud de su intención. Si a esto se añadiera la retirada de la película, nadie podría exigir más.

En esto, como en todo, hay que huir de exageraciones y vehemencias, y más por parte del Gobierno, que quiere aunar en su conducta la serenidad con la firmeza, tanto en las resoluciones de orden interior como en las relaciones con los demás pueblos y sus Gobiernos, cordialísimas, afortunadamente, pero sin consentir para el país humillación ni servidumbre, que astro de primera magnitud, España, por su pasado, y por su presente, comparta su luz en los grandes ideales del desenvolvimiento humano y en intensa vida de relación, pero sin ser satélite de nadie.»

Las conferencias tributarias.

Ha sido facilitada a la Prensa la siguiente nota:

«Ha concluido el llamado ciclo de conferencias tributarias a que el Gobierno ha prestado la debida atención, sin que en realidad pueda recoger de él otras conclusiones que las que ya hizo públicas con referencia a la primera de las tres. En todas se ha insistido en la petición derogatoria de los tres Reales decretos del 1 de enero, desconociendo u olvidando las aclaraciones de que han sido objeto en su reglamentación dos de ellos, y por medio de declaraciones el total del sentido de la obra tributaria. Parece olvidarse también que uno de los decretos se refiere al libro de ventas, que nada tiene que ver con el régimen tributario de la propiedad territorial y que ha merecido favorable acogida del comercio. Por otra parte, no pueden ignorar los que tal cosa pretenden que los Gobiernos no deben acceder nunca a la derogación radical de su obra, fundada

en la meditación y el estudio e inspirada en el bien público, no habiendo, en cambio, inconveniente alguno en aceptar las modificaciones parciales, para las cuales el ministerio de Hacienda ha mostrado un espíritu conciliador que debía de excluir toda aplicación de los tonos patéticos y gestos heroicos, que, en este caso, carecen de justificación.

Ninguna clase social, y menos la que cuenta en su seno los elementos de mayor y más rancio poderío económico, debe dirigirse al Poder público reclamando anulaciones, que significarían su quebranto y una mala enseñanza para otras clases, seguramente más castigadas por los rigores de la vida.

No se puede entablar tal demanda en nombre de la nación, que, en un régimen como el que impera, sólo tiene por representación genuina a su Gobierno, y menos en este caso, en que se puede asegurar que la nación anhela con vehemencia, por expresión secular y constante de la opinión pública, que la ocultación y la desigualdad tributaria desaparezcan, que es a lo que se tiende en el Real decreto más fundamental de los promulgados el 1 de enero, y en cuya reglamentación se buscará el procedimiento seguro de que ni las habilidades ni la codicia signifiquen una perturbación para ningún contribuyente de buena fe.

Respecto a como se ha de establecer el valor en venta y el valor en renta, términos de la ecuación tributaria, no faltarán medios que aseguren su exactitud y justicia.

Para el Gobierno ha sido medio muy estimable de información complementaria el ciclo de conferencias tributarias, pero nadie ignora que otros asesoramiento igualmente eficaces, aunque tal vez menos brillantes y sonoros, habían sido tenidos en cuenta antes y después de promulgar la reforma para fundar su concepción y procurar su acoplamiento a la realidad. La respetabilidad y elevado nivel intelectual de los conferenciantes, y aun la misma calidad del auditorio de que han dispuesto, marcan el significado de los actos realizados, gratos para un Gobierno que, si se ha visto obligado a prescindir, por razones fundamentales del bien público, y por creerlos imperfectos y perturbadores, de los órganos normales de exposición del público juicio, no es partidario de condenarlo al hermetismo ni de desatenderlo sistemáticamente, y menos en cuestiones de que, sólo extraviándolas, se puede aspirar a sacar consecuencias políticas a la vieja usanza; es decir, desuniones entre los ministros o crisis de aquellas que tanto juego daban por unas horas en los mentideros políticos.»

Firma del Tratado comercial con Alemania.

Esta tarde, a las siete, en el mini-

sterio de Estado, se firmará, con la solemnidad acostumbrada, el nuevo Convenio comercial con Alemania.

Como plenipotenciarios para la firma actuarán: el ministro de Estado, por parte de España, y el secretario de Agricultura del Reich, señor Hagedorn, enviado especial, por parte de Alemania. En el Convenio se han conseguido grandes ventajas para las frutas y otros productos agrícolas, especialmente.

Para la Casa del Estudiante.

El ministro de Estado recibió ayer al señor Solms, donante de 100.000 francos para la Casa del Estudiante español en París.

La conversación se sostuvo acerca del procedimiento para dar forma a la iniciativa. Se nombrará un Comité organizador, que hará un llamamiento a todos los elementos que pueden contribuir, y se dirigirá al Gobierno, solicitando el apoyo oficial.

Probablemente se formará un Patronato análogo al del Colegio de Bolonia.

EN RUSIA

Fustigamiento de tres especuladores de Bolsa

MOSCU 6.—Han sido fustigados tres altos funcionarios del departamento de divisas, convictos de haber especulado en Bolsa sobre determinados valores del Estado, cotizados en el Interior.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

Ayer se reunió la Sala de justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina para ver en última instancia la causa instruida contra el sargento de Artillería Eliseo Morales Torres, acusado del delito de lesiones.

El relator, señor Berenguer, leyó el apuntamiento, en virtud del cual resultaba que el día 17 de diciembre de 1925, el procesado se hallaba en una casa «non sancta» de Larache en compañía de otros sargentos, y uno de ellos, llamado García Burguete, dió una bofetada al procesado, que se hallaba completamente borracho. Este fué a su barracón, y cogiendo un cuchillo, agredió al sargento García Burguete, al que causó una lesión en la ingle, de la que tardó en curar veintiséis días.

El fiscal del Consejo de guerra reunido en Larache pidió para el procesado la pena de diez y siete años de presidio mayor, por considerarle autor de un delito de asesinato frustrado, y el Consejo, considerándole sólo responsable del delito de lesiones menos graves, que castiga el artículo 433 del Código penal, le condenó a tres meses y un día de arresto mayor y un mes por la falta leve de embriaguez.

Disintieron el auditor y el comandante general de Ceuta, y la causa vino al Supremo, en donde el ilustre coronel don Rafael Piquer, teniente fiscal, solicitó ayer se imponga al procesado la pena de cuatro meses de arresto mayor por existir, a su juicio, la agravante de alevosía.

El defensor, estudioso y culto letrado don Antonio Vidal Moya, en su brillante informe demostró con habilidad y elocuencia, que no podía apreciarse la agravante solicitada por el fiscal. Rectificaron fiscal y defensor muy acertadamente, y la vista quedó concluida para sentencia.

La flota aérea mundial

NUEVA YORK 6.—Según las Memorias de los presupuestos de Aviación, el efectivo de la flota aérea mundial es el siguiente:

Estados Unidos.—Aviación militar: 32 escuadrillas por 1.500 aviones, de los cuales, 1.000, de guerra, en servicio o en reserva, y 500 aviones-escuelas; Aeronáutica marítima: 800 aparatos, de los cuales, 650, de guerra, y 150 escuela; Aviación civil: 200 aparatos; en total, 2.500 aparatos.

Francia.—Aviación militar: 132 escuadrillas de 12 aviones, o sea 1.584 aparatos. A esta cifra es preciso añadir 200 aviones-escuela y 250 aviones mercantes, lo que da un total de 2.034 aparatos.

Italia.—Aviación militar: 80 escuadrillas, o sea 882 aviones en servicio y 904 en reserva o en construcción, lo que da un total de 1.786 aparatos. La Aviación civil está representada por una docena de aparatos.

Rusia.—Aviación militar: 1.000 aparatos; Aviación civil: 100 aparatos.

Gran Bretaña.—Aviación militar: 54 escuadrillas de 12 aviones, o sea 647 aparatos; Aviación mercante: 20 aparatos.

Alemania.—Aviación mercante: 120 aparatos.

En cuanto a otros países, tales como el Japón, Checoslovaquia, Turquía, Rumania, Servia, Grecia, Polonia, España y algunos Estados de la América del Sur, poseen alrededor de un millar de aparatos en conjunto. En total, la flota aérea del mundo entero se eleva, aproximadamente, a 10.000 aparatos.



«El manto de la Virgen».

En el teatro Victoria, de Barcelona, y por la compañía de Fernando Vallejo, se ha estrenado una zarzuela andaluza, en dos actos, titulada «El manto de la Virgen», letra de los notables escritores Salvador Valverde y Manuel Sánchez del Arco, y música del prestigioso maestro sevillano López del Toro.

La zarzuela ha sido un éxito rotundo, y la crítica barcelonesa la elogia cumplidamente.

Se repitieron seis números de música entre grandes aplausos, y los autores fueron ovacionados.

Nuestra cordial enhorabuena. En la Legación del Brasil.—Presentación de la ilustre artista señora Antonieta de Souza.

En la recepción que se verificará mañana sábado en la Legación del Brasil, los invitados del ministro y de la señora de Alves de Araujo, tendrán el placer de oír a la eximia cantante brasileña señora Antonieta de Souza, que optuvo la medalla de oro y el premio de viaje del Gobierno federal, tras brillante y disputado concurso.

La señora De Souza cantará trozos de música clásica y de notables compositores brasileños, que por vez primera van a ser oídos en Madrid.

Reposiciones, noticias y algún babilio.

La señora Gámez ha repuesto en el escenario de Fuencarral la bella comedia de los Quintero «Cancionera», en cuya interpretación se lucieron la excelente actriz y su disciplinada compañía.

Eugenio Casals y la Empresa de Novedades, para quienes eso de «la crisis teatral» es un tópico sin ningún valor, han repuesto, con honores de estreno, la lindísima zarzuela de Manzano, Sepúlveda y Rosillo, «La granjera de Arlés», que ha obtenido en el popular teatro un éxito comparable al de su estreno en la Zarzuela.

Es justo consignar que Eugenio Casals y los excelentes artistas de Novedades contribuyeron al triunfo logrado por el bellísimo libro de los distinguidos autores de «La mesonera de Tordesillas» y al de la preciosa partitura de Ernesto Rosillo.

Hoy celebra su beneficio la exquisita Lola Membrives, que ha tenido el buen gusto de escoger para tal acontecimiento la comedia de Benavente «Una pobre mujer».

La compañía Alarcón-Monero debutará en el Centro en la próxima semana.

Y con esto y añadir que entre el autor señor Montaner y el autor y empresario señor Martínez Sierra se ha «organizado» una polémica regular a causa de una comedia del primero... Hay dimes y diretes, comunicados de Prensa y es posible que más que palabras. Y nada más por ahora...

B.

DESPUES DEL RAID

Franco va a dar la vuelta al mundo

ZARAGOZA 6.—Procedente de Caparroso llegó ayer, a las siete de la tarde, el mecánico Rada.

Recorrió la población en automóvil y visitó luego el templo del Pilar.

Al darse el público cuenta de su presencia por la noche, en la terraza del café Gambirino, le tributó una ovación.

Luego asistió a la función en el teatro Principal, donde fué también ovacionado.

Allí conversó con un periodista, al que le dijo que su comandante, el señor Franco, está ahora dedicado a hacer los estudios necesarios para realizar en 1927 el viaje de la vuelta al mundo en aeroplano.

Rada estará aquí hasta esta noche.

El «Alsedo» en Málaga.

MÁLAGA 6.—El diario «El Cronista» se lamenta de que lo inesperada de la llegada del «Alsedo» a Málaga haya impedido dispensar a su tripulación un recibimiento como merecía.

El Ayuntamiento organiza un homenaje al comandante y oficiales del buque. Estos se muestran reconocidos a las atenciones recibidas en América.

La Comisión permanente del Ayuntamiento acordó consignar en el acta la satisfacción de la Corporación de que sea Málaga el primer puerto que visita el contratorpedero «Alsedo», después del viaje a la Argentina.

Al terminar la reunión, el alcalde y los concejales visitaron el «Alsedo», para comunicarle el acuerdo.

Se celebrarán agasajos en honor de la oficialidad.

Fotografía rápida

El viernes, por la tarde, se tomó en Biarritz una fotografía del príncipe de Gales, y, transportada a Londres por avión, ha sido transmitida por radio de Londres a Nueva York, en una hora y cuatro minutos.

Dicha transmisión fué terminada el sábado, a las doce y media, o sea, que empleó menos de veinticuatro horas.

Los franceses se lamentan no les llegue el oro americano con la misma rapidez!



FUTBOL

Comentarios a un artículo.

Al leer unas manifestaciones sobre divulgación del fútbol en las columnas de «La Voz», insertas por nuestro buen amigo Cruz y Martín, nos sugiere unos comentarios más a los enunciados por el interior derecha internacional británico Colin Weitch, refiriéndose a si los medios alas deben marcar al interior o extremo del ataque.

Esto nos satisface muchísimo que Cruz lance estos temas a la luz pública, no solamente por el beneficio que con ello lleva a una crecida parte de nuestra afición actual, que desconoce la mayoría de las leyes del fútbol, por ser muy joven todavía, sino por crear, digámoslo así, una escuela, donde nosotros también podamos definir y analizar hechos, dando con ello ejemplo de la verdadera misión que nos tienen encomendados, y que no es solamente la de gaceteros.

Pues bien; Weitch dice así:

«Mientras que los escoceses propenden a marcar al interior, los ingleses tienen la opinión contraria.

Las diferencias de criterio se agudizaron con motivo de la nueva regla del «offside». Weitch es contrario a esta reforma, y se manifiesta partidario del método escocés.

Dice que el interior es el jugador que inicia los ataques y los sostiene; si se marca a este jugador hay posibilidad de ahogar las ofensivas en su origen. El interior tiene un amplio radio de acción que se extiende de derecha a izquierda, y, por tal causa, es más peligroso que el exterior, que tiene un campo de acción reducido ante sí.

Además, el exterior se sitúa, a juicio de Weitch, más cerca del «goal» que el interior; de manera que si el medio ala está encargado de vigilar a aquél, se ve obligado a concentrarse esencialmente en la defensiva, lo cual no le permite apoyar a su propio ataque.

Contrariamente, vigilando al interior, adopta la colocación en tal forma, que estando en situación de defensa puede cuidar del servicio a los delanteros.

Aparece de todas estas razones, Weitch ve otra ventaja en la preferencia escocesa; estima que hay mayor homogeneidad y más perfecta unidad de acción de los tres medios, lo cual, en caso necesario, puede quebrantar los ataques bruscos e imprevisos.

Nosotros vamos más allá en esta teoría; el fútbol ha variado totalmente, en lo que pudiéramos llamar arte de tal deporte; antiguamente, 900-910 (tiempos heroicos, como dice mi buen amigo Cruz), el medio ala marcaba sistemáticamente al extremo, hasta tal punto, que cualquier movimiento que engendrara éste, el medio le seguía, pegado, cual si fuese su sombra, aunque el juego se hallase al lado opuesto.

El medio centro se dedicaba a la tripleta central, y con especial interés al delante centro, y en los defensas era muy corriente verles jugar en fila, acercándose al interior del lado atacante (claro que estas tácticas no se demuestran más que en ajedrez, y los jugadores no son peones), para que, al hacer el pase al interior, y una vez pasada a la línea media, incurriesen en la antigua regla del «offside». (En otro artículo nos ocuparemos de la nueva regla, con relación al estudio práctico de ella en esta temporada.)

Seguimos avanzando y asistimos en una segunda época, 910-20, a una lenta transformación del juego, y los medios alas, con la antigua regla del «offside», todavía van dejando de marcar tan sistemáticamente al extremo, y hacen, en cambio, más juego común con el medio centro.

Esto es debido únicamente a la rapidez que va adquiriendo el juego, despreciando el exceso de regate y juego individual, sustituyéndose por el pase corto o largo, según escuelas.

Y llegamos a nuestros días, y vemos, por la práctica, que los medios alas deberían jugar, no solamente marcando al extremo, sino al interior, o al mismo tiempo, y como no hay quien tenga el don de obediencia, sacamos en consecuencia que la forma que tiene que emplear es esperar la salida del balón y cortar el pase, y el medio que hoy no tenga la intuición del juego para precisar aproximadamente la jugada del contrario, fracasará ruidosamente.

Así es que el ideal para un equipo sería el colocar a tres jugadores que indistintamente rindieran el juego de medio centro, y como creo es difícilísimo, nos contentaremos con verles suplir la falta de ciencia con buena voluntad, que es el complemento de todo jugador.

Espinosa.

Civil Service-Gimnástica.

Ayer jugaron en el campo de la Gimnástica un partido amistoso entre el Civil Service y la veterana Sociedad.

El encuentro, a pesar de la fama de que venían precedidos los ingleses, fue frío y corrió parejas con la niebla, la inglesa, queremos decir.

Mientras, la Gimnástica se empleó, con Monjardín a la cabeza, vimos algo, y fue tan sólo en la primera parte, que marcara cinco tantos, hechos uno de ellos por Juanito, de forma primorosa, al rematar un corner de cabeza.

El segundo tiempo bajó muchísimo de juego, marcando otros seis los gimnásticos, y cuatro los ingleses, terminando el encuentro con este resultado.

Del árbitro, ni hablar.

BOXEO

El día 16 del corriente se celebrará en el campo del Racing una sesión de boxeo, que promete ser un acontecimiento.

Como plato fuerte de la sesión se encontrarán el valleciano Ruiz y Lecadre, de quien sabemos que es uno de los mejores púgiles que se pueden enfrentar con nuestro campeón.

De los restantes combates daremos cuenta oportunamente.

Barcelona-Real Unión.

BARCELONA 7.—Aumenta por momentos la expectación para el encuentro que ha de celebrarse el domingo en Zaragoza entre el Barcelona y la Real Unión de Irún.

En las oficinas del Club continúan inscribiéndose numerosos aficionados para trasladarse a la capital de Aragón.

Los trenes especiales formados están ya cubiertas sus plazas, quedándose muchos sin poder ir a presenciar el partido por falta de sitio.

Se están organizando también varias caravanas de automóviles.

Sucesos

Las hazañas de los timadores.

Joaquín Gómez Expósito, propietario de una tienda de muebles, contrató a una señora la venta, en 95 pesetas, de una cama y seis sillas, que la señora debía recoger por medio de un carrero.

Para facilitar esta operación, Joaquín dió a la señora una tarjeta, en la que el carrero debía presentarse y que le serviría de contraseña para recoger los muebles.

A las pocas horas se presentó un correo, provisto de la tarjeta, al que se le hizo entrega de los efectos; pero momentos después compareció la señora, acompañada de otro carrero, y portadora también de la tarjeta, que no había entregado a nadie.

Joaquín Gómez reconoció que había sido víctima de un timo, y denunció el hecho a las autoridades.

La Policía busca al carrero misterioso.

—En un almacén de efectos para automóviles se presentó ayer un individuo, que adquirió dos neumáticos, valorados en 412 pesetas, para don Gregorio Fernández, habitante en la calle de Montesquiza, 28.

Con el individuo salió a hacer entrega de los neumáticos y a cobrar su importe el dependiente Manuel Monreal Botella.

Al llegar ambos a la calle de Goya, esquina a la de Lagasca, el desconocido propuso tomar un automóvil de alquiler, y así lo hicieron.

Cuando se hallaban frente a la casa número 28 de la calle de Montesquiza, el comprador dijo al dependiente que subiera con la factura, mientras él se encaminaba al garage, a fin de ir adelantando el montaje de los neumáticos.

Manuel Monreal hizo lo que se le indicaba, y en el domicilio del señor Fernández supo, al presentar la factura, que dicho señor no había hecho pedido alguno de neumáticos, por lo que, suponiendo que había sido víctima de un timo, bajó precipitadamente a la calle, donde ya no estaba el automóvil.

El perjudicado presentó la denuncia en el Juzgado de guardia.

Los beodos.

En la calle del Peñón fue encontrado, en el suelo, y víctima de un ataque de alcoholismo agudo, Román Alonso Prado, de cuarenta años, y sin domicilio.

Se le condujo a la Casa de Socorro del distrito, donde falleció horas después de su ingreso.

Herido en riña.

En la calle de Santa Brígida riñeron Pedro Redondo Redondo, de veintidós años, y el futuro yerno de la portera de dicha finca.

Pedro resultó con cinco heridas contusas, que le interesan el cuello, en una extensión de cinco centímetros; el frontal, el parietal y el occipital, además de varias erosiones en distintas partes del cuerpo.

El agresor se dió a la fuga.

Se rompe la cañería del agua e inunda una tienda de comestibles y un colmado.

En la calle de Núñez de Arce, frente al número 10, se rompió la tubería del agua, inundando un establecimiento de vinos y un colmado de la calle del Gato, número 9.

Avisado el servicio de Fontanería, acudió rápidamente, procediendo al arreglo.

Los daños ocasionados ascienden a 5.000 pesetas.

«Caco» trabaja.—Robo.

Matías Maceda Moreno, dueño de la sastrería de la calle de Santa Isabel, 12, denunció que, violentando el cierre del escaparate, le han sustraído dos cortes de traje, valorados en 125 pesetas.

Espinosa.

Civil Service-Gimnástica.

Ayer jugaron en el campo de la Gimnástica un partido amistoso entre el Civil Service y la veterana Sociedad.

El encuentro, a pesar de la fama de que venían precedidos los ingleses, fue frío y corrió parejas con la niebla, la inglesa, queremos decir.

Mientras, la Gimnástica se empleó, con Monjardín a la cabeza, vimos algo, y fue tan sólo en la primera parte, que marcara cinco tantos, hechos uno de ellos por Juanito, de forma primorosa, al rematar un corner de cabeza.

El segundo tiempo bajó muchísimo de juego, marcando otros seis los gimnásticos, y cuatro los ingleses, terminando el encuentro con este resultado.

Del árbitro, ni hablar.

trucción de la calle de Gravi, en la madrugada del día 11 de abril último.

Dicha cantidad es producto de una suscripción realizada entre los vecinos de esta villa de Capellades (Barcelona).

Capellades, 3 de mayo de 1926.—La Comisión.

Los franceses en Siria

BEYRUTH 7.—El alto comisario, señor De Jovenel, ha regresado de Damasco, sin incidentes.

Al Norte de Sueida ha hecho acto de sujeción los habitantes de varios poblados.



Resumen de los servicios practicados por las fuerzas del Instituto durante el mes de marzo último:

Actas levantadas para descubrimiento de ocultaciones, 284; ídem por contrabando o defraudación, 44; ídem por faltas reglamentarias, 228; ganados aprehendidos, mayores, 41; menores, 119; tabaco aprehendido, 1.304.801 kilogramos; 9.122 ídem de alcoholes; 7.415 ídem de artículos alimenticios; 51 ídem de tejidos nacionales; 12.619 ídem de otros géneros y artículos; tres embarcaciones, un carruaje, 22 aparatos para destilar; demás efectos, 11.434; 20 delinquentes detenidos; cuatro servicios prestados en incendios; uno en accidente marítimo y 32 servicios realizados en otros auxilios.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media, popular, tres pesetas butaca, Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las seis y media, Audición Ana S. de Cabrera.

A las diez y media, función popular, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía Lola Membrives. Funciones populares, 250 butaca.—A las seis y media y diez y media, ¡Bendita seas! (últimas representaciones).

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—Última semana.—A las seis y media, última representación de En un burro, tres butacas.

A las diez y media (gran éxito), El perfume del pecado (no apta para señoras).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.

A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, familiar, a 3,75 butaca, 119 representación de Rosa de Madrid.

A las diez y media, corriente, El viaje infinito.

LATINA.—Compañía Mimi Aguglia. A las seis y media y a las diez y media, La antorcha escondida (éxito extraordinario).

MARAVILLAS.—Inauguración de la temporada lírica.—Noche, a las diez y media, La calesera (por María Badía, Juanita Fabra, Marcos Redondo y Eduardo Marcén). Dirigirá la orquesta el maestro Alonso.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, La super-revista parisién ¡Paris-Paris! (32 cuadros, 970 trajes).

COMICO.—Prado-Chicote.—Populares.—A las seis y media, ¡Tenía razón! (tres actos).

A las diez y media, El maño rabaletrico, Gramática parda, ¡13!... ¡Lagarto, lagarto!

MARTIN.—A las seis y media, La república del amor, El país de las estrellas, ¡Que viene el guarda!

A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—Tarde, a las siete, La capa blanca.

Noche, a las diez y tres cuartos, La granjera de Arlés (por Cora Raga).

ALKAZAR.—A las siete, Lorenza, la serie.

A las diez y media, María Fernández.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—Tarde, a las seis y cuarto, Cancionera.

Noche, a las diez y cuarto, El tío Quico.

PAVON.—Compañía Emilio Portes. A las seis y cuarto, Mi tía Javiera (reestreno).

A las diez y cuarto, Santa Isabel de Céres.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Palos-Buenos Aires, Luis Estesos, ¡Deme usted su ropa!, Mercedes Serós (gran éxito).

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, El asombroso Rastelli, las notables hermanas Rubios, los jocosísimos Nathanos, el popular excéntrico flemático Rebla y principales artistas de la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, El ladrón (cómica), El trono de la codicia, Noticiario Fox, Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore).

EXPOSICION CANINA.—Zona de Recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid.—Abierta de cinco de la tarde al anochecer.—Entrada UNA peseta.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

Los que mueren.

BUENOS AIRES 7.—Ha fallecido el ilustre hombre público don Carlos Rodríguez Larreta.

El señor Rodríguez Larreta desempeñó, entre otros cargos políticos, el de canciller, y era un notabilísimo jurista. El Gobierno, aprovechando sus vastos conocimientos en tal materia, le nombró delegado de la Argentina en la segunda Conferencia de la Paz en La Haya.—Agencia Americana.

El azúcar.

HABANA 7.—Las Cámaras han ratificado el proyecto de ley reduciendo en un 10 por 100 la producción de azúcar para la próxima campaña. Previene severas sanciones para los plantadores que infrinjan esta disposición.

Dicho proyecto es una de las medidas propuestas por el Gobierno para contrarrestar la baja de los precios, originada por la superproducción.— Agencia Americana.

Lo que se debe.

CARACAS 7.—En la apertura del Congreso venezolano ha anunciado el Presidente de la República que el Tesoro contaba con un superávit de 15 millones de dólares.

Ha añadido que la deuda exterior se eleva a 10 millones y la interior a siete.— Agencia Americana.

Noticias de Río Janeiro.

RIO JANEIRO 7.—El Presidente de la República marchó a Petrópolis, donde permanecerá todo el mes de mayo, consagrándose al estudio de las cuestiones que espera resolver antes de mediados de noviembre próximo.

En Petrópolis, el señor Bernardes ha invitado a un almuerzo a don Carlos Campos, Presidente del Estado de Sao Paulo, conferenciando ambos extensamente.

El señor Bernardes regresará a Río para presidir la inauguración del nuevo edificio de la Cámara de Diputados.— Agencia Americana.

RIO JANEIRO 7.—La Comisión ejecutiva del partido republicano y la banda paulista han decidido terminar la revisión del proyecto de reforma de la Constitución.

Han tomado posesión de su asiento

El raid España-Filipinas.

Gallarza y Loriga irán juntos a Manila

LISBOA 7.—Desde Macao telegrafían la llegada del cañonero «Patria», en el que llegaron a dicha colonia portuguesa el aviador señor Loriga y su mecánico, el sargento Pérez, quienes fueron recibidos con entusiasmo.

Manifestaron los aviadores que el día 1 de mayo, poco después de su salida de Hanoi, notaron que el motor funcionaba mal; pero continuaron volando hasta cerca de las dos de la tarde.

Cuando comprendieron que la avería les imposibilitaba continuar el vuelo, decidieron aterrizar, y así lo hicieron en el punto ya conocido.

Se confirma, por el relato transmitido, que a los aviadores les faltaron los víveres, y que permanecieron más de veinticuatro horas sin probar bocado.

Gallarza esperará en Macao a que el aparato de su compañero esté en disposición de continuar el viaje, y juntos realizarán el vuelo hasta Manila.

Un cable de Loriga.

En el ministerio de Estado se ha recibido el siguiente telegrama de Loriga, fechado en Macao el 5 de mayo:

«Tomé tierra a 250 kilómetros de Macao, por rotura del radiador y agarramiento del motor.

El aparato, sin novedad. Podré salir del mismo campo, cambiando el motor de repuesto, que debe llegar a Macao en breve.

Carencia absoluta comunicaciones impidiéndome comunicar noticias antes.

Aparato Gallarza está en reparación. Esperamos pueda continuar. Grandes facilidades del Gobierno portugués.

Yo, recogido cañonero «Patria». Recibimiento entusiasta. Ruégoles den las gracias.—Loriga.»

En honor de los aviadores.

El señor Pando Baura, en nombre del Comité filipino, invitó anoche al presidente del Consejo para que asista al acto que se ha de celebrar en Madrid en honor de los aviadores Loriga y Gallarza el día de su llegada a Manila.

Festejos en Macao.

MÁCAO 7.—En la sala de fiestas del Ayuntamiento de esta población se ha efectuado hoy una gran recepción en honor de los aviadores españoles.

Los capitanes Gallarza y Loriga y sus mecánicos están siendo objeto de gran simpatía, tanto por parte de las autoridades portuguesas de la colonia, como de los residentes europeos y el vecindario indígena.

En la residencia del gobernador de la plaza se celebrará esta noche un banquete oficial en honor de los dos pilotos.

El Club Militar ha organizado en su honor un gran baile para el sábado próximo.

Una invitación de los aviadores ingleses.

MÁCAO 7.—Un hidroavión británico, perteneciente a la base aeronáutica de Hong-Kong, evolucionó ayer mañana

en la Cámara los nuevos diputados Ataliba Leonal y Pirmiano Pinto.—Agencia Americana.

Notas del día

Las impresiones que estos días hemos venido anticipando sobre las negociaciones con los delegados de Abdel-Krim, han tenido lamentable confirmación. El cañón que tronará de nuevo de un momento a otro sustituye a la conversación diplomática, poniendo triste colorario a la conferencia de Udaa.

Parece que los rifeños pretendían nada menos que se les reconociese su independencia y que buscaban otro plazo.

Como dice hoy «A B C», sin duda, inspirándose en informes publicados en «Le Temps» llegado ayer, los rebeldes han mostrado actividad estos días y han construido líneas de defensa en todos los valles que conducen a los lugares por que es de temer se dirija la ofensiva francoespañola.

En el Parlamento francés va a debatirse en estos días el problema en relación con la política francesa, y es de esperar que surjan derivaciones interesantes.

La huelga inglesa tiende a empeorar. Así lo vaticinábamos ayer después de recoger nuestras impresiones extranjeras, a pesar de que otros periódicos publicaban bellas crónicas restando importancia al gran conflicto. Ha disminuido el tráfico, a pesar de que el Gobierno redobla sus esfuerzos. Los huelguistas aumentan. Escasean ya bastantes artículos de primera necesidad. Se han reproducido los incidentes del día anterior, porque los huelguistas se vuelven contra los voluntarios que aseguran algunos servicios. El Gobierno se dispone a adoptar energicas medidas; pero como los huelguistas sostienen su actitud, la situación no mejora ni mucho menos. Unicamente existe la esperanza de que se reanuden de hoy a mañana las negociaciones entre el Gobierno y los obreros. Si no sucede esto, se verán obligados a parar los obreros textiles, y, en este caso, los huelguistas serán un millón y medio más. Los heridos en las cargas de ayer son unos setenta y cinco.

sobre esta capital, y en la última vuelta dejó caer un pequeño bulto.

Recogido éste, se vió que contenía un papel dirigido a los capitanes Gallarza y Loriga, a quienes les fué entregado.

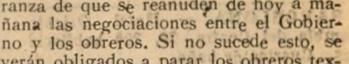
Es una invitación para que vayan, en vuelo, a Hong-Kong, donde les esperan—dice—sus compañeros ingleses, para demostrarles su entusiasmo y simpatía.»

Montepío de Empleados y Corresponsales de la Prensa

El señor administrador de «El Liberal», de Sevilla, en nombre de este Montepío, ha entregado a la viuda e hijos de don José González, administrador de «El Noticiero Sevillano», que falleció el mes pasado, 708,35 pesetas, que les correspondía por el socorro de mortalidad que tiene establecido y cantidades abonadas en la cuenta de ahorro del finado.

También en esta corte, Administración de «El Debate», han sido entregadas a los hijos del que fué empleado de dicho diario, don Manuel Coira Sanz, por el depositario del referido Montepío, 730,05 pesetas, que les ha correspondido por el mentado socorro de mortalidad y cantidades de su cuenta de ahorro.

Los empleados y corresponsales administrativos de periódicos y revistas españolas que deseen formar parte del Montepío pueden dirigirse a su presidente, don Tomás García Lara, administrador de Prensa Gráfica, Hermosilla, 57, o al secretario, en el domicilio social, Bolsa, 10, segundo derecha. Por correo, al depositario, Apartado, 9.014, Madrid. Actualmente está en suspenso la cuota de entrada.



De la revista de ayer.

En mi revista de ayer se deslizo una errata... Culpa mía no fué... que hizo cambiar por completo el concepto por mí expuesto. Decía uno de los párrafos:

«El ganadero salmantino don Antonio Pérez, que tanta reputación ha sabido conquistar para sus reses, envió ocho toros bien criados, finos de tipo, con buenas defensas y broncos en general, etc.» y yo escribí *braves* en general.

Aunque suponemos que el buen criterio del aficionado lector subsanaría la errata, hay tantos suspicaces...

La corrida del domingo.

El próximo domingo se celebrará en Madrid la quinta corrida del abono, lidiándose seis toros de la antigua ganadería de Trespalacio, por los diestros Nacional I, Paradas y Pablo Lalanda.

La Prensa de Madrid es la más entretenida. Si será entretenida que hasta la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 9,30	— Espinar (diario)..... 9,12 y 16
— Andaluza..... 9,30	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Surexpreso Hendaya..... 21	— Barcelona..... 7,10
Expreso Hendaya..... 21,30	— Sigüenza..... 13,20
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	Mixto Hendaya..... 6,40
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Santander..... 20,35	— Galicia..... 10,20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Andalucía y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcázar..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (diario)..... 17
— Asturias..... 18	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Zaragoza..... 18,30	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Andalucía..... 21	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Almorox..... 20	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalucía y Cuenca..... 21
Correo Hendaya..... 6	— Alcázar y Cuenca..... 14,15
— Galicia..... 7,45	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Santander..... 8,45	— Toledo..... 14,35
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Zaragoza..... 11,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Valencia de Alcántara..... 8,20	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Andalucía..... 7,10	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Almorox..... 8,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. Todo primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA? LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «P. de Sarrástegui», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Cojón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Pó.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

DISPONIBLE

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Vd. desea viajar
Agradable y confortablemente
Dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional DE Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narboane.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.