

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

Colaboración francoespañola

Parte oficial.

En las últimas horas de la tarde de ayer facilitaron en la Presidencia el siguiente parte oficial:

«Como se anunció ayer, nuestras fuerzas del sector de Axdir han realizado esta mañana una operación complementaria, encaminada a reforzar las importantes posiciones de Asgar y macizo de los Morabos, ocupadas durante los días 8 y 9.

El enemigo se había hecho fuerte en las alturas de Iberloker, próximas al río Guis, en las que había emplazado dos cañones y un mortero, molestando a las columnas.

Nuestras fuerzas, con su empuje habitual, han arrollado al enemigo y logrado los objetivos, apoderándose de las tres piezas citadas y cogiendo más de 30 muertos.

Han tomado también parte las fuerzas navales de África, que, situadas entre la isla de Alhucemas y la desembocadura del Nekor, batieron al enemigo.»

Ha sido ocupado el zoco de Telata de Aslef.

MELILLA 11.—Como ayer dijimos, las tropas que operan a las órdenes del general González Carrasco, iniciaron el avance el sábado último desde Isen-Lasen, o sea desde la base de Azib Midar, habiendo llegado el domingo hasta el zoco de Telata de Aslef.

Este punto es de gran importancia por su situación, pues en él confluyen las cabillas de Guezmaya, Beni Tuzin y Metalla, y a él concurren en períodos de paz centenares de cabileños.

La base de Azib de Midar se ha trasladado al zoco Telata de Aslef.

El territorio que quedo dominado con la operación realizada es extenso, y representaba una de las garantías exigidas por España y Francia en las negociaciones sobre la paz celebradas en Uxda.

Se afirma que los franceses han avanzado hasta Sidi Bu Rokba, posición ocupada por ellos en la pasada campaña y que abandonaron al escoger sus nuevos cuarteles de invierno.

El avance de las tropas francesas ha sido de ocho kilómetros.

LARACHE 11.—Noticias de la zona francesa dicen que las escuadrillas de Aviación del sector de Taza-Fez y Uazan continúan el intenso bombardeo sobre las concentraciones rifeñas, que durante los días de las negociaciones de paz fueron acercándose a los puestos franceses y construyendo trincheras, desplegando gran actividad de movimiento los Regulares rifeños y otros núcleos adictos a los rebeldes.

En el grupo del centro, que se encuentra en la región de Fez, se realizan más bombardeos aéreos, pues se halla más presionado por los rebeldes.

El movimiento de fuerzas en la región de Fez se realiza con extraordinaria rapidez por numerosos camiones que conducen batallones de senegaleses y «spahis» hacia la línea fronteriza de Uazan, habiéndose incautado de la carretera y caminos afluentes.

El Alto Mando francés ha prohibido la circulación de vehículos para no entorpecer las comunicaciones.

La ofensiva realizada por las tropas francesas ha producido excelentes resultados a pesar de la viva resistencia del enemigo.

El avance en el centro ha sido de ocho kilómetros.

Las pérdidas francesas fueron muy pequeñas.

La Aviación ha cooperado de una manera activísima en el avance.

Se ha realizado el enlace de las tropas francoespañolas.

TAZA 11.—En el día de ayer siguieron señalándose concentraciones y preparaciones enemigas en todo el frente del sector de Taza.

Las fuerzas francesas han realizado sin dificultad algunos objetivos de aviones.

La conjunción efectiva de las tropas españolas y francesas se ha efectuado en el zoco de Clela, de Aslef.

De una manera efectiva queda realizado el contacto francoespañol en el frente del río Kert.

En la región de Fez se ha efectuado la reocupación del sector de los Beni-Mestara, sin disparar un solo tiro.

Los Beni-Mestara habían solicitado la sumisión, y únicamente esperaban una operación de protección contra los partidarios de Abd-el-Krim.

Del sector de Melilla.—Llegada del general Sanjurjo.

MELILLA 11.—Ayer por la tarde ha llegado a esta plaza en hidro el general Sanjurjo acompañado del general Goded.

Por la noche conferenció con el gene-

ral Aldave y con el coronel Pozas, que manda la columna que continúa acampada cerca de la alcazaba Kadía, y con el caid de la cabila de Beni-Said, Amarusen.

Sanjurjo viene muy satisfecho de las operaciones del sector de Aydir, adonde ha regresado hoy, a primera hora.

Teniente herido.

MELILLA 11.—En el campamento de Tafersit, al caer del caballo el teniente del batallón de Galicia don Teodoro Montero, se le disparó la pistola, resultando con una herida grave en la mano derecha.

La duquesa de la Victoria.

MELILLA 11.—Ha llegado la duquesa de la Victoria, que en seguida marchó a Axdir con dos religiosas, para organizar el funcionamiento de la Cruz Roja en aquel sector.

En los zocos han sido leídas proclamas.

MELILLA 11.—Ayer se han leído en los zocos, para conocimiento de los indígenas, un interesante documento, comunicándoles los éxitos alcanzados por nuestras tropas en ambos sectores.

Añade que se inician corrientes de sumisión al Majzen de algunos jefes rebeldes.

El documento termina diciendo que el comisario superior invita a los jefes de cabillas sometidas, o representaciones que ellas nombren, a trasladarse al sector de Alhucemas para que se convengan viéndolo por sus propios ojos, de la verdad de esta afirmación, pudiendo presentarse los indígenas en las oficinas de Intervención para que se les facilite el viaje por cuenta del Majzen.

La Sociedad de las Naciones

Reunión de la Comisión española.

Ayer, día 10, se reunió en Ginebra la Comisión designada por la Sociedad de las Naciones para el estudio de las nuevas normas a que habrá de ajustarse el Consejo permanente de dicho organismo.

Como se sabe, son delegados de España en la Comisión los señores Palacios, embajador de España en la Argentina, y el jefe del Gabinete diplomático del ministerio de Estado, señor Ramírez Montesinos.

El Gobierno recibió anoche noticias de la constitución de la Comisión, y nos otros preguntamos al ministro de Estado, señor Yanguas, qué método seguirían en sus trabajos los vocales que ayer se reunieron por vez primera.

El señor Yanguas nos respondió que las resoluciones que adopte la Comisión no lo serán por unanimidad, sino por mayoría, y servirán de base de estudio y orientación para la Asamblea de septiembre.

—¿Cuál es la tendencia que dominará, a su juicio?—preguntamos al ministro.

—Es difícil prever el resultado—nos contestó—; pero parece que la actitud de la mayor parte de las potencias representadas en la Comisión es expectante. No se ha avanzado mucho antes que la Comisión se reúna, en el sentido de hallar un plano de inteligencia común entre todas; pero se han suavizado, en cambio, algunas actitudes, y si no se advierte todavía el camino de la solución, parece, en cambio, que no habrá obstáculos infranqueables.

—Y el Brasil, ¿qué actitud adopta?

—Creo que su posición es la ya conocida.

—¿Y con respecto a España?

—Creo poder afirmar—nos repuso—que a España no le faltará en momento oportuno el voto del Brasil, ni al Brasil el voto de España.

La reorganización del Consejo.

GINEBRA 11.—La Comisión encargada de la reorganización del Consejo de la Sociedad de las Naciones ha celebrado ayer mañana una sesión privada, de corta duración, y nombró presidente al señor Motta, delegado suizo, y vicepresidente al señor Lebentz, argentino.

Inmediatamente dicha Comisión inició el debate sobre la cuestión sometida a su estudio.

ROMA 11.—Refiriéndose a la reunión de Ginebra, el periódico «La Tribuna» publica la siguiente nota:

«Italia no tiene razón alguna para mostrarse opuesta a la ampliación del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

La actitud italiana es que el prin-

pio de unanimidad en las decisiones no es susceptible de ningún compromiso nuevo, lo cual responde por lo demás, al interés de las otras naciones que tienen puesto permanente en el Consejo de la Sociedad.»

La futura composición de la Liga.

GINEBRA 11.—Ha comenzado sus trabajos la Comisión de la Sociedad de las Naciones, que está encargada de estudiar la cuestión de la composición del Consejo.

Integran esta Comisión los representantes de los diez Estados miembros del Consejo, y los de Alemania, Argentina, China y Polonia.

El delegado suizo, señor Motta, ha sido elegido presidente de la Comisión.

La representación de Alemania en la Comisión preparatoria.

VARSOVIA 11.—Polonia estará representada en la Comisión preparatoria de la reconstrucción del Consejo de la Sociedad de las Naciones por el ministro residente señor Sokal y el director de Negocios Extranjeros, Lukaszewicz.

Respecto a los trabajos de la Comisión, opina el «Nowy Kurjer Polski» que la Comisión debe tener en cuenta el cambio de situación producido por el Tratado de Berlín que hace más urgente todavía la reconstrucción fundamental del Consejo.

Polonia debe defenderse en opinión del «Nowy Kurjer» el postulado de la ampliación del Consejo.

El primer Congreso español de abolicionismo

El grupo, tan reducido como entusiasta, que constituye la Sociedad Española de Abolicionismo, terminó ayer su campaña del presente curso. Una vez más predicaron los oradores su ideal, generoso y romántico:

a) Abolición de los reglamentos del heterismo.

b) Igualdad del hombre y la mujer ante la ley.

c) Creación del delito sanitario, o sea del delito contra la salud ajena.

d) Ley de investigación de la paternidad. Todo niño tiene derecho a la protección social y económica del padre.

e) Ley contra el parasitismo. Ningún ciudadano podrá excusarse de justificar sus medios de vida.

f) Aumento de impuestos a los estériles. No a los solteros, a los estériles.

g) Establecimiento del certificado médico prematrimonial, que garantice que los esposos no serán motivo de daño por culpa de herencias morbosas.

Además del actor señor Montenegro, que recitó unos bellos versos de Gabriel y Galán, Castro-Tiedra, Zorrilla, etcétera, de defender tales puntos de vista estuvieron encargadas la señora doña Aurora-Riano, que leyó admirablemente unas magníficas cuartillas de don Eusebio Gorbey; la señorita Pilar Herre, la señorita Carmen Isern, la señorita Adela Vicente y la señorita Julia Lajos.

El doctor César Juarros, presidente de la Sociedad Española de Abolicionismo, anunció que en mayo de 1927 tendrá lugar en Madrid la celebración del primer Congreso abolicionista español.

El raid España-Filipinas

Hoy salen para Manila Gallarza y Loriga

MACAO 11.—Ayer mañana, y en presencia de las autoridades portuguesas y varias personalidades de la colonia europea, se han verificado vuelos de ensayo con el avión del capitán Gallarza, totalmente reparado, dando un resultado plenamente satisfactorio.

Los capitanes Loriga y Gallarza tienen el propósito de emprender el vuelo desde las afueras de Macao con rumbo a Manila, vía Aparri, hoy por la mañana, ocupando los dos el avión del segundo.

El avión del capitán Loriga, cuya reparación ofrece mayores dificultades, seguirá a los aviadores a bordo de un buque, con los dos mecánicos.

El ministro de Portugal en Madrid, señor Melho Barreto, anunció ayer tarde al Gobierno que los aviadores españoles Loriga y Gallarza saldrán en la madrugada de hoy de Macao para Manila.

Varios destroyers norteamericanos se hacen a la mar para proteger el paso de los aviadores.

MANILA 11.—Por orden del Gobierno de los Estados Unidos, varios des-

troyers de los que se hallan en los puertos chinos se han hecho a la mar, con objeto de ejercer vigilancia a lo largo de la ruta que han de seguir los aviadores españoles Gallarza y Loriga, al hacer la travesía hacia Filipinas, o sea entre Hong Kong y Aparri y prestarles auxilio si por desgracia fuera menester.

Además, dos aeroplanos norteamericanos saldrán hoy por la mañana del aeródromo de Campstetsburg para ir al encuentro del avión español y escoltarlo desde Aparri hasta el Sur de la isla.

Al llegar Gallarza y Loriga a la altura de Campstetsburg se elevarán doce aviones, los cuales, a su vez, escoltarán al aeroplano español hasta Manila.

El gobernador general, Mr. Wood, está ultimando el programa de los festejos oficiales que han de celebrarse en honor de los aviadores españoles, acoplándolos con los obsequios que diversos centros y entidades particulares están organizando con el mismo objeto.

Nuevas sectas!

Algunos ingleses han sido seducidos por la originalidad o más bien por la extrañeza de los ritos observados por la secta americana conocida con el nombre de Ku-Klux-Klan, y una mujer ha tomado la iniciativa de crear en Londres una Hermandad anticatólica.

Los miembros de esta nueva organización, con la admiración de todos los londinenses, se han paseado en cortejo y con unos capuchones, conducidos por la mujer-obispa (que es el título que se ha dado), Alma White, fundadora de la iglesia «del fuego».

Esto ha sido una pequeña derivación a las aprensiones suscitadas por las amenazas de la huelga general.

Nueva colonia de casas baratas

Ayer tarde, a última hora, fué inaugurado el primer grupo de 21 casas baratas de la Sociedad constructora La Propiedad Cooperativa, de las 184 que constituye el proyecto en la parte Este de Madrid, en terrenos encuadrados por el paseo de Ronda, prolongación de la calle de Jorge Juan, camino de Vicalvaro, y la espléndida finca llamada la Quinta del Berro, propiedad de los señores Van Eeghen.

Procedió a la bendición el cura de la parroquia de Nuestra Señora de Covadonga, don Antonio Carralero, asistido de varios sacerdotes.

Concurrieron el ministro de Trabajo, el general Marvá, con los jefes de sección de casas baratas del ministerio, el alcalde de Madrid con los concejales señores Garrachana y Espinar, teniente de alcalde señor González del Valle, don Víctor Pradera, la Junta de la Sociedad, con su presidente, señor Gallego; el arquitecto, autor del proyecto y director de las obras, don Enrique Pítz, y otras personas significadas.

Se procedió después a descubrir la lápida que da el nombre del ministro de Trabajo, señor Aunós, a una de las calles, y a hacer entrega de las llaves de los 21 hoteles construidos a otros tantos socios propietarios.

El presidente de la Sociedad, señor Gallego, leyó un discurso, elogiando las disposiciones del Gobierno, que tanto favorecen a las Cooperativas de casas baratas y alientan a formar agrupaciones para hacer frente al problema de la vivienda.

Pidió al ministro que se amplíe a diez mil pesetas el tipo de venta, y que se hagan efectivas las bonificaciones consignadas en la ley a las Cooperativas, y el alcalde, que se provea de alumbrado público a las calles de la barriada.

Pronunciaron elocuentes discursos el ministro y el alcalde, el primero agradeciendo el homenaje que se le tributaba, elogiando la obra realizada y ofreciendo atender en brevísimo plazo las peticiones formuladas, y el conde de Vellelano, asociándose con entusiasmo al acto, en nombre del Ayuntamiento, ofreciendo la cooperación de éste, y que esta misma semana comenzarán las obras para instalar el alumbrado público en toda la barriada.

El ministro, el alcalde y demás autoridades visitaron los nuevos hoteles, que están admirablemente contruidos, elogiando su distribución interior y el buen gusto y sencillez de su ornamentación, así como la red de saneamiento, distribución de aguas y urbanización.

Los concurrentes fueron obsequiados con una espléndida merienda, que fué servida en uno de los nuevos hoteles.



CENTRO

«El padre», tragedia de Strinberg.

Con el estreno de esta obsesionante tragedia celebró anoche su beneficio y se despidió del público madrileño el excelente actor Enrique de Rosas.

La representación de «El padre» constituyó un clamoroso éxito y dió ocasión a que De Rosas nos sorprendiese gratamente con nuevos matices de su complejo arte, cerrando así con merísimo broche la lucida campaña realizada en nuestro teatro del Centro.

Matilde Rivera, plena de acierto, como siempre, en su antipático papel; y muy acertados los restantes intérpretes.

Deseamos que la excelente compañía de Enrique de Rosas no permanezca mucho tiempo fuera de Madrid.

B.

ROMEA

Argentinita.

La estrella de estrellas, como rezaban los carteles, se presentó ayer en ROMEA con todos los honores.

Un público selectísimo, el teatro completamente lleno y muchas flores en el escenario.

Del repertorio sólo merece mención un gracioso «Charleston» original de Teeglen y Font, que fué celebradísimo.

La Argentinita se hizo aplaudir calorosamente.

Esteso, cada día más ocurrente y oportuno.

Ambos artistas llenarán muchas noches el elegante teatro de Campúa.

R. R.

Maria Luisa Moneró y Alarcón vuelven a Madrid.

Maria Luisa Moneró y Alarcón retornan a Madrid, después de una prolongada ausencia, presentándose en el teatro del Centro con un cuadro de compañía, cuya lista es la siguiente:

Actrices: Vicenta Alcaraz, Cruz Almiñana, Francisca Campos, Amparito Chozas, Consuelo Esplugas, Conchita G. de Leonardo, Camino Garrigó, Teresa Matéu, Maria Luisa Moneró, Josefina de la Prida, Maria Robles Bris y Carmen Valencia.

Actores: Francisco Alarcón, José Bavieria, Germán Cortina, Angel Corros, Manuel Domínguez, José G. de Leonardo, Fernando La Riva, Antonio López, Celedonio Martínez, Enrique Pascual, Francisco Pierrá, Ramón Serneguer y Antonio Soriano.

Representante de la compañía, José María Pierrá.

El debut de la compañía se verificará hoy martes, 11, con la comedia de Luis Manzano «La perla de Rafael».

El primer estreno será del conocido autor el periodista zaragozano J. J. Lorente.

Maria Gámez, enferma.

A última hora de la tarde de ayer comunicó la Empresa de Fuencarral que Maria Gámez se encontraba gravemente enferma, a consecuencia de un ataque de apendicitis. Por esta causa no podrá trabajar en varios días.

Deseamos el restablecimiento de la popular actriz.

De todo un poco

Exposición de apuntes y dibujos de Federico Ribas.

Mañana miércoles, a las cinco de la tarde, se inaugurará en el salón de Exposiciones del Círculo de Bellas Artes (plaza de las Cortes, 4), la Exposición de apuntes y dibujos del notable artista Federico Ribas.

La entrada será pública los días siguientes, de cinco de la tarde a ocho de la noche.

Muerto por la Guardia civil

AVILA 10.—En la casa-cuartel de la Guardia civil del puesto de Braguelea se presentó el paisano Celedonio Gallego, insultando a las esposas del cabo Florencio Castro y guardia Juan Liraz, en ausencia de éstos.

El cabo y el guardia salieron después en busca de Celedonio, con propósito de detenerle.

Al encontrarle en una calle del pueblo y recriminarle por su conducta, Celedonio agredió al cabo con azadón, viéndose obligado el guardia Liraz a disparar contra el paisano, matándole.

Las reformas de la enseñanza

En el ministerio de Instrucción pública se trabaja asiduamente en la preparación de proyectos de verdadera importancia en relación con la enseñanza en sus tres grados.

Estos proyectos se examinarán sucesivamente por el Consejo de ministros, y creemos que en plazo breve irán a la «Gaceta».

Desde luego, domina en los elementos directivos del ministerio y en el ministro, señor Callejo, tan enterado de las cuestiones docentes, el criterio de que la enseñanza debe ser gradual, sin los saltos que en la actualidad existen; es decir, que no debe haber soluciones de continuidad en los tres grados que la constituyen.

Entre la primera y la secundaria habrá un curso común, y dos entre el bachillerato y la especialización propia de la carrera universitaria.

El bachillerato, después de los cursos en común, se bifurca en dos ramas, que son letras y ciencias.

La reforma se orienta en el sentido de una verdadera especialización para el alumno.

Es propósito también del ministro de Instrucción pública el restablecimiento del patrimonio universitario, dándole un contenido económico con los intereses de las láminas procedentes de la desamortización que están en poder del Estado, y ordenando, en cambio, el restablecimiento de los Colegios mayores en las Universidades.

Con esto las Universidades podrán desenvolverse con mayor holgura.

En cuanto a la de Madrid, el nuevo edificio se construirá en los terrenos que hay entre el Metropolitano y la Moncloa.

Los españoles sujetos al servicio militar en América.

La Comisión de representantes de los ministerios de Estado y de Guerra, encargada de confeccionar el proyecto de reglamento para la ejecución del decreto-ley relativo a la situación de los españoles sujetos al servicio militar en Hispanoamérica, tiene ya casi ultimada su labor.

Ayer, los señores Prieto del Río y Call y Torres, representantes del ministerio de Estado, conferenciaron con el señor Yanguas, examinando detenidamente el trabajo efectuado.

La interpretación que se dará a las bases del decreto-ley será lo más amplia posible, dentro de las normas de dicho decreto, y en beneficio de los españoles que se hallan en la situación definida por él.

La medalla del homenaje.

En la Presidencia del Consejo, y en la Oficina de la medalla del homenaje a Sus Majestades se ha recibido una relación de numerosos peticionarios, subditos españoles en Norteamérica, enviada por don A. Caragol.

Son muy frecuentes estas peticiones desde América, donde nuestros Monarcas gozan de una gran simpatía y popularidad.

El Tratado comercial con Alemania.

Ha causado júbilo, en toda España, la firma del Tratado comercial con Alemania.

Entre otras felicitaciones, se han recibido en el ministerio de Estado la del presidente de la Cámara de Comercio de San Feliú de Guixols, señor Auladell; Ateneo Mercantil de Alirca, Cámara Agrícola de Sevilla, Círculo de Labradores de Valdepeñas, Cámara Oficial Uvera de Almería, Unión de Viticultores de Liria, Cámara Agrícola de Jaén, alcalde de Manzanares, Cámara de Valencia y Cámara Agrícola de Almería.

Manifestaciones del presidente.

El general Primo de Rivera estuvo anoche en la Presidencia del Consejo largo tiempo y recibió la visita del conde de los Andes.

Conversó el presidente a la salida con los periodistas que le esperaban, y les dijo que, después de la nota facilitada a las seis de la tarde sobre Marruecos, no había ninguna noticia nueva.

El presidente preguntó si se hacían muchos comentarios respecto a las innovaciones que pensaba introducir en el reglamento de las corridas de toros.

—Los aficionados—replicó un periodista—creen que, suprimida la suerte de varas, la fiesta perdería mucho.

—Eso lo veremos—contestó el jefe del Gobierno—. Por lo pronto se nombrará una Comisión de expertos que estudie el asunto.

—¿Y la reforma se aplicará inmediatamente?

—Lo primero, o sea lo referente a la prueba para la suspensión de las corridas por la lluvia, se hará muy pronto. Lo segundo, después de ver el informe de la Comisión. Allí veremos lo que se hace; pero lo que, desde luego, se debe evitar es el espectáculo de la muerte de doce o catorce caballos en cada corrida.

A lo mejor—terminó el presidente—, esto apasionará más que otros problemas de gran interés.

Consejo de la Economía Nacional.

En el salón de actos del Consejo de la Economía Nacional en el palacio de la Presidencia del Consejo de ministros se reunió ayer la Comisión organizadora de la Conferencia Nacional de Sericultu-

ra, bajo la presidencia de don Sebastián Castedo, actuando como secretario el señor Carvajal y Martín, para examinar las enmiendas presentadas a las conclusiones provisionales que han de someterse a la discusión de la Asamblea.

Esta se inaugurará el próximo domingo, día 16, a las once de la mañana, bajo la presidencia de Su Majestad el Rey, en el pabellón central del Concurso Nacional de Ganados, en la Real Casa de Campo.

En la reunión de la Comisión organizadora quedaron ultimados los detalles relacionados con dicho acto inaugural y con las sesiones que ha de celebrar sucesivamente la Asamblea.

Informaciones del extranjero

El aviador Byrd vuela sobre el Polo Norte.

PARIS 10.—Se ha efectuado un acontecimiento que pone fin a la noble competencia de volar sobre el Polo Norte.

El comandante Byrd, de la Marina norteamericana, acompañado por el piloto Bennett, salió ayer, a la una y cincuenta y cinco de la madrugada, de Kingsbay (Spitzberg), sobre un avión Fokker, alcanzó el Polo Norte y, al cabo de un vuelo de quince horas y media, a las cuatro y veinte de la tarde, volvió a su punto de partida.

Raúl Amundsen, capitán del dirigible «Norge», dormía en Kingsbay cuando su rival tomó el vuelo hacia el extremo Norte, y relativamente pocas horas después, Byrd había ya regresado con el avión, cuyas alas estaban cubiertas de nieve.

Mientras tanto, el tercer competidor, capitán Jorge Wilkins, en Junta Barrow (Alaska), ignoraba que la palma del triunfo había sido ya entregada a su compatriota Byrd.

Mal tiempo en Francia.

MARSELLA 10.—En todo el Mediodía se ha registrado una fuerte baja del termómetro, que llegó en algunos puntos hasta dos grados bajo cero.

Esta temperatura anormal y la helada caída durante la noche, ha causado graves daños en la agricultura y especialmente en los viñedos.

El abstencionismo en Noruega.

OSLO 10.—La proposición de plebiscito acerca de si debe continuar la prohibición de bebidas alcohólicas actualmente en vigor, ha sido adoptada por la Cámara popular, aunque por mayoría poco importante.

Los americanos en Nicaragua.

MANAGUA 10.—Ha desembarcado en Luefields un destacamento de Infantería de Marina americano para proteger la vida y los bienes de los ciudadanos americanos, que corren peligro a consecuencia de la ocupación de la ciudad y el puerto por los revolucionarios nicaraguenses del partido liberal.

La crisis polaca.

VARSOVIA 10.—En vista de la imposibilidad de formar un Gobierno parlamentario, intentado por los diputados Witos y Marek, el presidente de la República confió esta misión al ex presidente del Gobierno y ministro de Hacienda, señor Wladyslaw Grabski.

La falsificación de billetes del Banco francés

BUDAPEST 10.—Hoy ha continuado la vista del proceso que se sigue con motivo del escandaloso asunto de la falsificación de billetes de Banco.

El acusado, Raba, ha negado categóricamente haber tenido participación alguna en el asunto.

Afirmó que el entonces presidente del Consejo, señor Teleki, avisó al príncipe de Windischgratz que el conde de Bethlem, actual jefe del Gabinete, estaba completamente al corriente del asunto.

Muerto por un rayo

TOLEDO 10.—En Orgaz se desencadenó una horrible tormenta, con grandes descargas eléctricas.

Una chispa eléctrica alcanzó al vecino Martín Romero Caballero, matándole. La tormenta ha causado grandes destrozos en el campo.

La proclama dirigida a las cabilas por el alto mando

Nuestro colega mellillense «El Telegrama del Rif» inserta en sus columnas la proclama que los aviadores, cumpliendo órdenes del Alto Mando, arrojaron profusamente sobre las cabilas, impresa en caracteres árabes, y cuya traducción es la siguiente:

«Se hace saber a las cabilas de Beni Said, Beni Ulixec, Beni Tuzin, Gueznaia, Beni Urriaguel y Bocoya, que Francia y España marchan de acuerdo en los asuntos marroquíes, convinieron en escuchar las proposiciones de paz presentadas en Uxda a dichas naciones, por los delegados de Abd-el-Krim.

Los representantes franceses y españoles quedaron verdaderamente sorprendi-

dos al ver que Abd-el-Krim sólo ha procurado defender sus intereses particulares, descuidando los vuestros, por lo cual los citados representantes han decidido dar por terminada la conferencia con los delegados rifeños.

Ahora Francia y España, obrando de perfecto acuerdo, os dirán que la culpa de no haberse llegado a la paz, tan deseada por todos, es solamente del tirano de Abd-el-Krim, por cuya causa tiene que empezar forzosamente la guerra de nuevo, la cual será un gran daño para vosotros, vuestros hijos y vuestros bienes, pues no podréis evitar la difícil situación que espera a vuestros hijos, debido al año de hambre que se avecina por la pérdida de la cosecha.

Por lo tanto, los musulmanes sensatos de las cabilas arriba citadas, deben a entender el sano consejo que da a todos el verdadero Gobierno, único aceptado y reconocido por Francia, España, Inglaterra, Alemania e Italia y, en general, por todas las naciones.

En cuanto a Abd-el-Krim, no es reconocido por nadie, sino por sus depravados secuaces.

Los Gobiernos de Francia y España están dispuestos a dar una prueba más de generosidad y benevolencia, dando buena acogida a todos los que se presenten, bien individual o colectivamente, de los poblados que se hallan bajo la protección de ambas naciones, las cuales concederán el «amán» a los que lo soliciten para que puedan vivir tranquilamente en sus hogares, bajo la tutela del Gobierno respectivo, por lo cual darán luego gracias a Dios al ver tanto bienestar alcanzado de ambas naciones.»

RARA EPIDEMIA!

En Colonia, seis ancianos, todos ellos de sesenta y ocho a setenta años, han intentado suicidarse en el mismo día.

Para realizar sus propósitos acudieron a diferentes recursos, entre ellos ahorcarse, envenenarse y ahogarse.

Notas de América

(Información especial.)

ARGENTINA

La población de la República Argentina en 1925.

Según datos publicados por la Dirección de Estadística, el 31 de diciembre de 1925, la población de la República Argentina alcanzó 10.087.118 habitantes, contra 9.826.388 en el mismo día del año anterior, 9.199.923 en 1922, 8.696.389 en 1920, 8.374.072 en 1918, 8.141.601 en 1916, 7.885.237 en 1914, 3.954.911 en 1895 y 1.830.214 en 1890.

Desde el 1 de junio de 1914 hasta el 31 de diciembre próximo pasado se ha registrado un crecimiento vegetativo de 1.818.219 habitantes, y un crecimiento migratorio de 383.662 habitantes.

La población se distribuye así: capital federal, 1.926.089 habitantes; provincias: de Buenos Aires, 2.741.007; de Santa Fe, 1.184.253; 947.216 de Córdoba; de Entre Ríos, 543.756; de Corrientes, 406.708; de Tucumán, 396.946; de Mendoza, 373.493; de Santiago del Estero, 341.422; de Salta, 159.858; de San Juan, 151.645; de San Luis, 145.152, etc.

En el primer censo nacional de 1869, los extranjeros constituían el 11,6 por 100; en 1924, el 28,7 por 100, y en 1925, el 23,7 por 100.

La recaudación de los impuestos internos en la Argentina.

El administrador general de Impuestos internos ha dado a conocer las cifras de la recaudación correspondientes a 1925 y su comparación con el año anterior, de las que resulta que en el año que acaba de pasar, el Gobierno argentino ha recaudado 109.262.035 pesos, contra 95.080.864 en 1924, lo que representa un aumento de 14.181.171 pesos a favor del último ejercicio.

De dichos ingresos corresponden pesos 56.392.241 a tabacos, 17.182.475 a alcoholes, 13.058.574 a bebidas alcohólicas, 4.952.278 a cervezas, 4.297.877 a fósforos, 4.265.384 a perfumes, 2.250.221 a específicos, 1.962.311 a seguros, a vinos genuinos 1.434.701, etc.

COSTA RICA

La exportación de café de Costa Rica.

Según datos de la Sección Comercial de la Oficina Nacional de Estadística, la exportación de café en el año 1924-25 alcanzó 15.352.863 kilos contra 18.210.760 en 1923-24, 11.088.400 en 1922-23 y kilos 18.616.803 en 1921-22. De la cosecha de 1924-25 se embarcaron por Puerto Limón 12.140.728 kilos, o sea 180.131 sacos, y por Puntarenas, 3.212.135 kilos, o sea 47.059 sacos. Los países de destino fueron los siguientes: Reino Unido, 162.135 sacos por valor de 24.100.604 colones; Estados Unidos, 36.230 sacos, por valor de 4.914.907 colones; Alemania, 22.975 sacos, por valor de 3.660.914 colones; Holanda, 4.981 sacos, por valor de 793.891 colones; Francia, 415 sacos, valorados en 69.022 colones; España, 204 sacos, valorados en 33.947 colones; Bélgica, 180 sacos, valorados en 28.721 colones, y Suiza, 70 sacos, valorados en 11.407 colones, sumando en total 227.190 sacos, con un valor de colones 33.613.413. Las provincias de donde procedió la mayor cantidad de café fueron San José, Heredia y Cartago, y los principales exportadores, por orden de importancia, fueron Lindo Bros, Minor C. Keith, Tournon y Compañía, Florentino Castro, Teresa A. de Dent y Rohmrosen Hermanos, de San José; Julio Sánchez y J. R. Solera Hermanos, de Heredia.

La huelga general en Inglaterra

Un partido de fútbol entre policías y huelguistas

LONDRES 11.—La situación en el día de ayer permanece estacionaria.

Las calles ofrecen un aspecto casi normal.

Se ha intensificado el servicio de transportes.

Circulan los autobuses, custodiados por la Policía, excepto en los barrios populares.

El rumor de que van faltando los artículos de primera necesidad ha sido desmentido oficialmente.

El aprovisionamiento de la ciudad es absoluto; si hasta ahora se ha podido notar alguna escasez es únicamente de determinados artículos de lujo y tan sólo en contados almacenes.

Dos equipos de fútbol, formado uno por policías y el otro por huelguistas, jugaron ayer un interesante partido, que fué presenciado por millares de aficionados a este deporte.

Aunque con escasa diferencia de tantos, ganaron los huelguistas.

Diversos sucesos.

LONDRES 11.—Un comunicado de ayer tarde anuncia que un convoy de víveres conducido por voluntarios, ha sido atacado en los alrededores de Newcastle.

Entre Derwich y Edinburgo, ayer tarde un tren de viajeros ha entrado en colisión con un tren de mercancías.

Resultaron muertos tres viajeros y otros catorce heridos.

Casi todos sufrieron síntomas de asfixia, pues por la violencia del choque el tren retrocedió hasta el túnel y los escapes del vapor estuvieron a punto de hacer perecer a todos los viajeros.

Un telegrama de Cambridge anuncia que un tren de viajeros ha pasado por ojo a un tren de aprovisionamiento, en la estación de Stordford.

Hubo un muerto y numerosos heridos.

En fin, un tren de viajeros ha descarrilado cerca de Newcastle.

No hubo que lamentar más que un herido.

Desórdenes en varias ciudades.

LONDRES 11.—Ayer mañana se registraron desórdenes en Newcastle, Hull y Glasgow, llegando a las manos policías y huelguistas, y practicándose numerosas detenciones.

La situación no ha cambiado. La Policía de Felling, en el condado de Durham, ha detenido ayer a los «leaders» laboristas Shopwell y Will Lawthir, aplicando por primera vez en lo que concierne a detenciones de carácter político, los preceptos de la ley de «circunstancias excepcionales».

El Gobierno está organizando destacamentos especiales de Policía voluntaria, formados exclusivamente por ex soldados.

Un policía herido.

LONDRES 11.—«El Times» dice que los obreros del ramo de transportes han ordenado a los que trabajan en los molinos harineros que secunden la huelga.

En Hull, la Policía ha practicado 22 detenciones, con motivo de actos hostiles contra los voluntarios.

En Middlesbrough el populacho hirió gravemente a un policía.

El alcalde ha invitado a los vecinos a abstenerse de salir de sus casas por la noche.

Los mineros extranjeros no secundarán la huelga.

LONDRES 11.—Las informaciones llegadas a Londres permiten poner en duda que la Internacional minera se decida a seguir el movimiento de la Gran Bretaña.

Es verosímil que sus adheridos se limitarán a un apoyo moral, a una ayuda pecuniaria y a una oposición a la entrega de los carbones europeos a Inglaterra.

Comunican del Canadá que el Congreso de las «Trade Unions» canadienses ha acordado que, si la huelga general inglesa dura una semana más, lanzará un llamamiento de fondos a todos los Sindicatos, con el fin de ayudar a los huelguistas británicos.

La salud de Mr. Baldwin, quebrantada.

LONDRES 11.—Se asegura que los acontecimientos de estos últimos días han quebrantado grandemente la salud del primer ministro, Mr. Stanley Baldwin, sobre quien pesa un trabajo abrumador.

Los hechos han producido en él una repercusión moral y física, de la que sus amigos se dan cuenta.

Llega hasta decirse que si las dificultades no quedaran resueltas antes de algunos días, el señor Baldwin, en vista de su estado de salud, se vería obligado a entregar la dirección de la política gubernamental en manos de un Comité de Gabinete.

Mediación del arzobispo de Cantorbery.

LONDRES 11.—Un nuevo elemento que podría provocar cierta conciliación, acaba de intervenir en la lucha.

El arzobispo de Cantorbery, primado de Inglaterra, no se ha limitado como lo hizo el obispo de Londres a ofrecer a las partes interesadas el palacio de Lambeth para reunirse en un terreno neutro, sino que ha adoptado una nueva iniciativa.

Propone la anulación de la orden ge-

neral de huelgas, condición esencial impuesta por el Gobierno para reanudar las negociaciones y la renovación de los subsidios gubernamentales a las minas durante un período relativamente breve.

Esto permitiría continuar las negociaciones sin disminuir, hasta que se llegara a un acuerdo, el tipo de los salarios entregados hasta ahora a los mineros.

Los propietarios de minas se comprometerían, por su parte, a retirar la orden de «lock-out».

El frente huelguista.

LONDRES 11.—El Consejo general de las «Trade Unions» comunica que, según todas las noticias recibidas, su frente se encuentra intacto.

La Internacional de transportes apoya a los huelguistas.

OSTENDE 11.—La internacional de Transportes ha decidido negarse al cargamento de las carboneras de los navíos ingleses y oponer cuantas dificultades sean posibles al tráfico marítimo británico.

La Internacional minera ha acordado sostener financieramente a los huelguistas ingleses y estorbar la exportación de carbón a Inglaterra.

El puerto de Dublín.

DUBLIN 11.—El tráfico en este puerto está completamente paralizado, por haber respondido las «Trade Unions» irlandesas al llamamiento de las de Inglaterra para que evitaren el envío de víveres a la Gran Bretaña.

Vapores amarrados.

BURDEOS 11.—Han sido amarrados ocho vapores franceses, a consecuencia de la huelga inglesa.

Dichos vapores hacían el servicio de transporte de mineral.

Socorros a los huelguistas.

BOMBAY 11.—El Congreso de Sindicatos ha enviado a las «Trade Unions» inglesas la suma de 300 libras, además de las 200 que les había enviado el viernes último.

El carbón para los buques.

GIJON 11.—La Comandancia de Marina y la Junta de Obras del Puerto han recibido órdenes de la superioridad para que se den facilidades a los buques ingleses para carbonear.

También ordena se comunique a los buques españoles que se dirijan a puertos de Inglaterra que deben llevar el carbón necesario para la vuelta, puesto que en ellos no se facilita combustible.

Una camioneta arroya a un carro y resulta una anciana herida de gravedad

Eleuteria Llorente, de sesenta y ocho años, con domicilio en Carabanchel Bajo, iba montada en un carro que tiraba una mula por la calle de Toledo, y en la misma dirección marchaba la camioneta 18.102-M., conducida por su propietario, Manuel Mancha, que vive en la calle de Relatores, 10 y 12.

Debido a la mucha velocidad y a la pendiente de la calle, no pudo frenar a tiempo, y precipitándose sobre el carro, le arrojó, saliendo despedida la infeliz anciana, que de resultas de la caída sufrió varias heridas, que fueron calificadas en la Casa de Socorro de graves.

Después de asistencia fué conducida al Hospital provincial.

El conductor del vehículo fué detenido, pasando al Juzgado de guardia.

No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias



FUTBOL

Existe verdadera animación entre el público para el partido del domingo en Valencia.

El Athletic Club organiza la formación de dos trenes especiales para trasladar a Valencia a los numerosos aficionados que deseen presenciar la final del campeonato de España, que debe jugarse en aquella ciudad contra el Barcelona F. C.

Los precios de los billetes serán 86,60 pesetas en primera, ida y vuelta, y 38,60 en tercera, también ida y vuelta.

El tren que primeramente se organizará tendrá el siguiente horario: Salida de Madrid, el sábado, a las once de la noche; llegada a Valencia, a las once y treinta y cinco de la mañana del domingo. Regreso: Salida de Valencia, a las nueve y cuarenta y cinco de la noche, para llegar a Madrid a las diez y veinte de la mañana del lunes. Si este tren se cubriese totalmente, se organizaría otro, que podría salir de Madrid el sábado, a las ocho de la mañana, para llegar a Valencia a las siete de la tarde, regresando a las nueve y cuarto de la noche del domingo, para llegar a Madrid a las nueve y doce de la mañana del lunes.

La taquilla estará abierta en las oficinas del Club (Alcalá, 53, café de Savoia), hoy martes, de tres a nueve de la tarde.

BOXEO

Como anunciamos previamente, el domingo, 16, se verificará el match Ruiz-Lecadre, en el campo del Racing. Lecadre, vencedor en el torneo de París, será un serio rival, que si Ruiz quiere vencer tendrá que emplearse a fondo.

Promete ser un acontecimiento este combate, reaparición de nuestro campeón europeo.

RUGBY

El día 13 del corriente tendrá lugar la final del campeonato entre la Academia de Infantería y el F. C. Barcelona.

Acompañados por el señor Ordóñez, saldrán los alumnos el día 12. Van precedidos del mejor espíritu deportivo, y será un encuentro verdaderamente sensacional.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, popular, tres pesetas butaca. Los muñecos.

A las diez y media, Los nuevos yernos.

COMEDIA.—A las diez y media, función popular, Soltero y solo en la vida (última representación).

LARA.—Última semana de actuación de Lola Membrives.—Precios populares: butaca, 2,50.—A las seis y media, Una

pobre mujer (última representación) y Mañana de sol.

A las diez y media, El genio alegre.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián.

A las siete, Ha entrado una mujer.

A las diez y tres cuartos, Ha entrado una mujer (butaca, 2,50).

CENTRO.—Debut de la compañía Alarcón-Monero.—A las diez y media, La perla de Rafael (por María Luisa Monero y Paco Alarcón). Butaca, tres pesetas.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

LATINA.—Compañía Mimí Aguglia A las seis y media, La antorcha escondida (última representación).

A las diez y media, Mariñela (reposición).

MARAVILLAS.—A las seis y tres cuartos, función popular, La bejarana.

A las diez y cuarto, La caletera.

ZARZUELA.—A las seis, matinee de gran moda; a las diez y media, ¡París-París! (deslumbrante super-revista, dos cuadros nuevos).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y a las diez y media, funciones populares, 3 y 2,50 butaca, El mal amor (tres actos, gran éxito).

MARTIN.—A las seis y media, El país de las estrellas, ¡Que viene el guarda! La república del amor.

A las diez y media, ¡Que viene el guarda! Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las siete, La granjera de Arlés (por Cora Raga).

A las diez y tres cuartos, Colasín, o El chico de la cola.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, ¡No basta ser madre...!

A las diez y cuarto, ¡No basta ser madre...!

ALKAZAR.—A las siete, Lorenza, la seria.

A las diez y media, María Fernández.

PAVON.—Compañía Emilio Portes.

A las seis y cuarto, ¡Al escamio!

A las diez y cuarto, Mi tía Javiera.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar! Palos-Buenos Aires, Luis Esteso, ¡Deme usted su ropa! Argentinita.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, la sublimidad artística más grande conocida en los circos universales, el asombroso Rastelli. Lo más grande conocido, Rastelli. La insólita atracción, Rastelli. Estupenda función por la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, El novio de Ultramar (Shirley Mason), Sandalio va de paseo (cómica), Noticiario Fox, Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore; segunda jornada).

EXPOSICION CANINA.—Zona de Recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid.—Abierta de cinco de la tarde al anochecer.—Entrada UNA peseta.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

(DE LA AGENCIA AMERICANA)
Placa conmemorativa.

BUENOS AIRES 11.—En la vecina y populosa ciudad de Avellaneda, con la asistencia del Cuerpo diplomático y consular españoles, autoridades municipales, delegados de Sociedades españolas y varias Comisiones, se ha descubierto una placa de bronce con el nombre del intrépido aviador Franco, cuyo nombre llevará en adelante el camino real de la ciudad de Quilmes.

El acto fué brillantísimo, pronunciándose elocuentes discursos.—Agencia Americana.

La Exposición de Sevilla.

RIO JANEIRO 11.—La Legación de España en esta capital ha nombrado una Comisión que, de acuerdo con el Gobierno del Brasil, organizará la participación de este país en la Exposición de Sevilla. Agencia Americana.

Presentación de candidatura.

MEJICO 11.—En ex presidente de la República, general Obregón, que se encuentra accidentalmente en esta capital, en una entrevista con los periodistas, que le han visitado, declaró que, aunque se encuentra alejado actualmente de la política, nada le impide, llegado el caso, presentar su candidatura a la presidencia de la República.—Agencia Americana.

Visita oficial.

RIO JANEIRO 11.—Aunque la noticia no ha sido confirmada oficialmente, se asegura que el futuro presidente de la República, doctor Washington Luis, ha sido invitado para visitar con carácter oficial los Estados Unidos.—Agencia Americana.

Nota desmentida.

PARIS 11.—En la Legación de la República dominicana no han facilitado una nota desmintiendo las informaciones publicadas por algunas Agencias sobre un supuesto golpe de Estado en dicha República.

Según dicha nota, el orden allí es completo y el presidente de la República, don Horacio Vázquez, jefe del partido nacional, es por precepto constitucional, comandante jefe de todas las fuerzas armadas, entre las que existe la más perfecta disciplina.

Los acontecimientos a que deben referirse aquellas informaciones no pueden ser otros que las sustituciones de los funcionarios del Estado, pertenecientes al partido progresista.—Agencia Americana.

Situación excelente.

BUENOS AIRES 11.—La situación general de la República Argentina es excelente.

La Hacienda mejora y la balanza comercial presenta su saldo favorable; la moneda tiende a estabilizarse.

Los ingresos de los ferrocarriles mantienen en el mismo nivel de 1924.

Las exportaciones de cereales no han sufrido apreciables oscilaciones.

El mercado de lana es activo y los precios sostenidos.

El cultivo del algodón continúa aumentando, a pesar de la reducción de los precios.—Agencia Americana.

Notas del día

La huelga de Inglaterra está igual, sin poder apreciarse una solución. Los obreros afirman que se mantienen perfectamente unidos y que pueden resistir mucho tiempo.

El Gobierno sigue trabajando tenazmente, utilizando el voluntariado, cada día más numeroso, y consigue intensificar el tráfico cada día más; pero siguen tropezando con serias dificultades para el aprovisionamiento de las principales ciudades.

A causa de las incidencias de la huelga ha habido dos serios accidentes ferroviarios, con muertos y heridos.

La situación no varía, pero el Rey, el Gobierno, las principales personalidades del país conferencian y estudian a toda hora el modo de poner fin al conflicto. A causa del abrumador trabajo de estos días está enfermo el jefe del Gobierno inglés, habiéndose de la posibilidad de que abandone la dirección del Gobierno a un Comité de los ministros.

Han surgido nuevas proposiciones de arreglo que se persiguen a cada momento.

En el sector de Axdir se han realizado nuevas operaciones para consolidar las posiciones ocupadas el domingo.

Esta vez ha ofrecido el enemigo más resistencia, defendiéndose con artillería, que ha perdido, así como bastantes bajas.

De hoy a mañana continuará esta operación de complemento.

Al propio tiempo las fuerzas francesas han realizado por la zona de Gueznaya un avance de ocho kilómetros, después de un bombardeo muy serio y ante la resistencia del enemigo.

Los franceses parece que han sufrido escasas pérdidas.

Se habla de que las fuerzas combinadas dominan posiciones formidables para seguir el avance hacia Ait-Kamara, verdadera sede del cabecilla rebelde, y donde se supone quedará abatido para siempre el poder de Ab-el-Krim.

A estas horas habrán emprendido el vuelo en un mismo aparato los aviadores Gallarza y Loriga, que juntos han decidido salir de Macao para no retrasar más su raid, ya famoso.

Mañana, miércoles, son esperados en Manila, donde puede afirmarse que su llegada reviste los caracteres de un acontecimiento nacional.

El final del raid, tan importante o más que el de Palos-Buenos Aires, parece que va a concluir con todo el éxito que era de desear.

De estos raids extraordinarios se ha

publicado la noticia de que posiblemente algunos aviadores españoles acompañarán a los portugueses en el viaje aéreo alrededor del mundo, que proyectan para el próximo año, de un recorrido de 45.000 kilómetros.

Entre los hechos más salientes que se registran hoy en Europa figura la solución de la crisis belga. Los socialistas se han encargado del Gobierno. El partido ha autorizado al señor Brunet para recibir el Poder de manos del Rey. Es la primera Monarquía que se decide a confiar el gobierno a los socialistas, aunque en Inglaterra hayan formado parte del Gobierno ministros de significación proletaria.

El hecho tiene en estos momentos una extraordinaria significación y marca para la historia del porvenir un punto de partida de muy importante significación.

SUCESOS

El terror de una sirvienta.

En dno de los titanes construidos en la avenida de la Reina Victoria (Cuatro Caminos), ocurrió ayer por la mañana un suceso, que resultó verdaderamente providencial.

En el sexto piso de la casa número 8, domicilio de don Rafael Penagos, se hallaba la sirvienta María Fernández Pérez, de diez y siete años, limpiando el suelo con gasolina.

El líquido se inflamó y las llamas hicieron presa en una manga y otras ropas.

María, poseída de gran pánico, abrió una ventana y se arrojó por ella de cabeza; pero tuvo la fortuna de caer en un balcón del piso inferior y solamente se produjo unas lesiones sin importancia.

El fuego fué dominado fácilmente. Acudieron los bomberos; pero no eran ya necesarios sus servicios.

Sirvientes recomendables.

La Policía puso ayer a disposición del Juzgado de guardia a Manuel Poveda, de sesenta y tres años, y a Amalia López Martín, de treinta y cinco, detenidos a petición de don Mariano Peláez Betegón, dueño de una zapatería de la calle de Felipe V, donde prestaban sus servicios, el cual les acusa de haberle sustraído unos cincuenta pares de calzado.

Los detenidos confesaron su delito.

Los plomíferos.

Durante la madrugada última, el sereno del paseo de Santa María de la Cabeza sorprendió a un individuo que llevaba a cuestas un buen trozo de tubería de plomo.

Le echó el alto.

Íntil. El de la tubería huyó precipitadamente, sin soltar «lastre».

El sereno hizo algunos disparos, y también resultó inútil.

El ratero desapareció.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de mayo de 1926.

Premios mayores

Núms.	Premios.	Poblaciones.
31.305	3.000.000	Madrid.
39.274	1.500.000	Barcelona.
13.285	1.000.000	Andújar-Ceuta.
9.940	500.000	Barcelona.
37.938	250.000	Barcelona.
41.746	125.000	Barcelona.
1.309	60.000	Línea de la Concepción.
44.848	60.000	Barcelona.
41.232	60.000	Madrid.
38.635	50.000	Sevilla.
3.212	50.000	Madrid.
26.100	50.000	Madrid.
22.246	40.000	Madrid.
723	40.000	Oviedo.
41.676	40.000	Barcelona.
9.568	40.000	Sevilla.
4.539	30.000	Madrid.
40.633	30.000	Barcelona.
19.338	15.000	Madrid.
17.235	15.000	Almería.
33.328	15.000	Jerez de la Frontera.
28.294	15.000	Barcelona.
35.341	15.000	Las Palmas.
7.549	15.000	Madrid.
37.921	15.000	Jaén.
41.911	15.000	Villanueva de la Serena.
33.195	15.000	Barcelona.
22.821	15.000	Madrid.
29.415	15.000	Málaga.
35.477	15.000	Santa Cruz de Tenerife.
1.924	15.000	Vélez Rubio.
42.604	15.000	León-Madrid.
13.569	15.000	Jerez de la Frontera.
34.747	15.000	Alicante.
18.525	15.000	Madrid.
2.771	15.000	Noya.
2.112	15.000	Madrid.
13.438	15.000	Madrid.

Premiados con 2.500 ptas.

DECENA

45 33 67 68 78

CENTENA

460 549 145 293 767 356 698 954 172 875 951 885 880 429 193 602 546 672 697 385 935 368 849 915 308 433 952 267 857 547 390 473

MILLAR

805 895 276 621 293 082 105 725 064 951 332 291 732 228 483 210 234 957 981 194 862 966 219 492 079 206 376 630 645 127 197 402 391 141 242 268 037 996 061 939 491 047 993 348 338

DOS MIL

407 207 879 476 733 575 289 570 431 349 521 800 797 249 641 571 849 238 300 747 160 348 851 337 966 396 042 608 088 210 306 691 212 419

TRES MIL

817 117 580 109 229 150 216 158 477 203 949 461 534 429 977 355 922 553 276 207 909 050 046 105 727 574 946 777 296 054 397 393 726 222

CUATRO MIL

335 084 319 480 444 213 238 935 350 423 925 262 707 699 607 150 839 884 284 739 076 688 772 270 968 575 331 380 540 961 556 236 613 496 539 265

CINCO MIL

074 997 013 113 804 880 214 954 437 232 901 519 792 762 475 944 539 582 603 400 563 703 591 995 016 678 098 755 943 044 185 043 731 452 697 883 584 310 668

SEIS MIL

094 829 162 585 170 165 661 616 114 745 404 465 366 924 245 637 827 234 726 491 285 458 314 948 485 900 705 283 018

SIETE MIL

034 259 526 002 209 136 891 577 208 402 571 310 654 423 219 574 965 050 017 041 517 626 198 506 956 644 941 248 781 562 182 995

OCHO MIL

252 320 016 042 278 612 554 719 369 474 356 874 968 730 398 069 826 733 113 504 667 679 758 644 003 135 147 158 340 232 610 962 682 356 594 160

NUEVE MIL

251 813 833 395 762 978 709 040 725 227 079 681 132 736 993 386 458 354 770 981 578 645 143 430 042 003 884 027 196 787

DIEZ MIL

829 545 490 679 731 572 032 238 871 651 699 213 937 122 903 125 297 828 878 172 243 864 506 754 677 913 931 763 801 215

ONCE MIL

505 552 138 171 449 311 631 368 570 541 383 601 640 612 770 370 634 711 902 192 941 959 036 832 763 450 711 581 107 890 775 744 727 918 642 180

DOCE MIL

380 946 105 971 124 715 157 583 287 926 731 659 840 046 172 480 844 248 976 279 959 282 192 037 103 951 753 945 061 674 861 007

TRECE MIL

063 577 416 200 700 179 845 642 299 51 070 372 734 022 044 185 283 298 773 479

749 553 757 242 115 246 137 335 422 525 425 212 708

CATORCE MIL

934 948 554 014 659 699 032 405 380 773 626 281 282 899 530 340 887 978 517 724 710 986 734 258 732 594 107 233 062 706 294 671 150 198 227 647 307 143

QUINCE MIL

039 504 225 140 576 080 011 607 259 190 303 960 706 972 760 482 292 042 054 608 648 489 469 833 871 681 782 976 444 867 600 235 056 170 196 221

DIEZ Y SEIS MIL

501 177 175 791 351 644 421 748 087 323 435 436 371 945 950 023 709 929 710 613 738 795 274 845 843 678 121 304 273 841 976 778 801 206 009 996 148 373 522 098 624 476 329

DIEZ Y SIETE MIL

772 007 515 571 541 990 416 241 131 468 071 031 967 856 001 495 890 545 988 257 831 313 740 483 863 112 355 244 745 237 404 297 761 840 927 739

DIEZ Y OCHO MIL

955 804 319 157 469 109 564 895 828 094 720 207 968 051 750 113 422 691 655 046 662 229 653 233 022 195 859 700 603 370 431 744 413 004 343 465 426 023 281 777 184 102 656 014

DIEZ Y NUEVE MIL

554 695 327 410 156 970 920 594 090 743 935 721 770 6

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
¡Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
— Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
— Surexpreso Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
— Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Andalucía..... 20,20	— Galicia..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Alicante, Valencia y Cartag.ª..... 10,20
— Toledo..... 8,05	— Andalucía y Cuenca..... 7,20
— Correo Hendaya..... 22,30	— Alcázar..... 13
— Galicia..... 19,45	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Santander..... 17,25	— Badajoz y Toledo..... 12
— Asturias..... 17,25	— Toledo (diario)..... 17
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Zaragoza..... 18,30	— Plascencia y Cáceres..... 7,58
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalucía..... 21	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Almorox..... 19	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 20	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T-do primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (festivos)..... 11,42 y 20,25
— Segundo rápido Hendaya..... 22,37	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
— Surexpreso Hendaya..... 9,45	— Barcelona..... 20
— Expreso Hendaya..... 7	— Sigüenza..... 14,50
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Mixto Hendaya..... 19,50
— Galicia..... 10,05	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Santander..... 10,23	— Galicia y Santander..... 6,40
— Andalucía..... 9	— Alicante, Valencia y Cartag.ª..... 18
— Algeciras..... 10,35	— Andalucía y Cuenca..... 21
— Toledo..... 19,50	— Alcázar y Cuenca..... 14,15
— Correo Hendaya..... 6	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Galicia..... 7,45	— Toledo..... 14,35
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Plascencia y Cáceres..... 19,42
— Zaragoza..... 11,35	— Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (diario)..... 9,24 y 19,05
— Andalucía..... 7,10	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Almorox..... 8,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «P. de Sarrástegui», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebo, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Vd. desea viajar

Agradable y confortablemente

Dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.

Barcelona, Alicante, Málaga.

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.

Barcelona, Palma, Argel.

Alicante-Orán.

Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:

En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurante, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halévy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.