

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23,23 H.

Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La situación en Marruecos

### Colaboración francoespañola

Prosiguen los avances de las tropas francesas y de las nuestras.—Ayer la columna de reserva del sector de Axdir ocupó el poblado de Kedina.—Escasa resistencia.—El parte oficial de anoche.

Anoche facilitaron a los representantes de la Prensa el siguiente parte: «El interventor de Beni Ulichek, con jarca auxiliar, efectuó incursión, sin encontrar guardia enemiga.

La columna de reserva del sector de Axdir ocupó ayer mañana el poblado de Kedina, que tenía en su flanco derecho, con muy escasa desistencia.»

#### Conferencia.

El embajador de Francia conferenció ayer con el general Jordana en el despacho oficial de éste.

El comandante Gallarza aterriza en la plaza de Suani.—Bombardeo de concentraciones rifeñas.—Tendido de líneas telefónicas.—La casa de Abd-el-Krim.—Ardid de los rebeldes.—Los legionarios se apoderan de una ametralladora de los rebeldes.

MELILLA 14.—En el sector de Axdir un aparato, tripulado por el comandante Gallarza, hermano del capitán Gallarza, que ha hecho el vuelo a Manila, y el capitán Lecea, aterrizó por primera vez en la playa de Suani, donde probablemente se establecerá un campo de aterrizaje provisional.

Dichos aviadores fueron vitoreados por los soldados que guarnecen aquella línea.

Otros aparatos bombardearon pequeñas concentraciones.

Los Ingenieros comenzaron el tendido de líneas telefónicas a las posiciones nuevas.

Desde ayer se registran muchas presentaciones.

Fuerzas de Regulares y la mehallá de Melilla penetraron en la casa ocupada últimamente por Abd-el-Krim.

Destrozaron la línea telefónica con la que se comunicaba con el resto de la zona enemiga.

Los rebeldes emplearon un ardid para cubrirse desde la cabeza a los pies con hierbas y palas de chumberas.

Descubierta la estratagema, muchos sucumbieron.

Dos legionarios llegaron a una trinchera, apoderándose de una ametralladora con la que el enemigo molestaba a nuestras tropas, dando muerte al sirviente.

Entre los grupos de prisioneros vieron los soldados cuando avanzaban que figuraban dos mujeres y varios niños.

#### La situación de nuestras tropas.

En el sector de Midar transcurrió la noche con tranquilidad; algunos disparos sueltos, hechos desde larga distancia, fueron contestados por nuestros centinelas de la avanzada.

Consolidándose las fortificaciones, bajo la inspección directa del general Carrasco, quien, desde el comienzo de las operaciones, permanece en el zoco de Telata de Aslef.

La columna de reserva y de base de aprovisionamientos, que manda el coronel Jiménez Castellanos, desde Midar, en donde se ha establecido el primer día, comienza a trasladarse a la posición llamada Monte Conico, adonde acudirán las fuerzas que guarnecen las restantes posiciones.

Para aprovisionar a las fuerzas que componen dicha columna, trasladáronse hoy en camiones a Monte Conico.

Este camino nallase protegido constantemente por siete camiones blindados que permanecen en las proximidades de cualesquiera de las nuevas posiciones, recientemente ocupadas.

Hay que tener en cuenta que en algunos trozos el camino avanza sobre el cauce del río Kert, y en otros bordea el monte Imegar, de elevadas cotas, en el que se establecieron siete posiciones.

El zoco de Telata de Aslef nos servirá de base para avanzar sobre el zoco el Arbaa de Iaurit, límite de las cabillas de Beni Iuzin y Gueznaia, que por el Oeste fue rebasado ayer por tropas francesas.

Hoy, las columnas del general González Sarrasco, se limitaron a continuar los trabajos de fortificación.

Volaron sobre Beni Tabau, que es una de las estribaciones del Iternun, varios aparatos; especialmente el tripulado por el capitán Caderón y el suboficial Buenaventura Pérez, obtuvo interesantes fotografías, que servirán de punto de referencia a la batería del 15 emplazada cerca del zoco Aslef.

El poblado de Beni Madan, que se halla próximo al zoco de Aslef, parece

que ha expresado deseos de someterse, pues, si hasta ahora no lo ha hecho, débese a la presión que ejercen sobre aquellos cabileños algunos contingentes enviados por Abd-el-Krim.

El coronel Ponte, que mandaba una de las columnas que ocuparon el zoco de Aslef, hablando anoche, antes de marchar a Alhucemas, con los periodistas, elogió calurosamente la actuación, durante dichas operaciones, del batallón de Cazadores de África, número 16, que manda el teniente coronel Pazos.

Dijo que dichos Cazadores de África rivalizaron en bravura con los legionarios, dando muestras constantes de extraordinaria presencia de ánimo, multiplicándose, acudiendo a todos los sitios de peligro y recogiendo sus bajas.

El coronel Ponte, satisfechísimo de la actuación de los Cazadores, envió telegramas de felicitación al general de la sección de Infantería del ministerio de la Guerra, al alto comisario y al comandante general.

Las tropas que reconocían aquellos lugares encontraron, debajo de un aparato de aviación, que había caído por accidente, un moro, gravemente herido.

Los soldados quisieron agredirle; pero el coronel Ponte ordenó fuera conducido a la enfermería próxima.

El avance francés en la región del Kert. Los Beni Mestara se han sometido.

LARACHE 14.—Noticias del sector de Tazza dicen que después de la operación verificada sobre el territorio de Beni Zerual, los rifeños realizaron ayer violento contraataque sobre las fuerzas francesas que ocupaban el ala derecha.

Libróse encarnizado combate, cuerpo a cuerpo, siendo rechazados los rifeños por importantes refuerzos indígenas, partidarios de Francia.

Con los rifeños realizaron el contraataque gentes insumisas, pertenecientes a las cabillas de Beni Zerual y Hamed.

## El "raid" España-Filipinas

### Los aviadores llegan a Manila

#### Entusiasta recibimiento.

Los aviadores españoles capitanes Lóriga y Gallarza han aterrizado en el aeródromo de Nichols, siendo objeto de un recibimiento grandioso.

Al aparecer en el horizonte el avión español con las escuadrillas norteamericanas que le daban escolta, las ovaciones no cesaron ya.

Mientras el avión número 30 aterrizaba, con los norteamericanos que le acompañaron desde Aparri, las escuadrillas de este aeródromo evolucionaron en línea de combate sobre la multitud.

El recibimiento que se ha tributado a los aviadores españoles a su llegada ha sido verdaderamente grandioso. Numerosos hombres, mujeres y niños se precipitaron, al descender aquéllos del aparato, a pesar del servicio de orden que se había organizado, intentando besar a los pilotos. Los capitanes Lóriga y Gallarza fueron llevados en triunfo.

Casi todo el trayecto de la carretera, desde el aeródromo de Nichols a la entrada de Manila, estaba a ambos lados ocupada por enorme cantidad de público.

El recorrido fué una constante ovación. Gallarza y Lóriga saludaban emocionados. Los automóviles tenían que caminar a marcha moderada, y cuando trataban de acelerar la velocidad protestaba el público, que quería verlos.

Tardó doce minutos la comitiva en recorrer el trayecto.

#### Tedéum.

La multitud se hizo particularmente densa al llegar a la catedral, en cuyo pórtico fueron recibidos los capitanes Gallarza y Lóriga por los sacerdotes españoles.

El templo estaba completamente lleno, habiéndose tenido que exigir la invitación para poder entrar.

En el presbiterio ocuparon lugar preferente las autoridades, y allí tenían colocados los reclinatorios los aviadores españoles.

El templo estaba ocupado por lo más selecto de la población y colonias extranjeras.

Se cantó un Tedéum.

#### En el Casino Español.

A la recepción organizada en el Casino Español en honor de los capitanes

Llevaron la mayor parte de la lucha partidarios franceses de Biban y Cherarga, que lograron replegar al enemigo sobre Amarna y Yebel Benidir.

Las escuadrillas bombardearon las concentraciones que se señalan frente a las posiciones.

Terminada la operación librada contra Beni Zerual, el general jefe francés Boichut abandonó Tazza, llegando a Sidi Usli, aduar al extremo Norte de Tazza, sobre la nueva línea del Kert.

Según un comunicado oficial, varias fracciones de la cabila de Beni Mestara se han sometido.

De la zona occidental.—Los generales Sanjurjo y Goded, en Río Martín.—Resumen de los hechos de armas.—Depresión moral en el enemigo.

TETUAN 14.—En un hidro Dornier llegaron a Río Martín los generales Sanjurjo y Goded, trasladándose a Tetuán.

El comisario superior fué cumplimentado por las autoridades locales. Probablemente volverá en seguida a Axdir, para continuar las operaciones.

Sanjurjo viene satisfecho de la actuación de las tropas que irrumpieron en la indómita cabila de Beniurriaguel, asaltando sólidas fortificaciones que creía el enemigo inexpugnables.

Como resumen de los hechos de armas desarrollados hasta hoy, cayeron en poder de nuestros soldados, además de los muertos recogidos, gran cantidad de municiones de artillería y fusil y toda la cosecha de la fértil comarca comprendida entre las márgenes del Nekor y el Guis.

Las noticias de última hora acusan una depresión moral tan grande en el ánimo de los insumisos, que se les ve huir apenas se aproximan nuestras fuerzas.

#### El cabecilla rebelde prepara su fuga.

LARACHE 14.—Las confidencias del interior aseguran que Abd-el-Krim, en vista del rápido avance que realizan las fuerzas francoespañolas por los territorios de Beniurriaguel y Tensaman, está preparando la fuga, afirmando que su fortuna personal, que se calcula en seis millones de pesetas, la enviará al interior hacia el Sur del Rif.

Gallarza y Lóriga concurren, además de todos los españoles que se hallaban en la capital, todo el elemento oficial filipino y extranjero, muchísimas personalidades de las distintas colonias y gran número de gente del pueblo.

Pronunciáronse varios discursos de bienvenida, a los que contestaron Gallarza y Lóriga con frases reveladoras de la emoción y gratitud que los embargaba, siendo objeto de estruendosas aclamaciones, a las que se mezclaban vivas a España y Filipinas.

Terminada la recepción se formó nuevamente la comitiva, dirigiéndose a la Universidad de Santo Tomás.

Al llegar allí fueron recibidos y cumplimentados los aviadores por el rector, que iba al frente del claustro de profesores, siendo seguidamente conducidos al gran salón de actos, en donde, previos discursos en los que se ensalzó la hazaña, y con el ceremonial de costumbre, les fué otorgado y entregado el título y diploma de ingenieros honorarios de puentes y caminos, en premio a la pericia y valor con que han realizado su largo cuan arriesgado raid.

#### Nuevo sello de Correos.

El Gobierno filipino ha puesto en circulación un nuevo sello de Correos, destinado a conmemorar la hazaña de los aviadores españoles; dicho sello lleva la efigie del aviador señor Gallarza y una reproducción de su avión.

#### El regreso a España.

Después de su estancia en Manila, cuya duración aún no se sabe, los capitanes señores Lóriga y Gallarza embarcarán en el puerto de la capital de las Filipinas, regresando por mar a España, para desembarcar seguramente en Barcelona.

#### Resumen de la hazaña.

Al terminar su raid, que las circunstancias han hecho fuese modificado en sus últimas etapas, acortando algo el recorrido proyectado, nos parece oportuno hacer el resumen de las distancias salvadas en los distintos trayectos desde Madrid hasta Manila.

Las etapas han sido las siguientes: Primera etapa.—De Madrid a Argel, 800 kilómetros, en cuatro horas cincuenta y dos minutos. Promedio de velocidad por hora: 185 kilómetros.

Segunda etapa.—De Argel a Trípoli,

1.350 kilómetros, sumando las dos etapas de Estévez, disminuidos por Gallarza y Lóriga, por haber hecho el vuelo directo, 1.040 kilómetros, en cinco horas cincuenta y cinco minutos. Promedio de velocidad por hora: 206 kilómetros.

Tercera etapa.—De Trípoli a Bengasi, 1.150 kilómetros, en ocho horas. Promedio de velocidad por hora: 144 kilómetros.

Cuarta etapa.—De Bengasi a El Cairo, 1.200 kilómetros, en siete horas veinticinco minutos. Promedio de velocidad por hora: 162 kilómetros.

Quinta etapa.—De El Cairo a Bagdad, 1.300 kilómetros, en siete horas cincuenta minutos. Promedio de velocidad por hora: 166 kilómetros.

Sexta etapa.—De Bagdad a Buhir, 900 kilómetros, en seis horas. Promedio de velocidad por hora: 150 kilómetros.

Séptima etapa.—De Buhir a Bender Abbas, 600 kilómetros, en cuatro horas. Promedio de velocidad por hora: 150 kilómetros.

Octava etapa.—De Bender Abbas a Karachi, 1.250 kilómetros, en siete horas treinta y cinco minutos. Promedio de velocidad por hora: 165 kilómetros.

Novena etapa.—De Karachi a Agra, 1.250 kilómetros, en siete horas veinte minutos. Promedio de velocidad por hora: 170 kilómetros.

Décima etapa.—De Agra a Calcuta, 1.300 kilómetros, en siete horas. Promedio de velocidad por hora: 175 kilómetros.

Undécima etapa.—De Calcuta a Rangún, 1.200 kilómetros, en ocho horas. Promedio de velocidad por hora: 150 kilómetros.

Duodécima etapa.—De Rangún a Bangkok, 600 kilómetros, en cuatro horas. Promedio de velocidad por hora: 150 kilómetros.

Décimatercera etapa.—De Bangkok a Saigón, 750 kilómetros, en seis horas. Promedio de velocidad por hora: 125 kilómetros.

Décimacuarta etapa.—De Saigón a Hanoi, 1.250 kilómetros, en once horas. Promedio de velocidad por hora: 113 kilómetros.

Décimaquinta etapa.—De Hanoi a Macao, 850 kilómetros, en diez horas. Promedio de velocidad por hora: 85 kilómetros.

Décimasexta etapa.—De Macao a Aparri, 1.050 kilómetros, en seis horas cincuenta y cinco minutos. Promedio de velocidad por hora: 150 kilómetros.

Décimaséptima etapa.—De Aparri a Manila, 300 kilómetros, en dos horas. Promedio de velocidad por hora: 150 kilómetros.

Total del recorrido.—17.020 kilómetros, en ciento-catorce horas cincuenta y siete minutos. El promedio de velocidad fué de 148 kilómetros por hora.

#### La crisis alemana.

### Hindenburg quiere un Gobierno de coalición

BERLIN 13.—El señor Luther, considerando que la votación de ayer en el Reichstag iba dirigida contra él exclusivamente, ha pedido al presidente del Reich, mariscal Hindenburg, que le releve de sus funciones.

En vista de ello, el presidente del Reich ha llamado al ministro de la Reichswehr, señor Gessler, al que ha encargado de las funciones de canciller, diciéndole que forme un Gobierno de coalición de partidos políticos. El señor Gessler quedó en dar una respuesta definitiva al mariscal Hindenburg mañana al mediodía.

En los círculos políticos se cree que continuará probablemente el mismo Gobierno, teniendo que proceder únicamente a la provisión de la cartera de la Reichswehr.

BERLIN 13.—A consecuencia de los registros efectuados a raíz del descubrimiento por el Gobierno del fracasado golpe de Estado que estaba a punto de estallar, se ha ordenado la disolución de tres Asociaciones «deportivas» de carácter político, pertenecientes a la extrema derecha.

Los bienes de dichas Asociaciones han sido embargados en provecho del Estado.

La Policía ha practicado numerosos registros en el domicilio de otras tantas personalidades pertenecientes a las Asociaciones que se hallan afiliadas al movimiento nacionalsocialista y fascista, incautándose de documentos importantes.

Estos demuestran su participación en luchas de carácter político no previstas en sus estatutos.

## La Sociedad de las Naciones

GINEBRA 14.—El delegado de España en la Comisión que estudia la reorganización del Consejo de la Sociedad de las Naciones, ha renovado la petición de España relativa a un puesto permanente en el Consejo de dicho organismo.

El señor Palacios hizo una calurosa defensa de la candidatura de España para dicho puesto, justificando su demanda desde los puntos de vista histórico, geográfico y político.

Recordó en su discurso cuán estrecha ha sido la colaboración española en la Sociedad de las Naciones, y cómo el ejemplo suyo, adhiriéndose primero que nadie al pacto de la Sociedad, determinó el que otros países hicieran lo mismo.

Hizo observar que la candidatura de España para un puesto permanente en el Consejo data de los primeros años de la Sociedad de las Naciones.

«Esta candidatura—dijo—recibió entonces el apoyo de las grandes potencias y solamente la oposición del Brasil la hizo fracasar.

España, confiando en su derecho, ha esperado que llegara su hora.

Creyó primeramente que esta hora había llegado en el mes de marzo último, tanto más cuanto que la Gran Bretaña había hecho en repetidas ocasiones promesas inequívocas al Gobierno español.

Durante la Asamblea extraordinaria de marzo, el asentimiento parecía general en favor de la demanda de España.

Sólo Suecia parecía oponerse a ella, cuando circuló un rumor, confirmado luego, diciendo que Alemania se oponía igualmente a la candidatura de España.

A partir de ese momento—siguió diciendo el señor Palacios—, la Gran Bretaña, cuidadosa de no contrariar la entrada de Alemania en la Sociedad de las Naciones, declaró que no podía continuar apoyando la petición formulada por España.

Recordó luego el delegado español los acontecimientos y crisis surgidos en el mes de marzo último, y la actitud desinteresada de España, que no se cansa de repetir y declarar que, fiel a sus promesas, no se opondría con un egoísmo alguno a la admisión de Alemania en la Sociedad.

«Hoy—añadió—, el Gobierno español renueva su petición de un puesto permanente en el Consejo, y esta petición es el resultado de la actitud anterior del Gabinete de España, con respecto a la institución de Ginebra.»

Afirma el señor Palacios que la no ratificación por España de la enmienda presentada al artículo cuarto no implica en modo alguno una intransigencia absoluta.

«España—agregó—confía su petición a la conciencia política de la Comisión y del Consejo de la Sociedad, y espera que los delegados que se oponen por cuestión de principios a la extensión del número de puestos permanentes del Consejo de la Sociedad de las Naciones, al encontrarse ante un caso concreto, hallarán quizá un medio de dar satisfacción a España.»

Cuando la cuestión de la candidatura española haya sido examinada por la Comisión de Reorganización del Consejo, los delegados españoles darán a conocer públicamente su opinión con respecto a las otras candidaturas.

Estas han sido presentadas por el Brasil y China, y sus respectivos representantes expondrán públicamente mañana la demanda de los dos países ante la Comisión de Reorganización del Consejo de la Sociedad.

La expresada Comisión continúa discutiendo el número de puestos permanentes que deben constituir el Consejo.

El delegado británico, lord Cecil, ha propuesto y defendido que sea nueve el número de puestos electivos, mientras que el representante de Italia, señor Scialoja, preconiza por su parte que ese número sea tan sólo de siete.

Parece que la proposición de lord Cecil reúne más probabilidades de ser aceptada y admitida, por contar con el apoyo de Francia, y, además, teniendo en cuenta que únicamente una tercera parte de dichos miembros electivos podría ser reelegible.

La dificultad, pues, escriba en la petición formulada por España, Brasil y China, en solicitud de que les sean conferidos puestos permanentes en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

GINEBRA 14.—La Comisión que estudia la reorganización del Consejo de la Sociedad de las Naciones ha acordado no facilitar referencia alguna de sus deliberaciones.



## Bajo la dictadura civil

### Consejo.

Esta tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

### Los ministros de Fomento y Trabajo, en Lérida.

LERIDA 14.—El banquete ofrecido anoche por la Diputación fué presidido por los ministros de Fomento y Trabajo, capitán general, gobernadores civil y militar, presidente de la Diputación y el alcalde.

Ofreció el banquete el señor Tróbal, pronunciándose luego elocuentes discursos.

Después del banquete, los ministros y las autoridades se trasladaron al teatro municipal de los Campos Elíseos. Ayer mañana el ministro de Fomento se trasladó en un tren especial a Camarasa, para visitar las centrales eléctricas.

El señor Aunós permanecerá en Lérida para asistir a diversos actos.

### El ministro de Hacienda.

Desde Toledo, adonde marchó anoche en automóvil, según anunciamos, el ministro de Hacienda, se trasladó ayer a Talavera.

Regresará hoy a primera hora.

### El viaje de don Alfonso a Barcelona.

Al salir ayer de Palacio la Comisión del Colegio de Doctores de Barcelona manifestó a los periodistas que don Alfonso les anunció su propósito de visitar en breve aquella ciudad; pero sin determinar la fecha, que todavía no está acordada.

### A Ginebra.

Probablemente saldrán hoy para Ginebra los señores Cobán, Ureña, Gascón y Marín y conde de Alta, delegados de España en las Conferencias internacionales del Desarme y del Trabajo.

## La cuestión del califato

EL CAIRO 13.—La conferencia panislámica que se abre hoy en El Cairo reviste grandísima importancia, pues se espera que de ellas saldrá el nuevo califa.

Hay frente a frente dos candidatos: Ibn Saud y el rey Fuad, que cuentan, sin duda, con el apoyo de Inglaterra. Inglaterra tiene grandísimo interés en mantener bajo su tutela más o menos directa al califa eventual del Islam. Nadie puede desconocer los grandes intereses islámicos de la Gran Bretaña, no solamente en los países árabes que ella maneja directamente, sino aun y quizá más importantes en la India.

En estas condiciones se prevé va a establecerse una lucha sorda entre Ibn Saud por un lado y el rey Fuad por otro. Ibn Saud no ha manifestado hasta ahora, a pesar del Tratado que firmó el año pasado con sir Gilbert Clayton, un gran deseo de dejarse dominar por la Gran Bretaña, aunque durante la gran guerra recibió fuertes subsidios británicos para permanecer pacífico con

objeto de no crear complicaciones en el cercano Oriente.

Hoy Ibn Saud manifiesta una actitud independiente frente a Inglaterra. Es inútil indicar que por el contrario, el rey Fuad quiera o no está obligado a someterse a la voluntad británica.

Además, la lucha que se avecina no es solamente entre dos influencias y entre dos hombres; lo es también entre dos concepciones muy diversas del Islam: la vahabita, rigidamente reformadora, y la concepción más bien normal del resto del Islam. Es sabido que los vahabitas son enemigos de ciertos suavizamientos y de ciertas prácticas islámicas que reputan idolátricas.

En fin, hay que tener en cuenta que Ibn Saud será sometido en su lucha contra Fuad por Turquía, Afganistán y gran parte de los musulmanes indios que ven en su candidatura un medio de hacer fracasar al Imperio británico.

No es menester decir que Turquía, cuyas tendencias y afirmaciones de laicismo son conocidas, no tienen ningún interés en las cuestiones religiosas, pero sí en la lucha contra el Imperio británico, y esto es lo que explica su posición al lado de Ibn Saud.

## La Conferencia del desarme

GINEBRA 14.—El próximo martes 18 se reunirá la Conferencia preparatoria del desarme.

Descartada la asistencia de los Soviets lo que preocupa a los círculos políticos es la actitud que adoptará Alemania.

Se teme que Alemania suscite graves dificultades, aumentadas por el hecho de que aún no forme parte, como se esperaba, de la Sociedad de las Naciones.

Desarmada por el Tratado de Versalles, se apoyará en su situación para reclamar el desarme de Francia, de Italia y de Polonia.

También combatirá la moción sobre la potencialidad de guerra que puede aplicarse directamente en vista de su población y de su material industrial.

De todos modos, como su nombre lo indica, la próxima conferencia no adoptará ninguna decisión, sino que se limitará a procurar el acoplamiento de doctrinas, muchas de ellas contradictorias, entre las cuales hay que eliminar los puntos de rozamiento antes que sea convocada una Conferencia del desarme propiamente dicha.

## Un escalotero portugués moribundo

BADAJOS 13.—El celebradísimo trepador portugués Marsa Vaz anunció que hoy ascendería por la fachada de la casa de los almacenes de las Tres Campanas, una de las más altas de la población. Ante numeroso público ejecutó su ejercicio; pero resbaló, y cayó a tierra, fracturándose el cráneo.

En gravísimo estado fué trasladado al hospital.

La emoción causada por la desgracia entre los espectadores fué terrible.

## Un golpe de Estado en Polonia

## En las calles de Varsovia se registran sangrientos combates

BERLIN 13.—Según noticias que recibe la Agencia Wolff, procedentes de la frontera polaca, ayer por la tarde se han librado violentos combates en las calles de Varsovia.

Los partidarios del mariscal Pilsudski han ocupado el ministerio del Interior y la Presidencia del Consejo, y marchan sobre el palacio del Belvedere.

Se asegura que el Gobierno Witos ha presentado la dimisión al jefe del Estado.

BERLIN 13.—Según informaciones recibidas de Varsovia, se han registrado en esta capital acontecimientos muy graves. Se trata de una rebelión en regla, organizada por el partido popular polaco de la izquierda, que acudida el mariscal Pilsudski, ex presidente de la República polaca.

El mariscal Pilsudski cuenta, al parecer, con la adhesión de algunos contingentes del Ejército.

Como represalias por su actitud, un grupo formado por 300 nacionalistas sitió la residencia del mariscal, tiroteándola. El mariscal Pilsudski pidió auxilio por teléfono, acudiendo un regimiento de dragones que entró con los nacionalistas una violenta batalla, de la que resultaron bastantes muertos y heridos de una y otra parte.

El mariscal Pilsudski, a la cabeza de las tropas que le son fieles, penetró en Varsovia, apoderándose de la mayor parte de sus barrios.

Las tropas adictas al Gobierno no han querido librar batalla en la ciudad y se han retirado hacia el Norte, siguiendo la orilla izquierda del Vístula. El mariscal Pilsudski ha enviado un «últimatum» al presidente de la República exigiendo la dimisión inmediata del nuevo presidente del Consejo, señor Witos, cu-

yo nombramiento parece haber sido la principal causa de la rebelión.

PRAGA 13.—Comunican de Varsovia que el Gobierno, al tener noticia del movimiento de rebelión, se reunió en Consejo de ministros y acordó no oponer resistencia a los rebeldes en las calles de la capital, para evitar un día de luto a Varsovia.

A las seis de la tarde el ex presidente de la República Pilsudski, primer mariscal de Polonia, al frente de sus tropas, ocupó Praga, arrabal de Varsovia.

El puente que une este arrabal a Varsovia estaba ocupado por las fuerzas gubernamentales, las cuales se retiraron sin combate, lo que permitió al mariscal hacerse dueño de Varsovia.

BERLIN 13.—Según noticias procedentes de Varsovia, el mariscal Pilsudski se ha encargado ya del mando de las tropas y de la dirección del Estado Mayor.

Es tan extremado el rigor de la censura, que pueden considerarse casi interrumpidas por completo las comunicaciones telefónicas y telefónicas de Polonia con el extranjero.

Circula con insistencia en Dantzig el rumor de que los elementos nacionalistas polacos han emprendido ya la marcha sobre Varsovia con objeto de restablecer el Gobierno de Witos.

VARSOVIA 13.—El «últimatum» enviado al presidente de la República por el mariscal Pilsudski pidiendo la dimisión del Gabinete Witos, expiraba ayer, a las nueve de la noche.

En dicho «últimatum», el mariscal pedía también la constitución de un Gabinete de izquierdas.



### EN MADRID

#### Sexta corrida de abono.

Antevíspera del día de San Isidro, el Santo Patrón de Madrid. En la plaza de la carretera de Aragón sonaron todos los pitos que pueden ser fabricados durante el año para solaz y esparcimiento de los «isidros», pero que a los diestros maldita la gracia que debió hacerles.

Quien siembra vientos no puede recoger más que tempestades, y las que ayer estallaron en la primera plaza de España no fueron de las débiles. ¡Valiente corrida! Ni toros, ni toreros. Es decir, toros sí por su presentación, pero por su bravura buyes carreteros. ¿Albaseradas? ¿Buenos? ¿Buenos? ¿Albaseradas? Cualquiera podía averiguarlo. Los antiguos hermanos de los toros de Santa Coloma, los Albaseradas pasaron a la propiedad de don José Bueno, y ya es de antiguo sabido: toros de Bueno, malos.

El ganadero de Palazuelo de Vedijo envió una corrida de toros excelente en presentación, pero todo ello se redujo a fachada; la vivienda, la sangre de las reses, fué de horchata; aquellas moles que parecía iban a derribar castillos, carecieron de poder y fueron blanditos, sin estilo ni temperamento; únicamente el primero mostró algo de nervio; los demás, nada. Sustituyó al tercero, retirado al corral por inútil, un torillo de Sotomayor con cara de becerro, con cuerpo de becerro, alto de agujas, zancudo y feo, pero como los Albaseradas, cetero al herir, condición de los toros mansos.

La expectación de ayer la constituyó el Niño de la Palma, al que correspondió el becerro de Sotomayor; en primer lugar, con solos dos telonazos con la flámula, se arrancó a matar tan desastrosa y feamente, que el de la Palma fué obsequiado con un estruendoso concierto de pitos.

Saltó al tapiz el sexto, suave en la acometida, aunque un poco tardó, y el Niño, queriéndose desquitarse de su fracaso en el primer toro suyo, comenzó a cuidarle, no permitiendo que se diera un capotazo de más; ¿para qué?; órdenes por aquí, mandatos por allá, broncas a los peones por acullá, ¿para qué?; ¡ah, sí!, para clavar un par de rehiles vulgarísimo; para ejecutar una faena desligada con dos solos pases de muy buena factura a favor de querencia, sin hacer el torero nada más que pararse y dejar al toro que siguiese su jurisdicción, sin dominar, ni mandar el diestro al toro, porque lo que es a los peones, vaya si les mandó.

Con el pinchó, el Niño de la Palma está a la altura de un «Paquiri» cualquiera.

Gitanillo tampoco ayer se sintió el león de Rieja; desganado mató sus toros arrancándose bien en una sola ocasión.

Barajas, en su segundo toro, se mostró inteligente con la muleta; pero no pasó de ahí; realizó un quite oportuno, al ser enganchado por el sexto toro el banderillero Duarte.

Este diestro, por querer aprovechar, se encerró en tablas para dejar un buen par de banderillas, siendo corneado por el toro, que le lanzó a gran altura.

Bregando, Pacomio y Rafaelillo; con los palos, éstos, Mella y Duarte.

Resumen: aburrimiento, indignación. Don Prudencio.

#### Parte facultativo.

Durante la lidia del sexto toro fué asistido en la enfermería el banderillero Duarte de un puntazo corrido en la piedad derecha, que no ofrece gravedad, afortunadamente.

### EN PROVINCIAS

#### En Barcelona.

Toros de don José Bueno, malos.

Chicuelo toreó muy bien de capa al primero de la tarde, al que mató de tres pinchazos, desordenando en el último.

En el tercero toreó bien de capa y mal de muleta, pasaportándolo de un bajo-nazo. (Pitos.)

Al quinto, el más bravo, lo lanceó primorosamente de capa, realizando con la muleta una faena artística, coronada con una estocada superior. (Ovación, vuelta al ruedo y petición de oreja.)

Marcial Lalanda toreó estupendamente de capa y muleta el segundo bicho, al que mató de una estocada en lo alto. (Ovación, vuelta al ruedo, salida a los medios y petición de oreja.)

Al cuarto lo pasaportó de una estocada caída, y al que cerró plaza, tras una faena adornada, de una estocada. (Ovación.)

El tercio de quites en los toros segundo y quinto resultó precioso, siendo ovacionados clamorosamente los dos espadas.

En el sexto toro cayó el picador Cartagena, fracturándose el fémur izquierdo.

En Murda.—Toros de Saltillo, para Belmonte, Sánchez Mejías y Chaves.

La corrida ha dejado contentísimos a los aficionados.

Los toros, de Saltillo, superiores. Belmonte, colosal en todo; Sánchez Mejías cortó la oreja de su segundo toro, y Chaves, las dos orejas y el rabo del que cerró plaza.

#### En Oviedo.

Toros de Villagodio, mansos. Bejarano no pasó de mediano; Agü-

ro, bien en sus dos toros; Armillita, colosal en banderillas y superior en lo demás.

Durante la lidia del quinto y sexto toro descargó una torrencial lluvia.

### En Badajoz.

Toros de Peña, mansos; fueron fogueados el primero y el sexto. Villalta, mediano; Algabeno, mal, y Márquez, deslucido.

### En Villarrobledo.—Gravísima cogida del Niño de la Audiencia.

Novillos de Zaballos, bravísimos. Trinitario Pérez y Cueto, superiores. El banderillero Niño de la Audiencia recibió una cornada que le atraviesa el muslo.

Estado gravísimo.

## LOS AUTOMOVILES

### Grave accidente.

BARCELONA 13.—Esta tarde, en el paseo de Manuel Girona, que conduce a Pedralbes, se ha producido un grave accidente de automóvil.

Iban en un coche, propiedad de don Joaquín Rodríguez Rodón, que lo guiaba, su hermano Lorenzo y Miguel Ángel Tárrega.

Para dejar paso a unos carruajes, el automóvil se apartó a un lado de la carretera; pero lo hizo con tan mala fortuna, que volcó el coche, resultando heridos los tres ocupantes.

A don Joaquín Rodríguez se le apremió, al ser asistido en el Dispensario, la fractura del maxilar inferior y heridas en distintas partes de la cabeza y en la cara; a don Lorenzo Rodríguez, varias heridas en la cara y en las manos, de pronóstico reservado, y a don Miguel Ángel Tárrega, heridas en distintas partes del cuerpo, también de pronóstico reservado.

### Un hombre muerto y dos heridos graves

SEVILLA 13.—A las ocho y media de la noche voló en la carretera de Sevilla a Villafranca el automóvil del servicio de viajeros, resultando muerto Antonio López Enamorado, de cuarenta años, tratante en granos, y muy conocido en Sevilla, y heridos Felipe Domínguez León y Juan Moral Benítez. Estos dos fueron auxiliados en el pueblo por el médico titular.

Se ignora si el vuelco se produjo por haberse roto la dirección o por querer evitar el chófer con un viraje rápido el atropello de una caballería.

## De todo un poco

### La promoción de médicos de 1901.

Los médicos que terminaron su carrera en Madrid en el año 1901, para solemnizar sus bodas de plata con la profesión, se reunirán en fraternal banquete, que se celebrará en el Casino de Madrid, el día 5 del próximo mes de junio. Las adhesiones pueden dirigirse al domicilio del doctor Pulido Martín, paseo de Recoletos, 14.

### Los empleados del Monte de Piedad.

Más de un centenar de empleados del Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Madrid se reunieron ayer en fraternal banquete, en el restaurante del café Nacional, para conmemorar el XXX aniversario de su Sociedad benéfica Protección Mutua.

Presidió el asesor del Monte de Piedad, don Antonio Calzado, primer presidente que tuvo dicha Sociedad, acompañado de los señores Tarazona, actual presidente; Hernández, Marsal, Ozores, Silva, Ramírez Cortell, doctor Bertolotti y capellán, señor Barber.

### Centro General de Pasivos de España.

Esta Asociación se propone celebrar una asamblea extraordinaria para tratar de varias asuntos, especialmente con el fin de intensificar las gestiones que de antiguo vienen realizando en pro de que se resuelvan en justicia las modestas aspiraciones de los pasivos que pasaron a esta situación con anterioridad a los aumentos de sueldo otorgados a todos los funcionarios en activo.

Sin noticias estoy intranquilo por si te ha pasado algo. Tu X.

## COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

Capital 220.000.000 de pesetas

Avenida Conde Peñalver, 5

MADRID

Por acuerdo del Comité Ejecutivo del Consejo de Administración, y a partir del 1 de junio próximo, se pagará contra el cupón número 6, a las acciones preferentes, un dividendo a cuenta de pesetas 7,96, ya deducidos todos los impuestos.

El pago se efectuará en los Bancos siguientes:

BANCO HISPANO AMERICANO  
BANCO URQUIJO  
BANCO HISPANO COLONIAL  
BANCA MARSANS, S. A.  
S. A. ARNUS GARI.



Madrid, 10 de mayo de 1926.

Gumersindo Rico.  
Secretario.

## Información del extranjero

### Vacas tuberculosas en Hungría.

BUDAPEST 14.—El ministro de Agricultura ha dictado una disposición según la cual las vacas enfermas de tuberculosis serán adquiridas por el Estado y sacrificadas por las autoridades. En varias regiones ha comenzado ya a aplicarse esta disposición.

### Los misioneros en el Japón.

TOKIO 14.—El Gobierno tiene el propósito que, al parecer, llevará a la práctica en breve plazo, de ordenar a todos los misioneros de los Estados Unidos que abandonen el país.

La orden se basará en que la opinión pública japonesa considera como un insulto la presencia en el país de misioneros extranjeros.

La hostilidad de los japoneses se manifiesta especialmente contra las misiones evangélicas.

Profesores y médicos son bien recibidos, pero el Japón no quiere convertirse, y odia sobre todo, los métodos empleados por los militares eclesiásticos.

Según las últimas estadísticas publicadas, hay en el Japón más de 3.000 misioneros cristianos.

### Homenaje a un diplomático.

BUENOS AIRES 14.—La colonia española de Buenos Aires está organizando un gran banquete de despedida en honor de don Alfonso Danvila, encargado de Negocios de España, que ha sido nombrado ministro plenipotenciario en Montevideo.

### Corrimiento de tierras en Bélgica.

BRUSELAS 14.—A consecuencia de un corrimiento de tierras que se ha producido en Bannex, comuna situada al Sureste de Limburg, han resultado muertos tres obreros y otros tres gravemente heridos.

Además, se señalan dos desapariciones.

El corrimiento de tierras ha ido acompañado de un descenso de terreno que se extiende sobre una superficie de 14 hectáreas.

Han sido cortadas o completamente suprimidas algunas carreteras y han desaparecido algunos bosques.

### De Marsella a Barcelona en hidroavión.

MARSELLA 14.—Esta madrugada, a las cuatro, salió con rumbo a Barcelona, el hidroavión «Puce de Mer», que se hallaba fondeado desde hace más de un mes en esta rada.

El aviador que tripula aquél «hydroglisseur», De Gassenko, y que es a la vez inventor del mismo, manifestó antes de emprender el viaje que contaba con llegar a la capital catalana en pocas horas, pero a pesar de estar ya muy entrada la tarde, no se ha recibido todavía ninguna noticia suya, temiéndose le haya ocurrido algún percance.

### Una fiesta española.

AVIGNON 14.—La colonia española, en prueba de gratitud por la cariñosa hospitalidad que se le presta en la ciudad papal, ha celebrado una gran cabalgata, bajo la dirección del agente consular de España.

A la cabeza del cortejo marchaban varios jinetes llevando en la grupa bellas muchachas vestidas con los trajes típicos de cada provincia española.

A continuación iba una serie de carrozas, siendo la que más ha llamado la atención una que reproducía la carabela «Santa María», sobre la cual planeaba el hidroavión «Plus Ultra», simbolizando así la España de ayer y la de hoy.

La iniciativa de la colonia española tuvo una acogida entusiasta.

## El Banco Vasco pide auxilio

BILBAO 13.—Una Comisión de consejeros y acreedores del Banco Vasco, que, como es sabido, se halla en suspensión de pagos, ha visitado al presidente de la Diputación provincial para rogarle que interceda cerca del Gobierno a fin de que se conceda a dicha entidad bancaria un auxilio económico oficial semejante al prestado al Crédito de la Unión Minera, si bien en menor cantidad.





## Unión Gimnástica.

Bajo las órdenes de Melcón se celebró ayer el partido anunciado entre el Unión y la Gimnástica, en el campo del primero.

El partido, que resultó bastante interesante y movido, quedó con el empate a un goal.

## El árbitro de la final.

No habiéndose puesto de acuerdo los equipos del Barcelona y Athlético para el nombramiento de árbitro para este encuentro sensacional, el Colegio Nacional ha nombrado al señor Saracho, del Colegio vizcaíno.

## RUGBY

BARCELONA 14.—Se ha celebrado el campeonato de rugby en el campo de San Baudilio, entre el equipo del Barcelona y la Academia de Infantería.

En encuentro resultó interesantísimo, venciendo los catalanes por 19 puntos contra cero, dominando a los cadetes en los dos tiempos y verificando un estupendo partido.

Queda, por tanto, el Barcelona campeón de España de Rugby.

## El Valencia y el Sevilla empatan a dos.

Se ha jugado el primer partido entre sevillanos y valencianos, ante numerosísima asistencia de público, terminando con empate a dos goals.

La primera parte, que fué la más vistosa, terminó con un goal a cero, a favor del Valencia, marcado por Ródenas.

En el segundo tiempo, Kinké consiguió el empate en un shoot relámpago.

Ródenas marca otro nuevo goal para los locales, rematando un buen pase de Llago II, y León corona un rápido avance con un magno chut raso, que de nuevo es el empate.

En general, el partido fué compartido, abundando los momentos de insulsez.

Hubo muy pocas jugadas brillantes. Los equipos fueron:

Avilés, Monge, Sedeño, Caballero, Rey, Gabriel, Roldán, Carreño, Kinké, León y Brand, por Sevilla.

Llago I, Reyes, Garrobé, Marín, Molina, Roca, Rino, Cubells, Ródenas, Llago II, Cordellat, por Valencia.

En el segundo tiempo, Ramón sustituyó a Cubells.

## Expectación ante la final.

Es enorme la expectación que existe en Valencia ante el partido del próximo domingo, en que el Barcelona y Athlético madrileño, se disputarán el título de campeón de España.

En estos momentos, los hoteles, fondas, pensiones y demás alojamientos están abarrotados de forasteros, siendo ya imposible encontrar una habitación.

El asunto de las entradas es lo que preocupa más.

Todavía no se sabe nada de cuándo se pondrán a la venta, circulando con tal motivo rumores que han causado gran revuelo y malestar en la afición valenciana.

Dícese que la Nacional ha hecho ya la distribución de entradas, reservándose tan sólo seis mil para Valencia, cifra a todas luces insuficiente.

Parece ser que la Federación Valenciana está dispuesta a mantener el derecho preferente de esta región, ya que celebrándose aquí por primera vez una final del campeonato de España, son los valencianos los que primero deben tener la entrada al partido, pues para que los catalanes acaparen la mayoría de las asistencias, no sería ya un campo neutral ni un público imparcial, como corresponde.

A última hora nos enteramos que los trenes y barcos especiales que habían de organizarse en Barcelona no se autorizarán por las autoridades.

Si esto es cierto, sólo elogios merece esa medida previsor, que evitará, seguramente, muchos conflictos.

## BOXEO.

Últimos los preparativos y entrenamientos para la verificación de este gran encuentro, damos al público el programa completo de la velada.

Primer combate: Young Martí-González, a ocho rounds.

Segundo combate: Fritz-Antonio, a ocho rounds.

Tercer combate: Spalla-Uzcudum, a 12 rounds.

Cuarto combate: Thomas-Dumondin, a 10 rounds.

Quinto combate: Gironés-Devevey, a 10 rounds.

Los árbitros designados son Juan Casanovas, por la Federación española de boxeo; Enrique Gallí, por la Federación italiana; y Hernán Lucas, por la Federación francesa.

## Campeonato de amateurs.

Los resultados de la primera sesión, verificada ayer, fueron los siguientes: Peso mosca.—Villalba venció a Blanco a los puntos; Córdoba, a Martínez, de la misma forma, y así también, Del Amo a Martínez.

Peral venció por incomparecencia de su contrario.

En el peso gallo, Pérez venció a Vélez a los puntos, y de la misma forma vencieron Vaguer a Conde y García a Fernández; Carranque a Tasende, por abandono; y Rodríguez a Del Amo, por descalificación.

Plaza venció por incomparecencia de su adversario.

Peso pluma.—Pérez venció a Vico a

los puntos; Agulló a Cuervo y Martínez (Juan) a Martínez (Julio), ambos por abandono.

Cifuentes venció por incomparecencia de su contrario.

En el peso welter, Villegas venció a González por puntos; Morales venció a Díaz, como Torres a López, por k. o.

Pérez a Escandón por inferioridad, y Fernández a Rodríguez, por abandono.

## Carreras de Caballos.

Resultados de las celebradas ayer: Premio Cádiz (Venza). 1.600 metros. 2.000 pesetas.

Primero, «Jorgito»; 6 a.; 59 k.; marqués de los Trujillos (Leforestier). G., siete.

Segundo, «Pierrette»; marqués del Llano de San Javier (Perelli). G., diez.

Tercero, «Raudaccio»; barón de Velasco (García). G., diez.

1.; 4. 1' 47", cuatro quintos.

Premio Courty. 2.200 metros. 3.000 pesetas.

Primero, «Bóo»; 3 a.; 49 y medio k.; conde de la Cimetaria (Belmonte). G., 10.

Segundo, «Avanti»; barón de Velasco (Higson). G., diez.

Tercero, «Gironte»; marqués del Llano de San Javier (Romera). G., diez.

1.; cuello. 2', 30".

Premio Cernobbio. 1.600 metros. 3.000 pesetas.

Primero, «Fiumana»; 4 a.; 58 k.; barón de Velasco (Higson). G., 45.50. C., 21.

Segundo, «As de Coeur»; condesa de San Martín de Hoyos (García). C., 36.50.

Tercero, «Karamba»; conde de Floridablanca (Leforestier). G., diez.

Tres cuartos; 3. 1', 46", un quinto.

Premio Legítimo (militar lisa), 1.600 metros. 1.250 pesetas.

Primero, «Bebé»; 5 a.; 74 k.; regimiento de Artillería a caballo (señor Azcárraga). G., 55.50. C., 20.

Segundo, «Henry»; yeguada militar (señor Peñas). C., 38.50.

Tercero, «Infanzón»; Dirección de la Cría Caballar (señor Sánchez Ocaña). 2.; 1. 1', 53".

Premio Querrela (handicap doble; segunda parte). 1.800 metros. 3.000 pesetas.

Primero, «Baccich»; 4 a.; 44 k.; Depósito de Remonta (García). G., 17 pesetas. C., 9.

Segundo, «Lavandiere»; marqués del Llano de San Javier (Perelli). C., 11.50.

Tercero, «Oracle»; duque de Toledo (Carter). 1 y medio; 1 y medio. 1', 59", cuatro quintos.

## El peligro de los cines

## Varios niños heridos.

BARCELONA 14.—Ayer tarde, en el cine Liceo, de Sans, establecido en la calle de Sans, unos niños que jugaban han derribado uno de los extintores de incendios, que, al estallar, ha producido el pánico consiguiente entre el público.

Este, compuesto en su mayoría de niños, ha tratado de salir atropelladamente, resultando heridos, por caídas y pisotones, Juan Calvo, de catorce años, leve; Fernando Santa María, de doce años, leve; Arturo Bures, de once años, leve; Bartolomé Vera, de diez, leve; Alfonso Minuesa, de quince, leve; Soledad Antón Salvador, de trece, leve; y uno, leve, y un muchacho de unos catorce años, que ha sufrido heridas graves, y ha sido llevado al hospital Clínico. Por el momento se ignora su nombre y apellidos.

La Empresa del cine ha suspendido la sesión, de acuerdo con el público, en vista de las desgracias ocurridas.

Numerosas veces nos hemos dirigido a los Poderes públicos en súplica de que se adopten rápidas medidas en previsión de estos sucesos que con tanta frecuencia se repiten y tan lamentables consecuencias tienen siempre.

La instalación de aparatos mecánicos que abran rápida y simultáneamente las puertas de salida en el instante mismo única medida previsor que garantice la seguridad de los espectadores.

Siempre que de este asunto hablamos nos hemos apoyado en realidades, no en hipótesis: la catástrofe de Villarreal (Castellón), la de Málaga y la de Bilbao, fueron por sí solas suficientes para incitar a las autoridades a tomar rápidas medidas que tiendan a garantizar la seguridad de los espectadores.

Nada se hizo entonces.

¿Puede atenderse ahora este transcendental problema? Creemos que sí. Nosotros, por humanidad, lo suplicamos respetuosamente.

## EN INGLATERRA

## La huelga de mineros

LONDRES 14.—Noticias recibidas de todas partes de Inglaterra anuncian que aunque la huelga general ha terminado oficialmente, sólo ha sido readmitido un corto número de huelguistas por las Compañías de ferrocarriles, por las Sociedades de transportes en común, por las fábricas metalúrgicas y por las imprentas de los periódicos.

La mayoría de los patronos estiman en efecto que, habiendo abandonado el trabajo sin previo aviso, los obreros han renunciado los contratos de trabajo que

estaban en vigor, ocasionando a los patronos pérdidas muy importantes.

Estiman en su consecuencia, que es necesario formalizar nuevos contratos, sin que subsistan para nada los anteriores.

Algunos patronos declaran que no irán recibiendo a sus empleados sino a medida que la marcha de los negocios industriales lo vaya requiriendo.

Algunos de ellos llegan hasta decir que no admitirán obreros ni empleados que pertenecan a Sindicatos, y que en los contratos de trabajo estipularán la obligación, por parte de aquéllos, de no pertenecer a Sindicatos confederados.

## NOTICIAS

## Reuniones científicas.

La Academia Médico Quirúrgica Española celebrará sesión pública el lunes 17, a las siete de la tarde, en su local, Esparteros, 9. El doctor Catalina hablará sobre apendicitis quística; el doctor Vera presentará un caso de elefantiasis enorme testicular; el doctor Sánchez Herrero expondrá un trabajo: «El pensador, el pensamiento y los delirios»; el doctor Duque Sampayo disertará sobre los aneurismas silenciosos de la aorta; los doctores Larú y Bonilla expondrán en primer lugar sus trabajos ya anunciados para la sesión anterior.

## Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media, Un héroe contemporáneo (estreno).

COMEDIA.—A las diez y media, Serafin, el pintor, o Contra el querer no hay razones.

LARA.—Última semana de actuación de Lola Membrives.—Precios populares: 2,50 butaca.—A las seis y media, Bendita seas!

A las diez y media, Una mujercita seria.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián A las siete, Ha entrado una mujer.

A las diez y tres cuartos (reestreno), La dama salvaje. (Butaca, 2,50 pesetas.)

CENTRO.—Compañía Alarcón-Monero.—A las seis y media, concierto sacro, por el Coro Polifónico, que dirige el P. Iruarizaga. Asistirán Sus Majestades y Altezas Reales.

A las diez y media (éxito cómico), La tela (por Paco Alarcón).

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, Las de Abel.

A las diez y tres cuartos, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (familiar, 3,75 butaca), El viaje infinito.

A las diez y media (familiar, 3,75 butaca), El viaje infinito.

LATINA.—Compañía Mimi Agullia A las seis y media, La malquerida.

A las diez y media, Cada cual a su manera (estreno) y La cabeza del Bautista (reposición).

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, La calesera.

ZARZUELA.—A las diez y media, La deslumbrante super-revista parisien; París-París! (éxito extraordinario).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y a las diez y media (funciones populares: butaca, 3 y 2,50). El mal amor (tres actos, gran éxito).

MARTIN.—A las seis y media, El país de las estrellas, La luz de Bengala.

A las diez y media, ¿Que viene el guardal? Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Colasín, o El chico de la cola.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, Malvaloca.

A las diez y cuarto, ¿No basta ser madre...!

ALKAZAR.—A las siete, Lorenza, la seria.

A las diez y media, María Fernández.

PAVON.—Compañía Emilio Portes A las seis y cuarto, Currito de la Cruz.

A las diez y cuarto, El mosquito cojo.

ROMEO.—A las seis y media y a las diez y media, El fichero americano; ¡Vamos a empezar! Palos-Buenos Aires, Luis Esteso; ¡Deme usted su ropa! Argentinita.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, triunfos, ovaciones unánimes, espontáneas: Los mejicanos Mijares (salto mortal sobre un alambre). El colosal, asombroso, incommensurable Rastelli. El emporio de las mayores atracciones universales. La gran compañía internacional de circo de Leonard Parish.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Sandalio va de paseo (cómica), El novio de Ultramar (Shirley Mason), Noticiario Fox, Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore; segunda jornada).

EXPOSICION CANINA.—Zona de Recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid.—Abierta de cinco de la tarde al anocheecer.—Entrada UNA peseta.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

## ULTIMA HORA

## Declaraciones de «El Mercurio».

SANTIAGO DE CHILE 14.—El día «El Mercurio» desmiente la noticia de que las tramitaciones para la realización del plebiscito en Tacna y Arica se llevan con demasiada lentitud.

Añade que la actitud de Chile en Washington se ha ajustado a la tradicional política de tolerancia; pero estima que la Cancillería debe mantener estricta vigilancia, a fin de evitar que puedan infiltrarse sugerencias extrañas en el nuevo debate.—Agencia Americana.

## Pensiones para Europa.

BUENOS AIRES 14.—De acuerdo con el decreto del Poder ejecutivo, dictado recientemente, los oficiales que han aprobado el curso especial del Colegio Militar, serán pensionados para perfeccionar sus estudios en Europa.—Agencia Americana.

## Estado sanitario excelente.

RIO JANEIRO 14.—El doctor Medeiros ha facilitado una nota a la Prensa carioca, haciendo constar que el estado sanitario del Estado de Pernambuco es en la actualidad excelente, habiéndose logrado extirpar las endemias rurales, gracias a las cruzadas sanitarias que se emprendieron oportunamente.

Actualmente funcionan en Pernambuco siete hospitales regionales y cuarenta y seis puestos rurales.—Agencia Americana.

## Notas del día

Lo mismo en el sector francés que en la zona de Alhucemas, siguen avanzando las fuerzas francoespañolas.

La resistencia de los moros es débil.

## SUCESOS

## Atropellado y muerto por un autobús.—Identificación del cadáver.

La víctima del atropello del autobús, ocurrido en el paseo del Prado, se llamaba Sandalio Sanz Esteban, de cincuenta y tres años, con domicilio en la calle de Claudio Coello, núm. 87.

## Los «palquistas».

A última hora de la madrugada de ayer, cuando se hallaba en su domicilio, calle de la Princesa, número 8, don Francisco Escribano Aguirre, percibió unos ruidos sospechosos que partían del balcón de una de las habitaciones.

El señor Escribano acudió inmediatamente, y vió a un hombre que, con un bulto de ropas que había sustraído, se disponía a darse a la fuga.

Con objeto de atemorizarle, hizo el señor Escribano dos disparos al aire, lo que produjo gran alarma en el vecindario.

Al oír las detonaciones, el desconocido se precipitó rápidamente por la fachada de la casa hacia la calle donde le esperaban otros dos individuos.

Mientras, el señor Escribano bajaba a la calle, donde, y con ayuda del sereno de la demarcación, detuvo a los dos desconocidos, que lograron desasirse y darse a la fuga.

El otro fugitivo fué detenido en la calle de Eguiluz, y trasladado a la Comisaría, dijo llamarse Antonio López Saldado, de diez y nueve años, y con domicilio en la Subida de Santa María, número 3.

## Por apearse en marcha.

Al apearse de un tranvía en marcha, en la calle de Alcalá, Federico García Segura, de diez y ocho años de edad, tropezó con la aleta de un automóvil, que pasaba por aquel lugar, y resultó con lesiones de pronóstico reservado.

También se produjo lesiones de pronóstico reservado, al apearse de un tranvía en marcha, Juana García Sanz, de diez y ocho años, que vive en la calle del General Ricardos, número 22.

El hecho ocurrió en la citada vía.

## Atropello de automóvil.

Cuando atravesaba la glorieta de las Pirámides el soldado de Artillería Manuel Curado González, de veintitrés años de edad, fué arrollado por el automóvil 15.698 M., guiado por José Catalán Martínez.

El soldado resultó con lesiones de importancia, de las que fué asistido en la correspondiente Casa de Socorro.

## El timo del sobre.

Esta mañana transitaba por la calle de la Argumosa, admirando las bellezas de Madrid, el forastero León Dobou Soriano, de setenta y siete años, domiciliado en la calle de Murcia, número 9, cuando dos avisados randas se le acercaron al infeliz León y le propusieron un fabuloso negocio.

Picó el anzuelo el paleta, y a cambio de un abultado sobre, en que contenía los consabidos recortes de periódicos, en tregó 500 pesetas.

## Homenaje a la vejez

ZARAGOZA 13.—En el Centro Mercantil se ha celebrado el homenaje a la vejez, organizado por el Patronato local y Caja de Previsión Social de Aragón.

En el sector de Axdir se ha ocupado el poblado de Kedina. La situación no puede ser más favorable, y es ya corto el tiempo que resta para que esta vez quede terminado de una vez y para siempre el problema pesadilla de Marruecos. Ya toca a su fin. Hasta las noticias de Larache hablan de que Abdel-Krim prepara la fuga.

El entusiasmo desbordante con que han sido acogidos en Manila los aviadores Gallarza y Loriga se cree que justifica el acuerdo que se atribuye al Gobierno de regalar al pueblo filipino el aparato que ha llegado con felicidad al término de la proeza. El raid Madrid-Manila, del cual, por cierto, fué EL MUNDO el primero en hacer pública la noticia de su organización, ha supuesto un recorrido de 17.050 kilómetros en 111 horas cincuenta minutos.

Los aviadores y los mecánicos están siendo desde ayer festejados y ovacionados de modo excepcional.

Por no haberse solucionado la huelga de los mineros ingleses, aunque el conflicto general se resolvió, la vuelta al trabajo es lenta y por tanto tropieza con serias dificultades el restablecimiento de la normalidad. Entre los mismo obreros hay diversidad de opiniones por haber cesado la huelga general y se han producido choques con muchos heridos. Hoy se celebra una importante reunión para resolver el problema minero. El Gobierno mantiene el Cuerpo de voluntarios y los 250.000 policías especiales organizados hasta que el conflicto termine totalmente, pues se pudiera dar el caso de que el paro general se reprodujera.

Pronunciaron discursos los señores Gil, Jiménez y Alverá, por el Ayuntamiento; don Alberto Casañal leyó una poesía y el gobernador, que presidió el acto, hizo el resumen.

Se han distribuido entre los ancianos 16 pensiones, y más de cien donativos por una sola vez.

Una centella mata a «Boca de rayo».

JAEEN 13.—Telegrafían de Villanueva del Arzobispo que durante una imponente tormenta que descargó sobre el lugar conocido por Los Lobos, una centella fulminó al jornalero Joaquín Díaz, que usaba el mote de «Boca de rayo».

Algunos compañeros que se hallaban con él resultaron ilesos.

Amundsen ha llegado a Alaska.

PUNTA BARROW (ALASKA) 14. Después de haber volado sobre el Polo Norte, el dirigible «Norge», del capitán Amundsen, ha sido visto a diez millas de este punto, a las cuatro y media de esta madrugada.

La vuelta al mundo.

ROMA 14.—El comandante De Pino acaba de llegar a Roma, para establecer el itinerario de su próximo vuelo alrededor del mundo.

El célebre aviador tiene el propósito de salir del puente Margarita, sobre el Tíber; es decir, del mismo sitio en que aterrizó al terminar su expedición aérea Italia-Australia-Japón-Italia.

Los grandes vuelos.

Amundsen ha llegado a Alaska.

PUNTA BARROW (ALASKA) 14. Después de haber volado sobre el Polo Norte, el dirigible «Norge», del capitán Amundsen, ha sido visto a diez millas de este punto, a las cuatro y media de esta madrugada.

La vuelta al mundo.

ROMA 14.—El comandante De Pino acaba de llegar a Roma, para establecer el itinerario de su próximo vuelo alrededor del mundo.

El célebre aviador tiene el propósito de salir del puente Margarita, sobre el Tíber; es decir, del mismo sitio en que aterrizó al terminar su expedición aérea Italia-Australia-Japón-Italia.

Los grandes vuelos.

Amundsen ha llegado a Alaska.

PUNTA BARROW (ALASKA) 14. Después de haber volado sobre el Polo Norte, el dirigible «Norge», del capitán Amundsen, ha sido visto a diez millas de este punto, a las cuatro y media de esta madrugada.

La vuelta al mundo.

ROMA 14.—El comandante De Pino acaba de llegar a Roma, para establecer el itinerario de su próximo vuelo alrededor del mundo.

El célebre aviador tiene el propósito de salir del puente Margarita, sobre el Tíber; es decir, del mismo sitio en que aterrizó al terminar su expedición aérea Italia-Australia-Japón-Italia.

Los grandes vuelos.

Amundsen ha llegado a Alaska.

PUNTA BARROW (ALASKA) 14. Después de haber volado sobre el Polo Norte, el dirigible «Norge», del capitán Amundsen, ha sido visto a diez millas de este punto, a las cuatro y media de esta madrugada.

La vuelta al mundo.

ROMA 14.—El comandante De Pino acaba de llegar a Roma, para establecer el itinerario de su próximo vuelo alrededor del mundo.

El célebre aviador tiene el propósito de salir del puente Margarita, sobre el Tíber; es decir, del mismo sitio en que aterrizó al terminar su expedición aérea Italia-Australia-Japón-Italia.

Los grandes vuelos.



La Prensa de Madrid es la  
más entretenida.  
¡Si será entretenida que hasta  
la han puesto piso!

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despensa»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Barcelona..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Espinar (diario)..... 16
— Andalucía..... 10	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Supresivo Hendaya..... 21	— Barcelona..... 7,10
Expreso Hendaya..... 21,30	— Sigüenza..... 13,20
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	Mixto Hendaya..... 6,40
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Santander..... 20,35	— Galicia..... 10,20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Alcázar y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
Correo Hendaya..... 22,30	— Badajoz y Toledo..... 12
— Galicia..... 19,45	— Toledo (diario)..... 17
— Santander..... 17,25	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Asturias..... 18	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	Tranvia Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Zaragoza..... 18,30	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Andalucía..... 21	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Almorox..... 20	— Cercedilla (diario)..... 13,10
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

de  
VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carros Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a  
**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Valencia..... 8,40
— Asturias y Santander..... 22,20	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Barcelona..... 22,45	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
— Andalucía..... 21,30	— Avila (festivos)..... 20,14
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Supresivo Hendaya..... 9,45	— Barcelona..... 20
Expreso Hendaya..... 7	— Sigüenza..... 14,50
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,05	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Alcázar y Cuenca..... 10,23	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 9	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Toledo..... 10,35	— Andalucía y Cuenca..... 21
— Toledo..... 19,50	— Alcázar y Toledo..... 14,15
Correo Hendaya..... 6	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Galicia..... 7,45	— Toledo..... 14,35
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Zaragoza..... 11,35	Tranvia Getafe..... 7,45 y 13,15
— Valencia de Alcántara..... 8,20	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Andalucía..... 7,10	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Almorox..... 8,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior, T-40 primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal, Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER  
CUALES SON LOS MEJORES  
VINOS DE RIOJA?

LOS DE  
**Bodegas Franco-Españolas**  
Pídanlos en todas las tiendas de  
ultramarcos y en los buenos  
hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «P. de Sotomayor», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Pó.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Vd. desea viajar  
Agradable y confortablemente  
Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

## Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la  
urgencia de sus asuntos o por  
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordará que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,35. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de l'Opera; 88, Avenue Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.