

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

Noticias oficiales.—Tranquilidad en Axdir.—Nuevo campo de aterrizaje. — El sector de Midar. — Los Beni Said y los Beni Tuzin, envueltos. — Actitud favorable de las cabillas. — Preparativos de otro avance. — Colaboración francoespañola. — Noticias del frente francés.

El parte oficial de anoche dice: «En el frente de la región oriental (el correspondiente a Beni Tuzin y Beni Said) se observa movimiento de aproximación al Majzen, que puede ser beneficioso para el desarrollo de nuestros planes.

Noticias recibidas acusan la muerte de muchos indígenas en los combates de Beniurriaguel, entre ellos seis caídos, uno de ellos Abd-es-Selam el Hach Mahand, de gran significación.

El general en jefe, que se ha trasladado a Axdir, anuncia que muy en breve comenzarán de nuevo operaciones en los sectores de Beniurriaguel y Beni Tuzin, en combinación con las fuerzas francesas.

Se han establecido varios puestos de vigilancia en la orilla derecha del Nekor.

Sigue observándose en la región occidental agitación en el campo rebelde.»

CALA DEL QUEMADO 15.—Se está efectuando, en medio de la mayor tranquilidad, una aproximación de elementos a la línea de contacto, a la que se llevan baterías, municiones y parques de aprovisionamiento.

Ha habido anteayer un movimiento sísmico de corta duración y alguna intensidad, que conmovió al vecindario civil del poblado.

En unos depósitos de paja del espalmadero se produjo un incendio.

En la meseta de Asgar se está habilitando un campo provisional de aterrizaje, que ya ha utilizado el aparato del comandante Gallarza.

Llegaron destinados a estas fuerzas los comandantes del Tercio señores Ramírez y Ortiz de Zárate.

En el campo avanzado nuestras tropas registran las casas, especialmente las de la playa, donde se han hallado numerosos elementos y útiles, algunas barcas y aparejos de pesca.

También llegó de Melilla el coronel de Caballería señor Ponte, habiéndose presentado a las autoridades.

CALA DEL QUEMADO 15.—Regresó de Tetuán el general Sanjurjo, en hidroavión, y en vuelo tan rápido, que desde Río Martín a esta Cala no ha tardado más de cuarenta y cinco minutos, es decir, media hora menos del tiempo que normalmente se invierte.

Con el alto comisario han venido sus ayudantes y el oficial francés de enlace adscrito al Alto Mando.

Castro Girona, con su jefe de Estado Mayor, coronel Barbero, bajó ayer mañana a Cala del Quemado para conferenciar con el jefe de la base, coronel Gálvez, y poco después regresó a su puesto de mando, en Tafraut.

Las tropas trabajan activamente en la construcción de caminos, puentes, instalación de teléfonos, etc.,

A vanguardia, y aprovechando las descubiertas se ha ido extendiendo la línea de ocupación.

La impresión de los núcleos de vanguardia es que las gentes huyen atemorizadas de las consecuencias del nuevo avance, que, lógicamente, presumen, llevándose los ganados y enseres que pueden salvar.

Nos encontramos en la última fase de la batalla, constituyendo las bases de provisión de víveres y municiones en lo que es hoy primera línea y pronto será terreno de retaguardia.

Ya está en la faja la batería pesada de obuses de 15 y medio, que en la zona de Tetuán, hace poco, batió el emplazamiento de un cañón enemigo en Bu Zeitun.

Esta artillería pesada batirá, con la restante, los trabajos de fortificación que para dificultar nuestro avance ha construido el enemigo en torno de Timasint.

Para facilitar el paso del Guis, se ha construido un puente de madera, y ya se utiliza con los vehículos, lo que favorece y activa el transporte de los parques.

Por este mismo puente se traen los cañones, ametralladoras y demás elementos de guerra que se han cogido al enemigo.

MELILLA 15.—Regresó a la plaza el general Aldave, después de visitar las posiciones del sector del zoco de Telata Aslef, donde conferenció con el general Carrasco.

Pudo comprobar que la actitud de los cabileños de Beni Tuzin es cada vez más favorable a nuestra causa, merced a la política que realiza la Oficina de

Intervención de aquel sector, a cuyo frente se encuentra el comandante señor Forca.

Las tropas que recorren aquellos lugares observaron que en las estribaciones del macizo de Timegar existen numerosas trincheras y cuevas que los rebeldes construyeron, creyendo, sin duda, que nuestras columnas en su avance seguirían el curso del río Kert.

Dichas cuevas tienen delante muros aspllerados y nidos de ametralladoras. En una de dichas cuevas, al penetrar nuestras tropas, encontraron el cadáver de un rebelde, y en otra, un cañón de recambio.

Todas las ametralladoras cogidas en este sector son de sistema francés, y estaban bien emplazadas.

A juzgar por los preparativos que tenían hechos los rebeldes, de no efectuarse el avance durante la noche, y por distintos caminos, hubiera costado muchas bajas la operación.

MELILLA 15.—La división franco-marroquí, que manda el general Dosse, que, después de algunos combates y de intensa labor política, estableció el enlace con las columnas españolas en zoco de Telata de Aslef, ha prolongado su flanco izquierdo en dirección al río Nekor.

La posición francesa más cercana a las nuestras es Yebel Tarini, al Sur de Beni Teban.

Dicho monte tiene alturas de 1.300 metros, domina las fuentes del río Tese, afluente por la derecha del Nekor, y dista unos nueve kilómetros del zoco de Aslef.

MELILLA 15.—Han ocupado los franceses Uad Ali, lugar próximo a la meseta de Teset, al Noroeste del importante zoco de Arbá de Taurit, sobre un afluente del Nekor.

El enlace entre las columnas de González Carrasco y la división marroquí es perfecto; los jefes de este enlace, tenientes coroneles Uzquiano y Piraux (español y francés, respectivamente), coordinan los movimientos de unas y de otras fuerzas.

Este avance acentúa el envolvimiento de la cabila de Beni Tuzin, cuyas últimas fracciones del Sur se han sometido, merced a la labor política realizada por el jefe de Intervenciones, coronel Pozas, y se considera probable el que se sometan también distintas fracciones de la cabila de Beni Said, que permanecían sumadas a la rebeldía.

El acto se celebrará solemnemente en el morabo de Sidi Hosain, próximo a la posición de Afrau.

MELILLA 15.—En el sector del zoco de Aslef continúa la tranquilidad, y se acentúan las corrientes pacifistas.

La actitud de este frente es satisfactoria, pues todas muestran su anhelo de verse libres de la presión de Abd-el-Krim, para someterse en masa, una vez que se vean protegidas por nuestras tropas.

Numerosos detalles confirman esta impresión favorable de la acción política, que marcha a compás de los éxitos militares.

Es tan eficaz e intensa la labor de los ingenieros, secundados por fuerzas de Infantería, que ya pueden llegar los autocamiones al zoco de Aslef.

Ello ha inclinado al Mando a trasladar la base de operaciones a dicho zoco, en vez de establecerla en el monte Cónico.

La línea de tractocarril para los abastecimientos está también muy adelantada.

Mañana se establecerá en las inmediaciones del poblado de Asgart un campo de aterrizaje provisional, con depósitos de explosivos y gasolina.

A dicho campo irá mañana mismo la escuadrilla que manda el comandante Gallarza, y allí permanecerá.

A Tauma han llegado en avión dos oficiales aviadores franceses, a quienes han agasajado los aviadores españoles.

MELILLA 15.—En la posición de Midar, el soldado de Artillería Celso García Rodríguez, manipulando una granada de mano se causó heridas graves.

Procedente de Axdir llegó el coronel médico señor Roldán.

Los legionarios trajeron de Axdir cuatro ametralladoras cogidas al enemigo, de sistema francés.

Sábase que cerca de la casa que ocupaba Abd-el-Krim están sepultados los restos del comandante Villar, capitán señor Santos y teniente médico señor Serrano, muertos durante el cautiverio.

Procedente de Sevilla se esperan 30 aparatos de Aviación.

Marchó a Maurid la Comisión de entidades económicas, para gestionar que los impuestos tributarios no rijan en Melilla.

El jefe de enlace, teniente coronel señor Uzquiano, marchó a la zona francesa.

El general Sanjurjo ha publicado entusiasta felicitación dirigida a los aviadores por su actuación en los días 8 al 11, en Beni Urriaguel y Beni Tuzin.

MELILLA 15.—El general González Carrasco, de acuerdo con el general Aldave, organizó ayer una columna de Caballería, mandada por el teniente coronel de la mehalla de Tafersit don Guillermo Delgado.

Dicha columna salió del zoco de Aslef, dirigiéndose a visitar la próxima posición francesa de Yebel Tarin. Dichas fuerzas siguieron el cauce del río Kert, remontando el afluente, sin disparar un tiro.

Los jefes y oficiales franceses acogieron cariñosamente a nuestros soldados, obsequiándoles. Españoles y franceses brindaron por la colaboración francoespañola, y el teniente coronel señor Delgado saludó, en nombre del general Carrasco, al más caracterizado jefe francés.

A mediodía, nuestra columna, sin ser hostilizada, regresó al zoco de Aslef, en el preciso momento en que el general Aldave emprendía el regreso a Melilla, informándole el teniente coronel señor Delgado de la visita.

MELILLA 15.—Un aparato que volaba sobre el zoco de Aslef aterrizó por averías en la falda del monte Timegar, donde el aparato quedó custodiado por camiones blindados.

FEZ 15.—El grupo del general Marty auxiliado por los indígenas adictos, ha avanzado sobre Tizecht.

Anoche el Sultán recibió a la Delegación francoespañola que estuvo en Usda, cambiando con los delegados amables frases.

El residente superior, señor Steeg, ha inaugurado oficialmente la Feria de Fez.

RABAT 15.—Al Noroeste de Beraber los indígenas adictos han logrado la sumisión de las últimas fracciones disidentes de Marnisa, efectuando un avance de diez kilómetros de profundidad.

La acción emprendida en el territorio de los Beni Mestara continuó, con un movimiento de avance, realizado por la columna que ocupaba Prouida.

En el territorio de los Beni Hellum, en quienes parece que ha hecho gran impresión los rigores que con ellos han tenido los rifeños, se ha librado también una brillante acción.

En el punto donde entran en contacto el grupo de Duffux y el grupo Marty, se realizó esta mañana otra operación para completar la maniobra efectuada por fuerzas adictas en el territorio de Tisekt y permitir a las fuerzas de la segunda división, al entrar en enlace con las de la primera, que ocupara las alturas de Tafraut, que fueron evacuadas por el enemigo, desfilándose éste hacia el valle del alto Uarga.

RABAT 15.—Hasta hoy se han sometido unos 1.000 benimestra y 400 familias de Beni Uled Bunete.

La segunda división, que se halla en el centro del frente, continúa avanzando hacia Tafraut.

La Aviación ha realizado bombardeos en el frente que ocupan el 128 Cuerpo y la segunda división.

CEUTA 15.—Procedentes de Jerez y Algeciras, llegaron ayer los congresistas extranjeros que forman parte de la Comisión geológica, preparada con motivo del XIV Congreso Geológico Internacional que se celebrará en Madrid a fines de mayo actual.

Forman la expedición 52 ingenieros, pertenecientes a Canadá, Holanda, Estados Unidos, Francia, Alemania, Noruega, Polonia, Dinamarca, Checoslovaquia, Rumania, Austria, Italia, Inglaterra y España.

Los directores de la expedición son los ingenieros de Minas señores Miláns del Bosch, Gavela y Marín, pertenecientes al Instituto Geológico de España.

Los congresistas fueron recibidos por las autoridades, siendo obsequiados en el Ayuntamiento con un te, en el que el alcalde y el general Gómez Morato pronunciaron brillantes discursos de bienvenida a los excursionistas, contestando en nombre de éstos don Carlos Dury, ingeniero de Minas francés.

Seguidamente estuvieron en los sitios pintorescos que rodean la ciudad, visitando la fortaleza del Acho, acompañados de oficiales del Ejército.

Mañana visitarán las canteras de Benzu y las obras del puerto, marchando por la tarde a Tetuán.

Una camioneta choca con un autobús

Ocho heridos.
SAN SEBASTIAN 15.—Ayer tarde, a las tres, chocó con una camioneta, cer-

ca de la fábrica de jabones de Lizariturry y Rezola, el autobús de San Sebastián a Tolosa.

Resultaron heridos el conductor de la camioneta, José Moreno, con una herida leve en la cabeza y fuerte excitación nerviosa; Antonio Bengoechea, herida grave y conmoción cerebral, y Francisco González, diversas contusiones leves.

Los tres iban en la camioneta.

De los viajeros del autobús resultaron heridos una mujer, cuyo nombre se ignora, muy grave, y leves, Josefa Elorza, Arturo Otegui, Dionisio Portugal y Pilar García.

Las tropas americanas desembarcan en Francia

Así, ni más ni menos. Un regimiento de 450 plazas, perfectamente dotado, acaba de desembarcar en el puerto de El Havre. Los uniformes de las cuatro unidades de que se compone este regimiento han llamado la atención por ser curiosos en extremo. Recuerdan a los uniformes de los Ejércitos europeos del siglo último.

Ahora bien, el desembarco de estas fuerzas ha sido pacífico y autorizado por el Gobierno francés con carácter excepcional.

El regimiento, compuesto de cuatro compañías con armas y bagajes, llegó en el paquebot «Chicago», invitado por el mariscal Foch durante su estancia en América, así como también por el Rey de los belgas, así como por Lady Astor, miembro del Parlamento británico y originaria de Virginia, para visitar Bélgica e Inglaterra. El itinerario primitivo contaba con desembarcar esta fuerza en el puerto inglés de Plymouth, pero por causa de la huelga han tenido que desembarcar en El Havre.



LATINA

«Cada cual, a su manera», de Pirandello.

Luigi Pirandello demuestra notoriamente en el trazado de esta comedia que domina a maravilla la técnica teatral que conoce a la perfección la psicología de los públicos y que las bases firmes de su teatro son la originalidad y el interés.

En «Cada cual a su manera», el público es un actor más a quien el autor maneja a su acomodo. Y dicho esto, es justo consignar que este actor—el público—interpretó anoche su papel tan ponderadamente como el más distinguido profesional.

Esta comedia pirandelliana en la que el autor se apodera de nuestro ánimo desde las primeras escenas, nos desconcierta y nos hace vibrar de emoción y de interés; es, a nuestro modesto juicio, lo más acertado, lo más completo, lo más logrado por Luigi Pirandello en su personalísima concepción del teatro.

La excelente compañía de la Latina triunfó plenamente en su artístico empeño, escuchando merecidas ovaciones.

B.

La hazaña de Amundsen.

El momento de descubrir el Polo Norte

Más atareada la humedad de aquí con los toros, pelotas y novillos embolados, ha hecho poco caso del acontecimiento mayor que registra la historia de estos días.

Nos referimos a la hazaña del famoso explorador Amundsen, de sus compañeros y del dirigible «Norge».

El momento en que el globo pasó por el propio Polo fue de una gran emoción. Todas las dificultades y todos los intentos de tanta expedición estaban ya vencidos.

Aunque la niebla era algo espesa, se apreció de modo indudable que en el Polo no existe tierra alguna.

La brisa era fina, la temperatura de unos 12 grados bajo cero.

El dirigible evolucionó buen rato a una altura de 720 metros.

Desde la estación radiotelegráfica comunicaron los exploradores con el mundo, hicieron sus observaciones y se comprometieron, como decíamos anteayer, a no comunicar ningún detalle hasta finalizar el viaje que seguía siendo bueno.

Bajo la dictadura civil

El Consejo de anoche.

Duró de siete a nueve, y a la salida el presidente dijo:

—Pocas novedades y un Consejo tranquilo.

Luego el ministro de Trabajo facilitó la siguiente referencia:

«Presidencia.—Se aprobó un proyecto de Real decreto, por el que se incluyen en la jurisdicción de Guerra los delitos cometidos por militares al aplicar la ley de Reclutamiento y reemplazo del Ejército.

Marina.—Fue acordada la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria al maquinista oficial de segunda clase don Bartolomé Tous, y al segundo contramaestre don José Otero.

Se aprobó la propuesta de convocatoria a oposiciones para cubrir 30 plazas de aspirantes a maquinistas de la Armada.

Quedó también aprobado un proyecto de Real decreto de creación del Montepío Marítimo nacional.

Igualmente se aprobó el reglamento de la medalla de Sufrimientos por la Patria en la Marina de guerra.

Fue objeto de aprobación un expediente por el que se fija el cupo de marina para 1926-27.

Hacienda.—Acordó el Consejo la concesión de varios créditos extraordinarios transferencias y autorizaciones de subastas.

Se prosiguió el estudio de las líneas generales del presupuesto de 1926-27.

Gobernación.—Quedó aprobado un expediente por el que se autoriza la subasta para las obras, de construcción del edificio de Correos, y Telégrafos de Victoria.

El señor Aunós agregó a esta referencia que, en unión de su compañero el conde de Guadalhorca, había dado cuenta al Consejo del viaje a Lérica y de la satisfacción que allí produjo el anuncio de la próxima subasta del ferrocarril de Lérica a Fraga.

El viaje del cardenal Reig a Norteamérica.

El cardenal primado, doctor Reig, visitó al ministro de Estado para hablarle de su viaje a Norteamérica, en donde representará al Episcopado español en el Congreso Eucarístico Internacional de Chicago.

Acompañarán al primado un obispo, dos familiares y un gentilhombre, que será diplomático.

El doctor Reig llevará la representación oficial de España y la del Episcopado.

Los agasajos al «Blas de Lezo» y al «Alsedo».

En el ministerio de Marina facilitaron ayer la siguiente nota:

«Con motivo del agasajo de que han sido objeto en Cartagena los tripulantes del «Blas de Lezo» y el «Alsedo», y al que asistieron generales, jefes y oficiales de todos los Cuerpos del departamento y escuadra, presididos por el capitán general, dicha autoridad ha dirigido al ministerio de Marina, en su nombre y en el de los generales, jefes y oficiales citados, un expresivo telegrama de felicitación, en el que, al mismo tiempo, transmite la gratitud de los comandantes de dichos buques por las atenciones recibidas durante la comisión que les fué concedida, y al que ha correspondido el ministro con otro muy afectuoso, sumándose al agasajo en honor de los mismos se ha celebrado, y reiterando a los citados comandantes el agrado en reconocer los méritos de su acertada actuación.»

El Tratado con Francia.

Hoy vence el plazo para los asesores del Consejo de la Economía Nacional terminen el informe acerca del Tratado con Francia.

El ministro de Estado, cuando lo conozca, preparará la ponencia y los dictámenes anejos, con el fin de que el Consejo de ministros pueda decidir acerca de las normas a que deba ajustarse la negociación.

El ingreso en la Escuela de Policía.

Se ha dispuesto que para el ingreso en la Escuela de Policía no se exija el requisito de tener aprobadas en un control oficial las asignaturas que se indican; que los exámenes versen sobre conocimientos elementales de las materias que se mencionan; que los ejercicios sean tres: uno escrito y dos orales, y que se anuncie convocatoria para proveer 120 plazas de alumnos de la referida escuela de Policía.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA

EN INGLATERRA

Lo que propone el Gobierno para resolver el conflicto minero

LONDRES 14.—El primer ministro ha remitido esta noche a los propietarios de minas y a los obreros una propuesta de acuerdo, en la que se prevé la adopción de medidas legislativas encaminadas a dar facilidades para el cumplimiento de su misión a la Comisión de encuesta que entiende en el asunto del carbón y se ofrece nueva ayuda financiera a las minas más pobres hasta una suma total de tres millones de libras esterlinas.

También se prevé el establecimiento de un Comité mixto, presidido por una personalidad independiente, encargado de fijar la reducción de los jornales hasta un mínimo de salario semanal de 45 chelines por lo menos.

Los ferroviarios.

LONDRES 14.—Ha quedado resuelta la huelga ferroviaria.

Las Trade Unions admiten y reconocen que, al decidir la huelga general, no obraron bien respecto a las Compañías de ferrocarriles; y están conformes en que dichas Compañías, por el solo hecho de volver los huelguistas al trabajo, no pueden renunciar a su derecho legal de pedir daños y perjuicios a los huelguistas y a las personas responsables de ello.

Las Trade Unions se comprometen a no decretar de nuevo la huelga de sus miembros, sin tener negociaciones previas con las Compañías; a no sostener, de ninguna manera a sus miembros y darles apoyo de ningún género; a tomar resolución alguna no autorizada por ellas, y a no alentar a los empleados de ciertas industrias a que tomen parte en las huelgas.

Las Compañías acceden a volver a recibir a los ferroviarios que han ido a la huelga tan pronto haya puesto para ellos en el tráfico y trabajos de dichas Compañías, siguiendo una orden de antigüedad en todos los grados, depósitos, estaciones y oficinas.

El primer ministro anunció esta tarde en la Cámara de los Comunes este acuerdo, y confirmó que también habían quedado conformes los patronos y las Trade Unions respecto a los ferrocarriles subterráneos, los autobuses y los tranvías de Londres.

Hacia la normalidad.

LONDRES 14.—Hoy han celebrado una reunión los representantes de los Sindicatos de obreros y empleados de los tranvías, autobuses y trenes subterráneos.

Las deliberaciones han durado varias horas, y han sido laboriosísimas. Tanto en los círculos gubernamentales, como en los centros obreros, la impresión es satisfactoria, y se cree que pronto se podrá llegar a un arreglo, reintegrándose inmediatamente al trabajo los huelguistas y reanudándose todos los servicios.

También los Comités ejecutivos de los mineros y de los ferroviarios se han reunido separadamente para examinar la situación.

Se confía en una pronta solución del conflicto, y en que el país recobrará en breve la normalidad.

Se cae un automóvil por un terraplén

Tres heridos graves.

MÁLAGA 15.—El automóvil de la matrícula de Granada, número 4.803, volcó en la carretera de esa capital, cayendo por un terraplén.

Resultaron heridos de gravedad el propietario del vehículo, don Julián Mesa Roy, y su esposa, doña Andra Velasco, y leve el conductor, Lorenzo Gordillo.

El proceso de la falsificación de billetes

BUDAPEST 14.—En una de las últimas audiencias, el príncipe Eindisch-Graetz hizo una nueva declaración, en la cual repitió haber tomado todas las medidas para recibir los billetes de marcos falsos fabricados en la región del Ruhr, y suplico al Tribunal que se procurase en La Deutsch-Bank algunos de éstos a fin de poder compararlos con los billetes franceses falsos.

El presidente declaró la imposibilidad de admitir esta proposición, extraña a los debates actuales.

El acusado Baross fue interrogado después, declarando haber tenido noticia de la falsificación de los francos por su amigo Nadossy, pero desde un principio trató de impedir la realización de este plan, que le pareció fantástico.

Deseando evitar el escándalo, quiso persuadir al príncipe de Windisch-Graetz con el apoyo de los banqueros Eliecher y Norways de la imposibilidad de intentar este asunto. No habiendo tenido éxito, quiso informar al conde Bethlen por mediación de Nicolás Kozma.

El acusado sufrió un cese con el príncipe Windisch-Graetz, quien retiró sus alegaciones contra Baross, según las cuales éste había participado en la falsificación contra Raba.

El ayuda de cámara Kovacs, interrogado después, negó haber robado y cambiado falsos billetes franceses. A continuación terminaron los interrogatorios de los acusados, y el Tribunal oyó después a dos peritos del Banco Nacional Húngaro, que comprobaron que las falsificaciones, mal acabadas, son fácilmente reconocibles. Según sus declaraciones, los billetes falsos han sido fabricados por procedimientos fototécnicos y tipográficos, no habiendo estado bien limpias las piedras litográficas durante la fabricación.

Al pasar al interrogatorio de los testigos, la señora Kovacs se negó a contestar, provocando una excepción de procedimiento. El señor Nuber, enviado extraordinario de Negocios extranjeros, declaró que Nadossy le pidió personalmente la documentación de Jankovich.

La crisis ministerial alemana

BERLIN 15.—El canciller, doctor Gessler, ha visitado esta tarde al mariscal Hindenburg, a quien dió cuenta de sus gestiones para constituir Gobierno.

Al parecer, encuentra serias dificultades para llegar a la constitución de un Ministerio a base de la actual coalición. No son de extrañar tales dificultades, pues un Gabinete Gessler no sería sino continuación del Gobierno dimisionario.

Los populares, católicos, populistas bávaros y los demócratas lo apoyarían, pero los socialistas no colaborarían con él.

BERLIN 15.—El jefe del Estado ha llamado al alcalde de Colonia; a juicio del periódico socialista «Vorwaerts», se le conferirá el cargo de formar Gobierno en el caso de que Gessler decline tal honor.

El sucesor de Luther.

BERLIN 15.—Se barajan varios nombres como sucesores del señor Luther.

Hay quienes pretenden que el candidato favorito del presidente Hindenburg es el ex ministro del Interior doctor Jarrers.

También se habla de algunos jefes del partido populista.

La «Gaceta de Voss» anuncia que el presidente del Imperio ha vuelto a llamar telefónicamente a Berlín al señor Gessler, ausente en la actualidad.

Se deduce de ello que el presidente confiará quizá al señor Gessler la formación del Gabinete.

Han comenzado conversaciones entre los jefes de los partidos de la coalición, así como entre los representantes del centro y los socialistas.

Recordando a Joselito

El Club Joselito, de Barcelona, nos envía la siguiente nota, que con gusto publicamos:

«El próximo domingo, día 16, se cumple el sexto aniversario de la muerte de ese gran torero, y como sea que en el corriente año ese día cae en domingo, nos permitimos, como aficionados a la fiesta y entusiastas del maestro, requerir el concurso de los señores revisteros de todos los periódicos de España, para que nos ayuden en ese empresa de recordar a uno de los que, con su trabajo y sabiduría, más contribuyó a fomentar la brava fiesta y que, cual los héroes de algo grande, murió trágicamente en la nefasta tarde del 16 de mayo de 1920, en la plaza de Talafera de la Reina».

No pretendemos grandes ceremonias y menos cosas extraordinarias que en sí llevan actos de sacrificio; eso no. Nos permitimos rogar por medio de la Prensa toda, a cuantos Clubs Taurinos existen en España, celebren el sábado por la noche del día 15 de mayo un acto, por pequeño que sea, a la memoria de José. Lo mismo da que sea una velada, que una conferencia, que un minuto de silencio dedicado a su memoria.

Además, el mismo día del aniversario, hacer acto de presencia en todas las fiestas taurinas que se celebren en España, pidiendo que el paseo de cuadrillas se haga sin música, en recuerdo del que fué maestro de maestros, del SUMO PONTIFICIO, como le llamó un célebre revistero.

A los señores revisteros de todos los periódicos—diarios en general y a los semanarios taurinos en particular—les rogamos que en tal fecha dediquen unas líneas a su memoria, bien publicando su biografía, bien recordando alguna de las muchas tardes memorables de su triunfal carrera de lidiador de reses bravas.

En esa forma pretendemos cerrar con broche de oro los innumerables recuerdos que dejó el gran torero por todas las plazas de toros de España, pues por lo que respecta a nosotros, sólo podemos afirmar rotundamente que su recuerdo vivirá perpetuamente en nuestro corazón y que lloraremos siempre pérdida tan sensible».

FLETA SE CASA

PALMA 15.—Para el «divo» Miguel Fleita ha sido pedida la mano de la señorita residente en esta capital Carmela Santamaría.

La boda se celebrará en Palma, terminada la turné que actualmente hace el famoso cantante.

La Sociedad de las Naciones

GINEBRA 14.—La Comisión encargada de la reforma del Consejo de la Sociedad de Naciones ha celebrado esta mañana una reunión pública, bajo la presidencia del señor Motta.

El delegado de Polonia ha declarado que su país acepta la proposición de lord Cecil, proposición que prevé la constitución del Consejo, compuesto de catorce miembros.

Esta declaración, por parte de Polonia, ha sido interpretada como la renuncia a su candidatura para ocupar un puesto permanente en el Consejo. Polonia desearía, sin embargo, un puesto temporal.

GINEBRA 14.—En la sesión privada del Consejo, el representante de China hizo manifestaciones interesantísimas, que han sido muy comentadas.

Pidió, en primer término, que el Consejo se componga de nueve miembros electivos y diez permanentes, éstos para dar satisfacción a las cuatro naciones que aspiran a la permanencia, ya que, examinado cada caso, no se puede rechazar ninguno.

Añadió que extrañaba mucho la resistencia a la ampliación de puestos, cuando se le reserva uno a los Estados Unidos, que no quiere aceptarlo, y otro a Rusia, con cuyo Gobierno están todas las naciones en relaciones pésimas.

Terminó su interesante discurso diciendo que los cuatro miembros permanentes—Inglaterra, Francia, Japón e Italia—quizá no lo serían a no haber sido ellos mismos los que, como vencedores, se atribuyeron los puestos en el Tratado de Versalles.

Unión de municipios españoles

La Secretaría jurídica.

Ayer tarde se constituyó la Secretaría jurídica de la Unión de Municipios españoles, bajo la presidencia del conde de Vellellano.

Concurrieron los señores don Domingo Romero, don Rafael Espinar, don Antonio Saborido, don Leopoldo Calvo Sotelo, don Pedro de Górgolas, don José Polo de Bernabé, don Lucas Sánchez Cuesta, don José Larráz, don Miguel Goitia y don Federico Suquia, y después de exponer el presidente y el secretario del Comité ejecutivo los móviles y fines que determinaban la formación de esta oficina y de agradecerles el concurso que estaban dispuestos a prestar a la obra emprendida por la Unión de Municipios, se trató de la forma como debía organizarse y funcionar la referida oficina, acordándose:

Que se constituyan dos secciones, una de carácter jurídico y otra económico, debiendo resolver los letrados que se adscriban a cada sección las consultas que les correspondan.

Que estas consultas sean transmitidas por la Secretaría de la Unión en el plazo de veinticuatro horas y evacuadas antes de los ocho días por el letrado en turno.

Que semanalmente se reúnan estas Comisiones para dar cuenta de las tramitadas y resolver las dudas que se susciten. Por el momento, la Secretaría jurídica se limitará a resolver las consultas que le hagan los Ayuntamientos inscriptos en la Unión, siendo este servicio gratuito.

Los sucesos de Polonia

BERLIN 15.—Noticias recibidas de Polonia parecen indicar que, lejos de haber sido sofocado el movimiento, éste está lejos de ser dominado por las fuerzas leales.

El mariscal Pilsudski ocupa una parte de la ciudad de Varsovia, habiendo enviado un mensaje a las autoridades gubernamentales, con objeto de que se le sometan.

Por su parte, las fuerzas leales no parecen dispuestas a capitular.

El mariscal Pilsudski, dueño de Varsovia.

PARIS 15.—Según noticias recogidas de buenas fuentes, el mariscal Pilsudski se ha hecho cargo del mando de la capital.

El presidente de la República y el Gobierno se han retirado al Palacio de Belvedere.

Las dos partes parlamentan con el fin de evitar toda efusión de sangre.

Según un testigo ocular, la capital polaca se halla en completa calma.

La alarma del Banco de Gijón

GIJÓN 14.—Debido a rumores propagados, comenzó a notarse hace algunos días en el Banco de Gijón mayor cantidad de cancelaciones de libretas de la Caja de Ahorros y cuentas corrientes que de ordinario.

Anteayer esta tendencia se acentuó, y ayer, a las seis de la mañana, comenzaron a formarse grupos frente al domicilio del Banco, engrosando en forma tal que a la hora de abrirse las oficinas la aglomeración de los imponentes de la

Caja de Ahorros que iban a sacar su dinero era tal que hubo necesidad de avisar a la fuerza pública para mantener el orden, pues pretendían entrar a viva fuerza en el Banco.

El Consejo de Administración se reunió y acordó habilitar dos ventanillas más de las tres existentes para hacer cuantos pagos se reclamasen.

Durante todo el día de hoy continuaron presentándose a retirar fondos cuantitativos e imponentes, pagándose normalmente. Aún continúa la cola. El pánico de las primeras horas ya ha desaparecido. No obstante, muchos acreedores retiraron los fondos.

En las proximidades del Banco se situaron fuerzas de la Guardia civil y Seguridad, de a pie y a caballo, para mantener el orden, pues la gente se agolpa frente a las oficinas, comentándolo.

La impresión es francamente optimista.



La corrida anunciada para esta tarde ha sido suspendida por no reunir el ganado las condiciones debidas.

El día 19 llegará el Gallo a Barcelona.

SEVILLA 15.—El amigo y apoderado de Rafael el Gallo, Antonio Acosta, ha recibido de aquel un radiograma expedido desde alta mar, a bordo del «Mon teideo», en el que le dice que el 19 del actual desembarcará en Barcelona, y le ruega que vaya a esperarle para informarle de los proyectos de la actual temporada.

El Gallo ha permanecido en América treinta y siete meses.

Cartagena, lesionado.

El picador Cartagena, afecto a la cuadrilla de Marcial Lalandia, sufrió el jueves, en la corrida de Barcelona, una caída que le ocasionó la fractura de una pierna.

Ayer noche, acompañado de Marcial y el resto de la cuadrilla, llegó Cartagena a Madrid, para ser operado por un afamado cirujano.

La corrida del Montepío de Toreros.

Se ha ultimado el cartel para esta corrida.

Se lidiarán ocho toros, por las cuadrillas de Márquez, Chicuelo, Marcial Lalandia y Niño de la Palma.

Traslado de los restos de Joselito.

SEVILLA 15.—Para evitar aglomeración de público y posibles destrozos en el cementerio con motivo del traslado de los restos de Joselito, el Ayuntamiento ha pedido que se envíen fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad.

Una vez hecho el traslado del cadáver podrá desfilar ante el mausoleo cuantas personas lo deseen.

Entierro del ex picador Francisco Fuentes.

SEVILLA 15.—Se ha verificado el entierro del cadáver del ex picador de toros Francisco Fuentes, presidiendo el duelo Guerrita, a cuya cuadrilla perteneció, y que vino para ello expresamente.

Acompañaron al cadáver muchos ex toreros, toreros y numerosos vecinos del barrio de San Bernardo, donde vivió el finado, que gozaba de grandes simpatías.

Eléctrica de Castilla (S. A.)

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, y según previene el artículo 14 de los Estatutos, se convoca a junta general ordinaria de señores accionistas para el día 31 del corriente, a las cinco de la tarde, en el domicilio social, avenida del Conde de Peñalver, número 23, a fin de someter a su examen y aprobación la Memoria, balance y gestión del Consejo de Administración en el ejercicio de 1925.

Se recuerda a los señores accionistas lo prevenido en los artículos 16 y 17 de los Estatutos.

Madrid, 10 de mayo de 1926.—Valentín Ruiz Senén, consejero y director gerente.

En Medina del Campo.

Una calle a Pablo Iglesias

MEDINA DEL CAMPO 14.—Sin pomposo aparato, con sencilla solemnidad, se ha celebrado el acto de descubrir la lápida que da el nombre de Pablo Iglesias a una calle de esta población.

Momentos antes se reunieron los obreros en la Casa del Pueblo, y el presidente de la Unión Patronal, el secretario de la Unión General de Trabajadores de Valladolid y un representante de los obreros de Medina del Campo, pronunciaron sentidos discursos enalteciendo la memoria de Pablo Iglesias.

Después se trasladaron a la nueva calle de Pablo Iglesias y descubrieron la lápida.

El vuelo España-Filipinas.

Siguen siendo agasajados nuestros aviadores en Manila

MANILA 15.—Los capitanes Loriga y Gallarza visitaron ayer mañana, acompañados por el cónsul y vicecónsul de España en Manila, al gobernador general del Archipiélago filipino, general Wood; al comandante general, al alcalde de Manila y a los presidentes del Senado y de la Cámara de Representantes.

En el palacio del gobernador general formó una compañía de Infantería, con bandera y música.

La banda militar tocó la Marcha Real española a la llegada de los dos aviadores, que se mostraron emocionados al oír el himno de su país.

Saludaron militarmente al pasar por delante de la bandera, y fueron aclamados por el público, que se agolpaba a la entrada del palacio para verles.

El vuelo a Tokio.

TOKIO 15.—Se ha sabido en el departamento de Guerra que, según una comunicación de carácter oficial, los aviadores españoles habían decidido, en efecto, abandonar su proyecto de continuar el vuelo desde Manila a Tokio.

El departamento de Guerra, por mediación del de Negocios Extranjeros, ha rogado al ministro de España en Tokio que pida a los capitanes Loriga y Gallarza que continúen su magnífico viaje aéreo como habían proyectado en un principio, teniendo en cuenta que la continuación del vuelo hasta al capital del Japón ayudará grandemente al establecimiento de nuevos lazos de amistad entre los dos países.

El departamento de Guerra añade que la autorización concedida por el Gobierno japonés para que los aviadores españoles puedan aterrizar en Karenko, costa occidental de Formosa, sigue en pie.

Felicitación del Gobierno a los aviadores

El Consejo de ministros acordó anoche felicitar a los capitanes Gallarza y Loriga por su magnífico vuelo Madrid-Manila, y el presidente les envió el siguiente telegrama:

«Reciban efusiva felicitación Gobierno, orgulloso de sus aviadores, y en su nombre saluden al gobernador general y representantes de la ciudad de Manila, expresándoles nuestra gratitud por el recibimiento y, de mi parte, el grato recuerdo que conservo de esa ciudad.—Primo de Rivera».

Telegramas del alcalde de Madrid. El alcalde ha enviado los siguientes telegramas:

«Loriga y Gallarza (Manila). Al llegar a la capital de Filipinas, hermosa tierra de raza hispana, el pueblo y Ayuntamiento de Madrid saludan a ustedes con entusiasmo y rueganles ofrezcan ese noble pueblo amor efusivo y eterno madre España.—Conde de Vellellano».

«Alcalde de Manila. Con motivo llegada aviadores españoles a esa capital de raza hispana, pueblo y Ayuntamiento Madrid saludanle con entusiasmo, rogándole ofrezca ese noble pueblo amor intenso madre España.—Conde de Vellellano».

La felicitación del Gobierno norteamericano.

El embajador de los Estados Unidos visitó ayer al ministro de Estado, para transmitir la felicitación del Gobierno norteamericano por el feliz éxito del vuelo a Manila.

La Academia de Cádiz enviará a Madrid la Bandera de Filipinas que le fué regalada.

CADIZ 15.—La Academia Hispanoamericana de Cádiz ha acordado mandar a Madrid la bandera que tiene de Filipinas y que ostenta siempre en sus principales actos dedicados a las islas.

Este trofeo, que fué ofrecido a dicha Academia por importantes elementos filipinos, lo envía con objeto de que figure en el acto que se celebrará en el teatro del Centro, de Madrid.

La Academia Hispanoamericana estará representada en el acto por los académicos general Olaguer Feliú, don Enrique Martínez y por el vicepresidente de Comité hispanofilipino, don Francisco Anaya Ruiz.

La expedición al Polo.

¿Dónde está Amundsen?

JUNEAU (Alaska) 14.—El vapor «Nort Western» anuncia haber interceptado al mediodía un mensaje inalámbrico que el dirigible «Norge» dirigía a la estación de Editarod.

El «Norge» hacía además llamadas a cada cinco minutos a la estación de Nome (Alaska). Sin embargo, la estación de Juneau no ha recibido ninguna de estas llamadas.

NOME (Alaska) 14.—A las diez de la noche de ayer se han tenido las últimas noticias en esta estación del dirigible «Norge», del cual no se ha recibido desde entonces llamada alguna.

PARIS 14.—Hay graves inquietudes respecto al dirigible «Norge», que, con la expedición Amundsen, era esperado ayer en Nome (Alaska), en donde carecen de noticias hace veinticuatro horas.

El «Norge» no ha enviado ayer ningún mensaje.

El silencio es más inquietante, porque reina una violenta tempestad de nieve en la región polar.



Asociación humanitaria.

En el presente mes corresponden ser descontadas cuarenta cuotas ordinarias y tres extraordinarias.

Premios de constancia.

Se han concedido los siguientes:
De 18 pesetas.—Alicante.—Carabineros José Catalá García, Miguel López Barril, Salvador Pérez Sogorb, Vicente Colomer García y Vicente Mayares Oliver.

Almería.—Carabineros Bernardo Fernández Villegas y Rafael Ibáñez Solá.
Asturias.—Carabineros Luis Fernández Fernández y Francisco Javier García Bravo.
Badajoz.—Carabinero Apolonio Gallardo López.

Baleares.—Carabineros Francisco Marín Cifuentes, Narciso Campos Macías y Salvador Sebastián Ribot.

Barcelona.—Cabo Liborio Esteban Maqueda y carabineros Esteban Martín Gañán y Florencio Montejano Moya.

Cáceres.—Carabinero Sebastián Crespo Bellido.

Cádiz.—Carabineros Aurelio Caro Nicolás, Francisco Gilete Vilela, Jerónimo Lucía e India, José Carrasco Chaves, Luis Hidalgo Rodellino, Magín Tamame Gutiérrez y Santiago Juan Gago.

Castellón.—Carabinero Antonio Alarcón Chaparro.

Coruña.—Carabineros Andrés Goudell Vázquez y Félix Fernández Celeiro.

España.—Carabinero Antonio Ruiz Tomé.

Gerona.—Carabineros Antonio García Araujo, Antonio Sánchez Pérez y Casimiro Morante Redondo.

Guipúzcoa.—Carabineros Francisco Díaz Mesonero, Francisco Flores Valenzuela, Manuel Núñez Gil y Rafael Andrés Franes.

Huelva.—Cabo Lorenzo Domínguez Ortiz y carabineros Fernando Muriel Canelo, Francisco Gamero Tirado, Ignacio Rodríguez Tapia, Luis García García Velasco y Victoriano Domínguez Gómez.

Huesca.—Carabineros Luciano Sánchez Muñoz, Manuel García Pérez Ferrín, Ricardo Rapún García y Teodosio López Gil.

Lugo.—Carabineros Ángel Peña Varela y Ruperto González Quintana.

Madrid.—Carabinero Julián Sánchez Juárez.

Murcia.—Carabineros Antonio Garrido Guillamón, Francisco Pina Garrigós y Juan Pujante Vicente.

Navarra.—Carabineros Agustín Cortán Miranda, Antón de la Fuente Zafra, Antonio López Espejo, Jenaro López González, Juan Vicho Iguacel, Ricardo del Coso Martín y Valentín Gómez del Campo.

Orense.—Cabo Baltasar Dapena Fontanilla y Francisco Álvarez Miguel y carabineros Gaspar González Peramato, José Gago Cabido, Julián Peralta Núñez, Manuel García Jodar, Manuel Losada Fernández y Pedro Camba Vázquez.

Pontevedra.—Carabinero Primo Herro García.

Tarragona.—Carabineros Antonio Navas González y José Toquero García.

Valencia.—Carabinero Alfonso Barroso Refoyo.

Vizcaya.—Carabineros Juan Bautista López Altonaña, Melchor Grande González y Pedro Gallardo Haro.

Zamora.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

Zaragoza.—Carabineros Antonio Martínez López y Luis España Rodríguez.

de terminado el match de Uzcudun-Spalla.

El problema del hospedaje está difícilísimo, pues todos los hoteles, fondas, casas de huéspedes, etc., tienen ya comprometidas todas sus habitaciones.

Toda la tarde de hoy ha estado lloviendo, pero por la noche aclaró bastante el cielo.

La final del grupo B.—Pasayako-Badaluona.

ZARAGOZA 14.—Mañana llegarán los equipos del Badaluona y del Pasayako.

Reina gran expectación y se espera que el match sea competidísimo.

Salida del Pasayako.

SAN SEBASTIAN 14.—Ha salido para Zaragoza el primer equipo completo del Pasayako.

Salida del Badaluona.

BARCELONA 14.—Esta noche han salido para Zaragoza los jugadores del Badaluona, que han de enfrentarse el domingo con el Pasayako para la final de campeonato del grupo B.

BOXEO.

El match de Barcelona.

Pocas horas faltan para que se conozca el resultado de este gran encuentro.

La ansiedad que existe es realmente extraordinaria. Unión Radio, esta noche retransmitirá las fases del encuentro, habiéndose encargado para ello nuestro querido amigo don Eduardo Tens.

La fe en el triunfo.

Las últimas impresiones que se reciben es la de que Paulino se halla poseído de excelente espíritu y una fe ciega en su triunfo; a propósito de esto recibimos una carta de un querido amigo nuestro y excelente deportista, y que por su extensión no podemos dar toda ella, pero satisfaciendo su deseo, vamos a transcribir cómo él cree que se desarrollará el combate y que es la aspiración de todos.

Primer round. Salida en tromba, trabando costados y cara; ventaja de Paulino.

Segundo round. Se lanzará a terminar en este round, y si no lo consigue, habrá dominado.

Tercero y cuarto. Nuestro vaticinado, indica una lucha incolora, a fin de estudiarle y poder encajar mejor.

Quinto round. Ventaja de Spalla.

Sexto round. Dominio sobre Spalla, que acaso acabe grogi.

Séptimo. En éste puede resultar el K. O. o abandonar Spalla el ring, y si esto no sucede, en el octavo vendrá la victoria decisiva y fulminante.

Este es el pronóstico de mi buen amigo Errat, que por no defraudarle publicamos estas líneas, y quiera el loco destino que se cumplan, para satisfacción de todos.

¿Se suspenderá el encuentro?

BARCELONA 14.—Todo el día ha estado lloviendo, a veces torrencialmente. Las calles están convertidas en verdaderos barrizales, y la plaza de toros se halla en pésimas condiciones.

De seguir el tiempo así mañana, es muy posible que tenga que suspenderse el match Uzcudun-Spalla.

La animación en Barcelona es extraordinaria. Hoy han llegado numerosos viajeros. Todos los trenes vienen repletos de aficionados, principalmente los del Norte.

También ha llegado esta tarde el vapor italiano «Fransa Jano» con varios centenares de aficionados italianos.

El pesaje de los pugilistas se celebrará mañana, a las tres y media de la tarde, en la Redacción de «El Mundo Deportivo».

La venta de localidades para la velada es extraordinaria, pagándose a precios exorbitantes.

NOTICIAS

La Sociedad Española de Higiene celebrará sesión pública el martes, a las seis y media de la tarde, en su local, calle de Esparteros, 9, en la que se tratará de los asuntos siguientes:

Higiene de los medios urbanos de locomoción, tema del señor Olea.

Características higiénicas de los parques infantiles, del doctor Yagüe.

Baños públicos municipales, moción del doctor Decref.

Exposición Nacional de Bellas Artes.

La inauguración se efectuará el miércoles, 19, del mes corriente, a las once y media de la mañana, con asistencia de Sus Majestades y toda la real familia.

Los señores expositores pueden recoger su tarjeta de expositor en la Secretaría del Palacio del Retiro, de nueve y media a una y media y de cuatro y media a ocho y media, hasta el martes por la tarde.

Gacetillas teatrales

LARA.—Mañana, último domingo y último día de canciones por la eminente actriz Lola Membrives.

A las seis y media, la preciosa comedia «Una mujercita seria», y canciones españolas y argentinas; por la noche, a precios populares (2,50 butaca), la magnífica comedia argentina «¡Bendita seas!».

Pasado mañana, lunes, despedida de la compañía, a las seis y media y diez y media, a precios populares, «¡Bendita seas!».

ESLAVA.—Domingo, tarde, y lunes, noche, «La dama salvaje», y domingo, noche, y lunes, tarde, «Ha entrado una mujer», interpretadas por la admirable compañía Meliá-Cibrián.

Protagonista, Pepita Meliá.

EL DOMINGO, A ROMEA.—Donde verá los últimos estrenos de la formidable estrella Argentina; éxitos clamorosos de esta gran cancionista y bailarina, donde escuchará las gracias de Luis Esteso y divertirá con los «sketches» «¡Deme usted su ropa!» y «¡Vamos a empezar!» por las cancionistas del conjunto y Heredia, Lepe y Moreno?

El martes, estreno del pretexto cómico «¡Vamos a Romea!», obra montada a todo lujo.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

FONTALBA.—A las seis y media, butaca, cinco pesetas. Un héroe contemporáneo.

A las diez y media, butaca, cinco pesetas. Un héroe contemporáneo.

COMEDIA.—A las seis y media (matinée), Serafin, el pintor, o Contra el querer no hay razones.

A las diez y media, Serafin, el pintor, o Contra el querer no hay razones.

LARA.—Últimos días de actuación de Lola Membrives.—A las seis y media, Una mujercita seria (popular, 2,50 butaca).

A las diez y media, ¡Bendita seas! y canciones por Lola Membrives (butaca, cuatro pesetas).

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián. A las siete, Ha entrado una mujer.

A las diez y tres cuartos, La dama salvaje. Butaca, tarde, 3,50; noche, 2,50.

CENTRO.—Compañía Alarcón-Monera.—A las seis y media, Última de La tela.

A las diez y media, reposición; ¡Qué hombre tan simpático!

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, Las de Abel.

A las diez y tres cuartos, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—A las seis y media (familiar, 3,75 butaca), El viaje infinito.

A las diez y media (familiar, 3,75 butaca), Rosa de Madrid (penúltima representación).

LATINA.—Compañía Mimi Aguilera.—A las seis y media, La malquerida.

A las diez y media, Cada cual a su manera y La cabeza del Bautista (grandioso éxito).

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, La calecera.

ZARZUELA.—A las seis y a las diez y media, La super-revista parisién; París-París!

COMICO.—Prado-Chicote.—Populares.—A las seis y media, Los perros de presa (cuatro actos, reestreno).

A las diez y media, El mal amor (tres actos, grandes éxitos).

MARTIN.—A las cinco y media, La luz de Bengala.

A las seis y media y a las diez y media, ¡Que viene el guarda! y Las mujeres de Lacuesta.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, reestreno de Rocio, la canastera, o Entre calé y calé... y Lo que tú quieras.

A las diez y cuarto, Malvaloca.

NOVEDADES.—A las cuatro y media, Encarna, la Misterio.

A las siete, Colasín, o El chico de la cola.

A las once, Colasín, o El chico de la cola.

ALKAZAR.—A las siete y a las diez y media, María Fernández.

PAVON.—Compañía Emilio Portes. A las seis y media y a las diez y media (reestreno), El bandido Diego Corrientes o El terror de Andalucía (con un cuadro flamenco).

ROMA.—A las seis y media y a las diez y media, Palos-Buenos Aires, ¡Deme usted su ropa!, Argentina, Esteso, Frangancias.

CIRCO PARISH.—A las seis, grandiosa función de circo, dedicada a los forasteros. Deslumbrante función cómica.

A las diez y media, monumental función de circo, hasta las doce de la noche, hora en que será la inauguración del torneo de luchas grecorromanas Cinturón Madrid de 1926. Presentación del cuadro de luchadores inscriptos. En la función de circo y primera parte del espectáculo, el maravilloso Rastelli, los notables mejicanos Mijares y principales artistas de la compañía internacional de Leonard Parish.

A las diez de la noche, dos extraordinarios matches de lucha. Primer match: Raoul Saint Mars, belga, contra Van Riel, campeón holandés. Segundo match: Constant Le Marin, belga, contra Ahrens, campeón alemán. Ambos encuentros hasta resultado final.

El precio de las localidades no sufrirá aumento.

CINEMA GOYA.—A las seis (moda), y a las diez y cuarto, Sandalia va de paseo (cómica), El novio de Ultramar (Shirley Masson). Noticiario Fox. Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore).

EXPOSICION CANINA.—Zona de Recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid.—Abierta de cinco de la tarde al anocheecer.—Entrada UNA peseta.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

¿El Rey a Lisboa?

LISBOA 15.—En las esferas políticas se da como absolutamente segura la noticia de que el Rey de España, don Alfonso XIII, visitará Portugal en breve. Agencia Americana.

Llegada del marqués de Carisbrooke.

LISBOA 15.—Ha desembarcado procedente del Brasil el hermano de Su Majestad la Reina doña Victoria, marqués de Carisbrooke.

Mañana continuará su viaje a Madrid en el surexpreso.—Agencia Americana.

Felicitaciones a los aviadores.

BUENOS AIRES 15.—Los periódicos publican extensas informaciones de la llegada de los aviadores españoles Lóriga y Gallarza, a las islas Filipinas, y elogian el nuevo triunfo de la aviación española, diciendo que han logrado con sus recientes hazañas ponerse a la altura de los Cuerpos de aviación mejor organizados del mundo.

«La Nación» dice que después del glorioso raid del «Plus Ultra», esta nueva hazaña viene a afirmar de una manera definitiva las virtudes nunca desmentidas de la raza.

La colonia española ha enviado telegramas de felicitación a Lóriga y Gallarza.—Agencia Americana.

España y Brasil, de acuerdo.

RIO JANEIRO 15.—En los círculos oficiales ha sido favorablemente comentada la noticia de que las representaciones de España y el Brasil en la Sociedad de las Naciones han llegado a un acuerdo por lo que respecta a la provisión de puestos en el Consejo permanente de dicha Sociedad.

España y el Brasil se apoyarán mutuamente para conseguir el derecho, que consideran indiscutible, de formar parte del citado Consejo.

Con este motivo, los periódicos se ocupan de la cordialidad de relaciones existentes entre ambos países, puesta de manifiesto últimamente con motivo de la firma del Tratado comercial, del viaje de los aviadores españoles y de la concurrencia del Brasil a la Exposición Hispano Americana de Sevilla.—Agencia Americana.

Banquete de despedida.

BUENOS AIRES 15.—La colonia española organiza un banquete de despedida en honor del encargado de Negocios de España en la Argentina, don Alfonso Danvila, que ha sido nombrado ministro plenipotenciario de España en Montevideo.—Agencia Americana.

El raid gigante.

NUVA YORK 15.—Comunican de Atlanta que ha sido designado el capi-

acometieron con una lezna de zapatero, y el cobero con un martillo, produciéndose ambos heridos que fueron calificados de graves en la Casa de Socorro del distrito, en donde quedaron hospitalizados y detenidos por orden del juez de guardia, que se personó en el centro benéfico a tomar declaración a los dos contrincantes.

En dos días, pidiendo limosna, recaudó cerca de quinientas pesetas.

Una pareja de la Guardia civil detuvo a Ruperto Rodríguez Angulo, de cuarenta y tres años, sin domicilio, en el momento en que escalaba las tapias de la estación del Niño Jesús.

Al ser registrado, le encontraron 483 pesetas, que dijo procedían de lo que había recaudado en dos días pidiendo limosna.

Un monumento a fray Ponce de León

Inventor de la enseñanza para sordomudos.

Con gran solemnidad se ha inaugurado hoy en el Retiro la estatua de fray Ponce de León, monje benedictino español, a quien se debe el invento de la enseñanza a los sordomudos.

Nació en Valladolid hacia 1520, y en 1584 murió en el Monasterio de San Salvador de Oña (Burgos).

Un instrumento notarial establecido por el propio Ponce de León en 24 de agosto de 1578, informa que tuvo discípulos, que eran sordos y mudos de nacimiento, a quienes enseñó a hablar, leer, escribir, contar, rezar, ayudar a misa, saber la doctrina cristiana y hablar en latín, griego e italiano.

Escribió una obra de Filología y Gramática del sordomudo.

Al ex kronprinz le quieren linchar

BERLIN 15.—Cuando el ex kronprinz, con su mujer, regresaba en automóvil a su castillo de Oels, un nutrido grupo de ciudadanos pertenecientes al centro católico les aguardaban a la entrada de la posesión en actitud nada tranquilizadora.

El vehículo en que marchaba el príncipe fue detenido por el grupo, y si no intervinieran algunas personas más moderadas, el ex heredero e invasor frustrado de Verdún lo hubiese pasado muy mal, pues los manifestantes, agotados las energías para gritar, insultándole, habían recurrido a las piedras y a las bastones, dispuestos a linchar al viajero.

Después de una discusión violenta se

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (domingos, miércoles y vier- nes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	10	— Espinar (diario).....	9,12 y 16
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	Omnibus Guadalajara.....	10,16,30 y 20
Supresado Hendaya.....	21	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	21,30	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	Mixto Hendaya.....	6,40
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Andalucía.....	20,20	— Galicia.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alicante, Valencia y Cartag. ^a	10,20
— Toledo.....	8,05	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
Correo Hendaya.....	22,30	— Alcazar.....	13
— Galicia.....	19,45	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Santander.....	17,25	— Toledo (diario).....	12
— Asturias.....	18	— Toledo (festivos).....	21,15
— Barcelona y Zaragoza.....	18,30	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Valencia de Alcántara.....	19,20	Tranvía Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Almorox.....	20	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
		— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Cartagena.....	8
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Barcelona.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sábados).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalucía.....	21,30	— Avila (diario).....	20,25
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,14
Supresado Hendaya.....	9,45	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	Mixto Hendaya.....	19,50
— Santander.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Andalucía.....	9	— Galicia y Santander.....	6,40
— Algeciras.....	10,35	— Alicante, Valencia y Cartag. ^a	18
— Toledo.....	19,50	— Andalucía y Cuenca.....	21
Correo Hendaya.....	6	— Alcazar y Cuenca.....	14,15
— Galicia.....	7,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	14,35
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Zaragoza.....	11,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Valencia de Alcántara.....	8,20	Tranvía Getafe.....	7,45 y 13,15
— Andalucía.....	7,10	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Almorox.....	8,30	— Escorial (festivos).....	21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climatizada), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T. do primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE
Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «P. de Sarratgui», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Ceú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal. Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición de Ultramar de los muestreros que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina, Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53, Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Ud. desea viajar

Agradable y confortablemente

Dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.