

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

Colaboración francoespañola

Noticias oficiales.—Siguen las sumisiones.—Ocupación de Tamasint.—Se ocupa Sidi Dris.—La actitud de los tensaman.—El aeródromo y la ciudad nueva de Axdir.

En la tarde de ayer se facilitó la nota siguiente:

«Según comunica el general en jefe desde Axdir, a las 9,30 se han ocupado con escasa resistencia la ciudad de Tamasint, las casas del poblado de Tamasint y la cota 450 al Sur de Iguerimen, Al-Arabua, la ciudad de Iguerimen y Morabo de Sidi Bako, en Beni Tuzin.»

Anoche fue facilitado el siguiente parte:

«Según comunica el general en jefe en telegrama de las diez y ocho treinta, confirmando el de esta mañana, se ha efectuado hoy la operación para ocupar Tamasint (Cuartel general y residencia durante el invierno de Abd-el-Krim y su centro de mando).»

Operación se ha efectuado, continuando el movimiento desbordante por nuestro flanco izquierdo, al Sur, y quedando nuestra línea jalónada desde Sidi Yusef a la cota más alta de Tamasint aduar de Tamasint y cota 450, ocupándose frente a ésta, en la derecha del río Nekor, y en territorio ya de Beni Tuzin, las colinas del Morabo de Sidi Baki, que han sido fuertemente aseguradas.

El enemigo no ha hecho apenas resistencia, viéndosele huir en grupos muy numerosos, que han sido perseguidos por nuestra Aviación.

En el avance de hoy en este sector, varios grupos rifeños han enarbolado bandera blanca y se han sometido, señalándose la continuación de sumisiones parciales.

Según informes de la Aviación, la columna del general González Carrasco se encontraba esta tarde, a las catorce cincuenta y cinco, en la ladera Sur de Yebel Buailma, extendiéndose su frente desde el poblado de Buailma, al Sur, y pasando por el poblado de Ulat Hamend, hasta una altura próxima e inmediata a la que domina el paso de Buailma, por la izquierda. Esta columna cogió ayer al enemigo una ametralladora, numeroso armamento, un depósito de municiones, una máquina de grauar espoletas y 15 muertos.

Con operación de hoy en el sector de Axdir y la ocupación de Tamasint, queda terminada la primera fase de operaciones en este sector.

La columna del coronel Pozas, instalada en Tasaguint, con el bajá Abd-el-Hader y caído de Beni Said, Amarusen, hace intensa labor política, habiéndose conseguido la sumisión de varios jefes de Beni Uliche y Tensaman, y con estos partidarios se han ocupado las posiciones de Sidi Dris, Annual e Izumar.

El crucero «Extremadura» se encuentra estacionado a media milla de la costa, frente a Sidi Dris, sin ser hostilizado.

Previo reconocimiento efectuado por un oficial que estuvo prisionero en el año 1921, se ha conseguido encontrar las tumbas de los oficiales y tropa que murieron durante el cautiverio, habiendo sido recogidos en el día de hoy sus restos para trasladarlos a Melilla, donde serán enterrados con los honores correspondientes.

Han sido identificados el comandante Villar, el capitán Saito, los tenientes Arevalo y Caricorta, y los soldados Salvador Ramirez Lozano, del regimiento de San Fernando, y Pío Juan Gibanal, de Ceriñola.»

CALA DEL QUEMADO 18.—La impresión política es muy optimista. Los tensaman, cuyos flancos están dominados por nuestras fuerzas, están en actitud expectante, y la cabila Beni Uliches están emparejados entre los sometidos y nuestras fuerzas. Los Beni Tuzin están también dominados por nuestras vanguardias. De modo que el aislamiento de los Beni Urriagueles va acentuándose y con ello su desmoralización.

MELILLA 18.—Nuestra proximidad a Tamasin ha puesto en fuga a sus moradores que, sin duda, no confían mucho en las fortificaciones que defienden.

En Tamasin, Solimán y sus jarcueños, perfectamente conocedores del terreno, son elementos auxiliares de valía que el Mando consulta para caminar con paso seguro.

El coronel francés, afecto al Cuartel general, como jefe de enlace, se muestra encantado de la resistencia y bizarría de nuestras tropas.

En el Cuartel general de Castro Girona se trabaja intensamente día y noche,

y el coronel Barcero se multiplica, secundándole el comandante Larraz y los capitanes Zanón y Roca.

Los rebeldes que ocupan el Morabo de Sidi Yusef, que se levanta en un picacho muy saliente en la margen derecha del río Guis, permanecieron allí hasta el último momento, arrojando bombas de mano; luego retrocedieron hasta unas casas próximas, defendiéndose con igual tesón, hasta que llegaron nuestras fuerzas de Caballería, que desde anteayer manda el coronel Ponte, y que cooperaron admirablemente, desplegándose a bastante distancia de donde opera la Infantería.

Para las futuras operaciones en el nuevo frente se han establecido las tropas en la siguiente forma: Flanco derecho, columna del coronel Castillo; centro, coronel Balmes; izquierda, coronel Ponte.

Las restantes fuerzas guardan los morabos y el resto del frente.

En Cala del Quemado y en todo el flanco derecho, que limita la cabila de Bocoya, adoptáronse estrechas medidas para impedir las filtraciones de los merodeadores, que puedan promover alarma.

Existe el propósito de establecer una central telefónica en una casa mora de la playa de Suani.

Dicha central se comunicará con todas las posiciones y con la isla de Alhucemas.

Desde ayer, nuestro frente se halla a unos 45 kilómetros de distancia de Cala del Quemado.

Por orden del coronel Pozas, los moros sometidos el sábado ocuparon la antigua posición de Sidi Dris, donde quedó un grupo indígena con un caud.

Del mismo modo han quedado ocupadas las antiguas posiciones de Azarro, Imalaten y Tasaguint.

En todas ellas serán sustituidas las guardas indígenas adictas por fuerzas Regulares cuando el Mando quiera.

MELILLA 18.—En el sector de Midar, el grueso de la columna de González Carrasco estableció un vivac en Builma, distante unos tres kilómetros de la meseta de Tesef; pero la vanguardia de dicha columna llegó a Tesef.

MELILLA 18.—Procedente de Cala del Quemado, fondó el buque-hospital «Andalucía», conduciendo enfermos y heridos.

El general Aldave ha visitado el sector derecho, donde están los poblados que acaban de someterse, y en los que reina gran contento por haber desaparecido el fastidio de la guerra.

Conferenció con el coronel Pozas, informándose de la labor política que realiza.

Algunos indígenas se presentaron al coronel Pozas, ofreciéndose para acompañarle a visitar los lugares donde ocurrieron los sucesos de 1921.

El general Aldave se entrevistó con significados indígenas, que le transmitieron gratas impresiones sobre la actitud de las cabilas todavía insumisas.

MELILLA 18.—Ha zarpado para Cala del Quemado el guardacostas «Xauen», conduciendo abundante material de Aviación con destino al campo de aterrizaje de Asgart, donde desde el sábado pernocta un grupo de escuadillas.

El coronel de Ingenieros Sanchiz, que forma parte del Cuartel general de Castro Girona, ha recibido orden de redactar el proyecto de la nueva población, que se levantará en la llanura de Axdir, adonde se trasladarán en breve los industriales establecidos en Cala del Quemado.

De la capacidad de algunas de las casas ocupadas por nuestras tropas da idea el que algunas constan de 10 o 12 habitaciones, con dos grandes depósitos de municiones, en los que, además de millares de cartuchos de fusilería, había cinco mil proyectiles de Artillería de 7 y medio, encontrándose los libros, en que constan las entradas y salidas de material con los nombres de los importadores y lugares adonde se enviaban.

El médico señor Bustamante, que acompañó a los médicos franceses que fueron a asistir a los prisioneros, dice que cerca de la playa de Boticu, en la costa próxima al Peñón de la Gomera, donde desembarcaron, vió a centenares de indígenas heridos.

Algunos no podrán sobrevivir; otros sucumbirán por falta de auxilios médicos.

Refiere que los familiares de los heridos maldecían a Abd-el-Krim, que obligaba a ir a la guerra a todos los hombres útiles.

En la zona francesa.

RABAT 18.—Las tropas francesas proceden a su instalación en las posiciones últimamente conquistadas a los rebeldes y a la consolidación de la línea del frente.

Obreros indígenas, que siguen a las tropas en su avance, están construyendo varias pistas, que enlazan todas las posiciones del frente entre sí y con las bases de aprovisionamiento.

Después de ocupadas las posiciones conquistadas recientemente al Norte del río Uarga, puede calcularse el avance de los pasados días en unos 20 kilómetros.

TANGER 18.—La impresión que aquí domina respecto al resultado de las operaciones militares es muy satisfactoria.

Se sabe que los rebeldes han sufrido grandes pérdidas, y cunde entre ellos el desaliento.

El avance simultáneo español y francés produce gran efecto moral en Tetuán.

Las cruces de mayo y los trajes de las señoras

SEVILLA 18.—El cardenal ha prohibido que se celebren las cruces de mayo que las cofradías y hermandades tenían instaladas en lugares públicos.

Asimismo interesa el cardenal que las personas cristianas no presten ayuda a las cruces de mayo donde van mujeres con trajes provocativos, donde se promuevan escándalos y se cometan excesos de bebidas.

La crisis ministerial alemana ha quedado resuelta

El complot para restablecer la Monarquía.

BERLIN 17.—Fracasadas las gestiones del alcalde de Colonia, señor Adenauer, para constituir Gobierno, el mariscal Hindenburg ha nombrado canciller al antes ministro de Justicia del Reich, señor Marx, y confirmado en sus funciones a todos los ministros dimisionarios.

El señor Marx, en su calidad de canciller, ha aceptado la presidencia del Gobierno.

BERLIN 17.—El gran complot de los racistas estaba destinado a restablecer la Monarquía de los Hohenzollern.

Uno de los conjurados, el coronel Nicolai, había hecho un viaje misterioso a Angora, con objeto de preparar un ataque contra Francia y Polonia, con la colaboración de las tropas clandestinas alemanas, y una vez vencida Polonia, los militaristas alemanes se dirigirían contra Francia.

Para perfeccionar los detalles de esta campaña, Nicolai, acompañado del famoso capitán Ehrardt, había hecho frecuentes viajes por las provincias alemanas.

Una moción nacionalista.

BERLIN 17.—La fracción nacionalista del Landtag ha presentado al Parlamento prusiano una moción invitando al Gobierno a prohibir a todas las autoridades policíacas del Reich y en particular a los prefectos de Policía de Berlín que realicen de aquí en adelante registros en los domicilios de los jefes de las organizaciones monárquicas.

La situación política.

BERLIN 17.—La «Deutsche Allgemeine Zeitung», que preconiza la gran coalición, escribe que si la social-democracia quiere colaborar en el Poder, debe comprometerse con los partidos burgueses a no sostener la campaña comunista del referéndum en el asunto de la expropiación sin indemnizaciones a los ex príncipes alemanes.

Gallarza y Lóriga en Manila

El regreso a España.

MANILA 18.—Los aviadores españoles capitanes Lóriga y Gallarza han recibido del Gobierno de Madrid orden de desmontar y embalar el avión número 30 para expedirlo a España en el vapor «Legazpi», que saldrá de Manila el día 31 del actual.

El capitán Lóriga quisiera volar con su aparato, el avión número 29, y hacer en él la travesía del mar de la China, entre Macao y Manila; pero no parece probable que este avión pueda ser reparado y puesto en buenas condiciones de vuelo.

Si pudiera repararse, es lo más probable que el avión del capitán Lóriga sea desmontado también y expedido a

España desde Hong Kong, en fecha ulterior.

Los españoles de Manila han ofrecido a cada aviador—el capitán Estévez, inclusive—cuatrocientos dólares oro y cien a cada uno de los mecánicos.

Los capitanes Lóriga y Gallarza, acompañados del Comité español y de un nutrido grupo de muchachos portadoras de grandes ramos de flores, recibieron al mecánico de Gallarza, cabo Arozamena, al desembarcar en Manila, dirigiéndose luego todos a la catedral, donde oyeron la misa, rodeados de una muchedumbre inmensa.

La conquista del Polo.

Amundsen está siendo felicitudísimo

NOME (Alaska) 18.—El explorador Amundsen ha llegado, saltando a tierra, con sus compañeros de la expedición polar.

FLORENCIA 18.—El señor Bernen Prentice, amigo y compañero de Amundsen y Ellsworth, con quienes estuvo en comunicación por radiotelegrafía durante la expedición de éstos al Polo Norte, ha dirigido a la Prensa italiana un mensaje de felicitación.

NOME 18.—El dirigible «Norge» ha sido desinflado, y se está procediendo con toda actividad a preparar sus diferentes partes, con objeto de enviarlo a los Estados Unidos, adonde se dirigirán sus tripulantes.

Tanto el explorador Amundsen como el comandante Nobile y demás miembros de la expedición continúan recibiendo telegramas de felicitación de personalidades y entidades científicas de diversas partes del mundo.

El que no corre vuela.

NUEVA YORK 18.—El Aero Club de Nueva Jersey ha comunicado su intención de prepararse para la realización de la travesía del Atlántico en avión y procurar efectuar este vuelo antes de que los preparativos de Fonck hayan terminado.

Una cantidad de 50.000 dólares va a ser puesta inmediatamente a la disposición de dos aviadores militares, los tenientes Noel Davis y Frank H. Conant, para preparar un aparato trimotor Fokker.

El vicepresidente del Aero Club, mister Charles de Chamberlain famoso aviador americano, ha manifestado igualmente la intención de tomar parte en esta especie de campeonato, emprendiendo el vuelo en un monoplano, en el caso de que los recursos no le fuesen suficientes para equipar un «biplace».

LA PAZ EUROPEA

“Hay que organizar la defensa de la frontera del Este”—ha dicho el mariscal Foch en Estrasburgo

El mariscal Foch pronunció hace unos días un brillante discurso en Estrasburgo; pidió en él a Alsacia que siga siendo el centinela vigilante de Francia, ante el peligro de la opresión.

Definió, en su oración, las condiciones de seguridad de Francia, que consisten en buenas instituciones militares, y una frontera sólida; y como ésta carece de obstáculos naturales, hay que reforzarla con fortificaciones, y como se trata de obras largas y costosas, hay que emprenderlas sin retraso.

La autoridad del mariscal da a estas palabras un gran valor.

Gran parte de la opinión francesa estima que, no sólo no hay tiempo que perder, sino que se ha perdido ya demasiado; creen que Francia, después de su victoria de 1918, se ha dormido en sus laureles, que han pasado ya ocho años y que el Tratado de Versalles va pasando a la categoría de los papeles mojados.

Se han evacuado parte de las cabezas de puente sobre el Rhin, que debe terminar en 1935, por la de Maguncia, a no ser que, dando Francia una prueba más de su espíritu conciliador, anticipe la entrega de esta garantía.

Para realizar las obras de un sistema fortificado de verdadera utilidad, son precisos, por lo menos, diez años (uno más de los que faltan para la entrega de la cabeza de puente de Maguncia).

Al principio de la gran guerra cayó en descrédito la fortificación permanente; pero el papel de las organizaciones fortificadas en la batalla de Verdún volvió las cosas a su punto.

El fuerte de Donauwörth, «piedra an-

Informaciones del extranjero

Accidente ferroviario.

MEJICO 18.—Ha descarrilado un tren que conducía tropas, despenándose por un precipicio.

Entre los escombros han sido retirados hasta ahora tres muertos y 30 heridos.

Destrozado por una máquina.

BRUSELAS 18.—En una ciudad fabril belga ha ocurrido un accidente trágico.

Un obrero que trabajaba en el engrase de una máquina laminadora dejó resbalar un pie, con tan mala fortuna, que el cuerpo cayó dentro de la máquina, resultando completamente destrozado.

El hijo de la víctima estaba presente al ocurrir el suceso.

No hubo manera de detener la máquina.

Del cuerpo del desgraciado obrero no quedó más que una lámina sanguinolenta.

Aviador muerto.

SAINT-DIZIER 18.—Un avión militar, pilotado por el aviador Nivon, del 38 regimiento de Thimville, pasaba sobre el terreno de aterrizaje, cuando el aparato capotó, destrozado, en el suelo.

El aviador murió instantáneamente.

Muerte de un antiguo Sultán de Turquía

SAN REMO 18.—El antiguo Sultán de Turquía Mehmed VI, ha fallecido en Villa Magnolia, a consecuencia de un síncope cardíaco.

Los funerales del ex Emperador de Corea.

TOKIO 18.—Los funerales del ex Emperador de Corea se celebrarán el día 10 del próximo mes de junio.

En todo el Japón dicho día ondearán a media asta los pabellones.

La crisis belga.

BRUSELAS 18.—El señor Brunet ha declinado definitivamente el encargo de constituir nuevo Gobierno.

El Rey ha llamado al ex ministro de Estado, señor Jaspar, confiándole la misión de constituir Gabinete.

El señor Jaspar ha reservado su contestación hasta consultar con sus amigos políticos.

El Congreso del Califato

EL CAIRO 18.—En el curso de la sesión del Congreso del Califato, los Ulemas egipcios se han opuesto a la lectura por el delegado de Palestina de un telegrama relativo al bombardeo de Midan y de Damasco por tratarse de una cuestión política.

Esta cuestión ha sido devuelta a la Comisión, así como también una petición de admisión de la Prensa en las sesiones del Congreso.

La defensa, fué ocupado por los granaderos de Pomerania, y su hazaña, muy celebrada en el comunicado alemán del 26 de febrero de 1916.

Los franceses dicen que no había guarnición de infantería en el fuerte, y que fué, por tanto, una ocupación sin combate; pero que dificultó grandemente la defensa del saliente nordeste de Verdún.

El 22 de mayo trataron los franceses de reconquistar este fuerte, sin éxito, apoderándose del definitivamente, cuando el ataque general del 24 de octubre.

Durante cuatro años fué bombardeado el fuerte, primero por los alemanes; luego, por los franceses, y finalmente, por los alemanes otra vez; recibió toda clase de proyectiles, hasta los de 420 alemanes, y los de 400 franceses.

Se puede aún comprobar que sus casamatas están casi intactas y su torre de 155, en buen estado.

Lo mismo puede decirse del fuerte de Vaux. De modo que la técnica moderna permite edificar órganos de fortificación resistentes a los medios de ataque más contundentes y persistentes, lo que incita a los franceses a emprender, sin pérdida de tiempo, las obras que ha preconizado el mariscal Foch, sin dejarlas para la época de la evacuación de Rhenania.

Pese a los Tratados y Conferencias, el fantasma de la guerra sigue apareciendo a la mirada de los hombres, que, creyéndose civilizados, no hemos descubierto aún el secreto de la justicia y del amor a nuestros semejantes, fundamento de todas las religiones y único ideal de la humanidad.

Bajo la dictadura civil

Las facultades del Gobierno para imponer sanciones

La «Gaceta» ha publicado el siguiente decreto:

«Exposición. — Señor: Incomprendibles, aunque muy raras reclamaciones, originadas por algunas medidas de gobierno que el de Vuestra Majestad ha tomado en casos especiales en el ejercicio de sus funciones excepcionales, aconsejan darles carácter legal, tanto respecto al pasado como al porvenir, consiguiendo de modo expreso y categórico que el Gobierno, al ser ejercido en la forma excepcional y temporal de dictadura, realidad que, sin duda, tuvo y tiene su justificación en las circunstancias especiales por que el país pasaba cuando Vuestra Majestad sancionó este hecho, y que no sería prudente considerar aún desaparecidas, está obligado a tomar medidas excepcionales de carácter disciplinario y gubernativo, aunque no estén ajustadas a la letra de las leyes, siempre que las juzgue convenientes al bien del país y se inspiren en los principios de justicia, moral y serenidad, que deben ser fuente de toda providencia de gobierno.

Basado en estas consideraciones, el presidente del Consejo de ministros, de acuerdo con éste, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el adjunto decreto-ley.

Madrid, 15 de mayo de 1926.

Señor: A. L. R. P. de V. M.—Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

Real decreto. — A propuesta de mi Consejo de ministros, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. En materia gubernativa y disciplinaria, el Gobierno usará de facultades discrecionales en la adopción de medidas e imposición de sanciones, sin otro límite que el que señalen las circunstancias y el bien del país y le inspire su rectitud y patriotismo.

Artículo segundo. Sobre toda medida de esta índole que rebasa las facultades concedidas en la Constitución, o las leyes, en cuanto se mantienen en vigor, deberá recaer acuerdo del Consejo de ministros, que se hará público en la «Gaceta de Madrid».

Artículo tercero. Sobre tales determinaciones del Poder público, a partir del 13 de septiembre de 1923, no se admitirá ni tramitará otro recurso que el elevado al propio Consejo de ministros, cuya resolución será inapelable.

Artículo cuarto. Quedan en suspenso los preceptos constitucionales y legales que se opongan a lo que este Real decreto dispone.

Dado en Palacio a 16 de mayo de 1926.—ALFONSO.

Nota oficiosa.

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente:

«Ayer mismo fueron circuladas a los gobernadores civiles las órdenes de cesación de correcciones gubernativas acordadas por el Gobierno, con motivo del cumpleaños de Su Majestad, y comunicada al ministro de Portugal la comunicación de pena que el Presidente de la República había interesado del Rey en favor del reo de Badajoz.

Respecto a las mercedes concedidas por Su Majestad, que son unas veinte, y comprenden a personas de muy variada representación, no se harán públicas hasta que Su Majestad firme los Reales decretos correspondientes.»

La Orden civil.

En el Consejo de ayer, los ministros de Trabajo y Estado dieron cuenta de la ponencia que se les encomendó, relativa a la Orden del Mérito civil.

Quedó aprobada.

El Toisón de Oro.

Según nuestras impresiones, el Toisón de Oro será concedido al duque de Alba, cuyos altos merecimientos no es preciso subrayar, porque son conocidos de España entera.

Las faltas militares en activo servicio.

La «Gaceta» publicó una Real orden disponiendo que la jurisdicción de Guerra sea la única competente para conocer de los delitos y faltas cometidos por militares en activo servicio, con ocasión de las operaciones de reclutamiento y reemplazo del Ejército, aunque éstas sean realizadas antes del ingreso en Caja de los reclutas, sea cualquiera la fecha en que los hechos se realizaron.

El presidente niega los rumores de crisis.

El general Primo de Rivera, refiriéndose a los rumores políticos que circulan, ha dicho lo siguiente:

—Esos rumores son absurdos, y no me he de entretener en rectificarlos. Por el contrario, la semana ha sido tranquilísima en menudencias y enredos, y espero lo sean aún más las sucesivas, pues nosotros, siguiendo la indicación de don Alfonso, que siempre demuestra su alto, expansivo y clemente espíritu, acordaremos la condonación de la mayoría de las correcciones impuestas gubernativamente, con el más sincero deseo de no tener que hacer nunca más uso de esa facultad.

La situación en Polonia

Proclama del Gobierno provisional.

VARSOVIA 18.—El nuevo Gobierno ha dirigido una proclama a la nación, en la que declara que resignará sus Poderes en manos del presidente de la República que la Asamblea Nacional designe.

Añade la proclama que el Gobierno se consagra lealmente a crear un renacimiento moral de la nación.

El general Sikorski, comandante de la plaza de Leopold, se ha sometido al mariscal Pilsudski.

El señor Bartel ha dado órdenes para que cese inmediatamente la huelga que declararon los ferroviarios en señal de protesta contra el Gobierno Witos.

El señor Zaleski ha declarado que la política exterior de Polonia no sufrirá ningún cambio.

El presidente del Senado se ha dirigido a Posnan para calmar la agitación de los espíritus.

El ex presidente de la República se ha retirado a su residencia particular.

La mayoría de los ministros del Gobierno Witos fueron puestos en libertad, y el señor Witos internado en Varsovia. Algunos generales han sido igualmente internados, y casi todos los oficiales reintegrados en sus cargos.

Ayer fueron desarmados unos tres mil voluntarios de Pilsudski.

El nuevo Gobierno ha prestado juramento de fidelidad a la Constitución.

Desmintiendo una información.

PARIS 18.—La Embajada de Polonia desmiente categóricamente la información, según la cual el general Haller marcha sobre Varsovia.

Añade que el general Haller ha abandonado todo proyecto de ataque a las fuerzas del mariscal Pilsudski.

Acto inaugural de la Exposición Nacional de Bellas Artes

La inauguración de la Exposición Nacional de Bellas Artes se efectuará mañana miércoles, a las once y media de la mañana, con asistencia de toda la familia Real.

Los señores expositores pueden recoger su tarjeta de expositor en la secretaría del Palacio del Retiro, de nueve y media a once y media, y de cuatro y media a ocho y media, hasta el martes por la tarde.

La guerra civil en China

HONG-KONG 17.—La tensión continúa en Canton. La Unión de mecánicos, la organización obrera más importante de Canton, ha votado una moción decidiendo hacer cuanto esté de su parte para impedir el éxito de los rojos.

La ley marcial ha sido declarada. Patrullas armadas recorren la ciudad y la Policía ha aumentado el personal que patrulla en autos.

Los cadetes de Whampoa guardan los puntos importantes del Bund. Se señalan algunas escaramuzas cerca de la ribera del Este.

Las familias de varios jefes del Kuot Ming Tan han salido de Canton.

Primera. Sigo bueno y tranquilo; recibí todo; se les olvidó mandarlo 6; hazlo como antes 3 está curado 5 no 7 parece que si. 6 7 y media me dió mucha alegría. 4 hoy las dos por aquí frío; recuerdos de tus amigos; tu X.

Miscelánea provinciana

Naufragio de un vapor.

GIJON 18.—En las cercanías de Alhucemas se ha hundido, a consecuencia de una vía de agua, el vapor «Alvarez Sala».

Un titiritero roba una criatura.

SAN SEBASTIAN 18.—La Guardia civil detuvo hoy a un titiritero, llamado Tomás Aibar, natural de Jumilla, que desde Zamora llevaba consigo al niño de tres años Alfredo González Gutiérrez, al cual robó en una calle de aquella ciudad.

El titiritero ha sido encarcelado y el niño devuelto a sus padres.

Una estatua romana.

SAN FERNANDO 18.—En unas excavaciones que se efectuaban en una de las principales calles de Vegar para el alcantarillado, fué hallada una estatua de tres metros, sin cabeza ni manos, obra muy notable, que se supone sea una estatua de uno de los emperadores romanos.

Del hallazgo se ha hecho cargo el alcalde.

Dos buzos muertos y cuatro gravemente heridos.

VIGO 18.—Cuando efectuaban trabajos de extracción de unas planchas pertenecientes a un vapor naufragado, una de las planchas cayó sobre la embarcación de los buzos, que se hundió.

Dos de éstos perecieron ahogados, y cuatro resultaron gravemente heridos.

El temporal.

GIJON 18.—Durante la tormenta de ayer cayó un rayo sobre la cúpula y faro del puerto de Tábanes, destruyéndolos.

No ocurrieron desgracias personales.

ZARAGOZA 18.—Hacé frío intensísimo, tanto, que no se recuerda que durante el invierno la temperatura haya sido más cruda que lo es en el día de hoy.



Cuplés populares.

Ramiro Ruiz, «Rafles», el del género frívolo, ha recopilado en un interesante folleto, que titula «Cuplés populares», sus más felices producciones, que cantan todas las «estrellas» del cuplé.

Ángel Samblancat, en un brillante prólogo, elogia la labor del popularísimo «Rafles».

Para leer.

«El viaje infinito».—Se ha impreso y puesto a la venta tan original emocionante comedia, estrenada con excepcional éxito, en el teatro de la Reina Victoria, por la compañía Díaz-Artigas.

«El viaje infinito», que ha merecido de la crítica y del público los mayores elogios, y al que han dedicado especiales artículos ilustres escritores, véndese en la librería de la Sociedad de Autores, al precio de tres pesetas.

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre un concurso para la adquisición de los tendones que se detallan a continuación, reservados exclusivamente a la industria nacional:

TENDERES PARA VIA NORMAL
20 de tres ejes números 4.727 a 4.746 y 20 de bogies id. 4.607 a 4.626.

Los pliegos de condiciones técnicas, económicas, planos y demás datos referentes a este concurso, estarán a disposición de los interesados todos los días laborables de nueve a catorce en las Oficinas del Servicio de Acopios de la expresada Compañía, situados en la Estación de Madrid (Príncipe Pío). Patio de Mercaderías.

Las proposiciones se admitirán hasta las catorce del día 9 de junio próximo, y deben presentarse en pliego cerrado y lacrado con indicación de que son para el concurso de referencia, colocados dentro de otro sobre dirigido al Director de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Estación del Norte, Madrid.

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo el día 10 de junio, a las once de la mañana, en el mismo local del Servicio de Acopios de la expresada Compañía.

SUCESOS

Vuelca un autobús y resultan heridos varios viajeros.

Anoche se recibió en el Juzgado de guardia aviso telefónico que en la carretera de La Coruña había volcado un autobús lleno de viajeros, los cuales habían resultado heridos en su mayoría.

Momentos después se personó en el Juzgado uno de los pocos viajeros que habían resultado ilesos, llamados Julio Pérez Fernández, y que es hermano del chófer que conducía el auto del juez de guardia.

Iba a tranquilizar a su hermano, que ya tenía conocimiento de lo ocurrido, y que estaba alarmado, pues sabía que Julio viajaba en el autobús.

A requerimiento del juez del Centro, don Mariano Rodrigo, que se hallaba de guardia, Julio prestó declaración, y dijo que, a las diez y media de la noche, venía a Madrid, procedente de Aravaca, el autobús número 75, de la línea Norte-Aravaca-Pozuelo, guiado por Antonio López y López Ayllón, de veintisiete años, y con domicilio en la calle de Tudesco, número 38, y al llegar el vehículo al kilómetro 7, salió al camino, de improviso, una caballería, que, al colocarse delante del coche, obligó al chófer a hacer un viraje.

La caballería, asustada por la presencia del autobús, dió un nuevo salto, y se colocó otra vez delante del vehículo, lo que impuso otros dos virajes más rápidos que el primero; pero ya el coche había avanzado sobre el animal, al que derribó y mató.

Por efecto de los virajes, y por haber quedado sobre la caballería el autobús, éste fué a volcar sobre la cuneta, chocando violentamente al tiempo de caer con un poste de telégrafos, que quedó partido.

En el interior del vehículo iban unos diez viajeros, que cayeron unos sobre otros y casi todos contra los cristales destrozados de las ventanillas, y sobre los

asientos, en los que aparecen grandes manchas de sangre.

Un automóvil militar, guiado por el sargento de Ingenieros Ángel Arenzaga, condujo a los heridos a la Casa de Socorro de Palacio, donde los médicos de guardia prestaron asistencia al chófer, que padecía lesiones de importancia y conmoción cerebral; al cobrador, Indalecio Alonso García, y a los viajeros Nemesio Sepúlveda, Carmen Duprés y su hijo Joaquín Edward Duprés.

Todos sufrían lesiones de pronóstico reservado.

También resultaron heridos un caballero y una señora que se negaron a recibir asistencia en la Casa de Socorro, y se dirigieron a su domicilio en un automóvil particular.

El juez, señor Rodrigo, con el secretario, señor Valdemoro, se personó en la Casa de Socorro y tomó declaración a los heridos, completando la primera referencia del testigo Julio Pérez.

Por apearse en marcha.

Juan Pastor Martínez, de cuarenta y nueve años, que habitaba en la calle de la Ballesta, números 18 y 20, viajaba en el tranvía 86, disco 17, y al llegar a la Red de San Luis, esquina a la de Fuencarral, se apeó del vehículo, estando en marcha, y las ruedas delanteras del coche le cogieron, resultando con tan graves heridas en la pierna derecha, que, conducido a la Casa de Socorro del distrito, los facultativos de guardia tuvieron que proceder a la amputación del miembro lesionado.

El conductor, 525, y el cobrador, 828, fueron detenidos, pasando al Juzgado de guardia.

Las grandes huelgas.

Ya está normalizada la vida inglesa

LONDRES 17.—Los propietarios de periódicos y los tipógrafos han llegado a un acuerdo.

Los servicios de autobuses, tranvías y Metro han quedado restablecidos esta mañana. Los trenes funcionan con regularidad.

Según ha declarado Churchill en la Cámara de los Comunes, la huelga ha costado al Gobierno 750.000 libras esterlinas, y un millón a la Unión Nacional de Ferroviarios.

El secretario de esta entidad ha declarado que la huelga general no puede ser nunca eficaz, porque, de llegar a una conclusión lógica, los huelguistas perderían por paralización de todo medio de vida.

El partido comunista de la Gran Bretaña, en un llamamiento que dirige a la clase obrera, subraya la gravedad de la situación creada por lo que denomina «la capitulación del Consejo general de las Trade Unions y la violenta contraofensiva de la clase patronal».

Añade que es necesario constituir sin pérdida de tiempo un Comité de huelga nacional que reorganice con urgencia la resistencia y restablezca la situación.

Ha fallecido la viuda de Maura

La enfermedad que desde hace varios años venía sufriendo la señora viuda de don Antonio Maura, doña Constanza Gamazo y Calvo, tuvo ayer tarde a primera hora funesto desenlace.

El entierro se verificará hoy, a las cuatro de la tarde.

Será conducido el cadáver a la Sacramental de San Isidro, y recibirá sepultura en el panteón familiar.

Por voluntad de la difunta, el entierro será modestísimo.

Tenía doña Constanza Gamazo sesenta y cinco años.

Descanse en paz.

Fleta, adora el arte

Y el matrimonio la voz apaga.

ALICANTE 18.—Un periodista local se ha entrevistado con el tenor Fleta, el cual ha desmentido rotundamente el propósito que se le atribuye de contraer matrimonio con una señorita de Mallorca.

Por el contrario, se propone trabajar unos cuantos años más hasta ganar otros cinco millones de pesetas, retirándose después para dedicarse a la agricultura, de la que dice ser muy amante.

Ya ha adquirido en Madrid y en Niza terrenos y fincas por valor de más de un millón de pesetas.

Terminó manifestando que el año próximo marchará a Nueva York, donde ya tiene contratadas varias funciones.

La propagación de la Fe o el dineor del Vaticano

Ni quitamos ni ponemos. Esto es de «Le Journal».

«Desde que el Vaticano se ha encargado de la repartición de los fondos para propagar la fe, las misiones francesas no hacen más que quejarse de no recibir más que sumas insignificantes, mientras que las misiones alemanas son notoriamente y espléndidamente servidas. Aunque se da el caso de ser precisamente Alemania el país que menos dinero concede para propagar la religión. Es un pequeño asunto—agrega—que vale la pena de ser esclarecido.»



Corrida extraordinaria.—Toros de don Félix Moreno (antes Saltillo); matadores: Márquez, Marcial Lalan y Niño de la Palma.

¿Se da la corrida? ¿No se da? Estas preguntas se hacían en todas las tertulias taurinas hasta pocas horas antes de comenzar el festejo. ¿A qué obedecían las tales preguntas? ¿En qué se fundamentaban? Todos los aficionados lo saben. La corrida celebrada ayer se anunció como primera del segundo abono. Suspensión la extraordinaria del sábado, dispuso la Empresa, horas después de fijado el anuncio, que los billetes de la extraordinaria del sábado valiesen para la corrida de ayer.

Muchos billetes de aquella corrida habían sido devueltos a taquilla, incluso los de muchos aficionados; pero al enterarse éstos que los billetes eran válidos, quisieron volver de su decisión, y al acercarse a taquilla para recoger de nuevo, en uso de su perfecto derecho, las localidades devueltas, no pudieron hacerlo; en este hecho estaban fundamentadas las preguntas con que encabeza esta crónica.

Se dió la corrida con arreglo al anunciado programa. Seis toros de don Félix Moreno (antes Saltillo), para los diestros Márquez, Marcial Lalan y Niño de la Palma.

Los toros, a excepción del tercero, ni tenían aspectos de tales, ni ése era el camino; cuernos de toro en cabezas de novillos. ¿Qué afán de exigir el toro cornalón! Vengan toros con la edad, con el desarrollo necesario y aunque sean cortos de pitones no importa; es decir, si importa; como ayer decía, los toros cornicortos, cuando hacen presa, hieren mejor que los cornalones. Pero dejemos esto y reseñemos la fiesta de ayer.

Los toros, si bien mostraron bravura y cumplieron todos ellos, no se prestaron a filigranas; nerviosos y revoltosos, no dejaban colocar a los diestros, si exceptuamos al tercero, el único TORO que salió por la puerta de los sustos, y en el que los tres matadores nos llevaron al colmo del entusiasmo en el tercio de quites. Pero allí acabó la historia de la corrida ayer celebrada.

Márquez tropezó con el peor lote, y a pesar de ello se nos manifestó el torero fácil y artista de siempre; dominó a sus enemigos a fuerza de inteligencia, pero con el estoque ya no rayó a la altura de su categoría; habilitados en el primero y poco decidido en el segundo, al que banderilleó con escaso lucimiento. En cambio con el capote tuvo algunos momentos muy felices. Pero no es bastante.

Marcial salió ayer rabioso, con deseos de demostrar quién es y lo que vale; saludó a su primero muy nervioso y revoltoso, con seis verónicas de verdadero maestro, recargando la suerte y mandando como los cánones mandan.

Los defectos en los toros no se observan cuando son dominados por los diestros. Con la muleta comenzó Lalan con tres pases superiores de rodillas, sobre todo el tercero fué enorme en valor, dominio y mando; algo atropellado al ponerse en pie, siguió la faena logrando el absoluto dominio del enemigo. Con el pincho, habilitoso nada más. En el otro, que no se prestaba a filigranas, se limitó Marcial a igualar con conocimiento de la papeleta, y luego con extraordinaria habilidad enterró el estoque en lo alto del morrillo. Ayer Marcial se sacó un trozo de la espina que tenía clavada.

Tenemos la seguridad que no tardará en extraérsela del todo.

Niño de la Palma comenzó en su primero, el más bravo, suave y pastueño que se jugó en la corrida de ayer, con una serie de verónicas soberanas, magníficas, pero al final, por no recargar la suerte ni mandar, salió atropellado. Después de esto y un quite muy torero se acabó el Niño; mal, muy mal con la muleta, y rematadamente mal con el pincho.

¡Oh!, recuerdo de Juan Luis de la Rosa; el mismo camino lleva el Niño de la Palma; a separarse de él o a sucumbir. Ese es el dilema.

Don Prudencio.

Crónica de tribunales

La nulidad de un desahucio.

Entre magistrados y letrados y, en general, toda la gente del foro, ha sido muy comentada la resolución del Tribunal Supremo, Sala de lo Civil, declarando nulo todo lo actuado en el desahucio instado por la Sociedad «Palace Hotel», de Madrid, contra el contratista señor Gemelli.

El Tribunal Supremo, que admitió el recurso de queja contra la negativa del juez instructor del Congreso a remitir los testimonios de la sentencia que dictara, fallando había lugar al desahucio, porque, habiéndose éste tramitado con arreglo al Real decreto de alquileres, no cabía contra su sentencia recurso alguno, declaró haber lugar a la queja, admitió el recurso por infracción de ley, y dicta ahora su resolución, no en forma de sentencia, sino en auto declarando nulo todo lo actuado.

Estudiaremos otro día esta resolución del Tribunal Supremo, que desde el punto de vista legal, es de sumo interés para los juristas.

Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Supervisión de los informes de la Prensa.

Londres, mayo de 1926.

Hablando en general, la Prensa británica ha llegado a una altura moral muy grande, y la mayoría de nuestros periódicos se preocupan en mantener muy alta la reputación de que gozan en lo tocante a decencia y pulcritud.

Recientemente, sin embargo, sobre todo desde la guerra acá, se ha observado cierta tendencia por parte de determinada sección de la Prensa a consagrar cada día mayor espacio en sus columnas a reseñas llenas de pormenores lascivos de pleitos de carácter poco edificante que se ventilan ante los Tribunales de justicia.

Se ha tratado de que los periódicos mismos se pongan entre sí de acuerdo para poner coto a este mal; pero hasta ahora no se ha logrado el objeto. Es verdad que es ilegal la publicación de todo aquello que tenga carácter obsceno; pero se desprende de las excitantes reseñas de ciertos casos legales publican algunos periódicos ingleses, que se abusa de la latitud permitida por las leyes vigentes, y que serán necesarias otras de mayor rigor. Tanto es así, que hay ante la Cámara de los Comunes un proyecto de ley cuyo objeto es encauzar las reseñas de los Tribunales en la Prensa «de modo a evitar que se resienta la moral pública».

Esta ley prohíbe la publicación de la casi totalidad de los pormenores relativos a ciertos casos, especialmente los de divorcio. Los pormenores que será lícito publicar serán, entre otros, los nombres de las personas interesadas, los motivos por los cuales se ha entablado la actuación, y la sentencia recaída.

No hay duda alguna de que la ley será aprobada, pues la apoya el Gobierno y ha sido ya objeto de un voto poco menos que unánime de la Cámara de diputados. Debemos decir que esta ley no abarca la totalidad de los casos que se prestan a reseñas periodísticas sensacionales, y bien pudiera ser que fuera necesario ampliarla.

Tal y como está concebida, sin embargo, surtirá un efecto saludable, pues reducirá el espacio consagrado en la Prensa a noticias de carácter poco edificante, y circunscribirá, para la Prensa de más baja categoría, las oportunidades de satisfacer un prurito de mal gusto por parte del público, que de manera alguna conviene alentar.

Dividendos y cañones.

La influencia de los Convenios internacionales sobre la prosperidad comercial ha quedado demostrada de un modo palpable en las alusiones a los efectos del Convenio naval de Washington hechas en la reunión anual de una de las más grandes Empresas británicas de fabricación de armamentos.

«El resultado de esos Tratados —dijo el presidente de la Compañía— ha sido la cesación casi absoluta de los pedidos de planchas de acorazamiento para grandes barcos de guerra, debido a que los Tratados de Washington prohíben en absoluto la construcción de nuevos acorazados de línea hasta 1931. Como consecuencia de esto, cinco fundiciones de planchas acorazadas están paralizadas en Gran Bretaña, mientras que la demanda existente de esta clase de planchas no sería suficiente a alimentar una sola de esas fundiciones, aun trabajando la mitad del tiempo.

Se ha creído necesario, sin embargo, conservar intacta toda la maquinaria de construcción, por si se acordara volver a construir en 1931.»

Este asunto concierne, en primer lugar, a las cinco grandes Potencias que firmaron las Convenciones de Washington, o sean los Estados Unidos, la Gran Bretaña, el Japón, Francia e Italia; pero si se hubiera de negociar un acuerdo general, en cuya virtud la construcción de acorazados de línea quedase en absoluto prohibida aun después de 1931, sería preciso obtener la conformidad de otras varias Potencias, incluso algunas iberoamericanas.

En ciertas esferas, por lo menos, de la Gran Bretaña existe la arraigada creencia de que sería lastimoso el tener que desandar el único paso dado en estos últimos años en la senda del progreso hacia el desarme. Tanto es así, que se está discutiendo en la Prensa si no sería posible llegar inmediatamente a un acuerdo relativo a la construcción de grandes acorazados, que permitiera dismantelar en seguida las costosas instalaciones que se están manteniendo en pie.

Una industria científica.

Cuando el presidente del Consejo de ministros de la Gran Bretaña inauguró hace poco la Exposición británica de la Industria óptica en Londres, hizo algunas consideraciones sobre la propensión de los ingleses en general a aceptar como cosa ordinaria y corriente las maravillas científicas y los inventos que las hacen aplicables a las necesidades diarias de la vida.

Si la Exposición a que nos referimos modificará o no esta curiosa mentalidad, no lo sabemos; pero de lo que no cabe duda es del interés despertado entre los que han visitado la Exposición por los experimentos llevados a cabo para poner de relieve al aspecto divertido de la ciencia óptica. Versan casi todos estos

experimentos sobre ilusiones de óptica creadas por la hábil manipulación de espejos, que unas veces hacen al espectador alargar la mano para apoderarse de un fajo de billetes de Banco, que desaparece, o retroceder, aterrado, ante la imagen de su propio cuerpo decapitado.

No se vaya a creer, sin embargo, que el objeto de la Exposición es demostrar las posibilidades que la óptica encierra por el lado divertido, sino los grandes adelantos hechos en estos últimos años por los hombres de ciencia y los industriales británicos.

Se exhibe toda clase de aparatos ópticos, no solamente de uso corriente, como binoculares y lentes, sino también una gran variedad de aparatos científicos, para cuya construcción son necesarias la mayor habilidad y precisión.

Durante la guerra, la industria óptica se desarrolló considerablemente, y es interesante el ver cómo algunos instrumentos hechos para servir en la guerra, se han convertido a usos pacíficos. Por ejemplo, los telémetros, que eran tan esenciales para la artillería, se emplean ahora en el Canadá en los trabajos de topografía.

A ningún visitante de la Exposición dejará de llamar la atención el gran número de ocasiones en la vida corriente del hombre en que entre la ciencia óptica; y por otra parte, en estos días de depresión comercial, es alentador el darse cuenta de que la industria óptica británica exporta sus productos a todos los países del mundo.

La Sociedad de las Naciones

El representante de España formula ciertas reservas.

GINEBRA 18.—Varios delegados, entre ellos el de España, señor Palacios, han formulado reservas sobre el contenido del artículo primero de las proposiciones que han sido aprobadas esta mañana, en el que se prevé que los miembros no permanentes del Consejo permanecerán en él durante un período de tres años y serán elegidos una tercera parte cada uno.

Notas de América

EL SALVADOR

Exposición Centro-América en San Salvador.

La Dirección general de Exposiciones ha propuesto a la Secretaría de Fomento que la IV Exposición Nacional y Primera Feria Oficial Internacional de Muestras de San Salvador, que debe inaugurarse el 25 de diciembre de este año, se declare Centro-América, bajo las siguientes bases:

Todo producto centroamericano o muestra que a la Exposición y Feria fuere remitido de cualquier país de la América Central, se considerará salvadoreño y se le otorgará las facilidades y seguridades posibles; el Gobierno del Salvador, por los medios que juzgue más convenientes y eficaces, invitará oficialmente a los demás de Centro América, invitándoles también a que designen un delegado oficial que presida y represente a los expositores; terminada la Exposición el 8 de enero de 1927, las Delegaciones oficiales de los países centroamericanos, previa la autorización de sus respectivos Gobiernos, y la Dirección general de Exposiciones y Ferias de El Salvador, se constituirán en Comité general Centro-Americano Pro-Exposición Ibero-Americana de Sevilla, discutiendo la conveniencia y los medios a fin de que Centro-América envíe una Delegación conjunta a la referida Exposición y adquiera un local o haga construir un pabellón; resuelto lo anterior, el Comité Centro-Americano, previos poderes que sus Gobiernos le otorgarán, asumirá el carácter de Conferencia Internacional Centroamericana de Exposiciones, a fin de estudiar y adoptar un Tratado general de Exposiciones, en el cual las altas partes contratantes se comprometan a asistir en adelante conjuntamente a cuantas conferencias, congresos, exposiciones, etc., de carácter comercial, industrial, agrícola o pecuario, sean invitadas las naciones de que se trata, y ajuste otras estipulaciones que favorezcan la aproximación económica de los países de la América Central.

GUATEMALA

La instrucción pública en Guatemala.

En 1925 funcionaron en la República 2,761 escuelas primarias, a las que hay que agregar 48 establecimientos, entre Facultades, Institutos Normales y Escuelas Especiales. En las primeras se inscribieron 103,314 alumnos, con un promedio de asistencia de 77.838. El número de profesores que prestó sus servicios fué de 4,386, de los que corresponden únicamente a la enseñanza costeadada por particulares \$62. En la capital se han gastado en el pasado año seis millones de pesos para ampliación y reparación de escuelas, habiéndose efectuado también diversos trabajos en el Conservatorio Nacional de Música, en la Facultad de Medicina y Cirugía y en la de Ciencias Naturales y Farmacia. El número total de bequistas sostenidos durante el año fué de 973, de los cuales siete son pensionados para hacer sus estudios en el extranjero. A fines de 1925 se celebró un contrato con la Institución Carnegie de Washington, concediéndole licencia para hacer excavaciones en las ruinas de Uaxactum y Tiyasal, en el Peten, por un período de cinco años, obligándose a invertir en ellas diez mil dólares anuales.



El alcalde ha firmado varias escrituras de expropiación de fincas para el tercer trozo de la Gran Vía.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media, popular, tres pesetas butaca, La cabalgata de los Reyes.

A las diez y media, butaca, cinco pesetas, Un héroe contemporáneo.

COMEDIA.—A las seis, concierto Barentzen.

A las diez y media, Serafin, el pintor, o Contra el querer no hay razones.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián. A las siete, La dama salvaje.

A las diez y tres cuartos, Ha entrado una mujer.

Todas las butacas a 2,50.

CENTRO.—Compañía Alarcón-Monero.—A las seis y media (precios populares: butacas a 2,50), Los autores de mis días.

A las diez y media (precios populares: butacas a 2,50), ¡Qué hombre tan simpático! (por Paco Alarcón, su mejor intérprete).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media (precios populares), Las de Abel. A las diez y media (precios populares), Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (familiar, 3,75 butaca), El viaje infinito.

A las diez y media (familiar, a 3,75 butaca), El viaje infinito.

LATINA.—Compañía Mimí Agullia. A las seis y media, Cada cual a su manera y Cinco minutos más.

A las diez y media, Cada cual a su manera y La cabeza del Bautista (grandioso éxito).

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, La calesera. Debut de la tiple cómica señorita Aurorita Perif.

ZARZUELA.—Hoy, a las diez y media de la noche. Última semana a precios populares. La super-revista parisien ¡Paris-Paris! (34 cuadros). Butacas, cinco pesetas; anfiteatros, 1,50. Cada día mayor suceso. Yendo usted a la Zarzuela se evita un viaje a París para admirar sus grandes bellezas. Espectáculo jamás igualado ni superado.

COMICO.—Prado-Chicote. Populares: butacas, todas las filas, a 2,50.—A las seis y media, El mal amor.

A las diez y media, Los perros de presa.

MARTIN.—A las siete y media, La luz de Bengala.

A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—Despedida de la compañía.—A las siete, Colasín, o El hico de la cola.

A las diez y media, gran función. Homenaje al maestro Guerrero.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, Rocío, la canastera, o Entre calé y calé... y Lo que tú quieras.

A las diez y cuarto, María Victoria.

ALKAZAR.—A las siete, El juramento de la Primorosa.

A las diez y media, María Fernández.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Pallos-Buenos Aires, Luis Esteso, ¡Deme usted su ropa!, Argentinita, ¡Vamos a Romez! (estreno).

CIRCO PARISH.—A las diez y media, triunfante éxito del burlesco humorístico Harry reso. Los gimnastas Flynn reos, el asombroso inimitable Rastelli, toda la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

A las doce, deportiva lucha grecorromana; primer match, Karsch (alemán) contra Saint Mars (belga); segundo match, el campeón español Javier Ochoa (el león navarro) contra Tibermont (checo-eslovaco); el precio de las localidades no sufre aumento.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore; completa).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

El viaje de Italia al Polo.

Recordamos que el «Norge» salió de Roma el 10 de abril, bajo el mando del coronel Nobile. Hizo escala en Pulham del 11 al 13 de abril, llegando a Oslo el mismo día 13 y saliendo el 14 para San Petersburgo. Allí permaneció del 15 de abril al 5 de mayo. El día 7 por fin llegó a la bahía del Rey (Spitzberg), ya en la región polar, saliendo del 10 al 11 para su descubrimiento. En el viaje sobre el Polo Norte ha recorrido 1.250 kilómetros.

La caída de la lira.—Lo que hace un Banco alemán.

ROMA 18.—De Nueva York llegan noticias que producen irritación, pues mientras el Gobierno realiza enormes esfuerzos para contraer el descenso de la lira, se sabe que un Banco alemán de aquella capital lanza a diario verdaderas masas de franco franceses, belgas y sobre todo liras. Se trata de la casa Zimmermann.

¡Que no lo sepan aquí!

VIENA 18.—En la Comisión parlamentaria de alquileres se han celebrado sesiones tumultuosas provocadas por los socialistas contra un proyecto de ley para el establecimiento progresivo del aumento de los alquileres.

Según la ley, se pretende que los austriacos paguen sus viviendas 4.000 veces más que pagaban de alquiler en el año 1914.

Agentes de Moscú revuelven Europa.

PARIS 18.—Comunican de Ginebra que según descubrimientos del Gobierno de Lituania, más de cincuenta emisarios soviéticos provistos de dinero abundante y con pasaportes falsos lituanos han llegado a Bélgica para provocar huelga general en Amberes y paralizar las comunicaciones con Inglaterra aprovechando la situación del Imperio británico.

También dicen que los pasados días llegaron a Inglaterra centenares de agentes rusos por distintos puntos del Mar del Norte.

Lo que va de ayer a hoy.—Paris-Berlin por el aire.

PARIS 18.—El día 26 se inaugurará la línea aérea Paris-Berlin sin escala.

Un aparato de la Compañía francesa volará de París a Berlín y otro avión de la Compañía alemana vendrá desde Berlín al mismo tiempo.

El descubrimiento del Polo.—Amundsen prepara sensacionales informaciones. Sobre el Polo hay tres banderas de Italia.

PARIS 18.—La noticia de la feliz llegada a Roma de Amundsen y sus compañeros de expedición ha calmado la ansiedad por la falta de noticias del dirigible.

Hay que recordar que la expedición partió el día 10 de este mes, y que ha constituido una verdadera fuerza del dirigible, sólo el hecho de haber estado tanto tiempo sobre el aire.

El explorador Amundsen es a muy satisfecho del descubrimiento, y anuncia que terminará pronto una Memoria muy importante.

Este anuncio ha despertado gran curiosidad en los círculos científicos de Londres, Nueva York e Italia.

El famoso explorador se dirige ahora a Nueva York, donde dará una conferencia sobre su descubrimiento.

Hasta hora guarda reserva sobre las observaciones hechas, y sólo declara que en el momento de pasar el «Norge» sobre el Polo, descendió hasta unos 80 pies, y con toda lentitud de que era posible avanzar al dirigible, fueron lanzadas por los expedicionarios desde la barquilla tres grandes banderas italianas, que allí han quedado sobre la superficie polar, hasta ahora desconocida.

Habla otro famoso explorador.—Charcot dice que los descubrimientos no tienen importancia científica.

PARIS 18.—El famoso explorador Jean Charcot reconoce el valor de la fuerza realizada por Amundsen; pero, desde el punto de vista científico, declara que el descubrimiento carece de importancia. ¿Qué es el Polo?, se pregunta. Una superficie helada permanente, una masa enorme de hielo, que flota y va de aquí para allá, de un lado para otro. Eso es todo.

La fuerza es grande; pero, repito, que no vale la pena de arriesgar tanto.

Como se dijo.

MEJICO 18.—El Ministerio de Relaciones Exteriores ha publicado una noticia desmintiendo las últimas noticias propagadas acerca del movimiento revolucionario de Accapulco.

La versión oficial de lo ocurrido en el Estado de Guerrero es que un reducidísimo núcleo de rebeldes ha atacado a las tropas federales, que han detenido a unos cincuenta, conduciéndolos a Zituantanejo, donde serán juzgados por las autoridades militares.

En general, la situación del país es de tranquilidad.—Agencia Americana.

Hay efervescencia en Guatemala.

GUATEMALA 18.—Aun cuando no han empezado todavía los preparativos oficiales para las próximas elecciones presidenciales, se nota en los partidos políticos una gran efervescencia.

Desde luego se sabe positivamente que se presentarán cuatro o cinco candidaturas, entre ellas la del doctor Herrera,

hermano del ex presidente de la República, que cuenta con grandes probabilidades de triunfo.—Agencia Americana.

El viento vuela un tren.

TUNEZ 18.—Un temporal de viento sopló ayer con tal violencia, que en la línea de Lalavarie, un tren de pasajeros fué volcado por un lado.

Solamente la locomotora quedó en pie. Algunos viajeros y el jefe de tren resultaron heridos sin gravedad.

Las felicitaciones regias.

ROMA 18.—Nos comunican de Teller (Alaska):

El explorador Amundsen ha dirigido a Su Majestad el Rey de Italia el mensaje siguiente:

«Permitidme dirigir a Vuestra Majestad la expresión de mi respeto y de mi reconocimiento por la parte que ha tomado el pueblo italiano en el raid aéreo transpolar.—Roald Amundsen.»

Por otro lado, el coronel Nobile ha dirigido el siguiente telegrama:

«A Su Majestad el Rey de Italia.—Roma.

Hemos terminado felizmente nuestro raid transpolar. La tripulación expresa a Vuestra Majestad su gratitud por el gran apoyo otorgado a esta empresa.—Nobile.»

Telegramas de saludo y gratitud han sido igualmente dirigidos al Rey de Noruega, al presidente Coolidge y a Mussolini.

Notas del día

Se da por terminada oficialmente la primera fase de las operaciones en el sector de Alhucemas. Un nuevo avance de las tropas españolas las ha hecho dueñas de todo el valle comprendido entre los ríos Guis y Nekor. Se ha ocupado Tamasint, cuartel general que fué de Abd-el-Krim en el invierno.

Las mercedes otorgadas por don Alfonso en su cumpleaños son unas veinte, y se darán a conocer de mañana a pasado.

El proyecto del Gobierno inglés para poner fin al conflicto minero origen de la huelga, supone un auxilio por parte del Estado importante unos tres millones de libras. Aun así no es seguro que el proyecto sea aceptado por los obreros. Los gastos de la huelga a que ha tenido necesidad de atender el Gobierno ascienden a 750.000 libras.

La expedición Amundsen ha terminado felizmente y ha despertado en el mundo científico gran ansiedad por conocer los detalles del descubrimiento del Polo. La expedición, sana y salva, como ayer decíamos, ha desembarcado en Nome.

Se concede el empleo de suboficial de la Guardia civil a los sargentos de dicho Cuerpo comprendidos en la siguiente relación, debiendo disfrutar en el que se les confiere la antigüedad de 1 de junio próximo:

Infantería.—Don Francisco Borrega Sologaitoa, de la Comandancia de Huesca.

Don Emilio San Vicente Izuel, de la misma.

Don Manuel Martín Poza, de la de Segovia.

Don Erasmo Rodríguez Ruiz, de la segunda Comandancia del 26 Tercio.

Caballería.—Don Emeterio González Sedano, de la de Palencia.

La baja en la Guardia civil del guardia segundo Juan Rodríguez Pellicer, dispuesta por Real orden circular de 30 del mes próximo pasado (D. O. número 97), queda sin efecto, en atención a haberle concedido V. E. en 3 del indicado mes de abril la continuación en el Instituto hasta cumplir los cincuenta y un años de edad; surtiendo efectos administrativos esta disposición a partir de la revista de comisario del mes actual.

BUENOS AIRES

Estalla una bomba en la Embajada norteamericana

BUENOS AIRES 18.—Cerca de medianoche estalló a la puerta de las oficinas de la Embajada norteamericana una bomba.

Afortunadamente no produjo más que daños materiales en el edificio.

Atribúyese a una exteriorización anarquista por el caso Sacco-Banzetti.

La Policía hace investigaciones para descubrir a los autores del atentado.

GOBIERNO CIVIL

La condesa de Heredia Spínola ha donado la cantidad de 500 pesetas para que se reparta entre los pobres de Pozuelo de Alarcón.

La Prensa de Madrid es la
más entretenida.
¡Si será entretenida que hasta
la han puesto piso!

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»
—dictaminó el gran Costa.
Moralidad, moralidad,
¿dónde te ocultas?

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalusia..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Surexpreso Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Barcelona..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartag..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Andalusia y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcázar..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (diario)..... 17
— Asturias..... 18	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Coruña y Vigo..... 18,30	Tranvia Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Andalusia..... 21	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Almorox..... 20	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a
Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalusia..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalusia..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartag..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalusia y Cuenca..... 21
Correo Hendaya..... 6	— Alcázar y Cuenca..... 14,15
— Galicia..... 7,45	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Santander..... 8,45	— Toledo..... 14,35
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Aranjuez (festivos)..... 2,45
— Zaragoza..... 11,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Valencia de Alcántara..... 8,20	Tranvia Getafe..... 7,45 y 13,15
— Andalusia..... 7,10	— Escorial (diario)..... 9,24 y 19,05
— Almorox..... 8,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T.º do primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?
LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «P. de Sarrástegui», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y México.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Ceilán, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Ud. desea viajar

Agradable y confortablemente

Diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa:

Billetes de ferrocarril.

Billetes de pasaje para todos los vapores

Billetes de aeroplanos.

Reservan habitaciones en todos

los hoteles.

Alquilan automóviles particulares.

Suministran presupuestos e itinerarios

para toda clase de viajes.

Informes gratuitos.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Via Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cervere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.