

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
Teléfono número 23,23 H.  
Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE  
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
TAMAYO, NUM. 7  
TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE  
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES  
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La colaboración francoespañola

## La deseada paz ha sido iniciada

El cabecilla rebelde Abd-el-Krim, ante el temor de ser apresado, se somete sin condiciones

El transcendental acontecimiento ha llevado el júbilo a todos los espíritus españoles.

La noticia de la sumisión del cabecilla rebelde Abd-el-Krim significa para la rebelión rifeña el más rudo golpe que podía sufrir.

Las gloriosas jornadas de nuestro brillante Ejército en colaboración con el de la vecina República, han dado el feliz fruto que todos anhelábamos.

El acontecimiento es de tal importancia y tanto relieve, que sobrepuja a cuanto podían esperar los más optimistas.

La política emprendida desde hace poco tiempo, de acuerdo con Francia y España, era la única posible, la verdaderamente eficaz para llegar al definitivo triunfo que hoy celebramos henchidos de gozo y amor patrio.

Pero a pesar de nuestro inefable júbilo, no creemos sea por sí solo este hecho suficiente a llevar la paz a Marruecos; queda aún mucho por hacer, según el propio Gobierno ha indicado en una reciente nota; este acontecimiento, la rendición del cabecilla rebelde, constituye el principio del fin, inicia una nueva era, iniciadora indiscutiblemente de una política que ha de desarrollarse con verdadero acierto y con la cual se han de crear intereses que se opondrán en todo momento a que la guerra se encienda de nuevo.

### Nota oficial.

Ayer tarde, después de cerrada nuestra última edición de Madrid, fué comunicada a la Prensa la siguiente nota oficial:

«El embajador de España en París comunica al Gobierno español que monsieur Ponsot ha telefonado al Gobierno francés que acaba de llegar un telegrama de Rabat confirmando oficialmente que Abd-el-Krim pasará a las líneas francesas esta noche.»

Al conocerse en Madrid la noticia de que Abd-el-Krim se entregaba a las autoridades francesas, los periodistas se dirigieron al general Gómez Jordana para pedirle una confirmación oficial de dicha noticia.

«No tengo aún detalles—contestó el general Gómez Jordana a los periodistas—. Lo único que puedo decirles ahora es que, según noticias de nuestro embajador en París, se le ha comunicado oficialmente que Abd-el-Krim pasará esta noche las líneas francesas.»

Abd-el-Krim atravesó anoche, a las diez, las líneas francesas, dirigiéndose escoltado a Taza.

MELILLA 26.—Se sabe que a las diez de la noche ha atravesado Abd-el-Krim las líneas francesas, dirigiéndose a Taza, donde ha hecho acto de sumisión.

La noticia, al divulgarse, ha producido gran júbilo. Parece que Abd-el-Krim ha adoptado tal determinación temeroso de ser apresado por nuestras tropas.

LARACHE 26.—En toda esta zona ha causado gran sensación y enorme júbilo la noticia de haberse entregado el cabecilla Abd-el-Krim atravesando las líneas francoespañolas.

Según las últimas noticias, Abd-el-Krim, escoltado por fuerzas, marcha a Taza, causando general asombro el hecho en todo el protectorado francés. Se ignoran de momento más detalles.

El presidente del Consejo comunica al Rey la sumisión del cabecilla rebelde.

El presidente del Consejo de ministros, tan pronto tuvo noticia del suceso, marchó a la Casa de Campo, donde se hallaba Su Majestad el Rey, para comunicárselo.

Seguidamente regresó a la Presidencia para reunirse en Consejo con sus compañeros de Gobierno.

### Dicen los ministros.

A la entrada del Consejo celebrado anoche por los ministros, éstos fueron felicitados por los representantes de la Prensa, a los que dijeron:

El señor Cornejo.

«Todos debemos felicitarlos como españoles; pero quien merece la felicitación unánime es el marqués de Estella, porque este triunfo es exclusivamente personal y a él se le debe. Desde el año 24, su dirección continuada nos ha llevado a este final tan satisfactorio.

El señor Aunós se expresó en estos términos:

«Tres hechos principales nos han conducido a este éxito brillantísimo: el repliegue en la zona occidental para fortificar las líneas y levantar el espíritu del Ejército; la fe inquebrantable del presidente en el desembarco de Alhucemas, planeado y resuelto de admirable manera, y su visión política de que era prematura la paz en la Conferencia de Uxda.

Los demás ministros hicieron análogas manifestaciones, coincidiendo en que este remate de las brillantes operaciones de África constituía un indiscutible triunfo personal del general Primo de Rivera.

### Habla el presidente.

A las siete de la tarde llegó a la Presidencia el general Primo de Rivera.

Le rodearon los periodistas, felicitándole, y él contestó con la frase moruna: «Suai, suai.»

Hay—agregó—, eso, si, algunos telegramas dispersos, que hablan del propósito del cabecilla de someterse, pero nada más.

Los informadores le hablaron de lo que el general Gómez Jordana acababa de decirles, y el marqués de Estella asintió, diciendo que, por ahora, eso era lo que convenía publicar.

Ya en el ascensor para subir a la sala de Consejos, añadió:

«Tal vez pudiera decirse que ha sido entregado en Targuist un grupo de prisioneros, pero esto no está muy claro, porque en el despacho se habla de franceses, de españoles y aún de indígenas.

Repetieron los periodistas su felicitación, y el general dijo que aplazaran las enhorabuenas, aunque el acontecimiento de todos modos estaba previsto; «pero prefiero que mañana me feliciten».

### El Consejo de anoche.

Como es natural, los ministros trataron principalmente en el Consejo de anoche de las noticias de África, dándole detallada cuenta el presidente de lo que hasta aquel momento sabía.

Estaba confirmado ya que los rebeldes habían entregado, en la posición francesa de Keenul, cercana a Targuist, una de las recientemente conquistadas, un bloque de prisioneros.

Suponemos que el Gobierno tomaría los oportunos acuerdos, aunque de ellos nada se pueda decir, por ser materia reservada.

El presidente recibe la felicitación de Sus Majestades las Reinas.

Hallándose reunido el Consejo, el presidente recibió las felicitaciones de Sus Majestades las Reinas doña Cristina y doña Victoria.

El coronel Millán Astray felicita al presidente del Consejo de ministros y al general Gómez Jordana.

El ilustre coronel Millán Astray, jefe del Tercio, estuvo en la Presidencia para dar su enhorabuena al presidente del Consejo y al general Gómez Jordana.

### Nota oficiosa de gran interés.

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente nota:

«El telegrama que a continuación se transcribe, puesto a las cinco de la tarde de ayer por el presidente del Gobierno al general en jefe, expresa la situación a la hora indicada.

Poco después, de París y de Rabat, vino la confirmación de la noticia y algunos telegramas con detalles, entre otros, el que consigna la entrega de más de doscientos prisioneros, de ellos 106 españoles.

Bien temprano, hoy estarán en Taza jefes de nuestro Ejército a presenciar e intervenir la sumisión de Abd-el-Krim y ocuparse de cuanto pueda ser beneficioso para los prisioneros.

El Gobierno está recibiendo muchas felicitaciones, que integra transmite al mando del Ejército de Marruecos, y aun considerando el hecho muy afortunado y la situación muy favorable, no quisiera alentar ilusiones exageradas, pues considera que queda bastante que hacer para consolidar la paz que este suceso inicia y para dar al país organización que la garantice para siempre.

En todo caso, el momento no es para distraerse en recibir parabienes, que se agradecen sinceramente, sino para utilizarlo activamente en mejorar la situación; pero lo es menos para que los ten-

denciosos o biliosos quieran restar merecimientos e importancia a este palmario resultado de la principal y gloriosa intervención de nuestras armas.

Más que nunca hoy, el Gobierno dedica un recuerdo a los soldados de todas las categorías que en Marruecos, e inflamados por el amor patrio y el sentimiento del deber, a costa de su sangre, han abierto para España un camino de esperanzas, que Dios permitirá se vean pronto totalmente confirmadas.

Telegrama del presidente del Consejo de ministros al general en jefe.—Toma consistencia, que le da carácter formal, la noticia de que Abd-el-Krim ha ofrecido rendirse al Mando francés, haciendo previa entrega de prisioneros en Targuist, y no quiero perder minuto en articular a vuecencia y las fuerzas de Ejército y Marina, a quienes tan esencialmente se debe este triunfo, la más entusiasta felicitación del Rey y del Gobierno.

Nada nos conraria que la rendición se haga ante el alto Mando francés, ni que recoja este fruto de la acción recíproca, cara, leal y vigorosa, que será el primero en reconocer y nadie en el mundo discutirá.

Inmediatamente, y a medida que noticia se compruebe y aclare, recibirá vuecencia instrucciones.»

### El parte oficial de anoche.

«El coronel Pozas ha efectuado hoy una marcha desde Sidi Amar Musa por el paso de Yub el Kama, con tres miles de la mehalla número 2 y un escuadrón de Alcántara, acompañado del caid Abd-el-Kader y 25 jefes de Beni-Said, Beni-Ulitch y Tensaman, aravesando esta última cabila por su parte más abrupta, donde Abd-el-Krim tuvo sus oficinas y más partidarios, llegando a Ainseren e instalando su campamento en Sidi-Baki, sin novedad.

La columna Carrasco ha rectificado su frente, avanzando la vanguardia cuatro kilómetros, sin novedad, en dirección a Yebel Aman.

Sin más novedad en todos los territorios.»

### A reforzar una columna.

MELILLA 27.—Para reforzar la columna González Carrasco marcharán varias compañías expedicionarias de los regimientos de San Quintín y Vergara.

Dichas fuerzas relevarán a los regimientos que guarnecen algunas posiciones de la meseta de Teseff.

En breve se posesionarán de sus cargos los caides de las cabilas recientemente sometidas.

### El alto comisario, a la zona francesa.

TANGER 27.—Con dirección a la zona francesa pasó ayer tarde por el puente internacional el alto comisario español, acompañado del general Berenguer y del coronel Patxot.

Ocupación de Yebel Aman por las tropas francesas.

TANGER 27.—Las últimas noticias recibidas de la zona francesa en la Dirección de Colonias y Protectorado dan cuenta de que la tercera división francesa ha ocupado Yebel Aman.

La primera división, con fuerzas regulares, ha ocupado el zoco El Arbáb de Targuist y Touzelt.

Las jaras afezas a Francia van progresando por el territorio de Targuist.

Las tropas francesas continúan desarrollando el plan previsto.

FEZ 27.—Las tropas francesas continúan su acción para desarrollar el plan previsto.

Ayer el coronel Armengaud, jefe de la Aeronáutica de Marruecos, reconoció un terreno de aterrizaje en Targuist.

El grupo que dirige el general Dufieux puede esperarse que realizará una activa actuación para acabar con los focos disidentes.

Dicho general ha declarado que el primer combate en Bu-Ider fué una victoria para las tropas francesas, aun cuando el enemigo trató de oponer una resistencia que en algunos momentos resultó bastante ruda.

Ha confirmado que en dichas acciones las bajas francesas fueron muy ligeras.

Los restos del general Silvestre.—Continúan las sumisiones.—La cabila de Beraber.—Son trasladados a Taza los prisioneros.

MELILLA 27.—Se sabe que el hijo del general Silvestre ha interrogado a varios indígenas que habitan en las cercanías de Annual acerca de dónde fueron enterrados los restos de su padre, y hasta ahora nada ha podido saberse de ello.

LARACHE 27.—Se tienen noticias de que continúan las sumisiones. Espérase que en el día de hoy se sometan totalmente las tribus del territorio de Beni-Zerual.

Las tropas francesas continúan su avance victorioso.

Ayer ocuparon Kala Beni-Ider y Donkeme con escasa resistencia.

FEZ 27.—Se ha sometido al Majzen la cabila de Beraber, y se está en tratos para la sumisión de Beni-Brahim y de Senaya.

El botín cogido por los franceses en la región de Targuist consta de tres cañones, siete ametralladoras y numerosos fusiles y municiones.

La cuarta división ha ocupado el zoco El Tein de Beni-Bu-Bani y Yebel Beni Ibad.

Los prisioneros entregados por Abd-el-Krim serán trasladados a Taza por la mayor facilidad de las comunicaciones.

### La Conferencia preparatoria del Desarme

GINEBRA 26.—Hoy celebrará la Conferencia preparatoria del Desarme su última sesión plenaria.

La Conferencia ha reconocido la necesidad de que, a la limitación de armamentos, preceda una garantía de seguridad para los pueblos, y se ha pronunciado, casi unánimemente, en favor de una organización regional de seguridad, que corresponda a un desarme regional proporcionado.

También ha sido admitido el principio del «potencial de guerra».

La Conferencia decidió igualmente que los armamentos terrestres y navales deben ser objeto de un estudio conjunto, y examinó la conveniencia de establecer para cada país la obligación de justificar sus proposiciones con relación al desarme, así como de la redacción de un contrato o compromiso, que vendría a constituir para los Estados la resultante de un acuerdo general eventual.

### Gallarza y Loriga en Manila

MANILA 26.—Se ha celebrado un banquete en la Casa de España en honor de Arozamena, dedicado por sus paisanos los montañeses.

Hablaron el cónsul de España y don Manuel Rabago, académico correspondiente de la Lengua, filipino de ascendencia montañesa, que, con frases sentidas, cantó la labor modesta del mecánico y las glorias de la montaña.

El presidente de la Asociación General de Trabajadores de Filipinas, en castellano, saludó a su compañero español.

El director de la revista americana «Free Press», también en castellano, elogió grandemente a España, que en su obra pasada ha hecho tanto bien a la Humanidad.

Arozamena leyó unas cuartillas, dando las gracias, siendo ovacionado.

Después del banquete, el cónsul de España impuso al mecánico una preciosa medalla, conmemorativa del vuelo, obsequio de los montañeses de Filipinas.

Después entregó a Loriga un obsequio, que le dedican los españoles, consistente en una pitillera de oro, en la que está grabado el mapa del vuelo; la línea seguida la marca una línea de platino, y con un monograma de brillantes. Dentro llevaba una letra de 35.000 pesetas.

También le entregaron para su mecánico un reloj de oro y una letra de 10.000 pesetas.

### Marcha de Loriga.

MANILA 26.—Durante la mañana, Loriga estuvo despidiéndose de las autoridades y personalidades.

Por la tarde, el presidente Quizon, acompañado del representante de España, visitó a Loriga para despedirle.

También le visitó una Comisión de gallegos, que le hizo entrega de un alfiler de brillantes y perlas, recuerdo de sus paisanos.

Loriga se trasladó a la estación desmolinadora del radio, donde pronunció una hermosa arenga.

Se mostró agradecido a la acogida que le dispensó el gobernador general, diciendo que se sentía orgulloso de sentir latir su corazón de viejo soldado cuando recibió su abrazo paternal. Dirigiéndose a los filipinos, dijo que ellos sabían que en los vuelos de la guerra se podía perder la vida; pero ignoraban que en los vuelos de la paz se podía perder el alma. El había perdido la suya, que quedaba en Filipinas.

Dijo a los españoles que siguieran todos luchando por la unión espiritual de veinte naciones hermanas.

Terminó con vivas a América, Filipinas y España. Loriga saldrá de madrugada con rumbo a Macao, a bordo del crucero «República».

### GLOSARIO

## Se gobierna predicando con el ejemplo

Por toda la Prensa extraña y por la nacional rueda la noticia. El dictador Pangalos predicando al país la economía ha dispuesto la supresión de los automóviles oficiales. El propio dictador ha suprimido su coche, y él como los ministros van ya a pie y desde entonces con más calor predicando a sus súbditos la necesidad de hacer economías.

Es por lo visto una nueva era que se abre en las esferas gubernamentales. No sólo en Grecia, sino en Alemania, el propio ministro de Correos, M. Stengel, ha recomendado al personal no sólo la mayor corrección en sus tratos con el público, sino que ha dispuesto que en las comunicaciones de la Administración con el público por escrito se abandone el tono imperativo que se venía usando y en su lugar se emplee un lenguaje respetuoso, más bien las fórmulas comerciales corrientes.

El ministro ha dicho a sus subordinados que el público debe ser considerado ni más ni menos que como un cliente que necesita ser tratado con amabilidad.

### Pérdidas lamentables.

Es frecuente ver en nuestros periódicos diversos anuncios que reclaman ciertos objetos extraviados; pero como estas pérdidas que acabamos de leer en la Prensa extranjera, no. Por eso las recogemos.

Según «Le Journal», unos médicos de cierto Hospital de Colonia se encontraron sorprendidos al practicar la radiografía de un enfermo, viendo que en su estómago se encontraba un hermoso par de tijeras. Puestos a averiguar, descubrieron que este enfermo había sufrido tres operaciones en su estómago. La última en el pueblo de Velvert, hace poco más o menos dos años, resultando que un cirujano distraído había olvidado el par de tijeras en cuestión, que quedaron allí, en el estómago de su cliente, que ahora necesita otra operación, la cuarta, en la que es de suponer que no se pierda nada.

La otra pérdida la registra «Le Petit Parisien», quien anunció que una hermosa muchacha, jovencita de diez y ocho años, natural de Bruselas, que había obtenido recientemente el primer premio de belleza en un concurso celebrado en la capital de Bélgica, ha desaparecido.

La joven es de una belleza excepcional, y como se dice que su conducta fué antaño irreprochable, se deshecha la idea de una fuga. Es solamente que se ha perdido, como las tijeras del cirujano de Velvert.

Los españoles somos de los que tenemos más oro.

Aunque ustedes no lo crean, resulta que los españoles somos los habitantes del planeta que figuran en primera línea de los poseedores de oro. Así lo afirma un periódico francés, que no explicándose la baja del franco, afirma que Francia es la Rusia del oro en el mundo. Claro es que para hacer esta afirmación nos deja a nosotros en un muy buen lugar. Si no somos los reyes del oro precisamente, estamos muy en línea directa relacionados con su majestad.

Oigamos ahora al colega parisino:

Francia posee en millones oro...	5.548
Luego sigue Inglaterra, con...	3.659
Después España, con...	2.537
Alemania, con...	1.864
Holanda...	809
Italia...	803
Rumanía...	568
Suiza...	418
Suecia...	321
Dinamarca...	293
Bélgica...	274
Noruega...	206
Grecia...	57
Y Portugal...	48

En Europa hacemos muy buen papel. De América no decimos nada, porque nada se dice sobre esta lluvia de oro.

### DESDE SORIA

## Los haberes del Clero

CACERES 27.—El Ayuntamiento de Soria ha pedido al presidente del Consejo de ministros el aumento de los haberes del Clero.



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despena»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao	9	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves	22	21,35
— Santander y Asturias	8,45	22,35
— Barcelona	9,30	22,35
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)	9,30	22,35
— Andalucía	10	22,35
Segundo rápido Hendaya	9,40	22,35
Surexpreso Hendaya	21	22,35
Expreso Hendaya	21,30	22,35
— Barcelona y Zaragoza	19,40	22,35
— Coruña y Vigo	18,50	22,35
— Santander	20,35	22,35
— Andalucía	20,20	22,35
— Algeciras	17,15	22,35
— Toledo	8,05	22,35
Correo Hendaya	22,30	22,35
— Galicia	19,45	22,35
— Santander	17,25	22,35
— Asturias	18	22,35
— Barcelona y Zaragoza	21,10	22,35
— Zaragoza	18,30	22,35
— Valencia de Alcántara	19,20	22,35
— Andalucía	21	22,35
— Almorox	20	22,35
— Colmenar de Oreja y Anguix	19	22,35

### SOCIEDAD

### Altos Hornos

de  
VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao	22,30	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)	9	8
— Asturias y Santander	22,20	8,40
— Barcelona	22,45	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)	22	23,45
— Andalucía	21,30	11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya	22,37	20,14
Surexpreso Hendaya	9,45	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya	7	Barcelona
— Barcelona y Zaragoza	9,35	19,50
— Galicia	10,05	14,20
— Santander	10,23	6,40
— Andalucía	9	18
— Algeciras	10,35	21
— Toledo	19,50	14,15
Correo Hendaya	6	17,25
— Galicia	7,45	14,35
— Santander	8,45	8,20
— Asturias	8,25	20,45
— Barcelona y Zaragoza	8,35	19,42
— Zaragoza	11,35	7,45 y 13,15
— Valencia de Alcántara	8,20	9,24 y 18,05
— Andalucía	7,10	21,35
— Almorox	8,30	8,10 y 18,47
— Anguix y Colmenar de Oreja	9,30	18,05
		Cercadilla (festivos): 20,05 y 21,57
		Espinar (diario): 9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climatérica), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T do primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

### ¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE  
**Bodegas Franco-Españolas**  
Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a  
**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### DISPONIBLE

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castellar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montería, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.—El vapor «P. de Sastre», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Poo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

## Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la Compañía Internacional

### DE

## — Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,  
1.830.560 kilómetros,  
transportándose 4.026.593 cartas;  
mercancías, 202.867 kilos,  
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?  
Dirijase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.





**En la plaza de toros de Vista Alegre se celebró ayer una novillada.**

¿Que la corrida de novillos celebrada ayer en la plaza de Vista Alegre estaba anunciada? No cabe duda. Si así no hubiera sido, mal podría haberse celebrado. Pero que los aficionados no se habían enterado del festival, tampoco puede dudarse. De haberse enterado, ¿cómo aquella absoluta soledad?

El cartel no era tan desestimable para que los aficionados se abstuvieran tan en absoluto como lo hicieron.

El diestro Pedro Montes se ha apuntado varios triunfos en la «alegre chata». Parrita también llevaba el bagaje de triunfador en la plaza tetuana. La incógnita estaba en el valenciano Vicente Barrera, que si bien venía precedido de algunos triunfos en provincias, no se le conocía por los alrededores madrileños, aunque los que seguimos con interés las altas y bajas del papel taurístico, sabíamos que el «ché» era persona respetable en los menesteres de la arriesgada profesión de lidiar reses bravas.

¿Por qué teníamos este convencimiento? Allí va la explicación. ¿Qué entusiasmo de la fiesta nacional o profesional de ella no conoce al inteligente aficionado don Juan Ciscar? Muy pocos o ninguno. Pues bien, nuestro excelente amigo Juanito Ciscar, el hombre trabajador infatigable, el hombre generoso, de espíritu ecuánime y nada propenso a la pasional ceguera de aquellos que se llaman aficionados a toros por el sólo hecho de que concurren a las fiestas taurinas, sino que es un aficionado de los de pura solera, nos había puesto en antecedentes de la clase de artista que era Vicente Barrera.

Su juicio, siempre sereno y justo, constituía para nosotros artículo de fe, y al dirigirme ayer a la plaza carabanchelera tenía la plena seguridad de que había de deleitarme con la labor que ante los asistidos realizase Vicente Barrera. ¿Defraudación? Nada de eso. Lo que del «ché» me había referido Juanito Ciscar no tenía semejanza alguna con la realidad. Vicente Barrera será, sin ningún género de duda, una figura cumbre de la tauromaquia; sus faenas de ayer ante los bichos que lidió, pusieron de manifiesto que el valenciano artista conoce todos los secretos del toro, y que su arte, puro, sin mancha, oro de la más pura ley, se ha de imponer bien pronto, y veremos quién salta esta «barrera». Con el capote toró tan parado, tan ceñido, con tal temple y mando, que en cada lance arrancó un «olé», y en cada suerte que realizó, ya en el lance a la verónica, o bien en los quites, una estruendosa ovación. Los novillos que le tocaron en suerte no eran lo más a propósito para el lucimiento; con mucho nervio los dos, llegaron broncos y difíciles al final, pero Barrera es un mulero formidable y supo dominar a sus enemigos pisándoles el terreno y emborachándolos con la franja. ¡Un triunfo, un ruidoso triunfo para el valenciano.

Enhorabuena, amigo Ciscar, extensiva al diestro y a la afición valenciana. Aquí está el verdadero sucesor del malogrado Granero. Con el acero no está tan cuajado como en los demás menesteres, pero monta muy bien el estoque y sabe echar la mano del engaño abajo y correrla en el momento de la reunión. El perfeccionamiento de la suerte vendrá con la práctica.

Pero que realmente Barrera lleva dentro un gran torero, no cabe discutirlo. El tiempo me dará la razón.

Pedro Montes no hizo en la corrida de ayer otra cosa más que demostrarnos valor en todos los momentos de la lidia.

Parrita, a quien vi ayer por vez primera, me pareció excesivamente inquieto al ejecutar las suertes. No para lo necesario, y se embarrulla bastante al torrear. Con el acero estuvo breve.

Montes citó a recibir a su primer enemigo, saliendo tropicado y derribado.

Los novillos, terciados y con poco poder; mansos, el primero, tercero y cuarto; suave y pastueño, el segundo, y bravo, aunque con excesivo nervio, el quinto.

Todos cumplieron en varas.

Brigando, Cepeda, Maera y Pintao de Valencia.

Picando, el sol.

El comisario de Vigilancia don Fernando Malcón, como presidente, y el ex-maestador de toros Guerrerito, como asesor, acertadísimos, y yo, encantado de haber dado una vueltecita por la «Alegría Chata», en la que me enteré del trascendental acontecimiento de la sumisión del cabecilla rebelde, hecho que pone de relieve las gloriosas jornadas de nuestro brillante Ejército. ¡Viva España! ¡Viva la fiesta nacional! ¡Viva la gallarda, del valor y de la nobleza de nuestra raza.

**Don Prudencio.**

**La novillada de hoy en Madrid.**

A la hora de cerrar nuestra última edición, cinco de la tarde, da comienzo la extraordinaria corrida de novillos en la plaza madrileña, lidiándose seis toros de Flores, por los diestros Félix Merino, Rayito, que sustituye a Lagartito, y Andrés Mérida.

Mañana daremos cuenta de la novillada.

## EN PROVINCIAS

**En Córdoba.**—La segunda corrida de feria.—Toros de Santa Coloma, para Chicuelo, Marcial Lallanda y Niño de la Palma.

Con un lleno completo se ha celebrado la segunda corrida de feria, que no se ha parecido en nada a la primera.

Chicuelo, a su primero, lo lanceó artísticamente y fué ovacionado en un gran quite.

Con la muleta y el acero, desgraciado. En el cuarto, que fué bravísimo, Chicuelo escuchó una enorme bronca.

Marcial, muy bien toreando y regular con el pincho.

Niño de la Palma, superior en los dos.



## Organización.

Circular: Visto lo propuesto por el director general de la Guardia civil, y en armonía con lo dispuesto en la Real orden circular de 4 de octubre de 1919 («D. O.» núm. 224), las fuerzas del Instituto residentes en la Península serán divididas en cuatro zonas, comprendiendo la primera los tercios tercero, quinto, séptimo, 17, 21 y 22 y Comandancia de Baleares, de la cual se hará cargo para su inspección el general don Antonio Pons Santoyo; de la segunda, compuesta de los tercios cuarto, octavo, 15, 16, 18, 23 y Comandancias de Marruecos y Canarias, el general don Benito Pardo González; de la tercera, formada por los tercios sexto, 10, 12, 13, 20, 24 y 25, el general don José Rivera Rodríguez, y de la cuarta, constituida por los tercios primero, segundo, noveno, 11, 14, 19, 26 y primero de Caballería, el general secretario, don Antonio Juliá Noguera, sin perjuicio de su cometido actual.

Los citados generales fijarán su residencia y percibirán sus haberes en los puntos y por los tercios que se indican: Don Antonio Pons Santoyo, Barcelona, tercer tercio.

Don Benito Pardo González, Sevilla, cuarto tercio.

Don José Rivera Rodríguez, Burgos, 12 tercio.



El alcalde, al recibir a los periodistas, les manifestó que el día 2 de julio se inaugurará en el Ayuntamiento un curso de conferencias, a cargo de los jefes de los servicios municipales, con motivo del empréstito.

## En el Grupo escolar Peñalver.

En el Grupo escolar Peñalver se ha celebrado esta mañana una espléndida fiesta con motivo de haber recibido la Sagrada Comunión ochenta y cuatro niños del mencionado Centro escolar.

A las nueve y media se celebró en la iglesia de San Pedro el Real una solemne misa, administrando la comunión monseñor Queróni, asesor del Nuncio.

Asistieron al acto la vizcondesa de Llaneno y los señores Martín, Martín Bayond, Parella y el jefe del Negociado de Enseñanza, don Camilo Novoa, así como también la digna directora del Grupo, doña Carmen de Castro.



## Declaración de aptitud.

Se declaran aptos para el ascenso al empleo superior inmediato, cuando por antigüedad les corresponda, a los alféreses (E. R.): don Paulino Guarrido San Clemente, don Francisco Latiesas Costa y don Carlos Núñez González.

## Licencia.

Se conceden veintiocho días de licencia por asuntos propios, para San Martín de Arrosa (Francia), al sargento con destino en la Comandancia de Santander, Mariano Antolín Martínez.

## Pases a Carabineros.

Se elimina de la escala de aspirantes a ingreso en Carabineros, por haberlo solicitado, al teniente de Infantería don José Mosquera Palleiro.

## Gacetillas teatrales

**PRINCESA.**—La música brasileña y la cantante Antonietta de Souza.—El concierto que la gran cantante Antonietta de Souza dará el próximo domingo, día 30, a las siete y cuarto de la tarde, en el teatro de la Princesa, con asistencia de Sus Majestades y de la Familia Real, patrocinado por el ministro del Brasil, doctor H. Alves d'Araújo, viene despertando en el mundo artístico y aristocrático un vivo interés.

Estando ya agotados los palcos y la mayor parte de las localidades, las personas que deseen asistir podrán obtenerlas desde hoy en la Contaduría del teatro, de tres a siete de la tarde, sin aumento de precio.

**INFANTA ISABEL.**—Durante la presente semana, última de la temporada, se representa, tarde y noche, la maravillosa comedia «Las de Abel».

Precios populares: 3 y 2,50 pesetas).

**LATINA.**—Últimamente de actuación de la gran caña Mimi Aguglia.

El sábado, benéfico Mimi Aguglia con la obra de Nicot «La enemiga».

El martes próximo debut de la notable maquetista Am Isaura, y otras grandes atracciones.

**COMICO.**—Compañía Prado-Chicote.—Todas las butacas 2,50 pesetas.

Mañana viernes se va a figurar en el cartel la comedia na, de gran éxito, «El mar amor».

El sábado y domingo, últimas funciones, despedida de la compañía.

Contaduría, con día de anticipación, de cuatro a ocho.

**ROMEO.**—En la presente semana, última actuación de incomparable «estrella» Argentina, en estos días ha «reprimado» sus creaciones más geniales, entre ellas la admirada de los hermanos Quintero «Las tres esposas», y la intencionadísima, de los de Tapia, «La niña «bieta».

Los «sketches» esados últimamente y el insuperable Is Esteso alcanzan a diario un enorme éxito de risa.

Pronto, «Pirandeeen casa».

## Espectáculos para hoy

**FONTALBA.**—A las seis y media (popular, tres pesetas butaca). La cabalgata de los Reyes.

A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), «El héroe contemporáneo».

**COMEDIA.**—A las seis y media (matinée popular) Serafin, el pintorero, o Contra el erer no hay razones.

A las diez y media (función popular), Serafin, el pintorero, o Contra el erer no hay razones.

**LARA.**—Presentación de la compañía María Bassó-cólas Navarro.—A las diez y media, Señorita...! (estreno).—Butaca, 2,50.

**ESLAVA.**—A las siete, ¡Cásate... y verás!

A las diez y trece y cuarto, La farsa.—Todas las butacas 50.

**CENTRO.**—Compañía Alarcón-Monero.—A las seis media, Arcadio es feliz.

A las diez y media (función organizada por La Aliza de Camareros). Los autores de 7 días, y fin de fiesta, Imperio Argeina.

**REINA VICTORIA.**—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (familiar). El viaje infinito (3,75 butaca). A las diez y media (familiar). El viaje infinito (3,75 butaca).

**LATINA.**—Compañía Mimi Aguglia.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Estaba un día un pastor... (gran éxito).

**MARAVILLAS.**—Ultimo de moda de la temporada.—A las seis y media, La caletera.

A las diez y media, La caletera (por Marcos Redondo).

**ZARZUEL.**—Tres últimos días.—A las seis y a las diez y media, La superrevista pañón; París-París! Precios populares: butaca, cuatro pesetas.

**COMICO.**—Prado-Chicote.—Populares.—A las seis y media (moda), y a las diez y media, La venganza de la Petra (reestreno, éxito de esta compañía). Dios es ciego.

**INFANTA ISABEL.**—A las seis y media, precios populares, Las de Abel. A las diez y media, precios populares, Las de Abel (éxito enorme).

**MARTÍN.**—A las seis y media y a las diez y media, ¿Que viene el guarda? y Las mujeres de Lacuesta.

**FUENARRAL.**—Compañía de variedades.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Ascensión Muñoz, Trío Rubián, Elvira Coppelia, Derkas y Balder.

**ALCAZAR.**—A las siete y a las diez y media, María Fernández.

**PAVON.**—Compañía Roble-Delgrás.—A las seis y media y a las diez y media, La condesa María (reestreno). Butacas patio desde 1,25.

**ROMEO.**—A las seis y media y a las diez y media, Argentina, Esteso, Pálos-Buenos Aires, ¡Deme usted su ropa! ¡Vamos a Romeo!

**CIRCO PARISH.**—A las seis, vespertina, moda infantil. Gran programa de circo, escogido especialmente para las familias y niños. Todos los clowns excéntricos de la compañía.

A las diez y media, programa selecto de circo, con toda la compañía de Leonard Parish. Terminado el espectáculo de circo, a las doce de la noche, parte deportiva. Extraordinarios encuentros. Presentación del simpático luchador ruso Leskinowitch contra el belga Saint Mars; el alemán Ahrens contra el famoso suizo Greneisen, en lucha grecorromana.

**CINEMA GOYA.**—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiario Fox. A todo trance (por Charles Jones). Tenorio endemoniado (cómica). La mujer comprada (por Alma Rubens).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

# ULTIMA HORA

## Opereta.

**BUENOS AIRES 27.**—En el teatro Colón de esta capital se ha inaugurado la temporada de ópera.

Ante una numerosa y selecta concurrencia representó por primera vez en Buenos Aires la ópera de Boito «Heroina».

El público salió muy complacido; pero la crítica se ha mostrado más reservada, por creer esta obra muy inferior a otras del mismo autor.—Agencia Americana.

## Turismo.

**BUENOS AIRES 27.**—Se ha inaugurado la Exposición de Turismo, organizada por el Touring Club.—Agencia Americana.

## T. S. H.

**CARACAS 27.**—Han sido instaladas en Venezuela dos nuevas estaciones de T. S. H., una en Caracas y otra en Maracaibo, pudiendo ambas comunicar con Nueva York.—Agencia Americana.

## Aviación.

**MONTEVIDEO 27.**—Ha aterrizado en esta ciudad el aviador Gentido, después de haber efectuado con éxito el raid Montevideo - Asunción - Montevideo.—Agencia Americana.

## Un pabellón.

**PARIS 27.**—Ha llegado a esta ciudad el renombrado arquitecto argentino Martín Noel, encargado por el Gobierno de su país de construir e instalar el gran pabellón argentino en la Exposición iberoamericana de 1927.—Agencia Americana.

## El problema del Pacífico.

## Juicios de la Prensa de los Estados Unidos

La conocida revista americana «American Review of Reviews» (La Revista de las Revistas), que resume en su sección editorial la opinión pública de los Estados Unidos tal como se refleja en sus órganos de Prensa más representativos, al referirse, en su número correspondiente al mes de febrero, a las dificultades con que tropezara la Comisión plebiscitaria de Tacna y Arica, expone en la siguiente manera su opinión sobre la que considera la «solución ideal y única» del conflicto.

«Los Estados Unidos sólo aspiran a la pacífica y feliz solución de este litigio, que debe alejar la discordia de los países de la costa occidental de Sudamérica. Para ello siempre ha habido una solución ideal. Hace muchos años que Bolivia fué privada de su salida al mar. Ni Chile ni el Perú tienen necesidad de este girón de tierra, que, en justicia, debe ser cedido a Bolivia, dándose así una prueba de esa generosidad superior que comienza a revelarse entre las naciones a medida que desaparece el espíritu guerrero de otras épocas. Los estadistas de la América del Sur deben buscar esta solución, sin que para ello sea necesaria la influencia de Washington. Tan elevado ejemplo de cordura y previsión internacional merecería el aplauso del mundo entero.»

En otro artículo, la misma revista expresa que esta feliz solución del conflicto sería «la base de una solidaridad tan estrecha en Sudamérica como la que por tradición ha existido y debe seguir existiendo en Norteamérica entre los Estados Unidos, Méjico y el Canadá».

En un artículo aparecido en el número correspondiente al mes de febrero de la revista «Pan Pacific Progress», de Los Angeles (California), que interpreta el pensamiento de los hombres de negocios de la costa del Pacífico de los Estados Unidos, su autor, Fred. C. Lunge, autoridad en cuestiones de índole internacional, después de analizar el problema desde el punto de vista de las conveniencias económicas de los países afectados, concluye diciendo:

«En la presente disputa poco se habla de Bolivia, la República bajo cuya soberanía se hallaba una extensa costa, a pesar de que la equidad más elemental le da derecho a ser escuchada. Nada más lógico que una nación que ocupa tanto territorio como Tejas y Nuevo Méjico juntos busque una salida al mar, especialmente cuando el derecho está de su parte.

Si el plebiscito no se lleva a efecto, y si Chile y el Perú no encuentran una fórmula de acuerdo que solucione la controversia, nada más natural que buscar una transacción tomando en cuenta la primordial necesidad que tiene Bolivia de una salida al Océano, la que podría adquirir a título de compra. Contando con los recursos con que cuenta, y disponiendo de excelentes garantías colaterales, no le sería difícil obtener en Nueva York un empréstito para indemnizar tanto a Chile como al Perú.

Hay precedentes de arreglos semejantes en la historia diplomática, y hay múltiples razones para creer que ésta sería la más lógica y justa solución del problema, no siendo posible la división tripartita del territorio disputado.»

## Condecoración.

**LISBOA 27.**—El Gobierno ha conferido la gran encomienda de Santiago al señor Piscowich, consejero de la Legación de España en Portugal.—Agencia Americana.

## Conferencia.

**RIO JANEIRO 27.**—En el teatro Lírico ha dado el poeta italiano Marinetti una conferencia sobre la teoría artística y política del futurismo.

Asistió numerosa concurrencia, y la Prensa ha comentado con interés los conceptos expuestos por el ilustre poeta. Agencia Americana.

## Buen viaje.

**RIO JANEIRO 27.**—En el vapor «Conte Verdi» ha embarcado el ex presidente de la República, don Epitacio Pessoa.

El señor Pessoa asistió antes de embarcar a una misa que en acción de gracias se dijo en su honor, y a la que asistieron las autoridades y representaciones de todas las clases sociales.

A la salida del templo fué aclamado el ex presidente.—Agencia Americana.

## Un banquete.

**RIO JANEIRO 27.**—En el Jockey Club se ha celebrado un banquete en honor de su presidente, don Linneo de Pau la Machado, que ha regresado días pasados de Francia, donde ha sido agasajadísimo por el Gobierno francés y varias entidades científicas y deportivas.

Asistieron numerosas personalidades de la política y la diplomacia y las autoridades.—Agencia Americana.

Los siguientes órganos representativos de la Prensa de los Estados Unidos se han pronunciado en favor de la reintegración marítima de Bolivia, sosteniendo opiniones más o menos análogas a las que tienen cabida en este Boletín: «New York Times», «San Francisco Chronicle», «Evening Post», de Chicago; «New York Sun», «Sunday Star», de Washington, D. C.; «Dispatch», de Pittsburgh; «Wall Street Journal», de Nueva York; «Baltimore Sun», «New York World», «Courier Journal», de Louisville, Kentucky; «Public Ledger», de Filadelfia; «Editor and Publisher», de Nueva York; «Miami Daily Record-Herald», «Evening Post», de Nueva York; «Evening News», de Newark, N. J.; «Our World», de Nueva York; «Record», de Rochester; «Post Standard», de Syracuse; «Times», de Indianapolis; «Banner News», de Maine; «Seattle Post-Intelligencer», «Washington Post», de Boston; varios periódicos y revistas, publicados en la lengua española.

La Asociación patriótica boliviana denominada «Bolivian Port Restoration League», ha recopilado estas opiniones en un interesante folleto que circuló bajo el nombre de «La opinión en los Estados Unidos sobre el problema del Pacífico».

Los Angeles, California, 30 de abril de 1926.

## Nueva revista de medicina

Con trabajos originales de acreditados especialistas, texto de 106 páginas y fotográfados en color de modelos clínicos del Museo del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid, aparece todos los meses la revista médica, única en España, «Ecos Españoles de Dermatología y Sifiliografía».

**No alimenta lo que se come sino lo que se digiere**

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de **DIGESTÓNICO**

Venta en farmacias



ANTANO los periódicos se debían a los nobles, ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular independiente)

«Escuela y despena»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Surexpreso Hendaya..... 21	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Barcelona..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	— Sigüenza..... 13,20
— Coruña y Vigo..... 18,50	Mixto Hendaya..... 6,40
— Santander..... 20,35	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Alcazar..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcazar y Cuenca..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Asturias..... 18	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Zaragoza..... 18,30	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Valencia de Alcántara..... 19,20	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Andalucía..... 21	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Almorox..... 20	— Cercedilla (diario)..... 13,10
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

VIZCAYA (LBAO)  
FABRICAS EN RACALDO Y SESO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos de Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carriles vigneles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y industrias.  
Carriles Phoenix o B. para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de laja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas conservas.  
Envases de hoja de latón para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos Vizcaya  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 22,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalucía y Cuenca..... 21
Correo Hendaya..... 6	— Alcazar y Cuenca..... 14,15
— Galicia..... 7,45	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Santander..... 8,45	— Toledo..... 14,35
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Zaragoza..... 11,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Valencia de Alcántara..... 8,20	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Andalucía..... 7,10	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Almorox..... 8,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior, T. do primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «P. de Sotomayor», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el Zaira Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, días escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Verpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sudafrica, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo-Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer exportadores.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la  
**Compañía Internacional**  
DE  
**Coches-Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Lakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Peñabuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.  
Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.