

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23,23 H.  
Apartado de Correos, 430

## EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE  
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telefónica: DIAMUNDO

## La colaboración francoespañola

## Después de la sumisión de Abd-el-Krim

Ayer fué facilitado el siguiente parte: «Región oriental.—Continúa el desarme en las cabilas de Beni Said, Beni Ulichec, Tensaman, Beni Tuzin y Beni Urriaguel, habiéndose recogido ya importante cantidad de fusiles, y que, próximamente, aumentarán en gran proporción.

La actitud de la cabila de Bocoya es francamente favorable, por el gran número de indígenas que han hecho acto de sumisión, y por los informes que facilitan acerca de los demás.

En vista de ello, pronto comenzarán nuestras columnas a penetrar en el territorio de la misma.

Región occidental.—Sin novedad.»

## Lo que dice el conde de Jordana.

El general Gómez Jordana conversó ayer unos momentos, a mediodía, con los periodistas, para decirles que el general Sanjurjo, en hidropneumático, se había trasladado desde Tetuán a Axdir.

Facilitó luego copia de las mociones aprobadas por el Gobierno francés, ya conocidas por la Prensa.

Por último, hizo hincapié en la importancia de las sumisiones de las tres cabilas que anteaer efectuaron acatamiento al Majzen, porque están aisladas, y por ello tiene el acto una doble significación.

## Felicitaciones a Palacio.

Siguen recibiendo en Palacio numerosos telegramas de felicitación al Rey por el triunfo de las operaciones en Marruecos.

Entre los llegados ayer, figura uno, muy cariñoso, del mariscal francés Petain—felicitando al Rey y al Ejército español—, al que ha contestado el Monarca en términos muy afectuosos, expresando su satisfacción.

## Los viajes de monsieur Parent.

FEZ 29.—Autorizado por el residente general, el señor Parent, presidente de la Sección de Casablanca de Antiguos combatientes, ha hecho a los periodistas el siguiente relato de la misión que ha realizado en el Rif:

«El primer viaje que hice al Rif—dijo—, tuvo un carácter particular, y con la única finalidad de llevar provisiones a los prisioneros españoles y franceses. Después de la conferencia de Uxda, hice un segundo viaje, en el cual tuve ocasión de comprobar el descenso de la moral rifeña.

Abd-el-Krim había esgrimido de tal manera el argumento de una paz, que daba por descontada, que el pueblo no podía soportar la desilusión que produjo la ruptura de las negociaciones de Uxda.»

## La llegada de Abd-el-Krim.

FEZ 29.—Abd-el-Krim se presentó en las líneas francesas en la madrugada de anteaer, como se ha dicho, escoltado por un grupo de jinetes, y fué recibido en Targuist por el general Ibo, comandante de la división marroquí, y el coronel Corap.

Abd-el-Krim se apeó del caballo que montaba, y, después de saltar por las brasas que quedaban de una hoguera donde se habían calentado durante la noche los soldados de guardia, fué al encuentro del general, a quien fué presentado por el teniente de navío Montagne, e inmediatamente habló con aquél para concertar en detalle la forma en que acudirían a las líneas francesas las personas que le siguen.

Abd-el-Krim no llegará a Tazza hasta hoy sábado.

Su llegada a Fez se espera para el mismo día o el domingo, estando ya preparadas vastas habitaciones para él y sus mujeres.

Parece seguro que el cabecilla rifeño se entregó en las líneas francesas, porque dudaba, y no sin motivo, de la fidelidad de los suyos y temía, no sólo por su libertad, sino por su propia vida.

Ni el hermano de Abd-el-Krim, ni los principales jefes de Beniurriaguel y Yebala del Norte de Uazan, han realizado hasta ahora acto de sumisión.

## Las sumisiones a Francia.

FEZ 29.—El movimiento de sumisión continúa entre los Beni Zerual.

Los Beni Urriaguel, que estos últimos días se dirigían hacia el Norte con sus ganados y sus bienes, han suspendido su éxodo.

Algunos elementos regresan al país.

Se asegura que el conjunto de la cabila está dispuesta a hacer una sumisión pronta.

Se cree que Abd-el-Krim permanecerá

poco tiempo en Tazza, y que irá a Fez a esperar las decisiones que tomen acerca de él los Gobiernos español y francés.

En todo caso será alquilada una casa indígena para albergar a Abd-el-Krim, su familia y las personas de su séquito.

En las líneas francesas es esperado esta noche el hermano de Abd-el-Krim y su tío.

Abd-el-Krim ha pasado el día en su antigua residencia de Targuist, en espera de su familia.

## Esperando a los libertados.

TETUAN 29.—Ha salido ya para Tazza el coronel de Intervenciones militares de Tetuán Paxot, que servirá de enlace en la cuestión política, teniendo noticias de que han llegado ya a dicha plaza el capitán Lázaro, de Intervenciones de Melilla, y el intérprete Marín, quienes han conferenciado con el comandante Ungria sobre la llegada de los prisioneros, que se espera sea mañana.

Se han dispuesto camas para hospitalizar a los que necesitan reponerse.

## Lo que cuenta el chófer de Abd-el-Krim.

MELILLA 29.—En el sector de Axdir se ha presentado a nuestras tropas un sujeto de treinta años de edad, de nacionalidad alemana, que, según se desprende de su relato, ha sido hasta ahora, y desde hace ocho meses, el chófer de Abd-el-Krim.

Cuenta que servía en la Legión Extranjera de la zona francesa, y desertó por motivos sentimentales, deseoso de volverse a unir a su esposa y dos hijos, que viven en Alemania, y cuyos retratos ha exhibido. Trataba de entrar en la zona española y le apresaron los rebeldes, quienes le condujeron a presencia de Abd-el-Krim. Esperado éste de que la especialidad del primero era la conducción de automóviles y aviones, le tomó a su servicio, obligándole a conducir su auto continuamente. Le ordenó también que reparase los motores de dos aviones, lo que no se pudo lograr por falta de piezas adecuadas.

Cuenta el desertor también que Abd-el-Krim estaba estos días últimos desahogado, que desconfiaba de cuantas personas le rodeaban, y que fué visitado por algunos individuos europeos, cuya nacionalidad ignora.

En fin, cuenta el alemán que Abd-el-Krim le tenía muy vigilado últimamente, pues recelaba que pretendía fugarse, y que él ha atravesado sin el menor inconveniente el territorio de Bocoya, y tiene la impresión de que esta cabila se someterá en masa.

## Vuelve a Marruecos el general Simon.

PARIS 28.—El presidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros, señor Briand, ha confiado al general Simon, presidente que fué de la Delegación francesa en Uxda, una nueva misión cerca del residente general en Marruecos, con objeto de estudiar la situación nueva creada por los últimos acontecimientos.

El general Simon sale esta misma noche de París para Marsella, en donde embarcará para Argel, desde cuya capital seguirá para Orán y Fez, pasando por la zona oriental española.

## Lo que dice el señor Painlevé.

«La victoria que celebramos hoy—ha dicho—estaba descontada virtualmente desde octubre último.

Ha sido consecuencia del plan proyectado por Petain y ejecutado con la cooperación del Ejército español.

Si nos remontamos al principio de las operaciones, veremos que en julio último Tazza había sido evacuada por las mujeres y los niños. Fez estaba amenazada y las tribus más fieles pasadas al enemigo o en dudosa actitud.

Entonces el presidente del Consejo recurrió, como en los días sombríos de 1917, al mariscal Petain, y obtuvo de él que echase sobre sus hombros la responsabilidad de la situación militar en una tierra lejana, aún desconocida para él.

Esclavo de su deber, el mariscal Petain, que no tenía que pensar en acrecer su gloria, aceptó valientemente el riesgo. Trazó en seguida un plan de cooperación de los Ejércitos francés y español, con el gran movimiento al Norte de Tazza y al Este del frente marroquí, seguido del ataque a Axdir, plan

cuyos magníficos resultados están bien visibles.

Si la situación política de Fez y la preparación de las operaciones retardaron hasta octubre el principio del movimiento, si el período de lluvias interrumpió el ataque antes de que rindiera su máximo efecto, fueron, sin embargo, suficientes aquellas operaciones para quebrantar el prestigio de Abd-el-Krim y para que se iniciara la disgregación de las tribus sublevadas.

En esto se ha empleado, de la manera más eficaz, la actividad del residente general, M. Steeg.

Gracias a los resultados obtenidos durante el invierno y al comenzar la primavera, nuestras tropas han podido penetrar en las tribus ya quebrantadas y cumplir, por la seguridad de su maniobra, esta admirable marcha a través de un país rebelde, sin experimentar más que ligeras pérdidas.

Puede, pues, considerarse la guerra del Rif terminada.

Algunas operaciones de protección serán, sin duda, necesarias aún; pero serán operaciones de detalle, destinadas a consolidar la paz definitiva.

La obra de pacificación comienza, y es el pensamiento del Gobierno, como el de M. Steeg, adoptar con las tribus sometidas la política más generosa, justa y bienhechora.

Hace falta ahora que cada indígena comprenda que, bajo el Protectorado de Francia, su vida se hace más fácil que en el pasado.

Se ha dado la muestra de nuestra fuerza. Los indígenas se acordarán de que es imprudente desafiarnos.

## La sumisión de los bocoyas.

TETUAN 28.—En el Peñón de Vélez de la Gomera, los cabileños de Bocoya, con sus jefes, han solicitado la paz, estando ya en relaciones con las autoridades españolas.

## Más presentaciones.

MELILLA 29.—En la Oficina de Intervención de Nekor se presentaron ayer 166 indígenas de Beni Tuzin y entregaron otros tantos fusiles.

La fracción de Arugunt entregó 28 fusiles.

Se nota que también se someten muchas mujeres, que, por lo general, visten ropas de color amarillo, cubriéndose la cabeza con pañuelos granas.

Dicen que visten la bandera de España.

Ayer se presentó un grupo de unos 60 indígenas, todos los cuales entregaron fusiles Remington.

El general Castro Girona dijo que tenían que entregar fusiles Máuser, y entonces quedaron 10 en rehenes, marchando los restantes en busca de los fusiles de marca española.

No se recuerda un deseo tan exagerado de acatar las órdenes de nuestras autoridades.

En Beni Tuzin fué detenido un indígena que trabajaba en las labores agrícolas.

Carecía de autorización de nuestras Oficinas de Intervención; pero dijo que no se había sometido porque carecía de fusil, y estaba trabajando para ganar dinero suficiente para comprarlo y entregarlo después.

Ayer, Castro Girona, con el Cuartel general, avanzó hasta el poblado de Air Kamara, cuyos moradores habían puesto banderas blancas, y le acogieron afectuosamente.

Dijeron que estaban dispuestos a aceptar cuantas condiciones se les impongan.

## Una operación sin enemigo.

MELILLA 29.—Recibióse un telegrama de Castro Girona, que efectuó una operación, tomando Kudia Cherckran.

La operación se hizo sin encontrar enemigo, hallándose dispuesta para, caso contrario, la masa de Caballería que vigilaba el camino de Medoc, sin necesidad de intervenir.

En todo el frente de esta zona hay tranquilidad absoluta.

Por iniciativa del general inspector de las Intervenciones militares, y con objeto de recoger el mayor número posible de armamento al enemigo, se pondrá en breve en vigor una disposición concediendo premios en metálico por cada fusil moderno en estado útil que sea entregado o del que se apoderen las fuerzas en emboscadas.

## Los nuevos sometidos en Melilla.

MELILLA 29.—Ayer entraron en esta plaza para comprar mercancías muchos indígenas de las cabilas de Beni Ulichec y Tensaman.

Estos cabileños tienen que emplear dos o tres días para venir, y otros dos o tres para regresar a sus aduares.

## Paisanos españoles en Bocoya.

MELILLA 29.—Aunque la cabila de Bocoya no ha hecho su presentación oficial, los cantineros que se dirigen a distintas posiciones atraviesan tranquilamente el territorio para abreviar el camino.

## Un fajín al general Franco

En el Centro de Galicia, con numeroso y distinguido público, le fué entregado al general don Francisco Franco el fajín que le regala la colonia gallega de Ferreira del Valle de Oro (Cuba).

El general Verdugo, representante del Centro Gallego de la Habana, leyó unas cuartillas ensalzando la figura del general Franco y poniendo de relieve las virtudes y el espíritu patriótico del pueblo gallego.

El presidente del Centro, señor Alvarez, hizo una brillante exaltación de la personalidad militar del general Franco.

Este, visiblemente emocionado, dijo que los triunfos obtenidos en Marruecos eran de los sufridos soldados y oficialidad ejemplar, que con porfía y decisión luchó a su lado; él sólo fué uno de tantos que puso toda su alma en el logro del triunfo.

Dijo que el color rojo del fajín era el símbolo de la sangre generosa de su paisano y camarada el comandante Fontán, en quien sintetizó la lista infinita de los héroes que fueron cayendo en los años últimos de crueles luchas.

Terminó dedicando un brillantísimo párrafo a la paz, y diciendo que ésta traía consigo el trabajo fecundo, al que deben dedicarse todos los españoles con fe y entusiasmo, para conseguir el engrandecimiento y prosperidad de la Patria.

Terminó el acto entregando el general Verdugo el magnífico fajín al general Franco, entre una prolongada salva de aplausos.

## Los defectos de la nueva ley del Timbre

Dice «El Liberal», y lo recogemos porque responde a una realidad que puede ampliarse, no ya a la industria aceitera, sino a los mismos vinos finos de mesa, cuyos expendores tropezarán con igual dificultad en perjuicio del Tesoro únicamente:

«Una representación de la Asociación de exportadores de aceitunas sevillanas, con su presidente, señor Soto, ha visitado al jefe del Gobierno y al ministro de Hacienda para exponerle los perjuicios que entraña para su comercio alguna de las disposiciones de la nueva ley del Timbre.

La fijación del timbre móvil por los fabricantes y almacenistas en los envases es sumamente difícil, porque las aceitunas se venden precintadas en varias calidades y a precios que varían constantemente.

Además, es difícil que los timbres permanezcan adheridos a los envases, lo cual originaría dudas acerca del cumplimiento de la ley y produciría frecuentes reclamaciones entre vendedores y compradores. Esta obligación creen que la podrán cumplir mejor los detallistas que los almacenistas.

También expusieron que los requisitos que hay que llenar en los artículos destinados a la exportación para que queden exentos del impuesto por la premura con que se suelen hacer las operaciones, son casi imposibles de cumplir.

Idénticas peticiones ha hecho la Federación de exportadores de aceite de oliva de España y se han adherido las Asociaciones de exportadores de Sevilla, Córdoba, Jaén y Málaga, Sindicato de Urgel y Campo de Tarragona y la Agrupación de Barcelona.»

## Diez mil gimnastas franceses concurren a Lyon

Mientras que se verifican las pruebas del octavo torneo internacional de gimnástica, los 10.000 gimnastas franceses representan 530 secciones y van de terreno en terreno para disputar los concursos de sección y de individuos.

Puede imaginarse la animación que reina en la vasta arena. Al mismo tiempo que se hacen estas pruebas colectivas, tienen lugar los concursos especiales, como el del atleta completo que agrupa 250 concurrentes, los campeonatos artísticos con 120 concurrentes y el campeonato atlético con 160 concurrentes.

El torneo internacional ha llegado al punto culminante, y en el curso de las pruebas los gimnastas Gageos del equipo checoslovaco y Hebb, del equipo francés, se han herido y se han visto obligados a retirarse.

## Proceso por un baño en champagne

El público de Nueva York sigue con un vivo interés los episodios del proceso Carroll, acusado de haber dado un baño de champagne a una joven y bella actriz.

¿Fué la champagne? Los testigos difieren grandemente en la opinión, y algunos dicen que la «girl» fué precipitada en un recipiente que contenía vino marca «Vulgaris».

La defensa acusa a los testigos de su poca capacidad en poder reconocer a distancia el champagne; pero ellos añaden que de ser en el líquido espumoso, hubiera costado el baño 4.800 libras, y no es posible que el baño estuviera lleno de champagne.

¿Cuál era el vestido de la bella joven?

Este es el segundo punto de controversia, a lo que los testigos declaran que ellos no pudieron verle nada más que los brazos y la espalda de la linda bañera, puesto que estaba sumergida en el líquido.

Unos cientos de personas, que eran los invitados a esta fiesta original, están muy molestos, por haber publicado sus nombres.

## La música no domestica siempre las fieras ni endulza las costumbres

En Kharayponer (India), una orquesta fué a tocar ante una tribu musulmana. ¿Podría creerse que los discípulos de Mahoma supieron apreciar una atención tan delicada? Nada de eso! Esa serenata no sirvió más que para desatar una extrema salvajería entre los partidarios de dos religiones, que entraron en combate con navajas de afeitar, flechas, cuchillos y bayonetas, y para dar un poco más de viso al horroroso espectáculo, no faltó tampoco el saqueo de tiendas y el incendio de casas.

## FIRMA DEL REY

## Se jubila el doctor Carracido y se le confirma en el cargo de rector

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Instrucción pública. — Disponiendo que se adquiera por el Estado, de su actual poseedor el duque de Veragua, el llamado archivo de Cristóbal Colón.

Jubilando a don José Rodríguez Carracido, rector de la Universidad Central, y confirmando en el cargo de rector.

Nombrando comendador de la Orden civil de Alfonso XII a don Wenceslao González Oliveros, director de Enseñanza superior.

Jubilando a don Alfonso Pérez Nieva, jefe del ministerio.

Ascendiendo a don Vicente Cuadrillero Medina, jefe de Administración; a don Enrique Carles Pinadó y a don Alfonso de Lara y Mena, que seguirá desempeñando el cargo de gobernador civil.

Fomento. — Decreto-ley disponiendo que los Reales decretos de 5 de marzo de 1916 dictando normas para formación y funcionamiento de las Confederaciones hidrográficas en las respectivas cuencas y creando la del Ebro, tengan el carácter y eficacia de decretos-leyes.

Disponiendo que el comisario regio del Canal de Isabel II perciba, con cargo a los fondos del Canal y en concepto de sueldo, 12.000 pesetas, además de los gastos de representación.

Autorizando como caso de excepción, y sin que ella pueda considerarse como precedente, la ejecución, por administración, de las obras de los trozos segundo y tercero de la carretera de Tiana a Bullas (Murcia).

Idem a la Junta de obras del puerto de la Luz y de Las Palmas para emitir un empréstito de 24 millones de pesetas.

Nombrando inspector general del Cuerpo de Ingenieros Agrónomos a don Antonio Philí; ingeniero jefe de primera, a don Elías Antón Torregrosa, y de segunda, a don Francisco Pascual de Quinto.

## Jamás hizo tanto calor en Manila

El calor en Manila ha llegado al más alto grado de 38,3°, que desde hace veinteaños no se había tenido.

Hace temer que el gran retraso de las lluvias origine la falta de agua en el depósito de Montabau y escasee el agua potable en la provincia de Manila.



## El archivo de Colón

## Noventa documentos históricos por millón y medio de pesetas

El Consejo de ministros acordó anoche adquirir al duque de Veragua el archivo de Colón.

Esta es una jornada histórica, que registra la «Gaceta» de hoy, de esta manera:

## Ministerio de Instrucción.

«Señor: De Cristóbal Colón, a cuyo genio debió España en el mejor de su esplendoroso poderío el descubrimiento de América, sucesos gloriosísimos que López de Gomara, al escribir la Historia general de las Indias, llamó acertadamente la mayor cosa después de la encarnación y muerte del que lo crió, de aquel hombre sin par que halló en nuestros inolvidables Reyes Católicos la protección necesaria para llevar a cabo tan prodigiosa empresa, se conservan, entre otras reliquias veneradas, 97 documentos y un libro, originales unos, y con testimonio autorizado otros, de las cuales 40 son autógrafos del Gran Almirante.

Todos tienen mérito excepcional, por ser, en frase de los competentes peritos que los han examinado, «los documentos más importantes del descubrimiento de América».

Cuidadosamente observado este tesoro artístico en el archivo familiar del Duque de Veragua, en el año de 1912, el excelentísimo señor don Cristóbal Colón y Aguilera, actual poseedor de este título, ante el temor de que contingencias futuras pudieran dar ocasión a que otro día los mencionados documentos fueran disgregados o cedidos a alguna entidad extranjera, los ofreció en venta al Estado español, sin que, por circunstancias que no es del caso puntualizar, llegase a tener efecto tal propósito; pero como dentro y fuera de España hubiese trascendido la noticia del proyecto de enajenación, no faltaron propuestas halagadoras al dueño de aquel tesoro, quien, patrióticamente, las vino desoyendo, porque siempre tuvo en cuenta cuán poco honraría al nombre de España el hecho de ir a parar en archivos extranjeros una colección de documentos tan estrechamente relacionados con la mayor de las glorias de nuestra raza.

Pasados algunos años, en el de 1924, una nueva y muy tentadora proposición fué hecha al duque de Veragua: la «Central Unión Trust Company», de Nueva York, le ofrecía dos millones y 500.000 pesetas por los documentos colombinos.

Esa suma de dinero estaría disponible para él, contra la entrega de aquellos, desde el 14 de febrero hasta el 17 de marzo, inclusive, en el Bardsley Bank (Overseas) Limited, París.

Ante tal solicitud, el noble descendiente del Gran Almirante de las Indias, con entera conciencia de lo que debía al esplendor de su linaje y a la honra de su Patria, dejó transcribir auténticamente el plazo, sin aprovecharse de él, y en 25 de marzo presentó al excelentísimo señor presidente del Directorio militar nueva instancia, en la cual, refiriéndose a la de 1915, y dando a conocer la oferta de la entidad norteamericana, hacía presente, en términos muy dignos de loa, que, ya que su estado de fortuna no le permitía donar gratuitamente a España sus documentos colombinos, los ofrecía en la mitad de aquella suma, o sea en un millón y 250.000 pesetas; rasgo de desprendimiento de altísimo valor moral, tanto más admirable cuando menos pueden ir por este elevado nivel, a lo menos en nuestro tiempo, las acciones humanas.

El Directorio militar, consciente del cumplimiento de su deber, examinó lo tramitado en 1915 y los dos años siguientes y supo que la Real Academia de la Historia, el más sabio Cuerpo a quien podía consultarse sobre esta materia, al par que declaraba «que no puede tasar esas reliquias del honor nacional ni entrar en regateos y ajustes con el heredero del Almirante», había asentado la rotunda afirmación de que «esos documentos, por el valor moral que representan para la historia de España y del mundo, no deben salir de nuestro solar patrio, aunque impliquen un sacrificio a la Hacienda pública»; dictamen que ratificó en 1917, declinando de nuevo el encargo oficial de precisar en conciencia o de señalar siquiera con aproximada exactitud el valor comercial de unos documentos únicos en el mundo, sin base de comparación posible, sin términos hábiles de confrontación con otros análogos o similares, «que no han sido jamás puestos en venta pública ni privada».

Esto sabido, el Directorio militar se dio clara cuenta de que por honra de la Patria y aun por correspondencia hidalga al proceder nobilísimo del señor duque de Veragua, debía adquirir sin más titubeos ni dilaciones el sobre dicho tesoro documental.

Pero como esta resolución hubiese de traer consigo las dificultades inherentes al no próspero estado del Erario nacional y a las lentas y complicadas formalidades de nuestra organización económica, para obviarlas se acudió bien pronto a más sencillo y menos costoso expediente; porque creada por Real decreto de 17 de mayo de 1925 la Medalla del Homenaje a Vuestras Majestades para conmemorar el que con fervor de fieles súbditos habían rendido a su Rey España entera, representada por sus alcaldes, el artículo quinto de dicha so-

berana disposición preceptuó que el importe de lo que se recaudara por la expedición de aquella insignia habría de destinarse en primer lugar a adquirir para el Estado el archivo de Cristóbal Colón.

A 500.000 pesetas asciende lo recaudado hasta ahora por tal concepto, y tiénese por seguro que en fecha no remota este fondo se habrá acrecentado lo suficiente para cubrir el total desembolso que origina la precitada adquisición; mas por el natural y plausible deseo de verla efectuada sin demora y contando para ello con el patriotismo del Comité ejecutivo de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, a Presidencia del Consejo de ministros, por Real orden de 2 de marzo último, vista la de 24 de diciembre del año anterior, por la cual autorizó al dicho Comité para adelantar la cantidad necesaria, a fin de completar el precio de la sobredicha colección de documentos, ha fijado tal cantidad en 750.000 pesetas, que, unidas a las mencionadas 500.000, suman el millón y 250.000 pesetas, en que de mutuo acuerdo se valora el llamado Archivo de Cristóbal Colón.

A la hora presente están depositados en el Banco de España este tesoro documental y las cantidades que integran el importe del precio estipulado, y, por tanto, puede y debe llevarse a feliz término un asunto en que entra como parte principalísima la honra de España, debe tributar en toda ocasión al sagrado recuerdo de su glorioso esplendor como descubridora y evangelizadora de un nuevo mundo y como madre augusta de tantas naciones hoy poderosas y florecientes.

Por todo lo expuesto y de acuerdo con el Consejo de ministros, el que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el adjunto proyecto de decreto.

Madrid, 28 de mayo de 1926.—Señor. A los reales pies de Vuestra Majestad. Eduardo Callejo de la Cuesta.

## REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Instrucción pública y Bellas Artes y de acuerdo con mi Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. El Estado adquiere de su poseedor, don Cristóbal Colón y Aguilera, duque de Veragua, en precio alzado de 1.250.000 pesetas, el la-

mado «Archivo de Cristóbal Colón», compuesto de los 97 documentos y un libro, que se describen en el correspondiente inventario.

Artículo segundo. La totalidad de dicho precio se compone de 500.000 pesetas, a que ascendía hasta fin de febrero último lo recaudado por la expedición de la Medalla del Homenaje a los Reyes de España, y de 750.000 pesetas que para este objeto adelanta el Comité ejecutivo de la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Artículo tercero. La última de las dos cantidades mencionadas es reintegrable, y se devolverá al dicho Comité ejecutivo según vayan efectuándose concesiones de la Medalla del Homenaje, y si al terminar el plazo de su concesión quedare por devolver alguna parte del anticipo, será de cuenta del Estado su abono, para reintegrar to almente este adelanto.

Artículo cuarto. Para hacerse cargo del «Archivo de Cristóbal Colón», actualmente depositado en el Banco de España, y para efectuar en el mismo acto la entrega al señor duque de Veragua de 1.250.000 pesetas a que asciende su precio, el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes delega en don Francisco Rodríguez Marín, jefe superior del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, a quien acompañarán los dos funcionarios del mismo Cuerpo que él designe.

Concurrirán además a este acto: por la Comisión de la Medalla del Homenaje, el general don Luis Hermosa y Kith y don Luis Benjumea y Calderón, comandante de Artillería; por el Comité ejecutivo de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, don José Muñoz Vargas, conde de Buñes, y por el Banco de España, donde el Archivo se halla depositado, el subgobernador, don Francisco Belda y Pérez de Nuevos.

De la entrega de los documentos y de su precio se levantará acta por triplicado, que firmarán todos los concurrentes.

Artículo quinto. La colección de documentos colombinos se conservará y custodiará en el Archivo general de Indias de Sevilla, de donde no saldrá ni en todo ni en parte, salvo cuando se celebre la Exposición Iberoamericana, cuyo Comité ejecutivo podrá exponerla al público en el local que designe y con las debidas seguridades, donde asimismo se exhibirán otros documentos históricos de aquel Archivo, completando así, en cuanto sea dable, la historia del descubrimiento del Nuevo Mundo y de la admirable obra colonizadora llevada a cabo en él por los españoles.

Dado en Palacio, a veintiocho de mayo de mil novecientos veintiséis.—ALFONSO.

## Noticias de Barcelona

**Detención de extranjeros vendedores de drogas heroicas e interventores en la trata de blancas.**—Ante el horror de casarse con un viejo, quiere meterse a monja.—Auto de procesamiento.—Descarriamiento de una máquina.—Incendio.—Análisis de vísceras.

Han sido detenidos por intervenir en la trata de blancas y en la venta de materias estupefacientes, Mauricio Benaim, Mario Natta (argelino nacionalizado en Cuba, que usa documentación francesa), Juan Bassisti (ex boxeador, súbdito francés), Eugenio Gorri (argelino), Emmanuele Plonces (argelino), Blas Arget (argelino), José Ramón García (uruguayo, al que se le han ocupado una caja con balas explosivas y un tubo de estricnina), Giovanni Belli (italiano, profesor de cultura física, al cual se le ocuparon una caja con cápsulas y una pistola), Tomás Francisco Gigliano (argentino, que usaba documentos falsos), René Tegelcher (de París, hijo de padres alemanes) y Martín Salés, que ha estado procesado por esa vía y ha sufrido arrestos gubernativos, expulsado de Buenos Aires por dedicarse a la trata de blancas, el cual servía de guía a los extranjeros detenidos que se dedicaban a estos negocios.

Una muchacha de veintidós años, llamada Francisca Orígosa Figueras, ha presentado un escrito en el Juzgado pidiendo ser recluida en un convento, para evitar los malos tratos de que la hacen objeto sus padres, pretendiendo además casarla con un anciano a quien ella rechaza.

El Juzgado ha dictado auto de procesamiento, señalando la fianza de 2.000 pesetas para poder gozar de la libertad provisional, contra el doctor don Julián Altabás y José García Plandiuras, supuestos complicados en el descubrimiento de envíos de sustancias tóxicas a Cuba.

Por el mismo Juzgado se ha dictado auto de procesamiento, declarándolos en rebeldía, contra Juan Roca y José Merzader, complicados también en el mismo asunto.

En las primeras horas de la noche circuló con gran insistencia el rumor de haber ocurrido una catástrofe ferroviaria en las inmediaciones de Moncada.

El hecho ha sido sólo el descarriamiento de una máquina en la estación de dicho punto, no pudiendo pasar, debido a ello, el tren mixto que tiene su llegada a Barcelona a las diez y media de la noche.

Por dicho motivo los viajeros telefo-

nearon a distintos puntos de Barcelona para que se enviaran coches y automóviles a recogerlos.

Ello, naturalmente, produjo la consiguiente alarma en esta ciudad.

Esta madrugada se declaró un violento incendio en un almacén de trapos situado en la calle del Regionalismo.

La techumbre del edificio se derrumbó, y todas las existencias allí almacenadas fueron pasto de las llamas.

Las pérdidas son de gran consideración.

Se cree que el fuego fué intencional.

Se ha remitido al Juzgado correspondiente el análisis de las vísceras del cadáver de doña Dolores Figuerola, esposa del señor Breisch, matrimonio que se supone fué envenenado.

Según dicho dictamen, han dado resultado negativo todas las reacciones que se han hecho, no acusando la aparición de arsénico ni de ninguna otra sustancia venenosa.

## Concesión de créditos

La «Gaceta» de hoy publica un decreto concediendo varias transferencias de crédito por 45.000 pesetas para gastos personales de Hacienda, suplementos de crédito por 200.000 pesetas para gastos diversos de Hacienda e Instrucción, y otro de 20.000 pesetas para gastos de personal diplomático.

Asimismo, se concede un suplemento de crédito por 6.797.727 pesetas para el ramo de Guerra.

## Después del «raid» Manila

Ha llegado Estévez. — El regreso de Gallarza y Loriga.

Por noticias particulares se sabe que el capitán Estévez y su metánico han llegado a España en el día de hoy.

Procede la noticia del mismo capitán Estévez, de quien se ha recibido en la Sección de Aeronáutica un telegrama, en el que participa que llegará a España el día 28, vía Marsella.

La noticia fué transmitida inmediatamente a la familia del capitán Estévez por la Jefatura de la Sección.

En cuanto al regreso de los capitanes Gallarza y Loriga, no se ha adoptado aún determinación.

El capitán Loriga se encuentra actualmente en Macao, donde atiende a la

reparación de su aparato, y desde donde es muy posible que vuelva a España, renunciando al proyecto de un nuevo vuelo hasta Manila.

La Jefatura de Aeronáutica ha dirigido al capitán Gallarza a Manila el siguiente telegrama:

«Creo preferible regrese primer vapor español, si razones especiales, no aconsejan demorarlo.»

El primer vapor español que hace el viaje, es el «Legazpi», que como correo regular, saldrá de Manila el próximo día 31.

Por lo tanto, la última noticia es que Gallarza regresa en el «Legazpi», a no ser que se lo impidan razones especiales.

Y estas razones especiales, aparte de la recepción de agasajos, no son otras, que el deseo expresado por Loriga de hacer con Gallarza el viaje de vuelta, como hizo el de ida, deseo que parece compartirse en los círculos autorizados.

En este caso el regreso de Gallarza y Loriga había de retrasarse, siendo imposible fijar su fecha, ya que está condicionado por la realización del vuelo Macao-Manila por Loriga.



**En Tetuán de las Victorias.**—Festival simpático, divertido y beneficioso para el ex novillero Chatillo de Baracaldo.

La plana mayor de los aficionados a la fiesta nacional, y todos, absolutamente todos los toreros que se encontraban en Madrid acudieron ayer a la plaza de Tetuán, en la que se celebraba un festival a beneficio del ex torero Chatillo de Baracaldo, y en el que tomaron parte la mayoría de los «ases» de la baraja aurina contemporánea.

Se lidiaron cinco toreros de don Leopoldo Abente, de ellos, dos bravísimos, suaves, con temperamento y excelente casta; los tres restantes, si bien no mostraron malas ideas, fueron tardos y remolones. En el ruedo se encontraban los matadores de toros Fortuna, Pablo Landa, Martín Agüero y Manolo Martínez, encargados de pasaportar los cuatro primeros, misión que cumplieron con la misma fe y valentía que si hubieran cobrado «sus honorarios».

El quinto había de ser muerto por el beneficiado; pero el público, que se dio cuenta que presenciaba el festival desde una localidad de barrera el diestro Valencia II, obligó a éste a que saltase al ruedo y pasaportase al bicho, lo que hizo con completo lucimiento.

Además de estos diestros bregaron y parearon admirablemente los matadores Saleri II, Carnicerito, Barajas y Niño de la Palma y los rehileteros Mella, Duare y Pradero.

En resumen: un festival simpático, divertido y beneficioso para el ex novillero Chatillo de Baracaldo.

## Don Prudencio.

## Cañero, restablecido.

De paso para Lisboa, y totalmente restablecido de su enfermedad, ha llegado a Madrid el notable rejoneador, don Antonio Cañero, el cual reanudará sus trabajos el próximo día 10 de junio en Lisboa, rejoneando dos toros españoles, y en la misma plaza actuará el día 13.

Cañero ha comenzado a firmar contratos con las diferentes Empresas de España, Francia y Portugal.

## La novena de abono.

Mañana se celebrará la novena corrida de abono, lidiándose seis toros del duque de Tovar, por los diestros Valencia II, Pablo Landa y Niño de la Palma.

## SUCESOS

## Atropello.

El automóvil 13.100, propiedad de don Vicente Alvarez Villamil, atropelló en el paseo de las Choperas al niño de cuatro años Manuel Suárez Peña, habitante en el paseo de las Yserías, número 21.

El niño fué conducido a la Casa de Socorro del distrito, donde se le apreciaron lesiones de pronóstico gravísimo. El conductor fué detenido.

## Bajo la dictadura civil

El presidente del Consejo irá a Filadelfia.

Un telegrama de Filadelfia dice que el señor Alexandre P. Moore, ex embajador de los Estados Unidos en España, ha declarado al mayor Kendrick haber recibido la seguridad de que el presidente del Consejo de ministros de España, Primo de Rivera, y sus dos hijos, tienen la intención de visitar la Exposición de Filadelfia, que se inaugurará en el próximo mes de octubre.

El señor Moore ha añadido que es probable que los Reyes de España visiten los Estados Unidos en 1927.

**Lo del «Carlos V» no ha tenido la importancia que se le concedió.**

En el ministerio de Marina manifestaron que la vía de agua descubierta en el «Carlos V» carece en absoluto de importancia. El crucero citado entró en dique para ser reparado.

Conviene advertir que el crucero «Carlos V», retirado ya del servicio hace varios años, no tiene calderas y está convertido en escuela de marinería.

## Informaciones del extranjero

## Los rumanos son atacados por los rusos

LONDRES 29.—Telegrafian de Bucarest una información de los periódicos rumanos, según la cual el Ejército soviético ha atacado los puestos fronterizos rumanos.

Los soldados del Ejército rojo iban provistos de ametralladoras. Sitiaron los puestos, se apoderaron de los archivos e hicieron otros desmanes. Los soldados rumanos han atacado seguidamente un contraataque.

## La sequía en Colombia.

BUENAVENTURA 29.—Colombia experimenta actualmente una sequía extraordinaria. La navegación sobre el Magdalena está virtualmente suspendida. Más de 50 barcos están encallados desde hace unos meses, y 50.000 kilos de café no han podido ser descargados.

## Ciclón en la India inglesa.

RANGOEN 29.—Se anuncia que un violento ciclón se ha abatido sobre Alga, causando numerosas víctimas y daños materiales considerables.

El palacio de Justicia y la mayor parte de los edificios oficiales han sido destruidos.

Las comunicaciones están interrumpidas.

## Incendio en la fábrica de automóviles Renault.

BILLANCOURT 29.—El incendio estallado en la fábrica de automóviles Renault, ha destruido unos 9.000 metros cuadrados de talleres y almacenes.

Se creyó al principio que el fuego había sido puesto por mano criminal, pero de las averiguaciones que han podido realizarse hasta ahora parece resultar que no se trata de ningún sabotaje, sino que el siniestro es debido a un cortocircuito.

Al darse las primeras voces de alarma, acudieron espontáneamente todos los obreros para prestar auxilio, y merced a su activa cooperación y a la de los bomberos, ha sido posible evitar que el fuego se propagara a unos depósitos situados a unos 15 metros escasamente de los talleres que estaban ardiendo y en los que había más de 30.000 litros de gasolina, pues de lo contrario hubiese ocurrido una verdadera catástrofe.

Han resultado ligeramente heridos y con quemaduras de poca importancia algunos obreros.

Las pérdidas materiales son de gran consideración.

## El Volga ha caído catorce metros y sigue subiendo.

RIGA 29.—Dicen de Moscú que la inundación provocada por la crecida del Volga reviste proporciones de verdadera catástrofe.

Actualmente se extienden las aguas abajo del río. En Seraxoviel el nivel del río es de 14 metros más alto que el normal, o sea dos centímetros más que en la terrible inundación de 1899.

En Zyrgan 12.000 personas sin hogar han sido instaladas en los edificios públicos.

Los daños causados por la destrucción de las casas y de los puentes y por la interrupción del trabajo en numerosas fábricas son considerables.

Afortunadamente, hasta la fecha no se ha registrado ninguna víctima. El agua continúa subiendo.

## Final de la doble travesía de África.

EL CAIRO 29.—Esta mañana han llegado al aeródromo de Heliópolis los cuatro aeroplanos británicos que realizaban el vuelo El Cairo-El Cabo-El Cairo, terminando así felizmente su viaje.

Fueron recibidos por gran número de oficiales y por el segundo jefe de la Aviación británica, comandante de las fuerzas aéreas inglesas en Egipto, quien felicitó efusivamente a los aviadores.

## Se intoxican diez médicos por comer puré de patatas.

ROMA 29.—Los diez médicos de guardia la noche última en el hospital Humberto se sintieron repentinamente atacados de fuertes cólicos.

Llamado urgentemente el director del establecimiento, pudo comprobar que se trataba de un envenenamiento colectivo. Los diez habían comido puré de patatas confeccionado en una cacerola mal estañada.

## D'Annunzio está grave.

ROMA 29.—Se ha agravado de la angitis que padece el vate D'Annunzio.

## ¿Se vive y mejor se bebe! ¿Cuándo no es Pascua?

Las cervcerías alemanas ya estaban preparadas desde hace tiempo, al esfuerzo considerable que tienen que hacer para las Pascuas de Pentecostés, en que hay costumbre de festejarlas copiosamente y jamás en seco.

En Berlín, solamente, esperaban 25 millones de litros de cerveza a los consumidores de todos los rangos y sexos.

Además, no hay que olvidar que se consume también algunos millares de hectolitros de vino del Rhin y de Mosel, transformados por las circunstancias en «trana» de mayo.



## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos celebrados en los días 3, 4, 5 y 6 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio de esta Corte don Modesto Conde y Caballero, de las obligaciones correspondientes al vencimiento de 1 de julio de 1926, han resultado amortizadas las siguientes:

### LINEA DEL NORTE

656 obligaciones de la tercera serie: Números 5.201 a 70, 5.272 a 300, 11.301 a 13, 11.315 a 18, 11.322 a 39, 11.341 a 45, 11.347 a 60, 11.362 a 68, 11.370 a 91, 26.101 a 28, 26.130 a 39, 26.142 a 45, 26.147 a 94, 26.196 a 200, 36.201 a 34, 36.238 a 41, 36.244 a 78, 36.280, 36.290 a 300, 36.901 a 35, 36.942 a 37.000, 38.901 a 39.000 y 48.701 a 800.

661 obligaciones de la cuarta serie: Números 2.301 a 28, 2.330 a 33, 2.335 a 47, 13.001 a 6, 13.008 a 25, 13.027 a 36, 13.038 a 86, 13.089 a 98, 13.100 a 20.461 a 500, 23.601 a 53, 23.655 a 83, 23.698 a 700, 27.901 a 28.000, 31.101 a 200, 33.301 a 400, 37.201 a 9, 37.211 a 66, 37.268 a 98 y 37.300.

1.339 obligaciones de la quinta serie: Números 9.401 a 10, 9.412 a 14, 9.419 a 60, 9.463 a 500, 18.301 a 62, 18.364 a 400, 24.001 a 23, 24.025 a 100, 24.201 a 4, 24.206 a 13, 24.215 a 35, 24.240 a 93, 24.296 y 97, 26.501 a 600, 30.201 a 306, 36.401 a 25, 36.427 a 500, 40.801 a 40, 40.842 a 60, 40.868 a 84, 45.601 a 18, 45.620 a 23, 45.626, 45.629 a 700, 46.601 a 55, 46.660 a 700, 51.201 a 10, 51.219 a 38, 51.240 a 78, 51.280 a 300, 84.501 a 67, 84.570 a 600, 84.901 a 38, 84.940 a 98, 85.000, 96.401 a 53 y 96.456 a 500.

### LINEA DE ALSASUA A ZARAGOZA Y BARCELONA

3.736 obligaciones de prioridad: Números 7.801 a 13, 7.815 a 900, 20.601 a 700, 31.201 a 11, 31.213 a 45, 31.247 a 69, 31.271 a 77, 31.280 a 85, 31.288 a 300, 33.201 a 19, 33.222 a 31, 33.233 a 51, 33.255 a 300, 44.701 a 800, 46.601 a 70, 48.001 a 83, 48.095 a 100, 79.901 a 47, 79.950 a 71.000, 71.801 a 600, 79.101 a 200, 82.201 a 30, 91.601 a 8, 91.611 a 46, 91.648, 91.651 a 71, 91.674 a 89, 91.693 a 96, 97.401 a 500, 108.501 a 44, 108.546 a 70, 108.575 a 600, 111.681 a 112.000, 113.201 a 86, 113.278 a 92, 115.401 a 36, 115.438 a 54, 115.461 a 500, 118.401 a 500, 130.901 a 27, 130.929 a 131.000, 137.201 a 27, 137.229 a 45, 137.247 a 50, 137.252 a 300, 156.001 a 100, 159.201 a 29, 159.232 a 300, 160.401 a 500, 165.201 a 68, 165.280 a 300, 164.701 a 17, 174.721 a 32, 174.734 a 42, 174.744 a 45, 174.748 y 49, 174.752 a 71, 174.775 a 800, 178.901 a 44, 178.940 a 50, 178.957 a 179.000, 179.501 a 76, 179.574 a 600, 181.001 a 31, 181.033 a 1.000, 186.101 a 25, 186.127 a 200, 187.801 a 49, 187.851, 187.856 a 900, 197.101 a 50, 197.152 a 83, 197.186 a 200, 201.601 a 700, 201.301 a 72, 204.376 a 400, 207.801 a 900, 208.301 a 60, 208.369 a 90, 208.395 a 400, 225.009 y 10, 225.014 a 41, 225.055, 225.098 a 100, 225.301 a 160, 227.501 a 4, 227.508 a 600, 230.901 a 160, 230.918 a 43, 230.945 a 74, 230.980 a 96, 231.000, 234.101 a 87, 234.194 a 200, 234.301 a 10, 234.320 a 400.

### 2.686 obligaciones especiales:

Números 301 a 76, 389 a 400, 6.501 a 23, 6.525, 6.527 a 600, 9.001 a 20, 9.023 a 55, 9.057 a 70, 9.074 a 100, 13.001 a 11, 13.014 a 100, 15.301 a 70, 15.372 a 400, 35.001 a 98, 51.801 a 11, 51.813 a 90, 70.801 a 900, 93.401 a 500, 94.601 a 19, 94.621 a 31, 94.633 a 35, 94.637 a 60, 100.801 a 900, 102.901 a 103.000, 114.601 a 7, 114.609 a 30, 114.634, 114.639 a 700, 114.801 a 38, 114.843 a 58, 114.861 a 64, 114.866 a 900, 123.401 a 500, 132.501 a 17, 132.519 a 80, 132.582 a 600, 136.001 a 8, 136.010 a 14, 136.016 a 25, 136.027 a 31, 136.035 a 51, 136.053 a 63, 136.065 a 67, 136.070 a 100, 138.701 a 50, 138.705 a 45, 138.747 a 50, 138.754 a 800, 160.401 a 18, 160.420 a 98, 160.500, 161.702 a 800, 163.301 a 91, 163.393 a 400, 184.601 a 6, 184.609 a 11, 184.614 a 700, 186.301 a 3, 186.305 a 400, 186.401 a 57, 186.460 a 69, 186.472 a 83, 186.485 a 500, 192.901 a 193.000, 198.601 a 88, 198.690 a 700 y 213.901 a 91.

### LINEA DE ZARAGOZA A BARCELONA

195 obligaciones del 3 por 100 serie A: Números 1.161 a 70, 2.451 a 60, 5.991 a 6.000, 6.031 a 40, 7.521 a 30, 7.751 a 60, 8.241 a 46, 8.831 a 40, 9.982 a 90, 10.711 a 20, 11.161 a 70, 12.031 a 40, 18.001 a 10, 20.101 a 20, 20.751 a 60, 21.061 a 70, 21.421 a 30, 22.941 a 50, 23.711 a 20 y 25.431 a 40.

206 obligaciones del 3 por 100 serie B: Números 6.211 a 20, 7.311 a 20, 7.321 a 30, 9.641 a 50, 12.521 a 26, 12.861 a 70, 15.341 a 50, 15.431 a 40, 15.711 a 80, 17.311 a 20, 19.071 a 80, 19.131 a 40, 19.341 a 50, 19.601 a 10, 20.911 a 20, 21.811 a 20, 24.471 a 80, 25.981 a 90, 26.581 a 90, 27.501 a 10 y 27.911 a 20.

### 34 obligaciones del 5 por 100:

Números 51 a 53, 55 a 58, 60, 801 a 10, 1.395 a 400, 1.537 a 40, 1.572, 1.573, 1.575, 1.577, 1.579 y 1.580.

### 2.047 obligaciones del 6 por 100:

Números 11 a 20, 431 a 40, 1.061 a 70, 1.431 a 40, 1.861 a 70, 1.981 a 90, 2.221 a 30, 4.841 a 50, 4.961 a 70, 4.991 a 5.000, 5.471 a 80, 6.321 a 30, 7.351 a 60, 7.951 a 60, 12.531 a 40, 13.441 a 50, 13.921 a 30, 13.931 a 40, 14.151 a 60, 15.331 a 40, 15.891 a 90, 16.431 a 40, 16.701 a 10, 17.231 a 40, 17.751 a 60, 18.641 a 50, 19.484 a 90, 19.671 a 80,

19.891 a 900, 20.231 a 40, 21.161 a 70, 22.471 a 80, 22.611 a 20, 22.721 a 30, 23.471 a 80, 23.621 a 30, 26.211 a 20, 29.231 a 40, 26.351 a 60, 26.661 a 70, 26.691 a 700, 26.771 a 80, 27.311 a 20, 28.771 a 80, 28.231 a 40, 29.061 a 70, 30.521 a 30, 30.901 a 10, 30.981 a 90, 31.901 a 10, 32.881 a 90, 33.011 a 20, 33.691 a 700, 33.711 a 20, 34.931 a 40, 35.651 a 60, 36.341 a 50, 36.401 a 10, 36.821 a 30, 36.971 a 80, 37.211 a 20, 37.401 a 10, 37.931 a 40, 38.871 a 80, 38.601 a 10, 38.771 a 80, 39.231 a 40, 40.231 a 40, 40.891 a 900, 41.161 a 70, 41.251 a 60, 41.431 a 40, 41.661 a 70, 41.841 a 50, 41.931 a 40, 42.051 a 60, 42.141 a 50, 42.231 a 40, 42.481 a 90, 42.591 a 600, 43.831 a 40, 42.871 a 80, 43.871 a 80, 45.701 a 70, 46.061 a 70, 46.541 a 50, 46.731 a 40, 46.771 a 80, 48.721 a 30, 49.061 a 70, 49.431 a 20, 49.941 a 50, 50.251 a 60, 50.311 a 20, 50.501 a 10, 51.231 a 40, 51.561 a 70, 51.701 a 10, 52.191 a 200, 52.831 a 40, 53.011 a 20, 53.151 a 60, 53.281 a 90, 53.011 a 20, 53.151 a 60, 53.281 a 90, 51.701 a 10, 52.191 a 200, 52.831 a 40, 53.391 a 400, 53.401 a 10, 53.581 a 84, 54.355 a 64, 55.055 a 64, 56.585 a 94, 57.705 a 14, 58.385 a 94, 58.415 a 24, 59.855 a 64, 60.725 a 34, 60.945 a 54, 61.285 a 94, 62.005 a 14, 62.135 a 44, 64.725 a 34, 65.755 a 94, 66.565 a 74, 66.665 a 74, 67.285 a 94, 67.305 a 74, 67.545 a 54, 67.895 a 904, 69.365 a 74, 69.685 a 92, 70.055 a 94, 70.105 a 14, 70.737 a 44, 71.385 a 94, 71.455 a 64, 72.665 a 74, 74.305 a 74, 74.535 a 44, 74.665 a 74, 74.965 a 74, 76.065 a 74, 77.155 a 64, 77.925 a 34, 78.225 a 34, 78.445 a 54, 78.585 a 94, 79.055 a 64, 79.305 a 14, 79.805 a 14, 80.105 a 14, 80.315 a 24, 80.685 a 94, 80.755 a 64, 80.855 a 64, 81.345 a 54, 81.425 a 34, 82.085 a 94, 82.455 a 64, 82.855 a 64, números 82.935 a 44, 83.115 a 24, números 83.165 a 74, 83.415 a 24, 83.595 a 604, 83.965 a 74, 85.395 a 404, 86.145 a 54, 86.735 a 44, 86.995 a 14, 87.175 a 84, 88.155 a 64, 89.505 a 14, 89.595 a 604, 89.625 a 34, 90.065 a 74, 90.735 a 44, 91.205 a 14, 91.535 a 44, 92.365 a 74, 92.955 a 64, 93.955 a 604, 93.705 a 14, 93.795 a 804, 93.825 a 34, 93.845 a 54, 94.015 a 24, 94.275 a 84, 94.995 a 14, 95.765 a 74, 97.745 a 54, 98.581 a 90, 98.811 a 20, 99.231 a 40, 99.391 a 400, 99.741 a 50, 99.801 a 10, 100.711 a 20, 100.951 a 60, 100.991 a 101.000, 101.161 a 70, 101.281 a 90, 101.441 a 50, 101.811 a 20, 101.861 a 70, 102.001 a 10, 102.331 a 40, 103.201 a 10 y 103.271 a 80.

### LINEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA

822 obligaciones antiguas: Números 83.880 a 84.000, 84.001 a 5, 84.107 a 289, 84.292 a 99, 84.309 a 402, 83.880 a 184.000 y 184.001 a 184.200. A las diez y media, gran función en honor del maestro Alonso. Programa: Acto primero de La linda tapada, acto segundo de La caletera, canciones por Marcos Redondo. Concierto por la orquesta del teatro, que ejecutará: a) bolero de Curro, el de Lora; b) danza gitana. Poesías por Luis Fernández Ardavin. Charrada de La bejarana. Canción mejicana de Música, luz y alegría, y pasodoble de Las corsarias, por la compañía de este teatro. Chotis de La corte de los gatos, por la señora Fenor y Lino Rodríguez, del teatro Martín. Carta granadina, por Pepe Medina. Visita de cumplimiento, por José Moncayo, Eduardo Marcén y Antonio Palacios. ZARZUELA. — A las seis y a las diez y media, penúltimo día (Paris-Paris), la superrevista parisien. Precios populares: butacas, cuatro pesetas. COMICO. — Prado-Chicote. — Populares. — A las seis y media, El mal amor. A las diez y media, La venganza de la Petra, Dios los cría... MARTIN. — A las diez y media, ¿Que viene el guarda? y Las mujeres de Lacuesta. NOVEDADES. — A las diez y media, Los pobres de Madrid. FUENCARRAL. — Debut de la compañía Espectáculos Olaria. — A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Poma tabaco, El rayo verde (estreno) y Balder. PAVON. — Compañía Robles-Delgrás. — A las siete, Antes que la ley (estreno). A las diez y media, Rosa de Madrid. ROMEO. — A las seis y media y a las diez y media, Argentinia, Esteso, Palos-Buenos Aires, ¡Deme usted su ropa!, ¡Vamos a Romeo! CIRCO PARISH. — A las diez y media, grandiosa función. Despedida del asombroso, sin rival Rastelli. Programa selecto por la gran compañía de circo de Leonard Parish. Terminado el espectáculo de circo, grandes luchas grecoromanas: El coloso alemán Karsch contra el rápido suizo Grunstein. Segunda interesante lucha: el ruso Leskinowitsch contra el francés Fournier. El precio de las localidades no sufre ningún aumento. CINEMA GOYA. — A las seis (moda) y a las diez y cuarto, A todo trance (por Charles Jones). Termino endemoniado (cómica), Noticiario Fox, La mujer comprada (por Alma Rubens).

### Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Tamayo, 7.—MADRID

Coronel don Aurelio Rodríguez Ocaña, a la 13 Subinspección (Pamplona); tenientes coroneles don Joaquín Ibáñez Alarcón, a la Comandancia de Castellón; don Diego Collado Martínez, a la de Cáceres, y don Servando Ramos Fernández, a la de Santander.

### Licencias temporales.

El señor director general ha tenido a bien conceder licencia por asuntos propios, a las clases e individuos siguientes, de cuya gracia harán uso, cuando las necesidades del servicio lo permitan.

Alcázar. — Carabineros Manuel Sánchez Fernández, Mateo López Santos y Manuel Maldonado Gutiérrez.

Alicante. — Cabo Francisco Berenguer Giner y carabineros Vicente Crespo Ivars, José Serrano Moreno, Bautista Alfonso Adrover, José Mangas Araso y Manuel Monreal García.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.

Almería. — Suboficial don Santos Gusanó Bartolomé; cabo Juan Rodríguez Nieto, y carabineros Elías Paredes Hernández, Juan Maldonado Salinas e Indalecio Reguera Torres.



**ANTANO** los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

«Escuela y despensa»  
—dictaminó el gran Costa.  
Moralidad, moralidad,  
¿dónde te ocultas?

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes).....	9,30	— Espinar (diario).....	16
— Andalucía.....	10	— Avila (diario).....	9,12 y 16
— Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Omnibus Guadalajara.....	10, 16,30 y 20
— Surexpreso Hendaya.....	21	— Barcelona.....	7,10
— Expreso Hendaya.....	21,30	— Sigüenza.....	13,20
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Mixto Hendaya.....	6,40
— Coruña y Vigo.....	18,50	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Santander.....	20,35	— Galicia.....	10,20
— Andalucía.....	20,20	— Alicante, Valencia y Cartag. <sup>a</sup> .....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
— Toledo.....	8,05	— Alcazar.....	13
— Correo Hendaya.....	22,30	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Santander.....	17,25	— Badajoz y Toledo.....	12
— Asturias.....	18	— Toledo (diario).....	17
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Toledo (festivos).....	21,15
— Zaragoza.....	18,30	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Valencia de Alcántara.....	19,20	— Tranvía Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalucía.....	21	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Almorox.....	21	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
		— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

**BARCELONA.**—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

**BARCELONA.**—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

**BARCELONA.**—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

**BARCELONA.**—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

**BARCELONA.**—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

**BILBAO.**—Hotel Excelsior, T. do primer orden.

**BURGOS.**—Gran Hotel Norte y L. n. dres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

**CADIZ.**—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

**CARTAGENA.**—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

**CESTONA.**—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

de  
**VIZCAYA (BILBAO)**  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

**Altos Hornos de Vizcaya**

BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Cartagena.....	8
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Barcelona.....	22,45	— Liger Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalucía.....	21,30	— Avila (festivos).....	11,42 y 20,25
— Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,14
— Surexpreso Hendaya.....	9,45	— Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
— Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	— Mixto Hendaya.....	19,50
— Santander.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Algeciras.....	10,35	— Galicia y Santander.....	6,40
— Toledo.....	19,50	— Alicante, Valencia y Cartag. <sup>a</sup> .....	18
— Correo Hendaya.....	6	— Andalucía y Cuenca.....	14,15
— Galicia.....	7,45	— Alcazar y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	14,35
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Zaragoza.....	11,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Valencia de Alcántara.....	8,20	— Tranvía Getafe.....	7,45 y 13,15
— Andalucía.....	7,10	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Almorox.....	8,30	— Escorial (festivos).....	21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

**CIUDAD REAL.**—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

**CORDOBA.**—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

**EL ESCORIAL.**—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

**GRANADA.**—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

**LIMPIAS.**—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

**MADRID.**—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

**MADRID.**—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

**MADRID.**—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

**MADRID.**—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

**MALAGA.**—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

**MALAGA.**—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico.**—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**—El vapor «P. de Sotrustegui», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a New York, Cuba y Méjico.**—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

**Línea a Fernando Póo.**—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**Servicios combinados.**—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

**Servicios comerciales.**—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente diríjase a las Agencias de la  
**Compañía Internacional**  
DE  
**— Coches - Camas —**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservas habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

**Toulouse-Perpignan.**  
**Barcelona, Alicante, Málaga.**  
**Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.**

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

**Francia-América de Sur,** cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Penambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

**Marsella-Perpignan.**  
**Barcelona, Palma, Argel.**  
**Alicante-Orán.**  
**Casablanca, Fez, Orán.**

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,  
1.830.560 kilómetros,  
transportándose 4.026.593 cartas;  
mercancías, 202.867 kilos,  
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»**  
Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.