

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Carta semanal de Londres Informaciones del extranjero Nuestra acción en Marruecos

(Por Warren Postbridge)

Mayo de 1926.

El Parque de Noé de Londres.

El famoso Parque Zoológico de Londres acaba de celebrar este mes su centenario. El «Zoo», como se le llama, siempre tiene un lugar especial en los afectos de los londinenses, en parte, sin duda alguna, por los placeres que les proporcionó cuando eran niños.

Es una costumbre establecida de antiguo con la mayor parte de los padres, hacer una visita al «Zoo» cuando quieren agasajar a sus pequeños por primera vez. Los jardines están siempre llenos de gente y aunque una gran proporción de los visitantes está formada por niños y niñas de todas las edades desde dos años en adelante, la asistencia no está en manera alguna conñada a ellos.

Hay muchas personas mayores que acuden al «Zoo» y hacen, del interés que se toman los niños en los animales, un pretexto para satisfacer el suyo propio. Entre los espectáculos más conocidos de Londres están los paseos de los pequeños montados en el elefante y la hora de dar de comer en el pabellón de los leones. Algunos de los animales llegan a ser casi tan famosos como las «estrellas» del cinematógrafo.

Un favorito especial era una osa polar. Los periódicos publicaron el nacimiento de sus crías, las que abandonaba invariablemente, y a su muerte la mayor parte de ellos han publicado un retrato de cuerpo entero de aquella y una relación de sus hazañas.

Durante los últimos años se han hecho experimentos notables en el albergue y tratamiento de los animales. Ya no viven los monos en jaulas alambradas; en estos días gozan de un sol artificial y se les alimenta por medio de radiadores eléctricos. Los experimentos han probado que los reptiles se benefician grandemente por los efectos de la luz ultra-violeta, y ésta va a instalarse en su nueva casa.

La gran atracción que se prepara para el verano que viene es un elefante blanco, que ha sido enviado de Burma. Pero los jardines no son meramente una atracción pública. También tienen un aspecto serio y un personal de peritos hace una suma enorme de trabajos de investigación que beneficia a muchos animales, tanto fuera del Parque Zoológico como dentro de él.

Hierro y acero.

Apenas ha cambiado el estado de la industria del hierro y del acero, y puede decirse, en términos generales, que los negocios que se hacen son en pequeña escala.

En el mercado de hierro Cleveland, en lingotes, prevalece el estado de quietud. Se dice que los consumidores se abstienen de hacer compras en la esperanza de obtener precios más bajos; pero los fabricantes, que están bien surtidos de pedidos, tienen menos existencias de las que, en general, han tenido durante algunos años atrás, no se hallan inclinados en la actualidad a revisar sus cotizaciones.

Casi toda la producción, que es bastante limitada, se está consumiendo; pero en vista de la insegura situación de la cuestión del carbón, no puede esperarse, por el momento, expansión alguna.

Los embarques de lingotes de hierro del Reino Unido durante el mes de marzo ascendieron a un total de 57.479 toneladas, en comparación con 59.123 toneladas que se exportaron en marzo de 1925.

La exportación durante el primer trimestre de este año se ha elevado a toneladas 136.268 contra 124.120 toneladas durante el período correspondiente del año pasado.

En las industrias de hierros y aceros elaborados, ha tenido lugar poco movimiento.

Los compradores están adoptando una actitud de cautela, y el tono de flojedad del mercado no les anima a comprometerse, excepto en relación con sus propias y limitadas necesidades.

Hojalatas.

El mercado está tranquilo, y el número de negocios disponibles es un tanto desalentador.

A fines de febrero había 74 fábricas abiertas con 309 talleres en funcionamiento, contra 66 fábricas abiertas y 33 talleres en funcionamiento en el período correspondiente del año pasado.

Chapas galvanizadas.

En la industria de chapas galvanizadas se ha evidenciado un tono de ligera mejora.

La exportación de chapas galvaniza-

das durante marzo ascendió a 78.118 toneladas en comparación con 65.351 toneladas embarcadas en marzo del año pasado.

Durante el primer trimestre de este año la exportación ascendió a 214.000 toneladas contra 186.640 toneladas durante los tres primeros meses del año pasado.

Material de ferrocarriles.

La exportación de railes ha aumentado de 50.095 toneladas durante los tres meses que terminaron el 31 de marzo de 1925 a 74.072 toneladas durante el período análogo de 1926, lo que supone un aumento del 48 por 100.

Los aumentos más notables han sido para Suráfrica (que tomó 11.206 toneladas en 1926 en comparación con 674 en 1925); Chile, África oriental, portuguesa y Ceylán.

La exportación de locomotoras durante un período análogo ha aumentado de 10.646 toneladas en 1925 a 13.161 toneladas en 1926.

El aumento se debe principalmente a la gran exportación hecha a Australia y a la Argentina.

La primera tomó 2.424 toneladas en 1926, en comparación con 748 toneladas en 1925; y la última, 1.463 toneladas en 1926, en comparación con 33 toneladas en 1925.

Los valores de los coches de ferrocarril y de accesorios embarcados para el extranjero durante este período han aumentado de 459.416 libras en 1925, hasta 556.696 libras en 1926.

Ha habido aumentos a Suráfrica y a India.

Los valores de la exportación de vagones de ferrocarril y accesorios durante los tres primeros meses de este año ha aumentado desde 835.310 libras en 1925, hasta 948.975 libras en 1926.

Ha habido aumentos notables para Suráfrica y para India, mientras que la exportación a la Argentina ha disminuido.

Entre los pedidos principales que los fabricantes británicos de material de ferrocarriles han recibido para exportar, podemos referirnos a los siguientes, como digno de interés especial:

Como éstos proceden de las Repúblicas Suramericanas, puede hacerse constar con seguridad que se han obtenido frente a una competencia agudísima, tanto de fabricantes de Norteamérica como de fabricantes del continente.

El ferrocarril central de Córdoba ha hecho un contrato con la «North British Locomotive Co. Ltd.» para construir 15 locomotoras tanque de línea principal, de viajeros y de mercancías misceláneas, del tipo 4-6-8; y con la «Kitson & Co. Ltd.» otro para construir cinco locomotoras pesadas de servicio mixto y tenderes de tipos 4-6-2 ó 4-4-0.

La Compañía de Ferrocarriles Leopoldina ha hecho un contrato con la «Metro politan Carriage Wagon & Finance Co. Ltd.» para construir diez coches de carretilla giratoria de primera clase y dos coches-camas.

El ferrocarril de Sao Paulo ha hecho contrato con la «Birmingham Railway Carriage & Wagon Co. Ltd.» para construir 100 furgones de mercancías de carretilla giratoria, cubiertos, completamente de acero y de 30 toneladas cada uno.

El Cardenal a Chicago

Como se había anunciado, anoche, en el expreso, salió para París, desde donde continuará su viaje a los Estados Unidos, para asistir al Congreso Eucarístico de Chicago, el cardenal arzobispo de Toledo, doctor Reig.

Le acompañan el conde de Eril, un familiar y un secretario, según ya se ha dicho.

En la estación fué despedido por el ministro de Estado y las autoridades.

Los Reyes pasarán en Barcelona una temporada

En la Presidencia han facilitado la siguiente nota oficiosa:

«El presidente del Consejo, a su regreso de Barcelona, sometió a la consideración de Su Majestad la conveniencia de aplazar hasta el otoño el proyectado viaje a la ciudad condal por las razones ya expuestas en la nota dada a la Prensa el pasado lunes.

Su Majestad se ha mostrado conforme, y se puede considerar como seguro que en el próximo mes de octubre irá la Real familia a pasar una temporada en el palacio de Pedralbes.»

El correo aéreo desaparecido.

LONDRES 4.—El barco «Faro de Varne», al Sur de Dover, comunica que anteaer vió un aeroplano descender en el Canal de la Mancha.

Se cree que se trate del biplano francés que, cargado de paquetes, salió de Le Bourget y no llegó a su destino.

Otra vez la guerra en China.

PEKIN 4.—Se han reanudado los combates alrededor de Pekín.

Una brigada de tropas de Li-Ching-Lin se amotinó cerca de Yuang-Town, produciendo algunos destrozos, entre ellos la destrucción de una vía férrea.

No obstante, pudo ser desarmada.

Las comunicaciones entre Pekín y Tien-Sing están otra vez interrumpidas. Las tropas de Kuo-Ming-Chung han vuelto a tomar la ventaja sobre los aliados, que se baten en retirada y se fortifican a 17 kilómetros de Pekín.

Crisis sueca.

ESTOCOLMO 4.—Después de una larga discusión, la primera Cámara ha aprobado, por 84 votos contra 50, y la segunda, por 114 contra 104, las indicaciones dadas por la Comisión de presupuestos relativas a los créditos de socorro a los sin trabajo.

A consecuencia de esta votación, el ministro socialista Sandler, ha presentado la dimisión.

Más sobre la huelga inglesa.

LONDRES 4.—Como el Gobierno ha declarado recientemente que había recibido de los ferroviarios la seguridad de que éstos no se opondrían al transporte de carbones extranjeros importados en la Gran Bretaña, los cuatro principales dirigentes de la Federación de mineros se han reunido para estudiar la cuestión.

«Esperamos —ha declarado Mister Cook— que los obreros de transporte de la Gran Bretaña y del extranjero cooperarán con nosotros en nuestros esfuerzos para hacer fracasar cualquier tentativa de inundar el país de carbones importados del continente.»

La próxima reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

PARIS 4.—El señor Briand ha manifestado que su viaje a Ginebra está subordinado a la situación política en Francia y particularmente a los debates parlamentarios.

Si no pudiera asistir al Consejo de las Naciones, se haría sustituir por el señor Paul Boncour.

El próximo Consejo se ocupará especialmente del régimen del Sarre, de la reorganización del Congo y del control financiero sobre Hungría.

Congreso internacional de Cinematografía.

PARIS 4.—Del día 27 de septiembre al 3 de octubre próximos, se celebrará en París un Congreso internacional de Cinematografía.

Una lotería a favor de la Caja de Amortización.

PARIS 4.—La Cámara sindical de la industria automovilista ha preparado un proyecto de lotería nacional en favor de la Caja de amortización.

Los premios serán regalados por las casas francesas de automóviles, y el precio de los billetes estará al alcance de todas las fortunas.

El proyecto ha sido presentado al ministro de Hacienda, señor Raul Peret, que ha prometido someter el asunto a una de las próximas reuniones del Comité permanente de la Caja de amortización.

Cotizaciones y recargos

El recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante el mes del corriente junio, cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de 33 enteros 44 céntimos por 100.

Las cotizaciones que han de servir de base durante el actual mes de junio, para liquidar el tanto por ciento a que han de estar sujetas las mercancías producto y procedentes de naciones a las que se aplique la primera columna del Arancel o de aquellas cuyas divisas engañan una depreciación en su par monetaria con la peseta igual o superior al 70 por 100, serán las siguientes:

Portugal, seis enteros 71 milésimas; Rumania, dos enteros 548 milésimas; Turquía, tres enteros 625 milésimas; Bulgaria, cuatro enteros 934 milésimas; Yugoslavia, 12 enteros 229 milésimas; y Grecia, ocho enteros 543 milésimas.

El parte de anoche.

Ayer se facilitó el siguiente parte: «Región oriental.—La columna del centro, en un reconocimiento que ha efectuado, recogió tres automóviles que utilizaba Abd-el-Krim, con un almacén de gasolina y material de guerra diversos.

En la cabila de Beni-Tuzin van recogidos hasta ahora 1.436 fusiles.

El general Castro Girona estuvo esta mañana en Alcazaba Senada, donde conferenció con Sidi Hamido, habiendo éste escrito antes cartas a jefes de los grupos disidentes.

Como resultado de su gestión, presentaron al caid Ben Hamed de Tensaman, jefe principal de los huiflos, y Sidi Hamet, Ben Hamet, de Axdir, regresando dicho general por la tarde a Ait Kamara y dejando en Senada al comandante Portillo, con una «mía» montada de la mehalla 2, que irá mañana para auxiliarse en sus trabajos.

Zona francesa.—Las tropas francesas, según noticias oficiales recibidas, han ocupado el Yebel Oukta, último objetivo de las operaciones que han desarrollado contra Beni Zermal.

La Prensa francesa y los prisioneros.

PARIS 4.—«Le Journal», refiriéndose a los sufrimientos infligidos a los prisioneros españoles por las hordas rifeñas, insiste en las manifestaciones de su corresponsal.

«Le Petit Journal» reclama con insistencia una información detallada sobre los manejos de los aventureros cómplices de Abd-el-Krim y sobre el trato inhumano de los prisioneros españoles.

Lo que dice el general Simon.

MELILLA 4.—El general Simon ha dicho: «Hemos hecho la paz y la guerra. Fuimos a Uxda creyendo en una posibilidad de solución, buscando la paz y evitando la guerra. Ahora hemos llegado a la conclusión, por el empuje de las armas. El éxito ha sido del acuerdo francoespañol, de la amistad de miras, de la franca colaboración de ambos países, que han procurado mantenerse dentro de una lealtad y de una sinceridad tan admirables.»

El gran visir a Axdir.

MELILLA 4.—El gran visir tiene el propósito de trasladarse a Axdir con una fuerte mehalla de mejzines, para proceder sobre el terreno al estudio y adaptación de sus habitantes a la organización majzeniana.

El intento constituye un acierto y demuestra cuán respetuosamente se conducen nuestras autoridades respecto al indígena, al que quieren dejar a toda costa su antigua tradición social y sus formas habituales de regirse.

La romería de Sidi Said en Larache.

Llega el general Berenguer.

LARACHE 4.—El comandante general del territorio, general Berenguer, llegó a esta plaza, siendo recibido por el general Souza, los jefes de Cuerpo y autoridades, dirigiéndose al aeródromo, en cuyas proximidades se celebra la tradicional romería de Sidi Said, siendo recibidos por centenares de caballos de los adueros próximos, rindiéndoles honores las fuerzas de la mehalla de las Intervenciones militares y bajas de las poblaciones de Arcila, Alcázar y Larache.

El general Berenguer inauguró el dispensario médico que dirige el teniente médico don Amado Noforte, y al que concurren diariamente numerosos indígenas.

El comandante general elogió la instalación del dispensario, felicitando al jefe de las Intervenciones, teniente coronel Asensio. Después inauguró el matadero, que dirige el veterinario teniente Vizcaino, quien fué también felicitado.

El hermano del jefe de la zona española, Hamido Ben Ismael, acompañado del hijo de Dris El Rifi, visitó la romería, siendo agasajadísimo.

El general Berenguer visitó la soberbia instalación de agricultura, a cargo de la Granja Agrícola que dirige el ingeniero don Angel Artrue, que realiza formidable labor entre los indígenas, enseñándoles los métodos modernos de labranza con máquinas de sembrar, trillar y limpiar, siendo elogiado por el general, por la silenciosa labor que realiza de verdadero protectorado.

Luego le presentaron a diversos colonos de la zona de Larache, plantándose árboles en las cercanías del dispensario indígena, en presencia de millares de caballos.

La visita realizada a la Yeguada militar fué detenidísima.

Después se celebró en la tienda de campaña una comida a la usanza mora, ofrecida por el caid Melali, bajá de Alcazarquivir, y luego hubo diversos festejos típicos, ante centenares de europeos e indígenas.

La escuadrilla de Larache evolucionó durante la fiesta a escasa altura, subiendo en un aparato el hermano del jefe de la zona, el joven Hamido, que aterrizó asombrado del vuelo realizado.

El taller de bombas de Abd-el-Krim.

MELILLA 4.—Las fuerzas indígenas que manda el coronel Pozas, descubrieron en las cercanías de Tamasin una fábrica de bombas de mano.

Trátase de un polvorín, donde, por procedimientos rudimentarios, y empleando elementos ex-ralidos de las bombas de aviación que los moros cogían sin estallar, cargaban las granadas.

También se encontraron algunos cañones, muchas municiones de fusil y artillería y dos cañones antiaéreos.

En una cueva próxima al polvorín, se encontraron los cadáveres de varios indígenas.

Más sumisiones.

MELILLA 4.—Ayer continuaron las sumisiones y entregas de armas en el Peñón de la Gomera.

Para dicha costa zarparon, de Cala del Quemado, el cañonero «Recalde» y un guardacostas, conduciendo víveres y pertrechos de guerra para las tropas que vivaquean cerca de la costa.

El comandante Portillo continúa en la alcazaba de Shada, donde es agasajado por el prestigioso jefe Hamido.

La labor política que realiza dicho comandante es bastante fructífera.

Los aviadores obtuvieron fotografías de dicha alcazaba.

Luego bombardearon algunos poblados insubmisos próximos a Yebel Hamman, de la margen izquierda del Guix.

Ha sido nombrado interventor de la cabila de Bocooya, el comandante Larrea.

Para saludar al gran visir, en la próxima semana marchará a Axdir Abd-el-Kader.

En la zona francesa.

LARACHE 4.—Dicen de la zona francesa que reina completa calma en todos los frentes, excepto pequeños tiroteos entre los adictos y los merodeadores.

Las columnas francesas continúan activando el desarme de las cabilas y la construcción de pistas y carreteras, para establecer rápidas comunicaciones en los territorios sometidos.

El Alto Mando francés calcula que las bajas sufridas por las tropas francesas en las últimas operaciones ascienden a cien.

Abd-el-Krim en Fez.

RABAT 4.—Esta mañana ha debido llegar a Fez el cabecilla rebelde.

Allí debe quedar como prisionero de guerra, encerrado en su alojamiento y con prohibición absoluta de relacionarse con nadie.

Aún no se ha tomado ninguna determinación respecto a su residencia futura.

Ya lleva un año de vida el Estatuto de Tánger.

TANGER 4.—Se ha celebrado la sesión mensual legislativa internacional, presidiendo El Mendub, quien, después invió a las autoridades y a los consules generales, magistrados del Tribunal mixto y jefes de los labores locales, a un te, para conmemorar el primer aniversario de la implantación del Estatuto.

Para comunicar con los presos por los locutorios de Abogados

La «Gaceta» publica hoy una Real orden disponiendo que el documento que se exija a los letrados para comunicar con los presos por los locutorios especiales sea una autorización expedida por los decanos de los Colegios de Abogados, cuando éstos radiquen en la misma localidad que las Prisiones, y en otro caso por la autoridad judicial correspondiente, debiendo llevar los expresados Colegios un registro complementario en el que consten los letrados pasantes de otros y de quien lo sea cada uno.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Noticias de Barcelona

Un somatenista mata a un leñador.—Los miembros del Congreso Geológico. Grave accidente del trabajo.—Los deses, perados.—Los presupuestos municipales En honor de los aviadores Gallarza y Loriga.—De la discusión nacen los sucesos sangrientos.—Exposición flotante. La procesión del Corpus.

BARCELONA 4.—En Olot, término de San Feliú de Pallarols, los leñadores Miguel Sanz y Benito Vilanova, vecinos de Las Planas, fueron sorprendidos por Arturo Torrá y Miguel Torrá cuando cortaban un roble en un huerto propiedad del padre del último.

Arturo Torrá, como somatenista, detuvo a los leñadores, que entregaron las herramientas que empleaban para cortar los arbores.

Cuando se dirigían al pueblo, Sanz pidió que le devolvieran las herramientas, a lo que se negó Miguel Torrá. Mediaron palabras, y Sanz disparó contra Miguel Torrá, sin herirle.

Arturo Torrá, creyendo herido a su sobrino, disparó contra Sanz, matándole.

Han marchado en autobuses a Montserrat, de excursión, los miembros del Congreso Geológico, llegados de Madrid.

También salió para pasar el día en aquella montaña el embajador de los Estados Unidos, Mr. Hammond.

Juan Sau, de sesenta y dos años, trabajando en una fábrica de papel se causó graves heridas.

En un campo situado en la barriada de Casa Antúnez ha sido encontrado, colgado de un árbol, el cadáver de un hombre.

Hasta ahora no ha sido identificado. Josefa Serra, de veintiocho años, ha intentado poner fin a su vida clavándose unas tijeras en el cuello, por disgustos habidos con su marido, del que está separada.

Cerca de las tres de la madrugada ha terminado la sesión municipal, en la que han sido aprobados los presupuestos municipales, cuyo total de gastos e ingresos asciende a 78.154.774 pesetas.

Promete ser un acontecimiento muy brillante el acto que tendrá lugar el sábado, a las cinco de la tarde, en el hotel Ritz, para festejar el feliz arribo de los aviadores españoles Gallarza y Loriga.

Asistirán todas las autoridades.

Hallándose jugando al billar en un establecimiento de la plaza de San Andrés Emilio Carbone y otros individuos cuando por una mala interpretación de una jugada salieron a la calle desafiados y uno de los desconocidos dió una puñalada a Carbone.

Su estado es grave. Sin ningún incidente se ha celebrado la tradicional procesión del Corpus.

El próximo día tres esperado en este puerto el vapor turco «Vizir» de Niza, a cuyo bordo va instalada la Exposición flotante.

Al siguiente día se verificará la visita oficial de las autoridades, y el día quedará abierta la Exposición al público.

Lo que saben en Alicante

Un baño ruso, reparador, que pone nuevo.

ALICANTE 4.—Con toda actividad se están montando en la playa de Postiguet los bañeros, pues se asegura que este año comenzará la temporada bañística a mediados de este mes.

Los principales bañeros, que funcionan durante todo el año, han introducido éste la novedad del baño ruso, gran recuperador de energías y tonificador del sistema nervioso.

Consiste en bañarse en una tina de agua de mar caliente, y estando en ésta, recibir una ducha fría. Esta sensación, durísima es un admirable reparador.

El uso de este nuevo baño fué dado a conocer por unos extranjeros que vinieron en el pasado invierno a pasar en esta los meses de enero y febrero.

Es preciso después del baño, someter el cuerpo a un friccionamiento activo, empleándose para ello toallas gruesas. El baño resulta admirable, porque deja el cuerpo ligero y el cerebro completamente despejado.

EN TETUAN DE LAS VICTORIAS

Un tranvía arrolla a un niño y hiere a cuatro personas gravemente.

Esta madrugada bajaba a gran velocidad, con dirección a los Cuatro Caminos, y cargado de viajeros, el tranvía de la Ciudad Lineal, número 28, conducido por Manuel Castillejo.

Al llegar a la calle de Garibaldi, y sin que el conductor pudiera evitarlo, por la velocidad que llevaba el convoy, se precipitó éste contra un carro que, también a regular marcha, acaba de desembocar en la calle de Bravo Murillo.

El encuentro fué espantoso.

El carro salió despedido y dió dos vueltas completas, quedando sus ocupantes, que eran cinco, por el suelo, unos entre

las ruedas del tranvía y otros bajo las del carro.

Rápidamente fueron conduciéndose a los heridos a la Casa de Socorro de Tetuán, donde el doctor Lostau, ayudado del practicante señor Gómez, se apresuraron a reconocer a las víctimas y a practicarles la cura de urgencia.

Pronto se vió que el más grave era el niño; el infeliz llegó al Dispensario arrojando materias fecales por la boca.

Su aspecto era espantoso. Presentaba fortísima conmoción visceral y cerebral. Se llama el desdichado niño Domingo Enjuto Pérez, de doce años de edad.

Otro de los heridos más graves era la mujer, Antonia García García, de setenta y dos años, abuela del niño.

Presentaba la fractura de la clavícula derecha y probable fractura de la primera costilla del mismo lado y numerosas erosiones y contusiones en ambos brazos y cara.

Pronóstico muy grave.

Rosalía Pérez Álvarez, de treinta y cuatro años, madre del niño Domingo, presentaba una herida con colgajo en el brazo izquierdo, y otra también de consideración en el cuello.

Grave.

Antonio Alonso García, de treinta y seis años, albañil, esposo de la anterior, sufría una fortísima contusión en el pecho.

Es el menos gravemente herido.

Finalmente, Antonia García Martínez, de treinta años, presentaba diferentes heridas leves.

Los cuatro heridos graves tienen su domicilio en la calle de Ana María, número 30, y al ocurrir el accidente iban a llevar a Antonia García, que es pariente de ellos, a su casa, Donoso Cortés, 1.

Las clases pasivas piden aumento de sus pensiones

Esta mañana, a las once, ha dado comienzo en el Centro general de Pasivos de España, calle del Arenal, número 26, a Asamblea extraordinaria que ha de discutir las peticiones que han de elevar al Gobierno.

Los pasivos del Estado se lamentan de que con los actuales haberes no pueden hacer frente al encarecimiento de la vida.

Afirman—y tienen razón—que mientras los sueldos de todos los dependientes del Estado han ido aumentando a medida que encarecen las subsistencias, ellos siguen disfrutando las mismas pensiones que en los tiempos en que existía una relativa nivelación entre sus ingresos y gastos.

Consideran que los servicios prestados por la mayoría de ellos al Estado es hace acreedores a que éste vele por su existencia en los últimos años de su vida, y van a pedirle un modesto aumento en sus pensiones, con el que poder dignamente hacer frente a las actuales circunstancias.

NOTICIAS

La Academia Médico Quirúrgica Española celebrará sesión pública el lunes 7, a las siete de la tarde, en su local, Esparteros, 9.

Los doctores Lafora, García del Real, Romeo, Torres Fraguas, Madinaveitia, Argüelles, Tapia y Martín de Nicolás, expondrán sus trabajos ya anunciados que por falta de tiempo no lo fueron en la sesión anterior.

Miscelánea del extranjero

Parece seguro que el Gobierno chileno no aceptará la fórmula propuesta por el secretario de Estado americano, señor Kellogg, para resolver el pleito de Tacna y Arica.

En Ambala ha quedado totalmente destruido por un incendio el gran depósito de víveres y efectos militares, calculándose las pérdidas en más de seiscientos cincuenta mil libras esterlinas.

Dicen de Rangoon que en los recientes ciclones han perecido 2.764 personas, en su mayoría residentes en Akin y su región.

Comunican de Malta que el acorazado «Resolution» ha recibido orden de zarpar inmediatamente con rumbo a Egipto.

El Senado norteamericano ha aprobado un «bill» que autoriza la construcción de mil ochocientos aviones militares durante un período experimental de cinco años.

Telegrafían de Constantinopla a la Agencia Reuters que el Gobierno turco ha aceptado el ofrecimiento que le fué hecho por un grupo de financieros polacos para la explotación del monopolio de alcoholes.

Según «La Libre Belgique», las conversaciones de Malinas, que fueron suspendidas con motivo del fallecimiento del cardenal Mercier, se han reanudado.

Por iniciativa del Rey de Inglaterra, han quedado suspendidas diversas ceremonias, que debían celebrarse hoy, con motivo de su LX cumpleaños.

La Universidad de Cambridge no conferirá, como se proponía hace algún tiempo, el título de doctor «honoris causa» al señor Mac Donald.

La argucia de Abd-el-Krim juzgada en Francia

«Le Temps», en su último número llegado a Madrid, publica el artículo en que se juzga el verdadero alcance de la rendición de Abd-el-Krim para salvar su persona.

«Alfrendo a las tribus que el Sultán Muley Yusef decidirá la suerte del hombre que ha lanzado al error y los sufrimientos poblaciones pacíficas», el resumen general caracterizaba en términos veraces y precisos el alcance del hundimiento rifeño.

Aun más; daba una lección a los sembradores del desorden. Salutando a los gritos discordantes de ¡Viva un kapi! o ¡Viva un dedingot!, el magnífico resultado marroquí de la acción, a la vez política y militar, de Francia y España, ¿no se busca el perpetrar entre nosotros las rivalidades intestinas, de las que Abd-el-Krim se ha aprovechado durante un largo tiempo? Por otra parte, ¿es completamente seguro que, poniéndose bajo la protección de Francia no pensó el Rogui más que en salvar su cabeza?

Ciertamente, el antiguo atlebe de Kairuin conocía la caída tradicional de los vencidos. Sin evocar el suicidio de Kajena en fuga, o a Yugur a arrastrado por el coraje triunfal de Mario (cómo apasiona hoy a Salustio!), el fin de los sucesos llenaría de innumerables y horribles paisajes el jardín de los suplicios moribundos.

Maizarah, asesinado cerca de Tánger en el año 740 por sus propias tribus; Abu Yezib, desollado vivo por orden de Abu Tahir Ismail, en 974; el caid Malec, condenado por Muley Ismail a ser aserrado entre dos planchas, y según cuenta el padre Busnot, «como los aserrados», después de atarle los brazos y los pies, comenzasen a aplicarle la sierra en el cráneo, los hijos de Bukafra, una de las víctimas del condenado, usando del poder absoluto que habían recibido, hicieron que se empezase por entre los anillos, porque, al decir de ellos, se moría demasiado pronto si se comenzaba por la cabeza».

No habíamos del epónimo Jilali el Rogui, que los Korfa sepulcros en el maizarah de Muley Loris, en 1862, y después de haberlo matado, enviaron la cabeza y las manos al Sultán Mohamed Ben Abderraman para que las expusiera en Marruecos.

Desde los tiempos más remotos, la tradición se continúa, y Abd-el-Krim asistió quizá en 1908 a uno de los episodios de la tragedia por la cual Muley Hafid terminó la revuelta de Bu Hamaca.

Quizá vió a su predecesor atravesar el encerrado en una jaula arrastrada por un camello antes de ser, no ofrecido de alimento a los leones, como se ha dicho inexactamente, sino muerto de un tiro de fusil, rociado de petróleo y quemado; quizá perdido en la multitud temblando mirando caer las manos y los pies de los otros prisioneros bajo el cuchillo del verdugo, que sumergía en seguida los miembros amputados en pez hirviendo, o saltar los dientes de los funcionarios de Bu Hamaca con pinzas de herrero transformadas en instrumento de dentista, mientras que el jefe de la fanfarria reguira se le rompían las mandíbulas a martillazos.

Estas crueldades, contra las cuales protestaron entonces las potencias, justamente indignadas, no se proponían solamente satisfacer un odio sádico, sino que estaban destinadas a aterrorizar a los espectadores y a dar al castigo una horrible publicidad que impidiese las sublevaciones futuras.

Así, Abd-el-Krim sabía que, rindiéndose a una de las potencias protectoras, los suplicios rituales no le amenazaban...

Abd-el-Krim ha jugado su última carta como un astuto.

Ha querido dar un golpe doble, salvar su persona y reservar el porvenir.

No se ha rendido a las fuerzas españolas, no porque pudiese temer de nuevos caballerescos aliados, con los que tiene cuentas particularmente serias, ni castigo demasiado severo; pero rumores interesados le habían acostumbrado a dudar de la solidez de la unión francoespañola.

Pensando adular el amor propio de los, entregándose a ellos, esperaba gustar a los otros, y apoyándose en un exceso de mal humor, reservar para al un partidario permanecido en disidencia, el beneficio de la fisura que pudieran crear rozamientos de esa naturaleza.

No es cosa de dejarse coger en ese juego, tanto más cuanto que, en realidad, el vencedor no es España ni Francia, sino el orden marroquí, cuya expresión es el Majzen.

Por lo demás, nuestros aliados han demostrado repetidamente que piensan como nosotros.

Acaban de dar una prueba nueva de ello, invitando al general Simon, que en Uxda tomó la responsabilidad de desencadenar el ataque hispanofrancés victorioso, a visitar la zona española para estudiar las condiciones del arreglo administrativo futuro del Norte marroquí.

Este viaje tiene, merced a las circunstancias, alta significación.

Subraya el acuerdo político de las potencias aliadas, no solamente a los ojos de las naciones europeas, sino a los de las tribus, porque, por vez primera desde hará pronto trescientos años, el itinerario de Roland Frejus el Rekid, será

seguido hacia Tazza y Fez por representantes eminentes de las naciones protectoras.

La sanción marroquí del hundimiento roguista, como la afirmación de la colaboración hispanofrancés, reclama la colaboración jerifiana de la sumisión hecha al Majzen.

Abd-el-Krim no puede ser tratado sino como un rebelde vencido, observaba ayer «El Debate»; la presencia de delegados de las dos naciones testimoniará el cuidado perseverante de una colaboración continua.

Ella permitirá que las tribus digan de nuevo, por la pacificación de Marruecos, factor de la paz del mundo, su salud tradicional.

Dios bendiga la vida de nuestro Soberano.

“Gas Madrid S. A.”

Sorteo para la amortización de obligaciones.

Se pone en conocimiento de los señores accionistas y obligacionistas de esta Sociedad que el día 14 del presente mes, a las doce de la mañana, se celebrará en el domicilio social, Ronda de Toledo, número 8, ante el notario del ilustrado Colegio de esta corte, don Anasasio Herrera Muro, el sorteo de las obligaciones hipotecarias que han de ser amortizadas en el presente año.

Madrid, 2 de junio de 1926.—El presidente del Consejo de Administración, Valentín Ruiz Senén.

EL SUCESO DE HOY

Dos obreros mueren por asfixia en un pozo negro

Encontrándose esta mañana limpiando un pozo negro en la casa número 127 de la Carretera de Extremadura varios obreros, uno de éstos, que se encontraba en el fondo del pozo, cayó desmayado por las emanaciones que se desprendían.

En auxilio de su compañero descendió al pozo otro obrero sujeto por la cintura con una cuerda.

Cuando se disponía a sacar del pozo al compañero accidentado, se rompió la cuerda y los dos cayeron de nuevo al fondo del pozo, pereciendo ambos asfixiados.

Miscelánea provinciana

Vuelco de un automóvil.—Resultan heridos varios excursionistas ingleses.

TUY 4.—Procedente de Madeira llegó a Vigo el vapor «Arkadia» conduciendo varios excursionistas ingleses los cuales, después de desembarcar, organizaron una caravana automovilista para hacer el recorrido Vigo-Tuy por la carretera de Bayona.

Al llegar a la curva denominada Carreira de Kandune, a cinco kilómetros de esta ciudad, uno de los coches volcó, resultando con heridas de gravedad el chófer y con lesiones los cinco ocupantes del vehículo.

Los heridos, que eran tres señoras y dos caballeros, fueron recogidos por uno de los coches que formaban la caravana.

El chófer, dada la gravedad de su estado, ingresó en el hospital.

Los excursionistas se negaron a quedar hospitalizados por tener que continuar su viaje a Vigo, donde debían embarcar a las tres de la tarde.

Accidente de automóvil.—Una señora muerta y el esposo y los hijos heridos gravemente.

ALGECIRAS 4.—En el término de Vejer, el coche en que el comerciante de esta don Antonio Domínguez y su familia se dirigían a Cádiz para presenciar la procesión del Corpus, volcó, muriendo la esposa del señor Domínguez, resultando herido grave éste y menos graves sus cuatro hijos, una sobrina suya y el chófer.

Un cabo de la Guardia civil herido con una cacerola.

PAMPLONA 4.—Comunican de Urías que varios vecinos se hallaban la madrugada última dando una cacería a un matrimonio que se había separado judicialmente.

El cabo comandante del presto, Basilio Gual, que regresaba con una pareja de servicio, al observar el escándalo intentó poner fin al alboroto.

Al dar la voz de alto recibió en la cara un golpeazo, producido por una de las cacerolas que esgrimían los encargados de la cacería y que le arrojaron violentamente.

Repuesto del golpe el cabo repelió la agresión con un palo que llevaba en la mano, y después hizo un disparo contra sus agresores.

Estos, amparados por la oscuridad de la noche, salieron huyendo en diferentes direcciones.

El cabo resultó con dos heridas incisas en la cara y fractura completa de los huesos de la nariz, lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado.



Real Unión, 6; Racing, 1.

Ayer jugaron en el Stádium Metropolitano el último de los partidos amistosos concertados con la Real Unión de Irún.

El de ayer correspondió al Racing, quien, para alcanzar mejor un triunfo, deseo por todos conceptos laudatorio, reclamó la presencia de varios jugadores pertenecientes a otras Sociedades, componiendo un equipo que arrastró muchísima gente al campo, creída en la bondad del partido que iba a verificarse; pero un fracaso enorme se sólo lo que vimos, fracaso no sólo de equipo, a nuestro juicio, sino de dirección, porque poner una línea de delanteros como la que jugó ayer por el Racing, que es excelente, comparada con el resto del equipo, es llevarlos, ante onces como el Real Unión, a un fracaso cierto.

Aparte de que el trío Pérez-Monjardín-Goiburru no rindió todo lo que esperábamos de ellos; la culpa única fué la de no tener línea de medios ni defensas, que no les sirvieron un balón en todo el encuentro, y si esto se hizo alguna vez fué en malas condiciones, o tenían que bajar demasiado por el juego, lo que les restaba condiciones para llegar a goal frescos.

El Real Unión jugó como lo que es: equipo compenetradísimo y práctico, difícil de vencer, y a pesar del mucho calor que ayer se dejaba sentir y mucho más para éstos, no habituados a este clima, jugaron todos con voluntad y acierto indiscutible, que les valió un triunfo merecidísimo.

De los de casa, todos jugaron con mucha aptitud, destacando únicamente por el entusiasmo que pusieron, Pérez y Alvarez.

Se apuntaron los de Irún seis tantos, por uno el Racing.

Árbitro Peñayo Serrano, de Bilbao, alineando los equipos en la forma siguiente:

Real Unión Irún.—Munguía, Abasal, Bergés, Regueiro, Gamborena, Villaverde, Sagazazu, René, Errazquin, Regueiro L., Gormendia.

Racing.—Zubeldia, Bris, Calvo, González, Menéndez, Ortiz, Marín, Goiburru, Monjardín, Félix Pérez, Alvarez.

Fiesta atlética.

Por la mañana se verificó una agradable fiesta, jugándose un partido entre veteranos y directivos, jugando a continuación el equipo Hockey, campeón de España, contra el equipo de fútbol subcampeón de España, alternando en cada tiempo.

En la primera parte jugaron el Hockey y en la segunda el fútbol, resultando los dos tiempos interesantísimos, demostrándonos que los jugadores atléticos dominan toda clase de sports, haciendo ayer los nombrados jugadores una verdadera exhibición.

A continuación se verificó el banquete social en homenaje a los jugadores, que ujnos como campeones (Hockey) y otros como subcampeones (Fútbol) se gan merecido, reinando franca cordialidad y mucha alegría.

Hubo una nota simpática, y es la de que los discursos holgaron, supliéndolos por aires nacionales, en los que hicieron sus espléndidas facultades el señor Inchausti y Palacios. El coro general bastante desigual, y el piano, desafiadísimo.

Rugby.

En Barcelona se ha verificado el encuentro amistoso concertado entre el campeón de España y el campeón de Francia, Stade Poulousain.

Vencieron éstos por una diferencia abrumadora, apuntándose 51 puntos por cero Barcelona.

El campeonato catalán.

He aquí los resultados en la segunda vuelta del campeonato de Cataluña, que tanto ruido dió en las Asambleas:

Barcelona F. C., dos tantos; Sabadell, cero; Unión Sportiva de Sans, un tanto; Club Deportivo Europa, uno; Farrasa, cuatro; Gracia, uno; Español, siete; Martiriena, uno.

En Vigo.

En esta capital han jugado el equipo West Ham United contra el Club Celta, venciendo los ingleses por dos tantos contra uno; el partido resultó flojo, no respondiendo a la expectación que había por conocer el juego de los vencedores del equipo nacional. No jugó Pasarin.

El Español a Sudamérica.

Hoy, en el «Príncipeps, Mafalda», embarcarán con destino a la capital del Plata, los «equipiers» que han de defender, en campos americanos, los colores del Real Club Deportivo Español.

Integran el cuadro que va a América los jugadores siguientes:

Zamora, Saprissa, Portas, Caicedo, Trabal, Olariaga, Ventoldra, Mauri, Padabón, Oramas, Yurrita, Colls, Uquiza (del Osasuna, de Pamplona), Esparza (del F. C. Tolosa) y Cubells (del Valencia F. C.).

Acompañando a los mencionados jugadores irán don Jenaro de la Riva, el doctor Canals, nuestro compañero en la Prensa, Lasplazas, de «El Mundo Deportivo» y el entrenador don Francisco Bru.



Décima corrida de abono.—Toros de don Celso Cruz del Castillo, para Saleri, Fortuna y Zurito.

Después del grato sabor que nos dejó la corrida del Montepío de Toreros, hubiese sido cosa de quedarse sin ver toros una temporada; pero el deber nos obliga a asistir a todas las corridas y presenciar lo bueno, lo malo, lo regular y lo mediano.

Ayer nos tocó algo bueno, mucho malo y otro poquito regular.

Los toros de don Celso Cruz fueron muy desiguales en tipo y más desiguales en bravura y temperamento. Manso de solemnidad el primero, bravo y pequeño el segundo, suave, blando y quedote el tercero, grande y bravito el cuarto; bravito el quinto y suave y con bravura el sexto, pero muy inquieto y desparatando la vista en todo momento.

Saleri, en el que rompió plaza, se limitó a fijarle, realizando una eficaz faena, aunque poco lucida, para una estocada a través de la oreja, otra buena y un descabello.

En el cuarto cambió la decoración; el diestro de la Alcarria toreó parado y jugando muy bien los brazos con el capote. Cogió los palos y logró entusiasmarlos al colocar un par al cambio en los medios colosal. Otro al cuarto soberbio, parado el tercero, y previa la presidencial autorización, un cuarto par llegando Saleri paso a paso hasta la cara del enemigo.

El público, que durante la lidia de los tres primeros toros, al sentir el redio había tomado a broma la corrida, aplaudiendo en guasa a todos y a todo, se puso serio en este instante y seriamente obsequió a Saleri con una delirante ovación.

Cogió el trazo rojo Saleri y solo ante la cara de su enemigo, ejecutó una faena de catrático, con pases por alto, de pecho y naturales, todos ellos muy bien rematados, estando el diestro en todo momento ajustado con su enemigo.

Metió el pie y citó a recibir, cobrando un buen pinchazo en la suerte de aguantar; repitió con otro soberbio pinchazo a volapié neto, y terminó con una magnífica estocada, también a volapié, entrando muy recto, jugando superiormente la mano del engaño y saliendo limpio por el costillar. Ovación, oreja y vuelta al ruedo.

Fortuna dió ayer la sensación de cansancio o de hastío en la profesión; ni un solo lance bien dado, ni un quite lucido. Al segundo toro, no sabemos por qué, le tomó asco, y no quería ni verle; ¿qué tenía aquel toro?; bravura y poco respeto, solamente, un estroconazo caído y un descabello.

El público obsequió al diestro bilbaíno con una formidable bronca.

En el quinto realizó una faena corta, pero reposada, para una superior estocada, entrando despacio.

Escuchó una ovación.

Zurito, en el tercero, no nos gustó nada, ni con el capote ni con la muleta; pero sí con la espada, al cobrar una buena estocada con buen estilo de matador.

En el que cerró plaza demostró Zurito que lleva dentro un excelentísimo señor matador de toros; la faena de muleta tendió sólo a igualar al enemigo, que estaba muy incierto y con la cabeza por las nubes, desparatando la vista en cuanto el diestro se disponía a igualar; pero a pesar de ello, Zurito, dejándonos saborear la suerte del volapié a la perfección, entró dos veces superiormente.

Resumen: la corrida fué mitad malísima y mitad buena.

Bregando muy bien, Cuco de Cádiz, Castulo Martín. Este, superior en palos. Picando, Zurito Chico, Veneno y Anguila.

Y hasta la próxima.

Don Prudencio.

EN PROVINCIAS

En Sevilla.—Beneficio de la Cruz Roja. Toros de Félix Suárez.—Belmonte, Posadas y Belmontito.

Con asistencia de los infantes y sus hijos, se celebra la corrida a beneficio de la Cruz Roja.

La plaza está llena.

Belmonte, en su primer toro, veroniqué magistralmente. Con la muleta realizó una torerísima faena con pases soberbios; dos pinchazos y una estocada arriba. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el cuarto, después de veroniquear con su peculiar maestría, realizó un quite magistral, en el que intercaló un farol luminosísimo.

Comenzó la faena de muleta sobre la derecha, y al iniciar el tercer pase, recibió un palotazo. Repuesto del dolor, volvió valientemente a la carga de su enemigo, al que pasó con dos pinchazos y una corta. Escuchó muchas palmas.

Posada, en su primer toro, hizo una preciosa faena por naturales, altos, de pión a rabo, entre olés y música. Una soberana estocada y un descabello.

En el quinto toreó muy bien con el capote y realizó una faena superior de muleta, para dos pinchazos y media.

Belmontito, en su primer toro, ejecutó una faena apretadilla, pero con mucho movimiento.

Terminó con una estocada desprendida y tres intentos.

En el último realizó una faena breve, para media estocada en lo alto.

En Granada.—Toros de Ernesto Blanco (antes Parladé), para Sánchez Mejías, Chicuelo y Valencia II.

Buena entrada.

Sánchez Mejías, en su primero, comienza la faena sentado en el estribo; sigue con pases altos y de pecho; pincha tres veces y termina con una corta.

En el cuarto toreó muy bien, y con los palos dejó tres buenísimos pares.

Con la flámula ejecutó una faena breve y valiente, para un pinchazo y una estocada.

Chicuelo, en su primero, que es protestado por pequeño, con sólo dos pases arrojó un pinchazo y una estocada.

En el quinto ejecutó una faena de alio para media delantera.

Valencia II, en su primero, realiza una faena corta y torerísima, para una soberbia estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el sexto pone de pie a los espectadores por su forma estatuaría de torrear; todos los pases de muleta son coreados con olés. Mata colosalmente. (Ovación, oreja y rabo.)

En Málaga.—Toros de Rincón, Marcial Lalanda, Agüero y Niño de la Palma.

Llenazo.

Marcial, enorme al instrumentar una serie de lances con el capote. Con la muleta ejecuta una faena pisando el terreno del toro. Un pinchazo superior y media estocada buenísima. (Ovación.)

En el cuarto, mansote, ejecutó Marcial una faena inteligente y de dominio. Dos pinchazos y una buena.

Agüero, en su primero, quedadísimo, no pudo hacer faena; pero con la espada estuvo superior en las dos veces que se arrancó a matar.

En el quinto toreó muy bien de muleta, para terminar con una tendida y un soberano volapié.

Niño de la Palma, bien toreando en su primero; con la muleta, faena larga, haciéndose pesado. Media estocada.

En el sexto, mediano en todo.

En Toledo.—Toros de Veragua. Márquez, Gitanillo y Algabeno.

Media entrada.

Márquez no pasó de regular en su primero, del que cortó la oreja, protestando el público.

En el cuarto banderilleó superiormente y realizó una buena faena de muleta para media estocada. Dió la vuelta al ruedo.

Gitanillo, valiente toreando. Una estocada y un descabello en su primero.

En el quinto, dos pinchazos.

Algabeno, mal en sus dos toros.

La corrida, preciosa de presentación.

En Melilla.—Toros de Flores, Valencia I, Carnicerito y Rodalito.

Los toros lidiados fueron mansos, huidos, y fogueados los tres primeros. El que cerraba plaza fué protestado y devuelto al corral, y como no había soberbio, se suspendió la fiesta entre un gran escándalo.

Valencia pasó su primer enemigo de dos pinchazos y una estocada desprendida, y al cuarto de la tarde, de un volapié magno, que le valió una gran ovación.

Carnicerito estuvo muy bien en su primero, y regular en el otro.

Rodalito, en el único que mató, fué muy aplaudido.

Novilladas.

Se han celebrado novilladas en varias plazas. Las noticias que de ellas hemos recibido no acusan novedad alguna.

PEÑA TAURINA

En Guadalajara ha quedado constituida una Peña taurina, integrada por numerosos aficionados.

Se propone ésta defender la fiesta nacional y contribuir a su engrandecimiento y a exteriorizar su convicción de que la decadencia de la fiesta nacional es una falsedad, como lo demuestra el hecho de que en aquella ciudad, que tan pocos festejos taurinos se celebran, la afición, no obstante, va aumentando de día en día.

Ha sido elegido presidente de la Peña taurina el inteligente aficionado don Pablo del Río, y presidente honorario el torero de la tierra Julián Sáinz (Saleri).

Deseamos a la nueva agrupación taurina muchas prosperidades.

Gacetas teatrales

COMEDIA.—Desde hoy viernes, todas las noches, a las diez y media, y a precios populares (3 pesetas butaca), el gracioso juguete cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández «El sonámbulo», gran éxito de la actual temporada.

ESLAVA.—Próximamente estreno de «La leyenda de Arenillas», de Ferrand y Jiménez Oliver.

LATINA.—Amalia Isaura, en sus nuevas creaciones; Rosario, la Cordobesa; Cole and Rags y las hermanas Nerinas, en sus originales fantasías, tienen a diario un éxito extraordinario.

El cuplé «El relicario», cantado en francés por la genial Isaura, y en el que obtiene un triunfo clamoroso, hace que llene la sala de este popular teatro.

MARAVILLAS.—Tres últimas funciones de la temporada; hoy viernes,

sábado y domingo. Por la tarde, a las seis y media, «La caletera»; noche, a las diez y media, «La caletera», por Marcos Redondo. El domingo, despedida de la compañía.

ROMEA.—¿Qué pasa en Rómea? Que el éxito es el dueño de aquel elegante teatro. Cándida Suárez, la hermosa y exquisita cancionista; la que acompaña con su arte a su figura espléndida; la de voz deliciosa y simpatía persona, obtiene las ovaciones más clamorosas que hemos escuchado en todas sus creaciones varias todos los días.

Que «Pirandello en casa» sigue siendo el éxito de risa del día del estreno, y que las chicas de Rómea lucen su arte y sus bellas formas estatuarías en los diversos números de gran inspiración del maestro Rosillo.

Esta obra será vista por todo Madrid, así como la exquisita Cándida Suárez.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media, popular, tres pesetas butaca. Los intereses creados.

COMEDIA.—A las diez y media, función popular, El sonámbulo.

LARA.—Compañía María Bassó-Nicolás Navarro. —A las siete, ¡Señorita...! (gran éxito).

A las diez y media, Capita de santo (reestreno) y Angela María (reestreno). Butaca, 2,50.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrian. A las siete, La farsa.

A las diez y tres cuartos, Paloma, la postinera.

Todas las butacas a 2,50 pesetas.

CENTRO.—Compañía Alarcón-Montero. —A las seis y media y a las diez y media, El paseo de Rosales (últimas funciones).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas. —A las seis y media, Liliom.

A las diez y media, La diosa olvidada (estreno).

MARAVILLAS.—Tres últimas funciones de la temporada. —A las seis y media, La caletera.

A las diez y media, La caletera (por Marcos Redondo).

ZARZUELA.—A las diez y media, estreno del grandioso espectáculo Napoleónicas, 200 artistas en escena. Espectáculo sin precedente en Madrid.

MARTIN.—A las diez y media (beneficio de Luis Bori), estreno de ¡Quéitos un momento! y Las mujeres de La cuesta.

FUENCARAL.—Espectáculos Olarín. —A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El rayo verde, Balder, con sus autómatas, y ¡¡¡Si ellos supieran!!!

ALCAZAR.—A las siete, El juramento de la Primorosa.

A las diez y tres cuartos, María Fernández.

PAVON.—Empresa Carcellé. —A las seis y media y a las diez y media, grandioso éxito de la famosa superrevista ¡Paris-Paris! (tres pesetas butaca).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, sección de variedades. Exito de la bellísima estrella argentina Celia Gámez, Matilde Lara, Tito Lara, Emilia Vez, Las Manolas y Wences.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, atracciones, Cole and Rags, excéntricos ingleses; Rosario, la Cordobesa; Hermanas Nerinas, en sus fantasías modernas; Amalia Isaura, en creaciones nuevas.

NOVEDADES.—A las diez y media, gran programa de variedades. El notable Derkas con sus imitaciones. Precios en competencia con el cine. Butaca, una peseta.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a Rómea!, Esteso, ¡Deme usted su ropa!, Pirandello en casa, Cándida Suárez.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, formidable, nuevo programa de circo por la compañía internacional de Leonard Parish.

A las doce, luchas grecorromanas. Leskinowitsch, ruso, contra Tibermon, checoslovaco. Segunda, importantísima lucha: Samson, americano, contra Constante Le Marin, belga.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, El laberinto (por Jack Holt), Un buen camarero (cómica), El honor ante todo (Jhon Gilbert).

Talleres gráficos «AMBOS MUNJOS» Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

El déficit del Tesoro.

SANTIAGO DE CHILE 4.—El presidente de la República ha manifestado a las Cámaras que el déficit del Tesoro es de 144.866.733 pesos, y ha declarado que la emisión del Banco Central de Chile ha dado ya excelentes resultados, ascendiendo la totalidad de sus fondos de conversión a 98.218.099 pesos oro.

Ha dicho que el Gobierno está vivamente interesado en hallar una solución al problema de la industria y el comercio del salitre.

Se ha expresado en términos optimistas acerca de la situación interior y exterior de Chile, y en cuanto a la debatida cuestión chileno-peruana por la posesión de Tacna y Arica, cree que no admite otra solución que la que se derive del plebiscito.

Finalmente ha manifestado que es indispensable renovar todo el material del Ejército y la Marina, a fin de darle la máxima eficacia.—Agencia Americana.

Para pago de intereses y amortización del empréstito.

RIO JANEIRO 4.—La Prefectura de Río ha enviado a Londres la cantidad de 30.000 libras esterlinas, con destino al pago de intereses y amortización del empréstito.

También ha enviado el Estado de Paraná a la misma capital 33.000 libras es-

terlinas para el pago del cupón de la Deuda exterior.—Agencia Americana.

Ni escotes ni faldas cortas.

RIO JANEIRO 4.—El arzobispo de San Salvador ha enviado severas instrucciones a los párrocos de todos los templos de su diócesis, ordenando que se hagan cumplir con todo rigor las disposiciones referentes a los vestidos de las mujeres, negándose, no ya sólo a la Comunión, sino también a la asistencia a cualquier ceremonia religiosa de las mujeres que vistan trajes sin mangas, descotados o con faldas excesivamente cortas.—Agencia Americana.

Notas del día

En la cabila de Beni Tuzin, según rezan los partes oficiales, se han recogido unos mil quinientos fusiles más.

Después de la viva resistencia que ha días encontró la columna Carrasco, y de aquella dura jornada, los enemigos han desaparecido y la ocupación se consolidó con tranquilidad.

Se han recogido tres automóviles que utilizaba Abd-el-Krim.

Hoy era esperado en Fez el ex cabecilla recluido en una casa particular, bajo la custodia de tropas francesas.

Estas tropas, por cierto, según se anuncia oficialmente, han desarrollado ya sus últimos objetivos.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 53).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Económica Matritense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 50).—De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde. (Vacaciones escolares, de nueve de la mañana a una de la tarde.)

Centro de Estudios Históricos (Almagro, número 26).—De nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro de la tarde a ocho de la noche.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 3).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
Lisboa, domingos, martes, jue	22	expreso Valencia.....	21,35
Santander y Asturias.....	8,45	expreso Cartagena.....	22,35
Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
Alicante, Valencia y Cartage		Segovia (festivos).....	6,15
na (lunes, miércoles y vier		Espinar (diario).....	16
nes).....	9,30	Avila (diario).....	9,12 y 16
Omnibus Guadalajara.....	10,16,30 y 20		
Andalucía.....	10	Barcelona.....	7,10
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	Sigüenza.....	13,20
Surexpreso Hendaya.....	21	Mixto Hendaya.....	6,40
Expreso Hendaya.....	21,30	Galicia, Asturias, Santander.....	20
Barcelona y Zaragoza.....	19,40	Galicia.....	10,20
Coruña y Vigo.....	18,50	Alicante, Valencia y Cartag.....	10,20
Santander.....	20,35	Andalucía y Cuenca.....	7,20
Andalucía.....	17,15	Alcazar.....	13
Algeciras.....	17,15	Aranjuez y Cuenca.....	17,30
Correo Hendaya.....	8,05	Badajoz y Toledo.....	12
Galicia.....	19,45	Toledo (diario).....	17
Santander.....	17,25	Toledo (festivos).....	21,15
Asturias.....	18	Plasencia y Cáceres.....	7,58
Barcelona y Zaragoza.....	21,10	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
Zaragoza.....	18,30	Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
Valencia de Alcántara.....	19,30	Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
Andalucía.....	21	Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
Almorox.....	20	Cercedilla (diario).....	13,10
Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		Villalba (sábados).....	18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
Lisboa (domingos, martes y		expreso Cartagena.....	8
jueves).....	9	expreso Valencia.....	8,40
Asturias y Santander.....	22,20	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
Barcelona.....	22,45	Segovia (festivos).....	23,45
Alicante, Valencia y Cartage		Avila (diario).....	11,42 y 20,25
na (martes, jueves y sábados).....	22	Avila (festivos).....	20,14
Andalucía.....	21,30	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	Barcelona.....	20
Surexpreso Hendaya.....	9,45	Sigüenza.....	14,50
Expreso Hendaya.....	7	Mixto Hendaya.....	19,50
Barcelona y Zaragoza.....	9,35	Galicia y Asturias.....	14,20
Galicia.....	10,05	Galicia y Santander.....	6,40
Santander.....	10,23	Alicante, Valencia y Cartag.....	18
Andalucía.....	9	Andalucía y Cuenca.....	21
Algeciras.....	10,35	Alcazar y Cuenca.....	14,15
Toledo.....	19,50	Badajoz y Toledo.....	17,25
Correo Hendaya.....	6	Toledo.....	14,35
Galicia.....	7,45	Aranjuez (diario).....	8,20
Santander.....	8,45	Aranjuez (festivos).....	20,45
Asturias.....	8,25	Plasencia y Cáceres.....	19,42
Barcelona y Zaragoza.....	8,35	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
Zaragoza.....	11,35	Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
Valencia de Alcántara.....	8,20	Escorial (festivos).....	21,35
Andalucía.....	7,10	Pozuelo.....	8,10 y 18,47
Almorox.....	8,30	Cercedilla (diario).....	18,05
Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		Espinar (diario).....	9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T do primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE
Bodegas Franco-Españolas
Pídanlos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 16 de mayo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «P. de Sotomayor», saldrá de Barcelona el día 10 de mayo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 4 de mayo, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Pó.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebo, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de os artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montero, 53, Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional
DE
Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Su ministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añuyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,
1.830.560 kilómetros,
transportándose 4.026.593 cartas;
mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Via Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

Paris-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de Paris a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: estación Paris-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre Paris Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida Paris Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de Paris a Portbou. Coche restaurante de Paris a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de Paris a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de Paris a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a Paris Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a Paris. Coche restaurante de Chateauroux a Paris.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a Paris Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a Paris.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.