

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23,23 H.  
Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La situación en Marruecos

### Colaboración francoespañola

#### Los triunfos de los Ejércitos francés y español desconcierta a los rebeldes

**Ha caído Xauen en poder de los moros amigos.—Parte oficial de anoche.**

«La situación aproximada de nuestra línea en el sector de Axdir es la siguiente:

Columna de Caballería: En las alturas que dominan la Cala Iris, en las ruinas de las Torres de Alcalá, y en vivac un kilómetro agua arriba de la desembocadura del río Ferrah.

Columna de la derecha: Tiene su vivac principal unos 1.200 metros agua abajo del Zoco El Jemis, en la orilla izquierda del Ferrah.

Columna de la izquierda: Ha establecido su frente al Oeste de Yebel Tufist, sobre la pista de Targuist, manteniendo enlace heliográfico con la columna francesa de Targuist.

Para mantener enlace de esta columna Carrasco se ha establecido un destacamento en Busolah.

Columna del centro: Extiende su frente junto a la pista de Targuist.

Columna Carrasco: Como consecuencia del movimiento efectuado hoy sin novedad, ha establecido el vivac del grueso cerca y agua abajo del Buselaf, en la cuenca del Guis, con frente que se extiende por el Sur a lo largo de la divisoria entre el Guis y el Meruit.

A las diez y nueve han llegado a Tetuán el general Simon y sus ayudantes, acompañados del coronel Paxot, con objeto de despedirse aquél y hacer presente su agradecimiento por las atenciones recibidas de las autoridades españolas.

El día 6 salió de Tetuán, embarcando en el crucero «Reina Victoria», el gran visir, que desembarcó en Cala del Quemado, continúa Ainsoen, donde estableció su campamento. Le acompañan representaciones de las cabillas de Anyera, Wad Rás y Haus, figurando entre aquéllas el caid Ben Ali, de Anyera, y notables tetuanes.

Aumenta el desconcierto en las cabillas de Yebala a consecuencia de la acción hispanofrancesa y de las noticias que los rebeldes reciben del Rif.

Se va a reunir con la mayor urgencia la Comisión francoespañola encargada de dictaminar acerca del lugar en que debe emplazarse el puente sobre el Muluya y las medidas para ejecutar en el más breve plazo este proyecto.

Sin más novedad.»

#### Los ex prisioneros marchan a sus localidades de residencia.

«El comandante general accidental de Melilla comunica al presidente del Consejo de ministros lo que sigue:

Participo a V. E. que en vapor que salió para Ceuta marcharon para los puntos que se indican, siguientes ex prisioneros:

Niño Ambrosio Andrés Castañón (Tetuán), Luis Sovira Incógnito (Ceuta), Saturnino Colina Camarero (Tetuán), Manuel Carmona Jiménez (Ceuta), Francisco Toledo Gallardo (Ceuta), mujer Remedios Moreno Fernández (Arcila), María Jiménez Gallardo (Ceuta) y paisano Manuel Márquez Anzueta (Ceuta), significándole que la Compañía Transmediterránea se ha brindado a transportarlos gratuitamente.»

#### Más noticias oficiales.

En la Dirección de Marruecos y Colonias se han recibido amplias noticias de la visita del general Sanjurjo a la zona francesa, según las cuales el día 3 llegó a Casablanca a bordo del «Princesa de Asturias». Fué saludado por el

general Beltrand, jefe del Círculo Militar de Casablanca.

El día 4 marchó a Rabat, siendo recibido allí con honores militares por el general Boichut, que le acompañó en su visita al residente general, celebrando inmediatamente una conferencia con él, a la que además asistieron el general Boichut, con todo su Estado Mayor, el general Goded y el teniente coronel de Estado Mayor Aranda. El mismo día asistió a una comida dada en su honor por el general Beltrand.

El residente general insistió al general Sanjurjo vivamente a que retrasara un día su viaje de regreso, para que pudiera asistir a una recepción organizada para celebrar el éxito común de ambas naciones, poniendo gran interés en que el general en jefe español apareciera en ella a su lado.

El general Sanjurjo accedió, retrasando su regreso veinticuatro horas, asistiendo el día 5 a dicha recepción, que resultó concurridísima, y volviendo el mismo día a Casablanca, donde de madrugada embarcó con rumbo a Ceuta.

Las colonias españolas de Rabat y Casablanca testimoniaron su gran patriotismo, puesto muy de relieve al socorrer a los prisioneros rescatados.

También rogaron al alto comisario felicitase al presidente del Gobierno por los éxitos alcanzados merced a su gestión.

#### Situación de las tropas que operan en el Peñón de Vélez.

La situación de las fuerzas que operan por el Peñón de Vélez es la siguiente:

Un destacamento ocupa las alturas de Cala Iris y ruinas de las Torres de Kalaa; otra parte de la columna se halla a un kilómetro aguas arriba de la desembocadura del río Ferrah.

Por otra parte, se hallan a 1.200 metros aguas abajo del zoco el Jemis, en la orilla izquierda de dicho río.

Otro destacamento ocupa Yebel Tufist, en las inmediaciones de la pista que conduce a Targuist, con enlace heliográfico con la columna francesa, en dirección a Targuist; otro destacamento se ha establecido en Buselah, y otro en la divisoria de los ríos Guis y Meruit.

#### Sobre el Muluya.

El comisario superior comunica al presidente del Gobierno que, según noticias de Rabat, va a reunirse la Comisión francoespañola, para determinar el lugar donde ha construirse el puente sobre el Muluya y medidas para su ejecución.

#### Lo que relatan los ex prisioneros.

Los detalles que los ex prisioneros relatan del cautiverio sufrido producen indignación y dolor.

Entre los ex prisioneros últimamente llegados figura el cabo piloto aviador Luis Herrera.

Este y sus demás compañeros dicen que todos los oficiales que murieron durante el cautiverio, fueron enterrados por los soldados y el motorista Rojano, en Buhalah, excepto el de un capitán del regimiento de Ceuta y un alférez de Las Navas, que fueron enterrados en Ait Kamara.

Dicen también que el capitán Herráiz, cuando recibía dinero de sus familiares, compraba huevos, pan y otros artículos, repartiéndolos entre los prisioneros.

El motorista Rojano recorría frecuentemente los aduares, solicitando alimentos, que repartía entre los prisioneros.

El soldado de Cazadores de Las Navas Ramón García estuvo mucho tiempo en casa de Abd-el-Krim, trabajando como carpintero.

Abd-el-Krim dispuso que todos los prisioneros formaran a su paso cuando se dirigía de uno a otro lado.

El cabo aviador Herrero solía repetir a Abd-el-Krim que España tenía la misión de civilizar Marruecos, y que la cumpliría, aunque él se opusiera.

Esta actitud del cabo Herrero, lejos de perjudicarlo, le favoreció, pues fué objeto de trato excepcional.

En casa de Abd-el-Krim vieron los prisioneros más de cien sacos de harina, que habían sido enviados por España, en varios convoyes, para los prisioneros.

El legionario Luis Sánchez Martín se presentó varias veces ante Abd-el-Krim, reclamando por el mal trato de que eran objeto.

Dicho legionario fué últimamente

asistente del capitán Herráiz y del teniente del Tercio señor Cruz Lacaci.

Algunos ex prisioneros dicen que Abd-el-Krim les preguntaba frecuentemente por varios políticos del antiguo régimen, pertenecientes a los partidos extremos.

Por las damas de la Cruz Roja han sido repartidos donativos a los ex prisioneros.

#### Los ex prisioneros enfermos.

MELILLA 9.—Ayer mañana marcharon a Tazza varias ambulancias automóviles para traer a Melilla a los ex prisioneros que se hallan enfermos, entre ellos el heroico sargento de Ingenieros García Marco, condecorado por el Sultán por su humanitario comportamiento, y el cabo de Aviación Herrero, que no llegó ayer, como se creía.

Los cuatro niños ex prisioneros estuvieron ayer mañana en Nador, donde fueron agasajados por la Sociedad del Fomento Agrícola.

El vecindario se congregó para enterarse de las amarguras del cautiverio.

#### Xauen, en poder de los moros adictos.

TANGER 9.—Referencias indígenas de buen origen han traído la noticia de que Xauen ha caído en manos de los moros adictos de España, y añaden los siguientes detalles:

Al rendirse Abd-el-Krim, lograron escapar del Rif, donde el cabecilla les tenía estrechamente vigilados, el caid Noeller, de la cabila de Ajmas, y el caid Bagadas, de Benider.

Consiguieron el primero llegar sano y salvo a su cabila; pero el segundo no tuvo la misma suerte, pues cayó prisionero del caid de Gomara, el cual se hallaba al frente de los rebeldes que dominaban Xauen y sus cercanías.

El Bagdari pudo hacer llegar una carta a manos de otro caid adicto de España, llamado Udelkalar, y éste, reuniendo a sus partidarios, no sólo ha conseguido libertad al caid de Benider, sino que, además, ha llegado a Xauen, pasando a cuchillo a los rebeldes, y se ha apoderado de la ciudad, dando cuenta de ello a nuestras tropas, con las cuales se halla en relación.

Seguidamente prosiguió la «razzia» hacia Tazarut, habiéndose apoderado ya del Monte Muley Abselam, desde donde se propone continuar la operación para castigar a los rebeldes, a los que ha causado grandes pérdidas.

El suceso ha repercutido en el resto de nuestra zona, especialmente en el sector de Regaia, y, según estos informes, nuestras tropas han efectuado una oportuna salida, apoderándose de Ramela, Benimengu, y otros poblados importantes, cuyos habitantes se han apresurado a hacer acto de sumisión.

El golpe asestado por nuestros partidarios a los rebeldes, que ya carecen de dirección y de unidad de plan, ha de aumentar en ellos el desaliento.

La pérdida de Xauen supone para las tribus que aún están en armas un gran quebranto, máxime si se tiene en cuenta que la cabila de Ajmas, tan discolos en otro tiempo, no quiere ahora tratos con los rifeños, que han maltratado a su caid.

La situación general es, pues, en esta zona inmejorable, y es de esperar que los acontecimientos vayan más aprisa de lo que se creía.

#### Del frente francés.—Sumisión de un cabecilla.

LARACHE 9.—Dicen de la zona francesa que el prestigioso takir Boulaya, que operaba en los últimos días sobre las líneas españolas frente a Tetuán, se sometió a las tropas francesas, encontrándose actualmente en Tazza.

Las confidencias dicen que el viejo cherif Camlich, formidable mantenedor de la causa de Abd-el-Krim, se halla herido por un casco de granada, y refugiado en los aduares rebeldes próximos a Gomara.

En la región de Uazán entablaron negociaciones de sumisión varias fracciones de Rheuna.

El «Vigie Marocaine» dedica calurosos elogios al general Sanjurjo, quien visitó los alleres y la redacción, elogiando la organización de la Prensa francesa del Protectorado.

Durante la visita a los talleres, el general Sanjurjo conversó con varios tipógrafos españoles que confeccionan el citado diario.

El mismo periódico se ocupa extensamente del establecimiento de las fronteras definitivas entre las zonas francoespañola, en Marruecos, diciendo que la última ocupación de territorios rifeños permiten establecer un régimen auténtico y asegurar la pacificación total en la zona española.

Afirma que las conversaciones entabladas en Rabat entre Sanjurjo y Simon se refieren a este asunto.

Sobre ciertas manifestaciones de la Prensa extranjera acerca del futuro porvenir en Marruecos, dice el «Vigie Marocaine» que el Tratado de Algeciras reconoce la soberanía del Sultán sobre todo Marruecos.

## ¿Una guerra en puerta?

### Una información que descubre la noticia sensacional de que Turquía moviliza 100.000 hombres. ¿Italia prepara sus tropas?

PARIS 9.—Una información de Basilea que produce gran sensación inserta en la «National Zeitung», dice que se avecina un conflicto armado entre Turquía e Italia.

Otros periódicos suizos publican ya detalles concretos relativos a las movilizaciones, y alguno señala la mediación de este verano como época en que debe estallar la guerra italo-turca.

Sólo a título de información reproducimos algunas noticias relacionadas con el particular.

Se anuncia, en primer término, que en caso de conflagración Grecia ayudaría con las armas a Italia frente a su tradicional enemigo el turco, y se da como curioso antecedente de esta hipótesis el hecho de las numerosas detenciones de súbditos otomanos por las autoridades del Pireo, a pretexto de que se interesaban demasiado en el estudio de la Aviación militar griega.

Se registra otro hecho cierto: el de que desde hace algunas semanas exista un inusitado movimiento militar en el Dodecaneso y la isla de Rodas, donde es incesante el tráfico de tropas italianas y activísima la edificación de cuarteles para darles alojamiento.

En una sola noche, por medio del teléfono, el Gobierno de Mussolini puede poner en pie de guerra 150.000 soldados fascistas para marchar contra Turquía, y según la Prensa suiza, ya

está acordado todo el plan de esta movilización italiana.

Por su parte, el Gobierno de Angora ha dispuesto ya la movilización de cien mil hombres y prepara un contingente de 50.000 hombres en la Tracia y otro igual en la frontera de Mosul.

La fortificación turca de los Dardanelos se lleva con gran actividad, y una vez terminada, ni las unidades navales de Grecia ni las de Italia podrían atravesar el Estrecho.

El Estado Mayor ha ordenado a los aviadore para evitar que los futuros enemigos estudien sus movimientos no vuelen sobre la Tracia, sino que bordeen la costa del mar Negro.

En Konia y en Smirna se llevan a cabo importantes concentraciones de tropas y se han tomado ya las medidas oportunas para cerrar a la navegación extranjera el puerto de Smirna y el golfo de Adalia.

Asimismo se han concentrado en ambas bases navales turcas numerosos aviones.

Terminan estas informaciones asegurando que el Ejército italiano de desembarco saldría para Turquía desde la isla de Rodas, y que si Grecia se aliaba militarmente con Italia, Inglaterra, para defender la vigencia del reciente Tratado sobre Mosul, no vacilaría en apoyar con toda eficacia la acción de las armas turcas.

## El problema de la circulación

### ¿Se descongestiona la Puerta del Sol? La meritoria labor del señor Abarca.—¿Un homenaje?

Leemos en «El Liberal», y reproducimos con sumo gusto, porque siempre hemos concedido suma atención al problema de la circulación, y porque ya hemos dicho en estas columnas que era justo reconocer que el actual director del Tráfico, don Emilio Abarca, había logrado encauzar el problema y convertir en realidad las intenciones que desde hace años se venían haciendo sin éxito alguno.

Dice así el popular colega:

«Los señores Resines y Abarca, delegado y jefe de la circulación, respectivamente, tienen el laudable proyecto de descongestionar de vehículos la Puerta del Sol.

El señor Abarca, que al frente de la Inspección de Carruajes, secundado con todo entusiasmo por su merísimo personal, está llevando a cabo una labor digna de todo elogio, no ha querido dar a conocer el referido proyecto hasta tanto que éste pueda convertirse en una realidad beneficiosa para los madrileños.

Algo sabemos, sin embargo, del citado proyecto.

Sabemos que se simplifica todo lo posible el trazado de las líneas tranviarias hasta dejarlas reducidas a las indispensables.

Se suprime, desde luego, la absurda vuelta que dan los tranvías que desembocan por la calle de Alcalá, para embocarla nuevamente. ¿Qué razón puede aconsejar esto, si no es faltar deliberadamente al undécimo mandamiento, que, como es sabido, ordena no estorbar?

Si a estas supresiones se añadiese la de la estación exterior del Metro, quedaría la Puerta del Sol que no habría más que pedir. O si hubiese algo, no sería con tanta prisa y urgencia tan notoria.

Este proyecto, como algunos otros que tienden a resolver en definitiva el difícilísimo problema de la circulación, no debe encontrar oposición en el Ayuntamiento, sino por el contrario, los concejales están en la obligación de coadyuvar a la obra emprendida por los señores Resines y Abarca.»

Guardamos con el natural interés a conocer este proyecto, que seguramente

estará inspirado en el acierto y sentido práctico que el señor Abarca viene demostrando en su difícil misión.

Para entonces entendemos que debe aplazarse la idea que hemos conocido y que viene cristalizada de organizar un madrileñísimo homenaje muy merecido al actual director del Tráfico, que con tanto celo viene defendiendo los intereses del pueblo madrileño, que tiene contraída una deuda de gratitud con el señor Abarca.

## Las grandes ventas en París

**La venta Dutasta ha producido unos diez y nueve millones.**

En la galería Georges Petit ha terminado la venta de la colección Paul Dutasta.

Doce grandes butacas de época Luis XV, recubiertas de tapicería de los Gobelins, han sido adjudicadas a M. Stettiner en 1.220.000 francos; habían sido compradas en Londres en 1923, cuando la venta de la colección de lord Leconde en 700.000 francos.

Un pequeño secrétaire de la época Luis XV fué pujado en 585.000 francos; una tapicería de la manufactura real de Beauvais (1734-1753) «Las fiestas italianas», fué adquirida en 1.655.000 francos por el señor Jorge Ortiz Linares.

Estos precios se entienden sin contar la tasa.

## Diez y siete generales retirados en Alemania

En Alemania acaba el Gobierno de retirar 17 generales.

Parece ser que dichos señores estaban de acuerdo con el Kronprinz para dar un golpe de mano monárquico.

Esta decisión ha sido tomada silenciosamente y se ha evitado toda publicidad.



## De la actual política

## El Consejo de anoche.

A las seis y media de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia. Manifestó el jefe del Gobierno que una gran parte del Consejo sería destinada al estudio y resolución de expedientes de los diversos ministerios.

Añadió que el decreto relativo al régimen de los aceites ha sido enviado ya a la «Gaceta», que lo publicará en su número de hoy.

A la reunión no asistió el ministro de Instrucción pública, por haber marchado a Valladolid.

El ministro de Estado fué a la Presidencia acompañado de nuestro representante en Estocolmo, conde de San Esteban de Cañongo, quien antes del Consejo habló con Primo de Rivera.

El Consejo terminó a las diez de la noche, manifestando el presidente que, aparte del tiempo invertido por él en dar cuenta de las noticias de Marruecos, satisfactorias todas ellas, se había tratado de diversos asuntos importantes, como la reorganización del ministerio de Gracia y Justicia, y la modificación del Estatuto sobre la enseñanza técnica.

Añadió que también había sido interesante la exposición hecha por el ministro de Estado de los acontecimientos desarrollados en Portugal.

Allí todo ha vuelto a sus cauces normales.

El ministro de Trabajo, como secretario del Consejo, facilitó la siguiente nota oficiosa de los asuntos resueltos:

Gracia y Justicia.—Fué aprobado un decreto reorganizando los servicios del ministerio.

Decreto reformando el Cuerpo de Prisiones.

Decreto sobre inspección de Prisiones, determinando las funciones de ésta y fijando su competencia en el orden disciplinario.

Marina.—Aplicando a los servicios de este departamento la Real orden de Guerra, fecha 13 de febrero de 1926, relativa a las Comisiones de servicio.

Se aprobó un expediente referente a las dietas que deben disfrutar los tenientes de Ingenieros que efectúan prácticas en el extranjero.

Fomento.—Decreto regulando la anchura de las llantas y el plazo para realizar su cambio.

Trabajo.—Se aprobó el reglamento de aplicación del Estatuto de la enseñanza técnica en lo concerniente a las obligaciones de los Municipios y Diputaciones provinciales y régimen de las enseñanzas privadas.

Hacienda.—Variar transferencias de crédito.

Se acordó fijar en setenta años la jubilación de los funcionarios civiles que hoy lo hacen a los sesenta y siete y elevar a setenta y dos la edad de jubilación en los Cuerpos que en la actualidad se fija en los sesenta años.

Estado.—El Consejo quedó informado de la reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones, ratificando sus anteriores acuerdos en cuanto a la posición de España.

Se examinaron las negociaciones comerciales en curso.

Quedó autorizado el ministro para gestionar la adquisición de un edificio donde se instale la legación de España en México.

Se trató de la aplicación del Convenio de arbitraje con México para el examen de las reclamaciones de españoles damnificados durante los períodos de anormalidad política en aquel país.

Igualmente fueron aprobados varios ascensos de personal por elección.

Pocas notas de ampliación tiene este Consejo después del contenido de la nota oficiosa.

De Marruecos se leyeron todas las noticias que publicamos en la sección correspondiente.

El decreto ampliando la jubilación de los empleados a los setenta y setenta y dos años, lo someterá a la firma el presidente por afectar a todos los funcionarios civiles. Ha sido propuesto por la Comisión de Economías que espera que en tres años proporcione la reforma un ahorro de 25 millones de pesetas para el Tesoro.

La reorganización del ministerio de Gracia y Justicia no modifica su funcionamiento ni suprime organismos. Se trata de un agrupamiento adecuado del personal administrativo y del técnico.

El ministro de Hacienda dió nuevas explicaciones sobre la fórmula económica y su aplicación al año natural.

El Convenio de Arbitraje con México tiende a resolver las indemnizaciones reclamadas por los españoles despojados de sus propiedades. Cada nación nombrará un representante, y éstos un superárbitro. Ahora se está en el último trámite.

Se examinó el estado de las negociaciones comerciales con Cuba y Francia, y se autorizó al ministro de Estado para concertar un arreglo comercial con Polonia.

La reforma del Código de Comercio.

Los vocales técnicos de la Comisión de Códigos don Alfonso Sala y don José Sáinz conferenciaron ayer con el ministro de Gracia y Justicia sobre el proyecto de reforma del libro segundo del Código de Comercio.

El ministro indicó su propósito de que la reforma se extienda a todo el Código; es decir, a los cuatro libros del mismo, para publicar un nuevo Código de Comercio que responda a las nuevas

necesidades de la vida moderna y atender a las reclamaciones y aspiraciones del comercio para reformar el libro cuarto, que trata de las suspensiones de pagos y quiebras.

Según manifestaron los reunidos, el tráfico mercantil se ha transformado totalmente con los modernos medios de locomoción, y es necesario poner las leyes en consonancia con la nueva vida del comercio.

La reforma está realizada por la Comisión de Códigos, ampliando el número de vocales técnicos de la Sección segunda, Derecho mercantil, de la expresada Comisión, en personas especializadas singularmente en el comercio marítimo y en los transportes aéreos, que han venido a introducir una verdadera revolución en los procedimientos mercantiles.

Parece ser que en breve aparecerá en la «Gaceta» una Real orden señalando las bases y el procedimiento a seguir para la publicación de un nuevo Código de Comercio.

## Informaciones del extranjero

## Podrán vivir en Francia los príncipes desheredados.

PARIS 9.—Los diputados señores Soulier y Engerand han presentado un proyecto de ley que tiende a la derogación de la ley de 1886, relativa al destierro de los príncipes jefes de las familias que han reinado en Francia.

La iniciativa ha sido tomada a consecuencia de la muerte del príncipe Felipe de Orleans, y al destierro a que se ha sometido voluntariamente el duque de Guisa, convertido en pretendiente al Trono de Francia.

La Comisión de Administración general de la Cámara ha decidido oír al Gobierno antes de emitir informe.

La derogación encuentra numerosos partidarios, al haber desaparecido las razones que motivaron esta ley de excepción.

## En la Meca se celebrará un Congreso musulmán.

EL CAIRO 9.—Telegrafían de la Meca dando cuenta de haberse celebrado solemnemente la sesión inaugural del Congreso musulmán, que debe examinar de nuevo la cuestión del califato y estudiar el porvenir del Harán, el llamado territorio santo del Hedjaz, con un radio de cien kilómetros alrededor de la Meca.

A este Congreso, de gran importancia en el mundo musulmán, y que directa o indirectamente afecta a 230 millones de almas, vivamente esperado después del encubierto fracaso del Congreso ecuménico, reunido en El Cairo el 12 de mayo, asisten 59 delegaciones.

## El presidente de Lituania.

KOWNO 9.—Ha sido elegido presidente del Estado de Lituania el doctor Grinius, del partido socialdemócrata, y presidente de la Cámara el doctor Staugaitis, afiliado también al citado partido.

## Ratificación del Tratado de Mosul.

LONDRES 9.—La Asamblea nacional de Angora ha ratificado el Tratado de Mosul concertado entre Inglaterra y Turquía.

## El uso de la bandera nacional.

BERLIN 9.—En breve se publicará el nuevo decreto referente al uso de la bandera nacional, que entrará en vigor el 11 del próximo agosto.

## Se limitan las importaciones en Francia.

PARIS 9.—El Comité ministerial de restricciones sobre la importación y consumo ha celebrado esta mañana su primera reunión.

En ella se ha preconizado la conveniencia de que ninguna de las reducciones previstas afecte en modo alguno a la política de los Tratados comerciales concertados por Francia, ni sea de carácter que pueda justificar medidas de represalia por parte del extranjero.

## El ministro de Hacienda francés ha dimitido?

GINEBRA 9.—Ayer tarde se afirmaba en los círculos de la Sociedad de Naciones que el ministro de Hacienda francés tiene el resuelto propósito de presentar la dimisión, añadiéndose que el señor Briand, que ha salido esta noche para París, dimitiría también.

PARIS 9.—Ayer circuló en la Bolsa el rumor de que el señor Raul Peret presentará mañana al señor Briand la dimisión de la cartera de Hacienda.

El rumor llegó esta tarde a los pasillos de la Cámara; pero hasta ahora nada permite acogerlo como cierto.

PARIS 9.—Esta mañana se reunió el Consejo de ministros en el Quai d'Orsay.

Los acuerdos que en él se adopten son esperados con verdadera ansiedad.

PARIS 9.—El «Journal» desmiente los rumores de crisis; pero considera probable que en fecha próxima personalidades políticas de primera fila colaborarán con el señor Briand en calidad de ministros sin cartera.



## La sesión de hoy.

Bajo la presidencia del alcalde, se ha celebrado la sesión.

Se ha aprobado sin discusión la mayoría de los asuntos pendientes de despacho que figuraban en el orden del día.

## Delegación de Policía urbana.

Próximo a ser puesto en vigor el reglamento del tráfico recientemente aprobado por la excelentísima Corporación municipal, esta Delegación de Policía urbana, que viene observando con verdadera satisfacción la obediencia a cuantas disposiciones emanan de la misma y con la circulación se relacionan, no quiere que empiece a aplicarse las que han de observar los peatones sin prevenirles una vez más de la conveniencia de cumplir las reglas dictadas con referencia a ellas y en su propio beneficio establecidas, como son las de caminar en las aceras llevando la derecha y lo más cerca posible de los edificios; no pararse en grupos ni aproximarse al encintado; no cruzar sino por los pasos señalados en lugares de gran concurrencia, y en todos los casos, cuando de una plaza se trate, no intentar cruzarla diagonalmente, sino seguir su contorno hasta hallarse en el punto en que el agente de circulación les indique que no hay peligro para hacerlo.

También debe recordar a los conductores de toda clase de vehículos la imprescindible necesidad en que se hallan de detener éstos al aproximarse a las paradas fijas o discrecionales de los tranvías, para evitar desagradables incidentes en el caso de que algún viajero pretenda bajar o algún transeúnte intente subir en el momento en que ellos llegan a aquéllas, seguro de que una vez más evidenciarán, apreciando la necesidad de adoptar esta medida de prevención, sus deseos de coooperar de un modo resuelto a la labor regularizadora que a todos interesa llevar a término feliz en beneficio del buen nombre de una población cula.

Se viene observando el empleo de algunos automóviles en forma parecida a la que tienen en la actualidad los que participan en carreras de esta clase de vehículos.

Así como también se hacen circular algunos automóviles de carreras, todos ellos con un funcionamiento ruidoso e inútilmente molesto para el público, ocasionando en los unos, por su carencia de silenciador, y en los otros, por utilizar sus conductores deliberadamente el escape libre.

La Delegación de Policía Urbana, teniendo en cuenta que toda clase de vehículos de tracción mecánica, sin excepción alguna (esto aun tratándose de automóviles de carreras aparentes o reales), deben ir provistos de un silenciador eficaz, y que el empleo del escape libre se halla prohibido dentro de la población, castigará severamente las infracciones que contra esta disposición se cometan.

Esta Delegación pone en conocimiento de los propietarios de automóviles del servicio público, que en la próxima revista semestral reglamentaria se observarán las disposiciones siguientes:

A.—La revista tendrá lugar en el paseo de Coches del Retiro, a partir del 20 del actual, todos los días, de nueve a once de la mañana y por el orden correlativo de numeración que se hará público en la Prensa.

B.—El ingeniero afecto a la Dirección del Tráfico, examinará con el mayor detenimiento cuanto se relacione con motores, frenos, luces y silenciadores.

C.—El director del Tráfico a su vez comprobará el aspecto general de los vehículos, tanto en la parte exterior como interior, pintura, vestidura, cristales y demás relacionados con la estética, comodidad y limpieza.

D.—También examinará detenidamente si las placas miden las dimensiones reglamentarias, si llevan en el interior la reproducción del número de matrícula y si están provistos de la lámpara-aviso que anuncie a su paso hallarse libres.

E.—Los dueños de coches dotados de paraboloides que por su ancho ocultaran en parte o totalmente la numeración de las placas de matrícula, vienen obligados a introducir en su colocación la reforma necesaria para hacerla perfectamente visible.

F.—Proponiéndose esta Delegación que los autotaxis presten el servicio en condiciones dignas de la corte de España y en beneficio del mejoramiento de la industria, exigirá a los propietarios y chóferes el uso del guardapolvo y gorra prevenidos para los conductores y será inflexible en la aplicación de las sanciones establecidas, aquellos que pretendieren incumplir esta medida.

Espera esta Delegación que, atentos a su propio interés, en primer término, y al espíritu de rectitud en que se inspiran las medidas adoptadas, los interesados serán en esta ocasión resueltos colaboradores suyos para la consecución de los fines propuestos, que no son otros que los de colocar el servicio público al nivel que debe hallarse en la capital de una nación.

No de ser así, y bien a pesar de sus excelentes propósitos, se verá obligada a ordenar sean retiradas las licencias de todos los vehículos que no llenaran los

requisitos antes mencionados, no pudiendo reanudar el servicio hasta que, después de ser revistados en estas oficinas, se les dé la oportuna autorización.

Desde luego, todas las medidas adoptadas en cuanto a disposiciones reglamentarias y estéticas con relación a los coches del servicio público, tendrán la misma aplicación para los carruajes de lujo, tanto más obligados que aquéllos a observarlas y, por tanto, se procederá con la mayor energía contra los que desdicharan su cumplimiento.

## Una postal que il-ga 20 ños más tarde

LONDRES 9.—Una postal expedida de Francia el 20 de noviembre de 1906, acaba de llegar a su destino en Acton, Londres.

## Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar

La Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar ha celebrado sesión plenaria bajo la presidencia del excelentísimo señor don Carlos Prast y asistiendo los señores Martín Fernández, Crollo, marqués de Casa Pacheco, García Guijarro, Gómez Vallejo, Cánovas del Castillo, Barón de Sarrutegui, Cuyas, Cabello (F.), Torroba, Vehils, Láztergui, Jevencis, García Martín, del Río, las Heras, Castillo, Ruiz Martija, Muñoz y Viada.

La Junta aprobó por unanimidad las gestiones realizadas en el período anterior por la Comisión permanente y tuvo conocimiento de la orientación que ésta acordó proponer al Pleno como norma a que habrá de adaptarse la actitud de la Junta.

Examinando la situación general de nuestra exportación a Ultramar, y coincidiendo con la propuesta de la citada Comisión permanente, se acordó que en el estudio que ha de acometer la Junta sobre esta importante cuestión, se señalen de modo especial los problemas que se deriven, así de la escasez de medios de comunicación adecuados, no obstante las recientes mejoras en ellos introducidas, y a pesar de las ampliaciones proyectadas, como también de las dificultades originadas por la política arancelaria y de restricciones a la importación de determinados productos españoles seguida por algunos países de América, y fundamentalmente de las dificultades derivadas para la exportación de los productos manufacturados, de los factores de industrialización que encarecen en España los precios de coste.

La Junta conoció con todo detalle la resolución dada al problema del servicio militar de los españoles de Ultramar, y acordó comunicar al Gobierno un efusivo voto de aplauso por la medida, que ha venido a reincorporar a las actividades españolas al considerable núcleo de connacionales nuestros que se veían privados, por falta de una legislación apropiada, de cumplir sus compromisos militares; agradecer del mismo modo la consulta hecha a la Junta respecto al reglamento para la aplicación del Real decreto-ley de 24 de marzo último relativo a este asunto, y asimismo, que en la propuesta correspondiente se hayan recogido la mayoría de las aspiraciones que en su día formulara la Junta concretando las que, a su vez, ha recibido ella de las colectividades españolas de América y Filipinas.

Se acordó consignar en acta también la satisfacción de la Junta por la marcha de los acontecimientos en Marruecos, que permiten esperar tenga buena e inmediata resolución éste para España, trascendental problema, en beneficio de las actividades económicas y de su expansión hacia Ultramar.

Examinó también la situación en vista de la próxima celebración de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, acordándose seguir con interés la marcha de ambos Certámenes, cuyo momento de celebración ha de representar un gran avance en el afianzamiento de los vínculos económicos y de todo orden entre España y los países de Ultramar.

## Muere a los 106 años de laborioso trabajo

El «Journal de Bruxelles» acaba de publicar su último número.

Muere después de ciento seis años de existencia, por haberlo decidido así, por razón de economía, la Sociedad editorial, a la cual pertenecía.



## Condecoraciones.

Se autoriza al capitán de Carabineros con destino en la cuarta Subinspección (Almería) don Gregorio del Saz Roca para usar sobre el uniforme las medallas de oro y plata de la Cruz Roja Española, de que se halla en posesión.

## Orden de San Hermenegildo.

Se concede la placa de San Hermenegildo al teniente coronel don Pablo Hurtado Pérez y comandante don José Hernán Pagés, y a cruz a los tenientes don Teodoro Loredo Martínez y don Ramón Moles Trilla.

## Noticias de Barcelona

Arquitecto atropellado.—Un collar que vale 18.000 pesetas fué vendido en 22. Un telegrama del vicealmirante de la escuadra alemana.—Asamblea de Neuropsiquiatría.—Visitas del embajador de Alemania.

BARCELONA 9.—Ayer fué atropellado por un tranvía, en la calle de Cortes, el ilustre arquitecto don Antonio Gaudí.

No se supo en los primeros momentos por haber sido llevado directamente al Hospital, la personalidad de la víctima del accidente, y, por otra parte, hasta esta mañana, no se conoció claramente la importancia de las lesiones que había recibido.

Los doctores del hospital de la Santa Cruz, Trenchs y Bosch, le reconocieron esta mañana, practicándole el enyesado de las tres costillas que tiene fracturadas en el lado izquierdo.

También presenta una contusión en la pierna derecha, aunque no de importancia.

Lo que reviste mayor gravedad en el estado del señor Gaudí es una hemorragia en las meninges con hemorragias.

A las once, el ilustre arquitecto fué visitado por otros doctores, quienes corroboraron el diagnóstico de los facultativos que anteriormente le habían reconocido.

El estado de gravedad del paciente se ha acentuado a consecuencia de su edad avanzada.

Se pensó en trasladarle a una clínica particular; pero los facultativos del hospital han hecho ver que la gravedad del estado del herido no lo permitía.

La noticia de la desgracia ha circulado por la ciudad; durante todo el día han sido muchas las personas que han acudido a enterarse del estado del ilustre arquitecto.

Es a mañana se le ha administrado la Extremaunción, que recibió devotamente.

A última hora de la tarde hemos preguntado al hospital, de donde nos han dicho que el estado del enfermo es estacionario.

El collar, valorado en 18.000 pesetas, que le fué robado anteayer, cuando se hallaba rezando en una iglesia, a doña Consuelo Aiguavivas, ha sido recuperado por la Policía, que lo ha encontrado hoy en un establecimiento de San Gervasio.

Los ladrones, que sin duda ignoraban el valor de la joya, lo habían enajenado por 22 pesetas.

El alcalde ha recibido del vicealmirante jefe de la escuadra alemana, que salió ayer de Barcelona, el siguiente radiograma:

«Al salir del hermoso puerto de Barcelona, recordamos yo, así como las tripulaciones de los acorazados alemanes de mi mando, con sincero agradecimiento, los días magníficos pasados en Barcelona, que usted, señor barón, las autoridades y la población, amabilísimos en su hospitalaria ciudad, nos han ofrecido.

Puede estar convencido de que llevaremos a Alemania los mejores recuerdos de Barcelona, y tenga la amabilidad de transmitir nuestro agradecimiento a todas las autoridades militares y civiles, con nuestro saludo y los votos sinceros que hacemos por la prosperidad de esa ciudad.»

Los días 21, 22 y 23 del corriente mes se celebrará en Barcelona, en el Colegio de Médicos, la primera Asamblea española de la Asociación de Neuropsiquiatría, que se constituyó el año pasado, para tratar de la asistencia, enseñanza, investigación científica e intereses profesionales en todo lo que hace referencia a enfermedades mentales y nerviosas.

El número de especialistas de diferentes ciudades que asistirá a la Asamblea hace suponer que ésta revestirá importancia.

De los temas que se discutirán, los más interesantes son el proyecto de creación de una Liga de Higiene mental, plan de ordenación de los trabajos colectivos que puedan presentarse al Congreso de Washington, necesidad urgente de una revisión total de la legislación relativa a los alienados y plan moderno de asistencia de los alienados y creación de un Cuerpo alienista.

El embajador de Alemania ha visitado hoy a algunas amistades y ha amorzado con el conde de Güell. Por la tarde ha hecho una excursión en automóvil, acompañado de algunas distinguidas personas, por las costas de Gafar.

Esta noche, en el expreso, ha regresado a Madrid, acompañado de su esposa, siendo despedido por las autoridades el cónsul de su nación y numerosos miembros de la colonia alemana.

## En Valencia fallece un operado de injertos Voronoff

VALENCIA 9.—En el hospital ha fallecido el pintor valenciano Paco Legua, que, como se recordará, fué el primer operado en Madrid por el doctor Cardenal, con el que hizo sus experiencias de injertos por el procedimiento Voronoff.



## Sangriento suceso en un asilo

Un asilado, en un ataque de locura, mata a otro y hiere a varios de gravedad.

SAN SEBASTIAN 9.—En el asilo Reina Victoria, situado en los terrenos de Parroaga, próximos a esta capital, se desarrolló la madrugada última un trágico suceso.

A las dos menos cuarto de la madrugada, y cuando los asilados dormían, el asilado Manuel Lecube, natural de Motrico, de cuarenta y cinco años de edad, se despertó, y echándose a llorar, dijo a un compañero suyo, que ocupaba una cama inmediata, que le iba a matar.

Este no le hizo caso, y vio que de improviso Manuel Lecube se levantaba de la cama y se vestía, presa de gran excitación.

Luego fué a las cocinas, apoderándose de un cuchillo de grandes dimensiones, y dando voces marchó hacia una de las camas, descargando con el arma un golpe contra Martín Cristobalena, e inmediatamente otro contra Luis Manterola.

Luego agredió a Francisco Michelena.

El asilado Nicolás Cestona, que ejerce las funciones de enfermero, se dio cuenta de lo que ocurría, y salió a contener a Manuel Lecube, dándole éste una puñalada.

Manuel echó a correr y bajó por la escalera interior hasta el dormitorio de la planta baja, siempre empuñando el cuchillo.

Entró en el dormitorio dando grandes voces, y dirigiéndose a la segunda cama, pues la primera estaba ocupada por la puerta, descargó una terrible puñalada sobre el anciano Antonio Egurza, de sesenta y cuatro años, partiéndole el corazón.

Luego hirió a otros dos y volvió a subir, perdiéndose entonces la pista del agresor e ignorándose su paradero, a pesar de las pesquisas que se hicieron para encontrarle.

En los primeros momentos se creyó que se había arrojado por una ventana.

Lecube llevaba poco más de un año en el asilo, habiendo sido trasladado a él desde el hospital, donde fué sometido a tratamiento por padecer ataques epilépticos, habiéndole repetido en el asilo.

El muerto llevaba bastante tiempo asilado.

Era hermano del jardinero del barón de Satriategui.

En el cuarto de socorro fueron asistidos José Borda, que sufría una herida de arma blanca, y Ramos Santacru, que tenía una lesión en un brazo.

En el hospital de San Mateo fueron curados los heridos que ofrecían mayor gravedad, que son los siguientes:

Francisco Michelena, de cincuenta y nueve años, natural de Orio, que presentaba una herida incisa en la región temporal y otra en la occipital, pronóstico muy grave; Nicolás Cestona, de cincuenta y tres años, de San Sebastián, que sufría una herida incisa en la región escapular izquierda, grave; Martín Cristobalena, de sesenta años, de Villanueva de Navarra, que padecía una herida en la región maxilar derecha, y Luis Manterola, de cincuenta y seis años, de Guetaria, que presentaba una herida incisa en la región maxilar izquierda.

Los guardias rurales y la Guardia civil dieron una batida por los alrededores del asilo con objeto de buscar al agresor, que a las cinco de la madrugada fué encontrado en un camino vecinal bastante apartado del lugar del suceso.

La detención fué llevada a cabo por un guardia rural, no poniendo resistencia alguna el agresor.

Este presentaba heridas en el cuello y en el pecho, que se produjo el mismo con una navaja de pequeñas dimensiones.

Fué conducido al hospital, donde le encerraron y quedó custodiado.

### LA FIESTA NACIONAL

## El éxito de la corrida del Montepío, se traduce en un simpático baquete hom noje

En el restaurante del Retiro se celebró ayer el baquete con un grupo de aficionados ha obsequiado al ganadero don Francisco Sánchez y a los diestros Valencia II, Márquez, Marcial Lalande y Niño de la Palma.

Acompañados de unos doscientos comensales aproximadamente, ocuparon la mesa presidencial el ganadero señor Sánchez y los diestros Lalande, Márquez y Cayetano, el señor Pineda, en representación de Valencia II, que no pudo asistir al acto; Vicente Pastor, Celita, Juan de Lucas, Ruiz Albéniz, Aleas (don Manuel), Valentín Martín, Rafael Peché y «Pepe».

Al acto asistieron los revisteros taurinos Turrero, de «La Nación»; José Romeo, de «Informaciones»; Pepe Casado y Rafael, de «La Libertad», y P. Sann Martín (Don Prudencio), de «EL MUNDO».

El señor Ruiz Albéniz distinguido periodista y médico de la Asociación de Toreros, ofreció el baquete, haciendo un caluroso elogio del fundador del Montepío, Ricardo Torres (Bombita).

El banderillero Juan de Lucas leyó las adhesiones, entre ellas la de Valencia II.

El ganadero, en breves, pero en sentidas palabras, dió las gracias, diciendo que desea se repitan corridas como la que se festejaba, y que para ello él pondría cuanto de su parte está, citando los toros con todo cuidado.

El acto resultó por demás simpático.

El diestro Marcial Lalande, actual presidente del Montepío de Toreros, siguiendo su altruista costumbre, que pone de manifiesto la grandeza y generosidad de su espíritu, ha dejado a beneficio de la benéfica Asociación, el total de sus honorarios de la corrida a beneficio de ayer.

### La madre del «Marinero».

En esta corte ha fallecido doña Micaela Aparicio Pérez, viuda de Ibáñez, madre del notable picador de toros Agustín Ibáñez (Marinero).

La conducción del cadáver, que tuvo lugar ayer, a las cinco de la tarde, constituyó una sentida manifestación de duelo.

Acompañamos a la familia de la finada en su dolor, especialmente a su hijo, el excelente varilarguero Agustín, nuestro buen amigo.

## La censura de las películas

En Checoslovaquia las películas cinematográficas tienen una censura rigurosa.

Durante el año 1925 fueron presentadas 1.361, representando un desarrollo de 1.715.219 metros. 1.528 fueron autorizadas, contra 1.463, en 1924, y de 1.528 películas, 809 fueron reservadas para personas mayores, y 719 para los niños.

Por lo tanto, se prohibieron 33 películas, de las cuales eran 14 alemanas; 13, americanas; cuatro, francesas; una, austriaca, y una, rusa.

Como se ve, la producción cinematográfica es muy vigilada en Checoslovaquia, sobre todo en lo que concierne al carácter de películas educativas.

¿Se conformarían fácilmente en España a tal severidad?

## Sucesos

### La maleta del general Weyler.

Con motivo del robo de que fué víctima recientemente, en el correo de Alicante, el capitán general don Valeriano Weyler, la Policía ha practicado pesquisas, cuya resultado ha sido la detención de dos individuos, llamados Jules Battistaggi, de origen francés, y Teodoro Díaz Rodríguez, de veintisiete años de edad.

Ambos fueron sorprendidos cuando se apoderaban de unas prendas de ropa abandonadas por sus dueños en el expreso de Valencia y en el correo de Barcelona.

A Teodoro le fueron ocupados varios efectos y documentos, por los que se sacó en consecuencia que era el autor del robo de la maleta del duque de Rubí.

Esta ha sido recuperada por la Policía.

Teodoro la había guardado en una posada llamada de El Dragón, de donde ha sido recogida para entregarla a su propietario.

Teodoro, que está reclamado por hurto por varios juzgados y es desertor del Tercio de Voluntarios, quedó detenido con Jules en uno de los calabozos del juzgado de guardia.

### Corneado por una vaca.

Una vaca, que era conducida al Matadero por el vaquero Rafael Luque Gallego, acometió ayer, en la glorietta del paseo de Santa María, a José Naranjo Muñoz, de diez y seis años, habitante en la calle de Caprada, 9, al que produjo lesiones de pronóstico reservado.

### Un hombre corneado por un toro.

Ayer, cuando eran desenganados en la plaza de Vista Alegre seis toros de don Sabino Flores, destinados a una corrida próxima, se acercó a darles la comida el mozo de caballos Antonio Jiménez Calvo, de cincuenta y seis años de edad, al que uno de los animales acometió y volteó aparatosamente.

Antonio fué trasladado a la enfermería, donde el doctor don Ismael García Naya le reconoció una herida contusa de más de 20 centímetros de extensión en el tercio medio cara interior del muslo derecho, que interesa la piel y los tejidos celular y muscular.

También le apreció una contusión con hematoma en la región malar derecha.

En estado grave pasó el herido al hospital Provincial.

### Intento de suicidio.

Avelina Torres Pons, de veintidós años que habita en la calle de Atocha, 112, se arrojó esta mañana por un balcón a la calle, produciéndose heridas de pronóstico grave.

Fuó conducida al hospital Provincial.

### Los amigos de lo ajeno.—Para ese viaje...

Miguel Ruiz Hervía, que desempeña la plaza de sereno en una fábrica de perfumería del paseo de María Cristina, número 25, denuncia que durante la última noche, penetraron por una ventana unos ladrones y se llevaron varios frascos y unas cajas de cartón.

## Gacetillas teatrales

LATINA.—Mañana jueves, debut del genial humorista Pepe Medina, con su nueva creación «Conferencia a las madres».

MARAVILLAS.—Mañana, inauguración.—No lo olvide usted. La «caudal» de las variedades abre sus puertas mañana con un soberbio programa de atracciones, siendo las «estrellas» del cartel Argentiñita, la genial e incompañable artista, y Antonia Torres, la eminente bailarina, que se presentan de modo original y lujoso.

Luis Esteso amenizará con sus charlas deliciosas los intermedios.

ROMEA.—Cándida Suárez, la exquisita.—Éxito tras éxito obtiene en este teatro esta hermosa cancionista, de arte delicado, con su nuevo repertorio de canciones, dichas de modo insuperable. Éxito diario obtiene toda la compañía de ROMEA con los esquemas «¿Deme usted su ropa!», «¿Vamos a ROMEA!» y el último estreno «Pirandello en casa».

El mejor programa de Madrid, el de este teatro.

Pronto, la inmensa Pastora Imperio.

## Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca). Los intereses creados.

COMEDIA.—Última semana. A las diez y media (función popular). El sonámbulo.

LARA.—Compañía María Bassó-Nicolás Navarro. (Precios populares: butaca, 2,50). A las siete, ¡Señorita!... (gran éxito).

A las diez y media, Capita de santo (reestreno) y Ángela María (reestreno).

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián. A las siete de la tarde, La chica del gato.

Noche, a las diez y cuarenta y cinco (estreno), La leyenda de Arenillas.

CENTRO.—Debut de la Compañía de Ernesto Vilches en la presente semana.—A las diez y media, Todo un hombre.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, Varietés y gran cuadro de costumbres argentinas, por la Perla del Plata, Celia Gámez y Trío Lara.

REINA VICTORIA.—Compañía de Díaz-Artigas.—A las seis y media, La boda de Quiniá Flores.

A las diez y media, Abuela y nieta y La diosa olvidada.

LATINA.—A las seis y cuarenta y cinco y diez y media, Debut de bellísimas estrellas Isabelita Ruiz y Tina de Jarque, en sus nuevas creaciones; despedida de las Hermanas Nerinas, en sus fantásticas modernas; Lina Valery y otras atracciones.

MARAVILLAS.—El jueves 10 inauguración de la temporada de verano.

Selecto programa de variedades. Argentiñita, Antonita Torres, Esteso y otras importantes atracciones.

ZARZUELA.—A las diez y media de la noche, El grandioso espectáculo Napoleónicas.

MARTIN.—A las diez y media de la noche, ¡Quietos un momento! y Las mujeres de Lacuesta.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La superrevista, en 34 cuadros, ¡Paris-Paris!

Butaca, tarde, desde una peseta; noche, desde 1,50.

ALKAZAR.—A las diez y cuarenta y cinco, La locura de Ernestina.

PAVON.—Empresa Carcellé.—A las seis y media y diez y media, éxitos: Carmen Aldana, Emilia Megía, Los Fraksonis, Carmen Garrido, Pilar Torres, Hermanas Garrido, Los Yerar, Angeliño, D'Anselmi, La Yanquea, Paquita Garzón y Niña de los Peines.

Precios populares.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, ¡Deme usted su ropa! Cándida Suárez, ¡Vamos a ROMEA! Esteso, Pirandello en casa, Jaharahal.

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, soberbia función de circo por la compañía de Leonard Parish.

A las doce, sensacionales luchas grecorromanas.

Primera: Fournier, francés, contra Sain: Mars, belga.

Segunda, esperada y sensacional: el temible campeón americano, Samson, contra el famoso campeón ruso Leskinowitsch.

NOVEDADES.—La película de producción española, Curricio de la Cruz.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis, y noche, a las diez y cuarto, Cambiando de aire (cómica), Oro y plomo (por Charles Jones), Noticiario Fox, El triunfo del amor.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDO» Tamayo, 7.—MADRID

# ULTIMA HORA

### El conflicto del Pacífico.

SANTIAGO DE CHILE 9.—En los centros oficiales se asegura que en principio existe un acuerdo privado sobre la iniciativa de Mr. Collier y de otras personalidades de diversos países, a fin de conseguir una solución satisfactoria al conflicto del Pacífico.

Se espera con interés la respuesta de Mr. Kellogg a la nota enviada por el Gobierno chileno.—Agencia Americana.

### La industria salitrera.

SANTIAGO DE CHILE 9.—A consecuencia de la grave situación por que atraviesa la industria salitrera, la Asociación de productores de nitrato ha decidido convocar a una reunión, que tendrá lugar en Valparaíso, a fines de este mes.

En espera de los importantes acuerdos que adopten en dicha reunión, los negocios están bastante paralizados.

Durante el año corriente, han sido exportadas 2.199.000 toneladas.—Agencia Americana.

### La Misión militar francesa.

ASUNCION 9.—Ha llegado la Misión militar francesa encargada de reorganizar el Ejército paraguayo.

En honor de los militares franceses se han celebrado varios actos, siendo también agasajados por las autoridades y la colonia francesa.—Agencia Americana.

### Declaraciones del nuevo presidente.

BOGOTA 9.—El presidente electo de la República, doctor Méndez, ha declarado a un periodista norteamericano que durante la etapa de su mando se propone prescindir en absoluto de intereses partidistas e inspirar todos sus actos en la prosperidad y el desarrollo de Colombia.

Espera el nuevo presidente que la labor de pacificación que se propone desarrollar ha de redundar en beneficio del país, aumentando su nivel moral y material.—Agencia Americana.

### Revisión del escrutinio.

RIO JANEIRO 9.—La Cámara de los Diputados ha terminado la revisión del escrutinio, de las elecciones para la presidencia y vicepresidencia de la República, declarando han obtenido votos 702.612 el doctor Washington Luis, y 700.250 votos el señor Mello Vianina, para el primero y segundo cargo, respectivamente.

Dentro de cinco días el Congreso proclamará las elecciones como definitivas. Agencia Americana.

### Miembros del Consejo Nacional del Trabajo.

RIO JANEIRO 9.—Han sido nombrados miembros del Consejo Nacional del Trabajo don Julio Prestes y don Gerardo Rocha.—Agencia Americana.

### Un representante a Europa.

RIO JANEIRO 9.—En el vapor «Reina Victoria» ha embarcado don Christiano Torres Junior, agregado comercial, representante del Gobierno brasileño en las ferias europeas, encargado de instalar el muestrario de productos brasileños en los principales mercados de Europa.

En el «Conte Verde» embarcaron los señores Moniz Aragao, ministro del Brasil en la Sociedad de las Naciones, y Olyntho Oliveira, secretario de la Legación de Praga.

También ha marchado a Buenos Aires.

res don José de Paula Rodríguez Alves, nuevo embajador del Brasil en la Argentina.—Agencia Americana.

### Relevo de un gobernador.

RIO JANEIRO 9.—Ha sido relevado a petición suya el gobernador del territorio del Acre, doctor Cunha Vasconcellos, siendo nombrado para sustituirle don Alberto Diniz.—Agencia Americana.

### La explosión de una bomba.

MONTEVIDEO 9.—Continúa la Policía practicando pesquisas para el descubrimiento de los autores de la explosión de una bomba en la Legación de los Estados Unidos.

Se han practicado registros en los círculos anarquistas; pero no han dado ningún resultado.

Créese que se trata de la obra de unos exaltados y no de un complot, como se creyó en los primeros momentos.—Agencia Americana.

### Nuevo departamento ministerial.

MEJICO 9.—El presidente de la República, general Calles, ha publicado un decreto creando un nuevo departamento ministerial, denominado Dirección del Departamento Nacional de la Navegación.

La misión de este nuevo organismo consistirá en reorganizar, administrar y dirigir la Marina mercante.—Agencia Americana.

### Fallecimiento de un artista notable.

BUENOS AIRES 9.—Ha fallecido en Mendoza el célebre dibujante Diógenes Taborda.—Agencia Americana.

### Accidente de aviación.

BUENOS AIRES 9.—A consecuencia de un accidente de aviación, ha fallecido el piloto Francisco Lavid Marimón.

Lavid Marimón se había distinguido en el frente francés en 1916.—Agencia Americana.

### Travesía aérea de Nueva York.

BUENOS AIRES 9.—El aviador argentino Bernardino Duggan, que está realizando la travesía a Nueva York, ha reemprendido el viaje después de reparar las averías que le han retenido dos días en Puerto Príncipe.

Durante la estancia en la capital de Haití, Duggan ha sido muy agasajado por las autoridades y el pueblo en masa.—Agencia Americana.

## Notas del día

Las referencias oficiosas de Tánger anuncian que Xauen ha sido ocupado por moros adictos a España y que las tribus que aún están en armas han sufrido con esta pérdida otro nuevo quebranto.

Estas referencias, como las oficiales, estiman en general que la situación es inmejorable y que aumenta el descontento entre las cabilas de Yebala.

Las tropas francesas anuncian un nuevo avance para completar su línea de puestos.

En una zona y en otra siguen las sumisiones y la entrega de armamento.

Se anuncia para dentro de pocos días un viaje que los Reyes emprenderán a Inglaterra donde permanecerán hasta bien entrado el mes de julio.

## Firma del Rey

Esta mañana firmó Su Majestad los siguientes decretos:

Marina.—Disponiendo que desde el día 1 de julio próximo y hasta el día 2 de septiembre del corriente año, quede formada una división de instrucción con los buques que el ministro de Marina disponga para prácticas de los alumnos de la Escuela de Guerra Naval.

Guerra.—Concediendo la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, a nueve tenientes y un alférez, y sin pensión, a cinco jefes y nueve oficiales de distintas Armas y Cuerpos.

Idem el empleo superior inmediato a cinco alféreces y tres oficiales moros y un caid de mía, por méritos de campaña.

Idem las cruces de María Cristina y de Mérito Militar, con distintivo rojo, a 65 capitanes de distintas Armas y Cuerpos, por méritos de campaña.

Idem las mismas condecoraciones a 107 tenientes por méritos de campaña.

Idem las mismas condecoraciones a 40 alféreces, por méritos de campaña.

Idem el empleo superior inmediato al teniente de Caballería don Enrique Batalla González.

Destinando al mando de la Comandancia y reserva de Ingenieros de Coruña al coronel don Miguel Cardona Juliá.

Derogando el artículo 16 del reglamento de Recompensas de 11 de abril de 1925.

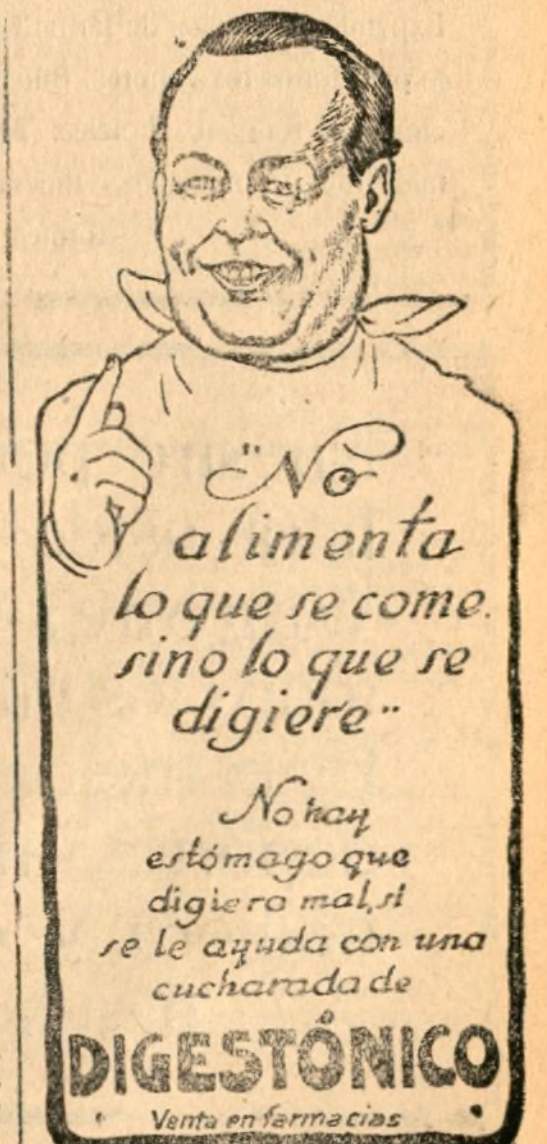
## BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abier-

tas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage		— Segovia (festivos).....	6,15
na (lunes, miércoles y vier		— Espinar (diario).....	16
nes).....	9,30	— Avila (diario).....	9,12 y 16
— Andalucía.....	10	Omnibus Guadalajara.....	10, 16,30 y 20
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Barcelona.....	7,10
Surexpreso Hendaya.....	21	— Sigüenza.....	13,28
Expreso Hendaya.....	21,30	Mixto Hendaya.....	6,40
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Coruña y Vigo.....	18,50	— Galicia.....	10,20
— Santander.....	20,35	— Alicante, Valencia y Cartag.	10,20
— Andalucía.....	20,20	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
— Algeciras.....	17,15	— Alcázar.....	13
— Toledo.....	8,05	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
Correo Hendaya.....	22,30	— Badajoz y Toledo.....	12
— Galicia.....	19,45	— Toledo (diario).....	17
— Santander.....	17,25	— Toledo (festivos).....	21,15
— Asturias.....	18	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	Tranvía Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara.....	19,20	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Andalucía.....	21	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Almorox.....	20	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Cerecedilla (diario).....	13,10
		— Cerecedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T 40 primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyazabal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

de VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y		— expreso Cartagena.....	8
jueves).....	9	— expreso Valencia.....	8,40
— Asturias y Santander.....	22,20	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Barcelona.....	22,45	— Segovia (festivos).....	23,45
— Alicante, Valencia y Cartage		— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
na (martes, jueves y sába		— Avila (festivos).....	20,14
dos).....	22	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
— Andalucía.....	21,30	— Barcelona.....	20
Segundo rápido Hendaya.....	21,37	— Sigüenza.....	14,50
Surexpreso Hendaya.....	21,45	Mixto Hendaya.....	19,50
Expreso Hendaya.....	21,50	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Galicia y Santander.....	6,40
— Galicia.....	10,05	— Alicante, Valencia y Cartag.	18
— Santander.....	10,23	— Andalucía y Cuenca.....	21
— Andalucía.....	9	— Alcázar y Cuenca.....	14,15
— Algeciras.....	10,35	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Toledo.....	19,50	— Toledo.....	14,35
Correo Hendaya.....	6	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Galicia.....	7,45	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Santander.....	8,45	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Asturias.....	8,25	Tranvía Getafe.....	7,45 y 13,15
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Zaragoza.....	11,35	— Escorial (festivos).....	21,35
— Valencia de Alcántara.....	8,20	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
— Andalucía.....	7,10	— Cerecedilla (diario).....	18,05
— Almorox.....	8,30	— Cerecedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Espinar (diario).....	9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Monter, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

## Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la Compañía Internacional DE Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.500 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:

En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.