

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telefónica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

Colaboración francoespañola

Notas oficiales.—Más ex prisioneros en Ceuta.—Los niños cautivos.—El tesoro de Abd-el-Krim.—Sigue el desarme.—Visitas a Annual.—El general Simon, en Ceuta.—Nota oficial.

Ayer facilitaron la siguiente nota: «En el sector de Axdir no ha ocurrido novedad, continuando las columnas en las mismas posiciones que ocupaban ayer. La fracción de Beni Hadifa se ha sometido con sus jefes.

Se han nombrado las autoridades a Beni Guemil y Mestasa; Beni Meguil traerá el miércoles a Snada el armamento, y el viernes llevará a Beni Bufráh las ametralladoras y elementos que se encuentran en el depósito establecido en aquella cabila.

Han sido llevadas al cruceo «Victoria Eugenia», por indígenas sometidos, dos gasolineras de Abd-el-Krim, una de ellas magnífica.

Al depósito de armamento de Cardena han sido enviadas, procedentes de Beni Hadifa, 45 cajas de bombas de aviación (a cuatro por caja), 53 cajas de granadas de fusil (a 50 por caja) y otros elementos.

El vivac de la columna Mola fue visitado en el día de ayer por un escuadrón francés; para corresponder a la visita, hoy ha ido al campamento francés una Comisión de oficiales de la columna Mola, con escolta de Caballería.

En el sector de Tetuán fueron ocupadas anoche, por gente del caid Zel-lal, Dar Xaui y Beni Haquin.

El poblado de Menzela ha enviado un emisario al caid Zel-lal, disculpándose de su pasada conducta; el caid les contestó invitándoles a ir a verle y pedirle el «amán».

El general en jefe marchó hoy en hidro a Axdir, donde llegó sin novedad.

El general Simon embarcó hoy para Algeciras, donde tomó el expreso, y llegará mañana a esta corte, continuando por la tarde su viaje a Francia.

Anoche llegó a París el príncipe Muley el Hasan, hijo segundo del Sultán de Marruecos, que, según se dice, va a preparar el próximo viaje de su padre.

Fue recibido en la estación por funcionarios del Negociado de Marruecos, del ministerio de Negocios Extranjeros y por Ben Ghabrit.

El viaje del general Jordana.

El problema de Marruecos, en vías de solución rápida, entra ahora en una fase interesantísima, cuyo momento culminante lo señala la próxima conferencia de París.

El general conde de Jordana, el cónsul, señor López Oliván; el coronel señor Orgaz y el secretario diplomático, señor Sangroniz, saldrán mañana, en el segundo expreso de Hendaya, con dirección a la capital de Francia, para fijar con los representantes del país vecino las soluciones que deben darse a cuantas cuestiones plantea en Marruecos la actual situación.

El Gobierno, cuidadosamente, ha determinado las directrices de la misión que lleva a París el conde de Jordana, quien, profundo conocedor del problema de Marruecos, negociador con el señor Aguirre de Cárcer del Tratado de Madrid, que tantos beneficios ha producido, y hombre de tesón y voluntad bien probados, logrará seguramente que el acuerdo de París sea el punto final de esta brillante etapa de éxitos, compartidos por Francia y España.

En las conversaciones de París nada se tratará que no afecte exclusivamente a las dos naciones protectoras, y pueden ser de tal importancia, a nuestro juicio, que den cumplimiento remate a la pacificación, virtualmente conseguida ya por la fuerza de las armas.

El general Simon en Madrid.

Ha llegado el general Simon, de paso para París, para dar cuenta a su Gobierno de las impresiones de Marruecos.

Saldra para Hendaya esta noche.

Sobre la Conferencia de París.

Lo probable es que los negociadores por parte de Francia en la Conferencia de París sean el general Simon, el señor Ponsot y el general de Estado Mayor del mariscal Petain.

Probablemente empezarán las conversaciones el día 14, y según se cree, no durarán más de quince días.

Suscripción a favor de los ex prisioneros.

La suscripción en favor de los ex prisioneros recientemente librados, encabezada por los señores de Besga, queda abierta hasta el día 25 del corriente mes de junio, en la Secretaría del señor presidente del Consejo de ministros, domiciliada en el ministerio de la Guerra

(palacio de Buenavista), donde, y mediante recibo, serán admitidos los donativos que con dicho fin se entreguen. Tanto éstos como los envíos por correo pueden dirigirse a dicha Secretaría, y a nombre de don José Linares Rivas, secretario de Embajada.

El marqués de Viana ha enviado pesetas 1.000 para esta suscripción.

La estancia del general Simon en Tetuán.

TETUAN 10.—En el banquete con que el general Sanjurjo obsequió al general Simon a su paso por ésta, se brindó por la colaboración francoespañola, haciendo resaltar las ventajas obtenidas para acabar con el foco principal de la rebelión y de la compenetración de los puntos de vista de los dos mandos francés y español.

El general Simon fue acompañado hasta Ceuta por el general Berenguer, siéndole tributados honores en todo el trayecto.

La situación de Yebala y Gomara.

TETUAN 10.—Las tribus de Yebala y Gomara inician movimientos contra los caides de Abd-el-Krim, que abusaron de ellos durante la dominación del cabecilla.

En Gomara y Ajmas se lucha entre los partidarios del Majzen y los fecalitrantes. El partido españolista va adquiriendo fuerza y aumentan las esperanzas de sumisión.

La aviación se interna en Yebala y ha visto en esta zona y Gomara muchas banderas blancas. Desaparecen las guardias, vuelven a celebrarse zocos, acudiendo a las oficinas de Río Martín muchos indígenas.

Más ex prisioneros en Ceuta.

CEUTA 10.—A bordo del crucero procedente de Melilla han llegado los ex prisioneros Francisco Cepero, soldado de la Compañía de Mar de Ceuta, que fue capturado en Alcázar Seguer; Manuel Carmona Jiménez, cantinero; Remedios Moreno, de Tánger; María Jiménez, del poblado de la Condesa; los niños Francisco Toledo, del poblado de Benzu; Ambrosio Andrés, Saturnino Colina y Luis Rovira; estos tres fueron hechos prisioneros hace dos años en las inmediaciones de Tetuán, con los franciscanos Miguel Llacer y Antonio Pérez, muertos durante el cautiverio.

En el desembarcadero se congregó numeroso gentío, concurriendo numerosos familiares de los ex cautivos, que les prodigaron un cariñoso recibimiento.

Se hizo cargo de los muchachos el capitán de Caballería Pérez Hervás, el cual entregó 300 pesetas a cada uno, como donativo de la Cruz Roja.

Seguidamente, los niños, acompañados del jefe de la Misión franciscana de Tetuán, padre Luis Oleaga, almorzaron en un hotel, siendo muy agasajados.

En el tren de la tarde marcharon los niños a Tetuán, acompañados de sus familias y de numerosos curiosos, que desean presenciar el grandioso recibimiento que se les prepara.

Todos cuentan episodios trágicos y pintorescos de su vida de cautiverio.

Los niños rescatados en Tetuán.

El recibimiento tributado a los niños que fueron raptados en las inmediaciones de Tetuán ha tenido los caracteres de un acto popular.

Ningún otro ha conmovido tanto al pueblo como el cautiverio de estas criaturas, registrado el 13 de abril de 1921.

Ese día, Domingo de Ramos, habían salido de esta Misión los franciscanos fray Miguel Llacer, fray Antonio Pérez y fray Jesús Pepeire, acompañados de los acólitos Ambrosio Andrés Castañón, Saturnino Colma Camarero y Luis Rovira Hernández, dirigiéndose a las estribaciones de Beni Hozmar para visitar los manantiales de que había de surgir esta población.

Confiados en la paz que reinaba, y que ningún incidente había turbado, los religiosos demoraron el regreso hasta la caída del sol, siendo sorprendidos por las huestes del Jerro, que acababa de levantarse contra el Raisuni porque éste le había negado el calidato de Beni Hozmar, en beneficio del Hartiti, quien, en el 24, también desertó de nuestro campo para pasarse nuevamente al rebelde.

Los franciscanos quisieron defender a los pequeñuelos, entablándose una lucha épica, en la que el padre Pereiro quiso oponer su débil cayado a los fuertes enemigos, siendo malherido y muriendo a las pocas horas en Tetuán.

Los niños, reclamados por Abd-el-Krim, pasaron a Beni Urriaguel, donde

siguieron la suerte de nuestros prisioneros, aminorada en algo, porque la crueldad de los hamules se detuvo ante los pocos años de los cautivos.

Los niños vivían con los soldados; pero se agregaban a las mujeres y a los oficiales, quienes procuraban quitarse algo de las migajas que les concedían para su alimento, en beneficio de las criaturitas.

La llegada a Tetuán ha sido un acontecimiento popular.

Ayer fueron a Ceuta a recibirlos sus familiares y el padre Luis Oleaga, superior de los franciscanos.

A la estación acudieron el cónsul de España, otras autoridades y un gentío inmenso.

El delegado general, comisario superior interino, envió su coche a recogerlos.

Los pequeños venían asomados a la ventanilla, llevando ramos de flores.

Al penetrar el convoy en los andenes, lo hicieron dando vivas a España, al Ejército y al general Sanjurjo, que eran contestados por la multitud, que invadió el coche para acercarse a los ex cautivos, a los que besaban las mujeres, llorando.

El paso de la comitiva por las calles se hizo entre grandes ovaciones, hasta la iglesia, donde había de cantarse una salve.

Los niños se situaron en el prebisterio, en reclinitorios, que se les habían preparado, y, después de orar y cantarse la plegaria, abandonaron el templo, siendo recibidos en la Alta Comisaría por el comisario superior interino, don Diego Saavedra, quien, así como el cónsul, les besó, dándoles la bienvenida, interesándose por su porvenir y asegurando a los familiares que para la educación de los pequeños podían contar con la ayuda y protección decidida del Protectorado, prometida por el general Sanjurjo y por él.

Se ha abierto una suscripción en honor de los cautivos, que engrosa rápidamente.

La agonía de poder de Abd-el-Krim.

MELILLA 10.—Los indígenas de las cabilas de Tensaman y Beni Tuzin dicen que, pocos días antes de comenzar el avance, las columnas de Carrasco y Pozas, recorrió dichas cabilas Abd-el-Krim, repartiéndoles 30.000 duros entre los notables para que prosiguieran la guerra.

Al ver que no le hacían caso, Abd-el-Krim trasladó a la Alcazaba de Snada, cerca del Peñón de Vélez, donde se negó reiteradamente a las proposiciones que agentes extraños le hicieron para que se sometiera.

Desde dicha Alcazaba hizo gestiones para fletar un barco que le pusiera a salvo, tanto por parte de España, como de los indígenas, que ya se oponían a secundarle.

Luego se trasladó a otro lugar próximo a la zona francesa, donde se decidió a internarse, después de informar a su hermano de su irrevocable resolución.

Por indígenas que acaban de someterse, se sabe que algunos cabileños del poblado de Axdir se negaron en todo momento a formar parte de las jarcas rebeldes, por lo que Abd-el-Krim les confiscó los bienes, enajenándolos a bajo precio, para hacer frente a los gastos de la guerra.

Comprobadas estas exacciones, parece existe el propósito de reintegrar a sus primitivos dueños las huertas y propiedades que Abd-el-Krim les arrebató, sin perjuicio de que éstos reintegren a los actuales poseedores las pequeñas cantidades que percibieron por los despojos.

Estos y otros hechos, ahora denunciados por los indígenas sometidos, ponen de relieve las enormidades realizadas por Abd-el-Krim para tener recursos.

El tesoro de Abd-el-Krim.

PARIS 10.—Telegrafían de Fez al «Matin» dando cuenta de la llegada a dicha ciudad del «tesoro» de Abd-el-Krim, mucho más reducido de lo que se ha venido creyendo hasta ahora.

El «tesoro» en cuestión consta de 24 cajas, que contienen en total 300.000 pesetas.

Visitas a Annual.

MELILLA 10.—Desde ayer pueden circular automóviles desde la plaza hasta Annual, siguiendo la antigua pista, que continúan reparando algunas fuerzas de Ingenieros.

Con dicho motivo, muchas personas visitan aquellos lugares, efectuando excavaciones para encontrar los restos de sus familiares y deudos.

Estos trabajos son dirigidos por un médico militar.

Esta circunstancia ha sido aprovechada por los industriales, los cuales han establecido ya un servicio de automóviles para viajeros, al precio de veinte pesetas por asiento.

El general Simon pasa por Ceuta.

CEUTA 10.—En automóvil, procedente de Tetuán, ha llegado el general Simon, acompañado de sus ayudantes. Seguidamente embarcó en el cañone-

ro «Canalejas», donde le hicieron los honores de ordenanza, marchando a Algeciras para seguir a Madrid y París.

A recibirlo y despedirlo acudieron los generales Berenguer y Gómez Morato, jefes y oficiales de la guarnición, las autoridades y numeroso público.

Hizo los honores una compañía de Infantería, con música.

Al pasar la canoa junto al «Princesa de Asturias», formó la marinería, batiendo marcha.

La Sociedad de las Naciones

GINEBRA 10.—El Consejo de la Sociedad de las Naciones celebró ayer una sesión pública, la mayor parte de la cual se consagró a la ceremonia solemne de clausura del control de la Sociedad de las Naciones sobre la vida financiera de Austria.

El señor Austin Chamberlain ha hecho notar los resultados felices del control financiero en Austria.

El Brasil y España en la sesión.

GINEBRA 10.—El señor De Mello Franco, delegado del Brasil en la Sociedad de las Naciones, asistió a la sesión de ayer mañana; pero en ningún momento ha tomado parte en las discusiones.

En cuanto al representante de España, se ha limitado, cuando los miembros del Consejo eran interrogados por su presidente, a declarar que su Gobierno no se abstendría.

El general Primo de Rivera y la Sociedad de las Naciones.

LONDRES 9.—El general Primo de Rivera ha enviado el siguiente telegrama a la British United Press en respuesta a una pregunta que esta Agencia le había formulado acerca de las actuales deliberaciones del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

«España no ha concertado ningún acuerdo con el Brasil relativo a su actitud futura y posible con respecto a la Sociedad de las Naciones.

España colabora con los demás países con la esperanza de obtener un puesto permanente en el seno del Consejo de la Sociedad de las Naciones; pero su actitud está basada en la creencia de que tiene derecho a ello, como una nación de primera importancia, a causa de su posición antigua y presente.

Al obrar así España no da pruebas de estar animada por el menor sentimiento belicoso, sino, por el contrario, del espíritu pacífico social y civilizado.

Madre espiritual de 150 millones de personas, España en estos últimos años, ha vivido sin ninguna perturbación y ha contribuido, por el contrario, a todos los progresos del género humano.

Si no se reconoce su posición, España cesará probablemente de formar parte de la Sociedad de las Naciones. Pero yo tengo completa confianza en que las grandes potencias la admitirán entre ellas con absoluta equidad.»

El viaje del embajador de España en Francia

Regreso a París.

En el segundo expreso de Hendaya regresó anoche a París nuestro embajador en Francia, señor Quiñones de León.

Se hallaban en la estación, para despedirle, los ministros de la Gobernación y Estado, el director de Marruecos, general conde de Jordana; el subdirector, señor Aguirre de Cárcer; el coronel señor Orgaz; el ex subsecretario señor Cobán (don E.), el marqués de la Vega Inclán, el secretario del ministerio, señor Espinosa de los Monteros; nuestro embajador en Buenos Aires, señor Palacios, y los señores Ramírez Montesinos, Anero y Azcoiti, entre otros.

Conversamos breves momentos con el señor Quiñones de León, quien a nuestras preguntas contestó que llevaba excelentes impresiones de las conversaciones que había sostenido con el Gobierno.

Prohibición de nombres de calles

En Italia se va a prohibir el dar a las calles nombres de personalidades que hayan fallecido, por lo menos diez años.

Esta ley existía en Francia, aunque ya no se observa; pero en Italia va a ser aplicada con efecto retroactivo, y en esta forma se podrán volver a dar sus antiguos nombres a las vías que han sido consagradas a los leaders socialistas: Jaurés, Cipriani, etc.

El crédito británico

(Por José Martín).

La perturbación de la huelga general reciente hubiera sido un acontecimiento sumamente interesante para cualquier observador independiente de las condiciones comerciales británicas. ¿Hasta qué punto—se hubiera preguntado—podría esperar cualquier país (especialmente un país como la Gran Bretaña, que depende en grado tan tremendo de su comercio exterior), sobrellevar tal golpe contra su sistema comercial y financiero? ¿No lo destruiría este golpe?

La contestación a tal observador, si éste hubiera existido, tenía que haberle sorprendido. No solamente aguantó el golpe el país, sino que salió del período de prueba en un estado tan fuerte como el que ha gozado durante un tiempo considerable.

La masa del pueblo británico demostró la mayor calma y la mayor confianza durante toda la lucha, y esa estabilidad se reflejó en el tranquilo optimismo del mundo financiero y comercial. En la Bolsa no hubo la menor señal de pánico.

Los rentistas no mostraron nerviosa ansiedad de vender ni los especuladores profesionales se dieron el gusto de vender especulando.

Todos se mantuvieron serenos y esperaron confiadamente a que las cosas se reajusten y volvieran de nuevo a condiciones normales.

En realidad, la confianza que se tenía en que el país era capaz de capear el temporal, era tal, que al día siguiente de declararse, terminada la huelga, hubo un restablecimiento inmediato y agudo, siendo los precios de cierre, en muchos casos, más altos que los que prevalecían inmediatamente antes de la lucha.

Mejoraron los valores más importantes y las alzas más notables fueron las de ferrocarriles británicos.

Pero en todos los mercados hubo animación general. El empréstito de guerra subió de 99 7/8 a 100 3/16 durante los nueve días que duró la huelga; las acciones ordinarias del ferrocarril «Great Western» subieron de 86 3/8 a 88, y las acciones ordinarias del ferrocarril «London Midland and Scottish», se elevaron de 73 1/2 a 75, durante el mismo período.

El alza no fue un mero salto repentino que diera lugar después a una recada mayor cuando se iniciase la reacción ante la satisfacción general sentida en el momento de solucionarse el conflicto.

No; persistió. Y lo que persistió aún más firmemente fue la manera de pensar tras la mejora del mercado.

Había una opinión firme de que la mejora duraría, de que se había doblado una esquina difícil y de que el restablecimiento lento de la finanza y del comercio británicos, de los efectos de otro conflicto inmensamente mayor, recibiría ahora un ímpetu considerable.

Hasta qué punto había enaltecido su prestigio el país ante los ojos del mundo, por la manera en que se había arreglado durante la huelga, es evidente por el hecho de que el 15 de mayo, dos días después de terminada la huelga, la libra esterlina subió por «encima» de la par, con relación al dólar oro americano, por primera vez en once años.

Durante el mismo período, tres cambios continentales, el de Francia, el de Bélgica y el italiano, bajaron considerablemente. Y no solamente se restableció la normalidad con toda rapidez en el mercado monetario, y los tipos de descuento llegaron al nivel que tenían antes de la huelga, sino que los depósitos de oro del Banco de Inglaterra aumentaron en casi dos millones de libras esterlinas.

Al mismo tiempo, el comercio interior se restableció rápidamente.

Las grandes tiendas de Londres se llenaron inmediatamente de compradores ávidos.

Los jefes de la industria, después de hacer un examen de la situación desde todos los puntos de vista, llegaron a la conclusión de que continuaría la mejora que se había hecho tan evidente recientemente; la huelga no había echado por tierra irremediablemente el futuro comercial.

Todo esto no quiere decir que no haya habido grandes pérdidas.

Pero sí demuestra que las dificultades son temporales solamente, y que el comercio británico está edificado sobre sólidos cimientos.

Además, la nación está ahora recogiendo el fruto del modo valeroso con que ha sobrellevado la carga de la tributación de la post-guerra, con objeto de saldar los presupuestos, estabilizando así la moneda durante un período de tensión casi sin paralelo.

De la actual política

Despachos y visitas en Palacio.

Ayer despacharon con don Alfonso los ministros de la Guerra y de Marina. El embajador de Francia visitó ayer mañana a don Alfonso, y al salir se cruzó en la puerta del Príncipe con el embajador de España en París, señor Quiñones de León, conversando ambos diplomáticos durante algunos minutos.

Don Alfonso visitó ayer mañana el laboratorio y talleres de Artillería enclavados en el paseo de Villaverde.

Doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos y del marqués de Bendaña, asistió al acto de la colocación de la primera piedra de un Dispensario antituberculoso en la calle de Andrés Mellado.

Durante el acto fué presentado a doña Victoria el pintor señor Simonetti, que ha regalado un cuadro para ser rifado, dedicando los ingresos a las obras del nuevo edificio.

Próximos viajes de los Reyes.

Se anuncia que los Reyes emprenderán un viaje a Londres en los últimos días de este mes.

Don Alfonso irá a Oxford para asistir a la ceremonia de imponerle el birrete de doctor «honoris causa» de aquella Universidad.

Permanecerán en Inglaterra hasta mediados de julio, trasladándose a San Sebastián para pasar allí unos días al lado de sus hijos y de doña María Cristina.

Desde San Sebastián marchará el príncipe de Asturias a Santiago para hacer la ofrenda al Apóstol en nombre de su padre, y después recorrerá la región gallega.

Don Alfonso y doña Victoria, después del 25, se trasladarán a Santander, donde permanecerán el mes de agosto, y, probablemente, unos días del de septiembre.

Almuerzo con conferencia en el ministerio de la Guerra.

Ayer se celebró en el ministerio de la Guerra el anunciado almuerzo ofrecido por el general Primo de Rivera al embajador de España en París, señor Quiñones de León, y el cual, según anunció también el presidente, quería aprovechar para cambiar las últimas impresiones sobre las instrucciones que llevarán a París los delegados que han de tratar con los de Francia los futuros planes de colaboración en Marruecos.

Al banquete concurrieron también los ministros de la Guerra y Estado, el director general de Colonias y el señor Palacios.

Después del almuerzo, los comensales conferenciaron extensamente sobre los asuntos objeto de la reunión.

Cuando terminó la reunión, a las cuatro y media de la tarde, los periodistas preguntaron al general Primo de Rivera sobre lo tratado, contestando aquí: «No puedo decirles más que durante la comida hemos hablado de Marruecos, Sociedad de Naciones, Tratado comercial con Francia y Argentina. Y no puedo—terminó diciendo—ser más explícito».

Combinación de jueces y fiscales.

Se ha firmado la siguiente: Nombro teniente fiscal de Soria a don Amador Molina.

Idem de Huesca, a don Manuel Rodríguez.

Idem abogado fiscal de Granada, a don Jaime Pamiés.

Idem id. de Oviedo, a don Antonio Sanz.

Idem juez de primera instancia de Avilés a don Cayetano Alvarez, de Falset a don Julio Alvarez, de Gandesa a don Luis Aller, de Vivero a don José María Suárez, de Alcañiz a don Fermín García, de Coria a don Eduardo Ibáñez, de Santa María de Nieva a don José Carvajal, de Castro Urdiales a don Leopoldo Huidobro, de Castropol a don Fernando Serrano, de Nules a don Humberto Melero, de Jarandilla a don Antonio Navas, de Alaga a don José Márquez.

Regreso del embajador de Alemania.

Ha regresado a Madrid el embajador de Alemania, de su viaje por diferentes capitales españolas, a las que fué acompañando a las marinas de su país que han visitado España recientemente.

Por cierto que este diplomático ha facilitado la siguiente nota:

«Con motivo de una recepción dada por el embajador a la colonia alemana de Barcelona en el hotel Ritz, recibí a algunos representantes de la Prensa, y contesté a varias preguntas que se le dirigieron».

Consta que se trató sólo de una entrevista de amistad, determinada por la ocasión y la cortesía, y que el diplomático alemán ni ha abordado el terreno político ni en especial ha hecho declaración alguna. Se ha limitado, en el curso de la conversación, a contestar a diversas preguntas dirigidas a él, y sus contestaciones han sido en parte erróneamente interpretadas. Al haberse aludido en parte a cuestiones políticas, la publicación de la respuesta que se le atribuyera, sólo hubiera sido posible en el caso de que, conforme a la costumbre establecida, el embajador hubiera revisado el texto de lo que se pensaba publicar».

Magaz presentó ayer su credenciales.

El Papa ha recibido ayer en audien-

cia al nuevo embajador de España en el Vaticano, marqués de Magaz, que presentó sus cartas credenciales.

Terminada la audiencia, el marqués de Magaz visitó al secretario de Estado, cardenal Gasparri, y luego, con arreglo al ceremonial, descendió a la Basílica para orar ante la tumba de San Pedro.

Los Cuerpos de armas pontificias rindieron los correspondientes honores al nuevo embajador.

Si no se quiere que se pierdan las cartas...

En Francia se han perdido 2.800.000 cartas por insuficiencia en la dirección.

Durante el año 1925, 2.800.000 cartas y postales no han podido remitirse a los destinatarios por insuficiencia en las direcciones; 1.500.000 de dicha correspondencia no han podido restituirse a los remitentes, por no poner ninguna indicación que permitiera saber su procedencia.

Esta comprobación ha conducido a la Administración de Correos a recomendar a los remitentes, el que pongan bien visiblemente en el recibo de los envíos postales su nombre y dirección, con objeto de evitar el tenerlos que abrir y poderles notificar inmediatamente la causa por la que no ha podido hacerse la distribución.

Esa buena costumbre se tiene ya desde hace muchísimos años en Alemania, Suiza, Inglaterra y en casi todos los países, y el que estas líneas escribe, también la tiene en España, en que el correo está también organizado y ofrece tantas garantías como el que más, y en esta forma, jamás se le ha perdido ninguna carta, «ni nadie le ha podido negar el haberla recibido».

Congreso Iberoamericano de Aeronáutica

Reunión en el ministerio de Estado.

Bajo la presidencia del ministro de Estado, se reunió ayer la Comisión organizadora del Congreso Iberoamericano de Aeronáutica, que se ha de celebrar en Madrid en el próximo mes de octubre.

Asistieron, por el ministerio de Estado, el presidente de la Comisión, don Juan Cárdenas, jefe de la Sección de Política de América, y el secretario de la Embajada, don José Villaverde; por el ministerio de la Guerra, el comandante don I. Garnica; por la Aeronáutica militar, el comandante don Emilio Herrera; por el ministerio de Marina, el capitán de fragata don Pedro Ristoy; por la Aeronáutica naval, el capitán de fragata don Pedro María Cárdena; por el ministerio de Trabajo, don Alvaro Elíce; por la Aeronáutica civil, don Mariano de las Peñas; por la Comisión Internacional de líneas aéreas, el comandante don J. Pérez Seoane, y por el Aero Club, su presidente, el duque de Estremera.

Fuó designado secretario de la Comisión el señor Villaverde.

La presidencia de honor del futuro Congreso se ofrecerá al infante don Alfonso de Orleans, y serán nombrados miembros de honor el presidente del Consejo, los ministros de la Gobernación, Trabajo, Guerra, Marina y Hacienda; los jefes de Aeronáutica, el presidente del Aero Club, el de la Comisión interministerial y otras personalidades.

El Congreso comenzará el día 24 de octubre, y será clausurado el 30. Se deseaba que coincidiera con la Fiesta de la Raza; pero del 10 al 16 de dicho mes se celebrará un Congreso de Federaciones aeronáuticas en Roma, al que acudirán representantes iberoamericanos que tienen anunciada su asistencia al de Madrid, y se ha renunciado al propósito.

El Congreso se celebra bajo el alto patronato de S. M. el Rey.

Los temas para la discusión y, en su caso, la aprobación, son interesantísimos.

Se estudiará la adopción de una terminología de legislación aérea. Se examinará la legislación aérea desde el punto de vista de los intereses iberoamericanos, y también la posibilidad de una notación iberoamericana para aeronáutica.

El punto más importante es el que se refiere a las bases para un acuerdo comercial, aduanero y de transportes, iberoamericano, para el suministro recíproco de materias primas y material elaborado de empleo aeronáutico.

Asimismo se estudiarán los medios para enviar pilotos constructores españoles a los países iberoamericanos o recibirlos en nuestras escuelas superiores.

La Comisión invitará a los países iberoamericanos para que envíen antes del día 1 de octubre cuantos datos juzguen precisos para la mayor brillantez del Congreso.

El hombre de las cuarenta y nueve mujeres ha sido condenado a un año de prisión

Nos comunican de Nueva York que Herman Kruger, el hombre que se ha casado con cuarenta y nueve mujeres, y conocido entre otros muchos con el nombre de lord Beaverbrack, ha sido condenado a un año de prisión por haberse casado con Mme. Francis Kemp y abandonarla después de haberla sustraído más de 250.000 francos.

Después que cumpla su pena, tendrá que responder a otras numerosas acusaciones del mismo género.

El reglamento de recompensas

Se ha firmado el decreto estableciendo los ascensos de campaña en Cuerpos de escala cerrada.

A continuación publicamos el decreto sobre recompensas militares firmado ayer por don Alfonso:

EXPOSICION

Señor: Ha llegado el momento, no exento de preocupación para el Gobierno, de someter a Vuestra Majestad la aprobación de una medida sin la cual no podría afirmarse que es completa la disciplina que en todos aspectos y conceptos viene demostrando el Ejército, la que ha sido fundamento de sus glorias de siempre y de sus recientes triunfos.

Refiérese, señor, el ministro que suscribe a la necesidad de anular la opción que el reglamento de recompensas concede al oficial agraciado con un empleo de hacer renuncia a él con más o menos sacrificio personal; pero con evidente merma del derecho del Estado a ascenderlo y emplearlo en las funciones para que le crea más útil, sacrificando la debida ponderación de todas las procedencias en el alto mando.

Ha seguido Vuestra Majestad desde su niñez con tanto interés y cariño el desenvolvimiento de la vida militar, que no es preciso historiar para su conocimiento el proceso de esta extraña autorización.

En momentos de agitación, promovidos en tiempos en que todo se podía discutir por todos, incluso la esencia de las leyes militares, en lo que más afectaba en su espíritu y doctrina, las exaltaciones condujeron a un acuerdo colectivo, con que transigió el Poder público, a que han sido fieles por un tercio de siglo los Cuerpos militares que lo aceptaron, compromiso que se ha ido renovando hasta el día, no obstante el cambio de ambiente y circunstancias que el tiempo y otros factores han determinado.

Cierto es, señor, que tal acuerdo no estaba desprovisto de fundamento ante la falta de garantía con que las mercedes se otorgaban ante el poder omnímodo de la influencia y el favor, ante la franquicia y abuso de las recompensas en general, que en algún caso obtuvieron los ausentes del servicio y del riesgo para restarlas a los que prestaban los primeros y corrían los segundos.

Pero los tiempos, por fortuna, han cambiado, y hoy se aquilata el merecimiento y se regatea la merced en términos tales, que brillantes oficiales, en más de una campaña citados como distinguidos, en ocasiones heridos, no obtuvieron ni la más modesta recompensa. Y, sobre todo, ninguna se concede sin la intervención, siempre abierta al juicio del jefe, del camarada y aun del subordinado, sometidas luego a contrasentidos y resoluciones tan altas como el Consejo Supremo de Guerra y Marina y el propio Gobierno. Podrá haber error en la concesión de recompensas; pero nadie se atreverá a hacer jugar en ellas el favor o la influencia, y contra quien tal tentara caminos abren la ley y los reglamentos para frustrar el abominable propósito.

En tal situación el problema; unido, prestigioso y con alto espíritu el Ejército; fuertemente apoyado el Gobierno por la opinión pública, que condena el actual estado de cosas, sería imperdonable vacilación soslayarlo por más tiempo y dejar las dificultades de resolución, empujadas principalmente del caudal de sacrificios que, noble, pero equivocadamente, han hecho ya tantos jefes y oficiales a los propios cuerpos, ausentándose los obligados a mandar y dirigir.

Puede haber aún equitativo remedio para los que renunciaron con posterioridad al reglamento de 10 de marzo de 1920, en que no debió ya figurar tal opción al instituirse el juicio contradictorio como base de la concesión de empleos y que mediante él obtuvieron los que han renunciado.

Para los otros, no cabe ya favorable solución fundamental; pero de seguro, perseverantes en el espíritu de compañerismo y sacrificio que les guió en su renuncia, verán hoy con gusto cómo al restablecerse principios fundamentales de la relación militar los obtienen aquellos, sin quebranto por su parte de los compromisos contraídos, sino por alzamiento que la soberanía del Poder les impone, atendiendo al bien público y seguro de la obediencia de todos.

No se determina penalidad alguna a la inobediencia, resistencia o intento de acuerdo contrario a la letra y espíritu de esta soberana disposición, por la seguridad absoluta de que ningún militar quebrantará la unión y disciplina ni comprometerá la unidad de la Patria con sus actos o palabras.

Por todo esto, señor, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, somete a la consideración de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de Real decreto.—Madrid, 9 de junio de 1926.—Señor, a los reales pies de Vuestra Majestad, Juan O'Donnell Vargas.

Real decreto.

A propuesta del ministro de la Guerra, de conformidad con el parecer de mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Se deroga el artículo 16 del reglamento de recompensas aprobado por Real decreto de 11 de abril de 1925.

Artículo segundo. Se releva a todos

los militares de los compromisos contraídos o promesas empeñadas relativas a este asunto, recordándoles la obligación en que están de aceptar las mercedes que les sean concedidas por el Gobierno.

Artículo tercero. Cuantos renunciaran empleos concedidos con arreglo a los reglamentos de 10 de marzo de 1920 y 11 de abril de 1925 serán puestos en posesión de ellos, o se les hará la ratificación de antigüedad que resultaría de haberlos aceptado cuando se les concedieron, y desde tal fecha hubiesen ascendido por antigüedad, sin haber lugar a derechos administrativos.

Artículo cuarto. Por el ministerio de la Guerra se dictarán las reglas y se tomarán las resoluciones que se derivan del presente decreto.—Dado en Palacio a 9 de junio de 1926.—Alfonso.—El ministro de la Guerra, Juan O'Donnell Vargas.

Discordia entre alumnos de sexos contrarios

En la Escuela de Goshen reina la discordia, habiéndose dividido los alumnos masculinos y femeninos en dos campos completamente definidos y habiendo motivado esto la moda de cortarse el pelo.

Mientras que esas señoritas quieren adoptar las costumbres del sexo fuerte y lleven faldas cortas y nucas afeitadas, los estudiantes han decidido no cortarse el pelo y dejar crecer sus barbas.

Pero las hijas de Eva se sonríen de esto último de sus rivales, y cuentan con la victoria, puesto que ellos son muy jóvenes, y aunque se esfuerzan, no podrán parecerse a Ramásama.

ASOCIACION DE LA PRENSA

La Fiesta del Sainete

El espectáculo más sugestivo y brillante de cuantos organiza la Asociación de la Prensa, la tradicional y típica Fiesta del Sainete, se celebrará este año como en los anteriores, en el hermoso teatro de Apolo el próximo miércoles, 16 de los corrientes, a las diez en punto de la noche. La Fiesta del Sainete de este año hará honor al verdadero prestigio logrado en los diecisiete anteriores, por el alarde artístico acumulado siempre en este acontecimiento, que nadie logró superar.

Aunque el programa no está completo todavía, podemos anticipar que desde el insigne sainetero don Tomás Luceno, que ofrecerá a la sanción del público su comedia en dos actos, imitación del teatro antiguo, «El imposible mayor», hasta gente joven y de empuje, como Quilez, Casares y el maestro Araceli, que se meterán al fallo del «respetable» su apunte lírico «Querido de gitanos», pasando por un autor tan recio como Alfredo Carmona, que estrenará su diálogo «Golpe de mano», todo será digno de la Fiesta del Sainete y de los espectáculos que organiza la Asociación de la Prensa, en la que no puede faltar lo más sobresaliente de aquellas notas artísticas que conquistaron plenamente la devoción de los amantes del espectáculo selecto. Y con decir esto, no hay necesidad de repetir que en la tradicional Fiesta del Sainete desfilarán nuestras mejores «estrellas» del cuplé y los números más sobresalientes de los últimos éxitos musicales, como el pasacalle de «La caletera» y el «Charleston» de «Las mujeres de Lacuesta», con gran golpe de hermosas artistas.

Arte, flores, perfumes, color, alegría; esos son los atributos de la gran fiesta, para la que se han pedido a los Ayuntamientos y periodistas de Valencia, Sevilla, Zaragoza, Murcia, Barcelona, Málaga y Granada, reinas de los jardines españoles, gran cantidad de flores, que el jardinero mayor del Ayuntamiento, don Cecilio Rodríguez, convertirá en preciosos «bouquets» para obsequio de nuestras bellas concurrentes.

En la Asociación de la Prensa, Carretas, número 10 (antigua Casa de Correos), se admiten encargos de localidades para este espectáculo sin igual hasta el próximo sábado, pudiéndolos recoger en todo el día del domingo 13.

Desde el lunes 14 se pondrán a la venta en el mismo local, de diez de la mañana a ocho de la noche.



El alcalde, al recibir a los periodistas, manifestó que había sido entregada al secretario de la Presidencia la cantidad de 31.564 pesetas, importe de lo recaudado por los Ayuntamientos con destino a la adquisición del archivo de Colón.

—Han empezado las obras de demolición de la Inspección de Subsistencias del Puente de Toledo.

—El alcalde ha recibido la visita del ministro señor Romero para tratar del monumento que se ha de erigir a Bolívar.

—También le ha visitado una representación de la Comisión de los tranvías para darle cuenta de que ésta ha dado por terminados sus trabajos sobre la reversión.

—El presidente de la Diputación ha dado cuenta al Ayuntamiento de que a la mayor brevedad darán comienzo las obras de la pavimentación que dan acceso a la plaza de toros.

Noticias de Barcelona

Creación de una Escuela de aeronáutica. Sustracción de sellos.—Una loca preten- de extrangular a una niña.—Estado del arquitecto señor Gaudí.

La Liga Aeronáutica de Cataluña realiza gestiones encaminadas a la creación de una Escuela de Aviación en Barcelona.

Al efecto, ha dirigido un llamamiento a los Ayuntamientos, Diputaciones y entidades de todo género de la región a fin de que faciliten la posibilidad de convertir en un hecho la iniciativa con la concesión de becas y subvenciones.

Ayer noche fué puesto a disposición del Juzgado el hijo de un conocido abogado de Barcelona, acusado de sustraer a su padre una colección de valiosos sellos, valorada en muchos miles de pesetas.

El muchachito se vendió a un sujeto en dos mil pesetas y este comprador la revendió inmediatamente en cuatro mil. Se ha recuperado la mitad de la colección; pero se confía en hallar el resto.

En la calle de Cerdeña ha sido detenida ayer mañana Teresa Clement, que por padecer de perturbación mental estaba recluida en el Asilo del Parque, y hace días se escapó del establecimiento.

La detención se ha efectuado en el instante en que Teresa trataba de extrangular a una niña de cinco años, la cual, con sus gritos de espanto, consiguió llamar la atención de varios transeúntes que acudieron en su socorro.

El ilustre arquitecto don Antonio Gaudí continúa en el mismo estado de extrema gravedad.

Hoy ha sufrido un nuevo desmayo y ha empezado a flaquearle el corazón. El director del hospital de la Santa Cruz ha reunido a las más notables emi-nencias médicas de Barcelona.

Todos han convenido en que era posible que el señor Gaudí pueda restablecerse.

Esta tarde se observó en el herido una ligera tendencia a reaccionar; pero pronto decayó nuevamente y sufrió un ataque que le puso en peligro de muerte. La Junta rectora del templo de la Sagrada Familia no se mueve del lado del arquitecto.

El capellán del mismo templo rezó esta tarde las oraciones pregonizantes.

Sigue el desfile de personalidades por el hospital de la Santa Cruz.

Anoche, después de las doce, estuvo visitando al señor Gaudí el ex ministro señor Cambó.

Hoy le visitaron los marqueses de Castell Dos Rius y otros miembros de la familia Güell, que consideran a Gaudí como uno de los suyos (sobre todo por parte de don Eusebio Güell, que profesaba un cariño entrañable al ilustre enfermo).

Hoy estuvieron en el hospital los señores Abadal, Durán y Ventosa y Puig y Cadafalch.

El señor Gaudí tenía la costumbre de ir todas las tardes, una vez terminado su trabajo en el taller de la Sagrada Familia, a la iglesia de San Felipe Neri, donde permanecía rezando buena parte del anochece.

Cuando ocurrió el accidente, el señor Gaudí se dirigía al templo de San Felipe Neri.



ESLAVA

«La leyenda de Arenillas», comedia en tres actos, de A. Jiménez Oliver y Diógenes Ferrand.

Dos nuevos valores, verdaderamente notables y dignos de toda ponderación, han aparecido en el horizonte de la dramaturgia: Antonio Jiménez Oliver y Diógenes Ferrand, autores de «La leyenda de Arenillas», comedia estrenada anoche, con verdaderamente extraordinario éxito, en el teatro de Eslava.

Interesantísima la fábula, perfectamente dosificada las partes cómica y dramática de la comedia, emotivo y gracioso el diálogo siempre pulcro, acertadísimo el ambiente y perfectamente humanos todos los tipos, «La leyenda de Arenillas» constituye, en nuestra modesta opinión, la mejor comedia estrenada en la temporada que agoniza en los teatros madrileños.

No nos ha sorprendido el triunfo.

Conocíamos la excelente labor literaria de los autores y muy especialmente la de Antonio Jiménez Oliver, y sabíamos que por su agilidad intelectual, por el alcance que sabe dar a sus inquietudes y por lo exacto de su visión teatral, había de llegar, rotundamente al triunfo. Y así ha ocurrido, sancionando el público con verdadero entusiasmo el estreno de «La leyenda de Arenillas».

Será notoriamente injusto ocultar que tan excelente como la comedia en sí, fué su interpretación, en la que Penita Meliá, la actriz exquisita, tan varia de matices, tan acertada siempre, y Benito Cibrián, el actor justo y ponderado, obtuvieron un éxito más, al que contribuyeron muy eficazmente los excelentes actores de su notable compañía: un interesante conjunto digno de ser aplaudido por el buen público que gusta de ver bien hechas las buenas comedias.

B.



Toros en Plasencia.—Toros de Buena-barba, para los diestros Villalta, Gitanillo y Niño de la Palma.

Los toros, bonitos de presentación y bravos.

Villalta, que en el primero recibió un hachazo del bicho, sacando rota la taleguilla, tuvo una buena tarde.

Al que rompió plaza le despachó de una entera, y al cuarto, después de una excelente faena de muleta, le pasaportó de una superior. (Ovación.)

Gitanillo, valiente en sus dos enemigos. Despachó al primero de una media y otra entera, y a su segundo, de una entera.

Niño de la Palma, valiente y torero; mató a su primero de una entera, y al que cerró plaza, después de una artística faena, de una superior. (Ovación y oreja.)

Suspensión de la corrida de hoy.

En las últimas horas de la tarde de ayer se nos comunicó que había sido suspendida la corrida extraordinaria, que había de celebrarse esta tarde.

La medida, según nos dijeron, obedecía a haber sido deshechados los toros por pequeños.

Esta misma corrida ya fué suspendida por la misma causa el pasado mes. Los toros pertenecen a la ganadería de Angoso, y al decir de muchos técnicos «están», según frase taurófila, a 26 arrobas unos con otros.

Nosotros no hemos visto los toros; pero si es este el peso, ya está bien.

Además, no creemos que haya necesidad de que los toros «den» 350 kilos para ser lidiados, pues hemos venido observando que el peso casi está siempre en relación inversa con la bravura.

No ocurriría así si los toros se lidiaran con cinco años y seis hierbas, pero como el reglamento en vigor dispone que se lidien los toros con cuatro años, el peso que dicen alcanzan los toros de Angoso rebasa el exigido por el citado reglamento.

¡Cuántos toros con mucho menos peso se han visto lidiar y hemos salido encantados de la corrida!

Ahora bien; venimos observando que aquí lo que se exigen son toros muy desarrollados de defensas y luego aunque el tipo sea de becerro no importa.

Pero sale por la puerta de los chiqueos un toro con los kilos antes indicados, cortitos de pitones y la protesta surge alarmante. ¡No es eso, señores aficionados, no es eso! Los toros dan las cornadas con los riñones no con los pitones; así como los matadores deben matar los toros con la mano del engaño y no con la armada. El toro cornicorto es de mucho mayor peligro para el lidiador, por lo tanto, entiéndase bien, y a pesar de ellos es con el que se pueden realizar las suertes con mayor lucimiento. Exijase en el toro primero trapío y la edad que el reglamento marca y no nos fijemos en que tenga dos centímetros más o menos de pitones.

Que estén los toros bien colocados de defensas y tengan fuerza, lo demás... ¡a lidiarse!

Formaciones del extranjero

PARIS 10.—Se desmienten oficialmente los rumores de crisis ministerial. M. Briand, regresado ayer mañana de Ginebra, asistió al Consejo de Gabinete, en el que M. Raoul Peret ha hecho a sus compañeros una larga exposición de la situación financiera y de los trabajos realizados para la terminación de los proyectos.

He aquí el comunicado oficial que se ha publicado con este motivo:

«Después de haber informado al Consejo acerca de la situación del mercado de cambios, el ministro de Hacienda ha manifestado que la preparación de los proyectos financieros continuaba con toda actividad.

Atendiendo a los propósitos contenidos en este proyecto, M. Raoul Peret ha dado instrucciones para suspender la confección de los carnets de cupones.

Si el Parlamento no pone obstáculos a ello, el ministro se propone utilizar el producto de los 35 millones votados para los carnets de cupones en reforzar los medios de acción de la administración fiscal, y usará, cuando le parezca el momento más favorable, la facultad de suspender por decreto la aplicación de la ley sobre las exportaciones de capital.

M. Raoul Peret ha hecho saber también que había dado indicaciones acerca de la preparación de los presupuestos de 1927, los cuales, gracias a las restricciones que el ministro de Hacienda recla-

ma de sus compañeros, en sus respectivos departamentos, permitirán asegurar el equilibrio.»

La huelga inglesa.

LONDRES 10.—El Comité gubernamental encargado del problema minero se reunió ayer para examinar la nueva situación creada por la entrevista que han celebrado los delegados de los patronos y de los obreros, en vista de un arreglo definitivo.

El Comité ha decidido intensificar ahora sus gestiones cerca de una y otra parte para llegar rápidamente al encuentro de la fórmula de solución.

Sucesos

Obrero muerto.

En una casa en construcción de la calle de Zurbano, 48, ha ocurrido una desgracia, a consecuencia de la cual resultó muerto un obrero.

En dicha casa, que es propiedad de don Felipe de la Calle Cabezas, estaban abriendo una zanja de nueve metros de extensión por tres de profundidad los obreros Lucio Laiglesia, de treinta y ocho años, habitante en la calle de Antonio López, 20, y Gervasio Martín Martín, de cincuenta.

Al borde de la zanja se levantaba un banco de tierra. Cuando los obreros se dedicaban a hacer excavaciones, se desprendió un gran bloque de tierra del citado banco, que cayó sobre Lucio y Gervasio.

Este último, que advirtió a tiempo el peligro, logró ponerse a salvo; pero Lucio quedó aprisionado entre la tierra, y poco después pereció asfixiado, no obstante los esfuerzos realizados por sus compañeros para salvarle.

Los bomberos extrajeron el cadáver, que fué trasladado al Depósito Judicial por orden del juez de guardia.

Este tomó declaración en el lugar del suceso a varios obreros, quienes en sus manifestaciones coinciden en que la apertura de zanjas se realizaba sin la entubación necesaria.

El arquitecto manifestó a su vez que él había ordenado que se hiciera la entubación; pero el encargado de las obras, Antonio Hernández, asegura que no recibió dichas órdenes.

También compareció ante el juez el dueño de la finca, quien hizo constar que la obra se realizaba conforme a las instrucciones del arquitecto director.

Los carteristas.

Cuando viajaba en un tranvía del disco 35, y previo un corte en el exterior de la americana a la altura del bolsillo interior, le robaron la cartera con 1.800 pesetas a Ventura López Hernández, que presentó la correspondiente denuncia.

Los atropellos.

El autobús número 107, que hace el recorrido de la plaza de Santa Cruz a Cuatro Vientos, atropelló ayer, en el paseo de Extremadura, al niño de siete años Gabriel Palacio Riera, que resultó con lesiones graves.

Conducía el autobús Gregorio Bravo Muñoz, que fué detenido.

Robo.

Dos individuos, a los que busca la Policía, entraron ayer de madrugada en una tienda establecida en la calle de Fomento, 1, y se llevaron 425 pesetas de la caja registradora.

Incendio en un taller.

Ayer, y originado por un corto circuito, se produjo un incendio en un taller establecido en la calle de Carretas, 45. El taller quedó completamente destruido. Las pérdidas son de relativa importancia.

Acudieron el tercer parque y el de la Dirección.

Dos heridos en un choque.

Frente a la casa número 134 de la calle de Alcalá chocaron ayer los automóviles números 12.842, guiado por Elias González Herrero, y 15.264, que conducía Jobino Estrada Peláez, y que ocupaba María Rodríguez, de veintiocho años de edad.

Esta y Elias González resultaron con lesiones de pronóstico reservado a consecuencia del accidente.

Gacetillas teatrales

COMEDIA.—El próximo sábado, a las seis y media de la tarde, beneficio del Montepío de Actores, poniéndose en escena «La tela», y actuando de fin de fiesta Eugenia Zufoli, que cantará algunas canciones de su repertorio.

LATINA.—El éxito alcanzado ayer en el debut de Isabelita Ruiz y Tina de Jarque, las dos bellísimas «estrellas» de baile y de la canción, ha sido de los más grandes de la actual temporada.

Las nuevas creaciones y el rico y precioso vestuario que estrenaron llamaron poderosamente la atención.

FUENCARRAL.—Próximamente, debut de Enrique Rambal, con el estreno de la revista de gran espectáculo «Ba-By», superior en lujo y riqueza a cuantos se han visto hasta la fecha.

MARAVILLAS.—Hoy, inauguración de este elegante teatro con un buen programa de diez atracciones y con dos

«estrellas» verdaderas, triunfadoras de públicos, argentinita, la extraordinaria, la siempre nueva, la de canciones y bailes de exclusiva marca, la de éxitos totales, y Antoñita Torres, la «estrella» del baile español, que une a su hermosura su arte alegre, nuevo y su elegancia, siempre de gran gusto.

Luis Esteso, en los intermedios, dirá sus chistes dislocantes, y el resto del programa lo componen atracciones notables, que seguramente serán del agrado de todos.

Doce atracciones en Maravillas!

REAPARICION DE PASTORA IMPERIO.—Mañana viernes vuelve al escenario de sus grandes triunfos la castiza «estre» de la canción Pastora Imperio.

Romea viste sus galas más lujosas para recibir a la «estrella» «caña», que trae, como siempre, sensacionales estrenos.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media (popular, tres pesetas butaca). Los intereses creados.

A las diez y media (popular, tres pesetas butaca). Los intereses creados.

COMEDIA.—Última semana. A las seis y media (matinée popular). El sonámbulo.

A las diez y media (función popular). El sonámbulo.

LARA.—Compañía María Bassó-Nicolás Navarro. Precios populares: butaca, 2,50. A las siete, Capita de santo y Angela María.

A las diez y cuarenta y cinco. ¡Señorita!... (gran éxito).

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián. Tarde, a las siete, La leyenda de Arenillas.

Noche, a las diez y cuarenta y cinco, La leyenda de Arenillas.

CENTRO.—Debut de la compañía Ernesto Vilches en la presente semana, a las diez y media de la noche. Todo un hombre.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media. Exito de Celía Gámez, canciones y cuadros criollos; Trío Lara, Wences, Emilia Vez y Las Manolitas.

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, Abuela y nieta y La diosa olvidada.

A las diez y media, La boda de Quintita Flores.

LATINA.—A las seis y cuarenta y cinco y a las diez y media. Las bellísimas estrellas Isabelita Ruiz y Tina de Jarque, Lina Valery, Lohrer (debut) y otras atracciones.

MARAVILLAS.—Inauguración de la temporada de verano.—A las diez y cuarenta y cinco, grandioso programa de variedades. Argentinita, Antoñita Torres, Esteso y 12 atracciones más.

ZARZUELA.—Tarde, a las seis y media, y noche, a las diez y media. Napoleónicas. Insuperada presentación.

Precios populares: butaca, cinco pesetas.

MARTIN.—A las seis y media y diez y media. ¡Quietos un momento! y Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—Noche, a las diez y media. La película de producción española Currito de la Cruz.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y diez y cuarto. La superrevista, en 34 cuadros. ¡París-París!, con estreno de dos cuadros.

ALCAZAR.—A las diez y cuarenta y cinco. El juramento de la Primorosa.

PAVON.—Empresa Carcellé.—A las seis y media y diez y media. Grandes éxitos: Carmen Aldama, Emilia Mejía, Las Fraksonis, Pilar Torres, Carme Garrido, Hermanas Garrido, Los Yerar, Angelillo, D'Anselmi, La Yankee, Paquita Garzón y Niña de los Peines.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media. ¡Deme usted su ropa! ¡Vamos a Rómea! Esteso, Jarahal, Pirandello en casa, Cándida Suárez (despedida).

CIRCO PARISH.—A las seis y media, grandiosa función, especial para las familias y niños.

Debut del incomparable Sanz, con sus singulares autómatas, encanto de los niños.

Debut: Busto y sus perros, monos, gatos amaestrados, y toda la compañía de circo de Leonard Parish.

A las diez y media, formidable función de circo con todos los nuevos números.

A las doce de la noche, colosal programa de luchas grecorromanas.

Primera: Fournier, francés, contra el coloso alemán Karsch.

Segunda: El asombroso Van-Reil, holandés, contra el rápido siberiano Czarchin.

Tercera lucha japonesa de jiu-jitsu: El campeón japonés Onishiko, contra el checoslovaco Tibermont, hasta resultado definitivo.

CINEMA GOYA.—A las seis de la tarde y a las diez y cuarto de la noche. Inauguración del jardín, Noticiario Fox.

Estreno: La dama secuestrada (cómica). Estreno: El trapero (por Chiquilín).

Falleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Tamayo, 7.—MADRID

El viaje del ministro de Instrucción Pública

VALLADOLID 10.—A las seis y media de la tarde de ayer se celebró en el Ayuntamiento la recepción y homenaje al ministro de Instrucción, asistiendo todas las autoridades y Centros oficiales.

El ministro tomó asiento en el estrado con el gobernador militar, que representaba al capitán general; arzobispo, gobernador y presidente de la Audiencia.

El alcalde, señor Molines, dedicó un saludo al ministro, en nombre del Ayuntamiento, que recibía con alto honor al que fué su concejale, demostrándole su adhesión.

Elogia la laboriosidad y el talento del señor Callejo, y expresa la gratitud de Valladolid, porque recoge sus aspiraciones.

Termina ofreciéndole un artístico pergamino como recuerdo del Ayuntamiento.

El ministro expresó su emoción por el homenaje de sus antiguos compañeros.

Agradece el pergamino, porque representa el cariño y la adhesión del Municipio.

Ofrece su decidida protección a Valladolid, a cuyos deseos él se ha adelantado.

Termina ofreciendo estar siempre de corazón al lado del pueblo vallisoletano.

El ministro fué ovacionado. Después del homenaje, el Ayuntamiento obsequió con un «lunch» al ministro.

Una moda curiosa

En Londres ya ha sido adoptada. ¿Será introducida en Madrid? La moda consiste en bailar sin orquesta, sin músicos.

La orquesta se encuentra al otro lado del Atlántico, y su audición es transmitida por radio a los americanos que van de paso o que residen en Londres.

Señala el caso de una «soirée» dada en Boston por la americana Mme. Arnold Laurence; los invitados bailaron hasta las dos de la mañana al son de una orquesta que tocaba en Boston, y diez minutos más tarde se renovaron los bailes a los sonidos de un jazz-band... que tocaba en Nueva York.

Parece ser que se prepara en Londres una gran fiesta internacional, en la que se bailará el tango a los sonidos de una orquesta que tocará en España; el vals, con música expedida de Italia; el fox-trot, con orquesta que tocará en Francia; y los otros bailes, sobre motivos ejecutados en Alemania y Suiza.

La «soirée» terminará con un ritmo endiablado transmitido desde Nueva York.

¿Por qué no radian también la jota?



FUTBOL

Estando muy próxima la fecha de Asamblea de Federaciones, y para antes que ésta se verifique, el Colegio Nacional de Arbitros ha convocado la Asamblea para el día 19 del corriente mes.

A su vez el Colegio regional se cree que los hará para el 17.

Se hacen muchos comentarios estos días por penas deportivas sobre los acontecimientos, y personas que puedan integrar los Comité nuevos; creo que esto, por ser prematuro, y por encerrar muchas sorpresas, no debemos hacer comentario fijo sobre determinadas personas, que a lo mejor dormirán en el sueño de los justos, y no será más que una esperanza, ambiciones de su fantasía.

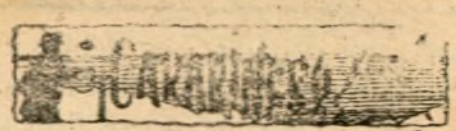
Para las prácticas de los alumnos de la Escuela de Guerra Naval

Por Real decreto del ministerio de Marina, firmado por Su Majestad el Rey, se ha dispuesto que desde el día 1 de julio próximo, y hasta el día 2 de septiembre del corriente año, quede formada una división de instrucción, con los buques que el ministro de Marina disponga, para prácticas de los alumnos de la Escuela de Guerra Naval.

Hallazgo de bombas

MONTEVIDEO 10.—En un registro efectuado por la Policía en el local del Centro anarquista, han sido halladas materias explosivas, que se creen pueden tener relación con la explosión de una bomba en la Legación de los Estados Unidos.

Se han practicado numerosas detenciones.—Agencia Americana.



Ascensos.

A capitán, don Esteban López Gil. A tenientes (E. R.), don Rafael González Rodríguez y don Germán García Hernández.

A alféreces (E. R.), don José Plans Mesoso, don José Piris Fernández y don Máximo García de Jesús.

Ingreso.

Se le ha concedido ingreso en el Cuerpo al teniente del regimiento de Infantería de Cantabria, número 39, don Sebastián Sáenz Santa María Marrón.

El general Simón en Madrid

En el expreso de Algeciras llegó esta mañana a Madrid el general francés M. Simon.

Fuó recibido en la estación por el embajador de su país, señor conde de Peretti de la Roca; el conde de Jordana, los señores López Olivan, Sangroniz, Iturriga y el personal de la Embajada francesa.

El general Simon, que viaja de riguroso incógnito, cumplimentó esta mañana al general Primo de Rivera, y al mediodía asistió a un almuerzo en la Embajada francesa.

Esta noche seguirá su viaje con dirección a París.

Concesión de cruces de Carlos III

Se ha concedido la cruz de Carlos III al general Martínez Anido y a los señores Trillo (don Edelmiro), Clemente de Diego, duques de Tarifa y de Tarancón, marqueses de Perales y señor de Rubianes.

La medalla de oro de Ultramar.

La Junta nacional del Comercio Español en Ultramar ha concedido, a propuesta del ministro de Trabajo, la medalla de oro de Ultramar a los aviadores tripulantes del «Plus Ultra» y de la escuadrilla «Elcano», y a varias personas que se han distinguido por sus trabajos en pro de la aproximación hispanoamericana.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertos todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo Arqueológico Nacional (Serano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Económica Matritense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde. (Vacaciones escolares, de nueve de la mañana a una de la tarde.)

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalusia.....	10	— Espinar (diario).....	16
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 16
Supresivo Hendaya.....	21	Omnibus Guadalajara.....	10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Coruña y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	6,40
— Andalusia.....	20,20	— Alicante, Valencia y Cartagena.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Andalusia y Cuenca.....	7,20
— Toledo.....	8,05	— Alcazar.....	13
Correo Hendaya.....	22,30	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Galicia.....	19,45	— Badajoz y Toledo.....	12
— Santander.....	17,25	— Toledo (diario).....	17
— Asturias.....	18	— Toledo (festivos).....	21,15
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Zaragoza.....	18,30	Tranvía Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara.....	19,20	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Almorox.....	20	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Angüix.....	19	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
		— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vigües, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Vigües para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Cartagena.....	8
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Barcelona.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalusia.....	21,30	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,14
Supresivo Hendaya.....	9,45	Omnibus Guadalajara.....	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	— Mixto Hendaya.....	19,50
— Santander.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Andalusia.....	9	— Galicia y Santander.....	6,40
— Algeciras.....	10,35	— Alicante, Valencia y Cartagena.....	18
— Toledo.....	19,50	— Andalusia y Cuenca.....	21
Correo Hendaya.....	6	— Alcazar y Cuenca.....	14,15
— Galicia.....	7,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	14,35
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Zaragoza.....	11,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Valencia de Alcántara.....	8,20	Tranvía Getafe.....	7,45 y 13,15
— Andalusia.....	7,10	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Almorox.....	8,30	— Escorial (festivos).....	21,35
— Angüix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T 10 primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyazabal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

Bodegas Franco-Españolas
Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Ceutí, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional
DE
Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,
1.830.560 kilómetros,
transportándose 4.025.593 cartas;
mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.