

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23.23 H.  
Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La situación en Marruecos

**Noticias oficiales.**—Ocupación de nuevas posiciones, sin enemigo.—La futura residencia de Abd-el-Krim.—Informaciones del frente francés.—El cordón aduanero de Tánger.—Más sumisiones. El material de guerra capturado.—Partes oficiales.

En la Dirección de Marruecos facilitaron ayer el siguiente parte: «General encargado del despacho a presidente del Consejo:

«Esta mañana ha sido ocupada, sin novedad, Cala Mestafá, por dos tabores de la jarca de Tetuán, y uno de la mehal de Melilla, mandados por el comandante señor Capaz.

Cala Mustafá está situada en la desembocadura del río Meptafa, a 15 kilómetros al Oeste del Peñón de Vélez.

La ocupación se ha efectuado con los indígenas, sin disparar, por tanto, un solo tiro.

Anoche se facilitó el siguiente:

«Zona oriental.—Sin novedad.  
Zona occidental.—Han sido ocupados por fuerzas del Majzen, y de acuerdo con indígenas, los antiguos puestos de Ali Hudi y Zoco Telata de Yebel Hebib, con lo cual se posee por completo la antigua línea del Harixa.»

El parte de esta madrugada dice: «Sin novedad. Continúa desarme. Se acentúa situación favorable en zona occidental. Salgo para Tetuán.—Sanjurjo.»

**La supresión del cordón aduanero de Tánger.**

El subdirector de Marruecos, señor Aguirre de Cácer, conferenció ayer con el embajador de Francia y con el encargado de Negocios de Inglaterra, con quienes trató de la supresión del cordón aduanero de Tánger.

Este es un asunto que quedará resuelto dentro de dos o tres días.

Se suprimirá el cordón aduanero; pero con las garantías necesarias y el ingreso de la cantidad acordada en la Caja del Protectorado.

**En Larache.**—El general Souza en el campo.—El hijo de Dris el Rifí.

LARACHE 16.—El general Souza, con los jefes de Estado Mayor, recorrió la línea avanzada del sector de Taatof, donde la Aviación practica diarios reconocimientos, bombardeando los aduanas hostiles a la sumisión.

En breve llegará a Larache el hijo del prestigioso bajá de Arcila, Dris El Rifí.

Ingresa, para cursar estudios, en el Patronato militar de Enseñanza, que dirige el comandante de Estado Mayor don Nicolás Benavides.

**El general Sanjurjo regresa de Annual y del Peñón de Vélez.**

MELILLA 16.—Regresaron a la plaza los generales Sanjurjo, Castro Girona, Godey y Aldave, los cuales pasaron el día en la posición de Annual, donde fueron cumplimentados por muchos indígenas recientemente sometidos.

Allí cambiaron impresiones sobre los lugares donde se establecerán las oficinas de Intervención.

Al regresar a la residencia, Sanjurjo dijo a los periodistas que el sábado había visitado la Alcazaba de Senada, donde le cumplimentó el prestigioso sherif Hamido, perteneciente a los chorfas de Uazan.

Luego se trasladó a la Cala de las Cuatro Torres de Alcalá, más allá del Peñón de la Gomera, donde hay una playa magnífica, y ordenó se construya un desembarcadero.

Además se instalará un depósito de Intendencia para el aprovisionamiento de las columnas.

Dijo también que un oficial de las Intervenciones había desembarcado en Punta de Pescadores, donde fué muy bien acogido por los indígenas.

Dicho oficial efectuó el viaje en la gacolina cogida a Abd-el-Krim.

Agregó que acababa de recibir un telegrama comunicándole que la jarca de Mestafá, el capitán Capaz había llegado, sin novedad, a la Cala de Mestafá, incautándose de un magnífico bote que allí tenía oculto Abd-el-Krim.

Los habitantes de los aduanas próximos, al conocer la llegada del capitán Capaz, acudieron presurosos, entregando armamento.

Termino diciendo que tiene el propósito de ir a Larache; pero antes es probable vaya a Tánger, invitado por el cónsul de Italia, para asistir a la fiesta que se celebrará en dicho Consulado.

Confirmó que algunas fuerzas que operaban en el sector de Axdir empezaron a embarcar para la zona occidental.

**Sumisión de los Beni Guemil.**

MELILLA 16.—Quedaban fuera de nuestra intervención tres cabilas del

Rif: Mestaza, Beni Guemil y Metigna.

La segunda fué varias veces instada por los franceses para que entregara su armamento; pero prefirió someterse a Castro Girona, a quien se han presentado, invitándole a que vaya y envíe fuerzas para entregarle un depósito de material, en el que hay, entre otros efectos, 50 ametralladoras y cantidad considerable de municiones de fusil y de cañón.

Metigna está ya sometida y Mestaza fué ocupada por la jarca del comandante Capaz, que se incautó de mucho armamento.

De modo que ya sólo queda por dominar Yebala, donde aún quedan focos de rebeldía.

**Bocoya y Gomara, comercian.**

MELILLA 16.—En los aduanas de la cabila de Bocoya y en otras próximas circulaba hasta ahora abundantemente el franco papel. Desde la llegada de nuestras tropas, los moros se niegan a recibir dicha moneda y prefieren la nuestra, de plata.

Obsérvese la presencia de muchos hebreos, que son respetados por los moros y que efectúan activo comercio. (Lo contrario de lo que ocurre en Beni Urriaguel, donde es raro ver a un judío, por el mal trato que reciben.) A los campamentos y vivas de nuestras tropas acuden los hebreos residentes en Yebala, vistiendo los zargüelles y la ropa talar de los moros, sin más diferencia exterior que el uso del soldado, de tela o cuero, y un zarcillo en la oreja derecha.

En Bocoya y en Beni Otef, Beni Bufrach, etc., se advierte, desde luego, que ha habido bastante trato comercial y comunicación de gentes con la zona francesa, y en parte con la española. Los indígenas de esos lugares se hacen entender en francés y chapurrean el español lo suficiente para las transacciones.

Son muy dados al comercio y al tráfico, han comprendido rápidamente la ventaja de nuestra moneda y quieren a todo trance entenderse y comerciar con nosotros para dar salida a sus frutos, a sus ganados, a todo el producto de sus vegas fertilísimas.

**El material de guerra capturado.**

MELILLA 16.—El general Castro Girona tiene el propósito de traer a Melilla todo el abundante material de guerra cogido al enemigo, y colocarlo en grandes barracones, habilitados para ello cerca de la Maestranza de Artillería, donde pueda verlo el público.

Esta exposición dará idea palpable del triunfo alcanzado por nuestras tropas sobre los rebeldes y será de un efecto muy conveniente para los indígenas.

**La futura residencia de Abd-el-Krim.**

PARIS 16.—«Le Journal» de ayer dice que según noticias de buen origen, se puede desmentir que se haya fijado Madagascar como residencia del cabecilla rebelde.

**En la zona francesa.—Ofensiva en proyecto.**

LARACHE 16.—Informes del campo francés dicen que las cabilas de Ketama y Gomara, que durante los últimos días pretendían volver a las hostilidades, se dividen en dos partidos; los pobladores del Norte, que obedecen las órdenes del viejo sherif Hamis, acaban de entrar en relaciones de sumisión con el general Corap, que mandaba las fuerzas francesas que ocuparon Targuist.

Los aduanas del Sur no reconocen la autoridad del sherif, enviando sus emisarios a Taunat, campamento francés, para pedir condiciones de paz.

Las represalias aéreas francoespañolas surtieron efecto en las cabilas vecinas de Gomara, donde los cabelleros colocan banderas blancas para evitar que los aviones bombardeen los aduanas.

La reacción guerrera realizada por las gentes del Jomas hace que los gomaris adopten actitud expectante, prohibiendo que los disidentes refugiados en su territorio permanezcan en los aduanas de Slem Urite.

En Fez se espera nuevo convoy de prisioneros franceses, procedentes de Tazza.

La Prensa francesa se ocupa extensamente de los grandes preparativos que se organizan en el sector de Tazza para la próxima ofensiva contra los jefes rebeldes que continúan en la disidencia. Los objetivos de esta ofensiva serán la ocupación de Ain Yebel Boiblon, a metros 3.219 de altura, y Yebel Musa, donde se encuentra la famosa zaula y morabito de Mohamed Bel Kader. También se ocupará el macizo de Tichut, que se encuentra a 2.800 metros.

Las columnas francesas organizaron en este sector compacta línea de pequeñas posiciones, denominada La Vía Láctea.

Los rebeldes del sector de Tazza atacaron algunas posiciones de las líneas, bombardeando la Aviación eficazmente a los grupos e incendiando los aduanas.

Las jarcas enemigas están mandadas

por el conocido caud rebelde Sidi Raho Mohamed El Kacen y el famoso agitador Moaged el Azerial.

Los citados caudales recibieron hace días cartas de Abd-el-Krim aconsejándoles someterse a Francia, y, en vista de la tardanza en contestar, el Mando francés apresura esta ofensiva en el sector de Tazza, considerándola de gran importancia.

Dicen de Fez que acompañará en el viaje a París al Sultán Muley Yusef el caud de los bereberes, Ali El Ayachy, personaje de Fez.

Se encuentra revistando las fuerzas aéreas francesas el vicealmirante Dumessil, miembro superior del Consejo de la Marina francesa.

Hoy marchará a Rabat, y emprenderá el regreso a París en avión.

**Prosigue el desarme.**

TANGER 16.—En Tazza ha terminado el desarme de los gueznyas, que han entregado más de 2.000 fusiles.

**Un curandero de moda.**

MELILLA 16.—El curandero que ejercía cerca de esta plaza—como adivino, intermediario de espíritus para dar salud, etc.—, y que fué denunciado por los médicos, se trasladó esta mañana a Nador, y allí acudieron en pos de él centenares de personas, entre ellas muchos enfermos, que deseaban consultarle. Como el gentío iba en aumento, interrumpiendo la circulación, el curandero fué trasladado a Melilla, acompañándole el cónsul asesor, señor Gabaldón, quien, para substraerle a la curiosidad pública, lo llevó a su propio domicilio.

Pero en este sitio ocurrió lo mismo, y fué tal la aglomeración de gente, que la Policía tuvo que intervenir para despejar la calle.

## La crisis francesa

**El ministro de Hacienda ha dimitido, y, como consecuencia, el presidente del Consejo presentó la dimisión de todo el Gobierno.**

PARIS 16.—El ministro de Hacienda, señor Raoul Peret, ha dimitido.

En el Consejo de ministros celebrado ayer, el señor Raoul Peret declaró que dimitía porque determinados apoyos que consideraba indispensables, y con los cuales se creía en el derecho de contar, le habían sido rehusados.

Al abrirse la sesión en la Cámara popular, varios diputados, entre ellos Cachin, comunista, y Franklin Bouillon, radical, expusieron su propósito de interpelar al Gobierno acerca de la política financiera y la política general de éste; pero el presidente del Consejo, señor Briand, pidió a la Asamblea acordara aplazar esas interpellaciones hasta después de resuelta la crisis ministerial parcial, planteada por la dimisión del ministro de Hacienda, Peret, declarando que hacía de ello cuestión de confianza para el Gobierno.

Puesta a votación la demanda de monsieur Briand, fué aceptada por 309 votos contra 195.

**Nota oficiosa.**

PARIS 16.—El Gobierno acordó dimitir en el Consejo celebrado ayer tarde.

Después facilitó la siguiente nota oficiosa:

«El Consejo de Gabinete se ha reunido, a las seis de la tarde, en el ministerio de Negocios Extranjeros, bajo la presidencia del señor Briand.

Examinada la situación creada por la salida del Gobierno del ministro de Hacienda, señor Peret, el Consejo ha estado unánime en opinar que no era posible proceder a una simple modificación ministerial, sino que convenía, mediante la dimisión colectiva del Gobierno, dejar al jefe del Estado en entera libertad para interpretar la situación.»

**M. Briand presenta la dimisión del Gobierno.**

A las siete los miembros del Gobierno se dirigieron al Elíseo para entregar al presidente de la República su dimisión.

M. Doumergue los recibió inmediatamente.

M. Briand dió a conocer al jefe de Estado las razones que habían decidido a los miembros de su Gabinete a dimitir. El presidente de la República dió las gracias a M. Briand y a sus colaboradores por el concurso incondicional que habían prestado en circunstancias especialmente difíciles, y les ha rogado que continúen asegurando el despacho de los asuntos ordinarios en tanto se resuelve la crisis.

A las siete y cuarenta y cinco terminó la entrevista.

**Las consultas.**

El presidente de la República ha comenzado hoy las acostumbradas consultas acerca de la solución que haya de darse a la crisis ministerial.

**Declaraciones de M. Briand.**

PARIS 16.—M. Briand ha declarado a los periodistas:

«Se trata de un momento de una dificultad enorme.

Es absurdo creer que la situación puede resolverse de un golpe.

Sin embargo, hay algunos que alimentan esa idea sin fundamento.

Unos reclaman la formación de un Gabinete nacional; otros, que tome el Poder un hombre de energía.

Por lo que se refiere a un Ministerio de defensa nacional, indudablemente sería de desear que pudiera constituirse.

Sin embargo, ahí tenéis a Bélgica, que consiguió constituir un Gabinete en el cual todos los partidos, sin excepción, estuvieron representados, y en cuyo ministerio de Hacienda colaboraron especialistas eminentes.

Y a pesar de eso, y a pesar de la unidad política, a pesar de la ciencia financiera, Bélgica no ha podido sostener su franco más que nosotros el nuestro.

Por lo que se refiere al hombre energético, Italia lo tiene, a pesar de lo cual, a pesar de la defensa que se ha hecho de su Hacienda, la lira italiana no está en mejor situación que el franco francés.

Las nubes que cierran el horizonte han ido a diversas partes; no son sólo peculiares de Francia.

No hay más que hacer frente a la borrasca y dar cara al viento, según la expresión de los marinos.»

## La situación en Portugal

LISBOA 16.—El general Gómez de Costa presentó en el Consejo de ministros varios proyectos, que alterarán completamente el sistema administrativo, uno de ellos sobre la ley electoral.

Los estudiantes de la Facultad de Derecho de la Universidad de Coimbra protestan contra algunas disposiciones de la nueva ley sobre el Colegio de Abogados.

En nombre del general Gómez de Costa, el jefe de su Gabinete, coronel Serpa, desmintió los rumores que circulan sobre un supuesto desacuerdo entre el Gobierno y parte del Ejército.

Por su parte, el presidente Cabacadas, afirmó que no se trataba sino de algunos deseos de los militares respecto a la realización del programa del movimiento.

Añadió que entre él y el general Gómez de Costa reinaba perfecto acuerdo, y que su entrada en el Gobierno era la mejor garantía para los republicanos, mientras que su dimisión—en la que no piensa—podría constituir una alarma para estos elementos.

LISBOA 16.—Las tropas acampadas cerca de Lisboa y las divisiones del Norte del país han requerido al actual Gobierno portugués para que ejecute con rapidez el programa revolucionario, pidiendo al mismo tiempo la creación de un triunvirato militar.

## La Sociedad de Autobuses en quiebra

La Sociedad General de Autobuses de Madrid celebró ayer junta general de accionistas.

Como resultado de la misma y de una amplia discusión, se votó la proposición de un accionista de que no se aprobaran la Memoria y el balance presentados por el Consejo de Administración.

Aprobada esta proposición por la junta, acordó el Consejo la declaración de quiebra de la Sociedad, a cuyo fin hoy se presentará el oportuno escrito al Juzgado.

## Bajan los garbanzos, las judías y el aceite

**Nota del Gobierno civil.**

En el Gobierno civil facilitaron ayer la siguiente nota:

«Habiendo advertido que el coste en origen de algunos artículos de consumo permite una nueva baja en los precios de venta al público, el gobernador, en su anhelo de que el beneficio llegue inmediatamente a los consumidores, ha dispuesto, de acuerdo con el presidente de la Sociedad La Unica, que a partir del próximo día 21, que ya estarán fijados en todos los establecimientos los correspondientes carteles, entren en vigor los nuevos precios, con lo que, además de sostenerse las reducciones recientemente logradas en garbanzos y otros productos, se obtiene una rebaja, según clase, de 20 a 40 céntimos en el kilo de judías, y de 10 a 20 en el litro de aceite.

## Noticias de Barcelona

**Inhibición de la jurisdicción militar.**—Acuerdos del Ayuntamiento.—Revienta una de las cañerías del canal de Cornellá.—Nuevos coches tranvías.—Los miembros del Congreso Internacional de Geología.—Las pérdidas en un incendio.

BARCELONA 16.—La autoridad militar se ha inhibido a favor de la jurisdicción ordinaria en las actuaciones instruidas contra los señores que componían la Junta directiva del Sindicato de Médicos de Cataluña durante el ejercicio 1923-24, a quienes se les ha procesado por el supuesto delito de coacción.

El Ayuntamiento, en la sesión celebrada ayer tarde, ha acordado participar en la suscripción abierta a favor de los ex prisioneros de Abd-el-Krim, que conste en acta el sentimiento por la muerte del ilustre arquitecto señor Gaudí y dar el nombre de éste a una de las calles más próximas al templo de la Sagrada Familia.

Ayer tarde se produjo gran alarma por haber reventado una de las cañerías del canal de la Infanta, cerca de Cornellá.

Inmediatamente se procedió a los trabajos de reparación, quedando al poco tiempo arreglada la avería.

Ayer comenzó a circular la primera tanda de una serie de coches tranvías. Los nuevos coches son metálicos y llevan ocho ruedas, para evitar la menor trepidación.

Han regresado a Barcelona los miembros del 54 Congreso Internacional de Geología, que han efectuado varias excursiones científicas por Cataluña y las Islas Baleares.

La mayoría de los congresistas han salido para sus respectivos países.

En Villanueva y Geltrú se organiza un homenaje en honor del pintor Mir.

Las pérdidas ocasionadas por el incendio de que dimos cuenta, ocurrido en unos almacenes de la calle de Vilá y Vilá, ascienden a unas 500.000 pesetas. Es la cuarta vez que tales almacenes se incendian. Están asegurados en cuatro Compañías.

## El general Martínez Anido en San Sebastián

SAN SEBASTIAN 16.—En el expreso llegó ayer el ministro de la Gobernación, que fué recibido por las autoridades y Comisiones civiles y militares.

Se inauguró el servicio del teléfono automático.

El señor Martínez Anido, antes de ir a la Central, pasó a pie, viendo las obras del puente de María Cristina.

Después de bendecir el clero del Buen Pastor la Central, los invitados, entre los que figuraban las autoridades, representaciones de las Diputaciones de Alava, Vizcaya y Guipúzcoa, recorrieron las dependencias, viendo el funcionamiento del teléfono automático.

El ministro de la Gobernación elogió las instalaciones.

Interrogado por los periodistas, dijo que no era momento oportuno para hacer declaraciones, y que el asunto de Marruecos iba muy bien.

En el hotel Cristina se celebró un banquete de 158 cubiertos.

Presidieron el ministro, el alcalde, los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación y las concejales señoras Olóriz y Resines.

La Banda municipal amenizó el acto.

**Lo que dice el ministro de la Gobernación.**

SAN SEBASTIAN 16.—El general Martínez Anido, contestando a preguntas de los periodistas, dijo que el 20 y 21 de este mes los pasará en Las Hurdes.

Agregó que en Marruecos todo marcha bien, y que existe gran armonía entre los Gobiernos de Francia y España, que no tratan de Abd-el-Krim, de quien más vale no hablar, pues es un bandido, que se ha portado malísimamente con los españoles, en especial con los prisioneros.

Añadió que se debía haber ido a Alhucemas mucho antes; ahora el sacrificio del Ejército ha tenido que ser mayor, pues el enemigo estaba mejor armado.

El ministro, con el presidente de la Diputación, estuvo en el puerto de Pasajes.

El ministro de la Gobernación, a bordo del yate «Takupuma», del marqués de Cabiedes, recorrió la bahía y vino a esta capital, dirigiéndose al Gobierno civil, donde recibió Comisiones de Vergara, Segura y otras.

Esta noche regresará el ministro a Madrid.



# De la actual política

## El Consejo de anoche.

El Consejo de ministros se reunió a las siete de la tarde, sin la presencia del Estado, que acudió a la Embajada de Italia para saludar y despedir al jefe del Gabinete diplomático de Mussolini, señor Paulucci di Baronne.

El señor Yanguas llegó al Consejo muy cerca de las ocho de la noche. Duró la deliberación de los consejeros hasta las nueve y media, a la salida, el marqués de Estella se expresó en estos términos:

—Hemos recibido un despacho de nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, quien, en su nombre y en el del general Jordana, nos participa que hoy no ha celebrado sesión la Conferencia francoespañola, porque nuestros delegados debían preparar algunos documentos.

Nos dice también que el general Jordana ha depositado una palma de bronce en la tumba del soldado desconocido.

Ya saben ustedes—terminó—que el Gobierno de M. Briand está en crisis.

La noticia es oficial, y hace poco acabamos de recibirla.

La nota oficiosa facilitada momentos después por el ministro de Trabajo, dice así:

—Hacienda.—Real decreto para la importación temporal de automóviles que pretendan concurrir al circuito automovilístico de San Sebastián.

Marina.—Real decreto regulando los emolumentos de los directores de Laboratorio y jefes de departamento que no sean catedráticos.

Se acordó establecer el servicio de estadística de pesca, sin aumento alguno de personal.

Guerra.—Se autorizó al servicio de Aviación para adquirir, por gestión directa, estaciones radiotelegráficas y radiotelefonías para aviones.

Al mismo servicio se le autoriza para adquirir motores para aeroplanos.

Gracia y Justicia.—Se examinó un proyecto de Real decreto de creación del Consejo judicial, en el que se refundirán la Inspección central de la Administración de Justicia y la Junta organizadora del Poder judicial.

Instrucción pública.—Se autorizó a la Comisaría Regia de Turismo la venta de sus publicaciones en la parte que exceda de sus servicios de propaganda, destinando el producto a las atenciones propias de sus funciones.

Tampoco el Consejo de ayer tuvo muchas notas de ampliación.

Se aprobó la fórmula propuesta por el ministro de la Gobernación para resolver el problema de los Baldos de Alburquerque, en armonía con los puntos de vista de los dueños de tierras y de los labradores.

En el decreto de Gracia y Justicia aprobado se trata de centralizar todo lo relativo a la Magistratura; pero los nombramientos de funcionarios serán en el sucesivo de la competencia exclusiva del ministro.

Acercar de los demás asuntos, el mismo índice oficioso revela su contenido y resolución recalcada.

Sobre las reformas fiscales.—Nota oficiosa.

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente nota:

«El jefe del Gobierno ha dedicado la noche a la lectura y estudio de los expedientes de carácter económico, enviados a él directamente unos y conocidos otros por la detenida lectura de la Prensa.»

Creo urgente serenar a este respecto la opinión pública, ya que en todo lo demás la vida nacional se desenvuelve normalmente y sin dificultades, siendo alentador recoger y consignar el espíritu de orden, patriotismo y ciudadanía que impera en todos los sectores del país.

No tiene el Gobierno por modelo de perfección legislativa el actual momento económico.

Por considerarlo como transitorio, según reiterada declaración del ministro de Hacienda, fué acordado por el Gabinete acogerse a un aplazamiento semestral de los presupuestos vigentes, introduciendo en ellos algunas economías, y reforzando los ingresos; pero su obra económica definitiva será ofrecida al país para 1 de enero próximo, y presentará un cambio de estructura completo, y, desde luego, mucho más simple, en el sistema de tributos y gastos.

No se ha dejado de hacer ya algo importante en este sentido, y así ha sido en justicia reconocido por algunas entidades industriales y comerciales.

Se imponía el refuerzo de tributos, tanto para dar moral y fuerza al crédito público, preparándole para cubrir los futuros presupuestos extraordinarios, como para disminuir el extra de gastos e ingresos en los ordinarios y seguir promoviendo el alza de nuestra moneda, hoy en situación bien satisfactoria.

De ningún aumento en la tributación se sabe que haya sido nunca alegremente acogido. Y, sin embargo, los exigen las necesidades de los pueblos modernos que por ello están obligados a aumentar su producción y su campo comercial.

Enojosos serán, sin duda, el registro de arrendamientos, y el libro de ventas, y las declaraciones de riqueza, y las revisiones para hacer efectivo el impuesto del timbre; pero tales enojos, siempre se procurará reducir a los indispensables, representando método, orden,

técnica y garantía en los negocios y afianzamiento en la propiedad.

Los que proceden de buena fe es difícil que alcancen hasta dónde llega la habilidad en la ocultación y el grado de desorden.

No ya los arrendamientos, la misma propiedad está en gran parte en España sin inscribir, y aun sin titular, y falta de condición jurídica, cobrándose y transmitiéndose a la buena de Dios.

Este desorden produce en sucesiones y testamentarias muchos más litigios, y consiguientes gastos que pueda significar poner los asuntos en regla.

Por haber sacado el impuesto del timbre de los detallistas y llevarlo a los almacenistas, felicitan los primeros y censuran los segundos, y, sin embargo, el camino tomado simplifica y concentra el impuesto y su investigación y abre camino a los conciertos.

No puede ser objeto de esta nota más que afirmar el propósito del Gobierno, y muy especialmente del ministro de Hacienda, cuya capacidad mental y de trabajo son excepcionales; dotar al país muy en breve de un sistema tributario robusto, simple y eficaz, que por fuerza ha de fundarse en declaraciones verídicas y precisas, en comprobaciones eficaces y en contabilidades claras, porque lo más donoso que se oye en todo esto es la alegación de ignorancia de lo que se posee o de lo que se gana, que, cuando es poco, la necesidad obliga a llevarlo al centimo, y cuando es mucho, debe tenerse montada una administración en regla, con inventarios, valoraciones y cuenta de pérdidas y ganancias, aunque no sea más que por dar colocación a tantos jóvenes cultos y deseosos de trabajar, que en esto encontrarían campo de actividad.

No hay nada más caro que una mala administración.

Verdad que tampoco hay nada más perturbador que un sistema fiscal complicado, propenso a que se vean enredadas en sus mallas las personas de buena fe.

La Cámara de la Industria y del Comercio.—Contesta a la consulta que se la hizo para la sustitución del año económico por el natural.

El Círculo de la Unión Mercantil e Industrial ha dirigido al presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública un escrito contestando a la consulta que se ha dirigido a todas las clases sobre la conveniencia de sustituir el año económico por el año natural.

El Círculo Mercantil se muestra partidario del año natural y de los presupuestos anuales, añadiendo:

«Desear este Círculo el año natural y que los presupuestos sean anuales; pero, sobre todo, que se respeten los preceptos de la ley de Contabilidad, porque de nada serviría esta reforma si por resultar fallidos los cálculos los presupuestos contribuyesen a aumentar el déficit que hoy nos abruma. No es, aparte la armonía de procedimiento que hemos señalado, la cuestión de fechas lo que más nos importa. Una administración previsora y ordenada lo mismo puede efectuarse empezando en enero, en abril o en julio. Lo de más transcendencia, una vez restablecido el año natural, es que no se rebasen los límites económicos de los presupuestos. Y más aún, que no queden reducidos a esa ficción, que sólo puede aspirar a una realidad a costa de transferencias de créditos y prórrogas, que tanto han contribuido al déficit.»

La reforma tributaria.

La Cámara Oficial de Comercio de Madrid ha dirigido al presidente del Consejo un escrito, en el que se pide que «sin pérdida de tiempo, pero serenamente y con conocimiento de la realidad, se lleve a cabo una reforma tributaria justa, todo lo dura que la situación del Tesoro aconseja, instaurando pocos tributos, de fácil comprensión y pago, que lleguen por igual a todas las clases sociales.»

Los nuevos impuestos.

También la Cámara de Industria de Madrid ha elevado al ministro de Hacienda un escrito oponiéndose al impuesto sobre lo suntuario.

Rebate la clasificación de artículos de lujo, muchos de los cuales no deben conceptuarse así, dada la carestía actual; rechaza también el proyecto por lo confuso de los conceptos impositivos, etcétera.

En otro escrito solicita dicha Cámara del ministro que se dicte una aclaración en el sentido de determinar si los industriales y comerciantes actualmente sometidos al recargo substitutivo por utilidades deberán también quedar sujetos al nuevo impuesto sobre ventas; lo que de antemano juzga la Cámara de regámen incompatible.

Ministros plenipotenciarios.

El ministro de Estado manifestó ayer que Su Majestad había firmado un decreto nombrando ministro plenipotenciario de España en La Haya al conde de Pradere, y para Praga, a don Santiago Méndez de Vigo.

Dicha condecoración premia la labor de aproximación hispanoamericana de los agraciados.

La Medalla de Oro de Ultramar.—Una rectificación.

La Medalla de Oro que ha sido concedida a los siguientes señores: barón de Viver, don Joaquín María Tintoré, don Eduardo Pérez Agudo, don José Aixelá, marqués de Mariano, conde de Figols, don José Ponsá Gil, don José Milá y Camps, don Alfonso Sala, señor

Nebot, don Anselmo de la Cruz, don Norberto Lainez y don Mariano Poch de Francé, es la de Ultramar, y no la de Trabajo, como equivocadamente se ha dicho.

## Banco Hispano Americano

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en uso de la facultad que le está conferida en el artículo 64 de los Estatutos, ha acordado repartir a los señores accionistas, a cuenta de las utilidades del corriente ejercicio, un dividendo activo de 22,50 pesetas por acción equivalente al 5 por 100 del capital desembolsado, que percibirán los señores accionistas, libre de todo impuesto.

El pago de este dividendo quedará abierto desde el día 1 de julio próximo, en las oficinas centrales de este Banco, en las de sus Sucursales de Albacete, Alcañiz, Alcira, Alcoy, Alicante, Almería, Antequera, Aranda de Duero, Badajoz, Barbastro, Barcelona, Béjar, Bilbao, Burgos, Caba, Cáceres, Cádiz, Calahorra, Calatayud, Cartagena, Caspe, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Don Benito, Ecija, Ejea de los Caballeros, Elda, El Ferrol, Estella, Figueras, Gandía, Granada, Guadalajara, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Jumilla, La Palma del Condado, Las Palmas, Linares, Logroño, Lugo, Mahón, Málaga, Medina del Campo, Medina de Rioseco, Mérida, Monforte, Motril, Murcia, Olot, Onteniente, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Plasencia, Pontevedra, Ronda, Sabadell, Salamanca, Sanlúcar de Barrameda, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Santiago, Sevilla, Soria, Tafalla, Tarrasa, Teruel, Torrelavega, Tudela, Tuy, Utrera, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vélez-Málaga, Vigo, Villafraña del Panadés, Villagarcía, Villarreal, Villena, Vivero, Zafra, Zaragoza y en los siguientes establecimientos: En el Banco de San Sebastián (federado con el Banco Hispano Americano), en San Sebastián; en el Banco Herrero, en Oviedo; y en el Banco de Gijón, en Gijón.

Madrid, 15 de junio de 1926.—El secretario general, Ramón A. Valdés.

El ministro hizo resaltar que el balance comercial está sujeto a la influencia del balance de los pagos. Las remesas de los emigrantes se elevan a unos 3.000 millones de liras, y a una cantidad semejante los ingresos del movimiento turístico extranjero, del que obtienen también sensible provecho la flota mercante, que ha visto subir su tonelaje bruto hasta 3.276.000 toneladas, mientras que antes de la guerra sólo se elevaba a 1.800.000, y esto teniendo en cuenta la eliminación de los antiguos paquebotes. Italia ocupa el segundo lugar en el mundo en lo que a construcciones navales se refiere.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

## PUBLICACIONES

«La Ciudad Lineal».—Revista de urbanización.

Sumario correspondiente al mes de junio: Lloyd George y la Ciudad Lineal por George Benoit Levy.—Mr. C. B. Purdom y la Ciudad Lineal, por H. G. del Castillo.—Los atractivos del hogar Aire, sol, luz, independencia, por Mirabal.—El plan de obras de Madrid, por Pascual López.—Una loable iniciativa. Construcciones de la Ciudad Lineal.—Urbanización: Noticias.

Madrid, 15 de junio de 1926.—El secretario general, Ramón A. Valdés.

## Exposición en el Instituto-escuela de segunda enseñanza

En el Instituto-escuela de la calle de Miguel Ángel se ha inaugurado una interesante Exposición de trabajos científicos, literarios y artísticos, ejecutados por los alumnos y alumnas de dicho centro docente.

En los salones de la planta baja se exponen, por secciones, perfectamente ordenados y clasificados, dibujos modelados, recortes y construcciones de papel, ejecutados por los párvulos; aparatos, instrumentos y experimentos de física y química; disecciones de animales, trozos de minerales recogidos por los alumnos en sus excursiones, cuadernos de prácticos herbarios, láminas anatómicas, dibujos científicos y artísticos; modelado, variado, cerámica, imprenta, trabajos en madera, cartón y cuero, etc.

En los salones del piso principal se exponen mapas, trabajos en papel y cartulina, dibujos, acuarelas, decorado de cacharros, cestos, marquetaría, encuadración, vidriería artística, etc., y en el piso segundo, diferentes labores femeninas, como tapetes, cestos, bordados, trabajos en cartón, madera, cuero, almohadones, ropa interior, telas tejidas a mano, alfombras, vestidos, etc.

Todo lo que en la interesante Exposición figura es producto de la labor personal de sus alumnos, realizada en las clases, procurando con ello los profesores que ejerciten su inteligencia y desarrollen sus conocimientos y aptitudes evidenciándose con tales acertados procedimientos los métodos eficaces de la instrucción.

La Exposición es visitadísima, siendo muy felicitados los profesores y profesoras del establecimiento.

## La deuda italiana

ROMA 16.—En el discurso que pronunció ayer en el Senado el ministro de Hacienda, dijo que el superávit del actual presupuesto es el mayor que se ha registrado en la historia del país.

A fines de mayo el superávit se elevaba a 811 millones de liras contra 608 millones en el mes de abril, y puede preverse que para fines del corriente mes de junio ascenderá a más de 1.000 millones de liras.

Otro de los más importantes puntos del discurso del conde de Volpi es el de la Deuda pública italiana, que se eleva a unos 92.000 millones de liras. Ahora bien, los ingresos del Estado, de las provincias y de las comunas producen anualmente unos 25.000 millones de liras. La Renta nacional del país puede

calcularse en 125.000 millones de liras, y, en su consecuencia, la Deuda pública representa solamente las cuatro quintas partes de la Renta nacional en un solo año.

El ministro hizo resaltar que el balance comercial está sujeto a la influencia del balance de los pagos. Las remesas de los emigrantes se elevan a unos 3.000 millones de liras, y a una cantidad semejante los ingresos del movimiento turístico extranjero, del que obtienen también sensible provecho la flota mercante, que ha visto subir su tonelaje bruto hasta 3.276.000 toneladas, mientras que antes de la guerra sólo se elevaba a 1.800.000, y esto teniendo en cuenta la eliminación de los antiguos paquebotes. Italia ocupa el segundo lugar en el mundo en lo que a construcciones navales se refiere.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

Hablando del problema de la divisa, el ministro declaró que Italia no niega la posibilidad de abordar de lleno el problema de la revalorización de su valuta, al que no debe considerarse como un sencillo problema de Tesorería, sino que hay que relacionarlo con la economía nacional. Toda medida implica una madura preparación, y antes de tomarse cualquier resolución ha de considerarse como fundamental el hecho de que la lira italiana es una moneda sana, resistente de una Hacienda sana, pública y privada, en un país sano, ordenado y laborioso.

</







ANTANO [los periódicos se debían a los nobles]ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tiene: por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

|  |       |                                     |                           |
|--|-------|-------------------------------------|---------------------------|
| Rápido Hendaya a Bilbao.....   | 9     | Correo expreso Alicante.....        | 20,35                     |
| — Lisboa, domingos, martes, jue-<br>ves.....                                 | 22    | — expreso Valencia.....             | 21,35                     |
| — Santander y Asturias.....  | 8,45  | — expreso Cartagena.....            | 22,35                     |
| — Barcelona.....   | 9,30  | Ligero Segovia (diario).....        | 8,10 y 19,03              |
| — Alicante, Valencia y Cartage-<br>na (lunes, miércoles y vier-<br>nes)..... | 9,30  | — Segovia (festivos).....           | 6,15                      |
| — Andalucía.....   | 10    | — Espinar (diario).....             | 16                        |
| Segundo rápido Hendaya.....  | 9,40  | — Avila (diario).....               | 9,12 y 16                 |
| Surexpreso Hendaya.....  | 21    | Omnibus Guadalajara.....            | 10, 16,30 y 20            |
| Expreso Hendaya.....   | 21,30 | — Barcelona.....                    | 7,10                      |
| — Barcelona y Zaragoza.....  | 19,40 | — Sigüenza.....                     | 13,20                     |
| — Coruña y Vigo.....   | 18,50 | Mixto Hendaya.....                  | 6,40                      |
| — Santander.....   | 20,35 | — Galicia, Asturias, Santander..... | 20                        |
| — Andalucía.....   | 20,20 | — Alicante, Valencia y Cartag.....  | 10,20                     |
| — Algeciras.....   | 17,15 | — Alcazar.....                      | 7,20                      |
| — Toledo.....  | 8,05  | — Alcazar y Cuenca.....             | 13                        |
| Correo Hendaya.....  | 22,30 | — Aranjuez y Cuenca.....            | 17,30                     |
| — Galicia.....   | 19,45 | — Badajoz y Toledo.....             | 12                        |
| — Santander.....   | 17,25 | — Toledo (diario).....              | 17                        |
| — Asturias.....  | 18    | — Toledo (festivos).....            | 21,15                     |
| — Barcelona y Zaragoza.....  | 21,10 | — Plasencia y Cáceres.....          | 7,58                      |
| — Zaragoza.....  | 18,30 | Tranvia Getafe.....                 | 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45 |
| — Valencia de Alcántara.....   | 19,20 | — Escorial (diario).....            | 13,10 y 19,15             |
| — Andalucía.....   | 21    | — Escorial (festivos).....          | 7,35 y 9,55               |
| — Almorox.....   | 20    | — Pozuelo.....                      | 16,35, 20,15 y 22,15      |
| — Colmenar de Oreja y Anguix.....  | 19    | — Cercedilla (diario).....          | 13,10                     |
|  |       | — Cercedilla (festivos).....        | 7,35 y 9,55               |
|  |       | — Villalba (sábados).....           | 18,05                     |

### SOCIEDAD

### Altos Hornos

de  
VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

### Llegada a Madrid

|  |       |                                    |                     |
|--|-------|------------------------------------|---------------------|
| Rápido Hendaya a Bilbao.....   | 22,30 | Correo expreso Alicante.....       | 7,30                |
| — Lisboa (domingos, martes y<br>jueves).....                               | 9     | — expreso Cartagena.....           | 8                   |
| — Asturias y Santander.....  | 22,20 | — expreso Valencia.....            | 8,40                |
| — Barcelona.....   | 22,45 | Ligero Segovia (diario).....       | 12,03 y 20,55       |
| — Alicante, Valencia y Cartage-<br>na (martes, jueves y sába-<br>dos)..... | 22    | — Segovia (festivos).....          | 23,45               |
| — Andalucía.....   | 21,30 | — Avila (diario).....              | 11,42 y 20,25       |
| Segundo rápido Hendaya.....  | 22,37 | — Avila (festivos).....            | 20,14               |
| Surexpreso Hendaya.....  | 9,45  | Omnibus Guadalajara.....           | 8,20, 17,40 y 21,10 |
| Expreso Hendaya.....   | 7     | — Barcelona.....                   | 14,50               |
| — Barcelona y Zaragoza.....  | 9,35  | — Sigüenza.....                    | 19,50               |
| — Galicia.....   | 10,05 | — Galicia y Asturias.....          | 14,20               |
| — Santander.....   | 10,23 | — Alicante, Valencia y Cartag..... | 6,40                |
| — Andalucía.....   | 9     | — Alcazar.....                     | 18                  |
| — Algeciras.....   | 10,35 | — Alcazar y Cuenca.....            | 14,15               |
| — Toledo.....  | 19,50 | — Badajoz y Toledo.....            | 17,25               |
| Correo Hendaya.....  | 6     | — Toledo.....                      | 14,35               |
| — Galicia.....   | 7,45  | — Aranjuez (diario).....           | 8,20                |
| — Santander.....   | 8,45  | — Aranjuez (festivos).....         | 20,45               |
| — Asturias.....  | 8,25  | — Plasencia y Cáceres.....         | 19,42               |
| — Barcelona y Zaragoza.....  | 8,35  | Tranvia Getafe.....                | 7,45 y 13,15        |
| — Valencia de Alcántara.....   | 11,35 | — Escorial (diario).....           | 9,24 y 18,05        |
| — Andalucía.....   | 8,20  | — Escorial (festivos).....         | 21,35               |
| — Almorox.....   | 7,10  | — Pozuelo.....                     | 8,10 y 18,47        |
| — Anguix y Colmenar de Oreja.....  | 9,30  | — Cercedilla (diario).....         | 18,05               |
|  |       | — Cercedilla (festivos).....       | 20,05 y 21,57       |
|  |       | — Espinar (diario).....            | 9,24                |

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T. Jo primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyazabal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER  
CUALES SON LOS MEJO-  
RES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de

ultramarinos y en los buenos

hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Alicante», saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebo, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

### DISPONIBLE

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pizarro, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montería, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

## Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la Compañía Internacional DE — Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal:

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añuyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.500 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère.  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

Paris-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de Paris a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El ren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: estación Paris-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre Paris Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida Paris Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de Paris a Portbou. Coche restaurante de Paris a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de Paris a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de Paris a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a Paris Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a Paris. Coche restaurante de Chateauroux a Paris.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a Paris Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cervere a Paris.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.