

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23.23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Londres, junio de 1926.

El partido liberal de la Gran Bretaña acaba de recibir otro golpe grave como resultado de las disensiones que se han desencadenado entre sus jefes sobre la política preconizada por cada uno de ellos durante la huelga general.

La publicación de la correspondencia cruzada entre lord Oxford, más conocido por su nombre original de Mr. Asquith, y Mr. Lloyd George, ha creado una especie de sensación pública; es cosa curiosa que la opinión general del partido opine que lord Oxford ha cometido un grave error estratégico, casi por primera vez en su vida.

No es completamente fácil definir cuáles son las diferencias entre los dos líderes sobre el punto inmediato en cuestión; la opinión, bastante predominante, es que se ha creado deliberadamente una oportunidad para obligar a que se ventile la cuestión, debatida durante mucho tiempo, de la jefatura del partido.

En lo que se refiere a la huelga general reciente, lord Oxford puso reparos al tono de un artículo escrito por Mr. Lloyd George sobre la cuestión en un periódico americano, y Mr. Lloyd George puso reparos al tono de las manifestaciones hechas por lord Oxford y por lord Grey en la «Gaceta Británica» oficial mientras se estaba desarrollando la huelga.

Por buenas o por malas que sean las razones de la ruptura, ésta es, en sí, un hecho bastante sólido, y apenas hay razones para esperar que jamás vuelva a reanudar. Todo lo cual lleva, cada vez con más fuerza, a la mente pública la cuestión de si el partido liberal de Inglaterra está destinado a sobrevivir de alguna manera como partido organizado, o si sus adictos habrán de dividirse y buscar la expresión de sus ideas en el ala izquierda del partido conservador y en el ala derecha del partido laborista, respectivamente. Si esto llegase a suceder, sería una baja y una caída sorprendentemente rápida, pues no hace más que unos años, en 1910, el partido liberal parecía estar en el zénit de su fuerza.

Las palomas de Londres.

Una de las características más curiosas de las calles de la «City» de Londres es el número de palomas grises y gordas que viven en algunos de los edificios más famosos del mundo. La Bolsa, el Banco de Inglaterra y otras instituciones de las que depende la vida comercial de Inglaterra, proporcionan, todos ellos, lugares donde anidan estas aves.

Las iglesias de la City, especialmente la Catedral de San Pablo, son también guaridas favoritas, y todos los días pueden verse cientos de personas, de pie, en las escalinatas de la Catedral, dando de comer a las palomas.

Pero nada menos que el Funcionario médico de Sanidad de Londres acaba de declarar la guerra a estas aves.

En su último informe, hace resaltar el hecho de que el número de palomas de Londres está aumentando en proporción alarmante, a pesar del hecho de que su fuente de alimentos corriente —los morales de pienso— ha desaparecido casi de las calles.

Al parecer, el suministro diario de alimento que proporciona el público es más que suficiente para que las palomas, en número tan grande como existen ahora, constituyan un grave fastidio y causen daño a los edificios que frecuentan.

Quiéren, por lo tanto, no que se exterminen estas aves completamente, sino que se reduzca su número a límites razonables, y a esto no es probable que nadie se oponga seriamente. Pero la dificultad consiste en cómo conseguir esta reducción, pues en la actualidad, los habitantes plumíferos de la «City» están protegidos por la ley, y toda persona que les cause daño alguno se expone a ser castigada.

Así parece que si el Funcionario médico de Sanidad persiste en su campaña contra las palomas, necesitará pedir al Parlamento autorización especial antes de que pueda tomar medidas efectivas.

Protección a la campaña.

De cuando en cuando, algún amante de la campaña inglesa eleva su voz de protesta, por medio de la Prensa, contra la manera en que algunos de nuestros más bellos paisajes puedan desfigurarse por feos y dísformes anuncios. Y ninguno de cuantos viajan por Inglaterra puede dejar de notar el desarrollo de este mal.

Hace algún tiempo se constituyó una

Sociedad con objeto de proteger la vista, tanto de la ciudad como del paisaje, contra estos ultrajes; pero a pesar de sus esfuerzos, no parece que los comerciantes ni los fabricantes estén dispuestos a disminuir el tamaño y el número de los cartelones que erigen en las partes más prominentes disponibles, sin consideración alguna al efecto de los alrededores.

Se ha indicado que uno de los medios de suprimir este mal sería que todas las personas «boycoteasen» los productos de los comerciantes que fomenten esta especie de publicidad. Pero hay que reconocer que en la actualidad no hay probabilidades de que el público adopte esta arma, y es un hecho lamentable que los habitantes de las ciudades y de las aldeas, cuyas bellezas sufren más estos anuncios se muestran, en general, apáticos sobre la cuestión.

Sin embargo, afortunadamente las autoridades locales, a cuyo cargo está la administración de las áreas rurales, tienen facultades para adoptar ordenanzas prohibiendo la erección de tableros anunciadores que desfiguren el paisaje; pero hasta aquí ha habido cierta renuencia a ejercer estos poderes, porque ha habido dudas sobre su validez legal. Pero el presidente del Tribunal Supremo de Inglaterra acaba de establecer su legalidad, pues en un juicio de apelación mantuvo una sentencia fallada contra una Compañía fijadora de cartelones, que había infringido una de estas ordenanzas.

Es probable que esta decisión produzca efectos trascendentes en el sentido de alentar a las autoridades locales a tomar medidas para evitar que se destruyan las bellezas del paisaje con estos métodos modernos de publicidad.

La situación en Portugal

Gomes da Costa implantará la dictadura.—Declaraciones hechas por el general.

«Mi programa, expuesto, puede reducirse en estas pocas palabras: gobernar, sanear, construir y ordenar. Esta obra era imposible de realizar con los partidos políticos, que no eran otra cosa sino simples clientelas, que vivían de la ficción del sufragio universal, sin apoyo ninguno en la nación. Por eso intervino el Ejército.

Para sanear abriremos informaciones en todos los servicios públicos donde haya irregularidades, y sustituiremos los jefes, lo mismo políticos que militares. Haremos una depuración en el Ejército, que debe ser modelo de honor, y al que tenemos que limpiar de las personas que las complicidades políticas introdujeron en nuestra escuadra. También depuraremos a la sociedad de todos los elementos que promovían una agitación criminal. Nuestra política no será nunca de ataque para los trabajadores, pues los obreros representan elementos importantes en la vida de la nación. Combatir al obrero sería combatir una de las fuerzas vitales del país.

No tememos a la huelga. La proclamación de la huelga ha sido un fracaso completo. Hoy los obreros ya no obedecen ciegamente a los agitadores, comprendiendo que su interés es no obstaculizar e incluso colaborar con un régimen de orden.

Esta situación sólo puede favorecer a los obreros, y así lo han comprendido éstos, pues las Comisiones que anduvieron por las fábricas incitando a la huelga no consiguieron nada.

Haremos una política de dictadura; pero una dictadura disimulada e irresponsable, ha sido desde hace muchos años dueña de la vida política portuguesa.

La de ahora será una dictadura abierta, responsable, moralizadora, garantizando a todos el derecho a cumplir con su deber, con la intención de dignificar la República y desarrollar todos los elementos de la prosperidad nacional.

Los partidos han terminado ya su misión.

Al Estado no le hace falta combatirlos; le basta ignorarlos.

Nuestra función es garantizar el orden y la estabilidad del Gobierno para que hombres competentes y especializados puedan trabajar administrando juiciosamente los asuntos del Estado.

Nuestras relaciones internacionales se

rán de amistad con todos, especialmente con España.

Mantendremos los lazos que ya nos unen, prosiguiendo el sincronismo histórico de la vida de los dos países con leal y franca defensa de nuestros derechos y franco y leal cumplimiento de nuestros deberes.

Todo el país ha recibido el movimiento con gran entusiasmo y esperanza.

Cumpliremos y realizaremos esas esperanzas.

Mensaje a la nación.

LISBOA 19.—En un mensaje a la nación, el general Gomes da Costa explica la necesidad de libertar a la República de las influencias políticas, y promete realizar la obra de regeneración nacional, apoyándose en el Ejército.

Casi todas las divisiones apoyan la acción de Gomes da Costa.

El comandante Azeiteiro, ministro de Marina; el general Carmona, de Negocios Extranjeros, y el teniente coronel Passos e Sousa, de Comercio, estaban en Sacavem, a su lado.

Formación del Gobierno.

LISBOA 19.—Ya está completo el Gobierno.

El ministro de Instrucción pública ha sido sustituido por Ricardo Jorge (hijo), profesor de la Facultad de Ciencias.

A Colonias va el comandante Ochoa, uno de los organizadores del movimiento militar.

Para gobernador de Oporto se indica al doctor Nunes da Ponte.



CISNE

Estreno de «La luz roja», de los señores Márquez y Videgain.

No puede comenzar bajo auspicios mejores la temporada veraniega del popular teatro, en el que una Empresa bien orientada ha congregado interesantísimas figuras de la farándula en torno a las muy prestigiosas de Pepe Moncayo y Salvador Videgain.

«La luz roja» fué la obra escogida para presentación, y únicamente elogios podemos hacer de la interesante comedia, excelentemente construida, bien dialogada y de interesante asunto, que fué sancionada por el respetable con insistentes y nutridos aplausos, reclamando la presencia en escena de los señores Videgain y Márquez al final de los actos y muy reiteradamente a la terminación de la obra.

Como «fin de fiesta» se estrenó «El perfumista», jocoso entremés, en el que Moncayo hizo culminar su extraordinario gracejo, repitiéndose varios números de música y dando lugar a que la Máiquez luciese su exquisito temperamento.

Y... hasta mañana, que hablaremos a ustedes de la compañía argentina Anido-Sebrato, que anoche se presentó, obteniendo un gran éxito, en Fuencarral.

ROMEA

«La reina de Solterakia».

Anoche, en ROMEA, se estrenó el «skets», con letra de Fidel Prado y música de los maestros Torcal y Beltrán Reyna, «La reina de Solterakia».

El argumento, sencillo, flojito, no estuvo mal. No hubo abuso de retruécanos «de colores», y el público aplaudió con gusto y pasó un rato agradable.

Pastora y Esteso ayudaron a pasar aún más agradable la noche; éste con su ingenio habitual, y Pastora con su gracia gitana, cosecharon muchas ovaciones del público incansable de verlos y oírlos.

Los C. de los G.

Congreso del motor y del automóvil

El próximo día 20 del actual, como estaba anunciado, se verificará la sesión inaugural de este Congreso, a las doce y media, en el salón de actos del Palacio de Comunicaciones, bajo la presidencia del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y con asistencia de las autoridades, representaciones oficiales e importantísimas de la industria nacional y extranjera, que permiten esperar una labor de positivos resultados en pro de nuestra economía nacional.

Las sesiones del Congreso tendrán lugar del 20 al 25.

La Comisión ruega a los señores que se hayan inscrito para el Congreso recojan sus tarjetas en la Secretaría del mismo de once a trece y de diez y ocho a veintiuna, antes del día 20.

Nuestra acción en Marruecos

Varias noticias interesantes

Parte oficial.

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«En el día de ayer llegó a la Alcazaba de Snada el comandante general de Melilla, asistiendo al acto de sumisión que realizaron ante el gran visir los jefes de las cabilas de Bocoya y Beni Iteri, acompañados de todos los indígenas de las citadas cabilas y sus inmediaciones.

«Sin novedad en toda la zona del Protectorado.»

Nota oficiosa sobre las conversaciones de París.

«Durante los últimos días, las dos delegaciones reunidas, bajo la presidencia del mariscal Petain, han tenido cada una ocasión de exponer su opinión de conjunto sobre las cuestiones inscritas en el programa de las conversaciones hispanofrancesas.

La situación en cada zona ha sido objeto de exposiciones detalladas.

Este examen objetivo ha hecho comprobar que era completo el acuerdo entre las dos Delegaciones, tanto en lo que se refiere a la apreciación de la situación actual, como de los fines que se persiguen.

En vista de ello, las dos Delegaciones, en una reunión plenaria celebrada en el ministerio de Negocios Extranjeros el 18 de junio, por la tarde, han distribuido entre sus miembros el examen de las diversas cuestiones que requieren una decisión inmediata y concreta.

Los informes que de ellos se solicitan serán presentados en reunión plenaria en el curso de la semana próxima.»

Impresiones de París.

PARIS 19.—Las conversaciones francoespañolas, se prosiguen, unas veces

La Conferencia franco-española

Se reunió ayer bajo la presidencia de Petain.

PARIS 19.—Ayer tarde se reunió en el Quai d'Orsay la Conferencia franco-española bajo la presidencia de Petain, estudiando los respectivos «dossiers».

Se han nombrado las Comisiones, que darán cuenta de sus decisiones la próxima semana.

Ayer los franceses presentaron un «dossier» de cargos contra Abd-el-Krim diciéndose que es más severo que el «dossier» español y que contiene las acusaciones más graves.

Los rifeños tenían 1.300 prisioneros franceses e indígenas, y sólo han entregado 300.

Cuatro oficiales franceses fueron decapitados.

Parece que el «dossier» francés precisa los casos de responsabilidad directa de Abd-el-Krim.

El punto que ofrece hasta ahora más dificultades es la organización del régimen político y el control sobre las tribus.

En los demás extremos el acuerdo de ambas Delegaciones será fácil.

El general Jordana ha presentado un balance completo de la situación de la zona española con el detalle de las sumisiones y armamento recogido, anunciando la obra militar futura.

Nota oficial.

Anoche entregaron la siguiente nota: «Durante los últimos días las dos Delegaciones, reunidas bajo la presidencia del mariscal Petain, han tenido cada una ocasión de exponer su opinión de conjunto sobre las cuestiones inscritas en el programa de las conversaciones hispanofrancesas.

La situación en cada zona ha sido objeto de exposiciones detalladas.

Este examen objetivo ha hecho comprobar que era completo el acuerdo entre las dos Delegaciones, tanto en lo que se refiere a la apreciación de la situación actual como de los fines que se persiguen.

En vista de ello las dos Delegaciones en una reunión plenaria celebrada en el ministerio de Negocios Extranjeros en la tarde de hoy viernes, han distribuido entre sus miembros el examen de las diversas cuestiones que requieren una decisión inmediata y concreta.

Los informes que de ellos se solicitan serán presentados en reunión plenaria en el curso de la semana próxima.»

en el Quai d'Orsay y otras en la Embajada de España, para quitarles todo carácter de solemne Conferencia, en una atmósfera de extrema cordialidad, autorizando a concebir las más grandes esperanzas respecto a su feliz término.

Los Gobiernos español y francés están de acuerdo para no tratar al prisionero como emir derrotado.

Aunque no se ha determinado todavía el lugar de confinamiento que le será fijado en definitiva, es un hecho que Abd-el-Krim será estrechamente vigilado, y no podrá tampoco disponer libremente de los considerables fondos que se encuentran todavía en su poder.

El espíritu de intriga del antiguo roguí es, en efecto, demasiado conocido, para que los Gobiernos de Madrid y de París puedan privarse de tomar sobre el particular todas las precauciones prácticas.

Llega a Madrid el hijo del Sultán.

En el sudexpreso del Norte llegó ayer a Madrid, procedente de París, y de paso para Marruecos, el príncipe Muley Hassam, hijo del Sultán Muley Yusuf.

Fué recibido en la estación por el teniente coronel Peñamaría, afecto a la Dirección de Colonias; el jefe de intérpretes del ministerio de Estado, don Reginaldo Ruiz, y el personal de la Embajada francesa.

El príncipe paseó en automóvil por la población, y luego asistió a un almuerzo que, en su honor, dió el embajador de Francia, conde de Peretti de la Rocca.

Por la tarde estuvo en Palacio para firmar en Mayordomía.

En el rápido de Algeciras continuó su viaje.

Fué despedido por los señores Peñamaría, Ruiz y el personal de la Embajada francesa.

El general Sanjurjo, en Tánger.

TÁNGER 19.—Pasó ayer por ésta el general Sanjurjo, con el general Godey y los ayudantes de ambos, asistiendo a la fiesta que la Legación italiana dará en honor de los pasajeros del vapor italiano «Stella d'Italia», que conduce a muchos aristócratas italianos.

Luego siguió el general Sanjurjo y su séquito a Larache y regresará en seguida a Tetuán.

Por los muertos en campaña.

MELILLA 19.—En Monte Arruit se dirá una misa de Réquiem por los muertos en la campaña, y se procederá a enterrar los restos mortales de nuestras tropas encontrados en Axdir, Annual, Igueriben y otras posiciones.

El gran visir, en Melilla.

MELILLA 19.—A las siete de la tarde, en el crucero «Victoria Eugenia», ha llegado el gran visir, con su séquito. Le esperaban las autoridades, jefes y oficiales de las mehallas e Intervenciones, todos los musulmanes del comercio y Comisiones de las cabilas.

Al desembarcar dirigió la palabra a los moros, felicitándose por el triunfo del orden y anunciando para las cabilas una era de paz y de bienestar.

Mañana llegarán 500 notables para cumplimentarle.

El domingo irá el gran visir a Annual.

Noticias de Melilla.

MELILLA 19.—El general Vallejo, acompañado del teniente coronel Uzquiano, marchó por tierra a Axdir.

Procedente de aquel sector, ha llegado a esta plaza el teniente coronel Serador, quien confirma que reina en todo el territorio tranquilidad completa.

Al fondear, procedente de Barcelona y Almería, el vapor «Manuel Espalino», la Policía descubrió, ocultos en las bodegas, a cuatro sujetos, que no pudieron justificar su extraño viaje, y han incurrido en contradicciones.

Fueron detenidos.

En la zona francesa.

TÁNGER 19.—Según noticias de la zona francesa, la tentativa hecha por los partidarios adictos para apoderarse de la aldea de Zghrin, no obtuvo resultado.

En vista de ello se ha dado la orden al general Goubon para que avance con sus tropas esta madrugada, para desembarazar el sector de Uzaz, donde se realizará una operación importante.

En la mancha de Tazza continúa la agitación, habiendo sido atacado un indígena, que llevaba el correo a Ermu.

Se ha confirmado que el día 9, cuando se bombardeó Tamlut, hubo tres muertos y nueve heridos.

Entre los primeros se halla Mohamed Seguir, hijo del gran jefe de guerra, Belkadem Zerual.

De la actual política

Consejo de ministros.

A las once y media de la mañana se reunió ayer el Consejo de ministros, y terminó a las dos y media de la tarde.

A la salida, el general Primo de Rivera, dirigiéndose a los periodistas, dijo:

—Señores, no tengo tiempo de entretenerme en decirles lo que ha tratado el Consejo; solamente les diré que hemos examinado y aprobado los acuerdos tomados en la Conferencia de París sobre la suerte de Abd-el-Krim y de las demás gestiones que realicen nuestro embajador, señor Quiñones de León, el general Jordana y demás delegados.

Según la referencia oficiosa, el Consejo aprobó la adjudicación de la reparación de los cables de Ceuta al Peñón de Vélez, Alhucemas y Melilla y el de Ibiza a Formentera, después de realizada la subasta.

De Hacienda se aprobó una transferencia de crédito de siete millones de pesetas para atenciones pendientes de pago de vestuario militar.

También se aprobaron otras transferencias y créditos extraordinarios.

Comenzó el estudio, en sus líneas generales, del proyecto de fórmula económica que habrá de regir hasta el día 31 de diciembre.

Se aprobó un Real decreto de Gracia y Justicia prorrogando la actuación de los jueces municipales a quienes correspondía cesar en 1 de julio por todo el tiempo del año corriente.

También se aprobó otra propuesta del mismo ramo cediendo, conforme a las leyes de 7 de agosto y 23 de diciembre de 1886, a las Corporaciones provinciales y municipales de Barcelona los edificios de la antigua prisión y casagalería.

El Consejo examinó una petición de la Embajada de la Gran Bretaña relativa a la aplicación del Tratado de comercio en relación a países de mandato colonial inglés.

El ministro de Estado informó al Gobierno de las relaciones internacionales que sostenemos con los principales países.

Nota de ampliación.

La primera parte del Consejo se dedicó a que los ministros conocieran el estado actual a que se ha llegado en París por las Delegaciones francesa y española respecto a la situación del ex cabecilla Abd-el-Krim.

La mayor parte del tiempo del Consejo se invirtió en dar cuenta muy detallada al jefe del Gobierno de la marcha de las operaciones de desarme en Marruecos, de donde los telegramas continúan noticias muy satisfactorias.

Examinados los puntos que quedan consignados, puede decirse que el resto de la reunión, salvo algunos asuntos de puro trámite, y que invirtieron sólo unos minutos la atención de los ministros, se dedicó a la cuestión de Presupuestos.

El ministro de Hacienda, después de someter al Consejo una ponencia sobre rectificación de líquidos impositivos de la contribución industrial, dio cuenta del presupuesto de ingresos, con especificación de las reformas de determinados impuestos.

Uno es que este presupuesto de ingresos está aún en cifras, porque de lo que se trabaja únicamente era de la aprobación de las fuentes de ingresos.

El Consejo acordó dar a la Prensa una nota anticipando los impuestos y la cuantía a que afectará el recargo de los tributos actuales para el segundo semestre de este año.

Después de comenzar a regir el nuevo Presupuesto comenzará el estudio de las reformas tributarias que regirán desde el 1 de enero.

El ministro de Gracia y Justicia dio cuenta de las variaciones introducidas en el presupuesto de gastos de su departamento, especialmente en lo que se refiere a reforma de la carrera judicial.

Entre los créditos acordados por el Consejo, y a que se refiere la nota oficiosa, es el más importante uno de siete millones de pesetas concedido para la industria pañera de Béjar (Salamanca). Esta cantidad la adeudaba ya el Estado a aquella industria, y se ha acordado entregarla para salvar a la misma de la aguda crisis y difícil situación por que en estos momentos atraviesa.

El ministro de Estado dio, como dice la nota, amplio informe al Consejo de la situación de algunos asuntos internacionales, especialmente de la situación política de Portugal. También expuso al Consejo las reclamaciones británicas que se refieren a la determinación del alcance del Tratado de comercio de vecindad de Palestina (país de mandato colonial inglés) con Siria.

Se acordó que la próxima reunión ministerial se celebre el martes por la mañana, para continuar por la tarde si el estudio de todos los asuntos que se relacionan con los Presupuestos lo hiciese necesario.

Viaje del ministro de la Gobernación.
Ayer salió a las Hurdes, para inspeccionar las obras que allí se realizan, el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido.

Regresará el próximo lunes, por la noche.

El arriendo de las cerillas.
Por Real orden ha sido resuelto a fa-

vor del señor González Fierro, de Asturias, el expediente de concurso público para arrendar, por cuenta del Estado, los servicios de transporte, custodia, investigación y venta de toda clase de cerillas, fósforos, encendedores y piedras de ignición.

El viaje del Rey a Inglaterra.

Aunque no está aún definitivamente fijada la fecha, parece que el Rey emprenderá su anunciado viaje a Inglaterra alrededor del 24 ó 25 del presente mes.

El servicio militar y los mozos españoles residentes en América.

Ayer publicó la «Gaceta» el reglamento provisional para la aplicación del Real decreto-ley de 24 de mayo de 1926 concediendo la exención del servicio militar activo a los españoles residentes en los países americanos de raza ibérica e islas Filipinas.

En él se determina, entre otros extremos, que los mozos de diez y seis a veintidós años que soliciten autorización para salir del territorio nacional con destino a los países de América y Filipinas habrán de abonar una cuota progresiva en relación con su proximidad al año de su alistamiento, al importe del pasaje y a la cuantía de las rentas que por todos conceptos disfruten los ascendientes directos del interesado.

La aproximación iberoamericana.

El cónsul de España en Ginebra, señor Arenzana, comunica al ministro de Estado que, bajo su presidencia, se ha celebrado un banquete ofrecido a las Delegaciones iberoamericanas.

El conde de Altea y el señor Gascón y Marín pronunciaron discursos que fueron contestados por los representantes del Brasil, Portugal, Uruguay, Venezuela, Argentina y Cuba, quienes brindaron por los ideales iberoamericanos.

El ministro de Estado asistió anoche a la comida de la Legación del Brasil y concurrió luego a la recepción en la de Portugal.

UN INCENDIO

En la calle de Fernández de la Hoz, número 17, almacén de comestibles, se declaró un violento incendio, y que produjo gran alarma en la barriada por la proximidad de dicho almacén a un garaje donde había gran cantidad de materias inflamables.

Este solar es propiedad de don Vicente Laporta, el cual lo tenía alquilado a Ruperto Gómez Marañón, dueño de un establecimiento de comestibles, quien había elevado en él unos cobertizos, que destinaba a almacén de géneros y envases.

Las llamas habían dominado por completo los cobertizos y adquirían intensidad por momentos cuando se presentaron los parques de bomberos de la Dirección y de Santa Engracia, a las órdenes de los señores Monasterio y del jefe de zona, señor Pingarrón.

Los bomberos aislaron el fuego del almacén, impidiendo que pasara al garaje, y pusieron a salvo cinco caballerías que allí había.

No dio tiempo a salvar a un borracho, que quedó carbonizado.

Después de varias horas de trabajo, el incendio fue localizado; pero los almacenes, con los géneros que guardaban, quedaron destruidos, así como dos carros que unos carteros habían guardado en los cobertizos la noche anterior.

Estos carreteros, propietarios de Pedronarro (Cuenca), habían llegado a Madrid transportando una partida de quesos para el dueño de la tienda de ultramarinos, y, con el fin de evitar el tener que pasar la noche en una posada, solicitaron y obtuvieron permiso del dueño para pernoctar con el ganado en el cobertizo.

Por la mañana abandonaron éste y se dirigieron a la plaza de la Cebada.

Al mediodía, después de visitar los almacenes, un mozo de la tienda del señor Gómez, que no observó nada anormal, los vecinos advirtieron que salía una densa columna de humo, y dieron la voz de alarma, que cundió en la barriada rápidamente.

El propietario de los cobertizos y géneros almacenados dice que no puede precisar el valor de las pérdidas; pero que éstas son de gran consideración.

En el lugar del suceso quedó un retén de bomberos, para evitar una posible reproducción del siniestro.

Crisis comercial en Chile

SANTIAGO DE CHILE 19.—En el curso de los dos o tres últimos meses ha permanecido estacionaria la situación comercial de Chile, sin que en estos momentos se pueda entrever el menor indicio de reacción.

Las causas esenciales de esta crisis son, según estiman las publicaciones financieras, la situación de la Hacienda, la promulgación de la nueva ley bancaria, que ha restringido notablemente las posibilidades del crédito, así como también la fuerte caída de los precios de las materias primas de Chile.

Por otra parte, se ha hecho prácticamente imposible la importación de carbones a causa de la aplicación de los nuevos derechos.—Agencia Americana.



CORRIDA EXTRAORDINARIA

Reparación de Belmonte y Chicuelo, que matan, en unión de Niño de la Palma, seis toros de don Graciliano Pérez Tabernero.

¿Expectación? Es poco. Entusiasmo, locura. ¿Demostración? El hecho de que se pagasen las localidades de sombra a 100, 150 y 200 pesetas, y las de sol a 50 y 60. Y luego dicen que escasea el dinero. Así es, en efecto, para los que escribimos de toros tenemos los billetes por espaldas. Nos llevamos el 50 por 100, según algunos, de lo que ganan los toreros. Una grosería de los aduladores que les rodean o un par de coces de los animales que a su lado median. Estas suelen ser las atenciones y deferencias que los diestros nos proporcionan a los que bondadosamente acostumbramos a disculparles lo mucho malo que ante los astados realizan.

Por lo menos, yo cuento de la feria según me ha ido en ella. Llevo, como he dicho repetidas veces, cerca de veinte años escribiendo de asuntos taurinos, y estoy esperando la primera atención, que por anticipado rechazo, que haya tenido diestro alguno para mí. Por eso, a las insidias y a las calumnias lanzadas contra los escritores taurinos, no he querido hacerlas eco siquiera, y si únicamente he dirigido una carta abierta a un querido compañero en la Prensa diaria, director a la vez de un semanario taurino, en cuyas páginas apareció su libro muy alusivo a todos cuantos escribimos de toros en diarios madrileños; pero aquí, en este periódico, tan modesto pero tan sericito en asuntos taurinos, ni palabra.

Perdone el lector este exordio, y vamos con la corrida.

Don Graciliano Pérez Tabernero envió seis toros finos, bravos, poderosos, más bien terciaditos que grandes, pero con el suficiente tipo que hoy se exige. Sin que ninguno de ellos dejase en entredicho la divisa, los mejores para los diestros fueron el primero y el sexto, y para el ganadero, el quinto, bravísimo, codicioso, con mucho temperamento y muy celoso y duro.

Los diestros tuvieron momentos lucidos, momentos valientes, momentos artísticos y momentos francamente malos. Hubo de todo. En conjunto la corrida no respondió a la exageración de los precios que se pagaron por los billetes. Pero, ¿viva quien puede!

Belmonte en su primer toro se nos apareció el artista soberano de sus mejores tiempos: arte, finura, elegancia, clasicismo con el capote; dominio, inteligencia, valor y sublimidad de estilo con la muleta; ¡ah!, y a la hora de la verdad se nos reveló como depurado estilista al ejecutar a la perfección la suerte del volapié para cobrar una estocada magna, a la que siguió la consabida ovación y vuelta al ruedo.

Salto a la arena el cuarto bicho, y se cambiaron las tornas. Belmonte se esfumó, y en su lugar vimos aparecer a un novillero rabioso, con mucho valor, pero sin una ráfaga de estilo belmontiano ni en los lances de capa ni en la faena de muleta. En cambio a la hora suprema volvimos a ver a un gran matador de toros. Pero como esto hoy parece que no se coliza ni convence a nadie, oímos pitos abundantes durante la lidia de este toro, salpicados con algunas palmas de los entusiastas del diestro.

Chicuelo saludó a su primer enemigo con varios lances buenos, pero excesivamente rápidos, debido a la nerviosidad del diestro y al celo del toro; remató con media verónica superior, y el público ovacionó con entusiasmo a Manolo.

La faena de muleta fue una de las más valientes que hemos visto realizar a este torero, ya que no la más artística, aunque en ella vimos un pase natural inmejorable y otros sobre la izquierda de buena factura. Agreguemos a esto que Chicuelo desafió a su enemigo pisándole el terreno y obligándolo con la pierna contraria, y tendremos reflejado el valor que puso el diestro en la contienda.

Una estocada atacando también con valor, aunque barrenando un poquito, pero en la propia cruz y concebida la ovación con que fue obsequiado y la vuelta al ruedo que le obligamos a dar.

En el quinto, un toro bravísimo, pegajoso y con mucho nervio, Chicuelo atacó valiente, pero con su tándem de inquietud.

Con el trapo rojo se fué a su enemigo para torearle sobre la izquierda, y si bien estuvo valiente, como el enemigo empujaba mucho por los terrenos de adentro, acabó la primera parte quedando el diestro encerrado en tablas. La segunda parte, ya en el tercio, tampoco nos entusiasmó. Un pinchazo y media ladeada, entrando con el brazo suelto. Pero Chicuelo salió ayer con gana de dejar algo, para que se hable de él otro día, y lo consiguió en el sexto toro al realizar un quite compuesto de cuatro lances de su única y propia cosecha, preciosos, magníficos, soberbios de arte, de gracia y de estilo.

Lo mejor de la corrida, lo que más entusiasmó, lo único que obligó a levantarse de sus asientos a los espectadores; ¡¡¡qué primor!!!

Niño de la Palma recibió a su primer enemigo con seis lances, el último muy

ajustado y apretado, terminando con media ceñidísima. La faena de muleta la comenzó Cayetano sobre la izquierda, instrumentando buenos pases, pero al iniciar uno por alto sobre la derecha, recibió un palotazo y quedó desarmado. Desde este momento, lo que había comenzado bien terminó mal, porque si bien el toro desarmaba, el torero no quiso bajar y correr la mano del engaño, y así dió dos pinchazos malos y media caña para cinco intentos. En el que cerró plaza nos gustó mucho la labor del de Ronda, sobre todo la faena de muleta fue apretada, y en muchos momentos ligada. El toro, muy codicioso, se comía la muleta, condición que aprovechó el Niño para instrumentar dos pases obligados de pecho colosalísimos. Una faena completa, para una superior estocada atacando muy bien y saliendo prendido en el embroque por el muslo derecho; aunque la estocada quedó desprendida, el diestro entró muy bien.

En la suerte de picar no vimos nada sobresaliente. Vulgaridad, pura vulgaridad. En cambio, bregando y con los palos, estuvieron muy bien Magritas, Rodas, Rerre y Duarte.

¿Aburrimiento? No. ¿Desilusión? Don Prudencio.

Eléctrica de Castilla, S. A.

En el sorteo estatutario de amortización de obligaciones de esta Sociedad, celebrado el 10 del actual ante el notario de esta corte don Anastasio Herrero Muro, han resultado amortizadas las siguientes obligaciones, que corresponden a los títulos que están en circulación:

1.057, 1.120, 2.479, 2.488, 2.556, 2.575, 2.625, 2.734, 2.769, 9.702, 9.726, 10.269, 10.394, 12.146 y 12.166.

El pago de los títulos amortizados se verificará a partir del día 1 de julio próximo, con deducción de impuestos, en los sitios siguientes:

En Madrid, oficinas de la Sociedad, Avenida del Conde de Peñalver, 25, y Banco Urquijo, Alcalá, 55. En Bilbao, Banco Urquijo Vascongado. En Barcelona, Banco Urquijo Catalán. En San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Urquijo Industrial de Asturias.

También a partir de dicho día 1 de julio, y en los sitios indicados, se satisfarán los intereses del cupón número 13, vencimiento de dicho día de las obligaciones en circulación, a razón de 15 pesetas por cupón, con deducción de los impuestos correspondientes.

Madrid, 17 de junio de 1926.—Valentín Ruiz Senén, consejero y director gerente.

LOS AVIADORES ARGENTINOS

Y se tienen noticias de ellos

BUENOS AIRES 19.—Se ha confirmado que los aviadores argentinos Duggan y Olivero aterrizaron en un lugar limítrofe de la Guayana francesa y el Brasil, de donde no llegaron informaciones por carecer de comunicaciones telefónicas.

Han reanudado el vuelo hacia Pará. Agencia Americana.

Caminos de Hierro de París a Orleans

Restablecimiento del expreso número 56

Los domingos y días de fiesta, entre Tours y París Quay d'Orsay.

El tren expreso número 50, entre Tours y París Quay d'Orsay, ha sido restablecido los domingos y días festivos hasta el 1 de noviembre inclusive, con excepción del domingo 31 de octubre, víspera de Todos los Santos.

Horario:

Tours: salida, 19,36; Amboise: salida, 20,06; Bois: salida, 20,43; Orleans, salida, 21,43; París Quay d'Orsay: llegada, 23,55 horas.

Este tren permite a los turistas visitar en el más corto plazo algunos de los más importantes castillos de Touraine y de Bleisio, saliendo de París por la mañana y regresar a la tarde.

Se puede hacer la excursión en autocar, saliendo de Blois y de Tours.

Billetes combinados, de ferrocarril y autocar a la salida de París Quay d'Orsay.

Para más informaciones sobre este tren consúltese la Guía de Horarios que está a la disposición del público en todas las estaciones de la Compañía de Orleans.

Duelo entre diputados

BUENOS AIRES 19.—A consecuencia de un incidente surgido en el curso de un debate parlamentario, se ha concertado un duelo entre el diputado conservador señor Miguel y el diputado radical señor Minones.—Agencia Americana.

Noticias de Barcelona

Diligencias de prueba en una causa por excitación a la rebelión.—Obrero herido de gravedad.—Auto de procesamiento. FERIA flotante turca.—Usurero denunciado.—Accidente motorista.—Choque de vehículos.—Los amigos de lo ajeno.—El palacio de España.—Robo en una torre.—Conflicto por el «pequeño derecho».

En la prisión celular permanente de causas de esta Capitanía general practicarán en breve unas diligencias de prueba en la causa que instruye por excitación a la rebelión contra el paisano Oscar Pérez Solís y diez personas más, debiendo asistir a dichas diligencias los defensores de los respectivos procesados.

Comunican de San Baudilio de Llobregat que en la fábrica Buler la obrera Agustina Martín, al querer sujetar a una compañera de trabajo que se había subido a una escalera de unos doce metros de longitud, le cayó ésta encima, causándole graves heridas.

Por la autoridad militar se ha dictado auto de procesamiento y prisión contra el paisano José Francesc Filella, autor de un delito de lesa majestad.

Para el próximo día 21 está anunciada la llegada a este puerto del vapor «Kara Deniz», feria flotante turca que viene directamente de Constantinopla.

La Asociación de padres de familias y amigos de la enseñanza, en vista del retraso que se observa en los exámenes del Instituto de segunda enseñanza, ha dirigido un telegrama al ministro de Instrucción pública protestando contra los perjuicios que con ello se ocasiona a muchas familias y colegios.

Don José Llovet ha denunciado a un usurero que le entregó 4.000 pesetas en calidad de préstamo, exigiéndole por ellas la cantidad de 7.500.

Para comprobar la denuncia, el señor Llovet ha acompañado una fotografía del cheque que le entregó el usurero por valor de las 4.000 pesetas.

En la plaza de Lesseps ha ocurrido esta tarde un accidente motorista, en el que ha resultado muerto uno de los ocupantes.

La moto pertenecía al Cuerpo de Ingenieros, y los que la ocupaban eran militares.

Se ignora hasta ahora el nombre de la víctima.

En el paseo de la Aduana han chocheado esta noche una camioneta automóvil y un tranvía, resultando gravemente herido a consecuencia del accidente Joaquín Urbán, de cincuenta años de edad.

En los locales del Principal Palace se presentó esta noche un individuo en busca de una localidad para poder entrar en el cine que hay en aquel edificio.

En un momento en que el taquillero se hallaba distraído se apoderó de un cestillo que contenía unas 50 pesetas; salieron en persecución del ladrón varios agentes y le detuvieron.

Se llama Gonzalo Patiño.

En fecha próxima, con asistencia de las autoridades, de representantes de las Corporaciones públicas, económicas y artísticas de la Prensa y del Cuerpo consular, será colocada solemnemente en los terrenos de la Exposición de Barcelona la primera piedra del palacio de España, cuyas obras de construcción se propone el Comité ejecutivo llevar a cabo con gran actividad.

El palacio de España, de estilo Renacimiento español, y al que se dará carácter permanente, estará emplazado en la parte alta del recinto del futuro certamen.

Será el mayor de todos de la Exposición.

Medirá una altura de 19 metros, si bien sus cúpulas y torres alcanzarán la de 60, y ocupará una superficie de metros cuadrados 31.279.

En una casa torre, sita en la calle del Escorial, penetraron ladrones anoche, rompiendo los cristales de la ventana y fracturando la misma.

Los caos se llevaron dinero y joyas.

La dueña de la casa se encuentra ausente, por lo que se ignora el valor de lo robado.

LA JUVENTUD QUE VENCE

BARRIO DE MEDINA

El doctor Barrio de Medina ha publicado en estos días un interesante folleto titulado «Vacunas y Proteínas en la cura de la Blenorragia y lesiones venéreas propiamente dichas», en el que condensa la interesante conferencia que pronunció en la Facultad de Medicina de Madrid el día 22 de noviembre último, en el curso de Dermatología y Sifilografía, organizado por la Academia Española de Dermatología.

La competencia del estudioso doctor Barrio de Medina y el lugar preeminente que hoy ocupa en la ciencia dermatológica, nos excusan de dedicarle las frases encomiásticas de rigor; pero no sería justo si dejáramos de consignar que hoy, merced a su esfuerzo, laboriosidad y cariño al desarrollo de su ciencia, Barrio de Medina ha llegado a ser un ilustre maestro que por derecho propio figura entre los primeros de nuestra época y ha aprovechado con ventajosa las últimas experiencias de sus profesores Sáinz de Aja y Azúa.

La crisis francesa

Herriot formará Gobierno.

PARIS 19.—Después de renunciar a la idea de constituir el Gabinete de unión sagrada, el señor Briand renunció a la gran combinación Herriot-Poincaré. Este último le había ofrecido su concurso; pero aquel, después de la reunión del partido radical, le comunicó que no podía prestarle su colaboración.

Todos los esfuerzos del señor Briand han resultado inútiles, apareciendo como irreconciliables las tendencias que quería unir.

Cuando el señor Briand comunicó a los periodistas el fracaso de sus gestiones, terminó con palabras cuya ironía ocultaba cierta mal disimulada emoción.

El mismo señor Briand indicó al señor Doumergue que diera el Poder al señor Herriot, puesto que preside el grupo parlamentario más numeroso, y es el que ha dificultado la anterior solución.

Los amigos del señor Herriot se muestran optimistas, y creen que intentará una amplia concentración de las izquierdas.

Sin embargo, en la Cámara se desconfía de la viabilidad de esta solución en los presentes momentos, pues no tendrá mayoría.

Los socialistas apoyarán al señor Herriot; pero no participarán en el Poder.

Herriot acepta el encargo de formar Gobierno.

PARIS 19.—El llamar al presidente de la República al señor Herriot ha sido para confiar a éste la misión de formar Gobierno.

Los futuros ministros.

PARIS 19.—Herriot se propone, según parece, constituir un Ministerio de izquierdas.

Ayer noche ha conferenciado con algunos de sus amigos políticos, y hoy continuará sus conversaciones para lograr sus propósitos.

Se asegura que en el caso de que Herriot consiga formar Gobierno, la cartera de Hacienda sería confiada al señor Bokanowski.

Entre los nombres que suenan para el futuro Ministerio Herriot se mencionan los de los señores Painlevé, Eynet, Jean Durand y Loucheur, que desempeñaría la cartera de Comercio.

Herriot realiza gestiones.

PARIS 19.—Al salir el señor Herriot del Palacio del Eliseo volvió a la presidencia de la Cámara de Diputados, en donde recibió a varios amigos políticos.

Conferenció, en primer término, con los presentes y miembros del Comité directivo del partido radical y socialista, y luego con el señor De Monzie, con quien estuvo conversando hasta las diez menos cuarto.

Recibió a continuación a los señores Renault, Chantemps y Robert, que fueron colaboradores suyos en el Gobierno que presidió.

Después conferenció con los señores Sarraut, Malvy y Nogaro.

Herriot conferenció con varias personalidades.

PARIS 19.—Entre las personalidades con las cuales ha conferenciado ayer tarde el señor Herriot, figura el presidente del Senado, señor De Selves.

El señor Herriot regresó a la Cámara de Diputados a las ocho de la noche, después de haber visitado a los señores Briand, Peret y Painlevé.

Como se sabe, hoy continuará sus consultas, no haciéndolo esta noche porque, según ha manifestado, la necesita para reflexionar.

Los radicales socialistas están satisfechos.

PARIS 19.—El grupo radical socialista ha celebrado una corta reunión a última hora de la tarde.

En ella, los congregados proclamaron su satisfacción y la del partido por haber aceptado el señor Herriot el encargo de constituir nuevo Gobierno.

El Comité directivo del partido se ha reunido en sesión permanente, con objeto de hallarse en estrecho y constante contacto con el señor Herriot, durante las gestiones de éste para solucionar la crisis.

Sucesos

Anciana muerta por un tranvía.

En la calle de Bravo Murillo, esquina a la de Palencia, el tranvía 130, del disco 14, guiado por el conductor número 205, atropelló ayer mañana a la anciana de setenta y dos años, Amalia Franco García, domiciliada en la calle de Topete, 22.

En la clínica de la calle de Palencia le apreciaron la fractura del cráneo.

Fue trasladada al hospital de la Princesa, y falleció en las primeras horas de la tarde.

Niña asfixiada por un comprimido.

La niña de siete años Luisa García Torres, habitante en la calle del Río, número 20, padecía una enfermedad al hígado, y era asistida por el doctor don Federico Esteban, que le recetó unos comprimidos, de los cuales había tomado ya unos tres frascos.

En el día de ayer, después de la comida, tomó un comprimido, con tal ma-

la fortuna, que, obstruyéndole la vía respiratoria, le produjo la muerte por asfixia.

Los atropellos.

En la Avenida del Conde de Peñalver el general retirado don Joaquín Soto Bobadilla, de setenta años de edad, que vive en la misma calle número 20, tuvo la desgracia de ser atropellado por el automóvil 18.742-M., del servicio público, que conducía José Guerrero García, de veinticinco años.

—En la calle de Bravo Murillo fue atropellada por el tranvía número 9 la niña Enriqueta Suárez Viñada, de nueve años, que vive en la misma calle, número 14.

Conducida a la Casa de Socorro del distrito, se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

Choque de vehículos.

La camioneta número 16.969-M., y el autocamión número 18.089-M., chocaron violentamente en la calle de Segovia.

Ocupaban los vehículos Miguel Sánchez Martínez, que resultó con lesiones de pronóstico reservado; su hermano Antonio, que sufre lesiones leves, y Julián Sánchez Díaz, al que también se apreciaron lesiones leves en la Casa de Socorro donde todos fueron asistidos.

—Otro choque ocurrió en la calle de Alcalá, esquina a la de Goya, entre el automóvil 6.362, que conducía Angel del Castillo del Amo, y un tranvía.

Angel resultó con lesiones de pronóstico reservado.

Suicidio.

Esta madrugada, el sereno que presta sus servicios en la calle del Marqués de la Ensenada oyó un disparo de revólver.

Acudió al sitio de donde partió el disparo, y vió a un hombre tendido en el suelo, que era cadáver.

El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso y ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

Al suicida se le encontró una carta a nombre de Ignacio García.

El Brasil y la Sociedad de las Naciones

RIO JANEIRO 19.—Los diarios publican la nota facilitada por el canciller Félix Pacheco acerca de la decisión del Brasil de retirarse de la Sociedad de las Naciones, y reproducen los discursos pronunciados en la sesión del Consejo de dicha Sociedad por los delegados extranjeros y que ellos estiman altamente favorables para la tesis del Brasil.—Agencia Americana.

Carreras de caballos

Con la celebración de las pruebas Ganadores, Despedida y Amazonas se ha clausurado el concurso hípico internacional de este año.

Como en anteriores, el éxito ha acompañado a sus organizadores, mereciendo toda clase de alabanzas el haber incluido en el programa las pruebas de Amazonas, que tanto interés y animación han prestado al concurso.

La última jornada, aumentada con la prueba de Amazonas, llevó al hipódromo tal cantidad de público, que el recinto de preferencia era insuficiente para contenerlo. El éxito que nuestras lindas amazonas obtuvieron en la prueba de Parejas ha sido superado, si cabe, en la difícil prueba de Amazonas, donde hemos visto tomar, con la misma seguridad que los buenos jinetes, saltos de 1,20 metros de altura.

El triunfo correspondió, como en la prueba de Parejas, a la señorita Carmen Villaverde, que ganó el primero y cuarto premios, y la copa de regularidad ofrecida por el señor Soto.

La marquesa de Saula, con el caballo «Consultivo», fué la ganadora del segundo premio, y Anita Parache, con «Zahari», consiguió el tercero.

En fin, todas las lindas amazonas que participaron encantaron al público con sus arriesgados saltos, y no podríamos decir cuál de ellas es la mejor, dada la elegancia, el valor y el arte con que todas montan.

La prueba de Ganadores ha sido para «Barrote», que, admirablemente montado por su dueño, el señor Cabanillas, hizo un recorrido impecable con cero faltas y en 1 minuto 41 segundos 2/5. El segundo y tercer puesto han correspondido al equipo portugués, con «Reginald» y «Balazán».

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madrán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la adjudicó «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

leyenda de Arenillas, que con tan gran éxito se ha estrenado recientemente en el teatro Eslava.

LATINA.—Hoy sábado y mañana domingo, últimas actuaciones, con un programa sensacional de preciosas «estrellas». Debut de Julia Oliver, en su creación original; Tina de Jarque e Isabelita Ruiz cantarán y bailarán el Charleston, del popular maestro Guerrero.

Todas las butacas a dos pesetas.

MARAVILLAS.—Mañana domingo se despiden las dos hermosas «estrellas» que actúan en este teatro con éxitos totales, poniendo en escena programa extraordinario, con sus mejores creaciones y las ya famosas sevillanas clásicas que bailan todos los días Argentina y Antoinita Torres con un éxito clamoroso. Vaya usted a la despedida de Argentina y Antoinita Torres y pasará una velada agradable.

El lunes, Pastora Imperio prepara sorpresas extraordinarias.

Todas las noches, a las diez y tres cuartos. Precios populares.

ROMEA.—Despedida de Pastora Imperio.—Esta extraordinaria cancionista, de arte nuevo siempre, de inimitables creaciones de bailes castizos, se despide mañana domingo en este teatro con un programa colosal.

Vea usted las sorpresas que prepara Luis Esteso.

El estreno de «La reina de Solterakia», original de Fidel Prado y los maestros Torcal y Reyna, fué ayer un éxito completo, destacándose las chicas de ROMEA, que están encantadoras.

DEBUT EXTRAORDINARIO EL LUNES.—Las bellas, nuevas, elegantes y extraordinarias reinas de la frivolidad distinguida, las hermanas Pinillos, reaparecen en ROMEA con un bagaje de arte extraordinario, lleno de atracción. Sus bailes deliciosos, sus canciones novísimas, su extraordinario gusto en el vestir las hace triunfar en toda la línea.

El próximo lunes se celebrará la Asamblea nacional, a la que asistirán delegados de todas las Federaciones regionales.

Tenemos conocimiento de que el señor Cabot, delegado de Cataluña, asistirá con un amplio voto de confianza de su región, para defender el importante debate, que se espera con enorme interés, sobre el profesionalismo, y del que es autor dicho señor.

Partidos veraniegos.

No va por camino de arreglo la proyectada excursión del subcampeón de España Athlétic Club a las islas Canarias, jugando un partido en Vigo y otro en Lisboa.

Al parecer, la mayor dificultad consiste en los jugadores, que, unos por lesión y otros por estar de veraneo, se niegan al proyectado viaje, y la Junta del Athlétic, que tiene un sentido práctico de estos asuntos, se inclina a desistir de la excursión.

Nos parece muy oportuno que esto suceda, de ir, que vayan con la mayor seguridad de éxito, y si no, que se quede en casa antes de correr un segundo ridículo, como aconteció en Portugal con la desgraciada actuación de la selección Centro.

BOXEO

Derrota de Carpentier.

NUOVA YORK 19.—Carpentier ha sido derrotado por el americano Longhran a los puntos, en un match a 10 vueltas.

MOTORISMO

Ante las doce horas.

Siguen recibiendo inscripciones para la carrera de las doce horas, figurando entre las últimas la de la señorita Patrocinio Benito y Oscar Leblanc, en autociclo de 1.100 c. c., y X. X. sobre moto de 500 c. c.

Con motivo de no haber llegado todas las inscripciones, el R. M. C. de E. ha acordado recibirlas hasta el 22.

FUTBOL

LAS PALMAS 19.—Se ha verificado el segundo encuentro entre los equipos de Budapest y del Marino F. C. El partido, que resultó muy reñido, terminó con un empate a tres tantos.

Nueva línea de ferrocarril

BOGOTA 19.—Se ha inaugurado la línea Papayan, de los ferrocarriles del Pacífico, funcionando ya desde Caldas a San Francisco y del Norte a Chiquinquirá.

Prosiguen los trabajos con extraordinaria actividad.—Agencia Americana.

Nueva revista de medicina

Con trabajos originales de acreditados especialistas, texto de 106 páginas y fotografías en color de modelos clínicos del Museo del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid, aparece todos los meses la revista médica, única en España, «Ecos Españoles de Dermatología y Sifitografía».

Talleres gráficos «AMROS MUNDOS»

Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

Los bandidos de Rambouillet, capturados al fin.

PARIS 19.—Por fin, en el día de ayer, la Policía, después de incesantes pesquisas, ha conseguido detener a los asesinos del guardián de la prisión Barrère y Motillon, los evadidos de Rambouillet.

Como es sabido, el crimen de estos bandidos ha conmovido a la opinión de París, que se interesaba porque a pesar de estar siempre sobre la pista de los malhechores conseguían siempre burlar la Policía.

El uno ha sido detenido en el bosque de Vincennes, y el otro en Arcueil.

La aviación francesa en Marruecos.

PARIS 19.—Ha llegado a esta capital el vicealmirante Dumesnil, inspector general de las fuerzas marítimas del Mediterráneo, y que ha hecho el viaje sobre Marruecos en una escuadrilla de tres aviones.

Declara que la escuadrilla de la Marina ha realizado más de mil horas de vuelo, ha tomado cerca de cuatro mil fotografías que han permitido establecer la carta completa del Rif y ha lanzado ciento noventa y cinco toneladas de bombas.

Una catástrofe ferroviaria.—Diez y ocho muertos.

LONDRES 19.—Comunican de Pittsburgh (Estados Unidos) que se ha producido un choque de trenes, resultando 18 personas muertas.

En Lisboa reina absoluta tranquilidad.

LISBOA 19.—El aspecto de la ciudad es completamente tranquilo.

Las tropas han vuelto a sus cuarteles o a sus campamentos, quedando solamente unos piquetes de la Guardia republicana vigilando el Terreiro do Paço.

Notas del día

Las noticias que trasmite el telégrafo desde París sobre el curso de la crisis francesa, son francamente malas. Fracasada la gestión de M. Briand para formar Ministerio, se apela a M. Herriot, dándose una nueva tentencia radical, que reconocemos es desesperada, entendiéndose que le será muy difícil formar Gobierno también.

La situación del vecino país hay que reconocer que se agrava por momentos y hasta que pueden acertar los que vienen preconizando desde hace tiempo la idea de una dictadura.

Seguramente que los cambios reflejarán hoy esta nueva agravación de la situación general de Francia.

El telégrafo comunica también noticias desagradables sobre el conflicto de Tacna y Arica, que mientras no se resuelva tendrá siempre en tensión a los pueblos americanos de habla española.

La intervención del Gobierno norteamericano, que se creía favorecedora de la solución, ha complicado ahora las cosas, habiéndose registrado manifestaciones hostiles contra el representante yanqui.

De Portugal se reciben noticias que acusan tranquilidad completa. El Gobierno ha dicho que no está dispuesto a establecer la censura de Prensa. Algunas personalidades del Ejército presentan sus dimisiones de los cargos para que habían sido nombrados. El jefe del Gobierno ha dicho a los periodistas que cuenta con sus simpatías, pues ningún Gobierno puede dispensarse de estar en contacto con la opinión a través de la Prensa.

El príncipe heredero de Suecia, que se encuentra de visita en los Estados Unidos, ha sido objeto de un atentado, resultando ileso.

Fue tiroteado al tomar una gasolinera.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Facultad de Medicina (Atocha, 104).

De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, núm. 45).

De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 3).

De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).

De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).

De tres a siete de la tarde.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,05
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Avila (diario)..... 9,12 y 16	— Espinar (diario)..... 16
Omnibus Guadalupe..... 10, 16,30 y 20	— Avila (festivos)..... 9,12 y 16
— Barcelona..... 7,10	— Sigüenza..... 13,20
— Sigüenza..... 13,20	Mixto Hendaya..... 6,40
— Galicia, Asturias, Santander..... 10,20	— Galicia..... 10,20
— Alicante, Valencia y Cartagena..... 10,20	— Andalucía y Cuenca..... 7,20
— Alcazar y Cuenca..... 13,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Badajoz y Toledo..... 12	— Toledo (diario)..... 17
— Toledo (festivos)..... 21,15	— Plasencia y Cáceres..... 17,58
Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Cerecedilla (diario)..... 13,10	— Cerecedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Villalba (sábados)..... 18,05	

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T. do primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

SOCIEDAD

Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Valencia..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Cartagena..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
— Sigüenza..... 14,50	Omnibus Guadalupe..... 8,20, 17,40 y 21,10
— Barcelona..... 20	— Barcelona..... 20
— Sigüenza..... 14,50	— Sigüenza..... 14,50
Mixto Hendaya..... 19,50	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Galicia y Asturias..... 14,20	— Galicia y Santander..... 6,40
— Alicante, Valencia y Cartagena..... 18	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 18
— Andalucía y Cuenca..... 21	— Andalucía y Cuenca..... 21
— Alcazar y Cuenca..... 14,15	— Alcazar y Cuenca..... 14,15
— Badajoz y Toledo..... 17,25	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Toledo..... 14,35	— Toledo..... 14,35
— Aranjuez (diario)..... 2,45	— Aranjuez (diario)..... 2,45
— Aranjuez (festivos)..... 19,42	— Aranjuez (festivos)..... 19,42
— Plasencia y Cáceres..... 7,45 y 13,15	— Plasencia y Cáceres..... 7,45 y 13,15
Tranvía Getafe..... 9,24 y 18,05	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Escorial (festivos)..... 21,35	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Pozuelo..... 8,10 y 18,47	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Cerecedilla (diario)..... 18,05	— Cerecedilla (diario)..... 18,05
— Cerecedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57	— Cerecedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
— Espinar (diario)..... 9,24	— Espinar (diario)..... 9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pinar, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina este radísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montería, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Colindiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Reina María Cristina», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Poo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebo, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagonés-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añuyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.500 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S.
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,30. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43; Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 10, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 21,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París, Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.