

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23.23 H.

Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA

AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALS

Dirección telefónica: DIAMUNDO

La magnificencia del tren católico

## EL CONGRESO DE CHICAGO

La muchedumbre lo admira porque vale su mobiliario más de 700.000 pesetas

Un millar de peregrinos.

LONDRES 20.—Comunican de Chicago que el tren especial en que han viajado los cardenales que han de tomar parte en el Congreso Eucarístico, ha llegado a Chicago, después de un viaje efectuado en las mejores condiciones.

Se habían tomado muchas medidas para prevenir cualquier incidente desagradable.

La vía estaba vigilada cuidadosamente desde el día anterior, y se inspeccionaban todas las estaciones minutos antes del paso del tren.

Iba éste conducido por ferroviarios católicos, escogidos con toda meticulosidad.

El magnífico tren ha sido objeto de la admiración de la muchedumbre, que se apiñaba en las estaciones del trayecto.

Su mobiliario ha costado más de cien mil dólares.

El coche reservado al legado del Papa, cardenal Bonzano, constaba de cinco salitas, revestidas de brocado púrpura, con el escudo del cardenal, bordado en oro.

La llegada a Chicago dió lugar a una grandiosa manifestación.

El cardenal Mundelein, arzobispo de Chicago, el alcalde William Dever, recibieron oficialmente al legado del Pontífice y a los cardenales Casanova, primado de España; Dubois, arzobispo de París; Faulhaber, de Munich; Piffi, de Viena; Hayes, de Nueva York, y otros altos dignatarios de la Iglesia.

En automóviles, escoltados por la Policía a caballo, marchó el cortejo de los prelados a la Catedral, pasando por el bulevar Michigan, que se hallaba empavesado, y donde más de 100.000 personas se estacionaron en las aceras.

El público aclamaba a los cardenales con entusiasmo, mientras tocaban las campanas de las iglesias y silbaban las

sirenas de las fábricas de manera ensordecedora.

El entusiasmo era tan grande, que en ciertos momentos la muchedumbre desbordó el cordón de Policía y rodeó los automóviles, obligando al cortejo a detenerse durante algunos minutos.

Hombres, mujeres y niños católicos, en su mayor parte irlandeses, desafiando el peligro de los caballos, se arrojaban en la calle para recibir la bendición del legado del Papa.

El cortejo pudo al fin reanudar la marcha y llegar a la Catedral, que se hallaba ricamente decorada e iluminada.

Allí se celebró un Teódeum solemne, acabado el cual el cardenal Mundelein rindió homenaje al cardenal Bonzano, representante del Pontífice.

Para el domingo se espera que haya en Chicago más de un millón de peregrinos, la mayor parte de los cuales ha llegado ya.

El problema del alojamiento preocupa grandemente a las autoridades, porque no hay ya sitio disponible en los hoteles de la ciudad ni en las casas particulares.

Los precios de las habitaciones alcanzan límites inverosímiles.

Muchas Delegaciones serán alojadas en los mismos coches del ferrocarril que las ha traído a Chicago, y otras, en los barcos atracados a las orillas del lago Michigan.

En este lago ha surgido, como por encantamiento, una lujosa ciudad flotante, que servirá de residencia a los cardenales, arzobispos, obispos y altos dignatarios de la Iglesia, durante su estancia en Chicago.

El aspecto del lago, sembrado de millares de embarcaciones de todo género, empavesadas e iluminadas brillantemente por la noche, parece obra de hadas.

El Congreso se abrirá el domingo.

## El Congreso del Motor

En el Palacio de Comunicaciones tuvo lugar ayer, a las doce de la mañana, la sesión de inauguración, presidida por el señor marqués de Estella.

El presidente del Consejo empezó su discurso de inauguración diciendo:

«Señores: Dolorosas razones familiares justificaban bien mi falta de asistencia a este acto; pero he querido sobreponerme a ellas para demostrar de tal modo la importancia que le concedo.

En efecto, como tantas otras personas, ha podido constatar que el número de automóviles existentes en España es superior a 100.000, y que suponiendo a cada coche una duración media de diez años, el mercado absorberá, sin tener en cuenta la incrementación natural, 10.000 coches al año, y que atribuyendo sólo la mitad a la producción nacional se podrían construir 5.000 coches, que a un término medio de 10.000 pesetas, da un movimiento de caudales de 50 millones de pesetas, que bien deben permitir la instalación de cuatro o cinco fábricas en España, máxime si se tiene en cuenta lo que significaría la construcción de otros motores para la agricultura, elevación de aguas, producción de fluido y otras clases de tracción.

El marqués de Estella abandonó acto seguido el salón, quedando inaugurado el Congreso.

Ocupó entonces la presidencia el teniente coronel Kindelán, jefe de la Sección de Aeronáutica del Ministerio de la Guerra, quien en un documentado discurso expuso las finalidades perseguidas por el Congreso que acababa de inaugurarse.

El secretario del Congreso, señor Troncoso, dió lectura del programa de trabajos, formación de Secciones y constitución de las Mesas que han de dirigir los trabajos de aquéllas.

Forman la primera los señores Gómez Núñez, Ruiz de Alda e Inchausti. La segunda, los señores Kindelán, Gómez Cano y Troncoso. Y la tercera, los señores Goytze, Cervantes y Granchara.

El programa de los trabajos del Congreso es el siguiente:

21 junio.—Reunión de Secciones, de once de la mañana a dos de la tarde. Visita al Centro Electrotécnico, a las cinco de la tarde.

22 junio.—Reunión de Secciones, de once de la mañana a dos de la tarde.

Visita al Parque de Automóviles de la Dirección general de la Guardia civil, a las cinco de la tarde.

23 junio.—Reunión de Secciones, de once de la mañana a dos de la tarde. Sesión plenaria, a las cinco de la tarde.

24 junio.—Reunión de Secciones, de once de la mañana a dos de la tarde. Visita al Aeródromo de Cuatro Vientos, a las cinco de la tarde.

25 junio.—Sesión de clausura, a las once de la mañana. Exhibición Ford, en el Palacio de Hielo, a las cinco de la tarde.

26 junio.—Visita a la fábrica La Hispano, de Guadalupe, saliendo de Madrid a las nueve de la mañana. Recepción en el Ayuntamiento, a las seis de la tarde.

## La crisis francesa

Herriot, ante todo, estudia el problema financiero.

PARIS 20.—M. Herriot ha empezado a trabajar a las cinco y media de esta mañana.

Desde primera hora ha procedido al estudio de los problemas financieros, requiriendo para ello el asesoramiento de los técnicos, entre ellos a los señores Aupetit y Sergent, presidente del Comité de expertos, y tres miembros de este Comité.

Herriot, ante todo, deseaba informarse exactamente de la situación financiera y proceder a un inventario rigurosamente exacto y situado en el momento actual. Por la tarde ha visitado o ha recibido a diversas personalidades políticas, y a última hora se ha sabido que se proponía ir esta misma noche al Eliseo a poner al presidente de la República al corriente de sus gestiones.

Según los rumores que corren en los círculos que rodean al presidente de la Cámara, no solamente han sido adoptados completamente los proyectos financieros, sino que los futuros colaboradores de M. Herriot se han puesto de acuerdo sobre la mayor parte de sus cláusulas.

Las gestiones de M. Herriot están, pues, muy adelantadas y llegarán sin duda a un resultado mucho antes de lo que podía esperarse.

Una lista probable.

PARIS 20.—Parece seguro que cierto número de carteras se encuentran desde luego atribuidas. He aquí una lis-

ta que seguramente no sufrirá muchas modificaciones:

Presidencia y Negocios extranjeros, Herriot.  
Justicia, René Raneud.  
Interior, Camille Chautemps.  
Hacienda, Pistrí.  
Trabajos públicos, De Morgie.  
Guerra, Painlevé.  
Marina, Dumesnil.  
Instrucción pública, Deladier.  
Las restantes carteras no tardarán en ser atribuidas. Una de ellas corresponderá seguramente a M. Colrat.

## El homenaje a Emilio Abarca

Sentimos la natural satisfacción al relatar el hermoso homenaje del sábado en honor del director del Tráfico urbano. Fuimos los primeros en lanzar la idea que recogieron briosamente en el Círculo de Bellas Artes, por entender que un esfuerzo como el de Emilio Abarca no podía quedar sin el debido estímulo, para que otros muchos sigan su ejemplo, sin el premio debido, y puede calcularse nuestra satisfacción grande al ver un acto tan lúcido.

Recogemos algunos juicios de otros importantes colegas en primer término. Dice «A B C»:

«Un éxito feliz, indiscutible, ha sido la organización de la circulación rodada. El señor Abarca, que es el organizador, fué festejado ayer con un banquete popular, y si los comensales sumaron unos cuantos centenares, puede afirmarse que, en espíritu, estuvieron en el agasajo todos los vecinos de Madrid. Esto es la «netas», que dirían los más castizos de los presentes y de los ausentes.»

«La Voz»:

«El acto celebrado hoy en el Campo del Recreo en honor del jefe de la circulación, señor Abarca, demuestra, por el éxito que significa (más de quinientas personas han asistido a él), que la Prensa, cuando censura y aplaude gestiones municipales, lo hace basándose en la opinión pública y procurando ser un reflejo fiel de lo que ella estima debe ser censurado o aplaudido.

No hace muchos días decíamos en estas columnas que uno de los servicios municipales cuya eficacia era percibida por el público y a él estaba agradecido, era el de circulación, y si las 500 personas que hoy asistieron al banquete del señor Abarca vienen a confirmar con su presencia nuestra opinión, permítasenos decir que si fuera posible organizar actos en donde se manifestara el desagrado con que se ve la ineficacia de otros servicios, también sería numeroso el público que nos daría la razón.

Queremos demostrar al hacer este comentario, que acertaría el Ayuntamiento si procurara ver en los artículos de la Prensa un estímulo para emprender caminos que el público reclama sean seguidos, en lugar de creer que se censura por censurar y con el propósito de desacreditar, porque ello puede ser ya clásico al organismo municipal.»

«El Liberal»:

«Las muchas simpatías que Abarca ha sabido conquistarse haciendo compatible el cumplimiento de su deber con la flexibilidad necesaria en toda autoridad municipal, ha congregado en torno suyo una masa de amigos y admiradores que no le dejaría seguramente de 200 personas.»

Y ahora relatemos el acto:

En la mesa presidencial, además del homenajeado, se sentaron el señor conde de Vellellano, el general Lesda, marqués de Someruellos, los tenientes de alcalde don Emilio Antón, don Manuel Gómez Roldán, don Carlos González del Valle, don Bernardo Martín, don Carlos Resines y don Martín Bayod; el presidente del Círculo de Bellas Artes, don Juan Fernández Rodríguez; los jefes del Cuerpo de Seguridad señores Panigua y Salgado y los señores Villanate, Fernández Ramos y Pérez Chozas, estos tres últimos de la Comisión organizadora.

El señor Chozas leyó las adhesiones del presidente del Consejo de ministros y de la Unión de conductores de automóviles. No leyó más porque su extraordinaria abundancia hubiera hecho interminable la lectura.

Después, en nombre de la Comisión organizadora del banquete, ofreció éste al señor Abarca, «renovador» del tráfico rodado, y le elogió en efusivos términos.

Felicitó al alcalde, al Ayuntamiento y al homenajeado.

El señor Tárrago, que traía al banquete la representación de Guadix, en cuya zona de reclutamiento estuvo destinado el señor Abarca, leyó unas cuartillas y varias adhesiones, entre ellas

una del alcalde de la citada localidad.

Después pronunció un elocuente discurso el conde de Vellellano. Comenzó diciendo que calificaba de verdadero acierto la idea del banquete-homenaje a don Emilio Abarca, manifestando que nadie con más motivos que él para hacer tal afirmación, pues a diario ve y observa la inteligencia, el celo y el desinterés con que se consagra al pueblo de Madrid dentro de su especialización.

Reconociéndolo así, y para perfeccionar sus conocimientos, da la noticia de que en breve marchará el señor Abarca, en unión del primer jefe de la Policía urbana, señor González Bravo, a quien también elogió, a París, Londres, Bruselas y Berlín.

Añadió que al merecidísimo homenaje al señor Abarca se asocian en pleno todos los concejales, y que la mayor gloria que pueden lograr un Ayuntamiento y un alcalde es asistir a estos actos de celebración de las glorias de sus subordinados, deseando de todo corazón que todas las semanas pudieran celebrarse actos como éste.

Elogió con entusiasmo la labor de gran parte de los funcionarios municipales, proclamándolo públicamente como un acto de justa rehabilitación de éstos.

Cree que este acto servirá de estímulo al señor Abarca, que aun cuando no los ha necesitado hasta hoy, nunca deben regatearse.

Terminó abrazando, en nombre del Ayuntamiento, al homenajeado.

Los asistentes al acto tributaron a ambos una ovación atronadora, que se reprodujo cuando el señor Abarca, emocionadísimo, se puso en pie. Leyó unas breves cuartillas, donde declaraba que aceptaba el homenaje, porque éste, más que a él, se rinde al actual Ayuntamiento de Madrid, el primero que sinceramente se ha preocupado del tráfico.

Dedicó un afectuoso recuerdo a los guardias afectos al servicio de circulación y otro al Ejército de África.

Nuevamente fué aplaudido el señor Abarca, y con esto se dió por terminado el acto, demostrativo de las muchas simpatías con que cuenta.

## Una leona hiere a un niño

VALLADOLID 21.—En el circo establecido en la plaza de la Independencia, una leona alcanzó con la garra a un niño que se aproximó a la jaula, hiriéndole en el brazo izquierdo.

La lesión, según el dictamen facultativo, es de pronóstico reservado.

## EXTRANJERO

Suicidio de una actriz en un teatro.

LONDRES 21.—Mlle. Regine Flory, actriz francesa, de treinta y tres años, ha sido hallada muerta de un tiro de revólver en los bastidores de un gran teatro, al que se había dirigido, acompañada de una personalidad del mundo teatral.

Todo parece indicar que Mlle. Regine Flory, cuya muerte ha sido instantánea, se ha suicidado, pues hace va algún tiempo intentó quitarse la vida tirándose al Sena.

Entonces se atribuyó dicho acto a la neurastenia.

El Congreso Eucarístico y la Telegrafía sin Hilos.

CHICAGO 21.—Seis estaciones de Telegrafía sin Hilos transmitirán la semana próxima los actos importantes del Congreso eucarístico de Chicago; entre otros, la misa de los ángeles, que se cantará hoy por un coro de 62.000 niños, en Soldier's Field.

El oro del Banco de Francia.

PARIS 21.—Emocionada por los rumores que han corrido con motivo de la utilización eventual de la reserva de oro del Banco de Francia, la Cámara de Comercio ha emitido el siguiente voto: «Que el Gobierno, respetuoso de la independencia del Banco de Francia considere como intangible la reserva de oro, garantía de la circulación fiduciaria.»

Aviador carbonizado.

PARIS 21.—De Cherburgo dan la noticia de haber ocurrido en aquel puerto un trágico suceso.

Un hidroavión cayó sobre un destroyer norteamericano.

El piloto, que era francés, quedó carbonizado.

En el destroyer produjo averías de importancia; pero no hubo desgracias personales que lamentar.

El vuelo de Pelletier D'Oisy.

PARIS 21.—Dícen de Moscú que el aviador Pelletier D'Oisy ha renunciado a proseguir su viaje a Tokio, entre otras razones, por ser ahora el tiempo muy desfavorable para intentar el vuelo.

## Feria de Muestras de Burdeos

El pabellón español.

El martes, día 15, tuvo lugar la apertura oficial de la IX Feria Internacional de Muestras de Burdeos, con asistencia de M. Perrier, ministro de Colonias (en representación del Gobierno), de las autoridades locales, del Comité de la Feria y de gran número de invitados.

Una de las primeras visitas efectuadas por el cortejo oficial fué la del pabellón de España, organizado por la Cámara de Comercio Española de Burdeos, que revistió gran solemnidad.

Al cesar los acordes de la Marcha Real, ejecutada por la banda de música del 144, la comitiva penetró en el pabellón de España, donde fué recibida por don Julio García Baena, presidente de la Cámara de Comercio Española, acompañado de don Rafael de Casares, cónsul de España.

El señor García Baena, después de presentar a sus colaboradores, al ministro de Colonias, pronunció un breve discurso para dar la bienvenida a monsieur Perrier, y para expresar su alegría de haber podido asegurar la participación española a la Feria de Muestras de Burdeos, esa gran manifestación de la vitalidad de las industrias francesas. M. Perrier agradeció las frases pronunciadas por el señor García Baena, celebrando que la amistad franco-española se manifeste tanto en el terreno económico como en el orden político y militar.

Al banquete, ofrecido por el Comité de la Feria al ministro de Colonias, M. Perrier, asistieron el cónsul de España, don Rafael de Casares, presidente de la Cámara de Comercio Española, señor García Baena, los delegados de San Sebastián, don Enrique Pérez Egea, representante del alcalde y de la Cámara de Comercio de Guipúzcoa, don Javier Peña Vea-Murguía, en representación del Centro Municipal de Propaganda e Iniciativa y don Miguel de Lagarra, vicepresidente del Círculo Mercantil e Industrial, y los señores Casasdevante, Nagore y Sagarzazu, alcaldes, respectivamente, de Irún, Pamplona y Fuenterrabía.

A los brindis, M. Lamaignière, presidente del Comité de la Feria, y M. Perrier, tuvieron frases de gran encomio para la participación española, e hicieron votos por la continuación de la más estrecha amistad entre España y Francia.

Se admira en el pabellón de España un busto de Su Majestad el Rey, obra espléndida del ilustre escultor don Mariano Benlliure, que ha sido donada por su autor a la Cámara de Comercio Española en Burdeos.

En este pabellón, además de varias exposiciones de productos españoles (vinos, frutas, minerales, cueros, etc.), la sección de Turismo es la más ampliamente representada, y en ella figuran cuadros, carteles, fotografías y curiosidades presentadas por el Centro de Propaganda e Información de San Sebastián y los Ayuntamientos de Fuenterrabía, Irún, Madrid, Pamplona y Zaragoza. El numeroso público que visita nuestro pabellón se hace lenguas del buen gusto y de la profusión de tarjetas, folletos, guías y otros objetos repartidos por la sección de Turismo.

En resumen, podemos afirmar que el primer pabellón español de la Feria de Burdeos constituye un rotundo éxito, que se debe a la Cámara de Comercio Española y a los diversos elementos que se han adherido a su idea. Es de lamentar la ausencia de todo concurso oficial.

## Los pensionados en Roma

La «Gaceta» ha publicado una Real orden del ministerio de Instrucción pública, preceptuando lo siguiente:

Primero. Se crean tres premios de aprecio para los pensionados de Roma que concurren a las Exposiciones nacionales de Bellas Artes y cuyas obras sean propiedad del Estado, correspondiendo a las tres categorías de medallas que el reglamento comprende.

Segundo. Estos tres premios se considerarán como anexos a la medalla obtenida por el pensionado, a propuesta del Jurado respectivo y al solo efecto del abono de la cantidad que hubiera percibido el interesado por adquisición de la obra.

Tercero. Las cantidades que en concepto de premio de aprecio se abonarán a los pensionados de Roma, serán las mismas de los premios de aprecio en la sección de Arquitectura.

Cuarto. Esta resolución surtirá efecto en la actual Exposición Nacional de Bellas Artes, aún no clausurada para los pensionados de Roma, que a ella concurren con obra propiedad del Estado,



# Nuestra acción en Marruecos

## Varias noticias interesantes

**Noticias oficiales.** — Una operación importante en la zona de Larache. — Las conversaciones de París. — Operaciones en la zona francesa. — Nota oficial.

Se ha facilitado la siguiente nota oficial:

La ocupación sin resistencia de Tefter por las fuerzas del general Souza, y la marcha por la costa de Gomara del coronel Capaz, recogiendo dos cañones más y buen número de fusiles, unidas al próximo relevo de las fuerzas francesas en Targuist, que nos dará el dominio de la ruta que une las dos zonas de nuestro Protectorado, permiten augurar un pronto y feliz resultado a la campaña de consolidación que de modo tan acertado viene dirigiendo el general Sanjurjo.

El Gobierno ha creído interpretar el deseo del país comunicando al general en jefe la atención con que es seguida su brillante actuación y la del Ejército, expidiéndole el siguiente telegrama: «Presidente Consejo ministros a general en jefe. — Tetuán.

Gobierno sigue con el mayor interés plan de operaciones que vuestro desahorro con un acierto y éxito que supera todas las previsiones. Creo, como vuestro, que la ocupación de Tefter y la marcha por la costa del bravo e inteligente comandante Capaz son de extraordinaria importancia.

Me felicito del rápido resultado gestión que le permitirá inmediata ocupación Targuist, de importancia material y moral para la conservación de nuestro prestigio en Beniurraguel.

Ruego vuestro que haga constar en orden general que el Rey, el Gobierno y el país siguen con la mayor atención este período de operaciones, y que no prodiga las felicitaciones por no entorpecer otras comunicaciones; pero no dejamos de seguir con gran interés la consolidación de una obra en que España funda todas sus esperanzas de tranquilidad y prosperidad.

También se ha facilitado ayer la siguiente nota oficial:

«Procedente de Larache, y acompañado del general Godey, llegó a Tetuán el alto comisario.

Sin más novedad en el resto de la zona de Protectorado.»

### Las conversaciones francoespañolas.

Mañana se reunirán las Comisiones española y francesa y sus técnicos para dar carácter definitivo a los acuerdos tomados hasta la fecha, que son: suerte que ha de correr Abd-el-Krim, relevo de las fuerzas francesas que han ocupado posiciones en territorio español y régimen de las cabillas que están «a caballo» en las dos zonas.

El primer punto estaba ya decidido y pendiente de aprobación, y para resolver sobre los dos últimos, ha habido dos reuniones en la Embajada de España y en el ministerio de Negocios Extranjeros.

Hasta la fecha se sabe: que Abd-el-Krim quedará bajo la vigilancia francesa sin honores ni consideraciones, y que se intervendrá su fortuna; que la evacuación francesa empezará por Targuist y Yebel Haman, y que el régimen de cabillas fronterizas se establecerá de manera que no haya recelos ni envidias entre los nerranos de cabillas, situadas en distinta zona.

**LARACHE 21.** — Se ha verificado una importante operación en esta zona, que fue presenciada por el general Sanjurjo, cuyo objetivo era la ocupación de la antigua posición de Tefter, que domina el camino de Larache a Xauen.

Se organizaron tres columnas de derecha, izquierda y vanguardia, mandadas por el general Souza, que llevó el mando de la operación, que fue presenciada por el general Sanjurjo.

La columna de la vanguardia: la formaban fuerzas indígenas de las mehalas, jarcas amigas e idales, mandadas por el teniente coronel don José Asensio, jefe de las Intervenciones militares del sector de Larache.

La columna de la derecha estaba formada por los batallones de Cazadores de África, número 11, Regulares, escuadrones de Caballería de Taxis, Ingenieros y otras unidades complementarias, mandadas por el coronel de Caballería señor García Boloix.

La columna de la izquierda, mandada por el coronel Castelló, la formaban el batallón de Cazadores de África número 10, Regulares y fuerzas de Caballería.

La masa de Artillería, compuesta de varias baterías, que operaron en cooperación con las piezas de las posiciones de la línea avanzada, la mandaba el coronel Leguina.

Dos columnas francesas, organizadas en el sector de Zeituna, apoyaron el avance de las fuerzas españolas.

La tarde anterior, a las cinco, había llegado a Larache el alto comisario, general Sanjurjo, con el comandante general Souza, teniente coronel francés de las fuerzas de enlace, Piraux, y los ayudantes de los dos primeros.

El general Souza se trasladó seguidamente, con su cuartel general, al campamento enclavado en la primera línea, en donde pernoctaron.

Al amanecer salió el general Sanjurjo con su cuartel general y el teniente coronel Piraux, para presenciar el curso de la operación, que se hizo combi-

nadamente por fuerzas españolas y francesas.

Para preparar el avance, ayer practicaron las fuerzas francesas reconocimientos sobre la orilla derecha del Lucus, no encontrando resistencia alguna en el territorio recorrido.

Los jefes de las columnas españolas habían recibido confidencias de que muchos elementos de las cabillas próximas deseaban someterse a los españoles.

Durante el día de ayer las fuerzas indígenas de la columna de vanguardia ocuparon puntos estratégicos para facilitar el avance de hoy, a vanguardia de la parte sometida.

No hubo resistencia. Las escuadrillas francoespañolas de Aviación realizaron ayer un extenso reconocimiento por los valles que bordean el Lucus, bombardeando varios adueros.

Cuando esta mañana iniciaron el avance las tres columnas españolas con simulacros de las dos columnas francesas, el enemigo no presentó resistencia y los poblados recibían con banderas blancas y sometidos a las tropas españolas, que sin novedad llegaron a la antigua posición española de Tefter, que domina el camino de Larache a Xauen, que se cree es el objetivo de la actual operación.

Aunque se desconocen los detalles de la operación, su solo resultado ha causado gran júbilo en la colonia española y en la indígena, que desde hace algún tiempo se está mostrando francamente partidaria de España.

### Los delegados españoles en París.

**PARIS 21.** — Se celebró en la Embajada de España una comida, con que el señor Quinones de León obsequiaba a los delegados españoles y franceses que están tratando asuntos de Marruecos.

Además de los comisionados y agregados técnicos, asistieron el personal de la Embajada española y alto personal del ministerio de Negocios Extranjeros.

Terminada la comida, e invitados por el embajador, se trasladaron los comensales al teatro Apolo, donde se celebraba la presentación de la compañía del teatro de la Zarzuela, de Madrid.

Los artistas que la forman presentaron un «fin de fiesta», en el que se saludó a Francia, mientras la orquesta enlaza temas musicales de la Marcha Real y de La Marsellesa.

El público, puesto en pie, no cesó de aplaudir un momento.

En un proscenio se encontraban el mariscal Petain, el general conde de Jordana, el embajador, señor Quinones de León, y el secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros, señor Berthelot, que fueron aplaudidos con entusiasmo.

### Una nota oficial del Gobierno francés.

**PARIS 21.** — El ministerio de Negocios Extranjeros comunicó la siguiente nota el sábado por la noche:

«En ejecución del plan militar elaborado en Madrid el 6 de febrero último entre el mariscal Petain y el general Primo de Rivera, las fuerzas francesas y las fuerzas españolas han ocupado en menos de tres semanas todos los objetivos que se habían previsto. A consecuencia de este brillante esfuerzo, iniciado el 8 de mayo, al día siguiente de la ruptura de las negociaciones de Uxda, Abd-el-Krim se entregó el 27 de mayo. Desde esta fecha las tropas españolas y francesas han consolidado sus posiciones al Este de una línea que de una manera general va del Peñón de Vélez de la Gomera sobre el Mediterráneo a la región de Berber, sobre el Marnisa, en zona francesa.

Las tropas españolas, que han asegurado la solidez de su ocupación y la seguridad de su comunicación, sea con Asdril sea con Melilla, se encuentran hoy en situación de ocupar por sí mismas y rápidamente la región de Targuist, encontrándose a vuelo de pájaro entre el Mediterráneo y la línea que señala el límite de la zona francesa.

En estas condiciones y conforme a las estipulaciones previstas en el acuerdo del 6 de febrero, las tropas españolas van a asegurar en el más breve plazo posible el relevo de las tropas francesas distribuidas en esta región. Esta misión se confía a la brigada del general González Carrasco, compuesta de seis mil hombres, que relevará a la división marroquí.

Esta decisión es una de las primeras consecuencias de la Conferencia francoespañola de París. España, por sí misma, se instala sólidamente en el Rif y asegurará el orden absoluto en la zona que le fué confiada.»

### En honor de Palacio Valdés

**OVIEDO 21.** — En el Hotel Francés de esta capital se celebró ayer a media noche un banquete en homenaje al insigne novelista don Armando Palacio Valdés, a quien la Corporación municipal, en su sesión de ayer, acordó nombrar hijo adoptivo de Oviedo.

Concurrieron al banquete numerosos comensales, adhiriéndose al homenaje el Ayuntamiento y las autoridades.

Se pronunciaron a la hora de los brindis diversos discursos de elogio al ilustre asturiano, enalteciendo la labor del esclarecido escritor. El acto resultó simpaticísimo.

## ¿Cómo está usted?

Según «El Siglo Médico», decaen en intensidad y en número los estados gripales febriles; continúan observándose los reumatismos agudos articulares y musculares, y se mantienen con intensidad las manifestaciones de complicación en los estados artríticos crónicos, particularmente en las formas articulares nudosas, en las gotosas y en las dermatosis.

En los niños sigue siendo relativamente satisfactorio el estado de la salud general.



### EN MADRID

#### Larita corta una oreja.

La mayoría de los espectadores acudieron ayer a la plaza de Madrid poseídos del terrible presentimiento que siempre producen los terribles Palhas. ¿Quién ponía en duda que el chule había de ser utilizado en más de una ocasión?

Pero saltaron a la arena uno tras otro los seis bichos de la portuguesa vacada, y ninguno de ellos dejó vislumbrar las características de la casta. Toros grandes, sí, con poder y sobrados de edad, especialmente el tercero, tenía aspecto de viejísimo; pero todos ellos, sin excepción, se dejaron torear y fueron suaves, sin nervio y con poco temperamento.

A los jugados en segundo y cuarto lugar se les observaba muy reparados de la vista, y además de éstos fueron mansos; los mejores, el quinto y el que cerró plaza; éste sobre todo.

De los diestros, Torquito I comenzó muy bien a su primer toro; pero luego se le observó el desentrenamiento natural del diestro que viste el traje de luces muy de tarde en tarde. No obstante, se hizo aplaudir en algunos momentos; a su primero, previa faena muy breve, le despatchó de media buena y tres intentos.

Al quinto, que tomaba el capote con mucho celo, le lanceó valiente; el toro, que comenzó muy bravo, se agotó pronto y llegó quedado a la hora final.

Torquito se limitó a igualar con pocos pases y se arrancó tres veces a matar, cobrando dos pinchazos y media superior.

Larita, además de su peculiar valor, que no le abandonó un solo instante, tuvo una buena tarde, toreando a su estilo y matando con buen estilo; pero tan poca importancia este hombre a los toros, que los aficionados toman a risa todo cuanto ante los toros hace.

En su primero, previos pocos pases por alto, le mató de dos pinchazos, media corrida y un descabello. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el quinto, Larita, desde muy buen terreno, realizó una faena corta, para arrancarse todo derecho y enterrar el acero en lo alto del morrillo de su enemigo, siendo prendido en el embroque y sacando hecha tiris la camisa y el chaleco. Así se matan los toros por dos pesetas, decía Larita, sonriendo después de ver desplomarse al toro a sus pies.

Estalló una ovación, se concedió la oreja del toro al diestro, y éste dió la vuelta al ruedo.

Si este hombre diera importancia a la forma de matar que tiene! Pero para Larita el jugarse la vida tiene la misma importancia que el beberse un chato de «bon vino»!

Fuentes Bejarano bulló mucho durante la tarde de ayer; toreó bien a sus enemigos con el capote.

La faena de muleta en su primero fue valiente y toda ella por bajo, apoderándose de su enemigo.

Se arrancó a matar tres veces, para cobrar otros tantos pinchazos buenos, terminando con una baja y un descabello.

Escuchó una ovación y dió la vuelta al ruedo.

En el sexto se lució al lancear con el capote y al colocar un gran par de rehiles al cuarto.

Con la muleta ejecutó una faena vulgar, sin lograr sujetar a su enemigo, que fué el mejor de la tarde para el torero. Un pinchazo y una estocada, saliendo rebotado y derribado, sin consecuencias.

En el quinto cambió un par de rehiles desigual.

Larita también pareó los toros quinto y sexto; bien, a su toro, al que colocó un par doble, cayéndose un palo, y mal, el par que dejó en el sexto.

Piraron bien Anguila y Borana, y bregando y con los palos, se distinguieron Rufat, Crespo y Alpagateiro.

Esto fué todo, con el convencimiento de los aficionados que los toros de Palha, en lo sucesivo, se les llamará de Paja. Tal fué la suavidad que todos sacaron.

### Don Prudencio.

#### Parte facultativo.

«Durante la lidia del sexto toro ingresó en la enfermería el pichero Miguel Atienza, con conmoción cerebral,

lesión que le impide continuar la lidia. Doctor Segovia.»

### Larita, mulsado.

El presidente de la corrida de ayer tarde ha impuesto una multa de 50 pesetas al diestro Matías Lara (Larita), por encarnarse con un espectador del tendido número 2.

## Los acreedores del Banco Vasco

**SAN SEBASTIAN 21.** — Se reunieron los acreedores del Banco Vasco, acordando aprobar el proyecto presentado por la Comisión de Bilbao, y entregar el asunto a los Tribunales de justicia.

Los diputados provinciales Paniagua y Elorza han sido nombrados representantes de los acreedores en la Comisión liquidadora, e irán de común acuerdo con los acreedores de Vizcaya y Navarra.

## TAGNA Y ARICA

### Chile da por terminadas las negociaciones.

**WASHINGTON 20.** — Según una nota entregada por el embajador de Chile al secretario de Estado americano, dicha nación estima que las negociaciones encaminadas a resolver el conflicto de Tagna y Arica han terminado, después del abandono del plebiscito.

Por su parte, el presidente Coolidge ha declarado que, a su juicio, la intervención de los Estados Unidos en el asunto antes mencionado es inoportuna e ineficaz en las actuales circunstancias.

### LOS QUE MUEREN

#### Doña Inés Primo de Rivera

A las siete de la mañana de ayer falleció en Madrid la virtuosa dama doña Inés Primo de Rivera, viuda de Pinarín y hermana del presidente del Gobierno.

El entierro, verificado esta mañana, ha constituido una imponente manifestación de duelo.

Descanse en paz.

## SUCESOS

### Atropello.

En la calle de Bravo Murillo, el automóvil número 16.695, de la matrícula de Madrid, que guiaba Valentín Ruote, atropelló a Andrés Lozano Coniel, quien, conducido a la Casa de Socorro cursal de Chamberí, se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

El chófer fué detenido.

### Intoxicación.

Por haber ingerido leche en malas condiciones, adquirida en el despacho de la calle de Zurita, número 47, propiedad de Leocadio Zembor, sufrió una intoxicación de pronóstico reservado Jo sefa Dimas San José, de sesenta años, que vive en la calle de Valencia, número 4.

### Intento de suicidio.

Un individuo llamado Matías Prieto Hijo, de sesenta y cuatro años de edad, se arrojó ayer al río Manzanares con ánimo de suicidarse, quedando la cosa en un chapuzón soberbio y unas lesiones de pronóstico reservado, de las que tuvo que ser asistido en la Casa de Socorro.

### Choque de automóviles.

En la calle de San Bernardo, esquina a la de la Palma, chocaron los automóviles 8.381 y 2.776, de la matrícula de Madrid, resultando ambos vehículos con desperfectos de bastante consideración.

### El pícaro vino.

En la calle de Fuencarral estaba ayer la joven de ventiseis años María Purificación Pastor, en posesión de una respetable «tajada», promoviendo fuerte escándalo.

El guardia de Seguridad 450 intentó reducirla y evitar el espectáculo conduciéndola a la Casa de Socorro, y la concurrencia, agradecida, le largó un bocanado en la mano izquierda, causándole una lesión leve.

El guardia fué curado en la Casa de Socorro y María fué puesta a disposición del Juzgado.

### Accidente de trabajo.

En la estación de las Peñuelas, y encontrándose trabajando en los muelles, fué atropellado por un vagón el obrero Eugenio Salvador García, resultando con la fractura completa del brazo derecho.

Trasladado rápidamente al puesto de socorro, se calificó su estado de grave, pasando después de curado de primera intención a la Clínica del distrito del Centro.

—El mecánico Santiago Sandoval Fuentes estaba ayer en la calle de Alcántara limpiando un automóvil, con tan mala fortuna, que se cayó encima la capota del coche, produciéndole heridas que fueron calificadas de pronóstico reservado.

### Ciclista herido.

En la plaza de las Cortes chocaron ayer una bicicleta, que guiaba Aurelio Rodríguez, de quince años, — el automóvil 17.726, «taxi», conducido por Antonio Bárcena.

El ciclista resultó con diversas lesiones de pronóstico reservado.

## Las modificaciones del nuevo ejercicio económico

Ayer se entregó a la Prensa la siguiente nota oficial:

«Próximo el 1 de julio, fecha de comienzo de un nuevo ejercicio económico, aunque de carácter provisional, el Gobierno quiere dejar bien aclarado, para conocimiento de todos, aunque sea en líneas generales, la modificación establecida en la legislación tributaria y el refuerzo de ingresos que ha de regir durante el próximo semestre.

Contribuciones directas.—De las tres que son básicas en este grupo, o sea Utilidades, Industrial y Territorial, la primera se conserva sin modificación alguna; la segunda se acomodará a las normas decretadas y ya en vigor, que, como repetidamente se ha dicho, tienden a hacerla más flexible, a simplificar su estructura y a modernizar sus tarifas, pero no a intensificar su rendimiento, y la última, sin variar su actual organización, será objeto de un recargo, no general ni uniforme, que sólo afectará a las fincas no catastradas y a las catastradas conforme a valuaciones anteriores a 1924, funcionando también el registro de arrendamiento ya en marcha, que ha de ser complemento preciso de un buen régimen jurídico, económico y fiscal de la propiedad.

De las restantes contribuciones, que, como directas, figuran en nuestro presupuesto, sólo el impuesto de Derechos reales ha de continuar rigiendo por el decreto-ley de abril último, que ya está aplicándose.

Los impuestos mineros, el de granjeas y títulos, el de pagos del Estado, los de cajas de seguridad, Casinos y carrajes de lujo no sufrirán alteración alguna por este semestre.

Impuestos indirectos.—Subsistirán en su forma actual los de Aduanas, transportes, azúcar, alcohol, achicoria, cerveza, pólvora, gas, electricidad y carburo de calcio, admisión de valores en Bolsa, consumos, etc.

El único a que afecta la reforma será el de Timbre, que habrá de acomodarse al dispuesto en el decreto-ley de 11 de mayo, aunque para facilitar su aplicación se preparan normas inspiradas en un criterio de máxima amplitud, con el designio de armonizar en lo posible el interés fiscal con el de los contribuyentes, de un modo especial en cuanto afecta al timbre de productos envasados.

El impuesto suitario, por hallarse aún en estudio informativo, no entrará en vigor por ahora.

Monopolios fiscales.—Ninguna novedad habrá en tabacos, rifas, loterías, etcétera. El de cerillas es objeto de ligera transformación, que, al producir economía considerable en los gastos de administración, hará mayor el producto líquido.

Propiedades y derechos del Estado.—Se introducen algunas pequeñas modificaciones en ciertas participaciones del Estado (20 por 100 de propios, 10 por 100 de aprovechamientos forestales y 10 por 100 de pesas y medidas).

Con lo expuesto juzga el Gobierno poder reforzar los ingresos en la medida suficiente para robustecer el crédito público, que, aunque cada día más firme, sería imprevisión no atender constantemente.

A su tiempo se hará público un estudio comparativo de las medidas tomadas o propuestas por los Gobiernos de Francia, Italia y Bélgica, en defensa de sus erarios, y, por ende, de sus signos monetarios.

El Gobierno pretende, previsiblemente, no tener que llegar nunca a la situación económica de esas naciones, no obstante los adelantos de su producción y el rendimiento de sus trabajadores.

Desea también el Gobierno apazcar un poco las iniciativas y anhelos de los arbitristas o de los que creen posible satisfacer todas sus aspiraciones en comunicaciones y otras obras públicas en un plazo breve e inmediato.

El plan aprobado, que afecta a puertos, ferrocarriles, carreteras, obras de riego, casas de Correos, edificios escolares, bases y construcciones navales, artillado y armamento, representa un presupuesto extraordinario a dividir en diez anualidades, que habrá que compensar con un progresivo refuerzo de ingresos, que, en parte, procederá de las mismas obras de carácter remunerador que se vayan ejecutando. Pero no se puede ampliar y modificar de un modo esporádico y disperso, sino mantenerlo con tesón hasta verlo realizado y sin aceptar modificaciones, que más veces responden a intereses particulares que al general que el Gobierno está obligado a defender.»

## La Sociedad de las Naciones

**China no se retirará de la Asamblea GINEBRA 21.** — El primer delegado de China en la Sociedad de las Naciones desmiente el rumor que ha circulado sobre la retirada de su país de la Asamblea.

Ha añadido que China no tiene por ahora ningún propósito de retirarse de la Sociedad de las Naciones, puesto que durante los trabajos de la Comisión de reorganización del Consejo, se la dieron seguridades de que se le concederá un puesto no permanente en la Asamblea de septiembre.



# Asamblea Nacional de árbitros

La nueva Asociación de billar.-Varías noticias.

El sábado comenzaron las sesiones para esta Asamblea, a la que han asistido delegados de Vizcaya, Guipúzcoa, Galicia, Cantabria, Asturias, Castilla, León, Andalucía, Aragón, Valencia, Cataluña, Murcia y Extremadura.

Con todo estoicismo han resistido estos señores veintisiete horas de sesión continua en dos días para ver realizadas las aspiraciones de todos en bien del fútbol español.

Hoy, que no podemos extendernos, daremos una pequeña noticia, con el exclusivo objeto de dar a nuestros lectores una detalladísima información de esta Asamblea juntamente con la Nacional de ediciones.

Se nombró un Tribunal de honor para España, compuesto de los señores Gutiérrez, de Vizcaya; Tallada, de Barcelona, y el presidente del Colegio Nacional.

Fue reelegido el actual presidente del Colegio, señor Cácer, como premio a la labor realizada en este año, al que ayudarán en el Comité el señor Colina y el señor Rocamora.

Comité que la elección constituye un gran acierto por las personas que lo integran, de las que cabe esperar mucho en bien del fútbol español.

## Justo homenaje.

En honor de don Leopoldo Marquillas se celebró ayer un banquete como homenaje a la infatigable labor realizada en este campeonato, debido a su propia iniciativa, y que con tanto éxito ha sido acogido por nuestra afición.

El esfuerzo, constancia y entusiasmo del señor Marquillas, puestos a contribución de este noble deporte, han tenido su completo éxito, no sólo personal: ha alcanzado más, se ha condensado en la única aspiración de este señor y acaso la de todo aficionado, que es la de ver creada la Asociación Nacional de jugadores amateurs.

Para este proyecto, que abarca un amplísimo horizonte, y que se está en los momentos actuales tratando de darle forma y estado social, se han inscripto, solamente en los críticos instantes de la iniciativa, varios centenares de firmas de muchísimo prestigio en el deporte del taca.

Todos los concurrentes al acto de ayer aplaudieron con mucho entusiasmo al señor Marquillas al final de su documentado e interesante discurso, en el que puso de manifiesto, y detalladamente, un programa a seguir lleno de amor, entereza y atinadísimas observaciones para llegar a la total realización de esta gran idea, que nos podría equiparar al resto de los demás países.

Nosotros y aquí aludimos a la alusión que se nos hizo—estamos dispuestos a ayudar a esta Asociación en su magnífica obra de propaganda, siendo nuestros deseos los de que se consolide, para que en su día, e indirectamente, podamos tener el orgullo de que a la idea que germinó y desarrolló con tanto valor el señor Marquillas, hayamos contribuido con una pequeña parte, como honra a todo buen aficionado a este difícilísimo y noble deporte.

## Resultados de provincias.

MURCIA 21.—En el Stádium han

jugado el Deportivo local y el Cartagena, que dominó intensamente, venciendo por 11-0.

BILBAO 21.—En el «mañcha» de atletismo Guipúzcoa-Vizcaya han vencido los locales, aun cuando han presentado un mal equipo.

SANTANDER 21.—En el Sardinero, y con mucho público, han jugado el Racing y la Real Unión de Irún, venciendo aquéllos por 4-0.

Los locales hicieron un gran partido.

VALENCIA 21.—En el campo de Levante han jugado éstos y el Castellón, teniendo la desgracia el jugador local Torregrosa de fracturarse la tibia.

BARCELONA 21.—En el campo del Martinenc, el Sans ha vencido a los propietarios del campo por 5-1.

En segundos equipos ha vencido también el Sans por 8-1.

También en segundos equipos, el Barcelona ha batido al Europa por 1-0, y Gracia y Español ha empatado a 2.

El San Andrés ha derrotado a 3-2 al Huro de Mataró.

SAN SEBASTIAN 21.—En el partido de promoción Esperanza-Pasayako ha vencido éste por 1-0, después de un encuentro reñidísimo.

LAS PALMAS 21.—El Real Victoria ha vencido a la selección húngara por 5-0.

La Reina Olga de Grecia ha muerto.

ROMA 21.—A la edad de setenta y cinco años, ha fallecido la Reina Olga, viuda del Rey Jorge I de Grecia, madre de Constantino I y abuela de Jorge II.

Hija del gran duque Constantino Nicolayevich, nació en Parlovsk, el 22 de agosto de 1851, y el 15 de octubre de 1867 contrajo matrimonio con el segundo Rey de Grecia.

El 5 de marzo de 1913, el Rey Jorge fué asesinado en Salónica, sucediéndole su hijo mayor.

Después de la muerte de su nieto, Alejandro I, la Reina Olga fué durante unas semanas, regente, hasta la vuelta del Rey Constantino (noviembre-diciembre de 1920).

Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Las fechas acordadas para la apertura y cierre de las Exposiciones fueron aprobadas por el presidente.

Estas fechas son las siguientes: Sevilla: apertura, el 12 de octubre de 1928; cierre, el 30 de junio de 1929.

Barcelona: apertura, el 1 de abril de 1929; cierre, el 31 de diciembre de 1929.

Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona conservarán plena iniciativa e independencia, en lo que se refiere a arte retrospectivo.

En cuanto a la parte de industrias se

acomodará siempre a lo que constituya la característica en cada región.

Así, la Exposición de la riqueza oleícola, propia de Andalucía, será referida al certamen de Sevilla, si bien de un modo «regional», podrá también ocuparse de la referida industria la Exposición de Barcelona; y viceversa, cuando se trate de algo característico de Cataluña.

## Homenaje a Franco en Irún

IRUN 21.—Se ha celebrado el homenaje al comandante Franco.

Se verificó a las doce la recepción en el Ayuntamiento, y luego la jira a la ermita de San Marcial, concurriendo el pueblo en masa.

En el banquete se pronunciaron patrióticos discursos.

El comandante Franco marchó a Madrid en el surexpreso, siendo objeto de una efusiva despedida.

## Espectáculos para hoy

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián. Últimas representaciones. Tarde, a las siete. Todo un hombre.

Noche, a las diez y cuarenta y cinco. Todo un hombre.

CENTRO.—Compañía de Ernesto Vilches.—A las seis y media y a las diez y media. El corazón manda.

REINA VICTORIA.—Compañía de Díaz-Artigas.—A las seis y media. La boda de Quintita Flores.

A las diez y media. Malvaloca.

MARAVILLAS.—A las siete y a las diez y cuarenta y cinco. Beneficio de Argentinia y Antoineta Torres. Pilar, Esteso y 12 actuaciones más.

Precios populares.

ZARZUELA.—A las diez y media. Última representación de la ópera de extraordinario éxito La princesa de las Cárpatas.

MARTIN.—A las diez y media. ¡Quietos un momento! y Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las siete y a las diez, la película cómica El esquí, y La bejarana, con orquesta y coros recitados.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto. Maridos caseros. Fin de fiesta por los Sobrati, Pilar Travesi y María Anido.

A las diez y cuarto. En un burro, tres baturros. Fin de fiesta por María Anido, estrella Argentina.

PAVON.—Empresa Carcellé. A las diez y media, grandioso festival de beneficio Cándida Suárez, en el que tomarán parte las más graciosas estrellas españolas.

Grandioso acontecimiento!

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a Rómea!, Pirandello en casa, La reina de Solterica, Hermanas Pinillos (debut), Esteso.

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, grandiosa función de circo y el artista español Sanz y sus nuevos autómatas.

A las doce, luchas: Tibermont, checoslovaco, contra el campeón de Alemania, Schneider, alemán.

Segunda: interesantísima, sensacional, emocionante encuentro: el campeón de España, Ochoa, el león navarro, contra el extraordinario campeón holandés Van-Riel.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

# ULTIMA HORA

Los aviadores argentinos siguen perdidos.

BUENOS AIRES 21.—El canciller señor Gallardo ha telegrafado al cónsul argentino en Pará ordenándole que flete un barco para salir seguidamente en busca de los aviadores argentinos Dugan y Olivero.

Anuncian de Pará que ya había salido con el mismo objeto el remolcador «Palorus», flutado especialmente por el diario bonaerense «La Nación».—Agencia Americana.

## Se aprovechan las cataratas.

BUENOS AIRES 21.—Háblase estos días de la oportunidad de comenzar inmediatamente las obras en proyecto para el aprovechamiento de las cataratas del río Iguazú.

Se insinúa la posibilidad de que se llegue para ello a un acuerdo con el Gobierno del Brasil, a fin de que dicho país participe en los gastos y en las ventajas que se espera obtener de aquella explotación.

Parece que los banqueros yanquis se hallan dispuestos a financiar la organización de una gran Empresa que explotará la energía producida por las referidas cataratas.—Agencia Americana.

## Chile explica el lío de Tacna.

SANTIAGO DE CHILE 21.—«El Mercurio» dice que toda la Prensa sudamericana ha lamentado la actitud del presidente Coolidge en la cuestión de Tacna y Arica, por considerar que en la forma que se han desarrollado los acontecimientos, ha quedado indiscutiblemente desprestigiado el principio del arbitraje en América.

«Es realmente lamentable—dice—que América, que ha dado siempre ante el

mundo el ejemplo de su adhesión constante e invariable al principio del arbitraje, de ahora el triste espectáculo de un fracaso en ese terreno; pero en este caso será necesario que el encargado de hacerlo cumplir diga por qué se produce y quién es el responsable.—Agencia Americana.

## Notas del día

De las negociaciones de París reflejan las últimas impresiones oficiales notas satisfactorias. Según ellas, Abdel-Krim queda bajo la vigilancia de Francia, sin honores ni consideraciones. Los puestos ocupados por las tropas francesas en el Rif han de ser evacuados, y ya se ha comenzado esta obra, y el régimen administrativo que se ha de establecer se hará en forma que no se despierten celos ni entre las cabilas ni fuera de Marruecos.

Se han realizado en la zona española nuevas ocupaciones militares, entre ellas las de posiciones que tenían los franceses en Beni Urriguel.

En la zona de Larache se han reconquistado otras que se abandonaron antiguamente.

En la cabila de Gomara se han realizado ocupaciones que demuestran su favorable actitud.

La crisis francesa sigue sin solución. Sentimos haber sido profetas en nuestros juicios del sábado, pues como presumíamos, Herriot no ha podido formar Gobierno, y al declinar sus poderes ha sido encargado de nuevo M. Briand.

ESTE DIARIO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

# LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de todas clases

Contra la pérdida de alquileres.—Riesgos Locativo, de Recursos y de Paralización de trabajo a Causa de incendio

Fundada en 1865.—Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en BARCELONA Paseo de Gracia, 2.

Capital suscrito: Ptas. 5.000.000.—Capital desembolsado: Ptas. 2.000.000

Reserva estatutaria: Ptas. 1.000.000

## SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPANIA

Años	Primas	Siniestros indemnizados	Reserva en rías gos en curso	Reservas estatutarias y para eventualidades
1875	308.711,79	313.203,04	98.055,16	78.193,45
1885	584.161,72	175.617,29	194.720,57	376.748,26
1895	991.430,05	401.048,37	330.476,68	633.825,12
1905	1.911.777,15	631.936,69	636.925,71	959.162,07
1915	5.831.960,01	2.413.196,60	1.943.986,67	1.723.209,42
1925	17.777.466,69	8.266.622,40	6.434.480,42	2.500.000,—

Autorizado por la Jefatura Superior de Comercio y Seguros en 13 de mayo de 1925.

# LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 21 de junio de 1926.

## Premios mayores

Núms.	Premios.	Poblaciones
23.503	150.000	Madrid-Jaén-Sevilla.
83	75.000	Madrid-Mad. id.-Málaga.
11.951	35.000	Málaga-Cádiz-Barcelona.
26.062	20.000	Barcelona-Barcelona-Madrid.
26.746	3.000	Zaragoza-Almería-Cartagena.
24.029	3.000	Madrid.
8.151	3.000	Mieres.
28.889	3.000	S. Fernando-Madrid-Reus.
12.134	3.000	Madrid.
24.578	3.000	Valladolid-Madrid-Valladolid.
7.543	3.000	Valencia-P. Layana-Madrid.
11.523	3.000	Málaga-Málaga-Madrid.
10.215	3.000	Murcia-Madrid-Murcia.
14.387	3.000	S. Fernando-Madrid-Murcia.
10.373	3.000	Burgos-Madrid-Salamanca.
28.451	3.000	Cartagena.
17.975	3.000	L. Concepción-Osuna-Murcia.
29.937	3.000	Oviedo-Barcelona-San Felix.
13.085	3.000	Jerez de la Frontera.

## Premiados con 500 ptas.

DECENA
25 65 96
CENTENA
241 203 688 620 531 703 753 226 789 183 786 841 374 223 086 487 253 230 184 506 958 459 679 440 215 709 158 590 515
MILLAR
292 978 017 359 102 792 105 439 992 487 120 354 463 977 009 587 696 160 191 779 650 243 310 909 807 580 843 163 508 398 902 013 807 521 979 028 879 805 557 745 941 972 525
DOS MIL
622 385 176 454 672 480 164 943 877 013

795 600 130 141 414 916 317 973 081 695 201 849 749 215 482 831 680 199 490 338 204 372 875 774 786 421 816 623 941 942 133 396 559 100
TRES MIL
327 005 750 865 079 119 103 845 826 170 095 237 107 433 233 202 653 896 155 716 211 329 014 851 116 296 604 375 107
CUATRO MIL
632 457 203 655 493 396 945 376 984 346 705 031 985 531 209 369 406 857 106 523 044 201 441 012 963 094 148 869 773 297
CINCO MIL
722 675 322 787 085 543 013 671 835 301 855 549 162 850 964 543 557 616 295 657 995 077 383 943 777 595 880 562 212 069 360 195 014 152 008 444 292 829 183 220 668 360 758 347 573
SEIS MIL
445 695 758 851 178 471 660 160 499 362 072 099 774 556 594 028 908 529 151 951 488 466 248 533 970 358 098 994 651 113 860 480 589 097 221 850
SIETE MIL
451 862 560 325 787 390 467 372 441 376 904 473 443 892 855 319 968 250 084 358 166 278 595 734 281 652 851 721 879 122 236 085 532 132 751 592 658 017 029 255 784 192
OCHO MIL
943 200 881 020 771 160 234 477 463 519 050 191 705 497 400 951 601 235 610 779 324 135 070 057 583 868 484 993 252 543 764 585 604 555 370
NOVE MIL
325 164 301 061 589 297 787 935 637 415 741 168 173 169 340 530 858 145 696 275 593 617 162 049 102 251 783 272 336 824 883 159 294 579 375 758 616 197 057
DIEZ MIL
485 686 615 936 877 694 654 886 766 451 426 780 969 457 619 844 856 195 366 63 449 362 617 188 129 902 736 662 706 912 225 629 235 545 278 074 708

ONCE MIL
283 074 655 240 806 499 675 070 445 741 696 534 220 886 741 033 288 553 312 389 949 167 716 021 307 016 239 909 471
DOCE MIL
299 450 714 371 755 919 777 169 384 192 587 072 806 708 492 782 387 427 209 107 635 204 860 023 800 301 959 617 198 452 794 545 190 089 310 994 016 247 392 458 216 691 279 829 035 966 119
TRECE MIL
640 751 244 092 309 698 380 978 737 886 225 211 475 409 807 349 526 735 119 446 128 917 059 121 667 395 881 011 122 834 443 994
CATORCE MIL
829 365 205 730 993 778 040 607 291 996 653 605 754 902 318 05 1980 996 062 133 405 832 743 162 155 306 834 421 722 105 618 782 021 413 853 393 593
QUINCE MIL
748 824 328 013 310 010 805 032 932 410 658 235 525 905 491 690 480 579 288 73 073 089 700 265 423 850 350 449 979 537 776 942 835 575 804 170
DIEZ Y SEIS MIL
418 272 004 222 429 363 791 660 232 642 833 567 396 178 803 845 451 648 654 324 666 605 776 245 322 908 973 513 897 661 368 357 306 999 568 330 607 130
DIEZ Y SIETE MIL
607 235 237 423 659 470 325 037 741 020 345 810 205 847 603 287 150 627 520 646 836 333 164 238 153 115 323 011 520 702 097 856 559 440 878 508 527 070
DIEZ Y OCHO MIL
704 810 185 470 312 144 853 292 857 949 906 201 301 589 832 520 580 908 691 282 767 204 034 024 540 525 515 954 494 698 936 892 344 326 403 234 298 938 378 868 789 007 823 251 014 015 805
DIEZ Y NUEVE MIL
736 812 648 352 243 719 326 986 343 825 077 941 334 195 224 598 220 222 872 870 692 567 029 665 304 527 864 717 025 806

VEINTE MIL
586 034 966 059 549 115 079 036 399 640 313 425 690 758 076 416 053 240 894 412 897 121 704 691 064 821 147 166 320 294 122 772 912 022 937 743
VEINTIUN MIL
408 148 869 054 993 604 554 114 936 858 523 126 372 160 386 381 212 680 535 435 284 309 288 326 403 839 134 426 237 397 702 564 805 833 080 835 574 708 183
VEINTIDOS MIL
545 583 005 488 825 633 614 087 838 610 299 155 748 777 125 779 736 958 038 149 074 641 993 601 165 253 329 847
VEINTITRES MIL
042 510 918 228 320 986 814 116 798 419 884 006 170 082 981 776 741 236 964 132 019 229 494 330 347 280 386 457 020 318 726
VEINTICUATRO MIL
722 254 836 753 835 899 072 810 728 939 833 942 436 989 588 384 753 929 520 836 346 721 393 113 650 735 255 142 451 476 398 021 086 551 100
VEINTICINCO MIL
807 368 343 302 434 499 010 665 965 718 749 138 497 472 678 483 939 676 693 897 112 644 698 852 670 205 284 846 880 301 013 664 407 328 469 252 219 910 045 175 281
VEINTISEIS MIL
709 087 166 860 731 4



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? ¿HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves.....	22	— expreso Valencia.....	21,55
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,05
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vie- rnes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	10	— Espinar (diario).....	16
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 16
Surexpreso Hendaya.....	21	Omnibus Guadalupe.....	10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	Mixto Hendaya.....	6,40
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Andalucía.....	20,20	— Galicia.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alicante, Valencia y Cartag. —	10,20
— Toledo.....	12,50	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
— Badajoz y Toledo.....	12,50	— Alcazar.....	13
— Cádiz.....	12,50	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Plasencia y Cáceres.....	12,50	— Toledo (diario).....	12
— Escorial (diario).....	12,50	— Toledo (festivos).....	21,15
— Escorial (festivos).....	12,50	— Plasencia y Cáceres.....	12,50
— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Cercedilla (diario).....	13,10	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Villalba (sábados).....	18,05	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
		— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada. (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T 30 primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y Londres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyazabal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carreles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carreles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a  
**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Valencia.....	8,40
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalucía.....	21,30	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,14
Surexpreso Hendaya.....	9,45	Omnibus Guadalupe.....	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	Mixto Hendaya.....	19,50
— Santander.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Andalucía.....	9	— Galicia y Santander.....	6,40
— Algeciras.....	10,35	— Alicante, Valencia y Cartag. —	18
— Toledo.....	19,50	— Andalucía y Cuenca.....	21
Correo Hendaya.....	6	— Alcazar y Cuenca.....	14,15
— Galicia.....	7,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	8,20
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	20,45
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (festivos).....	19,42
— Zaragoza.....	11,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Valencia de Alcántara.....	8,20	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
— Andalucía.....	7,10	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Almorox.....	8,30	— Escorial (festivos).....	21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pinar, rroso, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina excelente.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 1 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y México.—El vapor «Reina María Cristina», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 27, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

## Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la Compañía Internacional DE Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hablará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.020.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3. Compañía Internacional de Coches-camas.

Rápidas comunicaciones directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta de primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coches directos. Coches camas. Coche restaurante.

Ida.—Rápido: Salida París Quay d'Orsay, 17,00. (Coche cama y departamento de primera y segunda clase de París a Portbou. Coche restaurante de París a Chateauroux.) Llegada a Barcelona a las 12,55. Coche salón en el recorrido español.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 22,15. (Coche cama y primera, segunda y tercera clase de París a Portbou.) Llegada a Barcelona a las 19 y 20. (En el recorrido español sólo hay primera y segunda clase.)

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 19,08. (Coche restaurante de París a Toulouse.) Llegada a Barcelona, a las 7,55. (En el recorrido español sólo hay primera y tercera clase.)

Vuelta.—Rápido: Salida de Barcelona, a las 15,10 (coche-salón), o a las 12,05 (en segunda clase). Llegada a París Quay d'Orsay a las 10,55. Coche cama y directos de primera y segunda clase de Cerbere a París. Coche restaurante de Chateauroux a París.

Expreso: Salida de Barcelona, a las 5,40 (segunda y tercera clase), o a las 10,00 (primera y tercera clase en la línea española). Llegada a París Quay d'Orsay a las 8,54. (Coche cama y vagones directos de todas clases de Cerbere a París.)

Para toda clase de informaciones en España, en la Compañía Internacional de Coches-camas, Arenal, 3, Madrid, y en la Agencia de Barcelona, plaza de Cataluña, número 20.