

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes.Teléfono número 23,23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

POR ULTIMA VEZ

Unos amigos carinosos, los bondadosos amigos de siempre, estos amigos que todos tenemos en el periodismo, que a lo mejor se llaman periodistas como pudieran llamarse cargadores de muelle, porteros, y que nos perdonen los cargadores de muelles y las porterías la comparación si con ella salen perjudicados y se ven molestos, vuelven a tomarla con la propiedad y la dirección de EL MUNDO.

Ya saben nuestros lectores, los buenos lectores que nos siguen en el camino, que incesantemente repetimos nuestra modesta condición, pero no sabemos qué poder misterioso se puede ocultar con nuestra propiedad y nuestra vida cuando un día esos amigos periodistas nos dijeron que estaban entregados a los representantes de Moscú, y ahora se les ocurre decir que la propiedad de EL MUNDO ha pasado a poder de unos capitalistas bilbaínos.

No; en Moscú ya hemos visto que no se ocupan para nada de ningún periódico español, que de haberlo querido, por unas cuantas migajas o manojos de cordilla, fácil les hubiera sido la conquista de tanto papel de toda categoría que siempre se entrega al mejor postor o al que más da. Y siempre tiene por amo aquel que puede repartir gajes y dulzuras, prebendas o parabienes. Lo mismo que se deshizo aquella leyenda de los deshacer de la de los capitalistas bilbaínos que indudablemente se fijarán en otras em-

presas más sustanciosas que esta modesta publicación de EL MUNDO, que somos los primeros en reconocer que vive difícilmente a fuerza de apuros, redactada por los mismos periodistas, que son sus propietarios, y esperando solamente el romántico albor de días mejores.

Por que eso sí, lo que no tenemos de potentes, tenemos de libres. Aquí, en esta Casa, no nos debemos a ningún ex presidente del Consejo, ni a ningún ex ministro, ni a ningún personaje político, ni tenemos por director a ningún agro abisecado o refunfuante, ni siquiera hay por administrador ninguno de esos solapados que a fuerza de arrastrarse se llevan para su casa todo lo que pueden y no les pertenece.

Aquí somos modestos, pequeños, pero libres, muy libres. Y sólo sentimos que no esté en nuestra mano hacer apuntar la hora en el reloj del tiempo que ha de marcar si tenemos razón y si en la historia de la Prensa ocupamos un lugar pequeño, pero muy digno. Ya se verá en su día. Que nuestro rico archivo nos permile estas ufanías, y conste ya para siempre que aquí no hay más amo que nosotros, no hay catequismos de esos que aunque se llaman liberales están siempre con el que más da, y que ya es hora que nos dejen en paz o por lo menos aplacen el meterse con nosotros hasta que nosotros estemos en condiciones de poder meter meter cara a cara y con libertad con unos y con otros, o con blancos y negros.

Informaciones del extranjero

Los proyectos de Caillaux.

PARIS 1.—El Comité de técnicos financieros estará en condiciones de entregar, a fines de semana, su dictamen acerca del levantamiento del franco, con que quedan terminados sus trabajos.

M. Caillaux, inspirándose en el dictamen de los técnicos, presentará su proyecto de saneamiento financiero el martes de la semana próxima, en la mesa de la Cámara, dando lectura de la exposición de motivos, que constituirá un cuadro completo de la situación financiera de Francia y pedirá la reexpedición del mismo a la Comisión de Hacienda con la recomendación de que lo examine y dé informe lo más rápidamente posible.

En Francia sube el pan.

PARIS 1.—Como estaba anunciado, hoy se elevó el precio del pan 15 céntimos en kilo.

Los mil gramos costarán 2,45 francos.

Los miembros de la Comisión departamental han adoptado esta resolución en vista de la nueva subida del trigo, aunque han declarado que la tendencia del mercado mundial de trigos es a la baja.

El alcalde de Londres llega a París.

PARIS 1.—El coronel sir Luis Arturo Newton, como lord alcalde de Londres, ha llegado a París ayer, a las doce.

Fue recibido en la estación por el presidente del Consejo municipal, numerosos miembros del mismo y otras autoridades.

Acompañan a lord alcalde otros miembros de la City.

No se comprometerá el oro del Banco de Francia.

PARIS 1.—Se desmiente formalmente en el ministerio de Hacienda que mon sieur Caillaux haya conferenciado ayer a la Delegación del grupo radical-socialista de la Cámara acerca de una posible garantía que diera el Banco de Francia, sobre su encaje oro, para un empréstito en el extranjero.

«Ni se ha tratado ni podía tratarse de tal cosa», se declara formalmente en el «antourage» de M. Caillaux.

Una granada de la gran guerra mató ayer a cuarenta y dos soldados polacos.

BERLIN 1.—Dicen de Varsovia que mientras una compañía del 135 regimiento de Infantería polaca estaba realizando prácticas en el campo de maniobras de Kawel, estalló una granada de 170 milímetros que se hallaba enterrada desde la Gran guerra, resultando muertos dos oficiales y cuarenta soldados y heridos de gravedad treinta y dos soldados y levemente otros veinte.

Témese que Polonia abandone la Sociedad de las Naciones.

VARSOVIA 1.—Según el «Nowokourjer Polski», órgano oficial del ministerio de Negocios Extranjeros, en el

caso en que Polonia no reciba en Ginebra un lugar permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones, seguiría el ejemplo de España y del Brasil, es decir, que se retiraría de la Sociedad de las Naciones, o bien se desinteresaría completamente de todo lo que con la misma se relacione.

Huelga de cargadores en puertos colombianos.

BOGOTA 1.—A consecuencia de la huelga planteada por los obreros de los puertos del río Magdalena, la ciudad está totalmente incomunicada con la costa.

Los franceses envían refuerzos a Siria.

BEYRUT 1.—Se ha efectuado el tercer desembarco de tropas, pertenecientes hasta ahora al contingente de Marrocos, que vienen a reforzar a las fuerzas de operaciones de Siria.

Vista de una causa por asesinato y falsificación de billetes

BARCELONA 1.—Empezó en la sección segunda de la Audiencia la vista de la causa instruida contra Vicente Mateo Ruiz, Tomás Valero e Indalecio Martín, acusados: el primero, de homicidio en la persona de Joaquín Alcaín, y de fabricación y expendición de billetes falsos y de este último delito, los otros dos acusados.

Defienden a los procesados los señores Villalonga, Mirabel y Baza.

Después de kerse la relación de hechos y las conclusiones de las partes, comenzó el interrogatorio de los procesados.

Terminado éste se suspendió la sesión para reanudarla hoy.

ARTÍCULOS DE ARDER

Desde hoy habrá cajas de cerillas desde cinco a cuarenta céntimos.

Anoche fué facilitada, en el Gabinete de Censura la siguiente nota oficiosa de Hacienda:

«El día 1 de julio, entrará en vigor la modesta reforma que se ha llevado a cabo en el monopolio de cerillas, con la doble finalidad de mejorar las labores y aumentar sus rendimientos.

Las cajas de cerillas serán de cinco clases: la número 1, a 0,05 pesetas; la número 2, a 0,10; la número 3, a 0,15; la número 4, a 0,20, y la número 5, a 0,40.

Desaparece la caja usualmente denominada «vagón», por ser deficitaria su confección; pero subsiste una de cinco céntimos de peseta para abastecer el consumo de las clases menesterosas.

La caja número 2 será la número 5 actual de 0,05 pesetas; pero en vez de tener 25 cerillas tendrá 35, se mejorará notablemente el envase, aunque hasta fin de julio no estarán elaborados los nuevos.

La actual caja de 0,10 valdrá 0,15; pero en vez de 40, tendrá 50 cerillas, conservando el envase actual.

Las existencias de clases antiguas continuarán vendiéndose en las expendurias al precio anterior a la reforma, hasta que se concluyan.

Por consiguiente, el público sólo tendrá que abonar los nuevos precios por las cajas que en el precinto o en el mismo envase tengan indicación expresa de ellos.

La reforma está completada con la que ya se implantó respecto a delegaciones para la venta de cerillas, cuyo servicio, después de su reorganización, costará anualmente al Estado un millón de pesetas menos de lo que hoy importa.

El Gobierno no ha modificado los precios que rigen en las labores del ramo de tabacos; pero considera un deber ineludible amparar los intereses de los consumidores, y a tal fin ha dispuesto que en la Dirección General del Timbre se habilite un Negociado de reclamaciones, al que podrán dirigir aquéllos todas las que estimen pertinentes, bien por defectuosa confección de las labores, bien por inexistencia de alguna clase de éstas en determinadas expendurias; en el primer caso de los casos, deberán justificar la queja exhibiendo con ella la cajetilla, cigarro o cigarrillo que la motiva, indicando la fecha y lugar de la compra.

Miscelánea provinciana

En memoria del doctor Tolosa.

LA CORUÑA 1.—Se ha tributado un homenaje a la memoria del doctor Tolosa, en el Sanatorio Marítimo de Osa, fundado por dicho doctor.

Asistió al benéfico establecimiento la viuda del doctor Tolosa, que fué recibida por el personal del Sanatorio y vitoreada por los niños.

Acto seguido, los médicos ofrecieron un «dunch» a la viuda, la cual, al despedirse, hizo entrega de un importante donativo para la colonias que se hallan en el Sanatorio.

Homenaje.

LAS PALMAS 1.—Don Tomás Quedo, presidente del Gabinete Literario de esta ciudad, fué obsequiado con un banquete como homenaje a la patriótica labor realizada en Madrid, y que ha dado lugar a la aprobación y subasta del proyecto de ensanche de este puerto.

Asistieron 200 personas. Se pronunciaron elocuentes discursos y hubo entusiastas brindis.

Viajero.

LA CORUÑA 1.—El Cuerpo consular de La Coruña cumplió al ministro plenipotenciario de Suecia en Méjico, señor Auerberg, que viene en viaje de turismo.

Salió para Santiago y Portugal.

El ministro de la Guerra.

OVIEDO 1.—Acompañado de los generales Correa y Zubillaga, visitó el cuartel de Santa Clara, donde se halla el sexto regimiento de Zapadores, el ministro de la Guerra.

Después se trasladó a los terrenos que el Ayuntamiento ha adquirido, con fin de regalarlos al Estado, para la construcción de un cuartel de Ingenieros.

Visitó después el cuartel del Príncipe, y por la tarde salió para Gijón, de donde dan cuenta de su llegada.

Después regresó a Oviedo.

La cosecha se pierde.

Nos comunican de Almonacid, que el alcalde ha dirigido un oficio al gobernador civil, comunicándole la situación en que ha quedado el pueblo, a causa de las nevadas tardías que han echado a perder casi toda la cosecha.

Pide que los Poderes públicos acudan en auxilio de los damnificados.

Una ciudad-jardín.

VALENCIA 1.—El Ayuntamiento ha acordado solicitar del ministro de la Gobernación la modificación de la ley del primero de agosto de 1893, relativa al Paseo del Mar, para construir la ciudad-jardín de viviendas económicas.

De conseguirse lo pedido, se beneficiará notablemente la ciudad, cumpliendo al mismo tiempo una misión social.

Centenares de familias modestas tendrían, con ello, casas propias.

El acuerdo ha sido muy elogiado.

Robo.

MALAGA 1.—Viajando en el tren correo, le sustrajeron a Salvador Márquez, vecino de Córdoba, una cartera que contenía 1.350 pesetas y varios documentos.

LAS GALERAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Londres, junio de 1926.

Durante tres años consecutivos, el día de las carreras de caballos, más importante de Inglaterra, el del histórico Derby, se ha caracterizado por una lluvia torrencial. El tiempo ha sido esta vez peor que de costumbre, y para que las cosas les resultasen a los espectadores tal mal como era posible, apenas si hubo trenes, pues los servicios se han reducido rigurosamente con objeto de conservar carbón durante la continuación de la huelga de mineros.

Pero ni el mal tiempo ni el mal servicio de trenes han sido bastante a alejar las multitudes tradicionales.

Tal vez la asistencia fué algo menor que de costumbre; pero la diferencia apenas si podía notarse. Los que hubieran ido por tren fueron por carretera, yendo provistos de paraguas y de impermeables. Por supuesto, todas las condiciones estuvieron en contra de una buena carrera; pero el inconveniente más grave lo causó un perro que corrió por la pista en cuanto comenzó la carrera, y durante unos momentos pareció como si se fuera a derribar el caballo propiedad de lord Astor, esposo de la primera señora británica, miembro del Parlamento, cuya mala suerte es perder, por muy poca, la victoria del Derby, año tras año, ha llegado a ser proverbial.

Afortunadamente, el perro no llegó a embrollarse con el caballo; pero le hizo perder el paso, y en lugar de ganar, como muchos y buenos jueces lo creían, tuvo que contentarse con el tercer lugar.

Sin embargo, lord Astor tuvo el consuelo, pocos días después de la misma semana, de ver ganar a uno de sus caballos otra carrera no menos famosa que la Derby misma, esto es: la «Oaks».

A propósito, diremos que lord Astor es uno de los ejemplos, relativamente raros, de propietario de caballos de carreras, muy conocido y entusiasta, que jamás apuesta; su abstención está fundada en razones de principio.

Jornales y horas.

El inglés, en general, no se inclina a preocuparse mucho de una huelga hulle-ra a mediados de verano, porque, después de todo, lo que preocupa al inglés, en cuanto al carbón, es, principalmente, tener con qué calentarse cuando lo necesita.

Los trenes, por supuesto, tienen que seguir funcionando, así como las fábricas; pero el hombre que, por ejemplo, se pasa la vida en una oficina, nota poco tal mecanismo.

Solamente cuando los trenes cesan de andar, o más bien cuando el servicio se reduce a casi la mitad, es cuando comienzan a sentirse en general los verdaderos efectos de la huelga en las minas de carbón.

En los momentos actuales parecemos hallarnos tan lejos de un arreglo como al principio del conflicto, aunque las negociaciones parecen estar a punto de reasumirse.

El problema consiste ahora en si se aumentarán las horas de trabajo o se disminuirán los jornales, problema mucho más fácil de discutir que de decidir.

Si es necesario adoptar uno u otro recurso, el minero, naturalmente, se hallará más inclinado a trabajar un poco más que a que se le reduzca su paga.

Por otra parte, en estos días en que todas las dificultades de Europa tienen por causa un exceso de producción sobre el consumo, en lo que al carbón se refiere, hay objeciones evidentes para efectuar un cambio, cuyo único fin es aumentar la producción todavía más.

Hay verdadera necesidad de hacer un convenio internacional que permita mantener cierta relación adecuada entre la oferta y la demanda.

Desgraciadamente, un arreglo de tal naturaleza requiere algún tiempo en su ejecución, y la huelga en Inglaterra está produciendo resultados demasiado graves para que se pueda esperar al establecimiento de un organismo europeo.

El deporte en primera línea.

A pesar de los conflictos industriales y de otras agitaciones de menor importancia en el mundo político, debido a las disensiones entre los jefes del partido liberal, todavía se habla en la Gran Bretaña de los deportes más que de cualquier otra cosa.

Las carreras de caballos están en todo su apogeo. Se han corrido las de Derby y las de Oaks, y todo el mundo se está preparando ahora para las de Ascot, que constituyen la función de sociedad al aire libre, más brillante de todo el año.

Las grandes regatas carnalescas de Henley se nos echarán pronto encima, y entre tanto, día tras día, el «cricket» domina todas las cosas.

El hecho de que el «team» de cricket australiano se halla aquí este año, redobla el interés ordinario, pues Australia,

lia, con su población de menos de siete millones, parece, en general, poder presentar mejores jugadores de cricket que los que este país puede hallar entre sus treinta millones.

De todos modos, el «team» inglés que fué a Australia el año pasado no consiguió ganar la victoria, y los resultados de los partidos de prueba entre ambos bandos en los campos ingleses se están esperando con extraordinario interés.

Sería difícil decir por qué no se ha establecido jamás, de manera efectiva, el cricket en ninguna otra parte, excepto en Inglaterra y en Australia.

Ni aun Escocia ni Irlanda producen jugadores de primer orden, y entre los varios dominios británicos, Australia solamente puede medirse con la madre patria.

Sudáfrica juega bastante al cricket; pero no puede compararse en calidad al de Australia, y en cuanto a países extranjeros, ninguno presta mucha atención a este juego, excepto, tal vez, ciertos estados latinoamericanos. Y aun en Inglaterra hay momentos en que el interés público se concentra casi tanto en el tenis como en el cricket, aunque el que llama la atención popular es el tenis de señoras, más bien que el de caballeros.

«Susana» y «Elena» son nombres familiares para todos, siendo un sentimiento por la operación que... pues fuera de juego, temporalmente, a la «peñorita campeón» americana.

La Junta Central de Puertos

Por Real orden del ministerio de Fomento ha sido designados los señores que han de constituir la Junta Central de Puertos, creada por Real decreto de 30 de abril último.

Este nuevo organismo queda formado del modo siguiente:

Vocales: Don Joaquín Souto, jefe de la Asesoría Jurídica del ministerio de Fomento, en representación del de Hacienda; don Luis Calderón, por el de Estado; don Manuel Somoza, por el de Marina; don Eduardo de Castro, director del puerto de Gijón-Musel, por las Juntas de Obras de la zona Norte; don José Juan Dómine, vocal de la de Valencia, por las de Levante; don Juan José Alonso Jiménez, representante en Madrid de la de Huelva, por las del Sur.

Don Rafael Corderch, por el Consejo Superior de Ferrocarriles; don Francisco Rovira, por las Cámaras Agrícolas; don Mariano Matesanz, por la Asociación de Agricultores; don Luis García Guijarro, por la Unión Nacional de Exportación; el conde de Santa María de Sisa, por los Sindicatos Agrícolas; don Matías Ibrán, por las Cámaras Mineras; don Angel Jansoro y don Manuel Ferrer, por las Cámaras de Comercio, y don Carlos Martín Alvarez, por el Consejo del Trabajo.

Director de las obras, el ingeniero jefe de la Sección de Puertos del ministerio, don Manuel Becerra.

Secretario de la Junta Central, don Gonzalo Ramírez Dampierre, ingeniero de Caminos.

El presidente será designado entre los vocales electivos que no representen los ministerios de Hacienda, Estado, Fomento, Trabajo y Dirección de Navegación.

Un suboficial del Tercio muerto por un gitano

TETUAN 1.—En el barrio moro se ha registrado un sangriento suceso. Los gitanos Antonio y Federico Cortés, que estaban en compañía de una gitana amante del primero, entablaron una violenta discusión que pronto degeneró en riña, con el suboficial del Tercio don Francisco García Balsa, que iba acompañado de un soldado.

Antonio acometió al suboficial con una tremenda faca, asestandole una puñalada en el costado izquierdo que le produjo la muerte instantánea.

A las voces de auxilio acudieron fuerzas de la mehallá y del Tercio, que persiguieron a tiros al agresor, siendo alcanzado por uno de los proyectiles, que le causó una herida en el pecho.

El otro gitano sufrió también lesiones de menor importancia, siendo trasladado a la cárcel. El más grave fué llevado al hospital, donde se declaró autor de la muerte del suboficial.

Las causas de tan sangriento suceso han sido, según parece, el estado de embriaguez de los gitanos, que se consideraron ofendidos por ciertas frases que los legionarios dirigieron a la mujer.

El juzgado militar practica diligencias.

La situación en Marruecos

El acuerdo de las naciones protectoras acerca de la suerte de Abd-el-Krim.

PARIS 1.—Parece ser que se ha fijado, en principio, el futuro destino del ex cabecilla rifeño.

Los negociadores del acuerdo franco-español que actúan en París, y que probablemente terminarán muy pronto sus trabajos, han clasificado en varios grupos, y según la resistencia que han presentado para someterse y su actuación durante la lucha, a los rebeldes que han capitulado.

En cuanto a Abd-el-Krim, se ha acordado que sea deportado a una colonia francesa de África, alejada de Marruecos; pero no es cierto que esa colonia sea Madagascar; el punto de su futura residencia no ha sido fijado aún.

Y también se habla del Senegal, de alguna posesión de Francia en América, y hasta de una isla europea.

El relevo de las fuerzas francesas que ocuparon en nuestra zona.

PARIS 1.—Se ha estudiado ya la forma en que las tropas españolas han de ir ocupando las posiciones que hoy tienen los franceses dentro de nuestra zona.

Se seguirá haciendo escalonadamente, como ya ha comenzado en Targuist y Yebel Haman.

Ahora se está estudiando la frontera definitiva entre ambas zonas y el régimen de las cabilas.

Los periódicos franceses, al ocuparse de las reuniones de los delegados y de la importancia que para ambas naciones puede tener la redacción definitiva de un nuevo Convenio francoespañol sobre Marruecos, hacen resaltar el ambiente de franca cordialidad y armonía entre los delegados, como corresponde al extraordinario interés de los asuntos que están debatiendo.

ACCION DE ESPAÑA

Noticias oficiales.

El parte facilitado anoche dice así: «Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Se estudian unos yacimientos mineros.

MELILLA 30.—Para asuntos relacionados con los yacimientos mineros de Tahili, han llegado varios ingenieros, entre ellos el señor Pérez Caballero, hijo del ex ministro.

Llegada del duque de la Victoria.—Viaje de Castro Girona.—Proyecto de un gran plan de carreteras.

MELILLA 1.—El duque de la Victoria, recién llegado, celebró una conferencia con el general Alhale.

El canónigo «Cánovas del Castillo» ha recibido orden de recoger en Cala del Quemado al general Castro Girona, que hoy llegará a ésta.

Según el anteproyecto redactado por el comandante de Ingenieros señor Laclaustra, para el plan de comunicaciones en Axdir, habrá dos carreteras, que atravesarán todo el territorio de Melilla, aprisionándolo en una red profusa y perfecta.

Una de dichas carreteras partirá de Annual, y, por Sidi Dris, atravesando toda la cabila de Tensaman, desembocará en el Nekor, para unirse a la carretera general de Cala del Quemado.

La otra seguirá por detrás de Buarima y zoco el Arba de Taurit, desde donde irá a unirse con la general de Cala del Quemado.

Para la realización de este proyecto son necesarios diez millones de pesetas.

Las pistas y caminos construidos hasta ahora en Tensaman y Beni Tuzin se efectuaron con un crédito provisional de 900.000 pesetas.

Actualmente toman parte en dichos trabajos siete compañías de Ingenieros, 1.100 indígenas y fuerzas de varios Cuerpos de Axdir.

En Annual trabajan una compañía de Zapadores, otra de Ferrocarriles y 1.500 indígenas.

Para la terminación del plan general se necesitan dos años y medio.

En estas obras están incluidos dos grandes puentes sobre el Nekor y el Guis.

Bombardos aéreos en la zona occidental. Recogida de armas en Larache.

TETUAN 1.—Las fuerzas aéreas bombardearon los poblados de los disidentes de Beni Ider y Anzor.

También los aparatos llegaron hasta Larache, bombardeando el mazo de Sidi Yusel, entre el río Atlas y el Jolot, por haber manifestado las oficinas de Intervención la presencia de pequeños núcleos.

ACCION DE FRANCIA

Noticias oficiales.

RABAT 1.—En el frente de la cuarta división la tribu de los benihamed ha sido atacada por los benimezma, reforzados por elementos de otras tribus.

Dos fracciones se pasaron al enemigo, pero las restantes continuaron resistiendo.

En la región del zoco el Sebti, con el apoyo de la artillería y la aviación, se continúa igualmente la resistencia.

En la región de Tichoukt los indígenas vencidos han hecho entrega de 140 fusiles.

Nuevos ataques de los benizerial.—Luchas entre adictos y rebeldes.

TANGER 1.—Al Norte de Beni Zerial han sido atacadas por elementos rebeldes las tribus de Beni Ahmed, que

se hallan en buenas relaciones con los franceses.

Estas es la segunda vez que ocurre este hecho en el transcurso de ocho días.

El general Boichut ha salido de Rabat para Fez, desde donde irá al lugar de los combates, tomando allí las medidas necesarias.

En el sector de Tazza continúan registrándose sumisiones importantes.

FEZ 1.—Los benihamed contraatacaron a las bandas de merodeadores pertenecientes al nuevo «región» Mulay Ajmed-el-Boggar, y recuperaron gran parte de su territorio.

Apoyados por nuestros aviones y nuestra artillería, continúan su contraofensiva para apoderarse de la línea de crestas montañosas que divide su país en dos partes, y, especialmente, la región habitada por Mulay Ajmed-el-Meclui, notable jefe de guerra, actualmente entregado a la causa francesa.

El caid el Fahr, favorable a los españoles, que ha sido arrojado ayer de Nauen, se ha refugiado hoy en los Handun, próximos a dicha posición.

Se confirma que los españoles tienen el propósito de llevar su línea siete u ocho kilómetros adelante, en la región al Norte del Lucus, ocupando Akfa-el-Kelleh y Tafazza, para unirse a nuestro frente de la nueva línea sobre el Runs.

Acerca de la muerte del caid Haddú.

TANGER 1.—Los periódicos tangerinos y los de Rabat comentan la muerte del caid Haddú, ocurrida en el hospital de Fez, a consecuencia de las heridas que sufrió en los combates librados para la conquista de la posición de Tichoukt.

Este caid fué quien hace un mes se entrevistó con el residente francés, señor Steeg, asegurándole su concurso para la pacificación de los reductos montañosos.

Durante la larga conferencia que sostuvieron el señor Steeg y el referido caid Haddú, aquél rogó a éste anunciara a los disidentes que les concedía un plazo para hacer acto de sumisión.

Transcurrido que fué dicho plazo, y con arreglo a lo firmado por el residente francés, las tropas francesas ocuparon Tichoukt; pero el caid resultó herido al pelear al lado de las tropas francesas.

Informaciones varias.—En Cartagena reciben con gran entusiasmo a un ex prisionero.

CARTAGENA 1.—En el correo de Málaga de ayer llegó el cabo Melchor Amate, natural de esta ciudad, que estuvo prisionero de Abd-el-Krim, durante dos años y su familia vistió luto, creyéndole muerto.

En la estación fué recibido por las autoridades, representaciones de los Cuerpos de la guarnición y numerosas personas.

El cabo Amate llegó con su madre, que fué a Melilla en su busca.

En la iglesia de la Caridad se cantó un «tedum», y luego la comitiva se dirigió al Ayuntamiento, y el cautivo salió al balcón principal con el alcalde, que habló en nombre de aquél para dar las gracias al pueblo por el recibimiento tan cordial que se le tributó.

En el salón se sirvió después un «lunch».

El gobernador militar, general Castell, encomió los hechos realizados en Marruecos por el cabo Amate.

El cabo Amate pertenecía a la guarnición de la posición de Chentafa, cuando fué hecho prisionero, y los moros le obligaron a dar en la alambra del campamento el nombre de España, para sorprender a la guarnición; pero Amate repitió la hazaña de Noval, logrando que las fuerzas hicieran una descarga, que no le quitó la vida, mas siguió prisionero.

En Barcelona, el Palacio de España

BARCELONA 1.—Ayer tarde se verificó la colocación de la primera piedra del Palacio de España, situado en la Avenida de América de la Exposición de Montjuich.

Concurrieron al acto las autoridades locales, el marqués de Foronda, como presidente del Comité de la Exposición; el duque de Santa Elena, comisario regio, y todos los altos funcionarios de aquella.

El Ayuntamiento estaba representado por todos los tenientes de alcalde y gran número de concejales.

AYER EN EL RETIRO

Te en honor del ex presidente de los Estados Unidos de Venezuela.

Ayer, en el Retiro, dió el ministro de España en Caracas, don Angel Ranero, un te en honor del presidente de los Estados Unidos de Venezuela, doctor don Victorino Márquez Bustillo.

Entre los asistentes al acto, se encontraban el encargado de Negocios de Venezuela, conde de Vellellano y de San Javier, el autor del monumento a Bolívar, señor Marín, y otros distinguidos concurrentes.

Fuó leída una carta de salutación de doña Blanca de los Ríos, viuda de Lampérez, excusando su ausencia.

Los beneficios obtenidos en el acto de ayer fueron destinados al Instituto de Cultura Femenina.



La sesión de hoy.

Bajo la presidencia del alcalde se ha celebrado la primera sesión del período cuatrimestral.

Han quedado sobre la mesa los siguientes asuntos:

El acuerdo de la Comisión municipal Permanente sometiendo a aprobación el proyecto de convenio para la ordenación de las reversiones de las líneas de tranvías, establecimiento de un régimen de explotación de la red actual y de las relaciones económicas del Ayuntamiento con las Empresas concesionarias.

Otro disponiendo, de conformidad con lo informado por los señores Letrados consistoriales, se coadyuve a la Administración en el recurso contencioso-administrativo interpuesto ante el Tribunal provincial por la Compañía Telefónica Nacional de España, contra acuerdo del económico-administrativo provincial que desestimó la reclamación de la entidad reclamante contra liquidación del recargo municipal sobre cuotas de contribución de Utilidades.

Otro aprobatorio de las liquidaciones por revisión de precios de las obras de saneamiento del subsuelo, ejecutadas por la contrata de este servicio durante el período comprendido entre el 1 y 26 de julio de 1924, y que su importe de 40.039,38 pesetas se considere como presupuesto adicional de dicha contrata.

Son aprobados:

El acuerdo de la Comisión municipal Permanente aprobatorio de los pliegos de condiciones facultativas y económico-administrativas para contratar el suministro de material de escritorio con destino a las dependencias municipales hasta el 30 de junio de 1928.

Otro aprobatorio de la valoración asignada, por avenencia de los peritos de ambas partes, a la finca número 4 de la calle de Manuel Fernández y González, necesaria para la reforma del Teatro Español, y que su importe de 140.000 pesetas se abone con cargo al presupuesto del próximo ejercicio.

El acuerdo aprobatorio de un plan de obras y mejoras urgentes en el Interior, Ensanche y Extrarradio calculado en pesetas 261.374.473,51, que ha de servir de base para la formación del presupuesto extraordinario que el Ayuntamiento determine, y que proceda por los facultativos municipales a redactar los correspondientes proyectos, abonándose los gastos que con tal motivo se originen con cargo al crédito de 150.000 pesetas consignado para esta atención en el presupuesto último, lo combaten los concejales señores Amézua, Aristizábal y Arteaga, quedando después de una larga discusión para tratarlo nuevamente en otra reunión.

En la Universidad de Nancy.

Creación de una cátedra cervantina

BARCELONA 1.—Se encuentra aquí de paso para Madrid el catedrático de Lengua y Literatura española en la Universidad de Nancy, don Francisco Sanz.

Dicho señor ha dicho que en el año próximo se encargará de una cátedra cervantina en la citada Universidad, queriéndose dar al acto de inauguración gran solemnidad, y a él asistirán bastantes personalidades españolas.

PARA EL MES DE OCTUBRE

Congreso de Aeronáutica

Invitación a las naciones iberoamericanas.

Se ha acordado definitivamente el programa de trabajos del Congreso iberoamericano de Aeronáutica, que se celebrará del 24 (domingo) al 30 (sábado) de octubre.

Puntos principales serán el estudio de las bases para un Derecho internacional aéreo y para un acuerdo comercial aduanero y de transportes iberoamericanos para suministro recíproco de materias primas y material.

Se tratará también del envío de pilotos instructores españoles a los países iberoamericanos.

La Comisión organizadora presentará ponencias para ser discutidas en los días 25, 26 y 27.

Se invita a que cada nación iberoamericana presente, antes del día 1 de octubre, a la Comisión organizadora, una recopilación de datos técnicos y estadísticos correspondientes para la Exposición del día 28, con objeto de que queden impresos y sean distribuidos a los miembros del Congreso en el día de la apertura.

También se ruega que cada nación presente una colección, lo más completa posible, de las obras, revistas y Memorias aeronáuticas.

La Comisión organizadora está preparando actos y festejos en honor de los delegados. Aunque no puedan precisarse de una manera exacta, puede adelantarse que entre ellas figura una representación de gala en uno de los mejores teatros de la corte, un banquete de gala, una excursión a los centros industriales más importantes de España, si

es posible, Barcelona; otra excursión de carácter técnico a Guadalajara y Los Alcázares, diversas visitas a los centros de aviación más importantes (Cuatro Vientos, Getafe, etc.), y excursiones de carácter artístico a Toledo y El Escorial.

La Aviación militar organizará diversos vuelos para los congresistas.

El problema obrero norteamericano

NUEVA YORK 30.—La Cámara del Trabajo estadounidense se queja de la falta de mano de obra, cosa nueva en el país, y debida a la ley prohibitiva de la emigración.

Son 160.000 los obreros europeos que esperan autorización para entrar en los Estados Unidos.

Pasa de millón y medio el total de peticiones de los obreros para ir a América a buscar trabajo.

La cuota acordada por el Gobierno norteamericano sólo es de 25.000 dólares, y los obreros cobran 25 semanales en el Estado de Nueva York, y en la ciudad, 51.

Compañía de los Caninos de Hierro del Norte de España

En el sorteo verificado hoy ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte, don Modesto Conde y Caballero, de las obligaciones correspondientes al vencimiento de 15 de agosto próximo, han resultado amortizadas las siguientes:

LINEA DE BARCELONA A ALSASUA Y A SAN JUAN DE LAS ABADESAS
3.000 obligaciones especiales hipotecarias.

Números: 4.401 a 500, 5.701 a 800, 10.001 a 100, 10.401 a 500, 10.801 a 900, 15.901 a 10.000, 18.901 a 19.000, 19.401 a 500, 20.201 a 300, 37.301 a 400, 40.501 a 600, 48.901 a 49.000, 50.101 a 200, 65.801 a 900, 70.801 a 900, 71.301 a 400, 77.501 a 600, 88.601 a 700, 102.901 a 103.000, 108.501 a 109.000, 137.001 a 100, 150.001 a 100, 150.201 a 300, 158.101 a 200, 158.701 a 800, 160.301 a 400, 162.001 a 100, 191.301 a 400, 193.601 a 700 y 196.701 a 800.

LINEA DE TUDELA A BILBAO
900 obligaciones especiales hipotecarias.

Números: 7.201 a 300, 20.301 a 400, 33.201 a 300, 34.601 a 700, 51.701 a 800, 57.301 a 400, 61.401 a 500, 65.401 a 500 y 94.401 a 500.

Los poseedores de estas obligaciones podrán efectuar el cobro de las mismas desde el 15 de agosto del presente año en los puntos siguientes:

MADRID, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Lealtad, número 1.

En BARCELONA, en la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En VALENCIA, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En BILBAO, en el Banco de Bilbao.

En SANTANDER, en el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

En VALLADOLID, LEON, ZARAGOZA y SAN SEBASTIAN, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene establecidas en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en las agencias y correspondientes de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y en todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 21 de junio de 1926.—El Secretario general de la Compañía, Ventura González.

Labor hispanoamericana

En el Casino Español de Méjico.

Con asistencia de prestigiosos elementos españoles, se ha celebrado en el Casino Español, de Méjico, una reunión, tendiente a constituir una convención, integrada por personalidades españolas de toda la República mejicana, iniciativa que se debe a la Cámara Española de Comercio madrileña, y que tiene por objeto propender a la unión efectiva de la colonia y trabajar en pro del hispanoamericanismo.

En agosto próximo, probablemente en la primera semana, quedará constituida la convención, nombrándose un Comité ejecutivo, encargado de los trabajos iniciales, y presidido por don Emilio Gestera, actuando de secretario el ingeniero señor Bertrán de Quintana, y como vocales, los presidentes de las principales Sociedades españolas.

La Cámara de Comercio de Madrid enviará su representación.

CONSEJO DE GUERRA

BARCELONA 1.—Se ha celebrado en el cuartel de Roger de Lauria Consejo de guerra contra el marinero Antonio Pareja, que hallándose embriagado agredió a un carabinero cuando éste intentaba reducirlo a la obediencia.

El fiscal solicitó para el procesado la pena de seis meses y un día, y el defensor la absolución.

De la actual política

El actual presupuesto tiene un ingreso de cincuenta millones más y un gasto de cien menos.—La tarde del presidente.

Ayer, a las dos de la tarde, salió el jefe del Gobierno a Paracuellos del Jarama, en donde estuvo presenciando las prácticas que en dichos lugares efectúa el Cuerpo de Ingenieros.

El Consejo de ministros.

A las siete y media llegó el general Primo de Rivera a la Presidencia, e inmediatamente comenzó la reunión de ministros, que duró solamente hasta las ocho y media, por tenerse que trasladar el Gobierno a la estación del Norte para despedir a Su Majestad la Reina doña Cristina.

A la salida, el marqués de Estella, que vestía de uniforme, aludió a las prácticas militares que por la tarde había presenciado, las cuales—dijo—resultaron muy brillantes.

Agregó que se había recibido el telegrama de Su Majestad el Rey aprobando el presupuesto ordinario semestral, y que el extraordinario se ultimaría en el próximo Consejo.

La referencia del Consejo, facilitada, como de costumbre, por el ministro del Trabajo, dice así:

«Presidencia.—Real orden regulando las gratificaciones que por conceptos de residencia perciben los funcionarios del Estado que prestan sus servicios en Canarias.

Real orden creando una Comisión para que proponga las normas conducentes a la asimilación de las plantillas oficiales de los departamentos ministeriales civiles.

Hacienda.—Se aprobaron algunas transferencias de crédito.

Continuó el examen del presupuesto extraordinario, que terminará en el próximo Consejo.

Gracia y Justicia.—Se aprobaron dos expedientes de indulto.

Marina.—Se aprobó un expediente sobre obras a efectuar en el dique Victoria Eugenia, de Ferrol.

Estado.—Ratificó un proyecto de convenio con el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica, encaminado a hacer posible el transporte de bebidas alcohólicas por buques españoles que se dirijan a puertos de la referida República, o que, en tránsito por sus aguas jurisdiccionales, vayan con destino a otras naciones, llevando a bordo cargamento de dicha clase.

Se aprobó la prórroga, por el máximo período de un mes, del Tratado con Francia, para evitar que, dado el corto plazo de que se disponía, no pudiera llegarse a un acuerdo dentro del mismo.

El lunes próximo llegará a París la Comisión negociadora española del nuevo Tratado, con las instrucciones del Gobierno.»

Datos ampliativos.

La primera Real orden de la Presidencia se refiere a que los funcionarios del Estado destinados forzosamente a Canarias cobren el 30 por 100 de sus haberes en concepto de gratificación de residencia, y el 15 por 100 si van por propia solicitud.

Y la segunda tiende a terminar con las desigualdades que existen en las plantillas de los departamentos ministeriales, en algunas de las cuales hay exceso de personal en la cabeza, y en otras escasez en relación con el resto.

En cuanto a nuestras relaciones comerciales con Francia, el Consejo aprobó el punto de vista español, que los negociadores españoles han de mantener en París los señores López Lago, jefe de la sección de Comercio del ministerio de Estado; el señor Neira, ingeniero agrónomo, afecto al Consejo de Economía Nacional, y un secretario de Embajada, que designará el señor Quiñones de León, con los representantes de los ministerios de Comercio, Agricultura, Negocios Extranjeros y Hacienda de Francia.

Las conversaciones comenzarán el próximo lunes.

El convenio con los Estados Unidos referente al transporte de bebidas alcohólicas ha quedado en trámite de ratificación, para lo cual se ha concedido plenipotencia a nuestro embajador. El Estado norteamericano ha recabado determinadas garantías a las Compañías navieras, que éstas han aceptado.

Por último, los ministros cambiaron impresiones acerca de la fórmula económica para el semestre que hoy comienza, la que, con relación a la del segundo semestre 1925-26, aparece con un aumento en los ingresos de 50 millones y 100 millones menos en los gastos, o sea 150 millones de economía a favor del presupuesto que hoy comienza.

El presupuesto extraordinario será ultimado en el próximo Consejo, que está anunciado para mañana.

Notas de sociedad

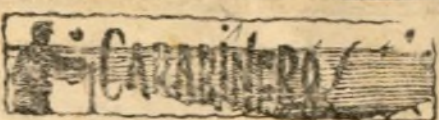
Enfermo.

Continúa bastante mejorado en su enfermedad, de cuya gravedad ya ha salido, el prestigioso concejal del Ayuntamiento y culto maestro nacional de nuestra población don Julián del Cerro. Celebramos de veras dicha mejoría de tan buen amigo.

De veraneo.

Mañana sale para la estación veraniega de Araques del Puerto (Altos Pirineos), en donde piensa pasar una buena temporada, nuestro director, doctor Moix, con su distinguida familia.

Deseamos a los queridos viajeros una agradabilísima temporada veraniega en la bella población altoaragonesa.



Ingresos.

El señor director general del Cuerpo ha tenido a bien conceder ingreso condicional como carabineros de Infantería, con destino a las Comandancias que se indican, para la revista de julio próximo, a los siguientes:

Hipólito Matos Santos, a Guipúzcoa; Miguel Hernández Domínguez, a Estepona; Dionisio Figueruelo García y Julio Álvarez Cuquejo, a Guipúzcoa; Pedro Villanueva Jiménez y Victoriano Gutiérrez Eneó, a Navarra; Francisco Luengo López, a Algeciras; Secundino Goicoechea Altonso, a Cádiz; Francisco Montane Montoya, a Castellón; Victoriano Pastor López, a Estepona; don José Rallo Tomás y Antonio Núñez Larios, a Cádiz; José Tabernero Vicente y don Francisco Tabernero Vicente, a Barcelona; don Antonio Fierro Obando, a Guipúzcoa; Manuel Rodríguez González, a Girona; Miguel Nieto Nieto, a Barcelona; Fernando Extravid García, a Cádiz; Joaquín Redondo Rivero, a Guipúzcoa; Ángel Nevado Presumido y José Femenias Carratalá, a Algeciras; Paulino González Alfonso, a Guipúzcoa; Severino Ginestar Ballester, a Navarra; Teodoro Alvaro Sáiz, a Tarragona; Antonio Ferrero Formariz, Rufino Segurado Pérez, Ildefonso Mancilla Martín, Ginés Martínez Baños, Manuel Domínguez Tocón, Roque de la Torre Martín y Eladio Brías Moreno, a Algeciras; Lorenzo Caravaca Aguilera, a Tarragona; Joaquín Jódar Rubio, a Algeciras; Antonio Armenteros Rodríguez, a Estepona; Valeriano García Rivas, a Algeciras; Julio Gutiérrez Requena, a Tarragona; Juan Hidalgo Vadillo, Carlos Fernández López, Tomás Almendra Vicente, José Ríghela Jiménez, Daniel García García, Antonio Fernández Álvarez y Felipe Sierra Fuertes, a Algeciras; Francisco Chamorro Estévez y Ángel García Pousa, a Cádiz; Enrique Fernández Pérez, a Tarragona; Antonio Anta Santiago, a Guipúzcoa; Jerónimo Hernández Herranz, a Castellón; Casimiro Cárdenas García, Manuel García Arroyo, Emilio Jiménez Ruiz, Juan Ortega Pablo y Federico Martín Domínguez, a Algeciras; Francisco Cardona Cholí, a Castellón; Evaristo Andrade Bañeza, Francisco Villegas Martínez y Francisco Expósito Lemos, a Algeciras; Pedro Romero Presumido, a Cádiz; Francisco Lucena Moreno y Jenaro González Zabala, a Guipúzcoa; Vicente Jiménez García, a Navarra; Manuel Martínez Pavón, a Algeciras; Manuel López Barró, a Tarragona; Francisco Parrondo Olizola, a Guipúzcoa; Domingo Gómez Domínguez, a Algeciras; Rafael Álvarez Morales, a Barcelona; Fermín Martín Martín, a Algeciras; Jesús Flores Carpio, a Navarra; Jenaro Vidal García, a Tarragona; Hilario González Zabala, a Algeciras; Mariano Alonso Boyero, Antonio González Vilela y Jaime Duque Canales, a Barcelona; Manuel Herrero Morales, a Navarra; Joaquín Beltrán Brea, a Castellón; Vicente Cazón Polo, a Navarra; Felipe Barrio Galindo, a Girona; Gumersindo Fernández Fernández, Francisco Moral Vaquero y Lorenzo Tejedor Rodríguez, a Navarra; Pedro Navarro Flores y Joaquín Fernández García, a Algeciras; Casimiro Andrés Grande, José Ortega Pablo y Fernando Pavón Bueno, a Cádiz; José Vera García, a Barcelona; Cándido Gil Pérez, David Mafío Zanón y Jesús Pérez Hernández, a Tarragona; Rafael Morales Padilla, a Barcelona; José Sevilla Ruiz, a Cádiz; José Bravo Caballero y José Baez Amuedo, a Algeciras; Isaias Cervero Delgado, a Tarragona; Higinio Ca-

bezas Cabezas, Aurelio Gómez Suárez y Máximo Calvo Cano, a Algeciras; Benedito Morales Naranjo, a Barcelona; Agustín Lerín Cotaina, a Algeciras; Félix Renjel Martínez, a Guipúzcoa; Navor García Díaz, a Navarra; Elías Pedrosa Fuentes, a Tarragona; Ambrosio Juárez Marcos, a Navarra; Vicente Blanco Marín, a Algeciras; Hipólito Moya Ballesteros, a Estepona; Victoriano Iglesias González y José Carnota Díaz, a Barcelona; Domingo Graña Rodríguez, a Girona; Diego Álvarez Pablo, a Barcelona; Ignacio Gobantes Villante, Constantino Trinidad Pérez y Vicente Martín Gómez, a Algeciras; Juan Nieto Liste y Sabiniano López Rubio, a Navarra; Teodoro García Infante, a Algeciras; Fundador García Funes, a Barcelona; Isaac Jubero Diez, a Tarragona; Enrique Monterde Serrano, a Navarra; Abelardo Coronel Muñoz, a Barcelona; Justo Barrón Gutiérrez, a Algeciras.

(Continuad.)

El viaje de nuestros soberanos

De París a Londres.

PARIS 1.—A las doce en punto de ayer se puso en marcha el tren especial que conducía a Sus Majestades a Calais, siendo despedidos por el señor Briand y distinguidas personalidades.

En Calais.

CALAIS 1.—Los Reyes de España, la duquesa de San Carlos, el señor Quiñones de León y el duque de Miranda llegaron a Calais a las tres de la tarde.

Fueron recibidos y cumplimentados por el prefecto del Pas de Calais, el representante de la Alcaldía y numerosas personas.

Seguidamente se trasladaron al paquebote «Maie of Kent», a los camarotes que habían sido reservados.

Llegan a Londres.

LONDRES 1.—El embajador de España en Londres y el agregado militar recibieron a los Reyes en el desembarcadero, acompañándolos desde el puerto.

En los andenes de la estación se hallaban Su Majestad la Reina de Inglaterra, el príncipe de Gales, el duque de York, varios miembros de la Familia Real inglesa y personal de la Embajada y Consulado.

Después de cumplimentados, los Reyes se trasladaron al Claridge Hotel.

La sexta etapa de la vuelta ciclista a Francia

BREST 1.—Ochenta y cuatro corredores salieron ayer de Cherburgo para disputarse la sexta etapa de esta carrera.

La llegada a Brest fue en el siguiente orden:

Primero, Van Dam; segundo, Félix Seillier; tercero, Desche; cuarto, Bellanger, y un compacto pelotón.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Mimi Valdés.

ZARZUELA.—A las seis y media, La contessa Maritza.

A las diez y media, la popularísima ópera La viuda alegre.

Todas las butacas a tres pesetas.

MARTÍN.—(Últimos días.) A las seis y media y a las diez y media, ¡Quiéto un

momento! y Las mujeres de Lacuesta.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El señor cura y los ricos.

PAVON.—Compañía de zarzuela de Francisco Arias.—A las siete y tres cuartos, El monaguillo.

A las diez y tres cuartos, La verbena de la Paloma y La Gran Vía (répise).

EL CISNE.—A las siete, El barquillero, El cabo primero.

A las diez y tres cuartos, El mal de amores, Molinos de viento.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, La reina de Solterakia, Pirandello en casa, Conjuntos por las señoras de Remea, Estesio, Hermanas Pinillos.

MARAVILLAS.—A las diez y tres cuartos, Mercedes Serós y otras atracciones.—Precios populares.

CIRCO PARISH.—A las seis y media, vespertina de moda infantil. Programa escogido especialmente para las familias y niños.

A las diez y media, gran función de circo. A las doce, luchas revanchas en grecorromana, fuera del torneo, Czaruchini, siberiano, contra Samsoni, americano. Sensacional, interesantísima lucha japonesa, Onishiko, campeón japonés, contra Ochoa, el león navarro, campeón de España; tantos «rounds» de cinco minutos como puedan ser resistentes hasta obtener un resultado definitivo en jiu-jitsu.

Mañana, clasificación final: Constant le Marin contra Leskinovitsch.

CINE IDEAL.—A las seis y media y a las diez y media, todos los días, estrenos. Hoy, Farsas mundanas, La casa del misterio (sexto libro).

CINEMA X (Noviciado).—A las seis y a las diez, El hombre del desierto, Torcuato naufrago, y Cleo, la Francesita.

ROYALTY.—A las seis y a las diez y cuatro, magnífico programa de estrenos: juez de Paz. Las siete ocasiones, La ciudad de las máscaras.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media, jardín. Jueves, cambio completo de programa.

CINEMA ARGUELLES.—El cine más fresco de Madrid.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, La inaccesible (por Helena Cortesina, últimos días). Estrenos: Dick Turpin (Tom Mix) y La caza del zorro (Harold, gran risa).

REAL CINEMA.—Salón terraza.—A las seis y a las diez y cuarto, estrenos: Actualidades Gaumont, Tomasín, peluquero, El rival de Cirilo, El scherif bondadoso, La vida no es una novela.

PRINCIPE ALFONSO.—A las seis y a las diez y media, estrenos: Actualidades Gaumont, Tomasín, peluquero; El rival de Cirilo, El scherif bondadoso, La vida no es una novela.

MONUMENTAL CINEMA.—A las seis y a las diez, estrenos: De los vivos en el mundo, Concurso de belleza, Actualidades Gaumont, Torcuato en coche-cama, La condesa de Bresse.

CINE MADRID.—A las seis y media y a las diez y media, Noticiario Fox, La batalla (reestreno), completa en sección corriente.

PLAZA DE TOROS DE MADRID.—A las cinco y media, corrida extraordinaria a beneficio de la Caja de Socorros de funcionarios de Hacienda.—Seis toros de don José Bueno (antes de Albarrad) para Rafael Gómez (Callo), Juan Belmonte y Chicuelo.

Talleres gráficos «AMBOS MUNJOS».

Tamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

Un donativo.

BUENOS AIRES 1.—La esposa del aviador Duggan ha remitido al pescador brasileño Josino Cardoso la suma de 14.000 pesos, como retribución por haber acudido en auxilio de los aviadores argentinos y haberlos conducido en su buque desde la isla de Maracá a Fuerte Vigla.—Agencia Americana.

En el Parlamento argentino.

BUENOS AIRES 1.—Por decreto del Poder ejecutivo, hoy comenzarán en el Congreso las sesiones ordinarias.—Agencia Americana.

Ferrocarriles argentinos.

BUENOS AIRES 1.—El ministerio de Obras públicas acaba de llevar a cabo una información, según la cual el capital representado por el conjunto de las redes ferroviarias argentinas se elevaba en primero de enero a 599.529.914 pesos.

De éstos, 72.823.143 corresponden al material circulante.

La Comisión parlamentaria de ferrocarriles acaba de elaborar un programa de ampliación de las líneas existentes, cuya ejecución va a requerir un gasto de 194 millones de pesos.—Agencia Americana.

Las inundaciones de León.

MEJICO 1.—Para atender debidamente a los trabajos de salvamento en las zonas inundadas de León, el Gobierno ha decretado el estado de sitio en aquel Estado.

Han salido para León fuertes contingentes de tropas federales con abundante material sanitario y víveres.

En todo el país se han iniciado suscripciones en provecho de los damnificados, y de Estados Unidos se han recibido importantes donativos de ropas y efectos.—Agencia Americana.

Impuesto sobre la renta.

RIO JANEIRO 1.—El ministro de Hacienda ha presidido varias reuniones de personalidades financieras e industriales para tratar del impuesto sobre la renta.

SUCESOS

¿Un infanticidio?

Nuevamente en la plaza de los Mostenses ha aparecido el cadáver de un recién nacido.

Jaime Madrid, empleado del Mercado, observó que un muchacho depositaba un envoltorio de trapos junto a las tapias y emprendió veloz carrera por la calle de Antonio Grilo.

Extrañado de esto, se acercó al envoltorio y le dió con el pie, pudiendo entonces ver que se trataba del cadáver de un recién nacido.

Avisados por éste, llegaron poco después el juez de guardia y un médico de la Casa de Socorro, que reconoció el cadáver, pudiendo comprobar que se trata de un feto, que aparecía con el cordón umbilical seccionado.

Las causas de su muerte las aclarará la operación de la autopsia.

La Policía realiza gestiones para aclarar el suceso.

Herida al caerse.

La anciana Eugenia Blanco, de ochenta años de edad, estando en la glorieta de la Iglesia esperando a un tranvía, fué derribada por el joven Pedro Martín Muñoz, que intentó tomarle al mismo tiempo.

La infeliz mujer fué conducida a la Casa de Socorro, donde el médico de guardia la apreció probable fractura de la cabeza y del fémur derecho.

El ladrón era un dependiente.

El propietario de un establecimiento de la traviesa de Bringas, número 1, observaba desde hace algún tiempo, en su casa, constantes sustracciones de géneros.

Anoche, con objeto de que ejercieran vigilancia, quedaron en la tienda dos amigos suyos, que sorprendieron a un dependiente de la casa, que, utilizando una llave falsa, había entrado en el local, y se disponía a llevarse cuanto encontrara a su alcance.

El sorprendido se dió a la fuga, y la Policía le busca.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 1 de julio de 1926.

Premios mayores

Núms.	Premios.	Poblaciones.
35.831	100.000	Denia.
23.942	60.000	Palma de Mallorca.
16.630	20.000	Alicante-Vitoria-Barcelona.
32.288	1.500	Barcelona-Bilbao-Barcelona.
27.444	1.500	Madrid-Alicante-Barcelona.
35.974	1.500	Barcelona-Coruña-Madrid.
16.236	1.500	Madrid-Barcelona-Málaga.
35.281	1.500	Huelva-San Lucar Barrameda.
19.882	1.500	Vinaroz-Madrid-Barcelona.
29.704	1.500	Sevilla.
17.023	1.500	Palmas-Cádiz-S. Sebastián.
12.014	1.500	Cartagena-Madrid-Barcelona.
16.418	1.500	Barcelona-S. Fernando-Sevilla.
32.947	1.500	Madrid.
25.145	1.500	Madrid-Huelva-Bilbao.
7.189	1.500	Sevilla-Madrid-Barcelona.
28.104	1.500	Granada-Jerez-Madrid.
26.411	1.500	Valencia-Barcelona-Madrid.
9.356	1.500	Algeciras-Badajoz-Barcelona.
10.340	1.500	Almería-Barcelona-Coruña.
31.627	1.500	Madrid.
8.404	1.500	Madrid-Valladolid-Linea.

Premiados con 300 ptas.

DECENA

33 41 71 92 39

CENTENA

675 566 178 300 832 871 909 479 344 487
918 593 642 979 559 548 575 807 455 710
376 130 102 843 442 933 586 424 653 678
804 796 875 953 585 988 306 591 789 736
266 718 145 219 474 317 694 762

MILLAR

637 831 131 956 727 523 109 917 350 937
212 103 128 454 283 766 801 997 125 124
700 371 017 081 907 593 539 518 908 561
072 805 221 622

DOS MIL

553 337 752 304 371 339 068 850 641 472
538 682 984 298 876 933 383 040 522 072
076 490 399 631 342 088 029

TRES MIL

124 172 261 937 497 823 890 877 463 266
153 659 660 094 058 824 262 341 801 07
499 520 026 354 193 615 163 320 374 958
080 815 061 338 591 532 778 376 710 741
381 138 149 948 560 796 400 142 550 30
331 221 416 490

CUATRO MIL

449 198 078 490 686 459 618 776 125 928
698 090 163 499 777 026 762 446 024 488
454 910 229 708 966 199 892 942 742 334
072 858 751 997 171 639 119 924 135 748
909 812

CINCO MIL

544 416 261 965 587 608 062 698 468 714
866 688 044 789 093 198 776 372 811 964
550 344 017 532 121 095 530 062 369 709
316 898 808 718 024 876 780 962

SEIS MIL

955 186 531 343 918 880 754 265 424 386
076 146 995 226 027 103 695 352 614 120
169 138 542 214 368 350 155 310 688 025
544 710 790 063 555 540 294 022

SIETE MIL

186 305 340 100 266 249 601 579 503 129
442 524 337 385 791 227 084 332 582 048
256 444 273 040 298 441 759 448 109 119
929 089 757 009 118 087 990 041

OCHO MIL

571 855 938 104 468 998 541 900 219 617
151 220 981 381 909 847 424 785 176 615
621 145 661 764 622 027 835 050 231 618
434

NUEVE MIL

958 801 752 666 325 812 232 934 989 297
145 884 236 829 433 624 104 454 183 903
165 180 370 678 055 126 089 513 990 136

DIEZ MIL

968 644 959 876 035 282 242 592 661 435
441 534 251 683 559 842 344 582 133 732
705 195 843 252 059 710 717 242 595 088
801 415 864 739 043 944 897 275 910 182
721 622 433 538 439 188 499 448 116

ONCE MIL

889 892 720 015 021 183 789 751 074 265

113 304 778 499 795 316 243 184 624 779
894 237 982 205 949 682 011 471 245 635
367 132 480

DOCE MIL

061 754 519 972 916 913 635 583 374 694
024 393 075 511 044 224 471 628 470 820
406 435 745 794 759 582 383 866 856 994
680

TRECE MIL

542 487 659 378 574 844 285 183 460 593
212 046 524 611 587 116 306 645 449 100
907 664 682 929 634 673 843 997 545 202
177 415 969 047

CATORCE MIL

686 340 044 953 106 890 946 414 406 182
830 796 740 450 455 726 416 249 744 607
523 754 577 869

QUINCE MIL

582 968 366 133 296 638 156 185 653 625
539 162 940 237 438 601 860 553 213 155
326 762 198 901 140 069 624 739 904 105
230 681 372 832 714 295 267 225 802 393
544 942 906 303 485 975 685 786 217 666
211 696 541

DIEZ Y SEIS MIL

877 428 398 728 145 350 244 486 926 965
335 908 536 595 108 868 668 845 254 505
026 880 040 030 585 943 763 369

DIEZ Y SIETE MIL

104 585 184 158 044 855 716 811 479 841
081 858 876 189 694 003 308 590 228 460
074 187 725 917 949 051 521 856 163 109
063 466 342 382 302 559 248 384 991 506
670 686 732 851 384 223 317

DIEZ Y OCHO MIL

547 693 421 228 894 750 207 923 534 429
753 890 837 554 809 031 095 209 734 576
812 314 145 189 507 606 091 325 319 223
407 975 844 402 735 395 319 257

DIEZ Y NUEVE MIL

316 590 324 768 917 243 800 480 044 867
855 416 645 910 663 295 421 644 046 390
638 931 501 088 210 521 664 936 966 269
144 699 330 919 356 827 350 693 981 640
539 015 888 146

VEINTE MIL

203 763 997 326 680 821 565 219 858 057
960 149 147 339 402 638 005 284 138 230

074 395 403 948 866 472 979 871 780 996
473 734 543 325 508 226 390 156 433 691
631 379 305 250 093

VEINTIUN MIL

805 293 730 178 657 552 131 440 373 829
626 492 999 442 761 408 618 838 872 717
98 417 419 407 946 077 625 826 557 512
197 424 619 930

VEINTIDOS MIL

534 243 690 848 059 017 405

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaia a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	10	— Espinar (diario).....	16
Segundo rápido Hendaia.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 16
Surexpreso Hendaia.....	21	Omnibus Guadalupe.....	10, 16,30 y 20
Expreso Hendaia.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	Mixto Hendaia.....	6,40
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Alcazar.....	20,20	— Galicia.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alicante, Valencia y Cartagena.....	10,20
— Toledo.....	8,05	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
Correo Hendaia.....	22,30	— Alcazar.....	13
— Galicia.....	19,45	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Santander.....	17,25	— Badajoz y Toledo.....	12
— Asturias.....	18	— Toledo (diario).....	17
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Toledo (festivos).....	21,15
— Zaragoza.....	18,30	— Plasencia y Cáceres.....	7,38
— Valencia de Alcántara.....	19,20	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalucía.....	21	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Almorox.....	20	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
		— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

BARCELONA.—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

BARCELONA.—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

BARCELONA.—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

BILBAO.—Hotel Excelsior. T do primer orden.

BURGOS.—Gran Hotel Norte y L. n. dres, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

CARTAGENA.—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

CESTONA.—Gran Hotel Oyarzábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

SOCIEDAD

Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigones, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Bröca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaia y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Valencia.....	8,40
— Asturias y Santander.....	22,20	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Barcelona.....	22,45	— Segovia (festivos).....	23,45
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados).....	22	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
— Andalucía.....	22,30	— Avila (festivos).....	20,14
Segundo rápido Hendaia.....	22,37	Omnibus Guadalupe.....	8,20, 17,40 y 21,10
Surexpreso Hendaia.....	9,45	— Barcelona.....	20
Expreso Hendaia.....	7	— Sigüenza.....	14,50
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	Mixto Hendaia.....	14,20
— Galicia.....	10,05	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Santander.....	10,23	— Galicia y Santander.....	6,40
— Andalucía.....	9	— Alicante, Valencia y Cartagena.....	18
— Algeciras.....	10,35	— Andalucía y Cuenca.....	21
— Toledo.....	19,50	— Alcazar y Cuenca.....	14,15
Correo Hendaia.....	6	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Galicia.....	7,45	— Toledo.....	14,35
— Santander.....	10,05	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Zaragoza.....	11,35	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara.....	8,20	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Andalucía.....	7,10	— Escorial (festivos).....	21,35
— Almorox.....	8,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Pinaroso, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

EL ESCORIAL.—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esme radísima.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

LIMPIAS.—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montero, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y San Pedro el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Reina María Cristina», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Poo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coche-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan. Barcelona, Alicante, Málaga. Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia - Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan. Barcelona, Palma, Argel. Alicante-Orán. Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.500 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère: En París, 79, Avenue Marceau. En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581. En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»
Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaia, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coche-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaia, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926.—Comunicaciones rápidas y directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes.—Coche-cama.—Coche-restaurant.

Horarios París Quay d'Orsay-Barcelona:

Rápido: Salida París Quay d'Orsay, a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París Quay d'Orsay:

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a París Quay d'Orsay, a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a París, Quay d'Orsay, a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleans y Midi y en la Compañía Internacional de Coches-camas.