

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: •  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23,23 H.  
Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN  
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Carta semanal de Londres

(Por Warren Postbridge)

Londres, junio de 1926.

### Fomento de películas británicas.

La industria británica de películas ha estado trabajando durante algún tiempo con arreglo a un plan que tiene por objeto conseguir para el productor británico un lugar mejor en el campo comercial, en comparación con los films que se importan de América.

Como todo el mundo sabe, Hollywood es hoy el centro de la producción de películas del mundo, y en los cinematógrafos británicos, así como en los de otros muchos países, predomina grandemente el «film» americano, aunque Alemania va creándose gradualmente un lugar bastante seguro.

Recientemente han estado discutiéndose varios planes para robustecer la posición del «film» británico. Algunos de ellos envuelven legislación y otro dependen de convenios voluntarios. Entre los primeros hay una ley determinando que todo salón cinematográfico de la Gran Bretaña tiene que exhibir cierta proporción de películas de manufactura británica. El defecto de esa proposición particular es que no soluciona el problema de conseguir que se exhiban películas británicas con más frecuencia en otros países. Hasta ahora hay más esperanza en las negociaciones que se han estado llevando a cabo durante algún tiempo con las agencias americanas de películas, por las que éstas se comprometen a incluir cierta proporción de películas británicas entre las que se ofrecen a los propietarios de salones cinematográficos americanos. La proposición se ha criticado mucho, y cuando se sometió por primera vez a los representantes de la industria británica no tuvo aceptación. Sin embargo, las conversaciones van a llevarse adelante en la esperanza de que surja algo de ellas.

No hay duda alguna de que en la Gran Bretaña pueden producirse tan buenas películas como en cualquier otra parte; pero la industria británica se ha lanzado al campo con bastante retraso, y no será fácil atraer capital adecuado para ello a menos que se pueda lograr dar salida más segura a las películas británicas. Y la necesidad de capital considerable queda evidenciada por el hecho de que el acuerdo propuesto entre productores británicos y americanos contiene una cláusula por la que se excluye toda consideración a cualquier película que cueste menos de 10.000 libras.

### Encauzamiento y aprovechamiento de las aguas de un río.

Aunque la misma Gran Bretaña no revela en la actualidad iniciativa particular en el desarrollo de aquella potencia hidráulica que posee, está observando con muchísimo interés el experimento que se ha comprometido a hacer el Estado libre de Irlanda.

Aunque políticamente Irlanda del Sur está bastante menos íntimamente relacionada con la Gran Bretaña de lo que estaba hace seis años, el ciudadano británico ordinario, particularmente el hombre de negocios, considera todavía que está en la misma relación íntima con la isla mayor que siempre lo estuvo. Es, por tanto, cuestión de interés británico observar cómo Irlanda echa mano de su mayor río, el Shannon, y comienza obras que darán por resultado la producción de fuerza hidráulica en mayor escala que cuanto pueda hacer cualquier empresa existente en cualquier parte de las islas británicas.

La empresa llama tanto más la atención por estar llevándola a cabo una gran firma alemana, que ha establecido una pequeña y regular colonia que consta de 400 obreros alemanes y sus familias, en pleno campo irlandés. Pero este número va disminuyendo lentamente, pues los obreros irlandeses se están adiestrando en un trabajo al que no estaban acostumbrados. Muchos de los brazos son inexpertos, pero un número importante de irlandeses, que hasta aquí trabajaban en las faenas del campo, están aprendiendo por primera vez a interesarse en cosas mecánicas.

### Pequeños sobornos.

Para muchas personas será cosa nueva saber que existe un organismo titulado Congreso Internacional sobre Soborno, puesto que en muchos países el dar y el aceptar sumas grandes o pequeñas de dinero en concepto de comisión secreta sobre transacciones comerciales es una cosa tan natural, que jamás se le ha ocurrido a nadie pensar en iniciar algún movimiento público contra ello. Sin embargo, en tres países, la Gran Bretaña, Alemania y Suecia, existen organizaciones nacionales para combatir el mal del soborno secreto; y en la Gran Bretaña se han aprobado leyes por las que el ofrecer dinero como medio de obtener negocios constituye un delito penal.

En la reunión del Congreso internacional de soborno que acaba de celebrarse en Londres, varios oradores dieron pruebas de la prevalencia de la costumbre de ofrecer esta

clase de dinero. Uno de ellos, ingeniero, observó que los ingenieros consultores estaban especialmente en situación de ser sobornados porque podían con frecuencia adjudicar contratos a constructores y a otros industriales.

El presidente del Tribunal Supremo de Inglaterra hizo ver que el soborno es frecuentemente el precursor de lo que él dijo ser el más cobarde de los crímenes, «blackmail» o chantaje, puesto que el hombre que aceptase dinero de esta naturaleza quedaría con frecuencia degradado si se supiese el hecho, y podría, por tanto, ser explotado por quien se lo había dado y que amenaza con revelar la transacción.

Otra clase de soborno sumamente común es la practicada por criados, particularmente los de casas grandes, imponiéndose a comerciantes y tenderos, ya que aquellos tienen siempre en su mano el persuadir a sus amos a que traten con otro cualquiera, alegando que los géneros suministrados por un comerciante particular no son de buena calidad. Tales comerciantes desembolsan sumas, pequeñas en sí, pero que en conjunto llegan a una cantidad importante, para tener a los criados de su parte.

El Congreso de soborno adoptó una resolución sugiriendo que la Sociedad de Naciones debiera hacerse cargo de toda esta cuestión.

## Miscelánea provinciana

### Los éxitos de Fleta.

MÁLAGA 6.—En el festival musical popular celebrado en la Plaza de Toros, organizado por la Asociación de la Prensa, el tenor Fleta cantó varios trozos de ópera y canciones populares, obteniendo muchos aplausos.

Las tiple Juana Fabra y Matilde Revenga escucharon grandes ovaciones.

### Un buen balance.

CASTELLÓN 6.—El director de Seguros de la Caja de Ahorros de Navarra, ha recorrido las dependencias de la entidad, felicitando al alto personal por el éxito económico que acusan el balance y la situación de cartera.

Acompañaban al visitante los diputados forales.

### Detención de un agresor.

OLIVENZA 6.—Wenceslao Cerezo, que disparó dos tiros de revólver a su cuñado, ocasionándole heridas de importancia; ha ingresado en esta prevención.

### Algo se pesca.—Para hacer billetes falsos.

ALICANTE 6.—En Orihuela, un vecino de Media Legua, Francisco Colón Cabrera, pescando en el río notó que la caña se venía a un gran peso.

Extraído el bulto, resultó que parte de él estaba formado por una máquina de fabricar billetes falsos.

El resto lo componían planchas litográficas y troqueles de billetes españoles de 100 y 500.

La Guardia civil, a quien el pescador entregó su extraña pesca, encontró, al sondear el río, otros útiles complementarios.

Se hacen averiguaciones por si estos objetos fueron arrastrados por la corriente o los arrojaron desde algún sitio próximo.

### Certamen provincial de bandas de música.

CASTELLÓN 6.—En el Certamen musical organizado por la Asociación de la Prensa tomaron parte siete bandas.

Los premios para la segunda sección, de 1.000, 750 y 500, y el «acésito» de 300, fueron obtenidos, respectivamente, por La Lira, de Vall de Uxó; la Artística Musical, de ídem; la Filarmónica, de Villavieja; la Esmeralda, de Almazora, y la Artística Nulense, de Nules.

El premio de la primera sección lo obtuvo la Filarmónica de Burriana, única concursante.

## Noticias de Barcelona

Los médicos forenses han practicado la autopsia a las víctimas del suceso de la calle de Platerías.

BARCELONA 6.—Se han practicado diligencias judiciales en la casa de la calle de Platerías, donde acaeció el suceso del sábado último.

El juez se incautó de varios papeles y objetos.

Varios inquilinos prestaron declaración.

Los médicos forenses han practicado la autopsia a las víctimas del suceso, doctor Suriñac y señor Planas, alcalde de San Juan de Mediona.

### Petición de pena de muerte contra un homicida.

BARCELONA 6.—Mañana se verá la causa contra Florián Racendín, autor de la muerte de Ramón Castells, en febrero último.

El fiscal pide la pena de muerte para el agresor, quien cometió el homicidio, según parece, porque los negocios que llevaba con la víctima le habían arruinado.

### Premios a los Ayuntamientos de la provincia.

BARCELONA 6.—Han empezado a pagarse los premios concedidos a los Ayuntamientos de la provincia que han efectuado mejoras en los caminos vecinales.

## El Rey de España, doctor "honoris causa" de Oxford

OXFORD 6.—Ayer ha sido recibido en esta Universidad, como doctor «honoris causa» en Derecho civil, Su Majestad el Rey Alfonso XIII de España.

Al hacerle entrega del título lord canceller de la Universidad, vizconde de Cave, anunció que estaba ya cubierta la suma de 25.000 libras esterlinas (770.000 pesetas), necesaria para la creación de los estudios españoles en la Universidad de Oxford. Después pronunció una alocución elogiando la lengua española y recordando la amistad, cada vez mayor, entre Inglaterra y España.

He aquí el discurso que pronunció el Rey de España:

«Lord canceller, señor vicecanciller, señores y señoras: Un uso antiguo y un precedente que casi siempre ha sido respetado, imponen silencio al que, bajo este techo histórico y en una ceremonia cual la que acaba de terminar, es admitido entre el reducido número de hombres escogidos que se honran con el título de doctor de la Universidad de Oxford.

Al apartarme yo de ese uso sólo lo hago alentado por el ejemplo que en igual ocasión dió el príncipe de Gales. No necesito ni quiero ejemplo mejor. Hubiérame desagrado el alejarme de este lugar sin antes expresar públicamente la satisfacción en mí producida por el honor que se me hace hoy.

El recibir tamaña prueba de simpatía hacia mi amada España y de admiración por cuanto ha realizado en los dominios de la vida intelectual y además el proceder esa prueba de vuestros más altos dignatarios, y hallarse expresada con solemnes palabras en el diploma que se me otorga, todo ello, digo, constituye en verdad una cosa inolvidable.

Luego dedicó un fervoroso elogio a la Universidad de Oxford, centro de ciencia de tal celebridad que muy pocos podrán a él ser comparados. Hizo después una breve historia de las relaciones entre Oxford y España, pues a aquella Universidad fueron unidos los nombres del que fue gran profesor, Juan Luis Vives, y de la que fue la «buena Reina», Catalina de Aragón, Reina cuya sangre corre por mis venas.

Huelga hablar aquí—sigue diciendo—de literatura y lengua españolas y recordar ese pujante florecimiento del espíritu de nuestro pueblo, que hace ya setecientos años igualó por la fuerza y la forma esa perfección, lograda en edades posteriores, y de la que ha sido en todo momento brillante amparadora y adalid de raza, cuya vitalidad y originalidad parecen no haberse alterado desde los años en que Cervantes brilló cual príncipe entre los demás genios españoles y hasta en países extraños al nuestro.

Por último, quiero expresar el alto aprecio en que tengo a cuantos han laborado tanto y tan bien por la fundación de esta cátedra de español; el príncipe de Gales, el lord mayor de Londres y el celoso grupo que en torno suyo se formó en favor de la cátedra; lord Asquith, sir Charles Bedford, iniciador que fué de la idea y ardiente defensor de la causa; sir Mauricio De Bunsen, doctor Farnell y otras personalidades. Deseo que sus esfuerzos sean coronados por el completo éxito que merecen. Doy las gracias también a Mr. J. Wells y sir Herbert por su hospitalidad. Dejad también que diga lo mucho que me ha impresionado Oxford y la satisfacción honda que experimento por haber podido venir aquí y cuán sinceramente espero que mi visita, saliendo de un país de Universidades antiguas para venir a otro que también las tiene antiguas, sirva para estrechar, en bien duradero de ambos países, la amistad tradicional de España por Gran Bretaña y de Gran Bretaña por España.

### Dofa Victoria, enferma.

LONDRES 6.—Por hallarse brevemente

acatarrada, la Reina no salió ayer de sus habitaciones particulares.

Hoy, ya muy aliviada, almorzó con varias personas de su familia.

Se cree que esta noche asistirá a un baile benéfico que se celebrará en el hotel.

### El domingo.

LONDRES 6.—Don Alfonso estuvo por la mañana oyendo misa en la iglesia española de Saint James, acompañada del embajador de España y su esposa.

La Reina recibió la visita de los marqueses de Carisbrooke y la princesa Elena Victoria.

Los Soberanos españoles han almorzado en el hotel Claridge en compañía de varias personalidades, entre ellas los marqueses de Carisbrooke y la princesa Beatriz.

## Del Extranjero

### La Reina de Suecia, grave.

ESTOCOLMO 6.—El estado de la Reina sigue siendo el mismo, y se teme un funesto desenlace.

La debilidad sigue en aumento y la tos que aflige a la augusta enferma es cada vez más penosa.

### Más detalles del descaramiento del rápido El Havre-Paris.

PARIS 6.—El accidente ha sido motivado por la depresión de las vías, a consecuencia de las últimas lluvias.

Al descarrillar la locomotora, se aplastaron contra ella cinco vagones, los cuales quedaron convertidos en informe montón de hierros y astillas.

A última hora iban retirados diez y ocho muertos, cuarenta heridos graves y cincuenta menos graves.

### Etiopía acudirá a la Sociedad de las Naciones.

GINEBRA 6.—El Gobierno del príncipe Tafari, regente de Etiopía, ha acordado hacerse representar en la próxima Asamblea de Ginebra, en vista de las miras de Italia sobre una parte de Abisinia.

Como presidente de la Delegación marchará el rajá Kassá, que solicitará la intervención de la Sociedad de las Naciones para oponerse al plan de reparto económico angloitaliano.

### La primera reunión económica franco-española.

PARIS 6.—Esta tarde en el Quai d'Orsay, bajo la presidencia del ministro de Comercio, asistido de M. Lemignat y del señor Quintin, se ha celebrado la primera reunión de la Conferencia económica francoespañola.

Asistió el embajador de España, señor Quiñones de León, y representando a dicho país, los señores López Heras y López Lago.

### Ratificación de la deuda francoamericana.

PARIS 6.—Con M. Henri Berenger, ha conferenciado esta mañana en Washington el presidente del Consejo acerca de la ratificación que se va a pedir al Parlamento del acuerdo francoamericano para la consolidación de la deuda con los Estados Unidos.

### Catástrofe en Alemania.

BERLIN 6.—En Waltersdorf, situado en las cercanías de esta capital, se desencadenó una fuerte tormenta.

Cerca de ciento cincuenta personas buscaron refugio en una pequeña edificación, sobre la que cayó a los pocos momentos un rayo, que hizo derrumbarse la casa, sepultando entre los escombros a sus ocupantes.

Van retirados doce cadáveres y cuarenta personas han sido hospitalizadas con graves heridas.

Hay un centenar de contusos.

### El regente de Etiopía acudirá a la Sociedad de las Naciones.

GINEBRA 5.—Comunican de Addis Ababa que el Gobierno del príncipe Tafari, regente de Etiopía, ha acordado, en vista de las miras italianas sobre una parte de Abisinia, hacerse representar por una Delegación de gran importancia en la próxima Asamblea de Ginebra.

Al frente de la Delegación marchará el rajá Kassá, y su misión será solicitar, si es preciso, la intervención de la Sociedad de las Naciones para oponerse al plan de reparto económico que resulta del reciente acuerdo angloitaliano.

### La situación política en Francia.

PARIS 5.—A pesar de ser ayer día festivo, los pasillos de la Cámara estuvieron muy animados, y circularon los rumores más contradictorios sobre la actitud que adoptará el Gobierno durante el debate que se abrirá mañana.

El diputado por Helfort, señor Tardieu, interrogado si interpelaría al Gobierno el mismo martes, ha contestado: «Aún no he decidido nada sobre este punto. Sin embargo, si oigo hablar de soluciones que no me convienen, no podré por menos de decir lo que pienso.

## RELIEVES

## Sobre un filósofo

El aspecto de la mujer no demuestra que esté destinada a los pequeños trabajos, ni revela que su vida sea incompatible en forma absoluta con los de la inteligencia y con los materiales.

La mujer, por su aspecto, no dice que sea ni mejor ni peor que el hombre; es factible de ambas cosas sin ser excepción en ninguna de ellas. No está creada para arrancar murallas, ni para tirar de una carreta; pero tampoco está exenta de aquellas facultades físicas que en muchas regiones le permiten, por exigencia de la costumbre, realizar trabajos brutales.

Sería molesto el relacionar los distintos trabajos materiales para los cuales demuestra tener la mujer toda la aptitud física necesaria.

La técnica de la industria moderna tiende a que el burro de carga desaparezca, a que el hombre no sea una bestia de trabajo, sino un conductor de fuerza. Prueba esto que ningún filósofo que sea hombre puede hacer en forma absoluta y definitiva reflexión alguna sobre las aptitudes físicas de la mujer, si tiene en cuenta que todos los ideales y todas las teorías humanas tienden a demostrar que el hombre debe trabajar determinado número de horas en locales adecuados e higiénicos, poniendo la menor contribución de su cuerpo.

Para los grandes esfuerzos no está hecha la mujer; pero el hombre, amparándose en las conveniencias de la mecánica, huye de ellos. No olvidemos que el hombre es un animal perezooso que trabaja por la fuerza de la necesidad. Sus responsabilidades y sus obligaciones le ponen en el caso de consentir con su energía la producción de esfuerzos que en ningún caso se le permiten como razonables en la vida de la mujer.

La vida de la mujer ni es insignificante, ni es más dulce que la del hombre. En esto, nuestro inaceptado filósofo empieza por disparar de la razón.

La aptitud que la mujer tiene para cuidarnos y educarnos en la primera infancia, no es que las mujeres siempre son «pueriles, fútiles y limitadas de inteligencia», sino que la misma inteligencia de mujer, la naturaleza de ellas es sensible, dispuesta por razón de gusto y de delicadeza a este trato que exige la vida de los niños.

Es un error enorme creer que las mujeres, cuando se ven en el caso de tratar a la infancia, lo hacen sencillamente porque son ínfimas, pequeñas, tontas. No es la mujer el valor psicológico intermedio entre el niño y el hombre. Entre el niño y el hombre no hay posible ninguna psicología. La mujer tiene psicología propia, sin inmediaciones; tiene naturaleza propia y sexo distinto al varón.

El hombre de mejor voluntad del mundo no lograría emular a la mujer en esa misión de la constante atención que merecen la vida de los niños. Fácilmente puede sustituir la mujer al hombre en la actualidad en muchas actividades; el hombre a la mujer no puede sustituirla en esa.

Schopenhauer ha dado el fruto de una dura e infundada crítica sobre la mujer, basándose en las más groseras razones del materialismo. Sin ninguna duda, su obra tiene el mérito de la originalidad, pero el defecto de una obstinación.

Estos comentarios ligeros sobre la mujer, que pueden ser continuados en otros aspectos, nos los ofrece su libro «Las mujeres», en el que, sin piedad, da a entender que la mujer es un animal absurdo.

Como se trata de un autor que precisamente por esto cuenta con su núcleo, y no es núcleo de adocrinados, puesto que en su filosofía no doctrina, en cambio, con convencidos, creyentes de su incredulidad.

El atrevido filósofo, que construye con éxito los párrafos más sugestivos, hablando mal de la mujer, nos ha resultado un propagandista de sus bellezas, de sus virtudes y de su valor.

Cuando por primera vez leímos sus libros, seguimos página por página, con la prevención de caer en el fuerte redil de sus iras. Leíamos, y ciertamente nos parecía todo lo escrito algo así como la síntesis de cuanto hablaron siempre los enemigos de la mujer, esos que no pueden prescindir de ella.

Schopenhauer ha escrito para que no analicemos sus ideas, y si para que apasionen. Muy bellas y vibrantes sus oraciones, pero nos suenan a voz de abismo, sin armonía, sin candencia y sin cordialidad. Son voces de ira.

Juan Ruiz.

ESTE DIARIO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA



## De la actual política

## Lo tratado en la sesión privada.

De la sesión privada se facilitó anoche la siguiente nota:

«En la reunión privada de la gran Junta directiva nacional se puso a discusión el reglamento por qué ha de regirse la Unión Patriótica Nacional, haciéndose uso de la palabra el jefe provincial de Barcelona, don Andrés Gassó, proponiendo que, tanto por la extensión de la Ciudad Condal, como por los buenos resultados obtenidos por la actual organización, se respetara lo establecido; se nombró una Comisión, integrada por el referido señor Gassó y los señores marqués de Sotelo y Benjumea, para que estudiara y propusiera sobre este asunto.

Acto seguido fue aprobado el reglamento por unanimidad.

Cumpliendo el artículo 13 del reglamento que se acaba de aprobar, se eligieron, por aclamación, entre todos los vocales, a los señores don José Gavilán, don Andrés Gassó, don José Mañás y don Miguel Canseco, que, en unión de los señores don Luis Hermosa, conde de las Infantas, y don Gabriel de Aristizábal, nombrados por el presidente, serán los vocales del Comité ejecutivo Central.

El presidente propuso se acordara la adhesión firme e incondicional a la Monarquía y el sentimiento de no poder manifestar esta adhesión en audiencia ante el Rey, aplazando el solicitarla en ocasión oportuna, haciéndola presente a Su Majestad por el siguiente cablegrama, cuya lectura fue acogida con aclamación.

Dice así:

«Al constituirse la gran Junta directiva central de la Unión Patriótica, con representaciones todas provincias España, envían Su Majestad testimonio inquebrantable adhesión respetuoso homenaje.»

El presidente dijo que delegaba en el general Hermosa para que lo sustituyera en los actos a que él no pueda asistir.

Por último, el presidente marcó normas a seguir, tanto en la actuación social como política, interviniendo los señores Fraga, de La Coruña; Sierra, de Valladolid, y Gila, de Segovia, suspendiéndose la sesión hasta mañana, a las once.

Una vez terminado el acto, el conde de Valladano, como consejero de la editorial «La Nación», y en nombre del Consejo de administración, dijo que tenía el gusto de invitar a todos los asambleístas a visitar el periódico, órgano del partido, el miércoles 7, a las cinco y media de la tarde, para obsequiarlos con una copa de Jerez.

## Los vocales elegidos por el presidente.

Relación de los vocales designados por el presidente:

General don Luis Hermosa, gobernador civil de Madrid, presidente de la Diputación de Madrid, don Eduardo Sotelo, don Manuel Delgado Barreto, don Gabriel Aristizábal, don Fernando Alvarez de Sotomayor, don Emilio Antón, don Miguel Canseco, don Alfonso Torres, don Francisco Santolalla, don Modesto Ruiz de Velasco, don Francisco Sáenz Pérez, don José Pemartín San Juan, don José Pemartín y don Lorenzo Requena.

## Un banquete.

Esta tarde, a las dos, ha comenzado en el Ritz el banquete con que el Gobierno obsequia a los miembros de la Asamblea.

## El Congreso de Auxiliares del Poder público.

En el Congreso internacional de organizaciones auxiliares del poder público que actualmente se celebra en Lucerna, asisten, como representantes de España, un somatenista catalán y otro de Madrid.

En el Congreso se tratarán temas de gran valor para la causa del orden.

El Gobierno suizo es el que lo ha organizado, y se han adherido las grandes potencias, como Inglaterra, que recientemente, y con motivo de la huelga general, encontró muy eficaz ayuda en los auxiliares del Poder público.

## Varios heridos en una explosión

Ayer, a última hora, se produjo en la calle Mayor, esquina a la Puerta del Sol, una gran alarma entre las numerosas personas que por allí transitaban, a consecuencia de una explosión ocurrida frente a la casa número 4 de la citada calle.

En dicho lugar existe una entrada a las galerías subterráneas por donde pasan las líneas de teléfonos, cables conductores de energía eléctrica y tubos de gas.

Esta entrada está cubierta por unas losas de gran tamaño y de mucho peso.

En el subterráneo se hallaban trabajando varios obreros de la Compañía Telefónica Nacional, entre los que se encontraban Isidro Mayor Rubio, de treinta y dos años, que manipulaba con una lámpara de soldar de las llamadas «sofletes», que hizo explosión y produjo a Isidro varias heridas.

Los obreros trataron de buscar la salida, pero inmediatamente se produjo una segunda explosión, mucho más intensa que la primera, y las losas que cubrían la entrada al subterráneo fueron lanzadas a un metro de altura.

De la boca del subterráneo salieron despididas con gran violencia algunas piedras y surgieron algunas llamaradas. Unas y otras alcanzaron a varios transeúntes, que resultaron heridos, y que fueron trasladados a la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Se cree que, a consecuencia de la explosión de la lámpara de soldar, se rompió una tubería conductora de gas, y, al escaparse éste, determinó la segunda explosión.

La confusión en los primeros momentos fue muy grande; los transeúntes, atemorizados, corrían en todas direcciones, y fue precisa la intervención de algunos guardias, que restablecieron el orden, acortaron el lugar del suceso y trasladaron a los heridos.

Estos son: el obrero Isidro Mayor, al que se apreciaron quemaduras de pronóstico reservado en la cara.

Isabel Casado Sánchez, de catorce años, habitante en la calle de Juan Duque, 23. Sufre heridas de carácter grave en la mano derecha, y fue necesario amputarle el dedo anular.

Dominica Heras Heras, de veintitrés años, habitante en la calle de Caracas, 17. Contusiones con hematomas, en el pie derecho, de carácter leve.

Enriqueta Fernández, de treinta y tres años, y con el mismo domicilio que la anterior. Erosiones leves en las piernas.

Don Jesús Fernández, de veintinueve años, oficial de Correos, con domicilio en la calle del Cardenal Cisneros, 57. Contusiones leves en el muslo izquierdo.

El Juzgado de guardia se constituyó en la Casa de Socorro y tomó declaración a los heridos.

## Notas hispanoamericanas

**El Gobierno de Méjico ha confiscado los bienes de la Iglesia y decretado la prisión de los sacerdotes extranjeros que ofician.**

LONDRES 6.—Telegrafían de Méjico al «Daily Express» que el Gobierno ha confiscado todos los bienes de la Iglesia y decretado penas de prisión contra todo sacerdote extranjero que oficie en territorio mejicano.

## Los obispos de todo el mundo harán rogativas.

ROMA 6.—El secretario de Estado de la Santa Sede, monseñor Gasparri, ha enviado una circular a los representantes diplomáticos del Vaticano en los distintos países, haciéndoles una detallada exposición del estado actual de la cuestión religiosa en Méjico.

En dicha circular invita, en nombre de Su Santidad, a todos los obispos del mundo a que dispongan la celebración de rogativas especiales, que tendrán lugar el día 1 del próximo mes de agosto.

## Interpelación.

BUENOS AIRES 6.—En nombre del partido socialista, el diputado señor De Tomasso interpellará en la Cámara al ministro de Marina acerca del decreto sobre créditos y adquisiciones navales.

Créese que dicha interpelación promoverá un vivísimo debate, en el que intervendrán los diversos grupos políticos de la Cámara.

## Reclamación atendida.

LA PAZ 6.—El Gobierno chileno ha atendido la reclamación del de Bolivia sobre el Trato dado por las autoridades chilenas de Arica a algunos súbditos bolivianos.—Agencia Americana.

## a Prensa británica y la Sociedad de las Naciones

Los representantes de España y del Brasil han manifestado en Ginebra que tiene la intención de desentenderse por completo del trabajo de la Sociedad de las Naciones como consecuencia de no haber logrado puestos permanentes en su Consejo.

Esto ha sido, naturalmente, objeto de muchos comentarios en los periódicos de la Gran Bretaña.

Teniéndolo todo en cuenta, la probabilidad de que la Sociedad de las Naciones pierda dos países importantes, ha causado menos impresión en la Prensa británica de la que pudiera haberse esperado. Esto se debe, en parte, a que hay todavía bastantes esperanzas de que tras el lapso de cierto tiempo, durante el cual se reflexione, pueden revisarse las decisiones que acaban de hacerse públicas; pero más aún, porque, según ha señalado un periódico, aunque la Liga quedara relajada, indudablemente, con la separación de dos Estados cual España y el Brasil, ha quedado ahora firmemente establecido el considerar hoy ser meramente una lástima, lo que hace tres o cuatro años hubiera sido poco menos que un desastre.

No hay mucha discrepancia de opinión en la Prensa sobre esto. Más importante se da en ella al hecho de que parece desahucio el último obstáculo al ingreso de Alemania, que a la pérdida que sufre la Liga al verse privada, temporal o permanentemente, de la cooperación de dos de sus miembros originales.

Parece ser general la confianza en que la Liga está destinada a consolidarse con creces, a pesar de contrariedades manifestadas y las adversidades que pueda tener hoy producirán, probablemente, poco efecto sobre su posición dentro de unos cinco años, por ejemplo.

## DEL VUELO A MANILA

## Llegada de Gallarza y su mecánico a Barcelona

## Entusiasta recibimiento.

Como se anunció, esta mañana, a bordo del «Legazpi», han hecho su entrada en Barcelona el capitán Gallarza y su mecánico.

La población les ha tributado un recibimiento grandioso, al que ha contribuido la esplendidez del tiempo.

Desde primera hora, en los árboles de la Rambla, en los postes de la luz y de los tranvías aparecieron multitud de banderitas de los colores nacionales, y los balcones de los edificios particulares, lo mismo que en los oficiales, donde ondeaba la bandera nacional, lucían colgaduras.

El monumento a Colón y todos los barcos surtos en el puerto estaban también adornados con banderas y gallardetes.

En el puerto de la Paz, ya desde las nueve de la mañana se aglomeraba la multitud. Formaron allí todas las bandas militares y la municipal, y los niños de las escuelas, con sus estandartes, fueron embarcados en las golondrinas, formando dos hileras junto al muelle, para que por entre ellas pasase la canoa de la Comandancia de Marina, que había de traer desde el «Legazpi» a tierra a los intrépidos aviadores.

Junto a la escalinata se reunieron con el Ayuntamiento en pleno y el alcalde los dos tenientes de alcalde de Logroño, el presidente de aquella Diputación provincial, todas las autoridades civiles, militares y académicas de Barcelona y Comisones de todas las entidades y de los Cuerpos de la guarnición.

Los estudiantes de la Facultad de Medicina, con su estandarte, y representaciones de otros grupos escolares y de las Sociedades americanistas, figuraban también en primer término.

El primero en saltar a tierra fue el capitán Gallarza, a quien recibió el alcalde, que le dio la bienvenida en nombre de la ciudad. Después se adelantó el capitán general, diciéndole que le saludaba en nombre del Gobierno y del ministro de la Guerra. Igual hizo después con el mecánico Arozamena.

Después, no hubo manera de contener la avalancha de público, que no cesó de vitorear y abrazar a los aviadores. En volandas salieron de la Puerta de la Paz, y precedidos por una sección de la Guardia municipal montada y rodeados de las autoridades y un gran gentío, se dirigieron a la casa de Colón, plaza de Medinaceli y calle Ancha. A la puerta de la basílica esperaban el ecónomo y la comunidad. El capitán Gallarza entregó al ecónomo un hermoso ramo de flores que le había sido entregado al desembarcar para ofrendarlo a la Virgen de la Merced. En la basílica se cantó una Salve, y durante la ceremonia una niña hizo entrega al capitán Gallarza de un ramo de flores.

## Hablando con Gallarza.

Los periodistas pudieron abordar a Gallarza, quien les narró el accidente de Macao en esta forma:

«Unos kilómetros antes de llegar a Macao nos sorprendió una tormenta, y la lluvia y la niebla nos obligó a volar muy bajo, con gran peligro. Al emprender el vuelo estábamos convencidos de que llegaríamos; pero en el punto que he indicado hubo momento en que perdí la esperanza. Otro de los momentos emocionantes fue el aterrizaje en Macao, pues, aparte de que el campo es pequeño, pusieron como señal una cruz blanca, y como esto significaba peligro, nos apartamos de la cruz, reduciendo el campo de aterrizaje, y nuestro aparato chocó contra dos árboles y quedaron rotas las cuerdas de ataque de las alas y el montante de la izquierda. Esta avería nos hizo retrasar el vuelo a Manila diez días. Las autoridades de Macao se portaron con nosotros admirablemente, así como los funcionarios de las Obras del puerto.

«En Filipinas—agregó el capitán Gallarza—nos recibieron con gran entusiasmo. Las autoridades americanas nos trataron admirablemente y con gran cariño. En Aparri salieron a nuestro encuentro dos aviones americanos, que nos acompañaron hasta cerca de Manila, donde se nos unieron 14 aparatos más. Estoy muy satisfecho del mecánico, pues durante el vuelo ha trabajado infatigablemente, soportando las más altas temperaturas, lo que en algún momento le produjo algo de insolación.

Preguntado acerca de cómo no había llegado con el Loriga, manifestó que éste, a 300 kilómetros de Macao, se vio obligado a aterrizar y dejar allí el aparato. Habían convenido en venir juntos; pero tres días antes de zarpar el «Legazpi» tuvo que salir Loriga para China, con objeto de recoger su aparato.

## También habla el mecánico.

Arozamena, entre otras cosas interesantes, dijo:

«El trayecto más emocionante fue el de Agra a Calcuta, por las constantes pérdidas de altura, debido a los numerosos pozos que encontraron en el campo.

En las etapas sucesivas—añadió—encontramos también niebla muy baja, lo que nos obligó a volar a escasa altura.

Repitió lo dicho por su capitán en el incidente de Macao, y termina diciendo que no le importaría nada emprender de nuevo otro viaje.

## Agasajos a los aviadores.

A las cinco de la tarde, el capitán Gallarza y su mecánico marcharon desde el

hotel al Círculo Militar, donde fueron obsequiados con un champaña de honor, al que concurrieron generales, jefes y oficiales del Ejército y Armada y numerosas personalidades.

Por la noche fueron obsequiados los aviadores con un banquete en lo alto del Tibidabo, organizado por la Cámara de Comercio, Cámara de la Industria y Fomento del Trabajo.

Asistieron unos trescientos comensales.

A la hora de los brindis hicieron uso de la palabra los señores Perpigná y Viala, este último por la Casa de América.

También hablaron las autoridades locales y el alcalde de Logroño.

## Una nota del Comité hispanofilipino.

«El Comité Hispanofilipino de Madrid, que puso toda su actividad y entusiasmo en favor del raid Madrid-Manila, y que oficialmente despidió a los tres aviadores el día de su marcha en el aeródromo de Cuatro Vientos, desea organizar en Madrid un solemne acto de homenaje a Gallarza, Estévez y Loriga y a sus mecánicos, homenaje que a la vez interprete el sentir de España hacia Filipinas, hoy más que nunca unida espiritualmente a la antigua metrópoli.

El Comité Hispanofilipino ruega a cuantas entidades deseen colaborar y asociarse a dicho homenaje envíen su adhesión al presidente del indicado Comité (calle de Lista, 22, bajo, derecha).

Igualmente ruega a cuantas personas simpatizan con la idea presten su concurso a la organización, bien facilitando iniciativas, bien ayudando en todos los sentidos.

Con esa manifestación de admiración y patriotismo en honor de los tres verdaderamente valerosos aviadores españoles que supieron llevar a la que fue nuestra muy preciada colonia por espacio de más de trescientos años un saludo hermano y una esperanza, se hará patente una vez más el interés que siente España por las aspiraciones y nobles anhelos del pueblo filipino; se demostrará la simpatía que encuentra en un gran núcleo de opinión española e hispanoamericana, la súplica respetuosa que en la paz y el trabajo eleva Filipinas a la nación norteamericana.»

## «CRITICA»

Con este título ha aparecido un nuevo diario, muy bien redactado y que tiene como garantía el prestigio de su director, Julio Cola, antiguo periodista, que, desde hace tiempo, viene batallando por el fomento de las relaciones hispanoamericanas, y al que sinceramente deseamos toda clase de venturas.

El nuevo diario ha sido muy bien recibido, y ya expresada nuestra simpatía, aprovechamos esta ocasión para hacer constar que entre «Crítica» y «El Mundo» no existe ni puede existir ninguna afinidad, ni ninguna relación.

No hay nada de común entre ambos periódicos más que los dos se imprimen en los mismos talleres, y por esta circunstancia tienen instalada su Redacción los dos en el mismo edificio.

## EN EL RETIRO

## Festival benéfico

El festival organizado por las damas de la Junta municipal de Beneficencia, cuyos productos se destinan al «Campamento de Yserlas», se celebrará mañana miércoles, a las diez y media de la noche, en la zona de recreos del Retiro, y promete resultar brillantísimo.

La Banda municipal, que dirige el maestro Villa, dará un selecto concierto; la compañía lírica del aplaudido Bori representará «La canción del olvido» y «El bueno de Guzmán»; en la terraza y el salón del Ideal Retiro, dos orquestas y jazz-band amenizarán el baile, y el popular Bori bailará el «Charleston», en el que tantos aplausos ha conquistado.

Para la tómbola se han recibido infinidad de objetos y, entre ellos, se rifará un magnífico automóvil «Cabriolet», gran lujo, cuyo precio en catálogo es de 32.000 pesetas.

Una nota simpática del festival es que a los que concurren a él no se les molestará con peticiones de ninguna clase, ni con ofertas de papeletas, flores, etc.

Todos los billetes remitidos a domicilio y que no hayan sido abonados en la calle de Mendizábal, 42, antes del día 6, a las cinco de la tarde, no entrarán en sorteo.

## Situaciones gubernativas que provocan agitación política

NUEVA YORK 6.—Comunican de Managua que reina gran agitación política con motivo de las sanciones gubernativas a que ha dado lugar el último movimiento revolucionario.

Ante el temor de que se reproduzcan los desórdenes, se han adoptado todo género de precauciones, habiéndose requerido el auxilio de las tropas norteamericanas.

El jefe superior del destacamento norteamericano ha manifestado que se limitará a defender los intereses de sus connacionales. Agencia Americana.

## La situación en Marruecos

## ACCION DE ESPAÑA

**Posiciones suprimidas y suspensión de operaciones.**

TETUAN 6.—La excelente situación actual ha permitido la supresión de varias posiciones, que han sido desmanteladas, y ha hecho innecesarias las operaciones, que en esta época serían penosísimas para las tropas.

## Luchas entre adictos y disidentes.

TETUAN 6.—Se registran continuas luchas civiles en las cabilas de Beni-Idder y Beni-Iseff, y como no llegan a un acuerdo para someterse al Majzen, el Mando ordena el bombardeo de los pueblos de dichas comarcas.

Se sabe que en el bombardeo último sufrieron los benider doce muertos y dos heridos, y los de Beni-Iseff, cuatro muertos y un herido.

En el resto de nuestra zona de Protectorado no ocurre novedad digna de señalarse.

## ACCION DE FRANCIA

## Parte oficial.

RABAT 6.—El día de ayer transcurrió con absoluta tranquilidad en el frente Norte.

En la llamada «mancha» de Tazza se señala la presencia de algunas concentraciones, que parecen hacer preparativos de resistencia.

## Mañana sale el Sultán.

FEZ 6.—El Sultán saldrá de Rabat mañana 7, en tren especial, con dirección a Casablanca.

Irán acompañado por el residente general, Steeg; Muley Assan Haba-but, el gran visir, sus hijos, sus ministros, el jefe del protocolo, Ben Gabrid; el caid Medhom y un escuadrón de la Guardia negra.

**De estudiante en una escuela de comercio, a inspirador e intérprete de Abd-el-Krim.**

El alemán José Klems, sargento de la Legión francesa, que se pasó al enemigo y fue apresado por las tropas galas, cuando ocuparon Tamachut, ha sido sometido a un Consejo de Guerra.

Klems encargó su defensa a dos famosos abogados de Orán.

Klems estudió en una Escuela de Comercio de Alemania, y se alistó más tarde en la Legión francesa, en Saïda.

Fue enviado a Marruecos, donde cierto día, con motivo de una ausencia injustificada, el capitán de la compañía le despojó de los galones de sargento, y poco después desertaba con armamento y municiones, en 1902.

Fue hecho prisionero por los rifeños y llevado a un aduar, donde le condenaron a muerte; pero pudo salvar la vida mediante un jerife prestigioso, al que Klems había prometido combatir contra los franceses.

Se convirtió a la religión musulmana, tomando el nombre de Hadi Ali. Poco después contraía matrimonio con una hermosa muchacha mora.

Enterado Klems de que los franceses habían puesto precio a su cabeza, se unió a un núcleo contrabandista y se internó en el Rif.

Abd-el-Krim le conoció entonces, y, considerando que le habían de ser útiles los servicios del alemán, procuró atraerle y le ofreció un caballo y una bella joven prisionera.

Klems hablaba el francés y el inglés, y quedó encargado de traducir toda la correspondencia que Abd-el-Krim recibía, y se encargaba de contestar a los amigos que el cabecilla tenía en el continente europeo.

Durante el repliegue español en Ybala, Klems, nombrado ya caid, tuvo bajo su mando una jarca, bajo la suprema dirección del hermano de Abd-el-Krim.

En 1924, el alemán volvió a contraer matrimonio con una mora de Guezaya y Abd-el-Krim le regaló una casa junto al mar.

Puede decirse que Klems era el consejero del cabecilla.

Klems ha manifestado que la declaración de guerra contra Francia se hizo en 1925, contra la opinión unánime de los consejeros que asistían al cabecilla.

La causa contra Klems se celebrará en Mequinez.

La vista de la causa se espera con gran interés.

## La Conferencia de París.—¿Irán Primo de Rivera a París?

PARIS 6.—El «Petit Parisien» dice que si, como es lo más probable, el general Primo de Rivera viene a París con motivo de la festividad del 14 de julio, aprovechará su estancia en esta capital para firmar el acuerdo francoespañol relativo a la cuestión de Marruecos.

**Abd-el-Krim, a Madagascar.—Impresión en Marruecos.**

RABAT 6.—La noticia llegada ayer mañana de que la Conferencia francoespañola había designado Madagascar como punto de residencia del cabecilla rebelde Abd-el-Krim, ha causado gran impresión en los círculos indígenas de esta población.

Durante las largas discusiones de dicha Conferencia en París, el alto comisario fue consultado en distintas ocasiones y la contestación definitiva suya ha sido uno de los elementos que han determinado el acuerdo adoptado por la Conferencia francoespañola.





## Otra notable actuación del Español en Buenos Aires.

BUENOS AIRES 6.—En el Stadium del Club Boca Juniors se verificó el segundo match del Real Deportivo Español contra el combinado de la Zona Sud y Asociación Argentina de Foot-ball.

Asistieron 18.000 personas. El partido comenzó a las 14.40, correspondiendo salir a los argentinos, que hicieron el primer gol de la tarde. Antes de finalizar el primer tiempo, el Deportivo Español consiguió otro goal, empatando a uno.

En el segundo tiempo, que fue de un juego muy movido, terminó el partido con el anterior empate.

El tanto del Real Deportivo Español fue marcado por Padron.

Fue unánimemente apreciado que el juego de los españoles fue superior al del primer partido.—Agencia Americana.

## CICLISMO

### La vuelta a Francia.

PARIS 6.—Se ha verificado la novena etapa de la vuelta a Francia, saliendo de Burdeos a las siete de la mañana, llegando a Bayona a las tres de la tarde, con un recorrido total de 189 kilómetros.

Compusieron el pelotón de salida 53 corredores, que a marcha lenta llegaron a las proximidades de Bayona. Nicolás Franz cambió la multiplicación de su rueda, y en un embalaje fantástico, se colocó en cabeza, entrando en Bayona en la siguiente forma:

Primero, Nicolás Franz, y después, Van Dam, Sélfer, Decorte, Merbens, Tessi, Bottechia, Buysse, Mourginat, Hardy, Doselle, Pé, Parmentier, Dejougha, Van Castele, Van Stembroek, Ballenger, Alancourt, Tailau, Cymo, Benoit, Euglebert, Beeckman, etcétera, hasta 53, todos en 7 h. 19 m. 20 s. La décima etapa, Bayona-Luchon (323 kilómetros), tendrá su salida el martes, a las dos de la madrugada.

Bottechia, el italiano vencedor el año pasado, dice que espera la montaña para percatarse de su forma.

Sólo en Bayona-Luchon y Niza-Briançon puede recuperar la ventaja perdida, disponiéndose a jugar su suerte después de Aguas Buenas y en la subida del monte Aupin.

Considera, con Lucien Buysse, que Benoit es el rival más temido.

### La vuelta a Asturias.

Organizada por el Club ciclista gijonés se verificará en los últimos días de este mes la vuelta al país asturiano. Los premios son de importancia: 1.300, 1.000, 900, 800, 600, 500, 400, 300, 200, 150, 125, 75, 50, 50, 40, 40, 30, 25, 25, 20 y 20 pesetas para los 24 primeros de la clasificación general. Además, por etapa se concederán 250, 175, 150, 100 y 50 pesetas a los cinco primeros. Hay aparte de estos premios de cuantía para la clasificación regional, y además otros premios consistentes en objetos de arte.

El recorrido alcanza una longitud total de 239 kilómetros, dividido en tres etapas. La primera, que se correrá el 22 de julio (Gijón, Siero, Nava, Infesto, Arriendas, Cangas de Onís, Rebollada, Posada, Llanes, Ribadesella, Caravia, Villavieja, Gijón, Oviedo). La segunda etapa se correrá el día 23, con el siguiente recorrido: Oviedo, El Berón, Felguera, Sama, Mieres, Oviedo, Trubia, Grando, Cornellana, Tineo, Pola de Allande, Cangas de Tineo, Puente del Infierno, La Florida, El Radica, Tineo. En total, 187 kilómetros.

La última etapa se celebrará el día 25, con el itinerario de Tineo, La Espina, Treulas, Luarca, Canar, Cadavedo, Soto, Pravia, Barco, Blancas, Avilés, Luanco, Candás y Gijón. Total, 239 kilómetros.

## AUTOMOVILISMO

### El Gran Premio de Europa.

A medida que el tiempo acorta las distancias existe mayor animación por presenciar las pruebas de este gran concurso, primero que se organiza en España de tal naturaleza.

Las obras llevadas a cabo en el gran circuito son realmente asombrosas por su rapidez y ejecución, pudiéndose decir que San Sebastián posee (gracias a su celo y actividad) el mejor circuito europeo.

Ultimados los detalles feriales han fijado definitivamente los organizadores las fechas de "pesado y precintado" para los coches que participarán en las tres pruebas del Circuito donostiarra.

El pesado y precintado de los coches del Gran Premio de Europa tendrá lugar el día 17 de julio, a las nueve de la mañana.

El de los coches del Gran Premio de Turismo se verificará los días 20 y 21, a las nueve de la mañana.

Y el Gran Premio de España el día 24 a la misma hora.

Los "entrenamientos" tendrán lugar los días y horas que a continuación se detallan: Días 14, 15, 16, 19 y 20, de seis a ocho de la mañana; día 24, de siete a ocho de la mañana.

En el R. A. C. G. se han recibido nuevos y valiosos trofeos, con destino a las próximas carreras. Copas de la Asociación Nacional de Importadores, Compañía de Seguros Omnia, de la representación española del champagne Heideck-Monopole y de don Julio Segovia.

También se han recibido dos premios de la casa Bosch: 4.000 pesetas al primero, y 2.000 al segundo, clasificado con encendido de dicha marca en el Gran Premio Europa.

## BOXEO

### Las ilusiones de Firpo.

Buenos Aires 6.—El boxeador argentino Luis Firpo ha confirmado a un periodista que se propone abandonar todos sus negocios para dedicarse por entero al boxeo.

Dice Firpo, que a los treinta y un años de edad y con una salud inmejorable puede aspirar a escalar uno de los primeros lugares en el pugilismo mundial. Añade que necesita adelgazar bastante antes de tomar parte en fuertes combates.—Agencia Americana.

## Las cédulas personales

Nuestro querido colega «A B C» se hace eco en su número de hoy de varias quejas que ha recibido de varios contribuyentes, que, queriendo pagar la cédula que les corresponde, sólo encuentran trabas y dificultades para conseguir la justa clasificación a que tienen derecho, y añade:

«Trasladamos esas quejas a quien pueda corregir y quiera evitar que se repita lo que viene ocurriendo.

El arrendamiento de las cédulas es otro de los grandes desastres de nuestra Administración pública.

Se comprende que el Estado tras pase servicios a los Municipios y a las Diputaciones, porque los beneficios que obtengan las Haciendas locales se traducirán en favor de la colectividad; pero entregar a un particular un servicio tan importante como el de las cédulas, para que pueda ganar, en un espacio relativamente corto de tiempo, miles y miles de pesetas en perjuicio de los contribuyentes y sólo en favor de su peculio propio, resulta un abuso inconcebible; pero protestamos contra este hecho y deploremos que la Hacienda pública siga caminos tan equivocados.»



Se concede el ascenso a sargento a los cabos que se relacionan:

Infantería: Fructuoso Gil, Burgos; Miguel Espigares Avila, Granada; Francisco García Martínez (5.º); Huelva; Hilario Fernández Jordán, Oviedo; Manuel Martu González, Lugo; Magin Lázaro Aguirre, Zaragoza; Eugenio Bornes Rivera, Jaén; Alvaro Blázquez Sánchez, Segovia; Juan Torres Roig, Albacete; Manuel Muñoz Caballero, Huelva; José Sáez de Toro, Soria; Jesús López Galúa, La Coruña; Eladio Martínez Vázquez, León; Ventura Cortés Collado, Huelva.

Caballería: Francisco Mestre Oliver, 1.º Tercio.

Se concede el ascenso a cabo a los guardias que se relacionan:

Infantería: Paulino Merindano Tabar, Barcelona; José Martín Arcediano, Cuenca; Juan Jiménez Callejón, Málaga; Emigdio Pizarro Rodríguez, La Coruña; Carlos Galice Mancera, Huelva; Ciriano Castro Ulecia, Lérida; Emilio Esteban Borán, Huesca; José Roldán Jiménez, Guadalajara; Julio Hernández Mata, La Coruña; Ramón Varela Rodríguez, Orense; Emiliano Marcos Catalina, Pontevedra; Nicomedes Martín Gil de la Morena, Teruel; don Luis Estepa Alavedra, Valencia; Mateo Encinar Prieto, Badajoz; Francisco Escamilla Pérez, Guadalajara; Pedro Herráiz García, Cuenca; Mariano Samitier Bafaluy, Lérida; Juan García Cámara, idem.

Caballería: Ludovino González Jiménez, Toledo; Santiago González Chércoles, 2.º Tercio.

Son trasladados de comandancia los suboficiales que se relacionan:

Don Juan Andreu a Lérida, don Simón Ameza a Guadalajara, don Enrique Paniagua a Huelva, don Justo Martín a Málaga, don Santiago García a Málaga, don José Benítez a Córdoba, don Jaime González a Marruecos, don Erasmo Rodríguez a Segunda móvil.

Caballería: Don Francisco Cabo a Madrid, don Benito Richante a La Coruña, don Teodoro Pérez 1.º de Caballería, don Emeterio González P. M. 1.º de Caballería.

Son trasladados de comandancia los sargentos que se relacionan:

Alonso Romero a Huesca, Cándido Acedo a Badajoz, Fernando Montero a Cáceres, Saturnino García a Barcelona, Manuel Guzmán al Sur, Gerardo Ruiz a Toledo, José Villaba a Málaga, José Torres y Miguel Ruiz a Cádiz, Ramón Vila a Marruecos, Jerónimo Ramos a Zamora, Mariano Parra a Norte, José Sánchez a Lérida, Antonio Alonso a León, Carlos de Galisteo a Huesca, Juan Aguado a Guipúzcoa, Sotero Cuerdo a Logroño, Anastasio de los Reyes a Jaén, Francisco Rosa a Valladolid.

Sargento de cornetas: Marcos Sayalero a Burgos.

Caballería: Macario González a Palencia y Florencio Temprano a Valladolid.

Son trasladados de comandancia los cabos que se relacionan:

Infantería: Miguel Lacalle García a Madrid, Mariano Miguel Prado a Segovia, Juan Veiga Cobos a Lugo, Rafael Maroto Rodríguez a Toledo, Ildefonso Pérez Sánchez a Málaga, Ángel Viana Pérez Siles a Sevilla, Pascual López Navarro a Barcelona, Pedro Rodríguez Sanz a Almería, Francisco García Baeza a Valencia, Amadeo Bartoll Alcant a Castellón, Guillermo Serrano Tirado a Zaragoza, Francisco Ramírez García (2.º) a Ciudad Real, Sebastián Paz González a Salamanca, Matías Sánchez Montero a Oeste, Rafael Arbol Tamarit a Barcelona, Trinidad Delgado Saavedra a Guardias Jóvenes, Félix García Alonso a Burgos, Antonio Nocete Alonso a Granada, Manuel Viera González a Oeste.

Caballería: Eulalio Muñoz a Primer Tercio Caballería, Rogelio González a Toledo, José Cintas a Primer Tercio Caballería, Lucio Gonzalo a 1.º idem idem, Gaspar Sánchez a Salamanca, Manuel Rey a 2.º Tercio Caballería, José Romero a Primer Tercio Caballería.

## EL MUNDO

## Gacetillas teatrales

PAVON.—Continúa el éxito cada vez mayor de la compañía de zarzuela de Paco Arias: «La Gran Vía», «El bateo» y «La alegría de la huerta», son cada vez más aplaudidas por el numeroso público que llena a diario todas las secciones de este popular teatro.

MARAVILLAS.—Reaparición de las hermanas Pinillos. En esta temporada popular no podían faltar, estas «estrellas», verdaderas reinas de la frivolidad, y hoy reaparecen en este elegante teatro con unos nuevos bailes originalísimos y canciones nuevas.

También debuta hoy la admirable bailarina Conchita Dorado, de belleza extraordinaria, y bailes briosos.

Las Pinillos y Conchita Dorado, con su arte y elegancia, llenarán muchas noches del teatro de Maravillas, en el cual se presentan, además, doce atracciones, renovadas constantemente, y el gracioso Luis Esteso.

Todas las noches, a las diez y tres cuartos. Precios populares.

EL CISNE.—La Empresa propietaria de este teatro, secundada con gran entusiasmo por la compañía Moncayo-Videgain, continúa en su noble empeño de hacer resurgir el arte lírico español.

Las representaciones de «El mal de amores», «Molinos de viento», «El puño de rosas», «El santo de la Isidra», «El barquillero», «El cabo primero», «La alsciana», «La monería», «El barbero de Sevilla» y «La reina mora», han sido una serie de verdaderos éxitos para la compañía, obteniendo merecidas ovaciones del numeroso público que acude diariamente al teatro las señoras Rossy, Argota, Máiquez, Liñán, Quirós, Alcaine y los señores Moncayo, Videgain, Aznar, Miranda, Lloret, Viñegla, Menéndez, Moyano, Ara, Silvestre, Pineda y demás elementos de esta compañía.

Para muy en breve se preparan otras notables repeticiones.

El precio de las butacas sigue siendo una y dos pesetas.

## Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las siete, Mimi Valdés.

ALCAZAR.—A las siete, María Fernández.

A las diez y tres cuartos, El señor cura y los ricos.

MARAVILLAS.—A las diez y tres cuartos, Esteso, Carmen Montano, Nieves Campos, Conchita Dorado (debut), hermanas Pinillos (reaparición).

Precios populares. PAVON.—Empresa Carcellé.—Compañía de zarzuela de Francisco Arias.—A las siete y tres cuartos, El bateo.

A las diez y tres cuartos, La Gran Vía y la alegría de la huerta.

EL CISNE.—Compañía Moncayo-Videgain.—A las siete, El cabo primero, La alsciana.

A las diez y cuarto, El puño de rosas, La viejecita.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Vamos a Roma, Pirandello en casa, La reina de Solterakeia, Esteso, Conchita Piquer (debut).

CIRCO PARISH.—A las diez y media, colosal función de circo. Nuevo programa, nuevos debuts; en el último número debut sensacional, debut emocionantísimo, debut de lo más grande que se ha visto, la mayor novedad imaginable, el hombre proyectil humano, que por el disparo de un monumental cañón es lanzado en el espacio; los populares clowns Rico, Alex y principales artistas de la compañía de circo de Leonard Parish.

CINE IDEAL.—A las seis y a las diez y media, todos los días estrenos. Hoy, Torcuato en coche-cama (por Harry Langdon). El hombre que vió el futuro (por Thomas Maigham). La casa del misterio (séptimo libro, por Helene Darly e Iván Moujouskine).

CINEMA X (Noviciado).—A las seis y a las diez, El Ford de Tancredo, Los lobos de la noche (sensacional) y la extraordinaria serie El rey sin reino (12 jornadas).

Lunes, miércoles y viernes, estreno de jornada. ROYALTY.—A las seis y a las diez y cuarto, La niña perdida, Carrera automovilística de las XII Horas, Rin-Tin-Tin (perro loco), El mimado de la abuela (por Harold Lloyd).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media (jardín), Huelga de telefonistas, Estrirando la verdad, Noticiario Fox, El expreso de Arizona.

CINEMA ARGUELLES.—El cine más fresco de Madrid.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto.—Revista Pathé, Divorcémonos (Montblanc y María Prevots), El regalo de Reyes (éxito de José Montenegro), Tomásín por un millón.

Jueves, La mujer comprada (Afma Rubens). REAL CINEMA.—(Salón y terraza).—A las seis, a las diez y cuarto y a las diez y media, Actualidades Gaumont, Merenguitos y las corsarias, Contra soberbia..., Bloqueado por las nieves.

CINE MADRID.—A las seis y media y a las diez y media, Noticiario Fox, El vencedor del gran premio, Peor que una suegra (por el malogrado Max Linder).

Jueves, La reina de Saba. BUEN RETIRO.—A las diez y media, El bueno de Guzmán, Los ojos con que me miras.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDO» Tamayo, 7.—MADRID

# ULTIMA HORA

## Chocan dos vapores.

BUENOS AIRES 6.—En el río Paraná, en las proximidades de Zárate, han chocado los transportes «Lucía Carbó» y «María Parera», que conducían ganado y otras mercancías.

El «María Parera» se ha hundido, habiendo resultado inútil cuanto se ha intentado para sacarlo a flote.

El «Lucía Carbó» ha resultado con serias averías.—Agencia Americana.

El complot descubierto por la Policía francesa.—Detalles de los detenidos.

BUENOS AIRES 6.—La Policía ha comunicado a los periodistas nuevos e interesantes datos de los anarquistas Francisco Ascaso y Buenaventura Durrutti, detenidos en París, por haber preparado un complot contra la vida de los Reyes le España, don Alfonso XIII y doña Victoria.

Según dichos informes policíacos, los criminales, que habitaron esta capital, la abandonaron de una forma desconocida, aunque se supone que lograron apoderarse de documentos expeditos por el Consulado español en Buenos Aires.

Las fichas antropométricas de dichos individuos, que han sido revisadas, permiten llegar a la conclusión de que Francisco Ascaso, que también se hacía llamar Teodoro Pickardo Ramos, y Buenaventura Durrutti, que también utilizaba los nombres de Ramón Cercano y Caballero Buenaventura Domínguez, además del apodo «El Gorila», pertenecían a la banda que en Santiago de Chile asaltó la sucursal del Banco de Chile.

En Buenos Aires también asaltaron una sucursal del Banco de San Martín.

La banda estaba compuesta, además de Francisco Ascaso y Buenaventura Durrutti, por Manuel Labrador Pontón, Pedro Ascaso, hermano de Francisco; Juan Rodríguez González y Manuel Serrano, y otros complicados que lograron escapar.

La verdadera nacionalidad de Ascaso y Durrutti es la mejicana; Serrano y González son españoles, y Pontón, cubano.

Todos son autores de numerosos asaltos, armados en España y otros países.

El jefe de la Policía de Buenos Aires ha telegrafiado a sus compañeros de Santiago de Chile y París, recordándoles una circular enviada en 1925, inter-

resando la captura de dichos malhechores.—Agencia Americana.

## Un nuevo partido.

RIO JANETRO 6.—Se ha fundado en Río Grande do Sul el partido Económico y Comercial del Brasil, a iniciativa de un grupo de comerciantes, hacendados, médicos y elementos de las clases productoras y trabajadoras.

Tiene como objetivo dicho partido la defensa de los intereses de las mencionadas clases, y se propone instaurar una nueva práctica económica.

Va a emprender una amplia campaña por todo el país, con el fin de contar con organismos afiliados en todos los Estados del Brasil.—Agencia Americana.

## Notas del día

Mañana se conmemora una fecha gloriosa que, como todos los años, se celebrará humildemente. Es la fecha del 7 de julio, en que, por defender la libertad, perecieron tantas víctimas.

A los actos de recuerdo de mañana se asociará el Ejército, que enviará Comisiones y una compañía.

Ante la estatua del general Espartero a quien la libertades patrias tanto deben, se depositará una corona.

Los Reyes de España siguen siendo agasajados en Inglaterra.

La Reina doña Victoria sufría ayer un ligero catarro.

Entre los actos realizados destaca como culminante que el Rey Alfonso ha sido investido en la histórica y libre Universidad de Oxford del grado de doctor honorario en Derecho civil.

Para hacer efectivas las multas resonantes que hace días impuso el Gobierno, y en vista de no haber sido satisfechas, se tramita rápidamente por los Juzgados el procedimiento de apremio y embargo. Y hasta se ha nombrado ya un magistrado que formará parte de la Comisión encargada de repartir el importe total de las referidas multas.

## SUCESOS

### Los vehículos de la muerte.

El automóvil 51.127 S.S. (matrícula de pruebas), guiado por su propietario, el conde de la Patilla, atropelló, cerca de Chamartín de la Rosa, al niño de cuatro años Jesús Alcalde, causándole varias lesiones de consideración, de las que fué asistido en la correspondiente Casa de Socorro.

El automóvil 15.371 B., que conducía su propietario, don Pedro Lisarraga, atropelló ayer, en la Glorieta de Embajadores, al niño de cuatro años Ángel Pérez Grueso, habitante en la calle de las Provisiones, 14.

Resultó el niño con varias lesiones graves, que hicieron necesario su ingreso en el Hospital de San Luis.

¡Eso's columpios!—Una niña muerta.

En la verbera que se celebra en la Avenida de Menéndez Pelayo se cayó esta madrugada de un columpio la niña Carmen Pérez Eguliz, de catorce años.

La desgraciada criatura se fracturó la base del cráneo, y quedó muerta en el acto.

No alimenta lo que se come sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO.

Venta en farmacias



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso —o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Cartagena..... 22,35
— Santander y Asturias..... 8,45	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Barcelona..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Espinar (diario)..... 16
— Andalucía..... 10	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
— Segundo rápido Hendaya..... 9,40	Omnibus Guadalajara..... 10, 16,30 y 20
— Surexpreso Hendaya..... 21	— Barcelona..... 7,10
Expreso Hendaya..... 21,30	— Sigüenza..... 13,20
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	Mixto Hendaya..... 6,40
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Santander..... 20,35	— Galicia..... 10,20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Andalucía y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcázar..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Santander..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Asturias..... 18	— Toledo (diario)..... 17
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Zaragoza..... 18,30	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Valencia de Alcántara..... 19,20	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalucía..... 21	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Almorox..... 20	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
	— Cercedilla (diario)..... 13,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

**BARCELONA.**—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

**BARCELONA.**—Hotel Continental, plaza de Cataluña. Confort moderno. 60 cuartos de baño.

**BARCELONA.**—Hotel Oriente, Rambla del Centro, 20, 200 habitaciones. Cuartos de baño.

**BARCELONA.**—Hotel España, calle de San Pedro y Rambla. Recomendable para familias.

**BARCELONA.**—Hotel Rabassada (estación climática), carretera de la Rabassada (8 kilómetros de Barcelona).

**BILBAO.**—Hotel Excelsior, T. 10 primer orden.

**BURGOS.**—Gran Hotel Norte y Linderos, Alonso Martínez, núm. 1. Todo primer orden.

**CADIZ.**—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

**CARTAGENA.**—Gran Hotel de Madrid, plaza Tres Reyes, 1. Pensión de 7 a 9 pesetas.

**CESTONA.**—Gran Hotel Oyazábal. Modernísimo. Pensión a partir de 15 pesetas.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA? LOS DE

**Bodegas Franco-Españolas**

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, p-sados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalajara..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 9,35	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 10,05	— Sigüenza..... 14,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalucía y Cuenca..... 21
Correo Hendaya..... 6	— Alcázar y Cuenca..... 14,15
— Galicia..... 7,45	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Santander..... 8,45	— Toledo..... 14,35
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Zaragoza..... 11,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Valencia de Alcántara..... 8,20	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Andalucía..... 7,10	— Escorial (diario)..... 9,24 y 19,15
— Almorox..... 8,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercedilla (diario)..... 18,05
	— Cercedilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

**CIUDAD REAL.**—Gran Hotel Pinaroso, Castellar, 15 y 16. El más confortable.

**CORDOBA.**—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

**EL ESCORIAL.**—Reina Victoria Hotel. Confort moderno. Cocina esmeradísima.

**GRANADA.**—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

**LIMPIAS.**—Nuevo Hotel Moderno. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

**MADRID.**—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

**MADRID.**—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

**MADRID.**—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

**MADRID.**—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

**MALAGA.**—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

**MALAGA.**—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico.**—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea a New York, Cuba y Méjico.**—El vapor «Reina María Cristina», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 27, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

**Línea a Fernando Póo.**—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**Servicios combinados.**—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebo, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

**Servicios comerciales.**—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la  
**Compañía Internacional**  
DE  
**Coches-Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservas habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagones-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.500 kilómetros, transportándose 4.020.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S.  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 31.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,30. Biarritz Ville, a las 8,20; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coche-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opéra; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halévy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926.—Comunicaciones rápidas y directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes.—Coche cama.—Coche restaurant.

Horarios París Quay d'Orsay-Barcelona:

Rápido: Salida París Quay d'Orsay, a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París Quay d'Orsay:

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a París Quay d'Orsay, a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a París, Quay d'Orsay, a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleans y Midi y en la Compañía Internacional de Coches-camas.