

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes
Teléfono número 23.23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Carta semanal de Londres

(Por Warren Posbridge)

Londres, julio 1926.

En actividad a los cien años de edad.
Los ingleses constituyen una raza de bastante longevidad, pero un antiguo general del Ejército británico, sir George Higginson, que acaba de celebrar su cumpleaños a los ciento, ha batido todos los récords ordinarios.

No hay duda alguna de que, desparrramados por el país, hay alguno que otro quintañón; pero casi todos ellos han vivido vidas oscuras, y no tienen hechos trascendentes que relatar.

Sir George Higginson, por otra parte, ha tenido una carrera distinguida; se ha mezclado con hombres famosos y aun a los cien años conserva una memoria perfectamente clara de los acontecimientos que sucedieron cuando no era más que un muchacho.

Recuerda, por ejemplo, que en el año 1830, el Rey Jorge IV le puso la mano sobre la cabeza, en Windsor; se acuerda de Guillermo IV, que ascendió al Trono en el mismo año.

Recuerda a la Reina Victoria y también, como es natural, al Rey Eduardo VII, cuyo hijo, el Rey Jorge V, vive ahora.

Recuerda al gran duque de Wellington, que derrotó a Napoleón en Waterloo.

El mismo peleó durante toda la guerra de Crimea, en el año 1854, y volvió a su Patria sin un arañazo.

Es una memoria que comprende un tremendo período, y seguramente no hay otros ingleses en vida que tengan historias que relatar, comparables a éstas. Sería interesante saber si el promedio de longevidad de los hombres públicos ingleses es más alto que el de la mayor parte de los demás países.

Parece que sí lo es, aunque hay algunos estadistas veteranos, cual Elihu Root en América, que están todavía activos.

En lo que al Gabinete británico se refiere, lord Balfour, que cumplirá setenta y ocho años este año, es el de más edad de todos los miembros, y su actividad intelectual está virtualmente incólume.

Proyecto de ley contra el humo.

El humo es un tema curioso para ocupar la atención de la Cámara de los Comunes británica durante casi todo un día parlamentario. Pero el humo, después de todo, en un país industrial cual la Gran Bretaña, es un asunto de cierta importancia.

Ennegrece el cielo y menoscaba la salud de toda la población en ciertas regiones.

Durante algunos años, varios reformadores han estado tratando de que se legisle para atajar la molestia del humo, y el Gobierno ha tomado en mano la cuestión definitivamente.

El ministro de Sanidad ha presentado un proyecto de ley imponiendo penas de varios grados a las fábricas, cuyas chimeneas emitan humos excesivos o indebidamente perniciosos.

El ministro mencionó, en su discurso, algunos datos muy sorprendentes sobre esta cuestión. Dijo que, como resultado de la suciedad del humo, había, en muchas ciudades manufactureras, un 20 por 100 menos de luz solar de la que hay en el campo, hecho que tiene una influencia directa sobre la salud de los niños en particular.

También mencionó estadísticas para demostrar que en una ciudad como Manchester, que es casi completamente industrial, los habitantes tienen que gastar mucho más, por cabeza, en el lavado de la ropa que los habitantes de una ciudad puramente residencial, no muy lejos de aquella.

Algunos propietarios de fábricas se han quejado de que la ley en proyecto puede perjudicar, hasta cierto punto, a la industria; pero toda la Cámara de los Comunes está en favor de cualquier medida que tienda a purificar la atmósfera, y es muy probable que el nuevo proyecto llegue a ser ley.

En realidad, lo que más se le critica es que no vaya más lejos, ya que deja de tener en cuenta los fuegos domésticos, y en un país en que prevalece todavía el hogar abierto, y el sistema americano de calefacción central se ha abierto poco paso, la vivienda ordinaria es una delincente bastante grave en la cuestión de la producción de humos.

Llamando la atención pública.

El personaje que más llama la atención del público de la Gran Bretaña en los momentos actuales no es el Rey Jorge o el príncipe de Gales (aunque éste acaba de celebrar su cumpleaños, ni el primer ministro, ni ninguno de los líderes de la huelga de mineros, sino una

joven, que no es británica, pero que ha cruzado el canal para jugar al tenis.

Mlle. Suzanne Lenglen es la sensación del momento, y si figura tan prominentemente en la Prensa es, principalmente, porque sabe muy bien cómo llamar la atención, tanto de la Prensa como del público. Es, por supuesto, una jugadora de tenis incomparable, y éste es el momento de todos los momentos, es decir, cuando el tenis está en su zenit.

El campeonato que se está jugando ahora en Wimbledon tuvo su primer anuncio un poco extraordinario con motivo de la operación hecha a la señorita Helen Wills, campeona americana, y que le ha impedido tomar parte en este torneo.

Su ausencia deja suprema a «Susana», como todo el mundo llama a la jugadora francesa.

Todos los periódicos están llenos de relatos de cuanto hace; uno de ellos anuncia diariamente artículos escritos por su padre sobre el entrenamiento que la dió hasta llegar a hacer de ella el prodigio que es hoy.

La misma Mlle. Lenglen prodiga intervenciones a diestro y siniestro, y acaba de hacer que el mundo entero fije su atención en ella una vez más.

Se ha hecho esperar en vano por un enorme concurso de espectadores, pues tenía que presentarse a jugar uno de sus partidos más importantes, y después ha dado la explicación de que estaba sufriendo un resfriado.

Había otra explicación que parecía un poco más convincente, a saber: que no tenía ganas de jugar en este «match» particular, porque tenía otro mucho más importante aún, aquella misma tarde; pero el episodio, cualquiera que sea su causa fundamental, ha producido el efecto inevitable de poner más firmemente que nunca, ante los ojos del público, a Mlle. Suzanne.

Miscelánea provinciana

La nueva cárcel.

VALLADOLID 17.—Merced a la campaña iniciada por la Prensa local, se ha celebrado una reunión de fuerzas vivas y autoridades para tratar de las deficiencias del actual edificio de la Cárcel, destinado a prisión provincial. Se nombró una Comisión para gestionar la adquisición de los terrenos destinados a la construcción de una nueva cárcel.

Interesante descubrimiento.

ZARAGOZA 17.—Hace mes y medio comenzaron las obras de excavación en la plaza de la Constitución para construir el nuevo pavimento, y durante ese tiempo se han recogido 182 sacos de restos humanos, que fueron enviados al cementerio.

El último descubrimiento ha tenido mayor interés.

Cuando un obrero trabajaba frente al Hotel Europa quedó al descubierto una bóveda de 2,65 metros de largo, por 2,30 de ancho y 2,50 de altura, y colocado en sentido transversal un féretro, perfectamente conservado, forrado de terciopelo, anillas de hierro y otras incrustaciones artísticas.

Personado el juez en el lugar del hallazgo, fué abierto el féretro, que encerraba un cadáver vestido de caballero, con cordones y borlas, insignias y espuelas en buen estado de conservación. Junto a este féretro había otro en muy mal estado.

Parece que dichos restos datan de época muy anterior a la guerra de la Independencia.

El centenario de Goya.

BARCELONA 17.—El Centro Aragonés y el Centro Obrero Aragonés de Barcelona han acordado celebrar el centenario de Goya, y se han dirigido a todas las entidades más importantes de Aragón, pidiéndoles presten su cooperación al proyecto de las de Barcelona.

El homenaje de Logroño al capitán Gallarza.

LOGROÑO 17.—Mañana, a las diez y media de la mañana, llegará el capitán Gallarza, que tan brillantemente ha realizado, con su compañero el capitán Loriga, el «raid» Madrid-Manila.

El programa de festejos preparado por la ciudad de Logroño en homenaje a su esclarecido hijo, es el siguiente:

El día de la llegada, el capitán Gallarza, acompañado de las autoridades, se

dirigirá desde la estación a la Colegiata, donde se cantará un solemne «Te Deum».

Seguidamente, en el teatro Breón de los Herreros le serán impuestas las insignias de la medalla de la ciudad, que han sido costeadas por suscripción popular, y más tarde, descubrimiento de la lápida que dará el nombre del aviador a la antigua calle de San Blas.

Al mediodía, banquete ofrecido por el Ayuntamiento.

Por la tarde, corrida de toros y té en la Asociación de la Prensa.

Por la noche, conciertos populares, fuegos artificiales y verbena en los barrios.

El lunes 19 la Diputación le ofrecerá un banquete y la guarnición un champán de honor.

El Círculo Logroñés celebrará un gran baile por la noche.

El martes 20, por la mañana, excursión a la sierra; al mediodía, banquete de las Cámaras de Comercio e Industria y de la Propiedad y de la Comunidad de Labradores, y por la noche, banquete y baile en el Gran Casino.

El comercio se asociará este día al homenaje, no abriendo sus puertas.

Para el miércoles se organizan diversos actos.

El alcalde ha telegrafiado al jefe de Gobierno rogándole que envíe un representante.

Los festejos de agosto en Bilbao.

BILBAO 17.—En la Alcaldía se reunió la Comisión organizadora de los festejos de agosto.

El programa aprobado contiene fuegos artificiales, conciertos por la banda de Alabarderos, regatas de volas, bores y bateles y concurso de escarapates, concurso de fotografías de paisajes bilbaínos.

El puerto franco.

BARCELONA 17.—El Consorcio del Puerto Franco de Barcelona ha hecho público el resultado del concurso abierto para la designación de las personas que habrán de ocupar los dos cargos técnicos más importantes de aquella entidad.

Para la jefatura del negociado de Administración ha sido nombrado don Ricardo Espejo de Hinojosa, vicedirector de la Escuela de Altos Estudios Mercantiles de Barcelona, doctor en Derecho especializado en legislación mercantil y ciencias económicas.

Es autor de varias obras de estadística y expansión comercial.

Para el cargo de jefe de negociado de Construcción y expropiación ha sido designado el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don Gabriel Cañada, que ha sido entre los concursantes el que ha realizado trabajos técnicos de mayor importancia, como son las obras de la Energía Eléctrica de Cataluña y del Metro politano transversal.

Los escoceses ya quisieran del país gallego

VIGO 17.—En el transatlántico «Chicago», que llegó a esta ciudad procedente de Nueva York, viajaban con rumbo a Francia 45 estudiantes yaquis, con dos profesores. Los estudiantes desembarcaron y cumplimentaron al alcalde, que les dió la bienvenida en nombre de la ciudad.

Después recorrieron los alrededores, quedando encantados de la belleza del paisaje gallego.

Uno de ellos exclamó:

—Galicia será la nostalgia de nuestras excursiones.

Un artículo de Luis Bello

En «El Noroeste», de Gijón, ha publicado un hermoso artículo el infatigable jugador Luis Bello.

Refiriéndose a ciertas consideraciones de índole cultural, se lamenta que la escuela no responda a las exigencias actuales. Conformes.

El Gobierno belga ha dirigido al país un llamamiento

El Gobierno cree contar con el apoyo de todos para la magna tarea de resurgimiento.

BRUSELAS 17.—Ante las circunstancias por que atraviesa Bélgica, su Gobierno ha hecho al país el siguiente llamamiento:

«Resuelto a poner todo en ejecución para hacer triunfar su esfuerzo de mejoramiento financiero y de la estabilización del franco, el Gobierno pone en conocimiento de sus ciudadanos las consecuencias fatales que tendría actualmente un doblegamiento de la confianza nacional.

Ninguna causa intrínseca justifica la baja del franco, ni los movimientos desordenados que se registran en el mercado de

los cambios. A costa de los más duros sacrificios, el pueblo belga ha establecido la liberación de su presupuesto y ha hecho honor a sus compromisos internacionales, no vacilando ante un esfuerzo fiscal sin precedente para conjurar la amenaza de su deuda flotante.

Gracias a este esfuerzo la obra de endeudamiento financiero está en buen camino, y no se la comprometerá más que por actos irreflexivos, tales como las compras de moneda extranjera.

Todos, en general, deben prestar su concurso al Gobierno en la obra de resurgimiento y estabilización económica.

Conferencia de un periodista

CORUNA 17.—Ha dado una notable conferencia en la Reunión de Artesanos, de esta capital, el corresponsal de «La Prensa», de Buenos Aires, don Benito Castrillo.

Disertó sobre el tema «El aporte de los indios a la instrucción y al progreso en general en Galicia, Asturias, Santander y Vizcaya».

Hizo la presentación del conferenciante, don Manuel Díaz Rozas.

La conferencia, que fué ilustrada, fué un conjunto de amena literatura dentro de lo escabroso del tema.

Fuó ovacionadísimo.

El regreso de nuestros soberanos

Los Reyes salen de Londres.

LONDRES 17.—En un vagón especial que fué enganchado en el expreso de Douvres, salieron de Londres Sus Majestades.

Lo más notable de la aristocracia inglesa salió a la estación a despedirlos.

El Rey y la Reina de Inglaterra, el príncipe de Gales, príncipe Henry, duques de York, princesa Beatriz de la Gran Bretaña, duque de Connaught, príncipes Arthur de Connaught, lady Patricia Ramsay, con su hijo; princesa Helena Victoria, princesa María Luisa y otras personalidades de relieve pasaron largo rato en la sala de espera real, conversando con los Soberanos españoles, a quienes acompañaron luego hasta el vagón real.

Primo de Rivera va a Calais a esperar a los Soberanos.

PARIS 17.—A las ocho y veintiocho salió el general Primo de Rivera de la estación del Norte, con dirección a Calais, desde cuyo punto acompañará a los Reyes, de regreso a España.

Salieron al andén a despedirlos los señores Briand, Morain, prefecto de Policía y el director de la Seguridad general, señor Chiappe.

A las dos y cuarto de la tarde llegaron a Calais.

CALAIS 17.—El general Primo de Rivera llegó a mediodía a la estación marítima de Calais, procedente de París, donde se ha trasladado a esta ciudad con objeto de esperar a los Reyes de España, don Alfonso y doña Victoria.

Acompañan al general Primo de Rivera el general Petain, el general Georges, el almirante Vedel, el general Jordana y el embajador de España en París, señor Quiñones de León.

A las dos y cuarto de la tarde llegaron los Soberanos españoles, a bordo de un paquebote, acompañados por el marqués de Bendaña y el duque de Miranda.

Al descender del barco don Alfonso, abrazó al general Primo de Rivera, haciéndose presentar después las personalidades locales.

La señora del alcalde de Calais ofreció a la Reina doña Victoria un magnífico ramo de flores.

La Soberana dió las gracias calurosamente.

Después, los Monarcas españoles y los marqueses de Estella, con las personas que forman su séquito, subieron a un tren especial, que partió con dirección a París, a las doce y cuarenta.

El general Lassoñ saluda a los Reyes a su paso por París.

PARIS 17.—Al paso por la estación de Pierrefitte del tren real que conduce a los Soberanos de España, éstos han sido saludados, en nombre del señor Doumergue, por el general Lassoñ, jefe de la Casa Militar del presidente de la República.

El tren real, dando la vuelta a París por la línea de Gran Cintura, y sin detenerse, tomó la dirección de la frontera española.

Los Soberanos y su séquito llegarán hoy a San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN 17.—Hoy, a las ocho de la tarde, llegará a San Sebastián el tren que conduce a los Reyes, presidente del Consejo y el general francés monsieur George.

Informaciones del extranjero

Ha sido vendido un periódico en once millones de dólares.

NUEVA YORK 17.—Los testamentos del fundador del periódico «Kaw-ras City Star», uno de los diarios más influyentes de los Estados Unidos, han vendido a su actual editor y a sus socios por la respetable suma de once millones de dólares.

Una fórmula para la solución del conflicto del Pacífico.

SANTIAGO DE CHILE 17.—El embajador de Bolivia, señor Díez de Medina, va a presentar una fórmula para la solución del conflicto del Pacífico, con tendencia a satisfacer las aspiraciones bolivianas en forma que no perjudique los intereses de Chile y Perú.

Un ex diplomático ha publicado un trabajo sobre la probable solución del antiguo litigio, expresando su confianza en el arreglo amistoso, mientras, por otra parte, se muestra escéptico en cuanto a la tercera boliviana.

Los Reyes de Rumania harán una visita a Francia.

BUCAREST 17.—Se anuncia que el Rey y la Reina de Rumania harán una visita a Francia a fines del mes corriente, y pasarán una temporada en el balneario de Bagnoles-de-l'Orne, en Normandía.

Esta visita tiene por objeto hacer las paces entre el Rey de Rumania y su hijo mayor.

La reconciliación ha sido preparada por el general Condesco, caballerizo mayor que fué del príncipe.

De Roma a Buenos Aires.

ROMA 17.—El «Corriere della Sera» publica una noticia, asegurando que el general Nobile, constructor del dirigible en el que realizó su viaje al Polo Amundsen, ha declarado que piensa realizar un vuelo Roma-Buenos Aires, con un dirigible que piensa construir, que será cuatro veces mayor que el «Norge».

Se establece un nuevo récord de vuelo sin escala.

PARIS 17.—El capitán Girier, de cuya llegada a Omsk se dió cuenta anoche, ha establecido un nuevo récord de vuelo sin escala, con 4.700 kilómetros.

El anterior pertenecía a los hermanos Arrachart, con 4.300 kilómetros (París-Bassora).

Siguen las ejecuciones en Turquía.

CONSTANTINOPLA 17.—Después de terminada, en Esmirna, la ejecución de los 15 condenados a muerte por hallarse complicados en el complot fraguado contra la vida del presidente de la República turca, señor Mustafa Kemal, los miembros del Tribunal llamado «de la Independencia», han salido de dicha ciudad para Angora, con objeto de abrir un nuevo proceso, esta vez contra 20 miembros del Comité del disuelto partido turco Unión y Progreso.

Orense se preocupa de los llamas

ORENSE 17.—En la reunión celebrada en el Gobierno civil por las autoridades y técnicos de obras públicas y municipales, se acordó, con la premura que el caso requiere, adquirir el material necesario para dotar a nuestra ciudad de un completo y moderno servicio de incendios.

No se pueden dar mayores pruebas de previsión contra el fuego.

Orense no se resigna a perecer en las llamas, como Sodoma.

Consecuencias de un estreno

CORDOBA 17.—Con este título publica «La Voz», de Córdoba, la siguiente información:

«En breve contraerá nuevo matrimonio la condesa Vera de Cathcart, autora de la obra «Las cenizas de amor», ruidosamente protestada en Londres y Nueva York y que estuvo además decomisada en los Estados Unidos por «ignominia moral».

Ahora va otra vez a contraer matrimonio con el hombre que mejor viste en Londres, Gedeón Boissevain, americano de veinticinco años, empleado en el Banco de la capital británica.

El señor Boissevain fué el único espectador que no participó de la opinión del público en el estreno de «Cenizas de amor».

Aquella noche se enamoró locamente de la condesa, y el resultado es la boda que anuncian los diarios.

Ahora si podemos decir que no hay obra tan mala que no tenga algo bueno.

La situación en Marruecos

ACCION DE ESPAÑA

Parte oficial.

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte oficial:

«Región oriental.—El interventor de la cabila de Beni-Tuzin ha realizado un extenso recorrido por el territorio de la misma, siendo cumplimentado por los jefes, que, como el resto de los indígenas, muestran su satisfacción por la tranquilidad que disfrutan.

En el zoco Ihermana, de esta cabila, se cobraron por primera vez los impuestos, sin incidente alguno.

El interventor de la cabila de Tensaman recorrió igualmente su territorio, acompañado de un médico, que asistió a numerosos enfermos indígenas.»

Una lápida en honor de Sanjurjo.—Manifestaciones del delegado de Fomento. Otras noticias.

MELILLA 17.—En el barrio del Hipódromo se descubrió la lápida que da el nombre de Sanjurjo a dicha barriada, asistiendo al acto las autoridades y numerosos jefes y oficiales.

Se dijo una misa de campaña, y después la señorita Belén Aldave descubrió la lápida, obra del escultor señor Rodilla.

El delegado de Fomento del Protectorado, señor Morales, en unas manifestaciones que ha hecho, dijo que se propone construir un camino vecinal a Fazziana.

Agregó que la pasarela sobre el Muluya será de hormigón armado, estimando que es preferible esta construcción a la de barcas, con lo cual el paso no estará expuesto a los daños que causa la crecida del río.

Respecto a la construcción del puente, no se sabe aún la fecha en que comenzarán los trabajos, y sobre el aprovechamiento de aguas del Muluya, dijo que se había acordado construir una presa que dará riego a 30.000 hectáreas de la zona francesa y 15.000 de la española.

Se propone marchar desde aquí a Axdir para estudiar la construcción de un puerto en la bahía y otro en Cala del Quemado.

Añadió que en breve comenzarán los trabajos de prolongación del ferrocarril de Tistutip al río Gau.

Ha visitado Tres Forcas, donde se va a instalar un faro, y quiere visitar otros puntos de la zona.

Ha sido obsequiado con un banquete por sus compañeros de promoción el coronel señor Mola.

Hoy, bardo del cañonero «Cánovas», marchará a Cuatro Torres el general Castro Girona.

Noticias de Tetuán.

TETUÁN 17.—Se celebró el anunciado Consejo de guerra contra el soldado de Intendencia Antonio Santiago Cortes, acusado de homicidio.

Ha causado enorme impresión entre los indígenas la publicación oficial del confinamiento en la isla de la Reunión de Abd-el-Krim.

Noticias llegadas de Fez dan cuenta de que el ex caudillo rifeño se encuentra muy abatido y no deja de llorar.

Centenarias de vista impiden que comuniquen con sus familiares, y una vez que en un punto se encontró con su hermano, apenas pudo pronunciar unas palabras, por impetuoso el llanto.

Los musulmanes, habituados a otros procedimientos más severos y rápidos, reconocen la generosidad con que han procedido España y Francia.

ACCION DE FRANCIA

Noticias de Fez y de Rabat.

FEZ 17.—Las tropas que operan en la «mancha» de la zona conuana su avance, tropezando su ala izquierda con una resistencia desesperada.

RABAT 17.—Durante la jornada del día 15 se desarrollaron importantes combates de la columna del general Freydemberg con los disidentes en la región de Tizza Nidel.

Por la tarde, la columna Calais se apoderó de Buzabel y Tizzi N'Idu.

Ayer mañana, la misma columna estableció el contacto con los destacamentos de la columna del general Freydemberg. Los elementos disidentes fueron rechazados por nuestras tropas en Tizza Nidel.

La gran cresta del Atlas Medio ha quedado en toda su extensión en nuestro poder.

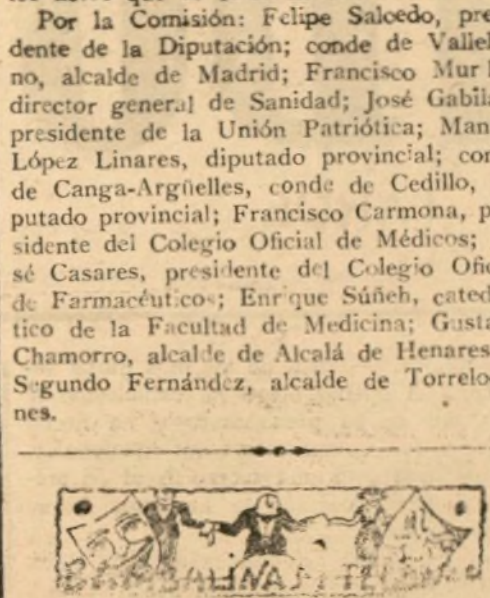
Al Norte de la gran cresta, los partidarios franceses han ocupado el Yebel Craal.

Al Oeste del país de los benizogut, la columna del general Dosse ha llegado al bosque de Taffert, al mismo tiempo que algunos de sus elementos ocupaban el Yebel Tizzi Chereh, dominando al Este el alto valle de Oud Tdrar.

Aplazamiento del homenaje al gobernador civil señor Semprún

El homenaje proyectado en honor del señor don Manuel de Semprún, gobernador civil de Madrid, organizado por los Ayuntamientos de la provincia y otras entidades de esta corte, por su benéfica labor en pro de los intereses de la provincia de Madrid, se aplaza hasta el mes de octubre, teniendo en cuenta los deseos de numerosísimas personas que se ausentan por el verano y han expresado su interés en asistir a los actos que se celebren con este motivo.

Por la Comisión: Felipe Salcedo, presidente de la Diputación; conde de Valleriella, alcalde de Madrid; Francisco Murillo, director general de Sanidad; José Gabilán, presidente de la Unión Patriótica; Manuel López Linares, diputado provincial; conde de Canga-Arrieta, conde de Cedillo, diputado provincial; Francisco Carmona, presidente del Colegio Oficial de Médicos; José Casares, presidente del Colegio Oficial de Farmacéuticos; Enrique Sábido, catedrático de la Facultad de Medicina; Gustavo Chamorro, alcalde de Alcalá de Henares; y Segundo Fernández, alcalde de Torreleón.



PAVON

«El famoso Colirón» y «El trust de los tenorios».

¡Ya hace falta que un teatro ofrezca sugestivos alicientes para que se llene, a pesar del calor tropical que disfrutamos a estas alturas!

Este milagro lo realiza la compañía de Arias por la virtualidad artística de sus componentes y por la variedad de sus programas.

Anoche repuso dos obras siempre aplaudidas y siempre codiciadas del público por su gracia y su agradable partitura: «El famoso Colirón» y «El trust de los tenorios».

En ambas manifestaron una vez más sus admirables condiciones de cantantes y de actores ingeniosos la señorita Daina y los señores Arias, Gallego y Povedano, así como los restantes elementos de la excelente agrupación, que tantos aplausos están cosechando en el escenario de la calle de Embajadores.

B.

NOTICIAS

«La Ciudad Lineal», revista de urbanización.

Sumario correspondiente al mes de julio: Las ciudades se transforman porque el hombre vuelve a la Naturaleza, por Francisco Escobar.—La reforma tributaria por el impuesto único.—El segundo Congreso nacional municipalista.—La luz cenicienta de la Luna, por Horacio Benabot.—Urbanización: Noticias.

Acuerdos tomados por la Junta directiva de la Federación Iberoamericana de Sociedades protectoras de Animales y Plantas, Sección de Madrid, en su última reunión.

Primero. Organizar en España una «Semana de Bondad», que tendrá lugar en los días 1 al 7 de octubre próximo, con motivo del VII centenario de la muerte de San Francisco de Asís.

Segundo. Hacer gestiones cerca del Gobierno, de las autoridades eclesásticas y de la Directiva de la Casa del Pueblo, para que durante la Semana de Bondad se den reconocimientos especiales en todos los colegios de religiosos y particulares y en todas las escuelas públicas y obreras de España sobre historia natural relacionada con los animales y las plantas, y muy especialmente sobre el gran cariño que por estos seres sintió el fundador de Asís.

Tercero. Suplicar al cardenal primado de España, arzobispo de Toledo, interés de todos los curas parroquiales españoles, que durante los días 3 y 4 del mes de octubre, en todas las iglesias de la nación se prodigue a los niños acerca del santo amor que profesaba San Francisco a los animales y a las plantas.

Cuarto. Organizar conferencias sobre el mismo tema, o sea, el amor y respeto a animales y plantas, en el mayor número posible de centros culturales y obreros.

Quinto. Propagar la celebración en el día 4 de octubre del «Homenaje a la madre española», que consistirá en regalar los niños a sus madres ramos de flores, según los medios económicos de cada uno. Nuestra Asociación regalará a los niños pobres de Madrid varios miles de ramilletes para que los ofrezcan a sus madres.

Sexto. Efectuar el reparto de premios de los concursos Artístico-literarios organizados por nuestra Asociación entre los niños y niñas de las escuelas de Madrid y su provincia y una exposición de los mejores trabajos artísticos presentados en los concursos de Madrid, Barcelona, Londres y Nueva York.

Séptimo. La Semana de Bondad terminará con una gran fiesta de fraternidad, que indudablemente ha de ser un acto sin precedentes en la Historia de España.

Además, se celebrarán otros actos públicos, que todavía no están ultimados, pues deseamos conocer la opinión de aquellas personas o entidades que deseen adherirse o cooperar con nosotros en esta labor humanitaria, para lo cual pueden enviar sus adhesiones al señor presidente, calle de Velázquez, 75 moderno, Madrid.

La Junta directiva.

ANTE LA REALIDAD

Recuerdos y grandes sobornos

Sabemos que existe un Congreso Internacional sobre Soborno, y en la humanidad existen muchos seres que sienten verdaderamente la necesidad de ir contra él, aunque no sea labor fácil si ha de hacerse en una artuciosa organización social por los propios medios individuales.

Este organismo existe; antes que él ha existido el soborno, en muchos países del globo, donde es moral el aceptar pequeñas o grandes cantidades en condiciones secretas, para favorecer una gestión, y en muchos casos para ejercer un partido favorable en honor de un negocio hallado de una venta.

El soborno existe, es secreto. Pero el secreto de muchos se hace público por la maliciosa vida de unos pocos. Nuestra vida social nos enseña los casos a millares, desvergonzados, con toda impureza, unas veces poniendo en peligro la salud pública, otras ejerciendo una presión en determinadas causas morales, siempre es el acicate para que en la sombra, contra todo derecho, contra toda justicia, triunfe lo malo pasando como bueno.

En Europa, durante la guerra, gran noticia de horrores materiales y errores espirituales, el soborno tomó caracteres fuertes. Los permisos de exportación, los contratos de avituallamiento, los grandes favores para enriquecer personas con detrimento de los demás, era por efecto del soborno, del alto soborno.

Algunas naciones europeas, colectivamente, han reaccionado ante ese vicio, ante esa infame absorción, declarándose partidarias de que se haga dentro de cada nación una labor común contra quienes aceptan sumas por inclinarse a determinados servicios, en todos los casos contrarios a la conveniencia general.

Aunque parezca algo ingenio tratar este tema en las columnas de este diario, hemos de pensar de distinto modo a quienes llaman ingenua a la gente honrada, y gente «discreta» a la que sabe vivir en silencio una existencia de contubernio y de inmoralidad cernida en la sombra.

Seremos ingenuos, pero somos enemigos del soborno; creemos en las gentes, y se haría un gran bien social convirtiéndose todo ciudadano en un vigilante, para impedir que las monedas sirvan para acreditar valores falsos, para abrir caminos las ambiciones innobles, y, sobre todo, para que las monedas entregadas cuidadosamente, en forma de previa recompensa, hagan el milagro de que lo azul sea blanco, y lo negro blanco.

No olvidemos que muchas perturbaciones sociales las hizo ese estado de inmoralidad moral en que hemos querido vivir: abortando y creando conflictos, levantando y derribando Gobiernos, todo con el dinero y la propina. No olvidemos que en nuestras grandes organizaciones industriales, aparte de que se mueven lentamente en sus confines estatutarios, están siempre bajo el peligro de control todos los factores subordinados a la conveniencia social, exista o no lujos que por llenar su bolsa, vaya contra la industria estando al frente de sus baratas.

Las industrias y las escuadras son comparables cuando luchan, se mueven las olas semejanza de las competencias, y un capitán traidor puede vencer una nave ante la que las olas la hayan vencido.

En economía, entre financieros, debe surgir pronto la necesidad de fundar una acción privada y efectiva contra quienes en ejercicio de una función buscan más que el lógico beneficio, el atracón abusivo, siempre para desvelar, para esconder los peligros que surgen más tarde echando por tierra prestigios y organizaciones.

La vida moderna es muy exigente, y por lo tanto, a ella acude con la disposición de llenar esas grandes obligaciones de ostentación y de comodidad, casi siempre sin guardar razón o medida con las disponibilidades del individuo.

Será preciso reconocer que exige mucho la vida, pero a la vida se le debe entregar con nuestra verdadera personalidad todas las obligaciones inherentes a ella.

Lo que da en la fibra de la sociedad es la pretensión extendida de que se cubran todas estas necesidades con el producto de esos servicios inconfesables que merecen la secreta recompensa del soborno.

Afortunadamente, en la industria y en el comercio, los miembros que actúan por encima de este vicio canceroso, se les conoce porque son rigurosamente servidores del bien público, manteniéndose al frente de las industrias y cumpliendo dignamente sus compromisos suministrando sus productos.

En el campo moral hay muchos atacados de ese mal. Se les conoce aunque no puedan ser concretamente señalados ante la acción fiscal. Son los que viven con más recursos de los que obtienen con su trabajo, los que sirven al mandato de la moneda antes que al deber de la justicia; los que aceptan grandes obsequios, libras, homenajes materiales a cambio de tolerancias y predilecciones.

Difícilmente podrá atacarse ese mal en el mundo; por lo que se refiere a España, el Gobierno podía preparar con unas leyes el camino por donde pueda seguir esas orientaciones, bellas orientaciones cívicas. Se dice que la Sociedad de las Naciones va a tomar como suyo este deber de extirpar y hacer guerra al soborno; quizá sea una suprema obligación que tienen los hombres dignos para evitar que en las industrias, en los altos estrados, en los mercados de los

productos necesarios para vivir, se sienta la moral de forma firme.

Rigurosamente, sin piedad, todo ciudadano debe ser vigilante, y observar por que se hace azul lo que es blanco, por que se mantiene más caro lo que vale menos, y, en fin, todo detalle encaminado, por lo menos, si no puede ser a llevar a esa gente a presidio, por lo pronto que mientras la Sociedad de las Naciones hace suya esta obligación y se prepara el período de estudio e informe de esta cuestión moral, para que todos los que viven del soborno vayan pasando a unas listas de enemigos de la Patria, del orden y de la paz.

B. García Menéndez.

Claros festejos taurinos no son, realmente, muestra de un país civilizado

Dice un telegrama de Teruel: «Con el nombre de la «Vaquilla del Ángel», en la plaza de Carlos Castel, hubo corrida de toros ensogados, fiesta que autorizó y presidió el alcalde.

Una de las reses, enferma o herida, se cayó al suelo varias veces, y para que se levantara y hubiera fiesta, quemaron hierbas y se las aplicaron a las partes más dolorosas, pinchándola con sendos cuchillos y finalmente, en plena calle de Joaquín Costa, se echó el animal, víctima de una puñalada, y hubo necesidad de apuntalarla.

El hecho salvaje produjo indignación general. Desde unos balcones, en la calle de los Amantes, el doctor Borrajo apostrofó a los salvajes.

Más tarde, el ex alcalde don Félix Arizón y un oficial de la zona hicieron cabeza de una manifestación para protestar contra tanta salvajada ante el alcalde.

A los toros así lidiados en la plaza se les ponían banderillas de fuego, dadas en la presidencia a los espontáneos.

Lo ocurrido este año ha levantado grandes protestas.

Leído lo que antecede, no indigna, apenas solamente, porque, al fin y a la postre, la indignación es un sentimiento enérgico de valor positivo; que no hay que desprestigiar aplicándolo a exteriores acontecimientos ocurridos por exceso de inconsciencia.

De cualquier modo, ni las capeas—hace poco hubo un herido grave—, ni los encierros, sin las debidas precauciones, ni ciertos festejos taurinos como el que comentamos, honran a ningún país.



Festival taurino benéfico.

Con verdadera pena trazamos estas líneas. Nunca nos figuramos que al anunciado festival a beneficio del desventurado Salsoso acudiría tan poco número de aficionados, y así fué, menos de un tercio de plaza estaba ocupado. He aquí la causa de nuestra pena.

Se lidiaron seis becerretes de don Felipe Sanz, mansos los cuatro primeros, bravo el quinto y manejable el que cerró plaza. El que salió en cuarto lugar, y que había de matar el diestro Gavira, tan manso era, que el Niño de la Palma solicitó de la presidencia la sustitución del bicho, abonando el diestro el importe del sustituto.

Este rasgo de Cayetano fué muy elogiado.

Los becerros murieron a manos de los diestros Chicuelo, Camerico, Fausto Barajas, Gavira, Algabeño y Niño de la Palma.

Sobresalieron las faenas de muleta de Chicuelo y Niño de la Palma.

Banderilleó colosalmente el diestro Fausto Barajas.

Se hizo una obiecta a mitad de corrida, cuyos resultados han debido ser excelentes, a deducir por el número de monedas que cayeron al ruedo.

El beneficiado, Felipe Salsoso, se presentó ante el público apoyado del brazo de Niño de la Palma, organizador del festival, dando las gracias muy víbemente emocionado.

Vayan nuestros plácemes para todos cuantos han cooperado a la caritativa obra en beneficio del pobre ciego Felipe Salsoso.

S.

El estado de Valencia II.

Victoriano Roger (Valencia II) fué trasladado desde la enfermería de la plaza de toros al domicilio de su gran amigo el ilustre maestro Lasalle, Serrano, 16.

De la curación del valiente diestro se ha encargado el médico don Esteban Hernández. Este procedió, en la primera cura que ha hecho al diestro, a colocar en la herida, que, como ayer dijimos, tiene tres trayectorias, un tubo de desagüe.

Victoriano sigue mejorando notablemente, y es de esperar que dentro de una veintena de días se encuentre restablecido.

Novilleros heridos.

BILBAO 17.—En Valmaseda se ha celebrado una novillada sin picadores, lidiándose ganado de don Fidel Rubio, por Barral y Gonzalito de Baracaldo.

El tercer bicho cogió a Barral, que sufrió conmoción cerebral.

También recibió una grave cornada en el muslo el novillero Martín Bibao, que se arrojó al ruedo.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA

Bajo la dictadura civil

Petición del Comité hispanofilipino.

Una representación del Comité hispanofilipino ha visitado al ministro de Instrucción pública para solicitar la validez de títulos académicos, y que se incluya a los estudiantes filipinos en las concesiones de becas.

El marqués de Magaz vendrá a Madrid.

En breve llegará, procedente de Roma, en uso de licencia para pasar varios días en Madrid, nuestro embajador cerca del Vaticano, marqués de Magaz.

Esta tarde, Consejo de ministros.

A las siete de la tarde se celebrará hoy Consejo de ministros, bajo la presidencia del general Martínez Anido.

La política francesa

La Comisión de Hacienda de la Cámara de los Diputados empezará hoy el estudio del proyecto.

PARIS 17.—Ayer ha sido presentado por el Gobierno los proyectos financieros a la Comisión de Hacienda, encargada de su estudio, que probablemente empezará hoy mismo.

El ministro de Hacienda, señor Caillaux, ha rogado a la Comisión que demore inmediatamente sobre dichos proyectos y que a ser posible, comunique pronto su opinión.

Por catorce votos contra trece ha sido desechado el primer artículo.

PARIS 17.—La Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, después de oír las explicaciones del ministro de Hacienda acerca de sus proyectos financieros y tras deliberar sobre la totalidad de estos acordó pasar a discutir su articulado.

Por 14 votos contra 13 fué desechado el artículo primero, y por ocho contra cero quedó aprobado otro texto redactado y presentado por un miembro de la Comisión y al que, por boca del ministro de Hacienda, se había opuesto terminantemente el Gobierno.

En ese nuevo texto se autoriza al Gobierno para adoptar las medidas fijadas por el; pero desglorandolas del anexo en que iban resenadas para incorporarse al artículo primero del proyecto, suprimiendo totalmente el anexo.

Mañana se presentará a discusión en la Cámara de los Diputados.

Dice «Le Matin».

PARIS 17.—El proyecto financiero del señor Caillaux tiene una tendencia a multiplicar por seis los impuestos indirectos, al mismo tiempo que reduce el impuesto general sobre rentas y utilidades.

Se desautoriza la compra de divisas extranjeras.

PARIS 17.—Los representantes de los grandes establecimientos de crédito han celebrado con el señor Caillaux una larga conferencia, en la que han estudiado los movimientos y alternativas que actualmente se observan en el mercado de cambios.

El ministro de Hacienda ha recordado a los representantes de los bancos la obligación de no autorizar compra alguna de divisas extranjeras, excepto en el caso único de que estén destinadas dichas divisas a operaciones comerciales.

En este sentido—añadió el señor Caillaux—, el Gobierno ejercerá una vigilancia muy estrecha.

El Convenio financiero con los Estados Unidos.

PARIS 17.—Un miembro de la Comisión de Hacienda ha declarado que las negociaciones entabladas sobre la deuda francesa a los Estados Unidos están prosiguiendo.

Fusión de Compañías de ferrocarriles?

PARIS 17.—Se tienen noticias de que las Compañías de ferrocarriles del Mediodía y de Orleans se han fusionado.

Acercá de esta información, en el ministerio de Obras públicas se declara que sólo se trata de la unificación de la Dirección y determinados servicios principales, como medida de simplificación y economía; pero que las mencionadas Compañías conservan su autonomía financiera.

Sucesos

Un perro muere a un niño.

El niño de cinco años Ramón Pérez Vergufo fué mordido por un perro, propiedad de Francisco Calvo.

Fuó asistido de lesiones de pronóstico reservado. El perro ha sido puesto en observación, por si estuviera hidrofóbico.

Accidente de trabajo.

Narciso Volet, de cuarenta y seis años, fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista de lesiones graves, ocasionadas al caerle encima un hierro, en los almacenes de papel de la calle de Alcántara, que es donde trabajaba.

Fuó trasladado a la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde se le practicó una difícil operación, dado el estado en que se encontraba.



LA VUELTA A FRANCIA

Van-Dam vence en la décimosexta etapa
BRIANSON 16.—A las cuatro de la madrugada se dio la salida a los corredores que toman parte en la difícilísima prueba de la vuelta a Francia, clasificados en la etapa anterior.

Numerosísimo público esperó la salida, aun a pesar de lo intempestivo de la hora; el recorrido de esta etapa es de 303 kilómetros, considerándose como uno de los más difíciles, por tener que atravesar la montaña, teniendo que subir varios picos altísimos llenos de peligros.

El pelotón marchó unido hasta Calpiet, donde a un tren fortísimo se despegaron Homer Huyse y Parmentier, seguidos de Lucien Buyse, el favorito, y clasificado en primer lugar.

La lucha fué reñidísima en el resto del trayecto, reconociendo algo muy grande en estos esforzados corredores, que después de los cientos de kilómetros que llevan en el cuerpo, las vicisitudes y los sufrimientos que han tenido que pasar, llegan al final de la antepenúltima etapa y lo hacen en pelotón, en forma espléndida, y el último con una diferencia de una hora aproximadamente.

Al llegar a Erión fueron aclamados por el inmenso público que llenaba las carreteras y la meta.

El orden de clasificación fué el siguiente: Van Dam, en 12 horas 9 minutos 8 segundos.

Y en el mismo tiempo:

Van de Castele, Cuvelier, Hardy, Dossche, Lucien Buyse, Jules Buysse, Homer Huyse, Celle, Parmentier, Dejonghe, Tailleu, Frantz, Aymo, Sellier, Englebert, Beckman, Standaert, Mertens, Delanois, B-dot, Detreille, Benoit, Fauré, Vermeulen, Longoni, Martinet, Douzard.

Arosio, en 12 h. 29 m. 3 s.

Canova, en 12 h. 34 m. 35 s.

Arnould, en 12 h. 36 m. 39 s.

Saive, en 12 h. 41 m. 36 s.

Duboc, en 12 h. 44 m. 20 s.

Francini, en 12 h. 55 m. 12 s.

Moulet, en 13 h. 1 m. 54 s.

La clasificación general no ha sufrido alteración en los primeros puestos, conservando Lucien Buyse el maillot amarillo, signo de vencedor.

FUTBOL

La resonante victoria del Español en Buenos Aires.—Últimas noticias.

MONTEVIDEO 16.—Se calcula que el público que presenció el encuentro del Nacional de Montevideo y el Español pasaba de 35.000 personas, entre ellas el Presidente de la República, altas autoridades y el presidente de Consejo Nacional.

Dirigió el encuentro el árbitro Lombardi, y aunque el viento favorecía a los uruguayos en el primer tiempo, el juego se mantuvo equilibrado, y los del Deportivo Español, en una bonita arrancada, lograron el tanto de la victoria por mediación de Yurria, que recibió la pelota enviada por Padrón, y con un preciso y fuerte tiro la introdujo en la red del Nacional.

En el segundo tiempo, el esfuerzo realizado por los uruguayos se tradujo en fuerte presión; pero sus tiros se vieron cortados por Zamora, que, siempre en su puesto y con mucho acierto, entusiasmó al público y dio el triunfo a su equipo.

Al terminar, el Presidente de la República entregó a los españoles, en medio de una gran ovación, la copa disputada.

El público llevó en hombros a Zamora.

Última hora.—Enorme expectación.

MONTEVIDEO 17.—El triunfo del Real Club Deportivo, de Barcelona, ha producido gran satisfacción en la colonia española.

La valía del equipo Nacional hacía dudar la victoria de los jugadores españoles; pero la actuación del guardameta Zamora ha logrado hacer inútiles los esfuerzos de los jugadores uruguayos para conseguir aunque no fuese más que el empate.

Se han organizado varios actos en honor de los futbolistas, además de un banquete con que serán obsequiados por los españoles residentes en esta República.

Existe gran expectación por presenciar los próximos partidos.

AUTOMOVILISMO

La prueba de regularidad.

BARCELONA 17.—Esta mañana ha sido dada la salida a las motos y autociclos que han tomado parte en la carrera de regularidad entre Barcelona y San Sebastián, organizada por el Real D. C. Catalán.

Formaron a la salida 34 corredores, que llegarán a San Sebastián, aproximadamente a las seis de la tarde; el recorrido total del trayecto es de 551.330 kilómetros.

ATLETISMO

Mañana en el Stadium.

La Federación Castellana de Atletismo, al igual que el pasado domingo, celebrará mañana, día 18, en el campo del Athletic Club las siguientes pruebas:

4 por 100 relevos.
400 metros lisos (intento de record).
5.000 metros lisos.
Salto de altura.
Salto con pértiga.

La hora de empezar estas pruebas será la de las ocho en punto de la mañana.

Rictus.

España ante la Sociedad de las Naciones

En una entrevista mantenida por un redactor del «Journal» con el general Primo de

Rivera, ha manifestado (éste que España mantendrá su aspiración en Ginebra de ocupar un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

No quiere esperar el buen resultado del éxito, sino del derecho que asiste a España para ello. Por eso no se hará nada antes de la Asamblea de septiembre. Entonces veremos lo que ocurre y obraremos en consecuencia.

Parece ser que Briand ha dado la seguridad de que apoyará enérgicamente la petición de España.

El viaje del príncipe de Asturias a Galicia

El programa definitivo de la excursión a Galicia del heredero del Trono, es el siguiente:

Día 24, sábado.—Desembarco en la Coruña, después de almorzar, y salida para Santiago.

Tedum en la catedral a la llegada a Santiago y alojamiento en el palacio arzobispal. A las diez de la noche, fuegos artificiales que presenciara Su Alteza Real desde los balcones del Ayuntamiento.

Día 25, domingo.—Mañana, ofrenda al Apóstol. Comida oficial en el palacio arzobispal. Paseo en automóvil a Noya.

Día 26, lunes.—Recepción en la Universidad. Inauguración de la Biblioteca Americana. Excursión a Oca. Almuerzo en el pazo del marqués de Santa Cruz, de Ribadulla. Fiesta gallega.

Día 27, martes.—Por la mañana visita de monumentos. Por la tarde excursión a Villagarcía, embarque y salida para Vigo, de madrugada.

Día 28, miércoles.—Llegada a Vigo a las diez horas; desembarque; Tedum; recepción en el Ayuntamiento; banquete oficial, fiesta marítima; por la noche, salida para la Coruña.

Día 29, jueves.—Llegada a la Coruña. Después de almorzar, desembarque; recepción en el Ayuntamiento; visita a la Fábrica de Tabacos y paseo por la población.

Día 30, viernes.—Por la mañana, visita al cuartel de Infantería; excursión por las Mariñas y almuerzo en Meirás. Por la tarde, a su regreso, visitará el Sanatorio de Oza.

Día 31, sábado.—Visita al Ferrol, y regreso a la Coruña.

Día 1 de agosto, domingo.—Función del voto; banquete oficial ofrecido por el Ayuntamiento. Por la tarde, asistencia a la corrida de toros; garden-party en el Sport-Club, y por la noche, salida para Santander.

En Bilbao una señora ha entregado cincuenta mil pesetas para fines benéficos

BILBAO 17.—El comentario del día lo constituye el gesto anónimo llevado a cabo por una señora que ha querido ocultar su nombre, pero que ha entregado al presidente de la Diputación 50.000 pesetas para que sean destinadas a fines benéficos.

El rasgo de esta modesta señora es comentado con avidez, pues ello demuestra que sin exhibicionismos ha hecho entrega de una considerable suma a los humildes beneficiados.

Rasgos como este demuestran el temple sereno de nuestra raza, la actitud abnegada de gentes que, disponiendo de medios y fortalecidos por un sentimiento superior en estos tiempos, quieren ser útiles a la sociedad desheredada sin que brillen sus nombres como ostentación pública.

En todo Bilbao y su provincia, lo mismo que en el resto de España, es comentado con halagüeños comentarios el desprendimiento de esta anónima señora.

Un Congreso abolicionista en Lisboa

El día 1 de agosto comenzarán en Lisboa las tareas del primer Congreso Abolicionista, que se celebrará en Portugal.

El abolicionismo español asistirá a dicho Congreso, representado por el eminente psiquiatra doctor César Juarros.

Los temas más salientes serán: abolición total de la prostitución. Creación del certificado prematrimonial o implantación del matrimonio eugénico, y ley del parasitismo social.

Es de esperar que dicho Congreso sea un acontecimiento, dada la expectación que el abolicionismo viene despertando en todo el mundo.

GOBIERNO CIVIL

Sancciones por infringir disposiciones sanitarias.

Por no haber dado cumplimiento a la circular publicada en el «Boletín Oficial» de esta provincia, fecha 27 de mayo de 1924, relativa a la colocación de escupideros en número suficiente para la capacidad del local y rótulos anunciadores prohibiendo escupir en el suelo, el gobernador ha impuesto al dueño del café de Pardiñas, calle de Alcalá, 125, una multa de 450 pesetas.

Con este motivo, el gobernador ha reiterado las órdenes terminantes a los subdelegados de Medicina para que giren nuevas visitas de inspección a los cafés, bares, tabernas, etc., para que comprueben si se cumple lo dispuesto en la referida circular, y en caso contrario imponer las sanciones a que haya lugar.

Gacetas teatrales

DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA DE MARAVILLAS.—Mañana, domingo, despedida de las hermanas Pinillos, las sensacionales estrellas de la frivolidad, poniendo en escena sus más lujosas creaciones.

Mañana, despedida de la incomparable compañía de revistas, presentada con lujo extraordinario, Hispanis Maravillas Girls con sus más extraordinarios aciertos. Lujo, 140 bellas artistas en escena! Presentación jamás superada.

Mañana, tarde y noche, últimas actuaciones.

LA GRAN ESTRELLA VALENCIANA. Conchita Piquer, la estrella de los bellos bailes, canciones incomparables, «toilettes» de derroche y arte mago, obtiene en Roma todos los días un suceso realmente sensacional.

Luis Esteso, el gracioso conversador; Minuto, el artista enciclopédico; Carmen Vargas, la gitana de bailes personalísimos; Dresnas de Montenegro, en suma, las 12 atracciones de Roma, son el espectáculo más interesante de Madrid.

Todos los días, tarde y noche. Tardes populares.

Espectáculos para hoy

ALKAZAR.—A las siete, El señor cura y los ricos.

A las diez y tres cuartos, El loco de Extremadura y Pero... ¡si yo soy mi hermano!

PAVON.—Empresa Carcellé.—Compañía de zarzuela de Francisco Arias.—Penúltimo día.—A las siete y tres cuartos, El famoso Colirón.

A las diez y tres cuartos, Gigantes y cabezudos y El trust de los Tenorios.

EL CISNE.—A las siete, El barbero de Sevilla, El puñado de rosas.

A las diez y tres cuartos, La alegría de la huerta, El amigo Miquiades.

ROMA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Conchita Piquer, Esteso, Minuto, Carmen Vargas y otras atracciones.

Tardes populares, dos pesetas butaca.

MARAVILLAS.—A las once, hermanas Pinillos, Hispanis Maravillas Girls, Camaleón Spectacle, Alady, Francis.

Precios populares.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, función monstruo. El asombroso fakir Biacaman y el sensacional Hombre Proyecto.

CINE IDEAL.—A las seis y a las diez y media, todos los días estrenos. Hoy, Canugro, el valeroso (por Al. St. John); Abandonada en el altar (por Bessie Lowe); El botín de los piratas (segunda jornada, por Perla Blanca).

ROYALTY.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Torcuato entre olas, El cortijero (por Pedro de Córdoba), dirigiendo por don Antonio Cañero; Por ganar una mujer (por Hebert Rawlyson).

REAL CINEMA (salón y terraza).—A las seis, a las diez y cuarto y a las diez y media, Actualidades Gaumont, Damiselas frívolas, El hombre del desierto, Regalos de Pascua, El fin del mundo.

PRINCIPE ALFONSO.—A las seis y a las diez y media, Actualidades Gaumont, Damiselas frívolas, El hombre del desierto, Regalos de Pascua, El fin del mundo.

MONUMENTAL CINEMA.—A las seis y a las diez y media, Actualidades Gaumont, Menguito y los corsarios, Un frac para dos, Bloqueado por las nieves.

CINE Goya.—A las seis y a las diez y media (jardín), La batalla (por Hayakawa), Noticiero Fox, Volando hacia el amor (por Douglas Mac Lean).

CINE ARGUELLES.—Temperatura deliciosa.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La tía de Pancho (éxito de Bonafé, últimos días); Canugro, bandido; ¡Homocida! (por Thomas Meighan).

El lunes, Eugenia Grandet (por Rodolfo Valentino y Alice Terry).

CINE MADRID.—A las seis y media y a las diez y media, Noticiero Fox, Ricardito tiene buenos puños; Pedrucho (gran éxito).

CINE PARDINAS.—A las seis y media y a las diez y media, La pasión y boda de Pampinas (graciosísima) y La portera de la fábrica (segunda jornada, final).

BUEN RETIRO.—A las diez y media, El valle de Josafat, El pollo Tejada.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Yamayo, 7.—MADRID

ULTIMA HORA

Viaje del ministro de la Guerra en aeroplano.

BUENOS AIRES 17.—El ministro de la Guerra, general Agustín Justo, ha marchado a Tucumán en aeroplano, efectuando el vuelo de 1.100 kilómetros en seis horas y media.

En Tucumán visitará los cuarteles de la provincia y seguirá después su viaje hacia otras provincias.—Agencia Americana.

Aviadores argentinos.

BUENOS AIRES 17.—Los aviadores argentinos Scariotte y Petranó proponen llevar a cabo un gran vuelo circular por la América del Sur, con escalas en Argentina, Bolivia, Chile, Perú y Brasil.

El Gobierno les ha ofrecido su apoyo.—Agencia Americana.

Preparativos para recibir a madame Curie.

RIO JANEIRO 17.—Se prepara un gran recibimiento a madame Curie, en cuyo honor se realizarán varios actos en los centros oficiales gubernativos y en los culturales.—Agencia Americana.

Solución de un conflicto.

SANTIAGO DE CHILE 17.—Los periódicos chilenos emiten la opinión de que la intervención del embajador de Bolivia en la cuestión del Pacífico, lejos de provocar nuevas complicaciones, precipitará la solución definitiva del conflicto.

Se tienen inmejorables impresiones acerca de las conversaciones oficiosas que en la Cancillería chilena se sostienen estos días con los representantes del Perú y Bolivia.

El ministro de Relaciones Exteriores, señor Mathieu, se muestra sumamente optimista al ser interrogado por los periodistas; pero se niega rotundamente a hacer declaraciones más explícitas.—Agencia Americana.

Monumento a la memoria de un marino

RIO JANEIRO 17.—En esta capital se levantará un monumento a la memoria del ilustre almirante Alejandro de Alençar, recientemente fallecido, a cu-

yo efecto se ha nombrado un Comité ejecutivo.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 17.—Ha embarcado para Londres el gerente del diario londinense «The Times», señor Smith, que ha sido agasajadísimo durante su estancia en esta República por los elementos periodísticos y oficiales.—Agencia Americana.

Conferencia sobre la tuberculosis.

BUENOS AIRES 17.—El profesor francés Georges Kuss ha llegado a esta capital con objeto de dar una serie de conferencias sobre la tuberculosis.—Agencia Americana.

Dimisión de varios ministros.

MANAGUA 17.—Parece inminente la dimisión de varios ministros a consecuencia de la política seguida por el Gobierno en lo que respecta a la depuración de responsabilidades por el último movimiento revolucionario.—Agencia Americana.

Aumento de gastos en el presupuesto.

CARACAS 17.—El Congreso Nacional ha clausurado sus sesiones.

El presupuesto de todos los departamentos administrativos ha aumentado sensiblemente, lo cual no impedirá que las reservas oro del Tesoro aumenten en el curso del próximo ejercicio fiscal.—Agencia Americana.

Yugoeslavia y el Vaticano.

ROMA 16.—En los círculos del Vaticano se asegura que la llegada del nuevo ministro de Yugoslavia, señor Simich, procedente de Varsovia, marcará la solución del incidente que había motivado el alejamiento del señor Smoliaka, y permitirá la reanudación de relaciones, con objeto de concertar un concordato.

Berlín compra el Metropolitano.

BERLIN 16.—Se anuncia que el ferrocarril metropolitano de Berlín ha sido adquirido por la ciudad.

En la junta general celebrada por los accionistas quedaron aceptadas las condiciones del Municipio.

El capital de la nueva empresa comunal será el evado a 62 millones de marcos y se ampliará la red del metro.



Un nombramiento.

En la ausencia del delegado de la Tenencia de Alcaldía del distrito de la Universidad, ha sido nombrado con carácter interino la vizcondesa de Llantenó.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Facultad de Medicina (Atocha, 104). De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo)

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 50).—De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Económica Matritense (plaza de la

Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde. (Vacaciones escolares, de nueve de la mañana a una de la tarde.)

Camión de Hierro de París a Orleans y Midi

Verano de 1926.—Billetes de ida y vuelta individuales para baños.

Con objeto de atender los deseos del público en general se han restablecido estos billetes para la temporada de verano de 1926.

Se despacharán de las tres clases en todas las estaciones de las redes de Orleans, del Estado y del Midi, con destino a las estaciones balnearias, termas y climáticas de las mismas redes, con la sola condición de efectuar un recorrido sencillo mínimo de 300 kilómetros para los de primera y segunda clase y de 500 para los de tercera clase (1). Estos billetes tienen las ventajas siguientes:

Primera. Reducción de precio: a) para un recorrido sencillo de 300 kilómetros (1) mínimo o pagando por esta diferencia: el 25 por 100 en primera y el 20 por 100 en segunda.

b) Para un recorrido sencillo de 600 kilómetros mínimo o pagando por esta distancia, 20 por 100 en tercera clase.

c) Para un recorrido sencillo de 500 kilómetros (1) mínimo o pagando por esta distancia, 20 por 100 en tercera clase.

Segunda. Despacho y destino: Para las estaciones balnearias, del 24 de junio al 30 de septiembre. Para las estaciones termas y climáticas, del 20 de agosto al 30 de septiembre.

Tercera. Validez: 33 días con facultad de prórroga por dos plazos de 30 días mediante el pago de un suplemento del 10 por 100 del precio inicial del billete en cada prórroga en los billetes de estaciones termas y sin facultad de prórroga en los de las estaciones termas o climáticas, en razón a la limitación del periodo de destino en estas últimas.

En ningún caso la validez de estos billetes pasará la fecha del 5 de noviembre.

Para más amplios informes, itinerarios, etcétera, consúltense en las estaciones, en la Agencia de la Compañía de Orleans y Midi, 16 Boulevard des Capucins, y en el Despacho de informaciones, 126 Rue Raspail, en París.

(1) El mínimo ha sido reducido a 150 kilómetros para los billetes despachados por las estaciones de la red del Midi con destino a las estaciones termas y climáticas de su red.

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (jueves, miércoles y viernes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	9,30	— Espinar (diario).....	16
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 20
Supresado Hendaya.....	21	Omnibus Guadalupe.....	10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	Mixto Hendaya.....	6,40
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Alcazar.....	20,20	— Galicia.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alicante, Valencia y Cartagena.....	10,20
— Toledo.....	8,05	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
Correo Hendaya.....	22,30	— Alcazar.....	13
— Galicia.....	19,45	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Santander.....	17,25	— Toledo (diario).....	12
— Asturias.....	18	— Toledo (festivos).....	21,15
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Zaragoza.....	18,30	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Valencia de Alcántara.....	19,40	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Almorox.....	20	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
		— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigonoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Cartagena.....	8
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Barcelona.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalucía.....	21,30	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,10
Supresado Hendaya.....	9,45	Omnibus Guadalupe.....	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	Mixto Hendaya.....	19,50
— Santander.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Andalucía.....	9	— Galicia y Santander.....	6,40
— Algeciras.....	10,35	— Alicante, Valencia y Cartagena.....	18
— Toledo.....	19,50	— Andalucía y Cuenca.....	21
Correo Hendaya.....	6	— Alcazar y Cuenca.....	14,15
— Galicia.....	7,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	14,35
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (festivos).....	2,45
— Zaragoza.....	11,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Valencia de Alcántara.....	8,20	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
— Andalucía.....	7,10	— Escorial (diario).....	9,2 y 19,05
— Almorox.....	8,30	— Escorial (festivos).....	21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

Al público en general

Antes de elegir el sitio para pasar sus ratos de ocio en la presente estación, visite el «Bar Baracoa», Bravo Murillo, 140, frente al Estrecho (Cuatro Caminos), donde nuestro particular amigo el inteligente industrial don Julio Cazorla ha abierto al público el mejor servicio de Madrid en vinos, licores, cafés, fiambres y otras «pequeñeces» de esta índole para pasar el rato.

Acuérdese: «Bar Baracoa», Bravo Murillo, 140, frente al Estrecho (no de Gibraltar).

Padres de familia

¿Queréis hacer pasar ratos agradables a vuestros hijos?

Visiten la casa Murado, en la Dehesa de la Villa, frente al bosque de la Paloma, donde encontrará la mejor explanada de Madrid y un excelente surtido en toda clase de bebidas muy frías, y una cocina que el olor da la vida.

¡Fíjese bien: Casa Murado, frente al bosque de la Paloma.

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y México.—El vapor «Reina María Cristina», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Ceilán, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente diríjase a las Agencias de la Compañía Internacional DE Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.

Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.

Barcelona, Palma, Argel.

Alicante-Orán.

Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.500 kilómetros, transportándose 4.020.593 cartas; mercancías, 202.607 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a Líneas Latécoère:

En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.501 S
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,30. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coche-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El ren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 10, boulevard des Capucines; así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenue Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926.—Comunicaciones rápidas y directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes.—Coche cama.—Coche restaurant.

Horarios París Quay d'Orsay-Barcelona:

Rápido: Salida París Quay d'Orsay, a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París Quay d'Orsay:

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a París Quay d'Orsay, a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a París, Quay d'Orsay, a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleans y Midi y en la Compañía Internacional de Coches camas.