

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN  
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23.23 H.  
Apartado de Correos. 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telefónica: DIAMUNDO

¡Es un sueño, pero...

## La Unión Aduanera Europea

Circula por parte de la Prensa de Europa un manifiesto que lanza un Comité desde Budapest. En él se dice que después de siete años de la conclusión de los Tratados de paz, toda Europa se encuentra todavía en una situación revuelta, llena de peligros y con una serie de conflictos que no puede resolver.

Luego de examinar la política seguida en cada nación y la anarquía económica internacional que reina actualmente, llega a temer el manifiesto que estallen nuevas guerras y grandes revoluciones si no se encuentra un remedio a tanto mal.

Por ello propone la creación de la Unión Aduanera Europea, que serviría para organizar la técnica y el tráfico de la economía mundial y para distribuir y unificar el trabajo sobre la base de la colaboración de los distintos países de Europa.

La Unión Aduanera de que se trata tiene por objeto la pacificación de las relaciones económicas internacionales de Europa, y aunque a nosotros no se nos oculta que, dado el egoísmo de cada pueblo y la falta de orientación que existe en casi todas las políticas gobernantes, que pudiéramos decir viven al día, sin plan ni rumbo fijo, acogemos y quizás seremos el primer periódico español que se entrega a esta tarea, esas ideas vertidas en el manifiesto que llega a nuestra Redacción, porque quién sabe si algún día lo que parece ahora un sueño no llega a ser una completa realidad.

La anarquía económica de nuestro estado y su proteccionismo constituyen un problema internacional que no se puede resolver con acuerdos internacionales y recíprocos; hace falta más, precisa una colaboración internacional. Por eso la Unión Aduanera Europea invita a todas las organizaciones existentes, a todas las personas de buena voluntad, sin consideración de nacionalidad ni de opinión política ni religión a unirse con ella para combatir en común la miseria general, la anarquía económica internacional.

Estamos conformes con el manifiesto de esa Unión Aduanera, que afirma que el mantenimiento de los derechos de la Aduana supone: La carestía, la carestía disminuye las compras; la disminución de las compras engendra la reducción de las ventas, la producción disminuida crea pobreza y miseria.

En cambio, la abolición recíproca de los derechos de Aduana, que persigue la Unión Aduanera significan la disminución de los precios, aumenta el poder de las compras, y aumentando las ventas se necesita una producción mayor, y esto crearía indudablemente la prosperidad y la riqueza.

La Unión Aduanera termina diciendo que si no se quiere ser devorados por la anarquía económica y evitar el caos, todos los pueblos deben unirse hasta conseguir la desaparición de los derechos de Aduana.

Repetimos que es un sueño, pero...

## Un pueblo agrícola

ZARAGOZA 19.—Comunican de Sierra de Luna que han empezado la trilla en este pueblo, con gran rendimiento de las mieses y clases de trigo.

Se dice que la siega ha sido como hace muchos años no se había conocido.

En un pueblo como éste, que no llega a ochocientas almas, hay cuatro potentes máquinas trilladoras, además de los innumerables trillos de lo más moderno conocido en su clase.

Este año se calcula se recolectarán más de diez y ocho mil cahices de trigo y unos tres mil de cebada.

Los labradores están muy contentos con este motivo y esperan felices resultados.

Es verdaderamente admirable que haya pueblos como Sierra de Luna que, a pesar de sus escasas habitantes, contribuya con tanto provecho al fomento de nuestra agricultura.

Semejante conducta merece la atención del director general de Agricultura.

## El señor Semprún, hijo adoptivo de todos los pueblos de la provincia de Madrid

Ha sido aplazado hasta el mes de octubre el homenaje que se proyectaba otorgar al gobernador civil de Madrid, señor Semprún.

Se basa el aplazamiento en el deseo de que todos los actos revistan la mayor brillantez.

Uno de ellos consistirá en la entrega al señor Semprún de los títulos de hijo adoptivo de los 197 Ayuntamientos que constituyen la provincia de Madrid; acuerdo ya tomado por aclamación por todos los Municipios de la misma, los cuales han querido demostrar en forma tan palmaria y efusiva el cariño y agradecimiento que sienten por tan popular e ilustre autoridad, por su constante actuación en favor de los pueblos atendiendo sus peticiones y justas quejas y laborando constantemente por su prosperidad y bienestar en cuantos asuntos de su gestión dependen.

## El moderno alumbrado

GIJÓN 19.—Se dice insistentemente que pronto se verá el hermoso puerto del Cantábrico con una nueva red de alumbrado de moderna instalación.

Ello se debe a los elementos nuevos que han entrado a formar parte de la Comisión municipal de Alumbrado.

## Una nueva carroza

En la procesión que se ha celebrado en la iglesia de los Padres Carmelitas y por el barrio de las Delicias, ha sido presentada una nueva carroza.

Zaragoza, pues, contará desde hoy con una magnífica obra de arte, debida a la inspiración y trabajo del escultor valenciano Francisco Cuesta.

Es de estilo alegórico-histórico, y representa el Monte Carmelo, donde sobre nubes se alza la imagen de la Virgen, rodeada de ángeles, uno de los cuales sostiene el escudo de la Orden Carmelitana.

En la base brota la fuente de Elias, fundador de la Orden, el cual profeta aparece al pie de la montaña y a la vera de la fantástica inspiradora. Esta exacta representación del principio de la Orden se completa con la imagen de Santa Teresa, representativa de la Reforma.

Al frente del grupo aparece un ángel portador del escudo de Zaragoza, a la que invita a dirigir sus devociones al Santo Carmelo.

La obra, en conjunto y aun en sus nimios detalles, acredita ser debida a un gran artista.

## Bajo la dictadura civil

### El Consejo de ministros del sábado.

El sábado, a las siete y media, celebraron Consejo de ministros, en la Presidencia, los seis que se hallaban en Madrid, bajo la presidencia del general Martínez Anido.

La reunión duró menos de dos horas, y a la salida el ministro de Trabajo facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Gobernación.—Se estudiaron las instrucciones que han de llevar los delegados españoles al Congreso Postal Panamericano.

Hacienda.—Se aprobó la distribución de fondos del corriente mes.

Se aprobó el expediente de adquisición de un terreno para edificar el Instituto de Física y Química, costeado por la Fundación Rockefeller.

Gracia y Justicia.—Se aprobaron algunos expedientes de indulto.

Trabajo.—Real decreto regulando el uso del escudo de España en las marcas de fábrica.

Se aprobó el expediente de construcción de la Escuela Industrial de Alcoy.»

### Datos ampliativos.

El Congreso Postal Panamericano se celebrará en México, y en él se tratarán asuntos importantes referentes a las relaciones de los países americanos y a la probable adhesión de Portugal.

España, que está admitida, a propues-

ta de la Argentina, en la Unión Panamericana, asistirá representada por delegados, y las instrucciones que éstos llevarán fueron las que se estudiaron en Consejo con asistencia del director general de Comunicaciones, señor Tafur.

Los ministros quedaron enterados por boca del encargado del despacho del ministerio de Hacienda, señor Amado, de la distribución de fondos del actual mes, que en comparación con el mismo mes del pasado año, representa una economía de 26.326.000 pesetas.

El Real decreto del ministerio de Trabajo que regula el uso del escudo de España en las marcas de fábrica, autoriza dicho uso mediante el pago de un canon de 1.000 pesetas.

## Miscelánea provincial

### «Doña Francisquita», en París.

BARCELONA 19.—En el teatro Marigny, de París, se estrenará a principios de la próxima temporada la versión francesa de la zarzuela española «Doña Francisquita».

La traducción ha sido hecha por el literato Noziert y la presentación escénica será obra del escenógrafo español señor Fontanals.

De la dirección artística estará encargado León Voltere.

### Inauguran la exportación de uva.

ALMERIA 19.—Ha zarpado de nuestro puerto el vapor «Pizarra», a bordo del cual han sido embarcados 5.000 barriles de uva con destino a Liverpool.

Este primer envío inaugura la actual campaña.

Se confirma la impresión de que la cosecha actual se presenta escasa.

### Baja la carne en Sevilla.

SEVILLA 19.—En vista de la baja que ha experimentado el precio del ganado, la Junta provincial de Abastos ha acordado hoy reducir la tasa de la carne.

### Llegada de turistas.

En tren especial llegaron hoy 240 turistas italianos, procedentes de Cádiz, donde desembarcaron del transatlántico «Tomaso di Savoia».

Hoy vendrán a Sevilla, también en tren especial, otros 400 turistas, que permanecerán en esta ciudad todo el día, visitando sus monumentos y los palacios de la Exposición.

### El general Gómez Ruberte.

ORENSE 19.—Tuvo lugar el traslado del cadáver del general de división de la escala de reserva don Vicente Gómez Ruberte, a Madrid.

El fallecido, padre político del gobernador civil de ésta, era persona que gozaba de grandes simpatías.

Presidieron el acto las autoridades civiles y militares, asistiendo numeroso público.

### Inauguración de un puente.

ZARAGOZA 19.—Con asistencia de las autoridades, y en representación del gobernador el delegado gubernativo, se celebró solemnemente la inauguración del puente sobre el Ebro, en Sástago, que constituyó un acontecimiento, porque es una mejora notabilísima para aquella villa, que dejará de hacer los transportes por barcas.

Las autoridades de Sástago obsequiarán espléndidamente a los invitados.

Se recordó a Leopoldo Romeo, que tanto trabajo con el Gobierno para conseguir este beneficio.

### Homenaje a un gobernador.

ALMENDRALEJO 19.—Con motivo del nombramiento hecho por los Municipios de la provincia de hijo adoptivo a favor del gobernador civil, don José Losada y Ortiz de Zárate, se celebró hoy en esta ciudad el acto solemne de la entrega de un pergamino, concurriendo al acto todas las autoridades y representaciones de los pueblos.

Luego tuvo lugar el banquete, en el que se pronunciaron patrióticos brindis.

En el pergamino se hace constar que el homenaje que se tributa al gobernador civil significa el agradecimiento de la provincia por su labor meritoria.

### Accidente de automóvil.

AVILA 19.—Cerca de Mingorría, un automóvil, ocupado por varios excursionistas, entre los que figuraba el conocido periodista local don José Mayoral, chocó contra un árbol, resultando lesionado, por fortuna de poca consideración, el señor Mayoral.

El coche resultó con desperfectos.

### Incendio en un monte.

MURCIA 19.—En Sierra La Pila, del término de Abarán, se produjo un incendio importante, acudiendo a extinguirle el personal forestal y los emplea-

dos de montes del Ayuntamiento de Abarán, auxiliados por fuerzas de la Benemérita y el vecindario.

### La feria de Pamplona.

PAMPLONA 19.—Se celebró en la Plaza de Toros el Concurso musical organizado por el Ayuntamiento, tomando parte en él las Bandas de música de Portugalete, Zumárraga, Galdacano, Rentería, Tolosa, Zarauz, Unión, Bella, Iruchulo, La Armonía, Tafalla, Estella, Tudela, La Pamplonesa y las de los regimientos de América y de la Constitución, además de las trompas de caza de Souveterre y de Bearn.

Las Bandas recorrieron las calles, dando conciertos en distintos sitios de la población.

### Las fiestas de Alicante.

ALICANTE 19.—Se han fijado los carteles de las fiestas de agosto.

Se gestiona que venga la banda de la Guardia Republicana de París.

Se celebrará la fiesta de la consagración del Himno Valenciano, asistiendo al acto el maestro Serrano.

Las reinas de los barrios le ofrendarán el título de hijo adoptivo.

En el programa de festejos figuran dos corridas de toros, de Beneficencia, organizadas por el Ayuntamiento y la Asociación de la Prensa, en los días 21 y 22.

El 21 se lidiarán toros de Veragua por Nacional, Valencia II y Villalta, y el 22, todos de los herederos de don Vicente Martínez, por las cuadrillas de Gitanillo, Niño de la Palma y Chaves.

## EXTRANJERO

### El Rey Boris ha llegado a Lucerna.

GINEBRA 19.—El Rey Boris, acompañado por la princesa Eudoxia, ha llegado a Lucerna.

Se propone pasar una temporada en Suiza.

### El secretario de la Federación de Mineros ingleses y los bolcheviques.

LONDRES 19.—El resultado de la conferencia entre el señor Cook, secretario general de la Federación de Mineros ingleses, y los delegados bolcheviques, ha sido formar una Comisión anglo-rusa que dirigirá aparentemente la huelga de los mineros, y publicar una proclama invitando a los mineros de todos los países a ayudar a los huelguistas.

### El general Gouraud, en Londres.

LONDRES 19.—El gobernador militar de París, general Gouraud, se encuentra actualmente en Londres.

La Prensa concede una gran importancia a este viaje.

### La duquesa Atroll, en la Sociedad de las Naciones.

LONDRES 19.—Se asegura que representará a Inglaterra como delegada en la próxima reunión de la Sociedad de las Naciones, la duquesa de Tittoll.

### Se espera a los aviadores rusos.

PARIS 19.—Según dicen los periódicos de hoy, son esperados en el aeródromo de Le Bourget los aviadores rusos que salieron el sábado por la mañana de Tempelhof.

### Un nuevo periódico en Lisboa.

LISBOA 19.—Hoy lunes ha comenzado a publicarse en Lisboa un nuevo diario titulado «Informaciones», del cual es actual director Homeen Christo, hijo.

### Buysse gana la carrera de la vuelta a Francia.

PARIS 19.—Ha ganado la carrera de la vuelta a Francia.

La última etapa ha sido ganada por Dossche.

### La vida, cara en Italia.

ROMA 19.—El Gobierno, con el fin de contener el alza de los precios, ha organizado un servicio de almacenes en todo el país, para la venta directa.

Se ha nombrado una Comisión, que en una reunión que se verificará mañana martes determinará los precios que han de regir en los dichos almacenes.

El Gobierno, mediante la Confederación patronal del comercio, que forma parte de las Corporaciones fascistas, reglamentará el precio de venta de los productos de uso corriente en las tiendas de los detallistas.

### Para ayudar a las víctimas de las inundaciones.

BELGRADO 19.—El Gobierno ha resuelto, con el fin de ayudar a las víctimas de las inundaciones, hacer una reducción de sueldos, que será de 30 por 100, en las indemnizaciones de los ministros, y de 20 por 100 en las de los diputados.

Se concederá a los funcionarios un suplemento de indemnización, por la carestía de la vida, de 5 a 12 por 100.

## La situación en Marruecos

### ACCION DE ESPAÑA

#### Parte oficial del sábado.

En la madrugada de ayer facilitaron el siguiente parte oficial:

«Como consecuencia de la situación de nuestras fuerzas en la cabila de Beni-Said, ayer se presentó el aduar Mokedsen de Beni-Hozmar, sometiéndose y entregando rehén, y hoy se han ocupado sin novedad por fuerzas de Intervenciones idalias Kudia Arbaa y Kudia Hella delante de nuestra línea militar.

S. A. I. el Jefe marchó a Arcila, donde se propone pasar unos días.

En la Intervención de Megaret (zona de Larache) se ha presentado Taher Bozar con sus hermanos, y el próximo martes harán acto de sumisión al Majzen con la Yema de Beni-Umerax.

Sin más novedad en la zona del Protectorado.»

#### Varias noticias de Melilla.

MELILLA 19.—Han realizado una visita a Annual el general García Aldave, el director de Fomento de la Alta comarcal y varios ingenieros.

En las proximidades de Cala del Quemado voló un camión y resultaron heridos los soldados de Artillería Antonio Galo y el de Ingenieros Eloy Casas.

Se ha hecho cargo del mando del campamento de Cardenosa el general Dolla.

El coronel Kindelán ha inspeccionado el aeródromo de Tanima y la base de hidros de Mar Chica.

### Bombarderos.—Relevos.—Partidas de bandoleros.

TETUAN 19.—Paralelamente a la acción de vigilancia que desarrollan las fuerzas aéreas, hacen una intensa labor de reconocimiento y bombardeo y han causado tan grandes daños en el Ajmá, que los poblados han solicitado que cesen los bombarderos para entablar negociaciones de paz con el Majzen.

Una escuadrilla en el bombardeo que llevó a cabo el día 14, produjo grandes incendios, especialmente en el poblado de Xauen.

Ha marchado a la línea de Ben Karrich el batallón de Cazadores número 6, para proceder al relevo de puestos.

Se señalan en algunos puntos de la vanguardia pequeñas partidas de bandoleros que, acosados por el hambre, intentan dar golpes de mano sobre los aduanares sometidos, evitando la vigilancia de los mejzines que secundan las confidencias de los adictos para hacer fracasar estos intentos.

### Marcha de fuerzas a Uad Lau.

#### La guarnición de Uad Lau.

CEUTA 19.—Para guarnecer la posición de Uad Lau, recientemente conquistada, como se sabe, ha zarpado el vapor «Alhambra», conduciendo dos compañías de fusiles, una de ametralladoras del segundo batallón de Ceuta y la compañía expedicionaria del regimiento de Borbón, con todos sus elementos militares.

### La labor de la intervención de Beni-Aros

LARACHE 19.—Las Intervenciones intensifican su labor política de atracción en Beni-Aros, y se espera la pronta sumisión de importantes jefes de esta cabila, que ya han celebrado entrevistas con el capitán interventor para fijar las condiciones de sumisión.

La retaguardia de la línea prosigue el desarme en esta zona.

El capitán interventor, el bajá de Alcázar y el interventor del zoco Tezenin de Beni-Sicar, situado a diez kilómetros de la vanguardia de la línea de Teffer, hacen gestiones favorables, cerca de los cabileños, apoyados por la Aviación, que bombardea los poblados rebeldes a la sumisión.

### ACCION DE FRANCIA

Continúan las operaciones en la «mancha» de Tazza.

FEZ 19.—Continúa la ofensiva en la «mancha» de Tazza.

Los disidentes oponen al avance francés resistencia.

### La marcha de las operaciones francesas

RABAT 19.—Las columnas de los generales Freydenberg y Dosse han prosiguido su avance, limpiando de enemigos el territorio de Tafert, no obstante la resistencia de los contingentes rebeldes. Dichas tropas ocuparon las vertientes Norte y Este del monte, recibiendo numerosas peticiones de sumisión después de un combate muy duro.

Entre las fracciones que han pedido el «amán» están las de Beni-Youb, Beni-Alaham, de la zona montañosa, y Al Timorat, de Tafert.

Las operaciones prosiguen para reducir a los disidentes de la «mancha» de Tazza, de los cuales sólo quedan en realidad algunos grupos en las fragorosas de la montaña.



## Al margen del presupuesto extraordinario

Como vemos en «El Sol» un examen muy interesante del presupuesto extraordinario que acaba de publicar la «Gaceta», sin otro comentario, reproducimos en parte con sumo gusto algo de lo que dice el colega, que, a nuestro juicio, merece la mayor atención:

«Con el Real decreto que acaba de ser firmado autorizando gastos navales por un total de 877 millones de pesetas repartidos en diez y media anualidades, da comienzo la aplicación del presupuesto extraordinario aprobado recientemente por el Gobierno.

Sabido es que dicho presupuesto, según la nota oficiosa que oportunamente se dió al público, se eleva a unos 3.500 millones de pesetas y ocasionará en el actual semestre un gasto de 240 a 260 millones.

Por los datos que conocemos puede calcularse que supondrá un gasto anual de cerca de 400 millones de pesetas durante cerca de un decenio.

A esa cifra hay que añadir el déficit del presupuesto ordinario.

Dicho déficit ha venido fluctuando últimamente alrededor de los 500 millones. En el presupuesto que se ha formado para el presente semestre se han hecho varios traslados de partidas que en adelante van a figurar en el extraordinario. Teniendo en cuenta la rebaja de esas partidas y la de algunas economías, así como los aumentos de ingresos que ha calculado el ministerio de Hacienda, la nota oficiosa explicativa insinuaba una reducción del déficit que no se distanciaría del 50 por 100.

A pesar de esos vaticinios, no creemos que tenga nada de imprudente suponer que, al menos por ahora—todo dependerá de los efectos económicos positivos que se deduzcan de la actual situación de Marruecos—, no se puede esperar que el déficit del Presupuesto ordinario sea inferior a 300 millones, después de hechas las reducciones de gastos y aumentos de ingresos a que antes hemos aludido.

Si se suman estos 300 millones a los 400 de gastos del presupuesto extraordinario, se obtendrá una cifra de 700 millones, que es la cantidad anual que aproximadamente habrá de cubrir mediante apelaciones al crédito.

Si se tiene presente que esa cantidad es superior a la requerida para subvenir a las deficiencias del Tesoro en los años últimos—la cual no excedió de 600 millones—se deducirá que el presupuesto extraordinario que ahora formula el Gobierno plantea un problema de extraordinaria importancia para las finanzas, y en general para la economía del país, y que procede escuchar todas las opiniones puestas que el asunto afecta a todos de una manera fundamental.

Hay entre los conceptos incluidos en el presupuesto extraordinario que ahora comentamos algunos que, a pesar de su temporalidad, deberían acompañarse al desarrollo de los recursos ordinarios, puesto que no se trata de gastos económicamente reproductivos que no puedan aparecer, en plazo más corto o más largo, perturbando la vida financiera del Estado.

Incluso en el caso de que sean gastos necesarios que nadie haya de discutir, puede ser poco prudente su aceleramiento si para ello ha de ser preciso utilizar el crédito.

En una Hacienda pública toda cautela es poca cuando hay que hacer dispendios que no es posible nivelar con nuevos recursos.

Pero aun suponiendo que se hallaran justificados dentro de un presupuesto extraordinario todos los conceptos a que nos referimos, convendría meditar sobre los límites de un formulario de gastos de esa naturaleza, habida cuenta de la situación financiera nacional.

Sobre este punto interesante haremos unas reflexiones en día próximo.

bajos sobre esta enfermedad y la adaptación a labores fáciles y aislados de toda clase de personal que estando enfermos puedan ser causa de contagio, procurando los medios, tratamiento y cuidados necesarios, sin excluir los casos dudosos que puedan existir en toda clase de institutos y colectividades.

En cuanto a la Maternidad, la obligación de destinar un departamento separado totalmente para aislar a las embarazadas tuberculosas, y la retirada inmediata del recién nacido, ingresando ambos en instituciones adecuadas.

No omitir es fuerza ni sacrificio para que funcione un preventivo infantil análogo a la institución Grancher, quedando a cargo de la más rigurosa inspección de sanidad su funcionamiento, con la mayor intervención para la protección de las señoras que actualmente forman un Patronato tendiendo a tan caritativos fines.

Esto es laborar por los niños y por los adultos, es practicar la humanidad y filantropía, es realizar el bien, es aplicar la religión y poner en práctica misiones y preceptos sublimes!

Aquí sí se ve la amistad y cariño hacia el niño y la elevación de principios sublimes de amor y fraternidad.

Perdure esta colectividad por tan hermosos derroteros, que la gratitud eterna acompañará a los que practican el bien y laboran por la raza y por la Patria.

Un aplauso entusiasta y no vacilen en seguir tan hermoso camino, en el que auna a todos los españoles por encima de miserias y diferencias de criterio y opinión que se desvanecen ante la pureza y grandeza de estos sublimes principios.

El Mago de Atocha.

## Ayuntamiento

La liquidación del presupuesto corriente de este año arroja un superávit de 77.000 pesetas.

Los ingresos han sido 83 millones, y los gastos 79.740.000 pesetas.

Hoy se ha hecho entrega del nuevo Parque de Limpieza de la calle de Jorge Juan.

El alcalde ha recibido la visita del ministro del Brasil, el que le ha dado cuenta de que el próximo día 23 llegará a Madrid una banda de música de aquel país, la que dará dos conciertos populares en el Parque del Retiro y en el paseo de Rosales.

El conde de Vellellano ha dado órdenes de quitar algunos nuestros de los que se dedican a las rifas en las verbenas, por causar gran daño al comercio madrileño.

## Han llegado a Madrid el Rey y el jefe del Gobierno

En el sudexpreso de Irún ha llegado a Madrid, a las diez y media, Su Majestad el Rey, acompañado del presidente del Consejo y del duque de Miranda. Con el general Primo de Rivera venía su hijo don José Antonio.

En el andén, que estaba lleno de gente, esperaban distintas personalidades y todos los ministros que actualmente se encuentran en Madrid, incluso el señor Calvo Sotelo, que ha regresado de Galicia, representantes de los ministerios, generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada, directores generales, Comisiones de Cuerpos de la guarnición, el primado, nuncio y el obispo de Madrid-Alcalá, generales Sainza, Jordana y otros varios. También se hallaba nuestro ministro en Estocolmo y un numerosísimo público, que ovacionó largamente al Monarca.

Acto seguido el Rey se trasladó a Palacio, y el presidente, con el general Martínez Anido, al ministerio de la Guerra.

Llegada del Rey a Palacio. El Rey llegó a Palacio a las once, entrando por la puerta incógnita del campo del Moro.

En las habitaciones del duque de Génova, que ocupará durante su estancia en Madrid, le esperaban el intendente, conde de Aybar, comandante Cienfuegos, barón Casa-Davalillo, coronel García Benítez, oficiales mayores de Alabarderos, jefe de la Escolta Real y capitán jefe de la guardia exterior.

Declaraciones del ministro de Estado.

A poco de llegar el Rey acudió a despedir el ministro de Estado, que permaneció en la Cámara regia hasta las doce.

A la salida manifestó éste que el Rey le había dado cuenta de su viaje, de las conversaciones que ha sostenido y de las manifestaciones de simpatía para España y para todos los asuntos de interés vital a nuestra Patria, que ha podido oír en labios de los jefes de Estado, de los ministros y de las diversas personalidades en París y en Londres. El viaje de Su Majestad—continuó—ha servido para que se manifestaran estas corrientes recíprocas de simpatía, contribuyendo a fortalecer los lazos de cordialidad.

Agregó el señor Yanguas que Don Alfonso le había firmado una extensa combinación consular.

Confirmó lo dicho en la estación; y que esta tarde se reunirán en Consejo, en la Presidencia, y que mañana, a las once y media, celebrarán otro Consejo en el ministerio de la Guerra, bajo la presidencia de Su Majestad, el cual se quedará a almorzar con el Gobierno.

El cardenal Reig en Palacio.

También estuvo en Palacio el cardenal Reig, que fué a dar cuenta a Su Majestad

## El heroico teniente Durán, muere en un accidente de aviación

En el ministerio de Marina se ha recibido a primera hora de esta tarde un telegrama del director de la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona al ministro, comunicándole lo siguiente: «Al terminar las maniobras de las fuerzas aéreas en combinación con las naves de instrucción, y al romper filas la escuadrilla «Martin Segui», chocaron dos aparatos, cayendo destruido uno de ellos al agua, el cual llevaba como único tripulante al teniente de navío don Manuel Durán, que falleció. El hecho ocurrió en las proximidades del dirigible «S. C. A.», desde el cual, con valor insuperable, se arrojó al agua el teniente de navío señor Núñez, para ver si podía salvar a su compañero, lo que, desgraciadamente, no consiguió.»

En las primeras horas de esta tarde empezó a correr en Madrid, como reguero de pólvora, la triste noticia de haberse matado trágicamente, piloteando un aparato en Barcelona, el teniente de navío don Manuel Durán, uno de los invictos tripulantes del «Plus Ultra».

Por desgracia, la noticia nos la acababan de confirmar con el precedente telegrama.

La misma sorpresa, emoción y pena que experimentamos en estos momentos, causará, de seguro, a toda España y América, donde todavía está vivo el entusiasmo producido por la audaz hazaña realizada por los heroicos aviadores españoles Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

La Aviación española y la Armada están de luto, y con ellas, no sólo la nación entera, y seguramente nuestros hermanos americanos.

de la brillantez y desarrollo del Congreso Eucarístico de Chicago. Le hizo entrega a Don Alfonso de una medalla de oro, especialmente acuñada para él, conmemorativa del citado Congreso. Le pidió ayuda y protección para el Congreso Eucarístico Nacional, que se celebrará en Toledo del 20 al 25 de octubre próximo.

El cardenal primado habló largamente de las reuniones celebradas en Chicago, de la inmensidad de esta ciudad, de las nutridas representaciones religiosas de los países del habla española, sobre todo de Colombia, a los cuales se tenía que avisar con bastante anticipación por estar viviendo a 18 kilómetros de la población.

El Rey marchará a San Sebastián mañana martes, a las diez de la noche.

El jefe del Gobierno, satisfecho.

El presidente, al conversar con los ministros en la estación, se mostró muy satisfecho de su viaje y de las pruebas de consideración y afecto de que había sido objeto en París por el Gobierno, los jefes militares y el pueblo.

Lo que dice el general Jordana.

El general Gómez Jordana hizo en la estación las siguientes manifestaciones:

«Estoy muy satisfecho de la hospitalidad francesa. Hemos conseguido lo que pretendíamos. Conseguimos armonizar los intereses y estrechar más que antes la colaboración francoespañola. Espero, francamente, que en esta nueva fase conseguiremos, por lo menos, el mismo éxito que en la primera.»

## Alemania contará con la unanimidad para su ingreso en la Sociedad de las Naciones

LONDRES 19.—Afirmó el «Daily Telegraph» que los juristas consultados franceses, ingleses e italianos han examinado por separado la cuestión relativa a si las pretensiones de España y el Brasil pueden ser un obstáculo para el ingreso de Alemania en la Sociedad de Naciones, teniendo en cuenta los vigentes Estatutos de dicha organización internacional. Las presentaciones técnicas de los tres países indicados han coincidido en la apreciación de que Alemania obtendrá la unanimidad si cuenta en su favor los miembros del Consejo permanente que tomarán parte en la próxima Asamblea.

## La importancia del puerto de Vigo

VIGO 19.—Viene insistiendo la Prensa local sobre la necesidad de que este puerto sea visitado por barcos de gran tonelaje, que hacen su travesía a América, y que son de bandera española.

Refiriéndose a la línea de las Antillas, establecida por la Trasatlántica, dice algún periódico que los vapores «Alfonso XIII» y «Cristóbal Colón» efectúan doce expediciones anuales a La Habana y a Veracruz, desde los puertos españoles del Norte, y que, dada la marcha de esos buques, podían hacer escala en Vigo después de ir a La Coruña, puesto que en el resto de viaje podrían recuperar muy bien las horas empleadas en este pequeño trayecto.

Esto redundaría, naturalmente, en beneficio de la ciudad gallega, pues en este puerto embarcan anualmente de 6.000 a 8.000 emigrantes y de 2.000 a 3.000 toneladas de mercancías para La Habana, sin contar lo que transportan la Compañía Trasatlántica y los vapores extranjeros.

## Fiestas en Sama

OVIEDO 19.—En el pueblo de Sama se han colocado carteles anunciadores en los sitios más visibles de la villa exponiendo el programa de festejos que se harán allí los días 23, 24, 25, 26 y 27 del actual con motivo de la festividad de Santiago.

Habrán iluminaciones eléctricas a la veneciana, conciertos musicales, bailes, partidos de fútbol, meriendas populares, fiestas artísticas, fuentes luminosas, romerías, fuegos artificiales, becerrada, regalo de una casa y concurso de ganados.

Felicitemos al alcalde por el acierto con que sabe obsequiar a sus vecinos.

## Política de última hora

La mañana en los ministerios.

El ministro de la Gobernación ha sido visitado por su compañero el de Fomento; marqués de Linares; presidentes de las Diputaciones de Ciudad Real y Jaén; presidente de la U. P. de Teruel; delegado regio de la Banca privada, señor Corral; gobernadores civil y militar de Murcia; alcalde de Gijón; general De las Peñas, segundo jefe de la Guardia Civil, y una Comisión de obremos de la mina «Peña de Hierro».

Han visitado al ministro de Instrucción pública una Comisión de opositoras a escuelas de Barcelona, para pedirle sean reanudados los ejercicios.

También le visitaron el catedrático de Química de esta Universidad, señor Bermejo, y el vicepresidente de la Junta de Ampliación de estudios, para hablar de la creación de la Universidad de Alcalá.

Han visitado al conde de Guadalhorce el doctor Gálvez, el conde de Montellinos, el ingeniero señor Merino y el presidente de la Junta Consultiva Agronómica.

Regreso del ministro de Hacienda.

Ha llegado a Madrid, procedente de Villagarcía, el ministro de Hacienda, con objeto de asistir a los Consejos de hoy y mañana.

Mañana mismo, por la noche, volverá a la ciudad gallega.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Madrid el teniente coronel Linares, secretario de la Comandancia general de Somatenes de la primera región.

## BIBLIOTECAS PUBLICAS

Facultad de Medicina (Atocha, 104).

De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—

De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo)

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 50).—De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Económica Matritense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde. (Vacaciones escolares, de nueve de la mañana a una de la tarde.)

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

## Regreso a Madrid del general Jordana y del coronel Orgaz

El sábado, en el rápido de Irún, llegaron de París el presidente de la Delegación española en la Conferencia marroquí, general conde de Jordana, y el delegado, coronel señor Orgaz.

En la estación se hallaban esperándoles el vicepresidente del Consejo, general Martínez Anido, y los ministros que se encuentran en Madrid, sin excepción; el general Hermosa, el director general de Seguridad, el subdirector de Marruecos, señor Aguirre de Cácer; los ex delegados de la Conferencia de París señores López Olván y Sangroniz, los altos funcionarios de la Dirección de Marruecos, coronel Valdés, teniente coronel Peñaranda, comandante Cerón y otros, y numerosos amigos.

El general conde de Jordana fué felicísimo por su labor durante las conversaciones francoespañolas, y a su vez, el director general de Marruecos dió noticia al Gobierno, en breves palabras, del felicísimo viaje a París del general Primo de Rivera.

## La política francesa

El Gobierno, con M. Briand a la cabeza, presenta su dimisión.

PARIS 19.—Después de la violenta sesión de la Cámara, en la que Herriot dejó la presidencia para oponerse como diputado al proyecto de plenos poderes, el Gobierno, derrotado, ha presentado su dimisión en el Eliseo.

La rápida subida de la libra ha hecho que se precipiten los acontecimientos políticos.

PARIS 19.—El señor Caillaux presentó ayer ante la Comisión de Hacienda de la Cámara, su proyecto pidiendo, no ya la delegación de poderes, sino poderes plenos para toda clase de operaciones en materia fiscal y de créditos, y, desde luego, en economías.

De sus explicaciones ante la Comisión deducíase claramente la necesidad de ratificar el acuerdo de Washington al mismo tiempo que el de Londres.

Este garantiza que el Estado francés nunca deberá pagar más que lo que le permitan sus posibilidades, y que en un momento dado podría incluso suprimir un pago que fuera en perjuicio del franco.

En consecuencia, el Gobierno hizo presente hoy a la Cámara que iba a dar la última batalla, comenzando el debate sobre el proyecto Caillaux, que estaba anunciado para el martes.

La rapidez de otros acontecimientos que han seguido a la de los cambios ha producido cierta emoción en París.

La sesión de hoy en la Cámara comenzó de una manera inusitada, teniendo a Herriot en los escaños en lugar de la presidencia.

Herriot ha hecho valer su derecho de diputado; pero no ha hablado como jefe de partido ni como miembro perteneciente a un partido.

No ha discutido los proyectos financieros del Gobierno, sino que ha tratado en el terreno constitucional la petición de plenos poderes.

Ha dicho que, precisamente por ser el presidente de la Cámara, consideraba un caso de conciencia el abjurar al Gobierno para que no pidiera al Parlamento la renuncia a sus prerrogativas.

Herriot pronunció un discurso, al que contestó Briand.

El ministro de Hacienda, M. Caillaux, lee la ley de plenos poderes, que acaba de aprobar casi por unanimidad la Cámara belga.

La Cámara francesa ha negado su confianza al Gobierno por 288 votos contra 243.

Al comunicarse este resultado, los ministros abandonaron el salón, entre las manifestaciones de los diputados.

Se ha pronunciado una moción previa para aplazar el debate.

PARIS 19.—Antes de comenzar el gran debate financiero, la Cámara se pronunció en contra de una moción de aplazamiento, presentada por el diputado Chauvignat, ministro que fué del Gobierno de Herriot, y cuya tesis mantuvieron varios oradores.

El presidente de la República acepta la dimisión.

PARIS 19.—El señor Doumergue, presidente de la República francesa, ha aceptado la dimisión colectiva presentada por el Gobierno, presidido por el señor Briand.

## ENSEÑANZA

Importantes acuerdos de la Junta Nacional de la lucha antituberculosa protegiendo al niño, a la mujer y a los que trabajan angustiados con enfermedades crónicas.

Con el mayor entusiasmo felicitamos a la Junta nacional de la lucha antituberculosa por su última sesión.

Destacan por su humanidad y utilidad pública el gestor que las Diputaciones y Municipios establezcan, según disponen los reglamentos de Sanidad, Colonias escolares, instituciones que tiendan a prevenir la infancia contra la horrible y asoladora tuberculosis, aniquiladora formidable de la raza, e Instituciones de Maternología y Puericultura.

Nada más digno de aplauso y hermoso que su propuesta de interesar del ministerio de Instrucción pública la formación de escuelas al aire libre en crecido número, así como la transformación radical y conveniente de la inspección técnica en todos sentidos.

En cuanto a la creación de Centros de cuidado y defensa de la tuberculosis bien asistidos y amparados, la concesión de subvenciones para estimular a la labor y tra-





**GOUX VENCE, SEGUIDO DE BOURRIER Y CONSTANTINI. PRESENCIANDO LA PRUEBA MAS DE 100.000 ESPECTADORES.—EXCELENTE ORGANIZACION.—EL ESPANOL PIERDE EN MONTEVIDEO.—OTRAS NOTICIAS**

#### Extraordinaria animación.

Es realmente asombrosa la animación tan extraordinaria que existe por presenciar esta gran carrera.

Regueros de público acudían de todos partes a presenciar este acontecimiento automovilístico; caravanas de vehículos de todas clases, antes de la hora anunciada para el cierre del circuito, corrían por la carretera para tomar cada cual su punto de mira, siendo verdaderamente pintoresco el espectáculo a lo largo de la carretera; restaurantes ambulantes, bares, refectorios; de todo había a su debido y perfecto orden.

En autocamiones llegaban de los pueblos limítrofes familias que acampaban y preparaban sus bártulos, organizando desde la cocina hasta el dulce hecho para la hora de descansar; es mucho todo el día; la alegría y expectación reinaba en los 17 kilómetros del circuito.

#### La organización.

No se puede pensar mas detalle; todos los defectos que pudiesen surgir estaban de antemano solucionados, gracias a la ciencia que han derrochado los organizadores del Gran Premio de Europa, y, sobre todo, el R. A. C. Guipuzcoano.

En Lasarte, no ha mucho convertido en campo, era hoy el centro de una gran ciudad en tiempo de feria; la obra magnífica que ha llevado a cabo en todo ha sido meritoria, empezando por la carretera, en la que han invertido más de un millón de pesetas en reformarla; ha sido tan perfecta, que todos los corredores extranjeros la han proclamado como la mejor de Europa.

En Lasarte, donde el escollo era más difícil de subsanar, han tenido un formidable acierto: a un lado se halla el público, restaurantes, bares, tribunas, etc., y por un túnel, se comunica para no pasar durante las pruebas por la carretera, con el lugar destinado a los coches, punto de aprovisionamiento, hallándose en este sitio en tribuna especial el Cuerpo de cronometristas, Jurado y organizadores, que les siguen un ejército de mecánicos, representantes de marcas, y, en fin, todo el elemento oficial de la prueba.

Las comunicaciones con todo el trayecto las han llevado a cabo admirablemente, habiéndose instalado en cada kilómetro un puesto de socorro, con su médico, ayudantes y pertrechados de material quirúrgico; cada cuatro se hallaba un camión militar, con toda clase de objetos, desde la simple camilla hasta el teléfono para estar en contacto con los organizadores en Lasarte.

Se han construido cinco tribunas, que se hallaban abarrotadas de un público selecto, destacándose el lujo y belleza de las innumerables damas que asistían a la prueba.

En el centro se hallaba la tribuna regia, asistiendo SS. MM. acompañados del general Primo de Rivera; los periodistas tenían reservados en un lugar de la tribuna más de 50 pupitres, con el teléfono instalado en la parte superior de la tribuna, hallándose atendidos por todos conceptos.

Hace un calor asfixiante, calculándose el número de los espectadores que presencian la carrera en más de un millón.

Aunque al principio se creía que por declarar «forfait» algunas marcas no habría máximo interés, se ha observado todo lo contrario; el duelo formidable que han sostenido durante toda la carrera los coches Bugatti y Delage, ha sido lo suficiente para tener al público en constante expectación.

#### Pesaje y precintado.

Las operaciones de pesaje y precintado de los coches fueron presenciadas por el príncipe de Asturias, el infante don Jaime y enorme cantidad de público.

Se han presentado el pesaje tres coches Bugatti, que fueron pilotados por Constantini, Goux y Minola, y tres Delage, conducidos por Benoist, Bourrier y Morel.

#### La carrera.

Su Majestad el Rey, acompañado del general Primo de Rivera, llegó al circuito a las nueve y media en punto, y momentos después Su Majestad la Reina doña María Cristina.

A las diez se da la salida a los seis coches que toman parte de los 23 inscritos, haciendo una escapada impresionante, dejando tras sí un reguero de gases que apenas vemos los bólidos (nunca mejor llamados) desaparecer en la recta de salida.

La primera vuelta la cubre Goux a una media de 114 kilómetros por hora; se inicia la lucha entre los Bugatti y Delage.

Las cinco primeras vueltas, en las que se ha ido a la caza, han arrojado el siguiente resultado:

Primero. Benoist, que invirtió 43 minutos, 33 segundos, con una velocidad media de 119,200 kilómetros por hora.

Segundo. Constantini, Bugatti, en 43 minutos 56 segundos, medio de 118,280 kilómetros, y Goux, en 44 minutos 22 segundos, a la media de 117,119 kilómetros.

En la sexta vuelta se detienen a provisionarse Constantini y Benoist, lo que les hace perder puestos en la clasificación, creciendo el interés del público con este motivo.

La séptima prosigue la misma puntuación, y en la octava Benoist pierde mucho tiempo en el arreglo de una avería en la magneto, por lo que Constantini le toma mucha ventaja, poniéndose en cabeza y no abandonando el lugar, por lo que el público, al pasar por delante de las tribunas, le ovaciona por

la perfecta regularidad que lleva en su gran carrera.

Constantini hace un esfuerzo enorme y aumenta la ventaja, dando una vuelta a una velocidad de 130 kilómetros por hora, logrando en la vuelta 30 llevar a sus perseguidores dos vueltas de ventaja.

La vuelta 40 es la de mas emoción en el público, por hacer Goux un alarde de valentía con su Bugatti y colocarse a la cabeza de la clasificación general, terminando sin que pudiesen batirle en medio de una ovación atronadora. Los 779,175 kilómetros los ha cubierto en 6 h. 51 s., sacando una velocidad media de 113,513 por hora.

En segundo lugar entro Bourrier con Delage y con una diferencia de nueve minutos, y después Constantini.

A última hora nos indican que la casa Bugatti ha hecho una reclamación presentando una protesta contra Bourrier, reclamación que no se ha hecho publico el motivo, y que se espera el fallo de la junta organizadora.

El resultado oficial de la prueba lo daremos mañana a conocer.

La vuelta mas rápida la ha dado Constantini, a 131 kilómetros por hora.

#### Los premios.

Primero. Copa de S. M. el Rey, 50.000 pesetas en metálico y Trofeo del Gran Premio de Europa.

Segundo. 20.000 pesetas en metálico.

Tercero. 10.000 idem id.

Cuarto. 5.000 idem id.

Quinto. 4.000 idem id.

Sexto. 3.000 idem id.

Séptimo. 2.000 idem id.

Octavo. 1.000 idem id.

Aparte de innumerables premios particulares, entre los que recordamos Copa de Asociación de Navieros, otra de la Compañía de Seguros Amnia-Champagne Monopole y una magnífica de don Julio Segovia.

#### El desile.

Una vez terminadas las carreras se verificó el gran desile, dándose la agradable nota de no ocurrir ni el más leve accidente, a pesar de la enorme cantidad de vehículos que tomaron rumbo a San Sebastián.

Todos los piáces que no pudiesemos distinguir a la Junta organizadora resultaría pocos. Guipúzcoa entera se ha hecho acreedora a la gratitud de todos, habiendo conquistado el primer galardón europeo en todo lo concerniente a organización, buen gusto y derroche, sacrificándose todo el pueblo guipuzcoano para que por ningún detalle se dejase sentir disgusto o reflejase decepción.

El mayor interés de las carreras y el mejor premio lo han conquistado ellos con su excesivo amor puesto en pro del deporte.

#### Rictus.

#### FUTBOL

##### El Español pierde por 1 a 0.

MONTEVIDEO 19.—En el campo del Parque Central, completamente lleno, pues asistieron más de 20.000 personas, se celebró el segundo partido de fútbol entre el equipo del Deportivo Español de Barcelona y el del Peñarol.

En el primer tiempo, el Peñarol hizo cero goal, y asimismo cero goal el Deportivo Español. En el segundo tiempo, el Peñarol consiguió un goal, contra cero del Deportivo Español.

#### Un nuevo encuentro.

BUENOS AIRES 19.—Se ha decidido que el Real Deportivo Español de Barcelona dispute en esta capital, el día 24 del corriente, el partido de revancha con la Liga Rosarina.

#### BOXEO

##### Un combate de Firpo.

RIO JANEIRO 19.—En los círculos se asegura que el boxeador portugués José Santa se enfrentará con el argentino Lu's Firpo.

#### AVIACION

##### Llegada de los aviadores argentinos.

RIO JANEIRO 19.—Han llegado los aviadores argentinos Bugga y Olivero, siendo recibidos por las autoridades y jefes y oficiales de Aviación, además de mucho público que presenció el aterrizaje, vitoreándoles.—Agencia Americana.

## SUCESOS

##### Una camioneta penetra en la acera y lesiona a dos personas.

La camioneta número 16.105, que conducía el mecánico Faustino Prieto, cuando marchaba por la calle de San Bernardo, a una respetable velocidad, y a consecuencia de un mal viraje, penetró en la acera frente al número 48 de la citada calle, y causó lesiones de pronóstico reservado a José Puig Moreno, de veintiocho años, y José Pozo Ruiz, de cuarenta y tres.

Causando al mismo tiempo destrozos en la portada de una camisería establecida en el mencionado número.

El «chauffeur» fué detenido.

##### Una joven gravemente herida al caer de un columpio.

En uno de los columpios que, con motivo de la verbena del Carmen hay instalados en la calle del General Alvarez de Castro se

columpiaba ayer tarde una joven con su novio, teniendo la desgracia de caer al suelo desde la altura.

El novio, al ver a la muchacha herida, huyó, siendo ésta trasladada a la Casa de Socorro del distrito de Chamberí por varias personas que presenciaron el accidente.

El médico de guardia, señor Rivas, y su ayudante practicaron la primera cura, apreciando una herida contusiva en la cabeza de grandes dimensiones y una intensa conmoción cerebral. Su estado era tan grave, que no pudo ser identificada.

Fuó trasladada al Hospital.

##### Una limosna, por caridad.

—Es de Cantimpalos y se llama Lucas.

No hay mas que hablar; la cosa está explicada.

Lucas Gómez Barrios, de treinta y un años, residente en Cantimpalos, ha denunciado que en la mañana de hoy, estando nuestro buen cantimpalense paseando en la Plaza Mayor, se le acercaron dos desconocidos que no conocía, así al menos dice el amigo Lucas, y tras varios pesos de amable conversación 525 (capicua) pesetas.

Y añade, no oso: —Se ve cá cosa en Madrid.

##### Detención de unos merodeadores.

La pasada noche y con la ayuda de una pareja de guardias de seguridad el sereno número 507, José Arias Fernández, detuvo a José Gómez Ruiz, de diecisiete años; Jesús Aguirre Benet, de diecinueve; Benigno de Diego Huertas, de treinta y siete, y Agustín Millán Martínez, de diecinueve.

Dichos sujetos estaban merodeando en algunas tiendas de la calle Andrés Melado, notándose en una verdulería de la citada calle señales de violencia en el cierre metálico.

##### Accidente del trabajo.

El obrero Antonio Rodríguez de la Rosa, de treinta y seis años, domiciliado en la ribera del Manzanares, número 73, sufrió lesiones leves que se causó trabajando en una obra en construcción de la calle Nueva de San Fernando.

## Gacetas teatrales

EN EL CISNE.—Se fue acudiendo a este teatro lo más escogido del público madrileño para presenciar las representaciones de «La verbena de la Paloma», en cuyo reparto intervienen Moncayo, Menéndez, Ara, Moyano, Silvestre y las señoras Rosi, Málquez, Argota y demás principales partes de la compañía, habiendo sido un gran éxito la representación de tal joya del teatro lírico español.

Completan el programa a diario «La marcha de Cádiz», «El amigo Melquiades», «La revoltosa», «El barbero de Sevilla», «El santo de la Isidra», obras en las que obtienen merecidas ovaciones los elementos de esta valiosa compañía.

Para en breve se preparan otras interesantes repeticiones.

BENEFICIO Y DESPEDIDA DE CONCHITA PIQUER.—La imponente cancionista y bailarina Conchita Piquer, la hermosa y elegantísima «estrella» del cuplet, celebra mañana martes, en Romea, su beneficio y despedida con un programa colosal compuesto de sus mejores creaciones. Carmen Vargas, la cañí, Luis Esteso, Minuto, el colorido del transformismo, todas las atracciones, en suma, presentarán nuevo trabajo. No falte a este suceso.

Tardes populares con todas las atracciones.

## Espectáculos para hoy

EL CISNE.—A las siete, La verbena de la Paloma y El amigo Melquiades.

A las diez y cuarenta y cinco, La alegría de la huerta y El amigo Melquiades.

ROMEA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Esteso, Minuto, Carmen Vargas, Conchita Piquer (despedida y beneficio).

Tardes populares, dos pesetas butaca.

CINE IDEAL.—A las siete y a las diez y media, todos los días estrenos. Programa de estrenos, entre ellos, El ganador del Derby (por Eva Novak) y El botín de los piratas (tercera jornada, por Perla Blanca).

CINEMA X (Noviciado).—A las seis y a las diez, todo el programa nuevo, figurando los grandiosos estrenos Soltero, sin profesión, y El hijo de la princesa.

ROYALTY.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Torcuato entre las olas, El cortijero (por Pedro Córdoba, dirigida por Antonio Cañero). Por ganar una mujer (por Hebert Rawlyson).

REAL CINEMA (salón y terraza).—A las seis, a las diez y cuarto y a las diez y media, Actualidades Gaumont, El niño robado, La tormenta, El paraiso de un iluso.

PRINCIPE ALFONSO.—A las seis y a las diez y media, Actualidades Gaumont, El niño robado, La tormenta, El paraiso de un iluso.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media (jardín), estrenos: «Noticias» Fox, La corona de los brillantes, Sandalio, gallardo y calavera; El triunfo del relámpago.

CINE PARDISAS.—El martes, 20, debut de la notable compañía Ballester.—A las diez y tres cuartos, La catedral (precios popularísimos). Despacho, en Contaduría, sin recargo.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media, gran programa de atracciones de variedades, compuesto por eminentes cancionistas, bailarinas y número de circo. Entrada al Parque, una peseta. Butaca, una peseta.

Tafelers gráficos CAMBOS M...  
Famaye, 7.—MADRID

## ULTIMA HORA

RIO JANEIRO 19.—A bordo del «Guilio Cesare» ha embarcado el escritor italiano Marinetti, que ha dado en varias Repúblicas conferencias acerca de la literatura futurista.—Agencia Americana.

CARACAS 19.—Se ha fundado una Compañía venezolana de seguros, denominada El Fenix, cuya emisión de 12 millones de pesos se ha cubierto dos veces en un solo día.

Banco Nacional de Venezuela ha aumentado en una cuarta parte su capital. Las acciones de este Banco tienen actualmente una prima del 200 por 100.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—Mercado argentino: el trigo se ha cotizado a 14,30; la avena, a 8, y el maíz, a 6,40. La carne se cotizó a 31,60.

Según una información oficial, el 11 de este mes había un saldo exportable de 380.525 toneladas de trigo y 647.557 toneladas de lino.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 19.—Mercado del café: el tipo 4 se ha cotizado a 24.000 reis los diez kilos. Las ventas fueron de 17.000 sacos. En los stocks quedan sacos 1.240.203.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 19.—La Cámara examinará en breve el proyecto de ley que establece el divorcio en el Brasil.

Los periódicos ocupan extensamente de esta cuestión y recomiendan gran circunspección a los legisladores, y aportan datos y estadísticas acerca de los efectos que la implantación del divorcio ha producido en otros Estados, expresando también sus temores de que esta

innovación no se adapte a la organización social y familiar brasileña.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—Ha llegado a esta capital el nuevo ministro de Suecia, Erio Kisar Sketrand, que en breve presentará sus cartas credenciales al presidente de la República.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—Para combatir la crisis económica que afecta a la Caja de Pensiones, el ministro de Hacienda ha propuesto diferentes medidas, figurando en ellas la de fijar un máximo de 1.400 pesos para el retiro de los funcionarios del Estado.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—En la Legación de Francia se han reunido los argentinos condecorados con la Legión de Honor, acordando fundar una Asociación.—Agencia Americana.

MONTEVIDEO 19.—Parece que el Gobierno brasileño ha decidido dar instrucciones precisas a los delegados en la Comisión de límites uruguayo-brasileños, para que acuerden cuanto antes los términos en que deben ser llevados a la práctica los proyectos de puente internacional, ferrocarril y Oficina del Trabajo.—Agencia Americana.

MONTEVIDEO 19.—La Cámara de Diputados ha elegido presidente a Italo Perotti, y vicepresidente a Blas Vidal.—Agencia Americana.

MONTEVIDEO 19.—Ha fallecido en esta capital el general Cándido Robido.—Agencia Americana.



#### EN MADRID

Con muy buena entrada se celebró ayer la anunciada novillada.

Los novillos del duque de Veragua, defectuosos todos ellos, fueron mansos y difíciles; se fogueó el primero.

Latorre muy mediano a la hora suprema; toró regular con el capote.

Clásico no gustó como torero; en cambio, estuvo valiente y decidido con el estoque.

Parrilla tuvo algunos destellos de torero enterado, pero tampoco pasó de regular.

Fuó cogido por el último toro y resultó con una herida en la región superciliar izquierda, de pronóstico reservado.

En resumen: La corrida aburridísima.

P.

## Combinación consulares

Su Majestad el Rey ha firmado en Palacio esta mañana los siguientes Reales decretos:

Declarando disponible a don José María Fuero y O'Donnell, cónsul general en San Pablo.

Ascendiendo a cónsul general de primera clase, en París, a don José de Cubas y Sagarzazu.

Idem id. id., en La Habana, a don Juan Patous.

Destinando al Consulado general, en San Pablo, al cónsul general don Emilio Zapico y Zarraqui.

Ascendiendo a cónsul general, en Constantinopla, a don Ramón Abella y Fernández.

Idem id. id., en Montevideo, a don Antonio Suqué y Sucona.

Idem id. id., en Tetuán, a don Luis Vilas y Villarreal.

Idem id. id., en San Juan de Puerto Rico, a don Ernesto Freyre y María.

Nombrando secretario de primera clase en el ministerio de Estado a don Francisco Ramírez Montesinos.

Idem id. id., en la Embajada de París, a don Carlos de la Huerta.

## “En la confianza está el peligro”

Hombre asaz confiado es Antolín Díaz de Vega; no comprende la existencia del timador y del ratero, ni de aquellos que aprovechan un descuido cualquiera para apoderarse de lo ajeno contra la voluntad de su dueño, convirtiendo, mediante ciertas operaciones de carácter mercantil pignoraticio, en unas pesetas aquello que sustrajeron.

De indole tan ingenua y sencilla—blanca paloma en nido de gaviñanes—es nuestro hombre, que cuando por la noche, tras el parco yantar, pasa distraído su vista por las columnas de cualquier periódico, sonríe placida y beatíficamente ante la sección de sucesos, si por casualidad topa con alguno en el que se hable de robos, sustracciones de relojes, carteras, etc., etc.

Esto (dice el héroe de la narración) es algo que los periodistas inventan para lle-

nar las columnas de su diario.

En seguida me la dan a mí con queso estos señores; soy poco listo para que me engañen.

Y así pensando y así confiando en la bondad de los demás, salió de su casa ayer y se dirigió al café más próximo para pasar un rato de charla en su «peña» acostumbrada.

Alegremente pasaban los minutos y aun las horas, empleadas en sabrosos comentarios, cuando—sin que se sepa por qué—levantóse Antolín presurosamente de su sitio, y con un «Adiós!», en que denotaba preocupación y prisa, despidióse de la amable compañía y salió del café, dirigiéndose hacia su domicilio.

Sin duda la corazonada existe, y corazonada fué la que hizo alterarse el natural modo de ser y pensar de nuestro amigo.

Como enamorado romántico que confía al azar de los pétalos, que va arrancando de una flor la respuesta ansiada de la dama de sus pensamientos, así Antolín iba diciéndose, sí... no... sí... no... sí... hasta que llegó a su domicilio, donde pudo convencerse de que—en efecto—había dejado abierta la ventana.

Rápido, subió la escalera, penetró desasosegado en las habitaciones, y... todas sus ideas sobre la existencia de los rateros y timadores cayeron al impulso de la realidad, que brutal asestó duro golpe a su ingenua confianza.

Con ojos espantados miró, y se percató de que aprovechando su ausencia, unos ladrones habían penetrado por la abierta ventana, llevándose varias prendas de vestir, entre ellas, una americana, en uno de cuyos bolsillos guardaba Antolín 1.300 pesetas.

Moraleja: No confíes demasiado en la honradez de los demás, pues ya lo dijo un sabio—ignoramos si Séneca o Lagartijo—, «en la confianza está el peligro».

**DIGESTÓNICO**  
Venta en farmacias



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy, como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIL...? ¿NE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES...?

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	10	— Espinar (diario).....	16
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 16
Surexpreso Hendaya.....	21	Omnibus Guadalupe.....	10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,30	Mixto Hendaya.....	6,40
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Andalucía.....	20,20	— Galicia.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alicante, Valencia y Cartag. <sup>a</sup> .....	10,20
— Toledo.....	8,05	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
Correo Hendaya.....	22,30	— Alcazar.....	13
— Galicia.....	19,45	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Santander.....	17,45	— Badajoz y Toledo.....	12
— Asturias.....	18	— Toledo (diario).....	17
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Toledo (festivos).....	21,15
— Zaragoza.....	18,30	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Valencia de Alcántara.....	19,30	Tranvia Getafe.....	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalucía.....	21	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Almorox.....	20	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Pozuelo.....	16,35, 20,15 y 22,15
		— Cercedilla (diario).....	13,10
		— Cercedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO  
Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Cartagena.....	8
— Asturias y Santander.....	22,20	— expreso Valencia.....	8,40
— Barcelona.....	22,45	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos).....	22	— Segovia (festivos).....	23,45
— Andalucía.....	21,30	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	— Avila (festivos).....	20,14
Surexpreso Hendaya.....	9,45	Omnibus Guadalupe.....	8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya.....	7	— Barcelona.....	20
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	— Sigüenza.....	14,50
— Galicia.....	10,05	Mixto Hendaya.....	19,50
— Andalucía.....	10,23	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Algeciras.....	10,35	— Galicia y Santander.....	6,40
— Toledo.....	19,50	— Alicante, Valencia y Cartag. <sup>a</sup> .....	18
Correo Hendaya.....	6	— Andalucía y Cuenca.....	21
— Galicia.....	7,45	— Alcazar y Toledo.....	14,15
— Santander.....	8,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Asturias.....	8,25	— Toledo.....	14,35
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Zaragoza.....	11,35	— Aranjuez (festivos).....	2,45
— Valencia de Alcántara.....	8,20	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Andalucía.....	7,10	Tranvia Getafe.....	7,45 y 13,15
— Almorox.....	8,30	— Escorial (diario).....	9,21 y 19,05
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Escorial (festivos).....	21,35
		— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cercedilla (diario).....	18,05
		— Cercedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

### Al público en general

Antes de elegir el sitio para pasar sus ratos de ocio en la presente estación, visite el «Bar Baracoa», Bravo Murillo, 140, frente al Estrecho (Cuatro Caminos), donde nuestro particular amigo el inteligente industrial don Julio Cazorla ha abierto al público el mejor servicio de Madrid en vinos, licores, cafés, fiambres y otras «pequeñeces» de esta índole para pasar el rato.

Acuérdese: «Bar Baracoa», Bravo Murillo, 140, frente al Estrecho (no de Gibraltar).

### Padres de familia

¿Queréis hacer pasar ratos agradables a vuestros hijos?

Visiten la casa Murado, en la Dehesa de la Villa, frente al bosque de la Paloma, donde encontrará la mejor explanada de Madrid y un excelente surtido en toda clase de bebidas muy frías, y una cocina que el olor da la vida.

¡Fíjese bien: Casa Murado, frente al bosque de la Paloma.

¿QUIERE USTED SABER  
CUALES SON LOS MEJORES  
VINOS DE RIOJA?

LOS DE  
**Bodegas Franco-Españolas**  
Pídanlos en todas las tiendas de  
ultramarinos y en los buenos  
hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y México.—El vapor «Reina María Cristina», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia, Meior, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestreros que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la  
**Compañía Internacional**  
DE  
**Coches-Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los  
Wagones-Camas y en  
todos los buenos Hoteles.  
Es el mejor informado en  
deportes y noticias del ex-  
tranjero y el que mejor  
dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la  
urgencia de sus asuntos o por  
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga.  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El treveto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América del Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,  
1.830.500 kilómetros,  
transportándose 4.020.593 cartas,  
mercancías, 202.807 kilos,  
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:  
En París, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

París-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26. Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestlé, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de París a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El ren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3. Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926.—Comunicaciones rápidas y directas entre París Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes.—Coche cama.—Coche restaurant.

Horarios París Quay d'Orsay-Barcelona:

Rápido: Salida París Quay d'Orsay, a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida París Quay d'Orsay, a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París Quay d'Orsay:

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a París Quay d'Orsay, a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a París, Quay d'Orsay, a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleans y Midi y en la Compañía Internacional de Coches-camas.