

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23,23 H.

Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA

AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

ACCION DE ESPAÑA

Parte oficial

El parte oficial facilitado anoche dice: «Las fuerzas que componen la columna de Tetuán salieron esta mañana del Zoco del Arbaa de Beni Hassan, hacia Dar Acoba y Xauen. La columna Capaz salió al mediodía al encuentro de las anteriores, que llegaron a Dar Acoba, efectuándose poco después el enlace, sin novedad. El general en jefe se trasladó en automóvil a Dar Acoba, y de allí continuó a caballo a Xauen.

Sin más novedad en toda la zona de Protectorado.»

Un ataque enemigo a Megadi.—Presencia de rebeldes

LARACHE 12.—Un grupo rebelde, sin duda procedente de Beni Issef, atacó el poblado de Megadi, enclavado en la región de Mexerah y sometido hace días al Majzen.

Los rebeldes fueron rechazados por las gentes del poblado, que causaron bajas a los asaltantes y les cogieron varios muertos con armamento.

Las escuadrillas de aviación de Larache y las posiciones artilleras de la nueva línea realizaron un intenso bombardeo sobre los adueros de Beni Issef, que acentuó su rebeldía.

La aviación y la artillería de la posición Ain Rapti cañonean de nuevo los poblados de Beni Gorfet, donde se nota la presencia de grupos rebeldes.

La orden general señala el heroísmo de los defensores del camión blindado que mandaba el sargento Marco

TETUAN 12.—La orden general del Ejército dada ayer publica la muy distinguida citación siguiente para la dotación del camión blindado núm. 6.

«En el año de 1924, este camión—dice la orden—, en el repliegue del Zoco el Arbaa, de Beni Hassan a Bencarrich, formó la extrema retaguardia de la columna, a la que protegía con su fuego de modo decidido y eficaz, maniobrando hábilmente a pesar del mal estado de la pista y de los obstáculos que se encontraban en ella, hasta que al llegar cerca del Fondadillo y efectuar una maniobra con objeto de batir al enemigo, que en número considerable pretendía arrollar los últimos escalones de la columna, sufrió una avería en la parte delantera de la dirección, que hizo que el camión fuera a la cuneta, donde quedó embarrancado. Ante la imposibilidad de reparar la avería y proseguir la retirada, la guarnición del camión lo defendió denodadamente y bizarramente durante los días 10 y 11, contestando con el fuego de sus ametralladoras las proposiciones de rendición y soportando estoicamente el fuego de cañón y granadas de mano del adversario, que mató a cinco de sus defensores, hirió al sargento-comandante García Marcos y a otros cuatro, destruyendo la cúpula del blindado e inutilizando una de sus ametralladoras. En la madrugada del día 11, siendo materialmente imposible proseguir la defensa por los destrozos que había sufrido el camión y la escasez de municiones y víveres, fué evacuado por el sargento y cinco soldados supervivientes, cuatro de ellos heridos, igual que aquél, que, después de inutilizar la ametralladora y fusiles, fueron poco después hechos prisioneros por las guardias que vigilaban el camión.»

Para esclarecer si la referida dotación se ha hecho acreedora a una recompensa colectiva, el general Sanjurjo ha nombrado juez de instrucción al capitán de Caballería de la Victoria don Domingo García Fernández López.

La labor política.—El comandante Capaz con su columna copa una partida de rebeldes

TETUAN 12.—Las intervenciones de Anyera han conseguido que se entreguen los rifles que habían huido al monte, los cuales dieron muchos fusiles.

En el aduar Marar ha muerto el indígena Saidi de Handak Zarara, jefe de una banda rebelde, habiendo sido recogidos por un tabor francés el armamento de que disponía dicho grupo.

Las fuerzas de Capaz están desarmando las «yemaas» situadas al Sur de Beni Zeyel. Respecto a Beni Ider, por efecto de la gran presión que desarrollan aviadores y artilleros, han escrito los adueros de la parte baja, pidiendo condiciones de sumisión, contestándoles el general Sanjurjo que deben entregarse con armamento y municiones, amenazándoles con el empleo de las harcas y de las «idallas» en el caso de que no accieran la presentación.

El comandante Capaz, que se encontraba en Adeldana, tuvo noticias de que una partida de enemigos se habían establecido en el desfiladero del Lau para hostilizar de flanco la marcha de nuestras tropas.

La columna del comandante Capaz se

puso en movimiento, y marchando por un terreno muy escabroso en Beni Zeyel, consiguió llegar al punto de concentración del enemigo, sin que éste se diera cuenta de la maniobra, teniendo el jefe de la partida, Uled Said, que someterse y entregar todo el armamento.

Entre éste había un mortero, dos ametralladoras, siete cañones y gran cantidad de municiones. Todo procedente del depósito de Abd-el-Krim.

El alto comisario ha felicitado al comandante Capaz por esta hazaña.

Se concede importancia a esta captura, pues Uled Said, con el Jerro y el Bacali, este último ya sometido, componían el triunvirato rebelde de Yebala.

Respecto al Jerro, supónese que anda huido por Beni Aros, sabiéndose que gran parte del núcleo que le seguía le ha abandonado.

Noticias particulares de Fez.—La situación de Abd-el-Krim

MELILLA 12.—Viajeros llegados de Fez confirman los triunfos obtenidos por las tropas francesas.

Sobre la situación de Abd-el-Krim y su hermano, dicen que continúan en Fez, y que pronto serán deportados, aunque no a la isla de Reunión. Dan guardia al edificio que ocupa el ex jefe rebelde y su hermano, guardias senegaleses interiormente y mejzines exteriormente.

Desde Tetuán comunican el siguiente suceso, demostrativo de los efectos que nuestra inteligente acción ha producido en Yebala: Un legionario, en un momento de exaltación, apostó con otros compañeros que sería el primero en llegar a Xauen. Las confidencias hicieron saber que, en efecto, el legionario se encontraba en Xauen antes de la llegada de nuestras tropas, sin ser por nadie molestado.

Ayer fué reintegrado a su columna.

De Melilla.—Varias noticias

MELILLA 12.—Las investigaciones realizadas en el monte de Yebel Haman afirman que únicamente se han encontrado yacimientos de hierro de calidad regular.

Las escuadrillas del aeródromo Heráiz observaron varios grupos de indígenas con caballerías cargadas, que se dirigían a nuestras posiciones, sin duda para someterse.

Zarpó para la zona occidental el vapor «Peris Valero», conduciendo gran cantidad de material de guerra.

El general Castro Girona, antes de regresar a ésta, realizará una visita a Xauen y Tetuán.

Del campamento de Einzoren salió el batallón de África, número 13, efectuando una marcha militar hasta Zoco el Jemis de Beni Bufrar.

Para revistar el ganado, marcharon a Axdir el jefe del Depósito de ganado, señor Gómez, y el veterinario señor Mainar.

En el sector de Axdir explotó un cartucho, resultando herido en las manos el soldado del batallón de Alava Gregorio Alcalá.

ACCION DE FRANCIA

Varios ataques enemigos.—Castigo a los rebeldes.—Regreso de Boichut

LARACHE 12.—Según noticias recibidas del campo, en el frente Sur de la región de Marrakech, los insumisos de la cabila de Ait Aicha atacaron a las gentes sometidas de Ait Buiza, cruzándose entre ambas nutrido fuego, resultando varios muertos y heridos.

Frente al Atlas, el ataque realizado sobre la zona sometida, fué realizado por la harca rebelde, dirigiéndose ésta después sobre la línea del Tizel y zoco el Had.

La gente sometida de estos territorios entabló la lucha, logrando hacer bajas a la harca rebelde, que abandonó sobre el campo gran número de cadáveres.

Regresó a Rabat el general Boichut, después de girar visita a los frentes militares.

Ferias en Fernán Núñez

CORDOBA 12.—Durante los días 14, 15, 16 y 17 del actual se celebrará en este pueblo la feria real de ganados, la cual resultará más lucida que otros años a juzgar por los numerosos festejos que para la misma se preparan.

Habrán cuatro corridas de toros, fiestas de aviación (aun cuando no figuran en programa), teatros, etc.

El segundo día de feria, o sea el 15, se lidiarán cuatro hermosos y escogidos novillos-toros de don Florentino Sotomayor, que serán estoqueados por los diestros Francisco López (Parejito) y Rafael Moreno (Granito de Oro), reinando un gran entusiasmo entre los aficionados de esta localidad y pueblos comarcanos.

En los demás días se lidiarán reses de la acreditada ganadería de los señores hijos de don Felipe Pablo Romero y habrá importantes regalos para el público.

La política francesa

Se cierran las Cámaras y hasta octubre no habrá sesiones.—Poincaré y Barthou leen el decreto de clausura

PARIS 12.—Después de la aprobación de varios proyectos de interés secundario, el presidente del Consejo, Poincaré, en la Cámara de Diputados, y Barthou en el Senado, han dado lectura del decreto de clausura del Parlamento.

Duración de las vacaciones y proyectos del Gobierno

PARIS 12.—A preguntas de algunos diputados, contestó Poincaré que entraba en sus cálculos convocar al Parlamento a una sesión extraordinaria a principios de la segunda quincena de octubre.

El ministro de Comercio, Bokanowski, ha presentado hoy diversos proyectos de ley, relativos a los derechos de aduanas y a las liquidaciones comerciales internacionales.

De estos proyectos, principalmente la revisión de las tarifas de aduanas, será sometida al acuerdo de la comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, la cual realizará el estudio consiguiente en el transcurso de las vacaciones parlamentarias.

El presidente de la Subcomisión de las Deudas interaliadas de la Cámara ha manifestado que, dado el tiempo que se requiere para el estudio de todos los documentos relativos a este asunto, dicha Subcomisión no será convocada antes del día 8 del próximo mes de septiembre.

La Subcomisión de Negocios Extranjeros será consultada a su vez posteriormente.

Son cuantiosos los pagos adelantados de contribuciones

PARIS 12.—Las sumas entregadas hasta la fecha en concepto de anticipo para el pago de las contribuciones de 1920 alcanzan en el departamento de Sena la cifra de 400 millones.

Según los primeros datos de provincias, los anticipos siguen la misma proporción que en París. La primera centralización de las cifras de las tesorerías generales no se conocerá hasta dentro de unos días.

Aumentanse las tarifas ferroviarias

PARIS 12.—El Consejo Superior de Ferrocarriles aprobó el proyecto relativo al aumento de las tarifas de viajeros y mercancías.

Las primeras serán aumentadas en un 30 por 100, y las segundas en un 24 ó 28 por 100.

Estos aumentos comenzarán a regir el día 16 del actual mes de agosto.

Telegramas de provincias

Homenaje a la Reina madre

SAN SEBASTIAN 12.—En la reunión del pleno del Ayuntamiento, el alcalde pronunció un discurso ensalzando los méritos de la Reina doña María Cristina, pidiendo para ella la primera medalla de la ciudad.

Se aprobó la propuesta, y la petición será atendida.

Descarrilamiento

OVIEDO 12.—Descarriló un tren minero en las inmediaciones de la Foz en Morci.

Entre la gran cantidad de mujeres y niños que llenaban el tren, cundió el pánico y hubo escenas tristes.

Del accidente resultaron heridos de gravedad el empleado Manuel Fernández Granda y el obrero Romualdo González Alonso.

Hay otro herido leve.

Fuego en el campo

GRANADA 12.—Han arido las mieses, propiedad de Juan Antonio Hernández, del pueblo de Santafé; quemándose alrededor de quinientas fanegas de trigo.

El siniestro adquirió proporciones tales, que se creyó iba a propagarse a las casas.

Las pérdidas en metálico ascienden a unas 12.000 pesetas.

Embarcación que vuelca

TARRAGONA 12.—Sin causa conocida, volcó una canoa del Club Náutico, hundiéndose en el mar los dos señores que la ocupaban.

Ramón Pellicer, joven de quince años, se arrojó al agua, y logró salvar a los tripulantes, no sin algún esfuerzo, porque la canoa se hallaba volcada, y hubo de darle vuelta para que los naufragos pudieran sujetarse a ella.

Los prácticos del puerto recogieron a los tres.

Doctor Villarejo

De la Sociedad Española de Higiene de Madrid.

El general Primo de Rivera en Alfaro

LOGROÑO 12.—El presidente del Consejo estuvo en Alfaro, donde fué recibido por el gobernador interino de Logroño, el alcalde, el delegado gubernativo y otras autoridades.

Cenó en el Ayuntamiento, y después visitó el panteón donde reposan los restos de su esposa.

Visitó, acompañado de las autoridades y algunos amigos, el monasterio de Piedra.

Ha prometido visitar Logroño más adelante.

Progresos provincianos

SANTANDER 12.—Con gran actividad se están llevando a cabo en Reinos las obras de instalación del tendido de la red telefónica, constituyendo una enorme satisfacción para el vecindario.

Las obras se hacen como Dios manda, y con personal competetísimo.

El precio de instalación sabemos que será el de 16,80 pesetas por trimestre, para los particulares, y 19,20 para los industriales. Debiendo cada abonado constituir un depósito de 75 pesetas por cada aparato que instale, para responder de la conservación de éste, ya que la Compañía es la encargada de ponerlos por su cuenta.

El problema del agua

A qué grado no habrá llegado la indignación en la colonia de la Glorieta por la falta de agua, que ayer en estas mismas columnas de MUNDO, además de nuestro artículo, venía otro protestando en idéntica forma. ¿Es justa nuestra queja?

Como dijimos ayer, el Canal, a raíz de nuestra protesta respetuosa por conducto oficial el pasado julio, mandó sus empleados a la Colonia, los cuales hicieron una visita de inspección, visita que me atreví a llamarla de cortesía o cumplido, porque nada práctico de ella sacamos; seguimos sin agua.

Durante seis u ocho días estuvo visitándonos este personal técnico del Canal y cada vez que lo hacían nos sorprendía su labor porque abrían una llave, cerraban otra, iban a un hotel, se presentaban en otro, pase para arriba, paseo para abajo, y siempre terminaban con esta frase lapidaria y sentenciosa que jamás se me olvidará: «pues no hay agua».

La última vez que estuvieron, hará unos quince días aproximadamente, uno de ellos, quizás el más práctico (aunque para esto no hace falta ser un inteligente), nos explicó detalladamente la verdadera causa de no tener agua, la cual supongo trasladaría a sus superiores, para que éstos pusieran remedio y dieran las órdenes necesarias a fin de corregir tan escandaloso abandono; pero seguimos sin agua.

La tubería o conducción que surte de agua a la Colonia de la Glorieta en la carretera de Carabanchel Bajo, fué hecha hace más de cincuenta años, fecha en la cual no existían edificaciones casi, en el largo trayecto comprendido entre el Puente de Toledo y la ciudad Colonia, razón por la cual a dicha tubería no la quisieron dar más que la capacidad suficiente para abastecer a ésta, muy reducida entonces, hoy de gran extensión. (Y es que en esto como en todo brilla nuestro eterno mal de mirar solo al presente).

Pero no es esto solamente; en el extenso trayecto de carretera comprendido entre el Puente de Toledo y la Colonia de la Glorieta (calle del general Ricardos y primer trazo de la Avenida de Leandro Teresa), existen ya un número tan considerable de edificaciones, que tomando todas ellas el agua de la misma tubería que surte a la Colonia, ha hecho que el preciado líquido no llegue a ésta más que en invierno y en pequeña cantidad, por el menor consumo que en esta época del año se hace.

Hace cuatro años empezamos a notar la escasez y de ello dimos cuenta, escasez que ha ido en aumento por las razones que dejamos apuntadas anteriormente: primero empezó a faltar el agua durante todo el día, después solo llegaba a altas horas de la noche y en escasa cantidad; ahora ni de día ni de noche, ni a ninguna hora.

Todo esto lo sabe el Canal, lo sabía, y por si hubo olvido (muy frecuente en estos casos), ahora se lo habrán recordado sus empleados, con motivo de la visita que nos acaban de hacer. Sin embargo, la medida radical y de verdadera eficacia que pueda remediar este inmenso mal, este mal mayor, nueva tubería de mayor espesor y capacidad) no la vemos, no podemos verla porque el Canal no quiere llevarla a la práctica, con lo cual incurre en una verdadera responsabilidad, responsabilidad que el quizás no alcance a ver, pero nosotros se la presentaremos palpablemente, porque de ella hemos de seguir ocupándonos con toda la extensión que merece, ya que el asunto es de la mayor importancia y significación.

Doctor Villarejo

De la Sociedad Española de Higiene de Madrid.

Información del extranjero

El año fiscal en Estados Unidos

WASHINGTON 12.—El secretario del departamento del Tesoro, Mr. Mellon, anuncia que el Gobierno cerró el año fiscal con un superávit de dólares 377.768.000.

Estaciones de sanidad para los marinos

OSLO 12.—La Conferencia Internacional de la Cruz Roja reclama el establecimiento de estaciones para atender a la salud de los marinos en todos los puertos del mundo, así como también el establecimiento de oficinas de consulta y de atención médica en todos los puertos.

La construcción de grandes unidades navales

TOKIO 12.—Los diarios anuncian que el barón Sakamoto, hombre prominente y almirante retirado, ha lanzado una moción, que cuenta con el apoyo de todos los miembros de la Cámara de los Nobles, en la cual recomienda al Gobierno celebrar una conferencia naval, ya sea en Tokio o en Washington, invitando a ella a todas las naciones firmantes del Tratado de Washington, con el fin de obtener que se extienda hasta el año 1936 la paralización de las construcciones de las grandes unidades navales.

Amundsen abandona definitivamente las exploraciones

NUEVA YORK 12.—Amundsen salió con rumbo a Noruega. Antes de partir anunció que abandona para siempre las exploraciones y las conferencias.

Dijo que se hallaba muy interesado en el proyectado vuelo del comandante Byrd al Polo Sur, y recomendó el empleo de un dirigible en vez de un aeroplano, agregando lo siguiente: «Hay mucho que aprender desde el aire en el Polo Sur».

Intercambio comercial mejicano británico

LONDRES 12.—Se comprueba una mejora en el intercambio comercial entre Inglaterra y Méjico, desde la desaparición de la atmósfera reinante años anteriores en dichas relaciones.

Durante el último ejercicio se ha exportado a Méjico productos británicos por valor de cerca de 7.000.000 de libras esterlinas.

Notas levantinas

Regreso de una colonia escolar

VALENCIA 12.—La colonia escolar municipal ha regresado de los montes de Macastre, siendo recibida en la estación por una comisión del Ayuntamiento y las familias de los niños excursionistas, quienes se trasladaron al templo de Nuestra Señora de los Desamparados y visitaron luego al alcalde.

Noticias de Alicante

ALICANTE 12.—El comercio, y los vendedores en general, especialmente los de periódicos, han empezado a rechazar la calderilla francesa, suponiéndose que obedece esta actitud a la depreciación del franco.

Material ferroviario viejo

ALICANTE 12.—Se asegura que la Compañía de ferrocarriles Andaluces, en el nuevo expreso que en breve pondrá en circulación entre Alicante y Granada, piensa utilizar material antiguo, especialmente en el trayecto comprendido entre Alicante y Murcia. Se sabe que actualmente se están instalando frenos por el vacío en los coches que han de integrar la composición del expreso tren.

Con este motivo parece que se han elevado quejas al ministro de Fomento y al director general de Ferrocarriles para que adopten la resolución oportuna.

Noticias aragonesas

Confederación Hidrográfica del Ebro

ZARAGOZA 12.—Se ha constituido en Ejea la Junta social del Río Aragón.

Con este motivo saldrán para aquella villa don Antonio de Gregorio Rocasolano, don Antonio Portolés, los ingenieros de Caminos, don Manuel Echevarría y don Cornelio Arellano, y los agrónomos señores Lapazarán y Gutiérrez del Arroyo.

El precio de la harina

TERUEL 12.—Según la Junta provincial de Abastos, el precio de la harina panificable para el presente mes, teniendo en cuenta los del trigo y de los subproductos de molterización en el finado último, es el de 59,77 pesetas quintal métrico.

Se termina la siega

TERUEL 12.—En el pueblo Campos se ha terminado la siega, siendo la mies más abundante de lo que se esperaba por haber sufrido la cosecha grandes fríos a fines de primavera.

Crónica de Barcelona

Se inaugura el ferrocarril Tortosa-Amposta

BARCELONA 12.—Dicen de Tortosa que ha sido inaugurada la línea del ferrocarril de Tortosa a Lacava, trayecto comprendido en aquella población y Amposta.

Desde la Casa Consistorial se trasladaron las autoridades e invitados a la estación de la calle del Templo, donde el obispo bendijo los dos trenes que han de realizar el servicio en la nueva línea.

Salíó de la estación de Tortosa el primer tren, adornado con el escudo de aquella ciudad y banderas españolas. En el convoy tomaron asiento las autoridades y personal de la Empresa.

En el trayecto, el público estacionado en el mismo aplaudía con entusiasmo.

Al llegar el tren a Camprodon salieron a la estación el alcalde y el vecindario, que saludaron a las autoridades.

Llegó el convoy a Amposta, donde también salieron las autoridades y enorme gentío, que acogió la llegada del tren con grandes demostraciones de entusiasmo.

Los dos trenes regresaron a Tortosa después.

Seguidamente se celebró un banquete en honor de las autoridades. A la hora de los brindis pronunciaron discursos el capitán general, el presidente de la Diputación de Barcelona y el alcalde de Tortosa.

Después, el general Barrera fué a la parroquia de Jesús para visitar el hospital municipal.

Cambios de Hierro de París a Orleans y Albi

Verano 1926

Comunicaciones rápidas entre París y las Estaciones Termas de Auvergne. (Hasta el 29 de septiembre)

Trenes de noche:

A) París-Quai d'Orsay, salida, 22 h.—La Bourboule, llegada, 7.16.—Le Mont Dore, llegada, 36. St. Nectaire, llegada, 30. (Servicio de automóvil de Mont Dore a St. Nectaire).

Coches directos de todas clases.—Vagón Restaurant entre París, La Bourboule y Le Mont Dore.

B) París-Quai d'Orsay, salida, 22.30.—Evaux-les-Bains, llegada, 7.25. (Coches directos de todas clases). St. Gervais-Chateaufort, llegada, 8.26, cambio de tren en Montluçon.

C) París-Austerlitz, salida, 19.47.—Vierzon, llegada, 9.01 (del primero de junio al 5 de octubre) coches directos de todas clases.—Le Lioran, llegada, 0.09 (Vía Bort-Neussargues). Coches directos de todas clases de París a Neussargues.

Trenes de día:

París-Quai d'Orsay, salida, 8.22.—Llegada a Montluçon, a 14.14. Servicio automóvil entre Montluçon y Neris (les Bains). Otra salida de París-Quai d'Orsay, a 9.46; coches de primera y segunda del 1 de julio al 31 de agosto. Llegada a Montluçon, a 14.26. (Servicio automóvil Montluçon y Neris les Bains). Llegada a St. Gervais-Chateaufort, a 19.39; cambio de tren en Montluçon y Lapeyrouse. A Evaux les Bains, a 15.06, a La Bourboule, a 17.53, a Mont Dore, a 18.15, a St. Nectaire, a 20 h. Servicio automóvil entre Le Mont Dore y St. Nectaire hasta el 25 de septiembre.

ENSEÑANZA

Hoy, entre la inmensidad de asuntos que tenemos en cartera sobre enseñanza, dedicamos atención y predilección a la referente a su estado en Huesca.

¡¡¡Huesca!!! Hermosa y preterida provincia, digna de afecto y protección con arreglo a su situación topográfica, mérito y valer.

Ciudad histórica, que debía ser hoy, pesar y valer mucho más que en su glorioso pasado histórico, y que petrificada en algunos aspectos, parece la Ciudad Encantada; la que valiendo todo y mereciendo todo, se aísla, abandona y abate.

Su ferrocarril primitivo la hizo irredenta para la comunicación profusa, y el reciente proyecto alejado de su capital simpática y grata, la sume en el desconsuelo de la inercia y el abandono.

En el actual régimen, de pureza, sanidad y justicia, un gobernador, según nuestras referencias, aunque celta de procedencia, cumple y hace lo que puede por secundar las inimitables actuaciones de sus Superiores; pero no obstante deja un vacío, no finaliza una misión que realizará en un plazo no muy remoto un sucesor suyo.

¡Si por Huesca pasase la línea internacional!

¡Si el paso obligado entre Barcelona y Zaragoza fuera Huesca!

¡Si a la enseñanza se dedicase todo en absoluto el interés y predilección que merece!

¡Si Huesca hoy tuviese un Sertorio que la redimiese y salvase!

Hay buena voluntad, sinceros y leales lo reconocemos; se procura hacer algo, se inicia, pero no basta; falta, falta y falta mucho, y pese a los pararrayos terrestres, la tormenta acaba por caer y destruir lo que no es por naturaleza inmune.

Con cariño seguimos la marcha de la enseñanza e incluso social de esta pro-

vincia. De ella se hablará mucho, y de algunas ostentaciones, y confiamos, esperamos y tenemos seguridad en que la actuación ejemplar y modelo del gran Primo de Rivera obligará a que todos cumplan y marchen por sus derroteros nobles, buenos de patriotismo y de sinceridad.

Devotos francos y nobles de la situación, a la que con fe y entusiasmo ayudamos dentro de nuestra insignificancia ante el bien de la Patria, pedimos, sin ser oscenses, ni desertar con cobardía del puesto de honor en la lucha, protección y amparo para la provincia de Huesca.

¡¡¡Las escuelas!!! ¡¡¡La enseñanza!!!

Tanto hay que hablar de esto, que por no gastar de una vez todas las fuerzas, invirtiendo el periódico entero, anuncio a la provincia y a mi director, dedicar espacio ilimitado y suficiente.

Nada eludiremos, tanto desde el presidente de la Junta de Instrucción Pública al más moderno maestro, pues todos desfilarán por esta tribuna para que se premie lo que vale, y... lo otro a los demás.

Desde la necesidad de cambiar algunos de los inspectores de la provincia de Huesca, que llevan muchísimos años y tienen intereses creados, hasta la necesidad de una visita de inspección para ver cómo funcionan muchos Centros docentes y Juntas provinciales y locales, hay espacio ilimitado y hoy a los dignísimos españoles que dirigen la gobernación del Estado y mañana para los que les sucedan, si Dios nos da vida, pediremos que los unos hagan lo que puedan y finalicen otros lo demás.

El tiempo pasa, pero los recuerdos son eternos; las personas cambian, y lo mismo que se modifica todo, deben cambiarse radical y totalmente en virtud del reciente Real decreto las personas que eterna y no perfectamente llevan años y años al frente de la Inspección de Huesca.

Al Gobierno, presidido por el admirado y ejemplar español Primo de Rivera, y al austero y justo señor Calleja nos dirigimos pidiéndoles por el bien de la enseñanza y adaptación a sus corrientes de perfección y beneficio general, el cambio, por medio de traslado, de los que legendarmente dirigen sin beneficio para la enseñanza la Inspección provincial de primera enseñanza de la provincia de Huesca.

No creemos que durante la etapa del señor Calleja haya en el Ministerio quienes quieran actuar, siendo los que en la sombra manden y protejan a sus antiguos amigos, pues cada uno debe ver lo que es por lo que cobra, y lo que debía trabajar en el Valle de Arán o en provincias, para que se procure ahora, defender y evitar las mejoras y proyectos ministeriales como antes se hacía.

Y con un aplauso entusiasta al Real decreto de traslado de inspectores terminamos por hoy.

El Mago de Atocha

Noticias alemanas

Celebrando el aniversario de la Constitución

BERLIN 12.—El Gobierno alemán ha celebrado con gran solemnidad el aniversario de la Constitución de Weimar. Hubo diversas ceremonias en el Reichstag, asistiendo el mariscal Hindenburg y todos los ministros.

Dicha feria es reputada como el mercado universal de todas las actividades industriales.

Comunistas irascibles

BERLIN 12.—Con motivo de una manifestación comunista se ha registrado una violenta colisión entre los manifestantes y la Policía.

Los agentes de la autoridad se vieron obligados a hacer varios disparos de carabina.

Se han practicado también muchas detenciones.

Acontecimiento próximo

LEIPZIG 12.—Se anuncia para el 29 del actual la celebración de una importante feria en Leipzig.

Wirth vuelve a la palestra parlamentaria. FRANCFORT 12.—Se comenta con mucha animación la vuelta del ex canciller Wirth a la lucha parlamentaria.

Se está de acuerdo en reconocer sus propósitos de contrarrestar con las fuerzas monárquicas. Se dice también que el ex canciller estima la política republicana como la única capaz de mantener la paz y asegurar a Alemania las ventajas de una situación favorable.

Nuevo representante

BERLIN 12.—Se da como segura la noticia de que una vez haya ingresado Alemania en el concierto de las Naciones, será nombrado representante en Ginebra el señor Von Brentano.

Servicio aéreo entre Berlín y Pekín. Berlín, 12.—El 15 del corriente es esperado en Pekín el primer avión que conducirá pasajeros de Berlín. Dicho vuelo inaugurará el servicio semanal entre Berlín y Pekín.—Radio.

Extranjeros en Alemania

Berlin, 12.—Durante el mes de julio último han pasado por Berlín 21.712 extranjeros, de ellos, 256 franceses.—Radio.

Reparación de un cometa

Berlin, 12.—El observatorio de Bergedorf, cerca de Hamburgo, comunica la reparación de Finlay, cuyo curso periódico es de siete años. Dicho cometa, que se halla en la constelación del Toro, tiene el brillo de una estrella de duodécima magnitud y es perceptible a la simple vista.—Radio.

Los éxitos de Barreto

En el teatro de Fuencarral continúa Barreto su provechosa campaña.

«Los carvajales» obra reprisada anoche, fué muy celebrada por el público, y valió a Barreto fervientes aplausos.

Blanquita Suárez se ha adeñado por completo del público, que la obliga a cantar sin número de canciones.

En El Cisne debuta un tenor

Con «Bohemios» debutó anoche el señor Aznar, tenor bien timbrado y no escalarvaz.

Con el debutante se aplaudió también mucho a la Rossy, Argota y los señores Viedegán y Menéndez.

En Pardiñas hubo dos reprisses

«La vaquerita» y «La linda tapada», puestas en escena admirablemente por el notable actor y director Luis Ballester.

En sus respectivos papeles fueron muy aplaudidos las señoritas Viladons, Martí, Badía y Sanfor y los señores Ballester, Lloret, Llaurodo y Valentín González.

La tributación de los espectáculos

Por Real orden de Hacienda se declara que los tipos de imposición que señala la clase séptima de la tarifa segunda de la contribución industrial a los espectáculos públicos contienen, refundidos, los impuestos referentes a este tributo y al del Timbre y municipal que gravaban anteriormente esta clase de industrias; debiendo abstenerse los Municipios de imponer gravamen especial a los espectáculos definidos en la citada base séptima de la tarifa segunda sobre los cuales pueden percibir los Ayuntamientos, en todo caso, el recargo municipal establecido hasta el límite del 32 por 100 de la cuota del Tesoro.

Carmen Diadema

La hermosísima bailarina, que tantos éxitos logró en los escenarios de París, emprenderá en breve una tournée por España.

En Carmen Diadema, ha descubierto el maestro Font, una estupenda cupletista, y con un original repertorio del fecundísimo autor señor Guichot, y del celebrado maestro se ha decidido a alternar los bailes con las canciones, donde se esperan tantos aplausos.

Si ustedes no conocen a Carmen Diadema, les recomendamos que lo hagan despacio, porque tiene mucho que ver y que admirar.

Acta del concurso literario para las escuelas de la provincia

Reunidos o representados los que suscriben en la Gerencia de la Sociedad de Autores, bajo la presidencia de don Luis Lináres Bacerra, se constituyó el Jurado, que nombró la Federación Ibérica de Sociedades Protectoras de Animales y Plantas (Sección de Madrid) acordando por unanimidad adjudicar los premios en la forma siguiente:

1. De 75 pesetas a la niña Amparo Prieto Sánchez, de 10 años, de la Escuela Nacional de Torrejón de Ardoz.
2. De 50 pesetas al niño José Luis Ramírez, de 11 años, de la Escuela Nacional de Niños de Colmenar Viejo.
3. De 30 pesetas al niño Fernando Fernández Sánchez, de 13 años, de la Escuela Nacional de Torrelodones.
4. De 20 pesetas a la niña Nicanora Colmenarejo Puente, de 12 años, de la Escuela Nacional de Niñas de Colmenar Viejo.
5. De 20 pesetas al niño Plácido Huerta Varela, de 10 años, de la Escuela Nacional de San Lorenzo del Escorial.
6. De 15 pesetas a la niña Consuelo Olivares Marquina, de 13 años, de la Escuela Nacional de Villacañas.
7. De 15 pesetas a la niña Angelita Carrero Font de la Peña, de 12 años, de la Escuela Nacional de Niñas número 2, de Aranjuez.
8. De 15 pesetas a la niña Nicerata Colmenarejo Jiménez, de 12 años, de la Escuela Nacional de Niñas de Colmenar Viejo.
9. De 15 pesetas a la niña Isabel Guila-bri Toldos, de 11 años, de la Escuela Nacional de Niñas número 2, de Aranjuez.
10. De 10 pesetas al niño Alberto de la Rubia Torre, de 11 años, de la Escuela Nacional de Colmenar Viejo.
11. De 10 pesetas al niño Daniel García Espada, de 11 años, de la Escuela Nacional de Villa del Prado.
12. De 10 pesetas al niño Fernando Naras Alonso, de 13 años, de la Escuela Nacional de San Lorenzo del Escorial.
13. De 10 pesetas al niño Santiago Salamanca Benito, de 10 años, de la Escuela Nacional de Valdelecha.
14. De 10 pesetas al niño Manuel Montes Echevarri, de 13 años, de la Escuela Nacional de San Lorenzo del Escorial.
15. De 10 pesetas a la niña Manolita Villalpando Martínez, de 11 años, de la Escuela Unitaria número 2, de Colmenar de Oreja.
16. De 10 pesetas a la niña Angela Prados Santos, de 12 años, de la Escuela Nacional de Niñas de Colmenar Viejo.

Este Jurado considera digno de premio el trabajo registrado con el número 76, que está ilustrado con un admirable plano del jardín de la escuela del 6 de la concursante, pero no puede adjudicárselo por contestar solo a una pregunta de las tres reglamentarias. Por lo tanto, somete a la consideración de la Junta Directiva la conveniencia de añadir un premio extraordinario para concedérselo al autor o autora de dicho trabajo.

Madrid, 4 de agosto de 1926.
Firmado, Luis Lináres Bacerra, Hermano Pelayo María (de las Escuelas Cristianas), Guadalupe G. Mayoral, Dolores Cebrán de

Besteiro, Antonio Valdés, María Quintana Ferragut (Secretario).

Reunida la comisión permanente ha acordado conceder un premio extraordinario al trabajo fuera de concurso del niño Mariano Blanco Magdalena, de 12 años, de la Escuela Graduada de Navalcarnero.

Por encontrarse ausentes de Madrid la mayoría de los miembros que componen el Jurado encargado de adjudicar los premios a los mejores trabajos de los niños de las Escuelas de la Capital, no podrá conocerse el fallo hasta el próximo mes de septiembre.

La t enviada a Bulgaria

LONDRES 12.—La Agencia Reuter dice que la nota conjunta enviada al Gobierno búlgaro por los Gabinetes de Yugoslavia, Grecia y Rumania, solicita que el Gobierno de Bulgaria ejerza, por todos los medios posibles, su influencia con objeto de poner fin a la hostilidad de los comités revolucionarios macedónicos y de evitar las incursiones de los «comitadjis» búlgaros.

La acción de España en política internacional

El periódico francés «Le Temps», comentando el tratado de amistad y neutralidad concertado recientemente entre España e Italia, escribe que le ha producido gran satisfacción, así como a cuantos conceden importancia a la consolidación de las buenas relaciones que deben existir entre las potencias interesadas en mantener y conservar el equilibrio mediterráneo.

Desde el punto de vista exclusivamente francés, hemos de mostrarnos, sin duda, satisfechos al ver que se ha creado un nuevo lazo entre las dos naciones latinas vecinas nuestras; una de ellas ha sido nuestra fiel aliada en el acuerdo a que se llegó con objeto de restablecer el orden y la paz en Marruecos y con la cual estamos en absoluto identificados en todas las cuestiones que encadenan su recíproca intervención.

La otra, Italia, fué también nuestra aliada confial, como correspondía a una nación de sangre latina.

El proyecto de arbitraje obligatorio hace evidentes progresos y ha de convertirse, sin duda, en un sólido apoyo de todos los Convenios, mediante los cuales se trata de ir a la unión entre los Estados.

Este estrechamiento de los lazos entre las naciones ofrece el interés particular de que quiere verse en él un resultado preciso de la unión que se dibujó y diseñó entre dos potencias latinas y mediterráneas: Italia y España, con motivo de la visita que hizo Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII a Italia el año último.

Después de recordar y reconocer el trabajo de reconstitución llevado a cabo por el actual presidente del Consejo de ministros español, general Primo de Rivera, que ha restablecido por completo en el país el orden y la disciplina, dice «Le Temps» que la actividad de España, en lo que se refiere a las relaciones exteriores, es un hecho nuevo en el conjunto de la situación europea, hecho que nosotros observamos con gran interés, dadas las relaciones de cordialidad y confianza que existen entre los Gobiernos de París y Madrid.

La amistad francoespañola en Marruecos es una base sólida de las cordiales relaciones entre los dos pueblos.

«Es digno de aplauso—agrega el periódico—ver a la amistad italoespañola añadir un nuevo lazo duradero y estable a nuestros esfuerzos, encaminados a ver pronto unidos del todo a todos los pueblos latinos para su defensa común.»

CHOQUES DE VEHICULOS

Un herido grave y otro leve

La Guardia civil del puesto de las Piñuelas, comunica a la Dirección General de Seguridad que el tranvía número 167 de la línea de Leganés, chocó en el kilómetro 8 de la carretera de Fuenlabrada con un carro que guiaba Esteban Ribas Corral. Este resultó con lesiones calificadas de graves, habiendo sido trasladado al Hospital Provincial.

En el Paseo de San Vicente chocaron esta mañana los autos número 3.015, matrícula de Bilbao, y 14.464 M., del servicio público, resultando con lesiones leves, salvo accidente, Isidro Bravo Hermosa, de veintiocho años, y José Badena Sagarra, de treinta y seis, ocupantes del primero de los vehículos. Los coches resultaron con daños de consideración.

Las románticas aéreas italianas

Roma, 12.—El Consejo de ministros ha aprobado el Convenio realizado entre el Ministerio de Aeronáutica y una Sociedad italiana para la creación y explotación de una línea aérea comercial entre Venecia y Viena, que dé carácter provisional y experimental por el momento, será posteriormente el complemento de la línea Turín-Pavia-Venecia-Trieste.—Radio.

La aviación española

Importante excursión aérea sobre la Guinea española

Proyéctase en la actualidad un vuelo a nuestras posesiones de Guinea, pero bien entendido que no se trata de efectuar un «raid», sino algo que ha de tener mayor y más positivo alcance. Es un viaje de estudio de aquellas regiones, desconocidas e inexploradas en gran parte, que comprenderá el levantamiento del plano de sus terrenos y servirá de avance al estudio del establecimiento de una línea aérea que acorte la enorme distancia material y espiritual que nos separa de nuestras injustamente olvidadas colonias de África.

Es pronto aún para dar a conocer el proyecto, cuyos detalles se ultiman en la actualidad y que no pasará mucho tiempo sin que sean dados a conocer en estas columnas, así como los nombres de los que han de llevarlo a cabo; pero sí podemos adelantar que para su realización ha sido fijada una fecha del mes de diciembre, impuesta por las condiciones meteorológicas que, a lo largo de los 7.000 a 8.000 kilómetros que comprende el recorrido, son muy variables, más aún si se tiene en cuenta que los aparatos han de atravesar zonas en que anualmente existen cuatro estaciones: dos lluviosas y dos secas.

Aún así, los aviadores habrán de luchar inevitablemente con una estación de lluvias, pues sólo podrán contar con sequía hasta Dakar; pero más al sur, y en las cercanías de Fernando Póo (que no hay que olvidar está entre los paralelos de tres y cuatro grados), les será imposible escapar al aguacero. Tampoco podrán eludir las dificultades que les creará la presencia de la espesa y frecuente niebla que reina en aquellos lugares.

El vuelo se efectuará siguiendo en todo momento la costa, y desde el punto de partida (aun no elegido, pero que será Cádiz o Huelva) hasta Fernando Póo, los aviadores permanecerán veinte o veinticinco días y se trasladarán en vuelo a Guinea, cuando hayan encontrado algún lugar apropiado para aterrizar y amarrar, probablemente la desembocadura de algún río.

Los aparatos que acometerán la empresa son tres hidroplanos «Dornier», pero no con el motor Napier con que iba equipado el «Plus Ultra», sino con el Rolls Royce 360, que tan magníficos resultados está dando a nuestros aviadores en África, y además, un número aún no determinado de aviones que está decidido han de ser de fabricación española, probablemente los R-3, que como es sabido son netamente españoles, ideados por el comandante Banon, o los sesquiplanos Breguet, del tipo de los que compusieron la «Escuadrilla Elcano».

Las favorables consecuencias que pueden derivarse de este viaje, iniciando el levantamiento de nuestro decaído espíritu colonial, dan una nota de creciente interés al vuelo que proyectan los aviadores militares, que seguramente ha de absorber la atención de gran parte de la opinión española.

SUCESOS

Choque de vehículos

En la Ronda de Segovia chocaron ayer el automóvil 19.434, conducido por Agustín García Rangil, y la camioneta 14.437, dirigida por Miguel Vizcaino.

Resultó con lesiones de pronóstico reservado José Magadán Rodríguez, que ocupaba la camioneta.

Cartera que desaparece

Por el médico militar D. Francisco Tejero Espina fué presentada ayer en el Juzgado de guardia una denuncia, dando cuenta de que paseando con su esposa por el paseo de Rosales, había notado la falta de la cartera, que contenía 6.700 pesetas y documentos. Posteriormente se presentó en el domicilio del Sr. Tejero un guardia jurado del Parque del Oeste, que le entregó la cartera, que había encontrado en uno de los pasos del Parque. La cartera no contenía más que los documentos.

Por embriagar a un niño

Por la policía han sido detenidas en el callejón de Tudescos Beatriz Soto, de 24 años, América Lobretón, de 23, y Vicenta Corona, de 24, todas ellas de vida airada, las cuales, embriagaron al niño de tres años Angel Estación, hijo de una compañera.

Timba sorprendida

En el Café del Angel, establecido en el Paseo de Extremadura, fué sorprendido por la policía un grupo de clientes, que en unión del dueño del establecimiento, se dedicaban a jugar a los prohibidos. Quedaron detenidos Teodoro Benito López, Toribio Pascual Ballesteros, Carlos Vallejo Navas, Angel Jiménez Carrasco, José García González y Julio Sánchez Zurro, los cuales fueron conducidos a la comisaría del distrito, pasando después al Juzgado de guardia.

La policía se hizo también cargo de varias barajas y fichas.

Cuidado con los rateros

En la Comisaría del distrito del Congreso, ha denunciado don Amadeo Pettemamon, domiciliado en el H. Higües que, viajando en un tranvía en el trayecto comprendido entre la calle de Carranza y plaza de Colón, le han sustraído una cartera conteniendo un billete de 25 pesetas, 100 marcos oro, 600 francos y varios documentos. Se ignora quién sea el autor del hecho. La policía practica diligencias para averiguarlo.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

ULTIMA HORA

Comentarios sobre el estado del conflicto chileno-peruano por la posesión de Tacna y Arica

LIMA 12.—Los periódicos siguen comentando extensamente el estado del conflicto chileno-peruano por la posesión de Tacna y Arica.

En general existe poca confianza de que se llegue a un arreglo inmediato con Chile, por creerse que éste último no ha de aceptar las proposiciones peruanas.

Parece que la última fase de las negociaciones ha sido llevada a cabo por mediación del embajador del Perú en Washington. El Gobierno ha estado trabajando en tan estrecha armonía en el departamento de Estado de Washington, que se cree que ninguna decisión de importancia será adoptada en esta capital.

La internacionalización de Arica y del Morro es considerada como uno de los puntos cardinales de la posición peruana, pedido tanto por el Gobierno como por la opinión pública.

En los círculos políticos y diplomáticos se acentúa la convicción de que no existen más que dos caminos: el retro de los Estados y la publicación de la documentación oficial sobre el asunto de Tacna y Arica, en forma de libro azul; o la invitación de los Estados Unidos a la Argentina, el Uruguay y el Brasil para que conjuntamente ejerzan una influencia moral a fin de resolver la controversia.

Se espera con interés la publicación de los documentos que han de contribuir a aclarar y explicar la génesis de los hechos históricos desarrollados durante los últimos diez meses.

Aprobación de nombramientos

BUENOS AIRES 12.—En sesión secreta el Senado ha aprobado los siguientes nombramientos:

Intendente municipal, don Carlos Noel; gobernador del territorio del Chaco, don Juan Cepeda; gobernador del territorio de los Andes, doctor Luis Díez. Han sido promovidos al grado superior los oficiales siguientes: vicealmirante Juan Martín; capitán Bernart, y generales Baldrich y Mesconi.

Inauguración

BUENOS AIRES 12.—En Rosario se ha inaugurado el XIV Congreso de la Federación Agraria Argentina.

El futuro presidente de la República hace declaraciones a los periodistas

RIO DE JANEIRO 12.—El futuro presidente de la República, señor Washington Luis, ha declarado a los periodistas de los diferentes Estados que ha visitado en su viaje por el Norte, su decidido propósito de intensificar las obras que se están llevando a cabo en aquellas regiones contra la sequía.

Todos los periódicos brasileños encarecen la necesidad de que dichas obras se ejecuten con la mayor rapidez posible, incluso el diario «A Folha», que se mantuvo en la oposición durante el pasado Gobierno, el cual reconoce todo el valor de la arrojada iniciativa del señor Epitacio Pessoa, bajo cuyo mandato se planearon y dieron comienzo las referidas obras.

Un proyecto de reforma de la Constitución del Estado

RIO DE JANEIRO 12.—El diputado por Parahyba, don Antonio Botte, ha redactado un proyecto de reforma de la Constitución del Estado, en el cual se suprime como innecesario el cargo de vicepresidente; se omite la restricción de edad para el cargo de presidente y se exige como requisito para ser elegido presidente la nacionalidad brasileña y la residencia en el Estado, en lugar de la calidad de nativo del mismo que se exige en la actualidad.

Mercado argentino

BUENOS AIRES 12.—Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 14,10; la avena a 7,80, y el maíz a 6,90. La carne se cotizó a 29.—Agencia Americana.

RIO DE JANEIRO 12.—Mercado del café: El tipo 4 se ha cotizado a 21,500 reis los 10 kilos. Las ventas fueron de 32.000 sacos. En los «stocks» quedan 1.087.553 sacos.—Agencia Americana.

Arden medio millón de galones de petróleo

BALTIMORE 12.—Han hecho ayer explosión siete enormes depósitos que contenían 500.000 galones de petróleo y bencina y eran propiedad de la American Oil Company.

Siguió a la explosión un incendio que, desde los primeros momentos, adquirió tales proporciones que los bomberos resultaron impotentes para sofocarlo, viéndose obligados a limitarse a aislar la inmensa hoguera, que estaba coronada por enormes nubes de denso humo.

Hasta ahora no se tiene noticia que haya habido desgracias personales ni se conoce tampoco exactamente la cuantía a que asciendan los daños materiales, pero será muy elevada.

En Siria continúan las sumisiones

BEYRUT 12.—Aumenta considerablemente el número de sumisiones de las bandas rebeldes del Ante-Líbano.

Las columnas francesas recorren el Yebel Druso, sin que a su paso se haya registrado incidente alguno.

Ha quedado asegurada la circulación de Damasco a Duma.

Los checos construirán vagones para los soviets

PRAGA 12.—Según el «Prager Tagblatt», las fábricas checoslovacas de vagones han recibido pedidos del Gobierno ruso por valor de cien millones.

Conferencia el regente Horthy y el archiduque José

VIENA 12.—El periódico «Abend» dice que el regente, almirante Horthy, y el archiduque José de Habsburgo, han celebrado hoy una entrevista en presencia del conde de Bethlem.

Negociaciones para el envío de carbón checoslovaco a Inglaterra

PRAGA 12.—El periódico «Prager Tagblatt» comunica que las negociaciones entabladas entre los interesados ingleses y los patronos checoslovacos sobre las entregas de carbón tropiezan con dificultades, pues los compradores piden la entrega en Hamburgo, mientras que los vendedores sólo consenten en aceptar los riesgos hasta la frontera, teniendo en cuenta que la acumulación de mercancías en los puertos alemanes hace difícil el cumplimiento de las cláusulas del contrato de entrega.

La industria hullera checoslovaca sólo se ha aprovechado hasta ahora indirectamente del conflicto británico creado por la huelga, mientras que los exportadores alemanes han adquirido 40.000 toneladas.

En cuanto a las negociaciones que se realizan en la actualidad para la entrega de varios cientos de millares de toneladas, se espera poder vencer las dificultades de transporte y conseguir las transacciones directas.

Las deudas interaliadas.—Más acerca del viaje de Mr. Mellon

ROMA 12.—Con motivo de determinadas informaciones publicadas por la Prensa romana, Mr. Mellon, secretario de Estado en el Tesoro de los Estados Unidos, comunica la nota siguiente: «Se dice que desde mi llegada a Roma he celebrado conversaciones con los señores Mussolini, Volpi y otras personalidades financieras acerca de las cuestiones relativas a la estabilización de la lira.

Desearé declarar nuevamente que mi visita ha sido completamente particular y que todas las informaciones publicadas acerca de esto son pura fantasía. No he tenido conversaciones de esa naturaleza ni relaciones con personalidades políticas acerca de asuntos oficiales, ni las tendré durante toda mi permanencia en Europa.»

El senador Borah dice que de cancelar una deuda hay que anular todas

BOISE 12.—Hablando acerca de la carta dirigida al presidente de los Estados Unidos, señor Coolidge, por el señor Clemenceau, el senador señor Borah ha manifestado que si las deudas de Francia con Norteamérica deben ser anuladas, igualmente deberán serlo todas las demás deudas y todas las reparaciones, para que de este modo pueda resultar beneficiada la humanidad de la anulación.

REPORTAJE

La labor del Comité Nacional de Fútbol

El camino emprendido por nuestros federativos nacionales con motivo de la total desaparición del fútbol amateur encubierto, nos parece, tan justo y tan oportuno en los momentos actuales del fútbol español, cuya transformación es tan difícil de llevar a cabo, y únicamente se hará si atendiendo a la valentía y firmeza demostrada en las notas dirigidas a las federaciones regionales por nuestro Comité Nacional.

La opinión unánime hoy y mucho más que en juradores directivos, etc., está en el público; el que al enterarse de que se quieren deslindar los terrenos, lo ha aplaudido sin reservas, y hasta tal punto, buelen los comentarios que no sería difícil predecir, el que si sigue este orden de cosas y la temporada se inaugure con diáfana claridad en este aspecto profesional, ésta a no dudarlo, será más expectante, habrá más afición y todos saldremos ganando, jugadores, público, sociedades y nosotros los que podremos demostrar claramente quién es el que se lo merece, tanto el amateur como el profesional, sin matiz personal ninguno, y únicamente, velar por los intereses de la afición que es el final de cuentas a quien se debe todo, y por quien nos tenemos que sacrificar.

Puestos en este orden moral todos los puntos, la responsabilidad en que incurrirán tanto amateurs como profesionales al salir a un campo a defender los colores de sus clubs, es tan clara y tan patente que acaso suceda que esos mismos jugadores que ayer salían aunque fuese solo a exhibirse, mañana pueda ser que lo piensen y no se atrevan a causar un menosprecio lo mismo a sus partidarios que a los enemigos de su club.

Y siguiendo en escala ascendente, y no siendo en un caso extremo, por recurso, para llenar un hueco, los directivos serán también quien den este mismo ejemplo.

Ahora bien, existen dos tendencias, la de jugar juntos profesionales y amateurs, o la de jugar separados, y esto es lo más difícil de llevar a cabo hoy día, creemos firmemente, y nos referimos solamente a los jugadores que esto piensan, que el jugar juntos no es ninguna indignidad; tan honroso es el jugar percibiendo un sueldo por el esfuerzo que ejecuta para lograr la victoria de su club, como el amateur que pone toda su afición, toda su alma y que a fin de cuentas, por tener cubiertas sus necesidades y no necesitar del deporte como medio de vida, la satisfacción será tanta recompensa como aquel que vive de ello, y como esto es un deporte, y el deporte es signo de nobleza, se acostumbrarán a hermanarse y a no pensar jamás que existe diferencia alguna entre ellos, y si éstas existen, debe ser únicamente aquella derivada de sus formas de juego que es donde todo el estímulo que se tenga es poco para el logro de sus aspiraciones que deben ser únicamente las de vencer.

Así es que persistan los señores Bernabéu, Prida, Ferrer y Cabot en el nuevo cauce que habren a la afición, y no desmayen y si nuestra modesta ayuda les sirve aunque no sea más que para la divulgación de sus enseñanzas, no duden que siempre nos tendrán a su lado y mucho más cuando comulgamos en sus ideas que no deben ser otras que las del total engrandecimiento del fútbol español.

Rictus

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de Suiza

ROMA, 11.—Se ha celebrado la carrera en cuesta denominada de Klasen, que constituye el Gran Premio de Suiza. El recorrido de la prueba es de 21,500 kilómetros, con una pendiente media de 6,21 por 100 y una máxima de 8,5 por 100. La salida se ha dado en este punto, situado a 664 metros sobre el nivel del mar, y la meta está en la parte más alta de la cuesta, a 1.930 metros de altura.

El Real Unión inaugura su Stadio

El próximo mes se inaugurará el nuevo estadio construido por el Real Unión de Irún, con la protección del señor Gal. Es probable que el nuevo terreno se inaugure con el Barcelona.

NATACION

La próxima competición de Barcelona

BARCELONA, 11.—En la piscina del Club Natación de Barcelona, los días 28 y 29 competirán con los campeones de España los nadadores del amateur de Viena.

Destinos

Circular. Por resolución fecha 8 del actual se confiere el mando de los Tercios y Comandancias de la Guardia civil a los jefes de dicho Cuerpo comprendidos en la siguiente relación:

Coroneles.—Don Adolfo Soneira Diego Madrazo, excedente en la primera región, al 15 Tercio, de subinspector; D. Eduardo Artigas Comairas, ascendido, de la Comandancia de Infantería del 14 Tercio, al 19 Tercio, de subinspector; D. Rafael Toribio Suárez, subinspector del 18 Tercio, al 21, con igual cargo; D. Luis del Valle Martín, subinspector del 19 Tercio, al 27, con igual cargo; D. Carmelo Rodríguez de la Torre, de la Dirección general, al 28 Tercio, de subinspector.

Tenientes coroneles.—Don Román Gómez Sánchez, excedente en la segunda región, a la Comandancia de Caballería del cuarto Tercio; D. Federico González Fer-

nández de la Puente, de excedente en la primera región, a la Comandancia de Caballería del 11 Tercio; D. Francisco Amat García, de excedente en la primera región, a la Comandancia de Caballería del 23 Tercio; don Antonio Escobedo Góngora, excedente en la segunda región, a la Comandancia de Melilla; D. José Gil de León Díaz, del primer Tercio de Caballería, a la Comandancia de Caballería del 27 Tercio; D. Eduardo Agustín Serra, disponible en la primera región, a la Comandancia de Caballería del 14 Tercio; D. Eusebio Salinas Gálvez, excedente en la octava región, a la Comandancia de Soria; D. José Aranguren Roldán, de la Comandancia de Marruecos, a la de Ceuta; D. José Gómez Rodríguez, ascendido, de la Comandancia de Castellón, a la de Canarias, y D. Dionisio Palacios Montoya, de la Comandancia de Canarias, a la de Cuenca.

Información de Marina

Reparación de un cañonero y adquisición de un guardacostas

Han sido firmados por Su Majestad dos Reales decretos autorizando al ministro de Marina para concertar con la Sociedad Española de Construcción Naval las obras de reparación en las calderas del cañonero «Lauria», y para adquirir, por concurso de proposiciones libres, un buque guardacostas que sustituya a la lancha «Perla».

Régimen escolar

Consultando consulta del comandante general de la Escuadra acerca de varios puntos del régimen escolar y de estudio de los alféreces de fragata alumnos se ha dispuesto:

Primero. Que a los alféreces de fragata de primer año que han realizado sus prácticas en la Escuela de Instrucción y fuerzas navales del Norte de África se les ha de aplicar lo dispuesto en el artículo 203 del vigente Reglamento de la Escuela Naval Militar, aprobado por Real orden de 3 de octubre de 1925, con la modificación dispuesta por la Real orden de 9 de enero del año actual.

Segundo. Que han de regirse para todo por lo dispuesto en el actual Reglamento antes mencionado.

Tercero. Que las faltas que cometan también han de regirse por el citado Reglamento, y

Cuarto. Que el plan de estudios a seguir por estos alumnos, al pasar el segundo año de tales alféreces y durante el período de transición, es el legislado en la Real orden de 4 de marzo de 1918.

Escuelas de Náutica

Como consecuencia de expedientes instruidos en la Escuela de Náutica de Tenerife, se ha dispuesto el pase a situación de excedencia forzosa del profesor numerario, en propiedad, del referido Centro docente don Juan Millán de Fomonta y Cubilla, a los efectos indicados en los informes de referencia y la suspensión del cargo durante dos meses de los profesores don Lopo Reobard y don Luis Álvarez de Castro.

Nueva revista de medicina

Con trabajos originales de acreditados especialistas, texto de 106 páginas y fotografías en color de modelos clínicos del Museo del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid, aparece todos los meses la revista médica, única en España, «Ecos Españoles de Dermatología y Sigilografía».

Notas de América

Guatemala

La Hacienda de la República de Guatemala en 1925.—La Secretaría de Hacienda y Crédito Público ha dado a conocer los datos correspondientes al resumen general de productos y gastos en el año próximo pasado, que son los siguientes: productos: rentas fiscales, 9.312,928 quetzales (derechos de importación, 4.294, 494; derechos de exportación, 2.099,393; licencias y ramos estancados, 1.099,143 y contribuciones varias, 919,898); Correos y Telégrafos, 364, 693 quetzales; productos de los Consulados de la República, 345, 024; Policía Nacional, 51,866 y Beneficencia, 100,000; total, 10.174,511 quetzales; gastos: Guerra, 1.805,644; Gobernación y Justicia, 1.648,469; Fomento, 1.393,268; Hacienda y Crédito Público, 1.120,465; Educación, 855,506; Relaciones Exteriores, 338,769; Policía, 54,441; Beneficencia, 120,074; Deuda Flotante, 7,766; billetes del Comité Bancario, 808; A. E. G. (Mexicanische Electric), 429,158; Centenario, 2,000; Caja Reguladora, 910,477; total, 9.719,859 quetzales, lo que significa para el país un exceso de ingresos sobre los gastos de quetzales, 454,652 (1 quetzal, 1 dólar).

Méjico

El comercio exterior de México en 1925. Según datos oficiales del Departamento de la Estadística Nacional, el comercio exterior de México en el año próximo pasado, alcanzó 1.073.481,004 pesos mexicanos oro, correspondiendo 390.996,172 a la importación, y 682.484,660 a la exportación, lo que significa un superávit para el país de 291.488,660 pesos. La República de México exportó a los Estados Unidos por valor de 516.862,614 pesos; a la Gran Bretaña, por 44.636,577; a Alemania, por 33.018,743; a Francia, por 11.743,292 y a España, por 1.018,617 pesos, habiendo

importado de los Estados Unidos, artículos valorados en 274.495,561 pesos; de la Gran Bretaña, 30.665,334; de Alemania, 29.867,999; de Francia, 20.907,015 y de España, 8.131,331, ocupando nuestro país el quinto lugar en las importaciones de México y el décimo quinto en las exportaciones.

Paraguay

El algodón en el Paraguay.—La Dirección de Agricultura de la República del Paraguay ha publicado el cuadro de la superficie sembrada y producción de algodón en los últimos años, según el cual el área sembrada de dicho artículo en el año 1925-26 sumó 12,652 hectáreas, contra 14,302 hectáreas en el año 1924-25; correspondiendo 5.436 hectáreas a la región central; 2.494 a Paraguari; 1.573 a Cordillera; 1.289 a la Guaira; 691 a Encarnación; 567 a la región sur; 246 a Misiones; 206 a San Pedro y 150 al Chaco. La producción de fibra en 1924-25, fué la siguiente: región central, 966,940 kilos; Paraguari, 552,400; Cordillera, 353,353; Guaira, 250,600; Encarnación, 191,766; Misiones, 132,766; región sur, 80,033; San Pedro, 42,700; Concepción, 36,766; Alto Parana, 24,466 kilos, o sea en total, kilos, 2.653,136, contra 3.526,724 kilos en 1923-24.

Uruguay

El puerto de Montevideo.—Según datos de la Administración Nacional del puerto de Montevideo, en el año próximo pasado entraron en dicho puerto 3.987 buques que sumaban 10.595,314 toneladas, contra buques, 4.079 y 10.631,359 toneladas en 1924, 4.070 buques y 10.073,347 toneladas en 1923, 3.875 buques y 8.704,763 toneladas en 1922, y 3.457 buques y 7.465,074 toneladas en 1921. El movimiento de pasajeros registrado en el puerto de Montevideo en el último quinquenio, ha sido el siguiente: 1921, entrados, 65,611; salidos, 57,007; 1922, 100,777, y 90,448; 1923, 108,098 y 95,360; 1924, 109,641 y 98,067; y 1925, 106,999 pasajeros entrados y 97,263 salidos. La Administración del puerto posela a fines de diciembre del año pasado tres vapores fluviales, 15 remolcadores, una lancha automovil, 55 lanchas, cuatro guinchos y 18 balandras, o sea 98 embarcaciones, y ha gastado hasta aquella fecha en las obras de defensa, infraestructura, superestructura y excavación del puerto, la cantidad de 28.460,293 pesos.

Espectáculos para hoy

NOVEDADES.—A las 7.45. Los tres pelos del diablo A las 10.45. A morir los caballeros y El príncipe sin par.

FUENCARRAL.—Compañía de Pedro Barreto. A las 10.30. Los Carvajales y fin de fiesta por Blanquita Suárez.

EL CISNE.—A las 7. La patria chica y Bohemios. A las 10.45. La verbena de la Paloma y Julianilla, la Perchela.

PARDINAS.—A las 6.45. La vaquerita y La alsaciana. Butaca, 1,50. A las 10.45. La vaquerita y La linda tapada. Butaca, dos pesetas. Viernes próximo, Doña Francisquita.

CIRCO DE PARISH.—A las 10.45 noche, gran éxito de la notable compañía internacional de circo de Leonard Parish, espectáculo predilecto del público de Madrid. El colosal excentrico flamenco Rebla, los notables Silvas, los clowns Rico y Alex, Hermanos Díaz, los tozudos Martinettes, Gambassi y Vicentino.

CINE IDEAL.—A las 6 y 10.30. Todos los días estrenos. Hoy, Merenguito y los corsarios, El solitario, por Jack Holt, La lucha por la vida, por Eva Novak y William Rairbanks.

REAL CINEMA.—(Salón y terraza.) A las 6.15 tarde, 10.15 y 10.30 noche, estrenos: Actualidades Gaumont, Pamplinas y la casa eléctrica, Codicia del oro, Ruta gloriosa.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 6.15 tarde y 10.30 noche: estrenos, Actualidades Gaumont, Pamplinas y la casa eléctrica, Codicia del oro y Ruta gloriosa.

MONUMENTAL CINEMA.—A las 6 tarde y 10 noche, estrenos: Actualidades Gaumont, Un buen camarero, El príncipe heredero, Regalos de Pascua, El lazo irrompible.

CINEMA GOYA.—Noche, a las 10.30 (jardín), estreno: Mejor que un trono, por Edmund Lowe; El guía, por Lucas; Noticiario Fox, La fuga de la novia.

CINEMA ARGUELLES.—A las 6.45 y 10.30, programa nuevo: El tren de los sustos, La jornada de la muerte, por Tom Mix; El maestro de escuela, La moral de lord Marcos, por May Mac Avoy.

CINE MADRID.—A las 6.30 y 10.30, Noticiario Fox, Boni, el atolondrado; El traperero, por Chiquillín; La dama secuestrada. Precios populares.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—Selecto programa de variedades. Grandioso éxito de las Hermanas Baldó y Pepe Medina. Entrada al Parque, una peseta; butaca, una peseta. Hoy, jueves, matiné infantil. Butaca, 0,25.

Talleres gráficos «AMBOS MUNI»
Tárraga, 7.—MADRID

PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE

PEDISAN
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao.....	9	Correo expreso Alicante.....	20,35
— Lisboa, domingos, martes, jue- ves.....	22	— expreso Valencia.....	21,35
— Santander y Asturias.....	8,45	— expreso Cartagena.....	22,35
— Barcelona.....	9,30	Ligero Segovia (diario).....	8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes).....	9,30	— Segovia (festivos).....	6,15
— Andalucía.....	10	— Espinar (diario).....	16
Segundo rápido Hendaya.....	9,40	— Avila (diario).....	9,12 y 16
Surexpreso Hendaya.....	21	Omnibus Guadalajara... 10, 16,30 y 20	
Expreso Hendaya.....	21,30	— Barcelona.....	7,10
— Barcelona y Zaragoza.....	19,40	— Sigüenza.....	13,20
— Coruña y Vigo.....	18,50	Mixto Hendaya.....	6,40
— Santander.....	20,35	— Galicia, Asturias, Santander.....	20
— Andalucía.....	20,20	— Galicia.....	10,20
— Algeciras.....	17,15	— Alicante, Valencia y Cartag. —	10,20
— Toledo.....	8,05	— Andalucía y Cuenca.....	7,20
Correo Hendaya.....	22,30	— Alcazar.....	13
— Galicia.....	19,45	— Aranjuez y Cuenca.....	17,30
— Santander.....	17,25	— Badajoz y Toledo.....	12
— Asturias.....	18	— Toledo (diario).....	17
— Barcelona y Zaragoza.....	21,10	— Toledo (festivos).....	21,15
— Zaragoza.....	18,30	— Plasencia y Cáceres.....	7,58
— Valencia de Alcántara.....	19,30	Tranvia Getafe... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45	
— Andalucía.....	21	— Escorial (diario).....	13,10 y 19,15
— Almorox.....	20	— Escorial (festivos).....	7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix.....	19	— Pozuelo.....	10,35, 20,15 y 22,15
		— Cerecedilla (diario).....	13,10
		— Cerecedilla (festivos).....	7,35 y 9,55
		— Villalba (sábados).....	18,05

SOCIEDAD

Altos Hornos

de
VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao.....	22,30	Correo expreso Alicante.....	7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves).....	9	— expreso Valencia.....	8,40
— Asturias y Santander.....	22,20	Ligero Segovia (diario).....	12,03 y 20,55
— Barcelona.....	22,45	— Segovia (festivos).....	23,45
— Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos).....	22	— Avila (diario).....	11,42 y 20,25
— Andalucía.....	21,30	— Avila (festivos).....	20,14
Segundo rápido Hendaya.....	22,37	Omnibus Guadalajara... 8,20, 17,40 y 21,10	
Surexpreso Hendaya.....	9,45	— Barcelona.....	20
Expreso Hendaya.....	7	— Sigüenza.....	14,50
— Barcelona y Zaragoza.....	9,35	Mixto Hendaya.....	19,50
— Galicia.....	10,05	— Galicia y Asturias.....	14,20
— Santander.....	10,20	— Galicia y Santander.....	6,40
— Andalucía.....	10,35	— Alicante, Valencia y Cartag. —	18
— Algeciras.....	19,50	— Andalucía y Cuenca.....	21
Correo Hendaya.....	6	— Alcazar.....	14,15
— Galicia.....	7,45	— Badajoz y Toledo.....	17,25
— Santander.....	8,45	— Toledo.....	14,35
— Asturias.....	8,25	— Aranjuez (diario).....	8,20
— Barcelona y Zaragoza.....	8,35	— Aranjuez (festivos).....	20,45
— Zaragoza.....	11,35	— Plasencia y Cáceres.....	19,42
— Valencia de Alcántara.....	8,20	Tranvia Getafe... 7,45 y 13,15	
— Andalucía.....	7,10	— Escorial (diario).....	9,24 y 18,05
— Almorox.....	8,30	— Escorial (festivos).....	21,35
— Anguix y Colmenar de Oreja.....	9,30	— Pozuelo.....	8,10 y 18,47
		— Cerecedilla (diario).....	18,05
		— Cerecedilla (festivos).....	20,05 y 21,57
		— Espinar (diario).....	9,24

Al público en general

Antes de elegir el sitio para pasar sus ratos de ocio en la presente estación, visite el «Bar Baracoa», Bravo Murillo, 140, frente al Estrecho (Cuarto Caminos), donde nuestro particular amigo el inteligente industrial don Julio Cazorla ha abierto al público el mejor servicio de Madrid en vinos, licores, cafés, flambres y otras «pequeñeces» de esta índole para pasar el rato.

Acuérdese: «Bar Baracoa», Bravo Murillo, 140, frente al Estrecho (no de Gibraltar).

Padres de familia

¿Queréis hacer pasar ratos agradables a vuestros hijos?

Visiten la casa Murado, en la Dehesa de la Villa, frente al bosque de la Paloma, donde encontrará la mejor explanada de Madrid y un excelente surtido en toda clase de bebidas muy frías, y una cocina que el olor da la vida.

¡Fíjese bien: Casa Murado, frente al bosque de la Paloma.

¿QUIERE USTED SABER
CUALES SON LOS MEJORES
VINOS DE RIOJA?

LOS DE
Bodegas Franco-Españolas
Pídalos en todas las tiendas de
ultramarcos y en los buenos
hoteles y restaurantes.

DISPONIBLE

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional
DE
Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservas habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los
Wagones-Camas y en
todos los buenos Hoteles.
Es el mejor informado en
deportes y noticias del ex-
tranjero y el que mejor
dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas, mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En París, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581-8
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

Paris-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de Paris a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,54, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: estación Paris-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926.—Comunicaciones rápidas y directas entre Paris Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes.—Coche cama.—Coche restaurant.

Horarios Paris Quay d'Orsay-Barcelona:

Rápido: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 13,26 los viajeros de segunda y tercera clase.
Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris Quay d'Orsay:

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris Quay d'Orsay, a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a Paris, Quay d'Orsay, a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleans y Midi y en la Compañía Internacional de Coches camas.