

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23.23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXGERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telefónica: DIAMUNDO

La situación en Marruecos

ACCION DE ESPAÑA Parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«El interventor de Targuist, capitán Ostari, ha comenzado el desarme de la cabila de Bu-Nezar.

El comandante general de Melilla ha marchado de Targuist a Ketama, para conferenciar con el coronel Pozas y darle instrucciones.

Sin más novedad en la zona del Protectorado.»

Continúan las sumisiones.—El comandante Capaz en Tetuán.—El legionario que entró primero en Xauen era un desertor.—Un telegrama del general Sanjurjo.—La aviación.—Ataque del enemigo a un poblado.—Castigo a los rebeldes

TETUAN 17.—Se registran diariamente gran número de sumisiones. En la comarca de Xauen ha hecho acto de sumisión Amegri.

En el Zoco Arbaya de Beni Hassan continúa la entrega de armas, habiéndose presentado ante el comandante Portillo, encargado de aquella Intervención, el célebre cabecilla El Tector, jefe que nos venía haciendo la guerra.

En Tatal, Talsala y Aukodak se han recogido 125 fusiles y un depósito de cebada perteneciente a Abd-el-Krim, procedente de impuestos a las cabilas. Parte de este depósito fué distribuido entre los pobres de las cabilas, que se mostraron muy agradecidos.

El comandante Capaz ha llegado a Tetuán en uso de un corto permiso, siendo objeto en esta ciudad de constantes manifestaciones de simpatía.

Respecto al legionario que llegó el primero a Xauen, se sabe que se trata de un desertor.

En dicha población se alojó en un cafetín, pero fué visto por los huídos de Ajmas, que llegaron a Xauen el día antes de su ocupación por nuestras tropas, y para congraciarse con nuestras fuerzas no hallaron mejor solución que asesinarle, quemando después el cadáver para no dejar rastro alguno del hecho.

El general Sanjurjo contestó antes de salir para Sevilla a un telegrama que recibí del presidente del Consejo, felicitándole a él y a todo el ejército por los recientes éxitos obtenidos.

La escuadrilla de sesquiplanos reconoció todo el frente, sin observar novedad.

Para incorporarse a este aeródromo llegó de la Península una escuadrilla, mandada por el capitán Arranz.

Una partida de huídos quiso «razziar» el poblado Uzin de Beni Ider por haberse sometido.

Nuestros amigos rechazaron al enemigo briosamente, causando nueve bajas.

Fuerzas de la jarca de Beni Urraguel ocuparon la posición de Miskrel y varios blocaos que antiguamente enlazaban con Xauen, que no han sido de temerarios.

Como castigo a la resistencia que partidas de huídos y los habitantes de Xauen hicieron a los jarcheros del teniente coronel Capaz, éste mandó incendiar algunos caseros y «razziar» los campos, para que este castigo sirva de ejemplaridad.

Noticias de Melilla

MELILLA 17.—El general García Aldave tenía el propósito de marchar hoy a la meseta de Tesef, con objeto de esperar allí la llegada del comandante general Castro Girona, el cual se propone regresar por tierra a Alhucemas; pero el general Aldave desistió del viaje al saber que Castro Girona aplazó el regreso hasta el martes.

Llegó el teniente coronel de la Guardia civil don Antonio Escobedo, jefe de la nueva Comandancia de la Guardia civil de Melilla y Alhucemas.

Ha quedado abierta al servicio la estación telegráfica de Torres Alcalá. En breve llegará el vapor cablero «Noedenes», con objeto de comenzar el tendido de cables en la costa de Gomara. Dichos trabajos los dirigirá el delegado de cables don Rafael Jiménez.

Ha comenzado el tendido de la línea telegráfica militar desde Cardenosa a Targuist.

Un español llamado Anastasio, desertor hace años de nuestro ejército, convivió con los moros durante mucho tiempo y era conocido con el nombre de «Moro de Cuenca». Ahora ha solicitado que se le permita volver a España, con varios hijos.

Se han incorporado a la columna de Targuist las piezas de artillería que forman parte de la columna del coronel Campins.

ACCION DE ESPAÑA

Noticias del frente francés

FEZ 17.—Sobre el frente Norte, un

núcleo de disidentes estacionado al Oeste de Beni Hamed ha realizado dos incursiones en una fracción de Bivane. Otro segundo ataque fué rechazado por los benihamed, sostenidos por fuerzas de partidarios.

En la «mancha» de Tazza, algunas bandas se muestran irreducibles, ocupando el Yebel Graa y atacando de vez en cuando a las cabilas sometidas.

No hay que registrar ningún cambio en la situación general.

Siguen señalándose algunos golpes de mano por parte de las fracciones disidentes.

Se anuncia que el grupo militar de Tazza quedará definitivamente suprimido, anexiéndose de nuevo a la zona de Fez.

El veraneo Regio

SANTANDER 17.—Se jugó un partido de polo. Componían el equipo morado el Rey, Pons y Torre Velazco; el otro equipo lo componían los capitanes Olivares, Cabeza de Vaca y Lázaro, ganando éstos por cuatro a tres. Jugó luego el equipo blanco, formado por Arco Lecera, Maza y Olivares, ganando éstos por cuatro a tres.

Los Reyes y los infantes fueron al «tennis».

Las infantas estuvieron en la playa. Los Reyes, el príncipe y el infante don Jaime fueron a las regatas.

Del Extranjero

El vuelo alrededor del mundo será iniciado en el mes de enero

LISBOA 17.—El aviador Sarmiento Beires declaró a The United Press que el vuelo alrededor del mundo será iniciado en la primera quincena del próximo mes de enero. Prevé que durará de sesenta a setenta y cinco días. Formarán la tripulación los pilotos Beires, Cabral y Castillo (navegante astronómico), secundados por el mecánico Gouveia.

Añadió el aviador Beires que el itinerario escogido para este vuelo no ha sido seguido por aviador alguno. Expresó que ha escogido en la zona del Pacífico una parte que se halla fuera de las líneas de navegación, por las condiciones climatológicas favorables.

Dijo finalmente que no se podrá utilizar la radiogoniometría para la orientación en este vuelo, pero que confiaba en el sextante.

La industria textil en los Países Bajos
AMSTERDAM 17.—A consecuencia de la competencia de la industria textil de los principales países europeos, se nota una gran depresión en dicha industria en Tilburg, donde existen grandes fábricas de tejidos.

La situación ha llegado a un punto tal que los propietarios de las fábricas se vieron en la obligación de reducir los salarios, aun cuando se dice que la citada reducción es solamente provisional por el hecho de existir la seguridad de que dentro de poco mejorará sensiblemente la situación.

El desarrollo del cinematógrafo en Sudamérica

NUEVA YORK 17.—Se anunció que las compañías cinematográficas Metro Goldwin, Mayer y First National han resuelto establecer una compañía distribuidora en Brasil, con objeto de satisfacer el gran desarrollo de los negocios de cinematógrafo en aquel país.

Se tiene el proyecto de establecer una sucursal en Río de Janeiro y en otras importantes ciudades.

La dirección de la empresa estará a cargo de Mr. Louis Brock, quien partirá en breve para Río de Janeiro.

Ciego que recupera la vista en una iglesia de Nápoles

NAPOLIS 17.—En la iglesia donde se venera la imagen de la Virgen del Carmen se ha producido un acontecimiento que ha despertado gran interés.

Alfonso Califano, de cuarenta y tres años de edad, de profesión zapatero, se hallaba desde hace dos años completamente ciego. Según los médicos, su enfermedad se debe a un traumatismo.

Esta mañana, Califano, acompañado por uno de sus parientes, se dirigió a la iglesia del Carmen y quiso se le llevara ante el altar de la Virgen. Después de haber orado durante varios minutos, Califano, dió un grito: «Te veo y te adoro, Virgen milagrosa», y acto seguido se prosternó ante el altar, mientras la multitud que llenaba el templo prorrumplía en exclamaciones de júbilo.

Se ha comprobado que Califano recuperó la vista.

Miscelánea provincial

Los Carmelitas piden la beatificación de Pío X

CORUNA 17.—La Orden de Carmelitas Descalzas ha presentado al Papa un voto en virtud del cual pide sea beatificado Pío X. Los padres Carmelitas recuerdan los muchos ejemplos de santa virtud dió el ilustre Pontífice y quieren invocar públicamente entre los santos de la Iglesia al reverendo múnico.

El precio del carnero y de la oveja

ZARAGOZA 17.—La Junta provincial de Abastos ha publicado la siguiente circular:

«La Comisión permanente de esta Junta, en vista de las variaciones de precios ocurridas en el mercado de carnes ha acordado fijar los siguientes precios de venta al detalle de las de carnero y oveja en la forma siguiente:

Tanto en la capital como en las demás localidades de la provincia se venderán estas carnes desde el día 14 del actual al precio único en todos sus tajos a (tres pesetas ochenta céntimos kilo.

Lo que se hace público para general conocimiento.»

Y luego decimos que las Juntas de Abastos no sirven para nada.

Caso de fecundidad.—Da a luz cuatro niños

VALLADOLID 17.—La señora doña Carmen Soria, esposa del viajante de comercio don Florentino Bartolomé ha dado a luz cuatro niños de constitución normal y buen estado de vitalidad.

Huésped cubano

CORUNA 17.—Ha llegado a esta capital el periodista cubano don Manuel Villaverde, redactor de «El Mundo», de la Habana, que viene a España comisionado por aquel importante órgano para hacer información acerca de nuestro país y especialmente de las regiones gallegas, tan íntimamente relacionadas con las Antillas.

Agasajos a un aviador

TUY 17.—Aterrizó en Gándara de Guillarey un aeroplano, pilotado por el capitán don Ignacio Jiménez, a quien acompañaba el fotógrafo de la Aviación militar señor Alonso.

Les esperaban el alcalde y una Comisión de concejales, el comandante militar, numerosos jefes y oficiales y Comisiones de Círculos y Sociedades.

En el Casino les ofreció el alcalde una copa de champán, y les obsequió el Ayuntamiento con un banquete.

El capitán Jiménez, que viene de Salamanca, permanecerá en Tuy dos días y seguirá el viaje a Coruña.

Unión de Viticultores de Levante

ALICANTE 17.—Los compañeros de don Pascual Carrión, de la Unión de Viticultores de Levante, le han tributado un homenaje, en Sax, consistente en la entrega de un pergamino, acto que se verificó en el teatro de Echegaray.

Ofreció el homenaje el alcalde, quien ensalzó los trabajos realizados por el señor Carrión en pro del resurgimiento de la viticultura nacional, y el homenajeado agradeció la distinción de que se le hacía objeto.

Representó a Valencia, asociándose al acto en nombre de aquella provincia, don Vicente Losada.

LERIDA 17.—Llegan noticias de las comarcas de Garriga y Segria detallando los beneficios de la lluvia que ha caído. Aseguran que la cosecha de aceitunas preocupaba a los agricultores por la sequía pertinaz. Ha aumentado el caudal de los ríos Segre, Noguera, Pallaresa y Ribagorçana.

Se cree que las lluvias han abarcado gran extensión.

Sanjurjo llega a Sevilla

SEVILLA 17.—Llegó en aeroplano el general Sanjurjo, acompañado de su ayudante.

Piensa el general pasar aquí unos días, y trasladarse luego a Madrid para dar al Rey cuenta de las operaciones en Marruecos y conferenciar con el Gobierno.

Accidente de aviación

GRANADA 17.—Numeroso público presenció, con asombro, los vuelos excesivamente bajos de un aeroplano que, después, se supo había caído en el lugar llamado la Cruz de los Carniceros, situado en las afueras, corriendo el rumor de que los tripulantes estaban heridos.

Ampliadas las noticias del accidente, supúse que el aparato, Havilland, número 99, del aeródromo militar del La-

no de Armilla, iba pilotado por el capitán de Infantería don José Yuste y un pasajero.

A consecuencia de la caída, el capitán resultó con un golpe en el pecho y el viajero sin lesión alguna.

Más tarde, las noticias fueron todavía ampliadas con más detalles, averiguándose que el aeroplano no cayó, sino que chocó contra el muro izquierdo del río Genil, aterrizando violentamente entre el Darro y Monachil, en el sitio llamado de los Malecones.

La hélice y el motor del aparato, quedaron destruidos.

Noticias de Francia

De Rambouillet a París

PARIS 17.—El Consejo de ministros que debía celebrarse el viernes en Rambouillet se celebrará el mismo día en París.

El Consejo de Ferrocarriles, para preverse, sube las tarifas

PARIS 17.—El reciente acuerdo del Consejo Superior de Ferrocarriles aumentando las tarifas de viajeros — mercancías responde principalmente al deseo de que, sin gran quebranto para los intereses de las Compañías, puedan ser puestos los salarios de obreros y empleados en armonía con la situación económica general de Francia.

El Consejo decidió también estudiar medidas aplicables a los transportes por agua y carretera, para evitar la disminución del tráfico en los caminos de hierro, a consecuencia del aumento de tarifas.

Un norteamericano brinda ante la tumba del soldado desconocido

PARIS 17.—Un súbdito americano, amputado de una pierna, y según sus manifestaciones, inválido de la gran guerra, se dirigió ayer, provisto de una botella de champaña, al Arco del Triunfo, y junto a la tumba del soldado desconocido apuró el líquido a grandes tragos, rompiendo, finalmente, la botella sobre la lápida, al mismo tiempo que pronunciaba en inglés un «toast» grandilocuente en honor del glorioso muerto.

Detenido por los agentes, y manifestamente ebrio, ha sido puesto a disposición de la Policía por violación de sepultura.

Los comunistas perturban un cortejo fúnebre

MARSELLA 17.—En el pueblo de Franconville, cuando era conducido al cementerio el cadáver de un soldado, un grupo de comunistas arrancó del féretro la bandera tricolor que lo envolvía, reemplazándola por una bandera roja.

Con este motivo se produjo una reyerta entre el grupo de comunistas y los familiares del soldado muerto que duró hasta que éste llegó al cementerio.

Una mejora para Puerto del Son

CORUNA 16.—Por acuerdo de la corporación municipal de la villa del Son, se ha cursado al ministro de Fomento una razonada exposición que dicho Ayuntamiento le dirige, en súplica de que se conceda el crédito necesario para construir un malecón en aquel puerto.

Este proyecto una vez realizado prestará muy útil servicio y constituirá una mejora para el pueblo de Puerto del Son.

Llegada del féretro que se suponía de Kitchener

LONDRES 17.—Un representante de la Prensa ha visitado la capilla donde ha sido instalado el féretro traído recientemente de Noruega, y en el cual, según el señor Power, estuvieron encerrados los restos de lord Kitchener.

El señor Power ha manifestado que había invitado al Gobierno a reconocer el féretro.

Algunos miembros de la familia de lord Kitchener estuvieron en la estación a la llegada del expresado féretro.

No han aparecido señales de los restos

LONDRES 17.—El famoso féretro traído a las costas británicas, y que se decía contener el cadáver de lord Kitchener, ha sido abierto. Después de esta operación el ministerio del Interior declara que el féretro estaba vacío, que era nuevo y que no presentaba señales de haber contenido nunca ningún cadáver. Esta comprobación ha producido profunda decepción en la opinión pública, y la Prensa pide que se abra una información para saber de dónde partió el falso rumor de que los restos de lord Kitchener habían sido descubiertos.

Noticias de Barcelona

Entierro de las víctimas del temporal en Barcelona

BARCELONA 17.—El entierro de las niñas que han perecido ahogadas a consecuencia de la terrible tormenta se verificó esta mañana, a las diez.

El ingeniero de las obras del viaducto cree que haya perecido un obrero, que aún no ha sido hallado.

Un cobrador del Banco de España, que tuvo que huir al inundarse los bajos de este establecimiento, ha perdido 4.000 pesetas.

Comunican de El Vendrell que la tormenta que descargó el sábado sobre esta región produjo desgracias. El torrente de La Bisbal, cuyas aguas acrecieron rápidamente, arrastró un carruaje que intentó cruzarlo. El propietario, Juan Ungá, vecino de La Bisbal del Panadés y hermano del capellán del hospital Clínico de Barcelona, pereció ahogado. El vehículo y la caballería quedaron enterrados entre el légamo.

BARCELONA 17.—El coronel del regimiento de Infantería de Vergara ha dirigido una comunicación a las autoridades militares, pidiendo de relieve la ejemplar conducta seguida por el oficial que mandaba la guardia de la Prevención, un sargento y varios soldados durante la tormenta que descargó el sábado sobre esta capital, pues merced a sus trabajos se logró el salvamento de varios ancianos que habitaban en algunas barracas próximas al cuartel y tuvieron asistencia algunos soldados enfermos de la compañía de ametralladoras.

Las brigadas obreras siguen trabajando en el descombro del viaducto de la calle de la Marina, en el cual todavía no se ha encontrado el cadáver del obrero que desapareció a raíz de la tormenta.

Entre el personal de la casa de Antonio Vila, en la que presta sus servicios el obrero que ha tenido la desgracia de perder a cuatro hijos suyos, a consecuencia de la tormenta del sábado, se ha iniciado una suscripción para socorrer a la familia, creyéndose que varias entidades barcelonesas se adherirán con importantes donativos.

'a huelga minera inglesa

Informes contradictorios sobre los pros y contras de los mineros

LONDRES 17.—Delegados mineros llegados de todas las cuencas de Inglaterra han asistido hoy en Londres a una Conferencia en la cual se ha examinado la situación creada por la actitud de los obreros del Norte al no aceptar las recomendaciones de los obispos anglicanos. Los delegados se han esforzado en asegurar que el prestigio de la Confederación de Mineros no debe salir disminuido de la lucha actual. Continúan exteriorizándose las divergencias de criterio entre las diversas Delegaciones de obreros, y según unos, los deseos de la mayoría tienden ahora a que se modifique la política que se sigue de manera que sea posible reanudar las negociaciones a la mayor brevedad para poner fin al conflicto.

Otros opinan que los delegados no parecen muy decididos a la reanudación de las negociaciones para llegar a poner fin a la huelga.

Por otra parte, aumenta continuamente el número de obreros que reanudan el trabajo en diferentes lugares, calculándose que ya lo han hecho unos 18.000 en diversas minas.

Los obreros rusos y los norteamericanos socorren a los huelguistas ingleses

LONDRES 17.—El periódico «Sunday Worker» publica un telegrama de Moscú anunciando que un nuevo socorro de un millón de rublos se ha ofrecido a la Federación de la Gran Bretaña por los mineros rusos.

El Comité central de la Unión de Mineros Ingleses ha recibido también un telegrama felicitándole por haber rechazado las proposiciones de arreglo sugeridas por los obispos de la Iglesia anglicana. El telegrama añade que el millón de rublos en cuestión es ofrecido a los mineros británicos por 400.000 mineros rusos.

La Federación laborista de Chicago ha votado una resolución aprobando la actitud de los mineros ingleses en huelga y autorizando a los Comités para recaudar fondos con objeto de ayudar en su difícil situación a los camaradas ingleses.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Se prorroga el Convenio comercial con Francia

SAN SEBASTIAN, 17.—El ministro de Estado, al recibir a los periodistas, les comunicó la grata noticia—dijo—de haber sido firmada en París la prórroga del Tratado comercial con Francia, con las revisiones y adaptaciones necesarias para acomodarlo a las circunstancias económicas actuales, muy distintas a las del año 1922 en que se firmó este Convenio.

La prórroga—añadió—tiene carácter precario en previsión de próxima reforma arancelaria y de política general de Tratados, que habrán de reflejar considerablemente en las normas que en su día puedan servir de base a un nuevo acuerdo comercial entre ambos países.

Es sabido que el día 15 expiraba el plazo de vigencia del régimen hasta ahora establecido, y el asunto que afectaba tan hondamente a la economía nacional de ambos países había llegado por el mismo a su momento culminante.

El ministro ha explicado el alcance de los términos de la adaptación comercial felizmente concluida.

Tres eran las finalidades esenciales a que aspiraba nuestro Gobierno al iniciar estas negociaciones con la vecina República: primera, supresión de consolidaciones; suprimir la consolidación de derechos arancelarios de las mercancías francesas a su introducción en España, era una necesidad impuesta por dos consideraciones: una, la de que así se establecía la debida reciprocidad entre la posición de España y Francia con este interesante aspecto; al concertarse el Tratado en 1922, se convino en que Francia no podía aumentar sus derechos de Aduanas para diversos productos españoles, durante un plazo de un año, pasado el cual le era lícito hacer extensiva a todas las mercancías españolas cualquier elevación de sus aranceles, como en efecto lo hizo en el mes de abril pasado, al elevarlo en un 30 por 100, motivo éste determinante, aunque no es causa única, de la denuncia formulada por España para la revisión del Tratado.

España, en cambio, se comprometió en 1922 a que las mercancías francesas contenidas en la lista C del Tratado, que afectaba a los artículos de más interés para la exportación francesa, no sufrieran aumento, aunque nuestro arancel fuera modificado con carácter general, respecto a dichas partidas.

Al pactar ahora la supresión de derechos consolidados para las mercancías francesas, sin limitación de tiempo, vienen a quedar ambas economías nacionales en un pie de reciproca igualdad en esta importante cuestión de principio, que tan eficaz repercusión puede ejercer en cualesquiera negociaciones comerciales ulteriores.

La otra consideración que movía al Gobierno español a desear la supresión de las consolidaciones es que de esta manera se facilita la implantación de las normas arancelarias expuestas ya en la propia declaración de 13 de septiembre por el general Primo de Rivera y aprobada por el Directorio y por el Gobierno actual. En sus negociaciones comerciales orienta nuestra política económica en el sentido de llegar a la supresión de las reducciones a la segunda tarifa del arancel, nivelando así la aplicación de éste con uniformidad para todos los países importadores y con margen adecuado de protección para nuestra economía nacional.

Segunda, la exportación española. La segunda preocupación del Gobierno español ha sido la de obtener ventajas para nuestra exportación, cuyos derechos de introducción en Francia habían sido recargados en un 30 por 100, en virtud de la elevación de carácter general, acordada en la primavera última en el Parlamento francés. Al suprimir la lista B de porcentajes, intermedio de reducción, se conserva la lista de trato de nación más favorecida para las mercancías españolas importadas en Francia, ampliando esta lista, la más ventajosa para nuestra exportación, con productos no incluidos antes en ella, que son: ganado vacuno, conservas, pescado, pulpas de frutas, fruta fresca, idem poca, conservas de hortalizas y legumbres, jabones de todas clases, medicamentos, hilados y tejidos de algodón, clases, incluso de fumar, pieles preparadas, aparatos electrodomésticos, corcho en hojas, papel y toda clase de artículos de lo mismo y abanicos.

También se ha obtenido el que no se aplique en Francia el aumento recientemente establecido para las patatas, naranjas, almendras, avellanas y armas de fuego cortas, como asimismo el que no se establezcan nuevos aumentos en los derechos de exportación, mientras la elevación de los precios de estos artículos no excedan en el mercado francés del 20 por 100 sobre el precio actual.

Serán aplicados a los productos similares españoles los beneficios de las reducciones sobre el aumento del 30 por 100 establecido en abril último, que Francia ha concedido ya o conceda a cualquier otro país. Esta medida tiene importancia, no sólo potencial mirando a futuros aumentos, sino práctica, mirando a las ventajas concedidas ya por Francia a Italia, especialmente en arroz, aceite y sedas.

Tercera, protección de la industria nacional. El tercer cuidado que el Gobierno español ha tenido al negociar con Francia ha sido el de hacer compatible la importación francesa, en España, con la protección de nuestra industria nacional. A esta idea se le da realidad, singularmente en aquellas manifestaciones importantes de nuestra producción, a quienes la situación económica y monetaria actual afecta más directamente, produciendo aguda crisis a la industria nacional. En virtud de la adaptación verificada se refunden en una sola lista, y ella estrictamente de trato de favor, las hasta ahora vigentes de derechos consolidados con los de trato de nación más favorecida para las

mercancías francesas importadas en España. De esta lista de favor han sido regreadas las partidas relativas a barras, fierros, pinchas, planchas galvanizadas, sedas artificiales, hilados; todos estos artículos tendrían, por tanto, sólo, como el resto de la importación francesa, el trato de la segunda columna del arancel español.

Las fiestas madrileñas

La verbena de la Paloma.—Concursos entre las mujeres guapas del barrio

Siguiendo el orden del programa de los festejos organizados con motivo de la clásica verbena de la Paloma, ayer, a las seis y media de la tarde se celebraron en la plaza de San Andrés, concursos para la elección de la reina de la belleza y de los mercados con sus correspondientes damas de honor, concurso de mantones de Manila y otros originalísimos para conceder un valioso premio a la señora o señorita que mejor mata de pejo tenga.

El jurado lo formaban el concejal delegado del distrito don Juan F. del Pino y varios escritores y artistas. En el concurso de matas de pelo, el jurado se vio indeciso, pues eran tantas y tan abundantes las cabelleras de lindas mujeres, que hubo necesidad de proceder a la medida de lo largo de los cabellos. Por fin, después de larga deliberación, se concedieron los dos premios a las señoritas María Vivar y Juana Sáenz. En mantones también se presentó una magnífica y valiosa colección de ellos, otorgándose el premio al que lucía la señorita María Orozco. Por último fueron elegidas las reinas de la belleza y de los mercados y las damas de honor de las mismas, habiendo sido elegidas, como reina de las bellezas, la señorita Manola García Moreno y damas de honor suyas las señoritas Pepita Gómez y María Martínez. Elegida reina de los mercados lo fue la señorita Elena Pastor y damas de honor Paloma Torres y Mercedes Pérez.

Todas las señoritas agraciadas fueron obsequiadas con un espléndido lunch y en su honor se verificarán varios festejos en la barriada.

Congreso de auxiliares de Farmacia

BILBAO, 16.—Se ha celebrado la primera sesión del congreso de auxiliares de Farmacia.

Se acordó el siguiente orden del día para las lecciones:

Primero, trabajos preliminares; segundo, constitución del Congreso; tercero, Memoria de Secretaría; cuarto, lectura y aprobación de cuentas de la Federación; quinto, lectura y aprobación de cuentas del período «El Auxiliar de Farmacia»; sexto, proposiciones del Comité: a), tratar del título profesional; b), del Montepío Nacional; c), de la revista «Unica»; séptimo, proposiciones de las secciones; octavo, asuntos arios; noveno, designación de localidad donde debe celebrarse el cuarto Congreso; décimo, dimisión del Comité; duodécimo, clausura del Congreso.

Junta consultiva de Navegación

Reunión del Pleno

Ha sido convocada la segunda reunión ordinaria del Pleno de la Junta Consultiva de la Dirección general de Navegación para el día 16 de septiembre próximo, a las diez y media de la mañana, para tratar del siguiente orden del día.

I.—Acuerdos del Pleno y proposición incidental aceptada por la Comisión Permanente sobre el proyecto de bases para la creación del Instituto Social del Marino, dependiente del Ministerio de Marina.

II.—Estudios realizados por la Comisión Permanente, en cumplimiento del anterior acuerdo del Pleno, respecto a la moción del vocal señor Pérez Montoro y otros señores vocales sobre el impuesto de transporte en los buques de vela.

III.—Acuerdos del Pleno y de la Comisión Permanente en el expediente iniciado por solicitud de la Federación de armadores «Navegación Libre Española», y en el que informaron otras entidades y armadores particulares, discutiéndose la conveniencia de informar favorablemente o en sentido negativo la prórroga del Real decreto de 3 de noviembre de 1923, regulador de la navegación de cabotaje nacional.

IV.—Expediente iniciado a consecuencia de una moción suscrita por los señores vocales representantes de los maquinistas navales sobre modificación de los títulos profesionales de la Marina mercante y encaminadas a conseguir la creación del carnet profesional, con fotografía, para evitar el deterioro de los expresados títulos.

V.—Acuerdo de la Comisión Permanente encaminado a conseguir la intervención de esta Junta Consultiva en las proyectadas reformas del libro III («Del comercio marítimo») del vigente Código de comercio, según las facultades que a la Junta concede la ley de 1908 y su Reglamento orgánico.

Nota.—También se someterán a informe del Pleno de la Junta varios asuntos que están pendientes de estudio de la Comisión Permanente, para acordar su propuesta al Pleno, en la reunión anterior al mismo.

CUENTO FIDELIDAD

Pierre Laprade, desde el volante de su automóvil, leyó en un hito de la carretera: «Doula, 10 kilómetros», y, repentinamente, una porción de recuerdos se atropellaron en su memoria.

—Ya que estoy aquí, agarraré unas cuantas del campo y las depositaré en la tumba de la pobre Paquita— se dijo.

Revivía en su mente el pasado. Los comienzos difíciles en que Jacques Farmon, el animador del mármol, como le llamaba la crítica, le había ayudado tanto, contribuyendo a depurar su gusto artístico y a afianzar su estilo propio, con el que luego había triunfado.

¿Qué hombre tan original y tan interesante Jacques! Aceptado por París, mimado y elogiado como lo fueron muy contados artistas y disputándose sus admiradores, se había retirado, sin embargo, a su oscuro e ignorado rincón de la Bretaña... Pierre recordaba los agradables ratos de espiritual «causseries» pasados en su estudio de la calle de Vavin.

Le parecía ver al lado de su querido maestro a Paquita, que no sólo era la fiel y solícita esposa de éste, sino la asociada en la persecución del ideal, la animadora, la confidente de las horas amargas y la compañera admirable y segura. Sin Paquita no hubiera Farmon llegado a ser lo que fué. A ella le correspondía la mitad de la gloria ganada por su esposo, porque había sabido iluminar el camino con la antorcha de la esperanza.

Cuando Farmon huyó a Bretaña, Paquita, lejos de protestar, se había resignado, segura de la grandiosa obra que realizaría su marido, lejos del éxtasis de París un poco ficticio, y del nerviosismo que produce el constante cuidado de la conservación de la propia fama.

Esto ocurrió a los diez años de haber vivido una vida de completa felicidad, de íntimo cariño y de públicas satisfacciones. Un año después Pierre recibía la siguiente carta:

«Mi querido Pierre: Aquella mujer que yo adoraba, que era el alma de mi alma, la única razón de mi vida, ya no existe... Paquita me ha sido arrebatada en veinticuatro horas, víctima de una crisis cardíaca fulminante. Estoy deshecho de dolor. No sé cómo no me vuelvo loco con tan rudo golpe. No trates de verme ni de procurarme consuelos que aumentarían mi pena. Yo soy un hombre acabado. Adiós.»

Pierre Laprade reconocía en estos momentos el camino que recorría el año anterior. Porque a pesar de la escueta pero rotunda interdicción, había buscado a su maestro y amigo para recomfortarle en su amargura.

Cierto que no había encontrado más que la sombra de aquel hombre genial, un despojo espiritual, un ser moralmente acabado, insensible hasta al sentimiento de la amistad y que lo había dejado marchar como lo recibiera, sin una palabra ni de afecto ni aun de cortesía, abroquelado en su dolor, que tenía el supremo egoísmo de no querer compartirlo con nadie.

Ahora Pierre andaba por segunda vez el camino de aquel insignificante pueblo en cuyas cercanías adquirió unas flores de manos de pobre campesina que le indicó dónde estaba el cementerio.

Apenas entró reconoció la sepultura, que, a pesar de su sobriedad, se destacaba de todas por la severidad de su arte exquisito. Una piedra sin tallar y encima un busto de la finada que era un prodigio de realidad, porque Jacques había vivido todo su cariño y todo su dolor en sus cincelas.

Sobre la losa esta breve pero intensa inscripción:

«Ya no esculpiré más»

A Pierre le emocionó aquella promesa solemne hecha ante la muerte. Le admiraba que su maestro hubiese prescindido del más firme consuelo de un artista: convivir con sus obras. Así es que se decidió a largarse al pueblo con objeto de intentar verlo nuevamente, aunque lo recibiese con la misma desequilibrada indiferencia.

La casa de Farmon se encontraba a un kilómetro del pueblo. Pierre dejó su «auto» en un «garage» para que lo completasen de agua el radiador y lo abasteciesen de nafta, haciendo a pie la corta distancia. El entusiasmo y la piedad lo acompañaban. Se sentía capaz de afrontar la acogida hostil del orgulloso solitario.

Paquita le había transmitido a través de la tierra su firmeza de voluntad y caminaba seguro de que acudirían a sus labios las palabras que necesitaba para destruir aquel monstruoso bloque de dolor que separaba del mundo al genial maestro, que vivía ahora indiferente al arte...

Llegó a la puerta y llamó. Una muchacha campesina vino a abrirle la verja del jardín.

—¿El señor Farmon?—le preguntó.

—Ha salido y no volverá hasta la noche. Al ver el gesto de contrariedad que hizo Pierre, la sirvienta insinuó:

—Si quiere usted ver a la señora...

Una mujer joven y hermosa cruzaba uno de los paseos del parque.

—Precisamente aquella es la señora de Farmon—insistió la muchacha.

Pierre partió sin contestar una palabra, dejando asombrada a la familia. Se acordó de la pobre Paquita, que se había creído la «elegida». La amistad, esta vez, era mucho más fiel que el amor.

Farmon, siempre que hablaba de Paquita, decía: «¡La única!»

Y un año había bastado para substituirlo en su corazón.

Pierre, como conducido por una idea fija, volvió a entrar en el cementerio y se puso a contemplar la inscripción vandosa:

«¡Ya no esculpiré más!»

Y al retirarse murmuró troncando:

—¡Farsante!



La economía municipal.—El actual problema de las Haciendas locales

Es loable la actividad que viene desplegando la Unión de Municipios. Más de relieve en estos momentos en que se le plantean problemas difíciles a las Haciendas locales.

Las Haciendas locales ven mermadas sus fuentes de ingresos por medidas de Gobierno. Aumentadas y crecidas, en cambio, sus cargas. La progresión creciente de sus gastos viene impuesta por la premisa del mayor fomento de la vida local, obra del Estatuto; de otra parte, por las atenciones de enseñanza y sanidad que el Estado arroja sobre los Ayuntamientos.

La consecuencia es lógica. Si a los Municipios se les priva de medios económicos y si, al propio tiempo, no se les desgrava de ciertas obligaciones sus presupuestos han de resentirse y liquidarse con déficit. De ahí que una noble insistencia de la Unión de Municipios, que preside el alcalde de Madrid, recabe compensaciones, que demandan las necesidades locales. Algunas ya han surgido con vistas a las grandes Municipalidades—las más agobiadas ciertamente—de la propia iniciativa del conde de Vellellano. Un impuesto de cinco céntimos sobre el litro de gasolina consumido por automóviles de lujo, no industriales.

Una participación cuantiosa en el impuesto sobre artículos suntuarios. Otras han brotado del propio Estado: la cesión, por ejemplo, a los Municipios del impuesto sobre espectáculos públicos.

No vamos a discutir unas u otras. En caso de opinar, quizá nuestra dilección tuviera que inclinarse, aun habida cuenta de que unas y otras fórmulas se completan, por las del conde de Vellellano, y sobre todo, puesta la atención en las materias objeto de gravamen. Pero en lo que sí cabe la insistencia, es en demandar esas compensaciones absolutamente indispensables para el normal desarrollo de la vida municipal.

Pero al impetrar—enamorados como somos de la vida local, en cuyo auge está seguramente el progreso de España—compensaciones que permitan a los pequeños y a los grandes Municipios hacer frente a sus necesidades, cada vez mayores y con la esperanza de que nuestra voz, no por modesta deje de ser oída, nos atreveríamos a pedir algo más a Estado. La cesión de un impuesto es siempre dolorosa. Deja un hueco que hay que llenar. Y en el cambio, siempre se cede lo difícil. De ahí la frecuente impopularidad de los impuestos municipales. En estas circunstancias, lo que demandamos es otro trato para los Municipios, seguros de hallarle en el señor Calvo Sotelo, que ha dado claras y brillantes muestras de su devoción y cariño a la vida local.

Dándolas a las Haciendas locales ingresos que les son indispensables, hay que dar también la sensación a las gentes de lo que significa el impuesto municipal. Si el pago de una contribución concita siempre el odio al Fisco, por una tradición casi legendaria e injusta, la exacción de un arbitrio municipal suele provocar las más ardientes y enconadas protestas. Para remediarlo tienen los Municipios que hacer la propaganda de sus ingresos con sus obras y los que siguen desde la Prensa la labor de los Municipios, dar de lado a los viejos tópicos y tirar a la cuneta el saco de las inactivas, acunadas en manoseados troqueles.

Mostrar los pecados de la vida municipal—plasmados en errores de buena fe e hijos de la falibilidad de los hombres—, ocultando la labor útil y provechosa al bien común, no es obra constructiva, sino demoleadora. Desconocer a un Ayuntamiento en sus funciones de obras públicas, de beneficencia y sanidad, de enseñanza, de todo lo que integra, en fin, el círculo de su vida reformativa y en cambio conocerle y detestarlo por el recibo o por el agente de Arbitrios, es injusto, profundamente injusto.

Pero este tema largo, sobre el que insistiremos, requiere un punto. Otro día le volveremos a tomar de la mano.

La curación de la tuberculosis y el cáncer

ALMERIA, 16.—Nos comunican de un pueblo próximo que un afamado doctor italiano que se encuentra de excursión, ha empezado a ensayar un invento, aplicable principalmente a la curación de la tuberculosis y el cáncer.

Nueva revista de medicina

Con trabajos originales de acreditados especialistas, texto de 106 páginas y fotografías en color de modelos clínicos del Museo del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid, aparece todos los meses la revista médica, única en España, «Ecos Españoles de Dermatología y Sifitografía».



La Asamblea de la Federación Centro.—Segunda sesión

Anoche se celebró la segunda sesión en medio de una atmósfera caldantisima, como consecuencia del pleito en pie Unión Ferroviaria.

Después de varios debates e incidentes, se votó la proposición de que el partido volviere a verificarse para ver quién de los clubs quedaba vencedor, no estando conforme al fallar que la Unión siguiera en su categoría por haber empatado los dos partidos de promoción jugados con la Ferroviaria.

En la misma proposición se votó también el que se hiciese una revisión del caso y por el comité entrante se depurases responsabilidades para aclarar de manera definitiva si en la Ferroviaria hubo delito el captarse a los dos jugadores del Unión, Chales e Isidro.

El representante del Unión leyó una sabrosísima carta de el Chales, dirigida al presidente del Unión, en la que demostró la aplastante forma, la verdad de todo este famoso pleito demostrando, que la colación que tenía era como consecuencia del favor de una sociedad madrileña.

Después, el representante gimnástico, pidió a la asamblea fueran válidas las fichas presentadas a la Federación sin el requisito necesario de las tres firmas, por demostrar que ellos no poseían fichas en los últimos momentos verdaderamente críticos por habérselas llevado su anterior delegado y no hallarse en Madrid.

El señor Estefanía representante atlético, pidió a la asamblea fueran válidas accediendo a la asamblea, siendo la votación efectuada por los cinco clubs de primera categoría, estando todos conformes en que tuviesen validez.

Después presentó el último asunto de la noche el representante del Hogar Vasco.

Este señor pidió el libre traslado a otra región de los jugadores amateurs, y que no existiese la cortapisa del último acuerdo federativo amparado por la Nacional, de no dejar salir a los jugadores de la región en el término de dos años.

Plantado este debate, se llegó al acuerdo casi unánime, de que los jugadores amateurs pudiesen libremente trasladarse de región, siempre que sus clubs facilitasen dicho traslado.

Esto que a primera vista y en su fondo es altamente moral y deportivo, tras aparejado un tan complicadísimo asunto que desglosaremos cuando pasen estos días, hasta ver en fondo cierto que acaso resulte tan humorístico como las estrofas del que fue rey de la picardía, nuestro famosísimo Quedo.

Ahora bien, el ambiente, la opinión de la asamblea en esta sesión sobre todo en los clubs de modesta categoría, es sin duda lo mejor que podemos ofrecer al público, han venido dispuestos a cortar allí donde ven infección, y lo más raro es que hay un criterio de sanidad tan absoluto, exento por completo de favoritismos, que hoy no podrán tener base firme en ellos los que crean que pueden allanarse los caminos con el regalo del sufragio.

Sigan así y no desmayen que ese es el único camino a seguir para el encumbramiento y moralidad del deporte.

Fichas

Ultimos datos oficiales recogidos en la Federación referentes al trasaso de jugadores:

FICHADOS POR EL MADRID.—José Peña Gómez, de la Ferroviaria; Luis Uribe, de la Gimnástica; Ramón Uribe, idem; Ricardo Zarauz Zugaldé, idem; Lozano Gómez, idem; Luis Gervás, idem; Arturo Mengotti, Stadium; José María Benguria, Gimnástica; José García de la Mata, Stadium; Eduardo Eceazarrena, Athletic Club; Pedro Lorente, Stadium, y José Menéndez (Pepe), Racing.

POR EL ATHELIC.—Julio Pedraja, Racing; Carlos Ibrán, Baracaldo de Bilbao; Angel Abascal, Osasuna de Pamplona; José Sancho, Gimnástica; Eduardo Hormaechea, idem.

POR LA GIMNASTICA.—Rafael Bergarecha, Hogar Vasco; Manuel Puelo, Español de Valladolid; Abras, Racing, José Fernández (Pepucho), Elche F. C.; Julián Alcántara, Español de Valladolid; Alejandro Millán Martínez, idem; Darío Somoza.

POR EL RACING CLUB.—José Reverter, Ferroviaria; Fernando Fuertes, del Athletic Club; Luis Marín, Unión, Salvador García, Ferroviaria; Francisco Reverter, idem; José González, Madrid; Victoriano Sebastián, Cafeto.

POR LA UNION SPORTING.—Pablo Albestán, Primitiva; Federico Sáenz, Oviedo; Miguel Brís, Madrid; Rafael Soler, Madrid; Ramón Vicente, Racing; Federico Jiménez Oliván, Ferroviaria; Juan Antonio Moreno, idem; Tomás Jaso, idem; Miguel Trinchán.

Primera categoría (grupo B)

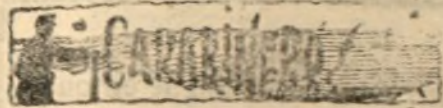
FERROVIARIA.—Luis González (Chales), Unión, y Luis Vidaller, idem.

PRIMITIVA.—José Alonso, Real Madrid; Fernando Martínez, Madrid; Pablo Alvaro Gil, Valladolid Español.

HOGAR VASCO.—Julián Lizundia Abregui, Mollari Club Zarauz, y Enrique Triana, Gimnástica.

NACIONAL.—Priscilo Gómez, Arenas; Agustín de la Fuente, Gimnástica; Santiago Simón, Unión e Higino Estévez, Gimnástica.

ARENAS.—Ramón Rodríguez, Cultural Deportiva.



Premios de constancia

Se han concedido los siguientes:

De 18 pesetas

Algeciras.—Carabineros Pedro Saavedra Arias y Rufino Rubio López.
Alicante.—Carabineros Francisco Hurtado Casales y José Pérez Montilla.
Asturias.—Carabinero Ricardo Bautista Cohacho.
Castellón.—Carabinero Manuel Mañón Márquez.
Gerona.—Carabinero Manuel Vicente González.
Murcia.—Carabineros Ángel Muñoz Pérez y José Martínez Gasó.
Salamanca.—Carabinero José María Luengo Luengo.

De 25 pesetas

Algeciras.—Cabo Manuel Tapia Muñoz y carabineros Andrés López Muñoz, Francisco Martínez Martínez Espinar y Policarpo Pérez Carabante.
Alicante.—Carabineros Bautista Alonso Adrover y Miguel Vidal Castelló.
Almería.—Carabineros Antonio Carreño Espinar, José Valverde Hita y Rogelio Castillo Rodríguez.
Asturias.—Carabineros Faustino Moreno Hidalgo y Manuel Martínez Romero.
Badajoz.—Carabineros Carlos Pérez Ortiz y Martín Rastrojo Torrado.
Baleares.—Carabineros José García Fraile, José Rubio Plaza, Juan Beranger Castañer, Juan Molero Castro y Manuel Morales Pastor.
Barcelona.—Carabineros Antonio Martínez Beirán, Bartolomé Moya Palomo, Ernesto Alonso Fernández, Fabriciano Ramos Pinillos, Patricio Inés Sánchez, Prudencio García Alcobendas y Rafael Estarri Verdú.
Cáceres.—Carabinero Antonio Fernández Nevado.
Cádiz.—Carabineros Juan González Linares y Manuel Hoyas Martín.
Castellón.—Carabineros Juan Llorens Salas y Vicente Beltrán Benet.
Coruña.—Carabineros Apolinar González Rodríguez y Crisógono Cabrero Rodríguez.
Gerona.—Carabineros Félix Loro Vaz y Salvador Moreno Norte.
Granada.—Carabineros Antonio Moreno Terrón, Aurelio Rueda Martínez y José Trinidad Martínez.
Guipúzcoa.—Carabineros Ángel Pérez Salas, Emilio Pintado Alonso, Modesto García Carrera y Rafael Vill na Aguilera.
Huelva.—Carabineros Francisco Muñoz Fernández Bermejo y Francisco Rivero Gómez.

Huesca.—Cabo Isidoro Cejuela Patón y carabineros Félix Benito Barbas, José Calderón González y Juan P. Odrat Ara.
Lérida.—Carabinero Anselmo Sanmartín Jiménez.
Lugo.—Carabinero Emilio Ramírez Aguilera Aguado.
Madrid.—Cabo Valero Sanz Rodríguez y carabineros Benito Salcedo Marín, Carlos Camacho Corbacho, Cayo Ruiz Ruiz, Domingo San Frutos Díez, D. Eustaquio Romero Ruiz, Maximiano Rodea Sánchez y Toribio Navarro Fernández.
Málaga.—Cabo Emiliano González Blanco y carabineros Agapito Vázquez Jurado, Eduardo García Jiménez y Pedro Cuellar Trujillo.
Murcia.—Carabineros Enrique Aucejo Santolaya y Francisco Cánovas Arróniz.
Pontevedra.—Carabineros Segismundo Blanco Cuesta, Bonifacio Vázquez Domínguez y Deogracias Andrés González.
Salamanca.—Carabineros Juan González Montero, Liborio García Hernández y Tomás Santos Velasco.
Santander.—Cabo Segundo Roa García Mardonez y carabineros Darío González Zabala, Elías Bartolomé Viñolín, Francisco Vera Vera, Indalecio Morante Campillo y José Segundo Robles.
Sevilla.—Carabineros Manuel Fabián Quezada y Salvador Corpas Beltrán.
Valencia.—Cabo Emilio Esparza García y Manuel Suchi Llorens, y carabineros Bautista Palacios Gregori, Francisco Berenguer Calvo y José Núñez Vera.
Vizcaya.—Carabinero Melchor Grande González.
Zamora.—Carabineros Cándido Fernández Augusta y Laureano Calvo Casas.

SUCEOS

Un manco de cuido

Don Alfonso Medina Vera, de 76 años, farmacéutico, con domicilio en la calle de Serrano, 76 ha denunciado a Ernesto Torrens de 22 años, por haber desaparecido después de cobrar, en el Banco Cooperativo e Industria, Espoz y Mina, 1, una letra por valor de 2.890 pesetas que le mandó cobrar.

Una hija cariñosa

En la Casa de Socorro fue curada de erosiones y contusiones leves María Moreno Gallego, de 53 años, con domicilio en la calle del Acuerdo, 18 y 20, que le fueron causadas por su hija Angela Pérez Moreno.

Caídas

En la Puerta del Sol, al apearse de un tranvía disco 51, se cayó don Ramón de la Vega, jefe administrativo de la Casa de Socorro del Hospital, causándose fractura del húmero izquierdo por su tercio medio y contusiones en el dorso de la mano del mismo lado, pronóstico grave.

Igualmente, se cayó del tranvía disco 49 en la calle de Goya, esquina General Pardiñas, Claudio Ballat Prieto, de 52 años. Curado en la Casa de Socorro se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

Reloj que desaparece

Natalio Martín Alonso, de 28 años, con domicilio en Conde de Romanones, 18, ha denunciado, que hallándose en la noche de ayer, en la Plaza de la Cebada, presenciando una rifa, le sustrajeron un reloj de níquel y una cadena y colgante de oro, valorado todo en 267 pesetas. La policía busca al autor.

Un niño secuestrado

Jacinto Pardo Nájera, de 30 años, domiciliado en el Paseo de Ronda, 11, ha denunciado a Pedro Escudero Toledo, de 31 años, porque encontrándose en la calle de Torrijos con un hijo suyo de tres años, llamado Pedro y le arrebató el niño. Según parece, es hijo de ambos, aunque él no lo tiene reconocido.

FEMENINAS

Con oxígeno se cambia el cutis

El sistema más moderno para mejorar el cutis, consiste en «quitar, en vez de agregar» al cutis malo. Por medio de un suave cúmulo de materia gastada, que, adherida fuertemente al rostro, ocasiona la fijeidad, alidez y sequedad del cutis. La aplicación de cera mercolizada, durante varias noches, extendiéndola sobre el rostro, lo mismo que si fuera cold-cream, produce rápidamente los resultados deseados. Al contacto con el cutis, la cera descarga oxígeno libre, que destruye totalmente la materia muerta, sin afectar los tejidos sanos. Eliminadas todas las adherencias, queda en seguida al descubierto el cutis lozano y joven que toda mujer tiene inmediatamente debajo de la cutícula vieja. La cera mercolizada, que se encuentra en toda farmacia, es altamente beneficiosa para el cutis, al que nunca puede ausar daño.

Desaparición instantánea de los barbillos.
Un procedimiento muy sencillo, inofensivo y agradable, está ahora en uso para limpiar el rostro de puntos negros, librarlo de grasas y hacer que desaparezcan los anchos poros que lo afean. Basta con que eche usted una tableta de stymol (de venta en todas las boticas) en un vaso de agua caliente y que se lave la cara con el líquido después que haya desaparecido la efervescencia que produce. Los puntos negros pigmentados salen como por encanto de su nido y se confunden en la toalla. Los poros se contraen y la grasa desaparece, dejando un cutis liso, suave y fresco, libre de toda mancha. Pero a fin de que este rápido resultado se convierta en permanente, es preciso que repita usted el tratamiento varias veces, con intervalos de cuatro o cinco días.

Mejillas rosadas

Para que sus mejillas aparezcan naturalmente sonrosadas, no use nunca rouge, armin ni otras pinturas, sino exclusivamente rubinol en polvo, que puede obtener en cualquier farmacia o perfumería.

El rubinol no tiene efecto nocivo alguno sobre el cutis; da a las mejillas un tinte rosado, tal que nadie puede apercibirse que no es natural.

Un polvo que herosea y suaviza

Desde hace mucho tiempo las mujeres han estado reclamando un polvo que respondiera en un todo a las justas exigencias femeninas de nuestros días, y que, ante todo, no representara un obstáculo para el libre funcionamiento de los poros cutáneos. Este ideal ha sido logrado merced al polvo de belleza de Dearborn, que, además, es singulariza por el hecho de contribuir de una manera eficaz a la constante renovación del cutis, renovación que se obtiene por medio de la cera mercolizada.

Eficaz remedio contra el vello

Muchas damas saben cómo combatir temporalmente ese crecimiento de vello que les afea, pero pocas conocen un remedio permanente. Para este propósito debe usarse poriac puro pulverizado. Compre usted una onza, poco más o menos, en su botica, y aplíquelo directamente a la parte de pelo que le moleste.

El objeto de este tratamiento no es solamente la repentina desaparición del vello, o pelo superfluo, sino que el de matar las raíces por completo en un espacio de tiempo relativamente corto.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Facultad de Medicina (Atocha, 104). De ocho de la mañana a dos de la tarde.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, num. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.
Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo)

Biblioteca del Real Conservatorio de

Música y Declamación.—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 50).—De ocho de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Económica Matritense (plaza de la Villa, número 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde. (Vacaciones escolares; de nueve de la mañana a una de la tarde.)

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, número 26).—De nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro de la tarde a ocho de la noche.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Información de Marina

Curso general

Han sido nombrados: segundo comandante de la provincia marítima de Santander el capitán de corbeta don Edmundo Sanjuán y Cañete, en relevo del capitán de fragata don Antonio de la Incira, que cumple en 23 del corriente la edad reglamentaria para pasar a la reserva y auxiliar del Negociado tercero de la Sección del Personal el capitán de corbeta don Manuel Rodríguez Navas.

Se concede dos meses de licencia por enfermedad para Jerez de la Frontera y Norte de España al capitán de navío don Carlos Luis Díez y Pérez de Muñoz.

Cuerpos subalternos

Para cubrir vacante reglamentaria se promueve al empleo de auxiliar segundo al escribiente de la nueva organización de Oficinas de Marina don José Luis Legaza.

Ha sido nombrado ayudante interino del distrito marítimo de Noyas el primer contramaestre, graduado de alférez de fragata don Juan Rodríguez Ramos.

Ha sido aprobada la propuesta cursada por el capitán general del Departamento de Cartagena para ayudante-profesor del personal de radiobombarderos de la Escuela de Aeronáutica Naval, a favor del segundo contramaestre radiotelegrafista de dicha Escuela don José Ibáñez Almovera.

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Aurora Redondo. Valeriano León. A las 10.45, Bartolo tiene una flauta. Butacas, 2.50.

NOVEDADES.—A las 7.45, El apuro de Pura. A las 10.45, A morir los caballos. A las 12, El príncipe sin par.

EL CISNE.—A las 7, Bohemios y La vengadora de la Paloma. A las 10.45, La chicharra y La guardia amarilla.

PARDINAS.—A las 6.45, Doña Francisquita. Butaca, 1.50. A las 10.45, Las campanas de Carrión, creación de D. Valentín González. Butaca, dos pesetas.

PAVON.—A las 11, última función y despedida de los espectáculos Los Jualecos. Nuevo y variado programa. Butaca, una peseta.

CIRCO DE PARISH.—A las 10.45, última semana del circo Leonard Parish. Serie especial, a beneficio del público. Últimas actuaciones del famoso exótico Rebbi y toda la gran compañía internacional. Última semana, excepcional: sillas de pista, 2.50; entrada general, 60 céntimos.

CINE IDEAL.—A las 6 y 10.30, todos los días estrenos. Hoy, Merenguito, enamorado. Un tranvía modelo. Su primer automóvil El tío José, por Teodoro Roberts.

REAL CINEMA.—(Salón y terraza). A las 6.15 y a las 10.15 y 10.30, Merenguito y los mellizos. El as de la velocidad, Virgilio en vacaciones y La mujer vampiro.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 6.15 y a las 10.30, Merenguito y los mellizos. El as de la velocidad, Virgilio en vacaciones y La mujer vampiro.

MONUMENTAL CINEMA.—A las 6 de la tarde y 10 de la noche, Las moscas y las hormigas Dentista de señoras. El delito de su hermano. La manía de Virgilio y El hábito no hace al monje.

CINEMA GOYA.—(Jardín). A las 10.30, Al extremo de Broadway. Noticiario Fox. Mujeres frívolas.

Talleres gráficos AMBROS MUNOZ. Teléfono 7.—MADRID

ULTIMA HORA

Protestas militares

SANTIAGO DE CHILE 17.—Reiha malestar entre los militares con motivo de las sanciones impuestas por el Gobierno a los que han protestado por las últimas disposiciones del ministro de la Guerra respecto a ascensos.

Este asunto ha provocado la dimisión de algunos funcionarios del Ministerio y los diarios creen inminente la dimisión del ministro.—Agencia Americana.

Los derechos de la mujer

BUENOS AIRES 17.—La Cámara de los Diputados ha comenzado la discusión del proyecto de ley que concede a la mujer la plenitud de los derechos civiles.—Agencia Americana.

Política parlamentaria

BUENOS AIRES 17.—La Cámara ha rechazado el proyecto de modificación del presupuesto de gastos.

El ministro de Obras Públicas ha declarado que van a emprenderse diversos trabajos que costarán 12.679.853 pesos.

Las Comisiones de Guerra, Marina y del Presupuesto se reunirán para estudiar conjuntamente el proyecto sobre adquisición de armamentos navales.

Se ha constituido la Comisión parlamentaria encargada de practicar una información acerca del estado de los acorazados «Moreno» y «Rivadavia», cuya modernización ha sido atacada por algunos diputados por creer que aquellos buques no reúnen las debidas condiciones.

Ha sido nombrado presidente de dicha Comisión el señor Ferri y secretario el señor De Tomasso.—Agencia Americana.

Nuevos empréstitos

LIMA 17.—Anunciase que se ha concluido en Nueva York las negociaciones para la contratación de un empréstito peruano de 30 millones de dólares.—Agencia Americana.

Apertura de un puerto

LA PAZ 17.—El nuevo puerto fluvial de Gaiba, situado en la frontera oriental de Bolivia, ha sido abierto al tráfico.

Constituye dicho puerto una salida natural para una extensión de 30 millones de seras, cuya explotación ha sido concedida por el Gobierno a un Sincato inglés.

Han llegado ya nutridos grupos de colonos ingleses para instalarse en aquellos terrenos.

Gaiba está situado a orillas del Paraguay y merced a un servicio de vapor entre dicho puerto y Buenos Aires crece que está llamado a obtener un gran desarrollo y a contribuir poderosamente al desenvolvimiento económico del país.—Agencia Americana.

Commemorando un centenario

RIO DE JANEIRO 17.—La conmemoración del centenario de la fundación de Tatyby, se han celebrado grandes fiestas en el Estado de Sao Paulo, con asistencia del presidente de dicho Estado, señor Carlos Campos, los ministros del Gobierno, el prefecto de la ciudad, doctor Norman Bernardes, y autoridades locales y representaciones de los demás Estados brasileños.

Con motivo de dichas fiestas se ha inaugurado una Exposición industrial y comercial.—Agencia Americana.

Firma de un decreto

RIO DE JANEIRO 17.—El presidente del Estado de Minas Geraes, señor Mello Vianna, ha firmado un decreto dando normas para la vigilancia, análisis y exportación del manganeso.—Agencia Americana.

Mercado americano

BUENOS AIRES 17.—Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 1.400 la avena a 7.00, y el maíz a 7.50. La carne se cotizó a 27.80.

La cantidad de trigo actualmente disponible para la exportación es de un millón 390.600 toneladas.

RIO DE JANEIRO 17.—Mercado del café: El tipo 4 se ha cotizado a 24.700 reis los 10 kilos. Las ventas fueron de 18.000 sacos. En los «stocks» quedan 1.140.875 sacos.

En la plaza de San Salvador de Bahía el cacao ha costado durante la última semana de 16.000 a 18.700 reis.—Agencia Americana.

El match de mañana

VALPARAISO 17.—Mañana miércoles 18, se verificará en esta capital un encuentro entre el Real Deportivo, de Barcelona, y una selección local.

Después del resultado del partido celebrado el domingo en Santiago, existe gran interés por presenciar el match.—Agencia Americana.

Nuevo aparato de ingeniería

SANTIAGO DE CHILE 17.—Un ingeniero chileno, don Ramón Luis Norero, ha inventado un dispositivo que permite enviar en determinada dirección una onda radiotelegráfica, sin que pueda ser interceptada.

Las experiencias que acaban de realizarse con el nuevo aparato han obtenido el más completo éxito.—Agencia Americana.

Duelo a pistola

BUENOS AIRES 17.—En Avellaneda se ha verificado un duelo a pistola entre los diputados Rocha y Biby.

Los adversarios, después de disparar sus armas sin resultado, se han reconciliado sobre el terreno.—Agencia Americana.

Dos descarrilamientos en Francia

PARIS 17.—A consecuencia de un error de aguja, el tren Nantes-Lyon ha descarrilado cerca de la estación de Vierzón esta madrugada, a las 3.50. A consecuencia del descarrilamiento volcaron dos coches, resultando un viajero muerto y numerosos heridos.

En la estación de Lyon esta noche ha descarrilado un tren. Ha habido 3 muertos y unos 20 heridos.

Se fija la fecha del vuelo de Fonck

NUOVA YORK 17.—Se anuncia que ha quedado fijada la fecha del 23 de agosto para la salida del aviador Fonck, en su vuelo de travesía aérea del Atlántico en una sola etapa.

¿Qué ocurrirá en Rusia?

REVAL 17.—La Prensa báltica publica informaciones asegurando que ha habido luchas sangrientas en las calles de Moscú y de Odessa.

Hubo muertos y heridos. En las calles de las grandes poblaciones se han fijado proclamas del presidente del Consejo de los comisarios del pueblo invitando al vecindario a someterse a las órdenes de las autoridades para mantener el orden.

Las negociaciones para el acuerdo metalúrgico europeo van por mal camino

BRUSELAS 17.—Las negociaciones para un acuerdo metalúrgico entre Francia, Alemania, Bélgica y Luxemburgo, está a punto de romperse, pues Bélgica ha considerado inaceptables las proposiciones presentadas, especialmente porque la parte atribuida a dicho país era inferior a las cantidades que éste deseaba colocar en el mercado.

Parece dudoso que se reanuden las negociaciones, pues los delegados alemanes por su parte no muestran deseos de volver a participar en otra conferencia.

Rodolfo Valentino padece una apendicitis ulcerosa

NUOVA YORK 17.—Rodolfo Valentino, que ha sido operado de una apendicitis ulcerosa, se encuentra en muy grave estado. El artista cinematográfico tiene en la actualidad treinta y un años.

Ciudad birmana sumergida

LONDRES 17.—Se anuncia que, a consecuencia del temporal, se han producido grandes inundaciones en Birmania.

La ciudad de Rangoon está medio sumergida en las aguas. Toda comunicación entre la ciudad y el resto del territorio está por completo interrumpida.

Bismarck en Biarritz

BIARRITZ 17.—Llegó a ésta el príncipe de Bismarck, nieto del canciller alemán. Viaja en lujosísimo «auto» con los colores alemanes y ha venido de Lausana, por el valle del Ródano, el Langqued y la vertiente de los Pirineos.

Recuérdase que hace exactamente sesenta y dos años su abuelo, que era ministro de Estado en Prusia, estuvo aquí a punto de ahogarse. A la sazón celebró varias conferencias con Napoleón III, después de las cuales emprendió la guerra contra Austria.

PIÉS SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES, RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE



PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERÍAS Y PERFUMERÍAS

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

| | | | |
|--|-------|--|----------------------|
| Rápido Hendaya a Bilbao..... | 9 | Correo expreso Alicante..... | 20,35 |
| — Lisboa, domingos, martes, jue- ves..... | 22 | — expreso Valencia..... | 21,35 |
| — Santander y Asturias..... | 8,45 | — expreso Cartagena..... | 22,35 |
| — Barcelona..... | 9,30 | Ligero Segovia (diario)..... | 8,10 y 16,03 |
| — Alicante, Valencia y Cartage- na (lunes, miércoles y vier- nes)..... | 9,30 | — Segovia (festivos)..... | 8,15 |
| — Andalucía..... | 10 | — Espinar (diario)..... | 16 |
| Segundo rápido Hendaya..... | 9,40 | — Avila (diario)..... | 9,12 y 16 |
| Supresado Hendaya..... | 21 | Omnibus Guadalajara... 10, 16,30 y 20 | |
| Expreso Hendaya..... | 21,30 | — Barcelona..... | 7,10 |
| — Barcelona y Zaragoza..... | 19,40 | — Sigüenza..... | 13,20 |
| — Coruña y Vigo..... | 18,50 | Mixto Hendaya..... | 6,40 |
| — Santander..... | 20,35 | — Galicia, Asturias, Santan- der..... | 20 |
| — Andalucía..... | 20,20 | — Galicia..... | 10,20 |
| — Algeciras..... | 17,15 | — Alicante, Valencia y Cartag. na..... | 10,20 |
| — Toledo..... | 8,05 | — Andalucía y Cuenca..... | 7,20 |
| Correo Hendaya..... | 22,30 | — Alcazar..... | 13 |
| — Galicia..... | 19,45 | — Aranjuez y Cuenca..... | 17,30 |
| — Asturias..... | 18 | — Badajoz y Toledo..... | 12 |
| — Barcelona y Zaragoza..... | 21,10 | — Toledo (diario)..... | 17 |
| — Zaragoza..... | 18,30 | — Toledo (festivos)..... | 21,15 |
| — Valencia de Alcántara..... | 19,20 | — Plasencia y Cáceres..... | 7,58 |
| — Andalucía..... | 21 | Tranvia Oseta... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45 | |
| — Almorox..... | 20 | — Escorial (diario)..... | 13,10 y 19,15 |
| — Colmenar de Oreja y Anguix..... | 19 | — Escorial (festivos)..... | 7,35 y 9,55 |
| | | — Pozuelo..... | 16,35, 20,15 y 22,15 |
| | | — Cercedilla (diario)..... | 13,10 |
| | | — Cercedilla (festivos)..... | 7,35 y 9,55 |
| | | — Villalba (sábados)..... | 18,05 |

SOCIEDAD

Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO
Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

| | | | |
|--|-------|--|---------------|
| Rápido Hendaya y Bilbao..... | 22,30 | Correo expreso Alicante..... | 7,30 |
| — Lisboa (domingos, martes y jueves)..... | 9 | — expreso Cartagena..... | 8 |
| — Asturias y Santander..... | 22,20 | — expreso Valencia..... | 8,40 |
| — Barcelona..... | 22,45 | Ligero Segovia (diario)..... | 12,03 y 23,45 |
| — Alicante, Valencia y Cartage- na (martes, jueves y sába- dos)..... | 22 | — Segovia (festivos)..... | 11,42 y 20,25 |
| — Andalucía..... | 21,30 | — Avila (festivos)..... | 20,14 |
| Segundo rápido Hendaya..... | 22,37 | Omnibus Guadalajara... 8,20, 17,40 y 21,10 | |
| Supresado Hendaya..... | 9,45 | — Barcelona..... | 20 |
| Expreso Hendaya..... | 7 | — Sigüenza..... | 14,50 |
| — Barcelona y Zaragoza..... | 9,35 | Mixto Hendaya..... | 19,50 |
| — Galicia..... | 10,05 | — Galicia y Asturias..... | 14,20 |
| — Santander..... | 10,23 | — Galicia y Santander..... | 6,40 |
| — Andalucía..... | 9 | — Alicante, Valencia y Cartag. na..... | 18 |
| — Algeciras..... | 10,35 | — Andalucía y Cuenca..... | 21 |
| — Toledo..... | 19,50 | — Alcazar..... | 14,15 |
| Correo Hendaya..... | 6 | — Badajoz y Toledo..... | 17,25 |
| — Galicia..... | 7,45 | — Toledo..... | 14,35 |
| — Santander..... | 8,45 | — Aranjuez (diario)..... | 8,20 |
| — Asturias..... | 8,25 | — Aranjuez (festivos)..... | 20,45 |
| — Barcelona y Zaragoza..... | 8,35 | — Plasencia y Cáceres..... | 19,42 |
| — Valencia de Alcántara..... | 11,85 | Tranvia Oseta... 7,45 y 19,15 | |
| — Andalucía..... | 8,20 | — Escorial (diario)..... | 9,24 y 18,05 |
| — Almorox..... | 7,10 | — Escorial (festivos)..... | 21,35 |
| — Anguix y Colmenar de Oreja..... | 9,30 | — Pozuelo..... | 8,10 y 18,47 |
| | | — Cercedilla (diario)..... | 18,05 |
| | | — Cercedilla (festivos)..... | 20,05 y 21,57 |
| | | — Espinar (diario)..... | 9,24 |

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Real, rroso, Castellar, 15 y 16. El más confort-
table.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas
corrientes en todas las habitaciones. Ha-
bitaciones con baño y W. C.

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza
de Cataluña. Primer orden.

GRANADA.—Alhambra Palace Ho-
tel. Situación y confort inmejorable.

CADIZ.—Gran Hotel de France
Paris, plaza de Loreto. Confort moder-
no. Cocina inmejorable.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor
situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las
habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano.
Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort
moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel
Mernán Cortés. Aguas corrientes en to-
das las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria.
Pensión desde 20 pesetas.

Camión de Hierro de París a Orleans

Verano 1925

Trenes de roche:
A) Paris-Quai d'Orsay, salida, 22 h.—
La Bourboule, llegada, 7,16.—Le Mont Do-
re, llegada, 36. St. Nectaire, llegada, 30.
(Servicio de automóvil de Mont Dore a
St. Nectaire).

Coches directos de todas clases.—Vagón
Restaurant entre Paris, La Bourboule y Le
Mont Dore.

B) Paris-Quai d'Orsay, salida, 22,30.—
Evau-les-Bains, llegada, 7,25. (Coches di-
rectos de todas clases). St. Gervais-Chateau-
Neuf, llegada 8,26, cambio de tren en Mont-
luçon.

C) Paris-Austerlitz, salida, 19,47.—Vic-
sur-Cère, llegada, 9,01 (del primero de ju-
nio al 5 de octubre) coches directos de to-
das clases.—Le Lioran, llegada, 0,09 (Vía
Bort-Neussargues). Coches directos de to-
das clases de Paris a Neussargues.

Trenes de día:

Paris-Quai d'Orsay, salida 8,22.—Llega-
da a Montluçon, a 14,14. Servicio automó-
vil entre Montluçon y Neris les Bains).
Otra salida de Paris-Quai d'Orsay, a 9,40;
coches de primera y segunda del 1 de ju-
lio al 31 de agosto. Llegada a Montluçon,
a 14,26. (Servicio automóvil Montluçon y
Neris les Bains). Llegada a St. Gervais-
Chateau-neuf, a 15,39; cambio de tren en
Montluçon y Lapeyrouse. A Evau les Bains,
a 15,06, a La Bourboule, a 17,53, a Mont
Dore, a 18,15, a St. Nectaire, a 20 h. Ser-
vicio automóvil entre Le Mont Dore y St.
Nectaire hasta el 25 de septiembre.

Si Ud. desea viajar agradable y conforta- blemente dirijase a las Agencias de la Compañía Internacional DE Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasa-
je para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habita-
ciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Su-
ministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. In-
formes gratuitos.

Nuestro periódico lo ha-
llará usted en todos los
Wagones-Camas y en
todos los buenos Hoteles.
Es el mejor informado en
deportes y noticias del ex-
tranjero y el que mejor
dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la
urgencia de sus asuntos o por
ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tánger, Rabat, Casablanca, Da-
kar.

El traveso Francia - Dakar
constituye la primera etapa de
la línea

Francia-América de Sur,
cuya organización se persigue
activamente. Los primeros via-
jes aéreos sobre el itinerario Per-
nambuco, Rio Janeiro, Monte-
video Buenos Aires han sido
realizados felizmente en enero y
febrero de 1925.

A esta gran arteria añuyen
las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda
seguridad y recordar que en el
año 1924 han sido recorridos
normalmente, sin incidente al-
guno a pasajeros,

1.830.500 kilómetros,
transportándose 4.026.593 cartas;
mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:
En Paris, 79, Avenue Marceau.
En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.581 S
En Barcelona, Gran Vía Layeta-
na, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMA-
NENTE «PIRINEOS COTE
D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su cor-
respondencia con Madrid con coche-
salón.

HORARIO

Paris-Quay-d'Orsay, salida, a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26;
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Ma-
drid, Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefite-
Nestales, a las 11,48. (Cauterets, a
las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las
12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-
de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: Paris-Biarritz, Pa-
ris-Irún, Paris-Tarbes. Coche-salón,
Irún-Madrid. Coche-restaurant, de
Paris a Saint Pierre-des-Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá (hasta el 5
de noviembre) un coche-cama para
Irún, procedente directamente de Ca-
lais-Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Mariti-
me, donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: est-
ación Paris-Quay d'Orsay; en la
Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard
des Capucines, así como en las Agen-
cias de la Compañía Internacional de
Coches-camas, 14, boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3.
Compañía Internacional de Coches-
camas

Veraneo de 1926.—Comunicaciones
rápidas y directas entre Paris Quay
d'Orsay y Barcelona, por Limoges-
Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta en primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.—
Coche cama.—Coche restaurant.

Horarios Paris Quay d'Orsay-Bar-
celona:

Rápido: Salida Paris Quay d'Or-
say, a las 17 horas. Llegada a Bar-
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los
viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,14. Llegada a Barcelona, a las
19,20.

Expreso: Salida Paris Quay d'Or-
say, a las 10,08. Llegada a Barcelo-
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris Quay
d'Orsay:

Rápido: Salida Barcelona, a las
15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris
Quay d'Orsay, a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las
5,40. Llegada a Paris, Quay d'Orsay,
a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-
taciones de la Compañía de Orleans
y Midi y en la Compañía Internacio-
nal de Coches camas.