

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
TAMAYO, NÚM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23.23 H.
Apartado de Correos, 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

TAMAYO, NÚM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telefónica: DIAMUNDO

DE CARA AL MONT BLANC

"Dios y mi derecho"

Las nubes que ayer ocultaban las cumbres del Mont Blanc han desaparecido y desde esta mañana, limpio el cielo azul tan azul como un cielo de España, hace que brille el Sol sobre las altas cimas nevadas. La naturaleza espléndida como nunca luce sus galas en este valle estrecho y corto de Chamonix al pie mismo del majestuoso monte. Las agujas rocosas cubiertas de nieve y hielo resplandecen allá arriba muy arriba, y es el amplio horizonte montañas nevadas, pinos gigantescos que escalan y trepan por las laderas hasta perderse entre las superficies nevadas un hermoso espectáculo, imponderable, soberano. Es tan admirable este panorama que la pluma más brillante no lo puede narrar todo. Su belleza quedaría siempre sin ponderar y las loas quedarían cortas como si intentasen también escalar estas enormes montañas.

En este valle que hoy baña el sol espléndido y radiante, todo es paz. Para llegar aquí tejieron los hombres por entre otras montañas de más abajo estos funiculares eléctricos, rápidos trenes que van y vienen de abajo del mundo del bullicio, de las ciudades, de las agitaciones, de la vida y de sus miserias. Y ya arriba trazaron unas callecitas modernas y unos parques con flores y sobre unas y alrededor de los otros elevaron hoteles, muchos hoteles confortables y surgió Chamonix, estación de altura del Mont Blanc. Y sobre Chamonix pequeño y alegre cayeron en verano y en invierno legiones de gentes de todas las razas que pronto lo hicieron en una y en otra estación, la más alpinista, pero la más tranquila, pacífica y libre de todas estas villas de los Alpes.

Aquí alrededor de esta masa gigantesca de blancura sin par, sobre esta cadena de enormes montañas van y vienen cruzando estos Alpes gentes de todas partes que salen de Francia, que cruzan por Suiza, que atraviesan Italia y vuelven por tierras francesas a su antojo. En unos horas puede el turista cruzar por estos tres países y solo en dos días puede dar vuelta al Mont Blanc, pernando allá en las alturas. Porque el hombre, no contento con llevar el confort al pie de estos grandes cerros ni de escalar sus alturas con atrevidos funiculares ha llevado también a las cumbres sus hoteles bien servidos todo el confort moderno.

En menos de una hora se asciende por Montevueurs a la Mer de Glace. El panorama que allá arriba en la cumbre ofrecen estas olas de hielo que parecen desbordar so-

bre las montañas que escalamos tiene la majestad de lo único. En menos de otra hora un ferrocarril aéreo, el más elevado del mundo, transporta los turistas desde Chamonix, o sea una altitud de 1.050 metros a l'Aiguille du Midi, es decir a la cumbre misma del Mont Blanc, a 3.843 metros de altura. El ferrocarril emocionante, veloz que produce escalofríos al pasar sobre los abismos y los picachos nevados, va escalando las altitudes más pronunciadas, domina las cimas alpestres más grandiosas y sobre todo cruza raudos sobre los glaciares más imponentes hasta descubrir allá en la cima de la montaña el panorama más inolvidable. Por todas partes descubre la vista glaciéres y montañas de nieves eternas, y los ojos maravillados del turista no saben hacia qué horizonte dirigir su mirada. Cada nuevo trozo de panorama que allí se descubre, es más impresionante; el paisaje es grandioso y salvaje en la cima, en la alta montaña.

Hemos descendido a Chamonix, otra vez al pie del Mont Blanc, sin dejar de descubrir las más impresionantes vistas, nos bañamos en la quietud y en la paz de estos valles, de estos lugares libre de zozobras, de miserias humanas, de ambiciones, de codicias. Aquí los hombres con quienes convivimos, estos hombres que a veces se llaman nuestros amigos y que por hábito especial de su vida pobre y miserable son tan dados a la zapa, en estas montañas tendrían trabajo sobrado para largas jornadas, quizá para toda su vida. Pero cuando elevamos la vista a los cielos, a estos cielos purísimos de limpio azul que se confunden con la blancura ideal de las nieves perpetuas, entonces apreciamos cuán grandiosa es la obra de Dios y qué pequeños los hombres así como diminutas, y bajas sus miserias.

De cara al Mont Blanc nos parece que estamos de cara a la vida y sin querer una ufanía de olvido o menosprecio acude a nuestro espíritu. Solamente en estos días en que cruzamos los cantones suizos y los cantones franceses de los Alpes sentimos cierta nostalgia al contemplar el lema de sus escudos: «Dios y mi derecho» rezan todos estos blasones de pobres y ricos. Dios, es verdad que parece presidir esta obra suya, tan suya que es un alarde en la Naturaleza; pero «mi derecho» ese en estos cantones y pueblos libres que miran a la blancura de las cimas de los Alpes...

Rafael Suárez

Chamonix-Mont Blanc, a 13 de agosto.

EL DESARROLLO DE LA AVIACIÓN

Un aeroplano de guerra de 7.500 kilos y con dos plataformas para cañones

NUEVA YORK, 19.—Un nuevo avión, «El Cidón», acaba de construirse en gran secreto en los Estados Unidos.

Este aeroplano, de nuevo sistema, puede transportar tres personas y cuatro bombas de cuatrocientos cincuenta kilos cada una. El peso total del aparato es de siete mil quinientos kilos. La hélice tiene cuatro metros de larga, y el motor gira al ralentí a mil cien revoluciones por minuto. Lleva el aparato dos plataformas para cañones.

La altura es de seis metros, y la velocidad, de ciento ochenta kilómetros por hora, completamente cargado.

El avión tiene un radio de acción de 800 kilómetros.

Inauguración de la línea Venecia-Viena
VENECIA, 19.—Con asistencia del secretario de Estado del departamento de Aeronáutica, ha tenido lugar la inauguración de la línea aérea Venecia-Viena.

Observatorios para facilitar la navegación aérea

LONDRES, 19.—Las Sociedades de transportes aéreos van a crear 21 observatorios para facilitar al pasaje de los aviones las precisiones atmosféricas. De este modo los pilotos sabrán de cuatro en cuatro horas el tiempo probable.

Se calcula que diez de dichos puestos estarán en condiciones de funcionar antes del mes de octubre, y que la construcción de los demás quedará terminada para primeros de noviembre.

El buque rotor alemán, en Bilbao

BILBAO, 19.—Ha entrado en este puerto el buque rotor alemán «Bárbara», conduciendo a su inventor, señor Flechtner.

Este barco, que se distingue por sus tres rotors, que semejan chimeneas, está dotado de potentes motores Diesl.

Los primeros viajes han dado un resultado satisfactorio. Del éxito definitivo

aún no puede decirse nada, ya que dependen de mucho del futuro.

Por ahora existe el proyecto de construir un buque-tanque modelo rotor de 11.000 toneladas con motor pequeño y aparejo grande.

A las diez y media subieron a bordo las autoridades y otros invitados, entre los que había una nutrida representación de los navieros bilbaínos. Ante ellos pronunció una conferencia el señor Flechtner, en la que se expresó en castellano, a pesar de conocer poco el idioma. Previamente había sido ésta traducida, y él la leyó con gran seguridad y corrección.

El «Bárbara» zarpó momentos después para Santander, donde será visitado por Sus Majestades y Altezas Reales.

Noticias de Italia

Iniciativa para fomentar el espíritu de la navegación aérea

ROMA, 19.—El Instituto de Aviación, organizado especialmente con objeto de popularizar la navegación aérea en el país y fomentar el espíritu de la aeronavegación, ofrece transportar, libre de todo gasto, a 6.000 pasajeros, en viajes de crucero a lo largo de las costas italianas. Los cruceros de referencia se iniciarán el 1 de agosto próximo, y los aparatos harán escala en las principales ciudades de las costas.

Una supuesta curación milagrosa

ROMA, 19.—Se informa de Nápoles que a raíz de una investigación practicada por las autoridades, se ha logrado comprobar que el zapatero Califano, quien habría recuperado la vista después de una plegaría ante la imagen de la Virgen del Carmen, resultó ser un vulgar simulador y sofisticador.

Parece que en la organización de la comedia el sujeto Califano contó con la cooperación de dos individuos que prestan servicios en aquella iglesia, en calidad de asistentes de sacristía.

Un rabdomante asegura el abastecimiento de agua para Trieste

ROMA, 19.—Para resolver el grave problema del abastecimiento de agua pa-

ra Trieste, que en estos últimos tiempos había tomado proporciones de trascendencia, se acudió a la sensibilidad de un conocido rabdomante. La ocurrencia tuvo un éxito más que lisonjero. El rabdomante no tardó en descubrir en la zona de Zuales importantes capas de agua subterránea, las que fueron localizadas oportunamente con cateos que dieron resultados satisfactorios.

Las aguas del valle de Zuales serán suficientes para abastecer la ciudad de Trieste durante más de cincuenta años, teniendo con creces, en debida cuenta el aumento de la población. Con los nuevos recursos hídricos que van a estar a su disposición, Trieste podrá contar con 50.000 metros cúbicos de agua diarios, mientras ahora cuenta solamente con 25.000 ó 30.000, los que no bastan para sus exigencias.

Cuatrocientos quince millones empleados para obras públicas en el Mediodía de Italia

ROMA, 19.—La oficina de estadística del Ministerio de Obras Públicas ha dado a conocer los guarismos correspondientes a la actividad desarrollada por los Provveditorati, de obras públicas en el Mediodía de Italia, durante el mes de mayo último pasado. Los trabajos realizados en el mes han sido 246, exigiendo todos ellos un gasto de 84.000.000 de liras, aproximadamente.

Las regiones que se beneficiaron con la mayoría de las obras han sido la Calabria con 26.500.000; la Sicilia con 18.000.000; Abruzzo y Molise con 14 millones 500.000; la Basilicata con más de 10.000.000.

La actividad de la entidad mencionada en los nueve meses de su actuación representa un gasto de 415.000.000 de liras.

En Italia se restringe el derecho de reunión y manifestación

ROMA, 19.—A propuesta del presidente del Consejo, señor Mussolini, el Rey ha firmado un decreto-ley reglamentando definitivamente y de modo restrictivo los derechos de reunión y de manifestación.

Congreso Internacional de Exploradores

Figuras del Congreso

BERNA, 19.—Entre los numerosos delegados que asistirán al Congreso Internacional de Exploradores que se celebrará en Kandersteg, se señalan algunos personajes conocidos no solamente en los círculos de los exploradores, sino también en los políticos y militares.

El director general y fundador del movimiento de los exploradores, sir Baden Powell, es un organizador y un educador bien conocido.

Vendrá acompañado de los jefes más eminentes de los exploradores ingleses, entre los cuales figuran lord Hampton y el almirante Loring.

Entre los holandeses destaca el nombre del Sr. Rambonnet, ex ministro de Marina. Hungría ha delegado en un ex primer ministro, el conde Teleki, que se ha ocupado de la organización de la juventud con excelentes resultados.

Hungría manda, además, a Julius Von Farbas, autor de «Gaehrende Seelen», novela traducida a varios idiomas.

En la delegación francesa figura el abate Sevin, escritor muy conocido también, que goza de alta estimación como pedagogo y escritor sobre cuestiones de educación en los círculos católicos. Entre los pedagogos católicos hay que citar el nombre del delegado italiano Príncipe Rospigliosi.

Casi todos los países europeos estarán representados, así como los de América, Japón, Irak, Egipto y Siam.

La Sociedad de las Naciones enviará una delegación especial.

Banquete en Londres a los delegados que se dirigen a Suiza

LONDRES, 19.—El teniente general sir Robert Baden-Powell, y los miembros del Comité ejecutivo de los «boy-scouts», han ofrecido un banquete a los delegados que han pasado por Londres camino de Suiza para asistir a la cuarta Conferencia Internacional de Exploradores, que se celebrará en Kandersteg del 22 al 28 del mes corriente.

Noticias de Inglaterra

Power dice que han cambiado el féretro que contenía los restos de Kitchener

LONDRES, 18.—El periodista Frank Power, que era perseguido por su intervención en el pretendido hallazgo del cadáver de Kitchener, se ha presentado a las autoridades para declarar que el féretro fue hallado vacío, no obstante su convencimiento de que contenía los restos del mariscal, no es el que fue exhumado en su presencia, sino otro análogo, que, según sus sos-

pechas, se sustituyó al verdadero al embarcar en Noruega.

Un avión de la línea París-Londres choca contra un tejado

LONDRES, 19.—Ha caído en Romney Marshes, en las proximidades de Lympne, un avión francés que realizaba el servicio París-Londres.

Un viajero resultó muerto; otros nueve sufrieron heridas de carácter grave y otros tres contusiones leves.

El piloto y el mecánico del avión resultaron también con heridas, que han sido calificadas de graves.

La causa del accidente fue haber tropezado el avión, a causa de la niebla, con la cubierta de un edificio.

Otro aparato cae en un campo de «golfs» y resulta carbonizado el piloto

LONDRES, 19.—Ayer salió del aeródromo de Cambridge un aeroplano para realizar diversos ejercicios.

Cuando se encontraba todavía cerca de la ciudad, y sin que hasta ahora se sepa la causa, el aparato cayó violentamente en un campo de «golfs», incendiándose y pereciendo carbonizado el piloto.

Notas levantinas

Reciben sepultura los restos de Blanquet

VALENCIA, 19.—En el tren andaluz han llegado los restos del infortunado banderillero Blanquet.

Un numeroso público esperaba en los andenes de la estación.

El féretro fue sacado del furgón a hombros de Manolo Rodríguez, Félix Rodríguez, Tomás Jiménez y otros diestros valencianos.

El capellán de la plaza rezó un responso ante el cadáver. La comitiva se organizó hasta la Plaza de Toros, en cuya enfermería quedó instalada la capilla ardiente. Por ella desfilaron miles de personas hasta las cinco de la tarde, que se verificó el entierro.

Una mujer incendiada

ALICANTE, 18.—Esta mañana se hallaba limpiando un colchón de muelles con un líquido inflamable la dueña de la pensión La Alcoyana, Isabel Vidal, de veintitrés años. Para comprobar si los dorados quedaban bien limpios, encendió una cerilla y la acercó a los barrotes, con tan desdichada fortuna, que prendióse el líquido y cayó sobre las ropas. Isabel comenzó a dar gritos pidiendo socorro, y acudieron varias vecinas, las cuales arrojaron al suelo a Isabel, que estaba materialmente envuelta entre llamas, cubriéndola con una manta. A pesar de los rápidos auxilios de las vecinas, la pobre mujer sufrió quemaduras gravísimas en todo el cuerpo.

Las vecinas también resultaron con quemaduras de menos importancia.

La huelga minera inglesa

Hoy conferenciarán obreros y patronos mineros

LONDRES, 19.—A la salida de la reunión celebrada ayer por el Comité ejecutivo de los mineros, los elementos directivos facilitaron a los periodistas un comunicado en el que se anuncia que han sido tomadas todas las medidas necesarias para que el Comité ejecutivo pueda celebrar hoy su anunciada conferencia con los propietarios de minas. También acordaron reunirse hoy por la tarde para proseguir sus gestiones en caminadas a resolver la actual crisis.

Churchill se muestra optimista

LONDRES, 19.—En una reunión celebrada en Swansea, acerca del actual conflicto minero en Inglaterra, lord Churchill ha declarado que, a su juicio, existían motivos suficientes para esperar que dentro de breve plazo podría llevarse a un arreglo duradero y satisfactorio para las dos partes en litigio.

Agregó que los elementos comunistas y socialistas trataban de debilitar la propiedad en el país; pero, a pesar de ello, puede confiarse en el completo renacimiento de la industria británica durante el período de vida que resta al actual Parlamento.

Nuevos envíos de los rusos a los mineros

LONDRES, 19.—De Riga dicen que los Sindicatos obreros rusos han enviado a los mineros huelguistas de la Gran Bretaña un nuevo socorro de 20.000 libras esterlinas, con objeto de ayudarles en el sostenimiento de sus reivindicaciones. La suma citada ha sido recaudada entre todos los Sindicatos obreros de Rusia.

Lo que han perdido los dueños de las minas

LONDRES, 19.—Desde el principio de la huelga carbonera los propietarios de minas han perdido la suma de 14 millones de libras esterlinas próximamente sólo en las exportaciones de carbón.

La situación en Marruecos

Parte oficial

El parte oficial facilitado anoche dice así:

«El comandante general de Melilla regresó desde Ketama, donde había ido para conferenciar con el coronel Pozas, a Melilla.

«En Xauen han entregado en el día de hoy los poblados del Ajmas una ametralladora, un fusil ametrallador y 230 fusiles.

«Sin más novedad en la zona del Protectorado.»

El alto comisario a Madrid. Recompensas

TETUAN, 19.—El general Sanjurjo se muestra muy satisfecho de las atenciones recibidas durante su corta estancia en Sevilla.

Dentro de unos días saldrá para Madrid, acompañado del jefe de su Cuartel general, general Godea, para conferenciar con el Gobierno acerca de la forma de ejecución de las cláusulas del Tratado de París, en su aspecto militar.

Se ha dispuesto la apertura de una información para esclarecer los méritos contraídos para premiar con la Medalla Militar a los aviadores, capitán de Intendencia don Antonio Camacho Benítez y teniente de Infantería don José Rodríguez y Díaz de Lecea. El primero, al aprovisionar Ain Raptá, en octubre del año 24, continuó el bombardeo, para descongestionar de rebeldes dicha posición, a pesar de ser herido.

El piloto don José Rodríguez también se distinguió el citado año al aprovisionar Sidi Selive, resultando herido y con impactos en el aparato, que, en número de 15, le produjeron averías de importancia.

La situación en Tánger

TÁNGER, 19.—La situación en Tánger se hace cada día más insostenible, siendo numerosos los problemas que se vienen planteando como consecuencia del régimen actual, cuya ineficacia se halla sobradamente demostrada.

La vida encarece cada vez más, sin aumentar, por ningún concepto, los ingresos, siendo esto la causa de que todo aquel que puede, emigre de Tánger hacia las zonas de Protectorado.

Una comisión de musulmanes tangerinos, entre los cuales figuran varios notables de bastante prestigio, ha visitado al mendub para manifestarle la imposibilidad absoluta de que la población indígena pueda continuar viviendo en las circunstancias actuales, imponiéndose una inmediata variación del régimen actual si no se quiere dar lugar a lamentables acontecimientos, pues de día en día cunde el malestar, fomentándose un descontento general.

Los visitantes dieron al mendub un plazo de ocho días para resolver en consecuencia, diciendo que, en el caso de no atenderse las peticiones, declinar toda responsabilidad acerca de lo que pueda sobrevenir.

Por su parte, la Asociación de obreros ha «celebrado» una nueva importante Asamblea, acordando, para el jueves próximo, un paro general, con cierre de todos los comercios locales, mientras se celebra una manifestación para pedir se suprima el franco marroquí, imponiéndose la moneda «hassani» para todas las transacciones, dadas las enormes dificultades que vienen originándose, pues casi todos los problemas que aquí se plantean tienen como fundamento principal la inestabilidad del franco marroquí.

Todo esto ha contribuido a que las declaraciones hechas por el general Primo de Rivera, respecto a Tánger, hayan sido acogidas aquí con gran regocijo, incluso por los elementos extranjeros, que ven claramente la imposibilidad de que Tánger pueda llegar a desenvolverse sin la lógica y natural dependencia de la zona española.

Curso de conferencias pedagógicas

LEON, 19.—Más de 1.000 maestras asisten al cursillo pedagógico, ofreciendo la ciudad gran animación.

En el teatro Principal han pronunciado conferencias sobre psicología experimental y alfabetismo los inspectores de enseñanza de Alava, Cáceres y León. El director del cursillo, que lo es también de la Normal de Maestros, explicó algunas lecciones sobre extensión cultural. Otros conferenciantes trataron de estadística, alfabetismo y métodos rápidos para la enseñanza de la lectura y escritura.

El general Primo de Rivera ha contestado al telegrama en el que se le daba cuenta de la inauguración, felicitando al organizador.

Telegramas de provincias

«Galicia» en América

CORUNA 19.—El próximo sábado dará en la «Reunión de Artesanos» una conferencia sobre «Galicia en América», don Ramón Suárez Picallo.

El conferenciante es un español lleno de acometividad y de talento que ha ganado en Buenos Aires fama y prestigio, hasta el extremo de haber conseguido que se le nombrase asesor técnico del proletariado argentino en la última conferencia celebrada en Ginebra.

Abogamos porque el inquieto hispano-americano acierte en la expresión de estos sentimientos.

El puerto de Coruña

CORUNA 19.—Se ha enviado a Madrid el proyecto de obras de este puerto. Suponemos se gestionará pronto su despacho y abogamos porque tan justa aspiración sea pronto una realidad.

Las fiestas de San Roque

CORUNA 19.—Han comenzado con gran solemnidad las fiestas dedicadas al glorioso San Roque, en el pueblo de Vilagarcía.

Se dispararon bombas y se bailaron danzas al son de la gaita y tamboril. Ahora sí que nuestros galleguitos no tendrán «morriña».

Se construirá un nuevo palacio de Hacienda

CORUNA 19.—Se trabaja activamente para construir un nuevo edificio destinado a oficinas de la Delegación de Hacienda en esta capital.

Ya ha sido nombrado el arquitecto que habrá de realizar los estudios necesarios para formular el proyecto de construcción.

El nuevo edificio será emplazado en la calle Durán Loriga.

Para esta nueva construcción que atenuará en parte la crisis de trabajo, ya hay consignadas en el presupuesto 1.475.000 pesetas.

Soldados repatriados

ZARAGOZA 19.—El capitán general de la región expresó que tenía noticias fidedignas de que el 24 de este mes llegarán a Zaragoza, de paso para Barbastro, las baterías del décimo regimiento de Artillería, que va de guarnición a la ciudad del Vero.

El ferrocarril de Teruel a Alcañiz

TERUEL 19.—Se ha celebrado una reunión magna para solicitar la concesión de la nueva línea: Teruel-Alcañiz.

Con este motivo reina gran entusiasmo entre los turolenses.

Carreras de caballos

CADIZ 19.—Han comenzado en Sanlúcar de Barrameda las carreras de caballos con gran animación.

Asistieron muchos jefes y oficiales en calidad de corredores.

Continuarán celebrándose mañana y pasado.

Recolección desastrosa

MAHON 19.—Comunican del pueblo de Ferrerías, sito en este término, que la recolección de cereales ha sido desastrosa.

El trigo ha dado un total de 2.750 cuartas, cantidad exigua, cuando el promedio de lo recolectado en los tres años anteriores arroja un total de 12.500 cuartas, representando la cosecha del presente año un déficit de producción sólo por lo que al trigo afecta, valorada en 292.500 pesetas.

Lo lamentamos.

La política internacional

Kellogg manifiesta que los Estados Unidos irán a Ginebra

PITTSBURGO 19.—El ministro de Negocios Extranjeros ha dicho que los Estados Unidos tomarán parte en la Conferencia de Ginebra que ha de ocuparse del desarme, con el programa exclusivo de contribuir a la reducción de armamentos.

La Delegación norteamericana en Ginebra ha presentado ya numerosas proposiciones, encaminadas a lograr una solución, mediante un acuerdo de carácter internacional.

Se añade a esto que los armamentos terrestres podrán ser reducidos por convenios regionales.

En lo que se refiere a la cuestión naval, puede también llegarse a un acuerdo acerca de ciertas categorías de buques.

¿Se reanudarán las construcciones navales?

LONDRES 18.—El redactor naval del «Daily News» manifiesta que a consecuencia del fracaso de plan de limitación de los armamentos navales, todo indica que, tanto en América como en el Japón, se manifestará pronto una nueva actividad de los arsenales de construcciones navales, actividad que influirá sobre la situación europea y conducirá, probablemente, a una reanudación general de las construcciones de unidades de combate.

Según el periódico, el plan de limitación en cuestión ha sido objeto recientemente de largas conversaciones entre la Embajada de los Estados Unidos en Londres, sir Austin Chamberlain el vizconde Cecil y el Almirantazgo británico. La causa del fracaso de estas negociaciones ha sido la negativa del Almirantazgo a abordar una reducción de ciertos tipos de unidades, tales como los cruceros ligeros.

Además de ciertas reservas relacionadas con la próxima Conferencia imperial, parece que la principal razón de la oposición británica sobre este asunto está en los programas francés e italiano de construcción de submarinos y en los 40 millones de libras presupuestados por España para construcciones navales.

Lo que opina un general canadiense sobre el problema del Pacífico

MONTREAL 18.—El general Mac Brian, jefe del Estado Mayor general de la Milicia canadiense, ha hecho alusión, durante un discurso pronunciado en el Club Canadiense, a uno de los aspectos de más actualidad y más importantes del problema del Pacífico. Ha hecho constar que el Japón muestra inquietud por la actitud de los Estados Unidos, que fortifican las bases navales de las islas Hawai.

«Es una ironía del Destino—ha añadido—que los Estados Unidos que han obligado al Japón a abandonar su aislamiento, encuentran en dicho país su rival más temible para el comercio oriental».

Más declaraciones de Kellogg

PITTSBURGO 19.—A las declaraciones hechas por el señor Kellogg, hay que agregar que dicho señor manifestó que se mostraba inclinado a la ampliación del Tratado de Washington.

Hablando luego de la cuestión de los armamentos, considerado en las diferentes naciones, dijo que, a su juicio, era mejor proceder a la separación del terrestre, reservando para el armamento naval los acuerdos de las potencias marítimas.

Desmintió de un modo formal los rumores que han venido circulando estos últimos días acerca del supuesto propósito de la Delegación norteamericana de retirarse de Ginebra.

Rechazó la idea de tomar como base del desarme los recursos económicos de cada país, pues el único medio práctico a su entender se funda en considerar las fuerzas militares y los armamentos visibles de las diversas potencias. Acerca de ejercerse un control sobre esta cuestión por un organismo internacional constituido al efecto, dijo que los Estados Unidos no aceptaban esa idea por creer que la ejecución precisa de los acuerdos que se adopten debe gravitar sobre la buena fe y el respeto a los Tratados de todos los países.

Cuidad de los niños

Estalla un barril de alcohol y resultan tres muchachos heridos graves

A primeras horas de la noche de ayer ocurrió un grave suceso, en la calle de Doña Berenguela, que produjo gran alarma, y que pone una vez más de manifiesto la poca vigilancia en que se encuentran los niños.

A la puerta de una fábrica de licores y jarabes, que hay establecida en la citada calle, se encontraban, en el anochecido de ayer, varios chicos jugando con una cuba que contenía alcohol; uno de ellos comió la travesura de quitar el corcho que la tapaba y arrojó un cerillo encendido en su interior. Como es consiguiente, se produjo la explosión y los chiquillos quedaron envueltos en grandes llamas.

Al ruido de la explosión, acudieron vecinos y transeúntes que rápidamente y con gran valor penetraron entre las llamas y recogieron a los pequeños, que tendidos en el suelo estaban a punto de morir abrasados.

En brazos de los mismos, fueron trasladados a la Casa de Socorro del Puente de Segovia, donde los médicos de guardia procedieron a curar a los heridos, de donde una vez curados fueron trasladados a sus domicilios.

Los niños heridos se llaman: Ignacio Alcázar Gallego, de once años; Manuel González Peláez, de diez años, ambos con quemaduras en varias partes del cuerpo, pronóstico grave y Blas Gómez Mayoral, de once años que padece heridas de pronóstico reservado.

En este momento no se sabe quién de los tres fue el causante del lamentable incidente.

MADRID A OSCURAS

Volvemos al lamentable espectáculo que ofrecía Madrid hace unos años por la falta total de luz.

La crisis de la carencia de gas, que las industrias que con él trabajan sienten, se nota en el alumbrado público, que cada vez es más deficiente, da escasa luz o está totalmente apagado.

El público madrileño, con su buen humor, soporta pacíficamente, y como si se tratara de una broma, conflicto tan serio, como el de una población a oscuras. Anoche, a la salida de los teatros, numerosos transeúntes encendían cerillas, para no caer en los muchos baches que las bien cuidadas aceras tienen.

Nosotros llamamos la atención de las autoridades a quienes corresponde poner remedio a ese bochornoso espectáculo, pues Madrid, en esas condiciones, es un peligro para los madrileños y para la moral, por la degeneración que irrumpe nuestra vida, de las buenas costumbres.

CONVOCATORIA

El síndico del gremio de diarios políticos invita a sus agremiados al juicio de agravios, señalado para el 25 del actual, a las siete de la tarde, en la Administración de «La Publicidad», Madera, 29, donde se halla expuesta la lista del reparto de contribución para 1926-27.

El cultivo del algodón, del tabaco y del gusano de seda en España

España realiza, y así lo habrá de reconocer quien tenga un mediano conocimiento de sus actividades, esfuerzos considerables para poner en producción su suelo tan apto para los más variados cultivos. Hay tres productos, el tabaco, el algodón y la seda, que podrían aportar a la economía española sumas considerables de centenares de millones de pesetas, que hoy paga al extranjero.

El tabaco, el algodón y la seda se dan en el suelo español. No es el tabaco español, ciertamente, el exquisito aroma que el tabaco cubano; pero las cantidades importantes que se expenden a precios económicos no son superiores a las de algunas plantaciones de las que por vía de ensayo se han autorizado por el Estado. No obstante, difícilmente, se llegará a conceder la libertad de este cultivo. Comprometería una de las más sanas rentas del Tesoro Público. Es un ideal de los agricultores españoles que habrá de quedar subordinado a las exigencias de la hacienda del Estado.

El presupuesto

Sólo si llegara el día en que los presupuestos se liquidaran con superávit, bien cimentado, sería posible se diera preferencia a desgravación de tributos, a una transformación de la renta de tabacos, en beneficio de la agricultura, para que el suelo español contribuyera, con una protección más al enriquecimiento general.

Algodón y seda

El algodón y la seda no se encuentran en estas condiciones. La tierra española es apta para ambos cultivos, y, no obstante, para adquirir esos productos la industria paga al extranjero centenas de millones de pesetas.

A evitar esto tienden los esfuerzos de organismos en los que industriales tributarios del extranjero y agricultores inteligentes y entusiastas, han coincidido con aportaciones técnicas y económicas protegidos por el Estado.

El cultivo del gusano de seda tiene una tradición en España, que ahora se trata de reanudar.

La industria serícola en España data de la dominación goda y alcanzó gran esplendor en los siglos XV y XVII, llegando a épocas esplendorosas en Sevilla, Valencia, Almería y Toledo; la producción de la seda era uno de los tributos naturales del pueblo español, de mayor rendimiento.

El cultivo del gusano fué abandonándose paulatinamente.

Producción en el siglo XIX

A mediados del siglo XIX, España producía unos 12.500.000 kilogramos de capullo fresco. Actualmente la producción no llega a 1.000.000 de kilogramos, dando un valor al kilogramo de capullo fresco de 6,50 pesetas, suman 6.500.000 pesetas. Con que España volviera a aquella producción de hace setenta u ochenta años, tendríamos 81.250.000 pesetas.

Si esta cantidad puede ser de extraordinaria consideración en orden a la balanza mercantil, ¿cuántos problemas rurales no se resolverían o encontrarían paliativo!

El primer productor de seda actualmente es el Japón, con 18.000.000 de kilogramos; el segundo es China, con 8.000.000 millones; el tercero Italia, con 4.700.000, y el último España, con 700.000 kilogramos.

¿Por qué no llegar, y rápidamente, si no a la producción italiana, a la producción que ya se conseguía hace setenta años? Y alcanzada la cifra a que se llegó hace poco más de medio siglo, no es inferior al italiano—muchas regiones españolas infinitamente superior—; no es ninguna ilusión irrealizable llegar a la producción de aquel país.

El presidente del Consejo de la Economía Nacional asegura que, generalizado el cultivo del capullo de seda, ayudadas a las condiciones naturales de la península ibérica por una dirección técnica, abonos e higiene, anualmente se podrían repartir entre los agricultores (más gráfico sería decir entre las familias de los trabajadores del campo español), 300.000.000 de pesetas.

Sin abandonar sus faenas y ocupaciones, todos los agricultores pueden criar el gusano de seda. Para ello es necesario, antes que nada, plantar y criar un número de moreras proporcionado al desarrollo que quiera darse a la industria, pues es sabido que el gusano de seda se alimenta sólo con hojas de morera.

La zona cultivable

En España pueden cultivarse desde la orilla del mar hasta altitud de 1.200 metros. La zona de cultivo es extensísima. Las plantaciones no requieren el abandono de otros cultivos. Se pueden aprovechar los rincones, espacios libres, los patios, alrededores de las casas, los linderos de la finca, el borde de los caminos, las orillas de las acequias—canales, etc. Es decir, que sin disminuir los terrenos destinados a otras plantaciones, ni perjudicarlas, puede obtenerse otra cosecha de espléndida remuneración.

Con 40 ó 50 árboles plantados en los sitios indicados se pueden recoger de 2.000 a 2.400 kilos de hojas suficientes para criar sin dificultades dos onzas de simiente.

Todas las operaciones pueden y deben ser realizadas principalmente por mujeres, niños y ancianos.

Los propagandistas de la sericultura hacen los siguientes cálculos de gastos, para demostrar los beneficios de este cultivo:

	Ptas.
Dos onzas de semilla	30
Papel taladrado y hojas	30
Imprevistos	10
Suman	70

Ingresos: 110 kilos de capullo al precio de 6,50, son 715 pesetas; beneficio 645 pesetas obtenidas en un par de meses de trabajo, sin desatender las demás ocupaciones.

No es obra de un día y así lo proclaman los propagandistas del cultivo serícola, pero sería de un pesimismo absolutamente infundado no creer que en plazo no lejano se podrá llegar a un tipo de producción que signifique la incorporación de un elemento de riqueza extraordinario a la riqueza española.

PIRANDELLO VUELVE A LA NOVELA

Leemos en «La Voz» de Córdoba el adjunto suelto que reproducimos:

«Pirandello publicará en breve una nueva novela. Se titulará «Eva» y en ella presentará el autor un asunto un poco extravagante».

La prensa italiana se ocupa extensamente de esa novela y adelanta el conocimiento a sus lectores del asunto de «Eva».

Figura que el espíritu del autor, después de haber andado errante por el mundo durante miles de años regresa a la tierra y no encuentra en ella persona alguna. Un momento de paro del movimiento del planeta ocasionó la catástrofe. Andando, andando por la tierra, encuentra dos seres únicos salvados de la muerte: un hombre y una mujer, los cuales generan numerosa prole.

El padre de esta prole, que antes de la catástrofe era un célebre filósofo escandinavo, ha inventado un lenguaje para hablar con su mujer, que es española, y cuida de transmitir a sus descendientes los valores espirituales de la humanidad desaparecida, y de reconstituir las corrientes fundamentales.

Para no incurrir en confusiones, transmita concienzudamente el patrimonio intelectual de la civilización latina o uno de los hijos; el de la civilización anglo-sajona a otro, y el de la civilización china a un tercero, y así sucesivamente.

Mas se da cuenta muy pronto este padre de que ninguno de sus hijos siente amor por la educación espiritual que les señala, sino que, por el contrario, les interesa a todos ellos mucho más la resolución de los problemas cotidianos de la existencia física.

Un abismo se abre así entre los padres y los hijos, y éstos emprenden una vida de error igual que los descendientes de Adán y Eva.

¿Cuál es la solución? Pirandello no ha revelado el fin de esta aventura y la prensa italiana se entretiene en adivinarlo.

EN HUMANES

GUADALAJARA, 18.—Con buena entrada, se celebró la corrida de inauguración de la plaza de toros construida recientemente en este pueblo.

Se lidiaron seis reses de la ganadería de don Gumersindo Llorente, de buena fama y bastantes arrobas, a excepción del último, que fué pequeño.

Luis Freg y Saleri II cosecharon aplausos, cortando Julián la oreja de su segundo.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Esta Compañía recuerda a sus obligacionistas que tienen la facultad de hacer nacionalizar sus títulos en España. Esta operación tiene por objeto asegurar para el sucesivo el pago en pesetas de los intereses y de la amortización, con la sola deducción de los impuestos españoles, domiciliar en España estos pagos y tener abierto el mercado de sus títulos en las Bolsas nacionales.

Los valores que pueden ser objeto de la expresada operación son los siguientes:

Primera serie Norte.
Segunda ídem ídem.
Tercera ídem ídem.
Cuarta ídem ídem.
Quinta ídem ídem.
Segovia a Medina.
Priorat Barcelona.
Especiales Pamplona.
Asturias primera hipoteca.
Idem segunda ídem.
Idem tercera ídem.
Lérida a Reus y Tarragona.
Valencia a Utiel, primera hipoteca.

Esta Compañía tiene establecido también, tanto en Francia como en España, un servicio gratuito de depósito y custodia de sus propios títulos.

Para todas cuantas informaciones deseen los interesados en relación con estos servicios, pueden dirigirse a la Dirección de la Compañía en Madrid.

Madrid, 11 de agosto de 1926.—Por el secretario general de la Compañía, el inspector principal, José Carbajal.

De la actual política

Declaraciones del presidente del Consejo

«La Nación» publicó anoche unas nuevas declaraciones del general Primo de Rivera como contestación a los comentarios de algunos periódicos extranjeros sobre las hechas anteriormente.

«Ciertamente es que, ante los Gobiernos de París y Londres, ha expuesto reiteradamente el de Madrid su aspiración a que Tángier fuese incluido en el Protectorado de España en Marruecos, por poderosas razones, ya muy repetidas; pero en el Tratado de arbitraje concertado últimamente con Italia no ha sonado la palabra Tángier, pública ni privadamente, ni hasta este momento Roma ha recibido de Madrid indicación ni requerimiento alguno relativo a esto, lo que no excluye que, a medida que la intervención de Italia se vaya dibujando y advirtiendo en esto, el Gobierno de España trate de conocer su opinión, y solicite su apoyo, en defensa de la tesis española, como lo ha hecho con Francia e Inglaterra».

La política internacional española es bien diáfana. Es absolutamente pacífica por convicción y por estimación de la realidad. España, no solamente no siente afanes imperialistas, sino que su opinión pública, tan dolorosamente aleccionada por lo que han representado en su Historia las cargas del Imperio, quiere vivir la vida de su privilegiado solar, que se extiende a ambos mares en territorios ricos, pacíficos y netamente españoles. En Marruecos cree cumplir un deber de mantenimiento de equilibrio internacional, y en tal sentido lo sobrelleva; pero considera que tal mandato impone la inclusión de Tángier en su Protectorado, y por eso el Gobierno de España somete a la opinión pública mundial su aspiración.

Respecto a la Sociedad de Naciones, el sentir y pensar de España es acorde y lógico con el que tiene respecto a Tángier. Cree que, a pesar de su abolengo, de su estirpe, de su actuación mundial en el pasado, podría vivir retraída y alejada de las pugnas y ostentaciones internacionales, atendiendo a reponer sus quebrantos, y merced a su situación especial de confin de Continente; pero, llamada a intervenir en ellas, su decoro, no su orgullo, le impone presentarse en lugar de preferencia. Al teatro del mundo no puede asistir España, la gloriosa España, madre de cien pueblos, a anfitrion, ni siquiera a butaca: debe ir a palco. Es decir, que si se le confía un Protectorado, debe ser sin mutilación, y si se la considera útil en la Sociedad de Naciones, debe figurar en el rango de las grandes potencias.

La pobreza o las adversidades podrán obligar a un gran pueblo como España al retraimiento, a que no se cuente con ella; pero no a aceptar papeles medianos, que la pondrían en ridículo. Humildes y modestos por nosotros mismos, tenemos que ser guardadores del prestigio nacional, como herederos de su grandeza y de su estirpe.

Se equivocan los que en Francia o Inglaterra juzgan los movimientos del Gobierno español como señales de despego o de desafecto a esos dos grandes países, ni como iniciación de una política de inquietudes ni perturbaciones. No, no es eso; es que a España se la llevaba y se la traía como balón de fútbol, y ahora aspira a desempeñar su papel de un modo consciente y lógico, siempre encaminada a la paz y a la armonía con el resto del mundo; pero sin que le toque siempre hueso en el banquete de la vida».

El ilustre jefe del Gobierno ha puesto fin a la exteriorización de su pensamiento en materia tan interesante, con estas palabras:

«Creo que sería mucho más lógico que la Prensa mundial, en vez de complicar con suposiciones y suspicacias malévolas la actual actitud de España, procurara ver si hay fórmula más simple, más justa, más económica y de mayores garantías y beneficios, y menos inquietante para el mundo entero (no hablemos del indeclinable interés español), que confiar a España, y bajo un régimen que ofrezca todas las garantías, el gobierno, la administración y el mantenimiento de la neutralidad en Tángier».

Manifestaciones del ministro de Estado

El ministro de Estado, que salió anoche de San Sebastián con dirección a Madrid, dijo a los periodistas en la estación:

«El eje de las conversaciones diplomáticas de estos días ha sido el problema de Tángier y el de la Sociedad de Naciones, asuntos de palpitante actualidad y de preocupación para los Gobiernos, y muy especialmente para el de España».

Los días que restan de mes han de ser de culminante interés en la política internacional, si estos asuntos tienen su natural enlace, sobre todo por lo que se refiere a la política de España».

Las negociaciones de Tángier y la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones hacen que estos asuntos ocupen un primer plano, y son causa de que yo haya desistido de dar unas conferencias en La Haya, para las que había sido invitado. Estaré en Madrid los días necesarios para informar al Gobierno de mis conversaciones diplomáticas en San Sebastián y despachar los asuntos del Ministerio, y regresaré a San Sebastián para mantener un asiduo contacto con el Cuerpo diplomático extranjero, que en su mayoría veranea aquí».

La Exposición de la Ciudad y la Vivienda

Se ha autorizado la importación temporal de productos extranjeros con destino a la Exposición de la Ciudad y la Vivienda, que se celebrará en Madrid.



Tercera sesión

A las once de anoche continuaron estos debates con asistencia de todos los delegados madrileños y gran número de público.

Se puso a discusión el examen y aprobación de cuentas. Se habló de extensa forma notándose en muchos delegados algo de pasión lo que motivaba se alejasen del tema para ir directamente contra determinadas personas.

Después de un debate extensísimo se aprobó nombrar una comisión por los representantes de las distintas categorías y una vez que estudien y fiscalicen este asunto presenten a la asamblea del día próximo sus conclusiones.

Se aprobó una moción del comité relativa a la prórroga del plazo para presentación de fichas en el grupo B, segunda categoría, hasta el 31 del corriente.

Se dio al comité plena confianza para el establecimiento de la sección profesional, si es que este caso fuese presentado.

Y por último se nombró una comisión para reforma del reglamento.

Levantándose la sesión a la una en punto y acordándose que la próxima se verifique el miércoles 25, a las diez de la noche.

El Español vence a la selección de la Zona Central en Valparaíso

VALPARAISO, 19.—Se ha celebrado el partido entre la selección de la Zona central, equipo potentísimo en el que se cifran grandes esperanzas, y el Club Deportivo Español, de Barcelona.

El encuentro que fue un completo dominio de los españoles que desarrollaron un estupendo juego, terminó con la victoria de los catalanes por la gran diferencia de cuatro a uno.

Esta victoria ha causado en la colonia española enorme entusiasmo.

De interés para los jugadores

Leemos en «El Mundo Deportivo», de Barcelona:

«Según el articulado del nuevo reglamento sobre profesionalismo, el sueldo mínimo que en él se estipulaba para aceptar a un jugador como profesional era de 25 pesetas semanales.

Ahora bien; como para ciertos equipos de inferior categoría dicho sueldo resultaba elevado, se han hecho, al parecer, indicaciones a la Nacional de que, para una sincera declaración del profesionalismo, se redujera el referido sueldo mínimo a 15 pesetas. Y la Nacional así lo ha acordado, comunicándolo así también a las Federaciones Regionales.

Aunque realmente el profesionalismo de 15 pesetas es un profesionalismo de barquillo, entendemos que el acuerdo es acertado, para evitar que lo del límite de 25 pesetas pudiera justificar el encubrimiento de un profesionalismo de mayor cuantía.

Hoy saldrán nuestros atletas para Portugal

Después de ser vencidos las innumerables dificultades de índole económica que se presentaban para el desplazamiento de los atletas españoles a Oporto hoy jueves a las 10 de la noche, marchará el equipo designado por la Confederación Atlética Española.

El haber reclamado dietas los catalanes y la falta de algún buen elemento vizcaíno, hará que el conjunto español no sea el mejor que se podría seleccionar.



El alcalde ha recibido hoy a los periodistas y los ha colmado de noticias

El conde de Vallablana, que llevaba varios días sin comunicarse con nosotros, nos ha recibido esta mañana, empezando por manifestar que con motivo de los muchos y frecuentes incendios que vienen ocurriendo en los pueblos y ciudades cercanas a Madrid y para cuya extinción se reclama el servicio de incendios y en evitación del daño que ello implica para el servicio, había solicitado del ministro de la Gobernación que dictase una disposición obligando a las respectivas Diputaciones a proveerse de servicio propio.

Añadió que en el Consejo de Ministros últimamente celebrado, o en el anterior, se aprobó todo lo relativo a la permuta de la Plaza de España.

Anunció la presentación de dos mociones: una que se refiere a la creación de una Escuela municipal de Jardinería y Horticultura, en la que se concederán becas y se otorgará preferencia a los obreros de Parques y Jardines y otra relativa a la prolongación de la calle de Pontejos.

He solicitado—prosiguió—del Ministerio de Instrucción pública el revoco de la Torre de los Lujanes, esperando de ese Ministerio que, además de Instrucción pública es de Bellas Artes, que siga el camino del Ministerio de la Gobernación y del Tribunal de Cuentas que ya han procedido al revoco de sus fachadas.

En la próxima junta del Matadero—añadió—abordaré un tema que afecta a los tabajeros que venden carne procedente de Mataderos de fuera de Madrid y que, si la adquieren más barata, deben venderla más barata también.

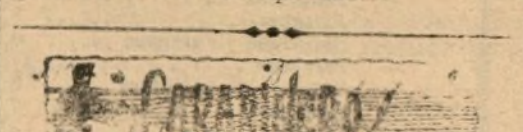
A una pregunta de un reportero sobre el alumbrado hubo de contestar el alcalde que hay que tener en cuenta que la fábrica estaba dotada para el servicio de la pobla-

ción que Madrid tenía en 1876 y que ahora, tras las obras de reforma que se están ejecutando, y en las que van invertidos 7 millones de pesetas, mejorará el servicio. Y no dijo más el conde de Vallablana.

Unión de Municipios españoles

Ayer visitó al general Primo de Rivera el presidente de la Unión de Municipios Españoles, señor conde de Vallablana, entregándole un nuevo escrito ratificándole las peticiones formuladas por la asamblea municipalista recientemente celebrada en Madrid, en solicitud de compensaciones a las Haciendas Municipales por las mermas producidas con motivo de la desgravación de los viños y demás meras fiscales y encareciéndole la urgencia de la solución única medio de evitar el déficit de los presupuestos municipales que paralizaría la beneficiosa labor que actualmente realizan los Ayuntamientos.

El presidente del Consejo, se hizo cargo del escrito manifestando que, como hizo presente a los representantes de Ayuntamientos cuando le entregaron las conclusiones acordadas en la Asamblea, el Gobierno se ocupa actualmente con todo el interés que merecen los municipios, buscando soluciones que las compensen de las mermas que les haya producido y robusteciendo sobre bases sólidas sus haciendas para que los Ayuntamientos puedan cumplir los amplios cometidos que por su esencia vienen obligados, solución que desea procurar con la posible celeridad para tranquilidad de las municipalidades.



Aptos para el ascenso

Se declaran aptos para el ascenso al empleo inmediato a los tenientes D. Antonio Rodríguez Bolonio, D. Ricardo Prieto Méndez, D. Vicente Domínguez Oliván, y alféreces D. Luis Romero Ojea, D. Pablo Perales López, D. Saturnino de la Peña Rivera y D. Nicolás Conde Cámara.

Ascensos

Se promueve al empleo de suboficial a los sargentos D. Juan Porto Gallego, D. Ramón Lage Santa Eulalia y D. Vicente Bornay Montaña.

Condecoraciones

Se autoriza a los carabineros de la Comandancia de Baleares Angel La Rubia Fernández y Emilio Mercader Martínez, para usar sobre el uniforme la medalla de bronce de la Cruz Roja Española.

SUCEOS

Un timo

Juan Palenzuela Morales, de treinta y siete años, con domicilio en el paseo Imperial, 5, propuso hace algún tiempo a Luis León Martínez, el traspaso de un tienda, aceptado por éste, entregó en señal 500 pesetas; como pasasen los días y el traspaso no se verificase, Luis decidió enterarse, sufriendo el consiguiente desengaño al saber que no existía tal traspaso; como tampoco le devolviera Juan las 500 pesetas, Luis presentó la correspondiente denuncia.

Denuncia

Angel López Martínez, de cuarenta y cinco años, con domicilio en Campronería, 4, y Julia Cercadilla Pérez, de cincuenta y dos años, con domicilio en la misma casa, han denunciado a una pupila de ésta llamada María Maroto Roque, por sustracción de ropas valoradas en 90 pesetas.

Por estaía

Concepción Martínez Rodríguez, asistente, domiciliada en la calle de Leganitos, 41, ha denunciado a Tomás Carballo, de veintitrés años, fogonero, por estaía de 250 pesetas y dos relojes.

Un tendero galante

Alfonsa Crespo del Real, de veinticuatro años, fue curada ayer tarde en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí de varias contusiones en el lado izquierdo de la cara y erosión en el brazo derecho, heridas todas que le fueron causadas por un tal Marcos, encargado de una tienda de ultramarinos establecido en Bravo Murillo, 13 y Fernández de los Ríos, 1.

Caída

Soledad Sanz Ferrando, de quince años, domiciliada en la calle del Anco, 6, fue curada en la Casa de Socorro de una contusión con hematoma en la región frontal y conmoción cerebral, pronóstico, reservado que se produjo al caerse de una escalera en la estación del Mediodía.

Una agresión

José Fernández Dusen, de veinte años, conocido maleante, agredió esta mañana al agente de la primera sección, Angel Travieso, y a los guardias de Seguridad números 30 y 32, y al intentar huir arrolló a Cristina de la Fuente González, de cincuenta años, que vive en la calle de la Estrella, 9, que cayó al suelo, causándose herida con hematoma en la región occipital. Fue asistida en la Casa de Socorro.

Atropello

En la calle del General Ricardos, fue atropellado por el automóvil 11560-M., el niño Angel Molina, de ocho años, con domicilio en Salaberrí, 18, causándole heridas de pronóstico reservado.

El conductor del coche, Maximiliano Bueno, fué detenido y conducido al Juzgado de Guardia.

Un timo

En la Ronda de Toledo le timaron dos desconocidos a Justo Pascual Valiente, de veintiséis años, vecino de Talavera, 240 pesetas. Presentó la oportuna denuncia.

Capítulo de accidentes

Descargando un vagón en la estación de Atocha, se produjo una contusión de pronóstico reservado el obrero Mariano Mateos Baños, de veinticinco años de edad, que tiene su domicilio en la calle de las Navas de Tolosa, número 9.

En un taller mecánico situado en la calle de Hermsilla, número 5, y donde trabaja el obrero Pedro López García, de veintidós años, con domicilio en la calle del Salitre, número 54, se produjo una herida que calificó el médico de la Casa de Socorro donde fué asistido, de pronóstico reservado.

Gacetillas teatrales

EL CISNE.—Con un lleno completo que la es tradicional en este teatro, se celebró la reposición de la obra «La Guardia Amarilla» que estrenó por primera vez hace ya varios años el insigne actor Moncayo.

Primeramente se representó la «Chicharra», y en ambas obras recogieron las constantes ovaciones del público, los señores Moncayo y Videgain en primer término, y la señorita Sancha, señoras Clemente Angota, señores Narin, Moyano, Rodríguez, Miranda, Aznar, Silvestre y demás elementos que componen la compañía.

En su afán de renovar en el público obras de éxito franco y que fueron sancionadas en su tiempo y que quedaron al futuro como glorias de nuestro arte fúrico Moncayo-Videgain, no escatiman sacrificio alguna y en esta semana se repondrán «Las Misas Latinas», «Agua, azucarillo y aguafientes», «La boda de Luis Alonso», y otros cuyos ensayos se están efectuando. Con ello consigue Moncayo y Videgain su propósito de ver completamente lleno una noche y otra el teatro del popular y castizo barrio de Chamberí.

Nueva revista de medicina

Con trabajos originales de acreditados especialistas, texto de 106 páginas y fotografías en color de modelos clínicos del Museo del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid, aparece todos los meses la revista médica, única en España, «Ecos Españoles de Dermatología y Sifiliografía».

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Aurora Redonda. Valeriano León. Butacas, 2,50. A las 7. Bartolo tiene una flauta. A las 10,45. Tránsito y sereno y La casa de Quirós.

NOVEDADES.—A las 7,45. A morir los caballeros. A las 10,45. El apuro de Pura y El príncipe sin par.

EL CISNE.—A las 7. La verbena de la Paloma y Alma de Dios. A las 10,45. La revoltosa y Las musas latinas.

PARDINAS.—A las 6,45. Las campañas de Carrión (éxito clamoroso), butaca 1,50. A las 10,45. Los gaviñanes (última representación). Butaca, dos pesetas. El viernes, María Sol, del maestro Guerrero.

CIRCO DE PARISH.—A las 10,45, última presentación de la compañía de circo de Leonard Parish, teniendo que debutar el sábado en el Coliseo, de Bilbao. Función de despedida, a beneficio del público. Sillas de pista, 2,50; entrada general, 0,5 céntimos.

CINE IDEAL.—A las 6 y 10,30, todos los días estrenos. Hoy, Su primer automóvil, por Lloyd Hamilton; Ricardito, niño bien, por Ricardo Talmadge; El apilado del mundo, por Bébé Daniels.

REAL CINEMA.—(Salón y terraza). A las 6,15 tarde y 10,15 y 10,30 noche, estrenos: Tancredo, orador, El sospechoso, Merenguito, sonámbulo y Los dos sargentos franceses.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 6,15 y a las 10,30, Tancredo, operador; El sospechoso; Merenguito, sonámbulo y Los dos sargentos franceses.

MONUMENTAL CINEMA.—A las 6 tarde y 10 noche: estrenos: Actualidades Gaumont, El niño robado, Codicia del oro, Huyendo de la quema y El alfiler negro.

CINEMA GOYA.—Noche, a las 10,30 (jardín), estreno: Venciendo abismos, por Tom Mix; Noticiario Foz. Estreno: Un yanqui, por Paulina Starke.

CINEMA ARGUELLES.—Deliciosa temperatura. A las 6,30 y 10,30, estreno: Aladino, el caprichoso; reprise de Nobleza baturra, sólo hasta el domingo.

CINE MADRID.—A las 6,30 y 10,30, Noticiario Fox, Bajo la púrpura cardenalicia, dos jornadas completas.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—Éxito de Los Tres Favoritos, Consuelo Reyes, Hermanas Obiol, del Castillo Misterioso y del notabilísimo cantador de flamenco, rey de los fandanguillos, Francisco Montoya, Niño de la Huerta.

Taller gráfico «AMBOS MUNDO»
TAM-1-MADRID

ULTIMA HORA

Un teatro de Burdeos destruido por el fuego

BURDEOS 19.—Ha sido destruido por un incendio el teatro Olimpia de esta capital.

Inaugúrase en Praga el Congreso Internacional de Estudiantes

PRAGA 19.—Se ha celebrado la inauguración del Congreso de la Federación Internacional de Estudiantes, al cual asisten 231 delegados, que representan a 36 naciones.

Un soldado chino asesina a un misionero español

HANKOU 19.—Las Misiones francesas de esta ciudad han sido informadas de que el día 4 del corriente fué asesinado por un soldado chino el misionero español padre Márquez, en Chiang Fu, provincia de Sñensi.

Rabindranath Tagore contra el fascismo

VIENA 19.—Durante la reciente estancia del gran poeta indio Rabindranath Tagore en Italia, la Prensa fascista le ha atribuido declaraciones falsas en favor del fascismo. Tagore, que no se enteró de ellas hasta después de su salida de Italia, ha demostrado gran indignación, que se refleja en las cartas que ha dirigido a amigos de Italia y de la India.

Propósitos del Gobierno francés

PARIS 19.—En los Consejos de ministros que han de tener lugar en el transcurso de esta semana quedará fijado de manera definitiva el programa financiero y económico del Gobierno.

Este programa no será comunicado a la Cámara antes del día 15 del próximo mes de octubre.

El presidente del Consejo, señor Poincaré, parece que no tiene la intención de anticipar la convocatoria del Parlamento.

El Gobierno griego realiza una obra de aproximación balcánica general

ATENAS 19.—Se firmaron en el Ministerio de Negocios Extranjeros, entre el ministro titular y el ministro yugoeslavo en Atenas, las cuatro convenciones concluidas entre el señor Ruffo y el señor Ninichitch.

Las expresadas convenciones reglamentan de un modo definitivo las diferencias existentes entre Yugoslavia y Grecia, relativas a la cuestión de los caminos de hierro en la zona libre de Salónica, y, al mismo tiempo, dan una solución a todas las cuestiones que se encontraban en suspenso entre los dos países.

Al mismo tiempo fué firmado por los representantes de Grecia y los señores Gravitovitch y Antich un Tratado de «entente» y amistad entre Reino serbio-croata-sloveno y la República helénica, cuyo texto será registrado en la Secretaría de la Sociedad de Naciones.

Otras convenciones se encuentran igualmente en camino de ser terminadas con Turquía y Albania.

Ayer dieron también comienzo las conversaciones con Bulgaria, encaminadas a la conclusión de un Tratado de comercio definitivo.

Hay, pues, derecho a esperar que no se halla lejana la época en que será posible realizar un Pacto general entre los Estados balcánicos, que tenga por base los «statu quo» y Tratados existentes.

Asociaciones que hacen las paces

BRUSELAS 19.—La liga atlética belga ha acordado reanudar sus relaciones con las asociaciones atléticas alemanas.

Carretera sólo para automóviles

BERLIN 19.—El municipio de Mannheim ha aprobado un crédito de cinco millones de marcos destinado a la construcción de una carretera exclusiva para automóviles entre Mannheim y Heidelberg, que tendrá 15 kilómetros de longitud y 30 pies de anchura.

Las dificultades para el acuerdo metalúrgico europeo no son insuperables

PARIS 19.—No es exacto que las negociaciones que se celebraban en París entre los representantes de la metalúrgica francesa, alemana, belga y luxemburguesa, hayan fracasado. Las dificultades que surgieron procedían únicamente del hecho de que, creyendo de una organización sindical poderosa, comparable a la de la siderurgia alemana, los delegados franceses y belgas se han visto obligados a consultar a los jefes de las prin-

cipales empresas interesadas, antes de firmar un compromiso. Todo hace esperar que el acuerdo podrá ser definitivo el próximo mes.

Las Cámaras de Comercio en Constantinopla

CONSTANTINOPLA 19.—Se comunica oficialmente que la emoción producida por el cierre de las Cámaras de Comercio extranjeras obedece a una confusión, pues dichas Cámaras podrán abrirse nuevamente con sólo cambiar de nombre, ya que lo que exige la ley es que los organismos de esta clase que funcionan en territorio turco sean turcos exclusivamente.

Extraordinaria afluencia de viajeros en Locarno

BERNA 19.—La afluencia de extranjeros en Locarno y en el Oberland bernés es considerable. En Locarno y sus alrededores el número de extranjeros sobrepasa todas las cifras de los años anteriores. La cantidad de los que visitan el salón de la Conferencia de la Paz y el famoso restaurant de Ascona constituye un verdadero «record».

Las líneas ferroviarias de las montañas del Oberland han transportado más viajeros que nunca.

Reyerta sangrienta

GUADALAJARA, 19.—Para conmemorar la fiesta de su Santo patrón el popular barrio de San Roque, celebra en estos días la acostumbrada verbena. Anoche, sobre las diez y media, cuando comenzaba la animación, de una taberna establecida en la calle del Arrabal del Agua salieron discutiendo dos individuos llamados Julián Muñoz Caballero (a) «Gualajarilla», de 42 años de edad, casado y jornalero, y Francisco Lozano áliga (a) «Trun», de 51 años, casado y jornalero también.

De las palabras pasaron a los hechos, acometidos hasta caer los dos suelo.

Sin que se haya podido poner en claro Sin que se haya podido poner en claro «Gualajarilla» resultó con una herida de arma blanca que le atravesó el pulmón derecho, falleciendo a los pocos momentos cuando se le prestaba asistencia facultativa en el gabinete de la Cruz Roja.

El «Trun» también resultó herido, al parecer de un palo en la región parietal izquierda, de pronóstico leve, y otra del mismo carácter inciso-punzante en la mano derecha.

Se constituyó en el lugar del suceso el juez de instrucción, procediendo a las primeras diligencias.

El médico forense señor Blanco, asistió a los heridos.

El agresor se encontraba bajo la influencia de un ataque de alcoholismo agudo, y dijo que su rival le acometió con un cuchillo, cuya arma no ha sido encontrada.

El muerto deja mujer y cuatro hijos, y el agresor tiene también mujer y siete hijos.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Facultad de Medicina (Atocha, 104). De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES, RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE



PEDISAN
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERÍAS Y PERFUMERÍAS

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUÍ LOS HORARIOS DE LOS TRENES

Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Supresión Hendaya..... 21	Omnibus Guadalupe..... 10, 14,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Sigüenza..... 18,20
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	Mixto Hendaya..... 6,40
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Santander..... 20,35	— Galicia..... 10,20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Andalucía y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcazar..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Santander..... 17,25	— Badajoz y Toledo..... 12
— Asturias..... 18	— Toledo (diario)..... 17
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Coruña y Vigo..... 18,30	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Valencia de Alcántara..... 19,30	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
— Andalucía..... 20	— Escorial (diario)..... 13,10 y 19,15
— Almorox..... 21	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Pozuelo..... 16,55, 20,15 y 22,15
	— Cercadilla (diario)..... 13,10
	— Cercadilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,65

SOCIEDAD

Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vigoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Llegada a Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Valencia..... 8,40
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Cartagena..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Supresión Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalupe..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,20	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Galicia y Santander..... 6,40
— Algeciras..... 10,35	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 18
— Toledo..... 19,50	— Andalucía y Cuenca..... 21
Correo Hendaya..... 6	— Alcazar y Cuenca..... 14,15
— Galicia..... 7,45	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Santander..... 8,45	— Toledo..... 14,35
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Escorial..... 11,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Valencia de Alcántara..... 8,20	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Andalucía..... 7,10	— Escorial (diario)..... 9,24 y 18,05
— Almorox..... 8,30	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Colmenar de Oreja..... 9,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
	— Cercadilla (diario)..... 13,10
	— Cercadilla (festivos)..... 20,05 y 21,57
	— Espinar (diario)..... 9,24

PARA LOS QUE VIAJAN

Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel de la Cruz, Castelar, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regina. Aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

CADIZ.—Gran Hotel de Francia y París, plaza de Loro. Confort moderno. Cocina inmejorable.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montera, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Caleta Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-México.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Oljón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Reina María Cristina», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ile de Ceu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Si Vd. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches-Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservas habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.
Barcelona, Alicante, Málaga.
Tanger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América de Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta gran arteria añuyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.
Barcelona, Palma, Argel.
Alicante-Orán.
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros:

1.830.500 kilómetros,
transportándose 4.066.593 cartas,
mercancías, 202.867 kilos,
y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirigirse a Líneas Latécoère:

En París, 79, Avenue Marceau.

En Madrid, Alcalá, 62, t. 1.881 S

En Barcelona, Gran Vía Layetana, 25, 27.

Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

HORARIO

Paris-Quay d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,30. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestolas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de Paris a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprende (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: estación Paris-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halévy, y en Madrid, Arco, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926.—Comunicaciones rápidas y directas entre Paris Quay d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes.—Coche cama.—Coche restaurant.

Horarios Paris Quay d'Orsay-Barcelona:

Rápido: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 13,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,50.

Expreso: Salida Paris Quay d'Orsay, a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris Quay d'Orsay:

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris Quay d'Orsay, a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a Paris, Quay d'Orsay, a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleans y Midi y en la Compañía Internacional de Coches-camas.