

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23.23 H.

Apartado de Correos, 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

TAMAYO, NUM. 7

TERMINA LA CORRESPONDENCIA

AL GERENTE

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## La situación en Marruecos

### ACCION DE ESPAÑA

#### Parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente: «En la región oriental el coronel Pozas ocupó en la mañana de hoy el zoco el Tzelata, de la cabila de Ketama.

En la región occidental fuerzas de las intervenciones de Tetuán efectuaron un reconocimiento por Heliia, Mokedasen y Dar Kai hasta Kasba, todo ello en la cabila de Beni-Hosmar, sin novedad.

En la cabila de Beni-Hasan el capitán Delgado efectuó ayer un reconocimiento en la fracción de Hons, llegando a Hamada y Talamuz, regresando por Uad Ali Manzor. Este capitán continuó hoy su reconocimiento por la cabila de Beni-Said y por Tafugalt y Ensá llegó a Uad Lau sin novedad.

El general Sanjurjo a Madrid.—Bombarderos.—Sumisiones y desarmes

TETUÁN 21.—Para conferencia con el Gobierno marchó hoy a Madrid el general Sanjurjo, acompañado del comandante señor Martín Alonso y el general Goded. El viaje hasta Algeciras lo realizaron en un «hidro» que salió de Río Martín. La estancia en Madrid durará unos cuatro días.

Se han encargado del mando del Ejército el general Castro Girona, del despacho el general Berenguer y de la Alta Comisaría el delegado general don Diego Saavedra.

Las fuerzas aéreas continuarán bombardeando la cabila de Beni-Ider. Esto ha dado lugar a que se sometiera ayer a Majzen en las oficinas de Intervención de Tetuán y Yebel Hebi el aduar de Ténin, considerado como el más importante de la comarca de Beni-Hamed.

Un hermano del cabecilla Uled Ailu que fué muerto a tiros por nuestros adictos, hizo ayer acto de sumisión en la Oficina de Intervención de Anyera.

Se observa que muchos aduarees próximos al camino de Xauen están ocupados por sus anteriores propietarios, y para que no se les cause molestias, el Mando ha dictado órdenes para dejarlos transitar por las carreteras y para que sean respetados huertas y sembrados, haciendo extensivo este respeto a las propiedades indígenas enclavadas en toda la demarcación, aunque no estén sus propietarios.

Prosigue el desarme de la cabila recientemente sometida. Esta circunstancia la aprovechan los grupos de huidos que acudían al jeriro, El Fakir, Hulahia y algunos otros jefes de bandas para acercarse a los aduarees situados a la vanguardia de nuestras tropas y agredir a sus pobladores.

En socorro de éstos acuden mejaznies y jarcas amigas que no cesan en la busca de esas partidas para batirlas y cazar a sus jefes.

### Otras noticias de Tetuán

TETUÁN 21.—La información política del campo acusa favorables corrientes de sumisión en las cabilas de Beni-Aros, y se sabe que entre las gentes de dinero los mayores deseos son de vivir tranquilamente amparados por el Majzen. La yema de Hanaduk envió emisarios a las Oficinas de Intervención.

Las fuerzas aéreas descubrieron unos grupos rebeldes al oeste del zoco el Arbaa de Beni-Hasan y los bombardearon. Uno de los aparatos regresó con averías, aunque de poca importancia.

En Metigua, el capitán Rodríguez Cañibano ha recogido seis fusiles más de distintos sistemas, y con éstos, los que ha recogido ascienden a 349.

En Xauen, los poblados del Ajmas entregaron una ametralladora, un fusil ametrallador y 230 fusiles.

La Intervención de Uad Lau se incautó de 50 fusiles pertenecientes a los poblados de Beni-Ziat, Beni-Zeyel y Gomara.

Cerca de de Regaia una partida de bandoleros intentó robar a unos moros adictos. En su socorro acudió la guarnición de Dar el Maá y consiguió salvar a los moros y hacer bajas a los ladrones.

De Larache.—Empresa española multa por los franceses

LARACHE 21.—Una empresa española de automóviles inició el servicio entre Larache y el zoco el Arbaa del Garb, enclavado en la zona francesa. Las autoridades de este poblado prohibieron la continuación del servicio y le impusieron una multa de 2.000 francos, so pretexto de carecer de permiso para conducir viajeros por la zona francesa.

El hecho produjo protestas por circular en la zona española diariamente infinidad de coches de la zona francesa y de Tánger, sin exigencias por parte de nuestras autoridades, no obstante mantener competencia con nuestras empresas por la baja del franco.

### ACCION DE FRANCIA

#### Ataque a un destacamento

PARIS 21.—Telegrafía de Rabat al

«Petit Parisien» que la tribu de los chezalous, única que actualmente sigue toda ella en disidencia en la zona francesa, ha atacado por sorpresa a un destacamento francés, haciéndoles 10 muertos, entre ellos un oficial.

RABAT 21.—El grupo que atacó el correo de Zeduka estaba formado por 250 moros.

En Rihana un grupo, integrado por 500 fusiles, piensa oponerse al avance de las fuerzas francesas.

Ha sido atacado el poblado de Nedhamine; pero fueron rechazados los agresores.

## El contrabando de licores en los buques yankees

WASHINGTON 21.—El presidente de la asociación en favor del prohibicionismo, ha declarado que se venden licores a bordo de los buques norteamericanos, especialmente en el «Leviathan».

Agregó que en dicho buque hay tres hombres que se ocupan exclusivamente, todas las noches, en servir licores a los pasajeros y tripulantes.

WASHINGTON 21.—Las autoridades federales de Nueva York han iniciado una prolífica investigación sobre la venta de bebidas alcohólicas a bordo de los navíos de propiedad del Gobierno estadounidense, entre los que figura el «Leviathan».

El jefe del servicio de la prohibición declaró que es indudable que una cantidad considerable de licores es importada por navíos norteamericanos y extranjeros, pero que aún no existen pruebas suficientes para confiscar a los navíos contrabandistas.

## Bambalinas y telones

Dedicada a las reinas de la belleza y mercados de la verbena de la Paloma, las cuales asistieron a la representación con sus bandos y diplomas correspondientes, se inauguró ayer en el espacioso teatro Fuenarrral una breve temporada de variedades.

Blanquita Suárez, Los Alonsos, Paquita Alcázar, Manolo Vico, Carmencita Garrido, Julieta Herma y Paquita Iris, con las principales figuras del programa.

Para todos hubo muchos aplausos del numeroso público que llenaba el teatro.

### Morano, a la Latina

El día 3 del próximo septiembre inaugurará su nueva actuación en el teatro de la Latina el ilustre Morano, poniendo en escena «Volver a vivir», de Felipe Sassone.

Hasta el 30 de enero, se promete estrenar una comedia, sin título aún, de Benavente: «El azar», drama en tres actos, de Federico Oliver; «¿Y después?», comedia en cinco actos, de Sassone; «Padre!», drama en tres actos, de Suárez de Deza; «El dominador», traducción del portugués, de Tomás Borrás y Valentín de Pedro; «Fuerza de la ley», drama ruso de León Suts, traducido por Cristóbal de Castro, y otros.

Repondrá asimismo obras tan interesantes como «La muerte en los labios», de Echegaray; «El hombre rico», de Benavente; «La musa loca», de los Quintero; «La sombra del padre», de Martínez Sierra; «La espuma de champagne», de Linares Rivas; «Sansón», de Bernstein, y «El negocio es el negocio».

Morano ha logrado que Tellaeché, nuestro ilustre compañero en la prensa y autor teatral de reconocida solvencia, se encargue de la gerencia artística.

Nos parece acertadísima la elección. En su excelente compañía, escrupulosamente conjuntado, figuran elementos tan valiosos como son Amparo F. Villegas, Fifi Morano, Teodora Moreno, Felisa Torres, Eloísa Vigo, Marcial Morano, Pujol, Cañizares y otros cuyos nombres no recordamos.

Entre las inauguraciones que se anuncian como más próximas figuran la de la compañía Melia-Cibrian en Eslava, con una comedia de Arniches, titulada «En Aragón he nacido»; de la Comedia con otra de Muñoz Seca; la del Infanta Isabel, la de Calsas-Sagi-Barba en Novedades.

Empréstito para la construcción de caminos

ATENAS 21.—Se anuncia que la Asiatic Petroleum Company ofreció a Grecia un empréstito de 30.000.000 de dólares, destinado a la construcción de caminos, con lo cual espera el aumento del consumo de nafta en el país.

Se agrega que la compañía citada no ha solicitado el monopolio de la nafta que se introduce en el país, ni lo pretende.

## Opiniones de Prensa en la cuestión de Tánger

### Comentarios de la francesa

PARIS, 21.—La Prensa publica extensos comentarios sobre las declaraciones del presidente español a propósito de las reivindicaciones españolas sobre Tánger.

El «Petit Parisien» dice que los sentimientos españoles señalan una evolución apreciable de bastante importancia. Añade que la colaboración entre Francia y España en Marruecos, que tan excelentes frutos ha dado recientemente, hace que se deban observar con mucha benevolencia las peticiones de España.

«El Gobierno francés—termina diciendo el periódico—debe permanecer a la expectativa, observando una actitud absolutamente correcta.»

El «Petit Journal» opina que las declaraciones no comprometen en nada los resultados de la colaboración francoespañola en Marruecos. Sin embargo, afirma el periódico que siendo la cuestión de Tánger esencialmente inglesa, debe ser Inglaterra la que resuelva en definitiva.

Según «Matin» las declaraciones del jefe del Gobierno español han causado gran sorpresa en los círculos políticos parisienses.

Pone de relieve que pocos días antes de hacerse dichas declaraciones el señor Mussolini había llegado a los Ministerios de Negocios Extranjeros de Inglaterra y Francia y las pretensiones de Italia a un puesto en la administración de Tánger de la misma categoría que el que ocupan actualmente dichas potencias y España, y que dicha petición había sido acogida con benevolencia.

### Sorpresa de la italiana

ROMA, 21.—Las reivindicaciones españolas sobre Tánger han sorprendido a la Prensa italiana.

Según el «Laboro d'Italia», es justo que España quiera suprimir el foco de propaganda y de avituallamiento que constituye la zona de Tánger para los rebeldes; pero el periódico cree que el único medio de conseguirlo es asociar estrechamente a Italia en la administración de la región.

El Gobierno italiano no parece dispuesto, en efecto, a renunciar a sus reivindicaciones sobre este punto en beneficio de España; pero parte de la opinión parece temer que Francia pueda acceder a la petición del jefe del Gobierno español a cambio de ventajas en el Rif.

## Consejo Supremo de Guerra y Marina

Se reunió ayer el Reunido del Consejo Supremo de Guerra y Marina, asistiendo los señores Savall y Muñoz Repiso, para completar el número de cinco consejeros togados que es reglamentario.

Se acordó aceptar el nombramiento de defensor del procesado Jaime Compte Canellas del letrado D. Jesús Rodríguez Conde, en vista de la renuncia hecha por el abogado D. Luis Barrera. Al citado defensor se le ha concedido un plazo de tres días, a contar de mañana, para que pueda estudiar el asunto.

También fué decretada la libertad de los detenidos no militares que aún permanecen en prisión.

Dichos detenidos son seis en Madrid y siete en Valencia, habiéndose cursado las oportunas órdenes telegráficas a esta población.

Por la tarde les fué notificado el decreto a los detenidos que se hallan en la Cárcel Modelo.

## EL CAMPEONATO MUNDIAL DE AJEDREZ

LONDRES, 20.—Comunican de Moscú que el Gobierno de los soviets tiene el proyecto de convocar para el próximo otoño un torneo de ajedrez entre los cuatro mejores jugadores del mundo.

Los competidores serán Capablanca, Alekhine, el doctor Emanuel Lasker y el cuarto se elegirá entre Bogoljubow, Niemojitsch y Torre. La idea es que si Capablanca gana, el que quede en segundo lugar juegue una partida con él, para declarar al campeón del mundo, y si pierde, el ganancioso quedará facultado para jugar con Capablanca. Los encuentros serán dobles y la Unión de las repúblicas socialistas soviéticas sufragará todos los gastos.

Capablanca y Lasker han dado ya su conformidad, y el primero ha manifestado además, que dentro de un año defenderá su título de campeón en las condiciones internacionales de Londres.

Ahora bien; para la celebración del proyectado torneo, se presenta una dificultad que se cree invencible, y es la situación de

que se cree invencible y es la situación de Alekhine, éste no olvida la nota comentando su ausencia, publicada por el órgano soviético «Isvestia» en el mes de noviembre último, que decía: «Con su marcha al extranjero Alekhine se ha colocado él mismo en las filas de los enemigos de la U. R. S. S.

Alekhine formó entonces el propósito de no regresar a su país, y como el torneo ha de celebrarse en Rusia, se están haciendo gestiones para hacerle desistir de su propósito. Sus íntimos sin embargo, afirman que no cederá, y sin Alekhine el torneo nada decidiría.—Radio.

## La huelga minera inglesa

Antes de salir a veranear, Baldwin estudia la cuestión minera

LONDRES, 21.—El primer ministro, que ha decidido marchar hoy o mañana con destino a Aix-les-Bains, se ha entrevistado con los funcionarios gubernamentales interesados más directamente en la cuestión minera.

Patrones y obreros concertan acuerdos parciales

LONDRES, 21.—Por un acuerdo parcial se ha decidido la reanudación del trabajo en algunas minas que proporcionan ocupación a 12 o 14.000 obreros.

En el acuerdo se fija en siete y media las horas de trabajo, estipulándose que los salarios serán los que regían antes de declararse la huelga.

Se cree que otros varios propietarios de minas realizarán igualmente acuerdos parciales con los mineros, y que otros abrirán nuevamente las minas.

## El nuevo contrato de la Diputación con la Empresa de la Plaza de Toros

La Comisión designada por la Diputación provincial para redactar un proyecto de contrato para la novación del celebrado en 6 de agosto de 1921 entre la Sociedad Nueva Plaza de Toros de Madrid y la Diputación ha terminado su trabajo, redactando un dictamen que será sometido a la deliberación del pleno de la Corporación, a cuyo efecto se reunirá el próximo día 27.

Firman el dictamen, que es muy extenso, el presidente, señor Salcedo Bermijillo, los diputados vocales señores Varela y Conde de Cedillo; el letrado provincial señor Piñés y el secretario de la Corporación, señor Vinales.

La Comisión y la Empresa llegaron a un acuerdo para resolver con el nuevo contrato los problemas que planteaba el incumplimiento del vigente, en lo que se refiere a la construcción de la nueva plaza de toros.

En las condiciones previas que se establecen para otorgar la novación figuran la de constituir un depósito de 100.000 pesetas y abonar 15.000 pesetas como multa correspondiente a los meses de mayo, junio y julio del presente año. De las 100.000 pesetas del depósito ingresarán en la caja provincial 5.000 pesetas por el mes de agosto y otras tantas por cada plazo que venza antes del otorgamiento de la escritura.

Se prorrogó el plazo de terminación de las obras hasta el 7 de marzo de 1929, con pago de 5.000 pesetas de multa mensual.

La Empresa se obliga a colocar obligaciones por un millón de pesetas, cuya cantidad será destinada a pagar obras nuevas y materiales.

La nueva plaza, así como los terrenos y fincas colindantes, libres de gravamen, serán inscritas a nombre del Hospital Provincial.

El arrendamiento de la nueva plaza será de treinta y siete años, a partir del día 7 de marzo de 1927, utilizándose la actual plaza mientras terminan las obras de aquella.

El canon a pagar por la Empresa a la Diputación será de 450.000 pesetas anuales, en cada uno de los tres primeros años; los restantes del primer decenio, 500.000 cada uno; en los restantes se aumentarán 100.000 pesetas cada decenio; en el quinto decenio, si se hiciese uso del derecho de tanteo, se pagará lo que resultase de la puja; pero si no llegase a 530.000, tendrá que satisfacerla la Empresa.

Esta no podrá simultanear la explotación de las dos plazas.

Las demás condiciones se refieren a la constitución de fianzas, depósitos y garantías relacionadas con el curso y vida del contrato, como también casos en que éste puede ser rescindido.

El proyecto merece nuestros más grandes elogios, y creemos que ha de aprobarse.

## Telegramas de provincias

Nuestra producción nacional.—Comisionados argentinos en la Vega

OVIEDO 21.—Leemos en «La Voz», de Asturias, el siguiente suelto:

«Han llegado a Oviedo cuatro oficiales del Ejército argentino que vienen a nuestra Fábrica de armas de la Vega con el fin de hacer un pedido de armas. El armamento que pretenden adquirir son doscientas carabinas.

Ayer estuvieron examinando los fusiles, pieza por pieza, habiendo mostrado gran satisfacción por la admirable fabricación, prodigándose en elogios.

Hoy harán las pruebas de tiro en Cayés.

Se cree que el Gobierno argentino tiene el propósito de hacer un pedido de gran consideración y que los doscientos fusiles que han adquirido son simplemente en calidad de prueba.

Muchos celebramos esta grata impresión que los comisionados extranjeros están sacando de nuestra producción nacional, cosa que honra a nuestra Fábrica y a sus obreros, que dejan el nombre de Oviedo a muy buena altura.»

### Fiestas en Llanes

OVIEDO 21.—En el pueblo de Llanes han comenzado con la animación de costumbre las tradicionales fiestas de San Roque.

Se han celebrado fiestas religiosas y profanas.

La verbena sanroquina ha estado animadísima y en ella han lucido sus encantos multitud de señoritas ataviadas con trajes regionales.

### El ferrocarril Santander-Mediterráneo

SANTANDER 21.—Celebraron ayer una entrevista el presidente del Ayuntamiento de Burgos y el alcalde de Santander.

La entrevista tuvo por objeto el cambiar impresiones respecto a cuestiones que afectan muy directamente a las dos provincias hermanas, y de un modo especial, del ferrocarril en construcción Santander-Mediterráneo.

Como consecuencia de esa entrevista se cree adelantarán mucho los trabajos de la nueva línea férrea.

### El precio de las sardinas en Barcelona

BARCELONA 21.—Según nota de la Junta provincial de Abastos, los precios medios a que se ha vendido la sardina (el kilo) en los mercados de esta capital durante la semana anterior fueron éstos:

Día 9, a 1,34 pesetas.  
Día 10, a 1,59.  
Día 11, a 1,62.  
Día 12, a 1,65.  
Día 13, a 1,49.  
Día 14, a 1,59.

El precio máximo de la semana corresponde al día 9, con 2,25 pesetas el kilo, y el mínimo al día 12, con 0,45 pesetas.

Durante la semana entraron en los mercados 28.770 kilos de pescado.

### Industria textil algodonera

BARCELONA 21.—El 30 por 100 del personal perteneciente a las fábricas de industria textil algodonera se encuentra en la difícil y forzada situación de paro, a causa de la gran crisis por que dicha industria atraviesa.

En la provincia, los obreros parados, por las mismas circunstancias, ascienden a un 35 por 100.

### Campaña antipalúdica

SEVILLA 20.—El presidente de la Diputación ha conferenciado con el gobernador civil, informándole de la campaña antipalúdica que viene realizando la Diputación provincial.

### Una petición de los mineros

BILBAO 21.—En la Cámara Minera se reunieron los patronos mineros, acordando solicitar del Gobierno la rebaja del impuesto sobre mineral de hierro, como medio de contener la crisis de la industria.

Una comisión visitó al gobernador para rogarle que se hiciera eco de su petición y la transmitiera al presidente del Consejo.

En principio han acordado los mineros constituir una Federación, que servirá para recoger y aunar todas las aspiraciones.

### Una universidad para Badajoz

BADAJÓZ 21.—El Ayuntamiento ha recibido un escrito firmado por elementos de significada personalidad, en el que se solicita la creación de una universidad para Badajoz, asunto cuya trascendencia ha sido inmediatamente advertida por el alcalde, quien va ha convocado una reunión extraordinaria de la Comisión permanente para que dedique al caso la atención y el estudio que su importancia requiere.

A juicio del alcalde, debería llegarse hasta la aprobación de un presupuesto extraordinario, dando el Gobierno cuantas garantías considerase necesarias.



## De la actual política

### La mañana en los Ministerios

El jefe del Gobierno llegó a Palacio a las diez y media para despachar con el Soberano, invirtiendo en este cometido dos horas. Desde Palacio se trasladó al Ministerio de la Guerra, en donde conferenció con el alto comisario en Marruecos.

Despachó con los ministros de Estado y Trabajo, con el conde de Jordana y con el señor Castedo.

Recibió, después, la visita del embajador de Inglaterra.

El ministro de la Guerra, antes de conferenciar con el presidente, lo hizo con los generales Sanjurjo y Goded.

Luego despacharon con él los generales Cantón, Saro, Selgas y Termes, y le visitaron los generales Castillo y Sánchez Ocaña.

El ministro de la Gobernación despachó con los cinco directores generales del departamento y recibió al gobernador civil de Cuenca y al coronel de Seguridad señor Marzou.

El ministro de Marina ha recibido al duque de Sevilla y a don Juan José Domínguez, gerente de la Compañía Transmediterránea.

El ministro de Estado recibió al auditor de la Nunciatura, monseñor Guerinotti y al cónsul de España en San Pablo, señor Zapico.

**Regreso del director del Timbre**  
Ha regresado de Barcelona, el director general del Timbre, don Andrés Amado.

**Invitados por el presidente**  
Hoy han almorzado en el domicilio particular del presidente, los generales Sanjurjo y Goded.

**Una distinción**  
Ha sido nombrado comendador de la Orden de Isabel la Católica, el jefe de la Secretaría particular del Ministerio de Trabajo, don Esteban Gómez Gil.

**El Consejo de ministros de anoche**  
Después de asistir la mayoría de los ministros al entierro del general Zabalza, se trasladaron a la Presidencia, para celebrar la anunciada reunión ministerial.

Esta terminó a las diez de la noche, y a la salida, el jefe del Gobierno, conversando con los periodistas, expresó en primer lugar la gran manifestación de duelo que había habido en el entierro del jefe de la Casa Militar del Rey. Después, refiriéndose a lo tratado en el Consejo, continuó:

—Hemos terminado todo lo de Clases pasivas; quizá el ministro pueda darles ustedes pormenores.

Un reportero le preguntó si habían tratado de la cuestión de Tánger, y contestó:

—No; ni de Tánger, ni de nada internacional. Yo, en eso, me decido por el sistema de notas, que es el mejor modo de orientar a la opinión.

Su Majestad—agregó—llegará esta noche a las doce, y cenará, probablemente, en La Granja. Me ha hablado desde diversos sitios por donde ha pasado, entre ellos Aranjuez y Boadilla.

Mañana—continuó—no habrá Consejo; únicamente yo despacharé con el Monarca extensamente; aún no se ha fijado la fecha del próximo Consejo.

El ministro de Hacienda, a quien se acercaron los periodistas, dijo:

—El Consejo de hoy ha sido especialmente administrativo. La parte política y la internacional se han dejado para la reunión que presidirá el Rey. Nos hemos ocupado con preferencia de cosas de Hacienda y de los derechos pasivos.

El ministro de Trabajo facilitó la siguiente nota oficial:

«Trabajo.—Quedó aprobado el proyecto de Código de Trabajo.

Hacienda.—Quedó terminado el examen del proyecto referente a las Clases pasivas, y fué aprobado en principio.

Gobernación.—Se aprobaron algunos expedientes de trámite.

Marina.—Se aprobó un servicio de calefacción en los depósitos de petróleo de la base naval de Lagaña.

Fomento.—Se aprobó la subasta de doscientos noventa y cinco trozos de carreteras, de los que forman hoy una solución de continuidad, y ocho puentes.

Se aprobó también un expediente sobre la aprobación de presupuestos para el estudio y reconocimiento del terreno de fundación de la presa del pantano de Guipúzcoa, autorizando su inversión por sistema de administración.

Fuó aprobado un expediente de adquisición por concurso de tres gangüles—un devino a dragado en la ría del Guadalquivir y del puerto de Sevilla, por la cantidad de seiscientos mil pesetas.

Se aprobó otro expediente relativo al proyecto de los tramos primero y segundo del dique de Levante, en el puerto de Tarragona.

Justicia.—Se autorizó para que al convocar oposiciones a plazas de auxiliares del ministerio se reduzca a tres meses el plazo de seis que debe mediar entre la convocatoria y el comienzo de los ejercicios, en atención a la urgencia de proveerlas.

Se aprobó el Reglamento de oposiciones al Cuerpo de aspirantes a la Judicatura, por haberse separado las carreras judicial y fiscal.

**Nuevo régimen de Clases pasivas**

Gran parte del Consejo estuvo dedicado al examen del proyecto del ministro de Hacienda, sobre Clases pasivas. El Sr. Cal-

vó Sotelo redactó sobre este asunto la siguiente nota:

«El proyecto de Clases pasivas, aprobado en principio por el Consejo, llena, en primer lugar, la finalidad de unificar la actual legislación, que está dispersa en multitud de disposiciones casuísticas y a veces contradictorias; y resuelve, además, el problema planteado respecto a los funcionarios ingresados después de enero de 1919, que, como se sabe, carecen de derechos pasivos. En cuanto a los funcionarios anteriores a dicha fecha, el proyecto corrige algunas anomalías, aclara unos preceptos, refunde otros y procura sentar bases uniformes aplicables a todos los funcionarios, prescindiendo de las diferencias que entre ellos existían, según los Montepíos a que estuviesen incorporados. Se restringe el concepto de servicios abonables, suprimiéndose para lo sucesivo algunos abonos notoriamente abusivos; se reconoce a los subalternos el derecho a causar pensiones de viudedad y de orfandad, que hoy sólo tenían unos cuantos; se regulan los derechos pasivos de la mujer funcionario, que no legará pensión de viudedad, pero sí de orfandad; se aumentan hasta cinco el número de mesadas de supervivencia que pueden percibir las viudas de los funcionarios que no tienen otros derechos pasivos; se crean las pensiones extraordinarias por inutilidad, producidas en actos de servicio, en beneficio de todos los empleados civiles; se crean dotas para las huérfanas pensionistas que contraigan matrimonio o profesen en religión, dotas que consistirán en doce mensualidades, cuyo importe total no exceda de 1.500 pesetas.

Por lo que respecta a la cesantía de los ex ministros, el Gobierno rechazó la propuesta de elevación de su cuantía, que formulaba la Comisión; pero reconoce el derecho a percibirla a todos los que hayar desempeñado el cargo, teniendo en cuenta su altura social y las trabas legales que para el ejercicio de la actividad personal de los ex ministros supone la disposición reglamentaria sobre incompatibilidades.

Se dictan otras numerosas reglas sobre competencias; tramitación de los expedientes de jubilación o retiro, etc., etc. La reforma, en cuanto a los funcionarios ingresados antes de 1919, respeta los derechos adquiridos y neutraliza las concesiones que otorga, con diversas restricciones, que sólo regirán en lo futuro. Por lo que respecta a los funcionarios ingresados después de 1919, y a los que en lo sucesivo entren al servicio del Estado, el Consejo acordó establecer un régimen de opción: aquellos podrán disfrutar un conjunto mínimo de derechos pasivos, desde luego inferiores a los que actualmente están en vigor, sin que por ello se les exija desempeño alguno, pues se estima que el Estado tiene una obligación de tutela sobre todos sus funcionarios, y no puede desentenderse de ellos ni de sus familias cuando dejen de servirle; pero el funcionario que lo desee podrá adquirir derechos pasivos próximamente análogos a los actuales, mediante el pago de un tanto por ciento sobre sus sueldos, que el Estado percibirá para ayudar al sostenimiento de las Clases pasivas, y reducir paulatinamente hasta un 50 por 100 el coste de las mismas. Los funcionarios ingresados después de enero de 1919 que opten por pagar el canon, no tendrán que satisfacer nada por el tiempo transcurrido desde su ingreso en el Cuerpo a que pertenecen. Los derechos pasivos mínimos unificarán, desde luego, la situación de los funcionarios, tanto civiles como militares, y sujetarán a todos al mismo régimen. El Estado abrirá una cuenta especial para el descuento que por derechos pasivos imponga a sus funcionarios, con el fin de que el importe de dichos descuentos no sea nunca superior al de las pensiones que pagan.

Se ha desistido de entregar el servicio a una Empresa privada, por estimar el Gobierno, de acuerdo con la Comisión informante en la materia, que cualquiera combinación financiera sujeta a los funcionarios a un riesgo evidente, sin producir economía alguna en el presupuesto del Estado.

También se trató de los derechos pasivos del Magisterio, que serán objeto de nueva regulación en esta ley general de Clases pasivas.»

**El duque de las Apulias obtuvo patente de piloto aviador**

ROMA 21.—En el aeródromo de Centocelle, el duque de las Apulias rindió el último examen para conseguir la patente de piloto aviador.

El príncipe realizó su vuelo final de prueba con un monoplano Sva, último modelo. Cubrió la distancia de 300 kilómetros, manteniéndose a una altura constante de 4.000 metros.

Al aterrizar en el mismo campo de aviación de Centocelle, el príncipe de las Apulias fué cumplimentado por el jefe del Gobierno; el subsecretario del Ministerio de Aviación, general Bonzanini; el general Piccio, jefe del Estado Mayor de Aviación, y otros oficiales superiores del Ejército y la Armada.

El señor Mussolini, personalmente, colocó la insignia de piloto en el pecho del príncipe, mientras un destacamento de tropas rendía honores.

El duque de las Apulias frecuentó durante un mes la escuela de Centocelle, siendo su maestro el conocido aviador Ferrarini.

**Victoria de las tropas aliadas chinas**

PEKIN 21.—Las tropas de Manchuria han ocupado esta mañana la ciudad de Kalgan, a la que se había retirado el grueso de las fuerzas nacionales de Feng-Yu-Siang.

**Los comunistas alemanes no se entienden**

BERLIN 21.—La crisis interior surgió en el seno del partido comunista, se ha exteriorizado hoy más claramente, habiéndose anunciado con carácter oficial la exclusión de cuatro dirigentes del partido, entre ellos la señora Ruthfischer, diputado en el Reichstag, que ha sido invitada a renunciar su acta.

**El ex káiser restablecido**

AMSTERDAM 21.—Curado del catarro que padecía, Guillermo II ha reanulado sus habituales paseos y sus trabajos de jardinería.

En los centros autorizados se considera sin fundamento el rumor, según el cual el ex káiser había solicitado autorización para trasladarse a un sitio de clima más cálido.

**Un comerciante de sellos para colecciones detenido como falsificador**

BERLIN 21.—La Policía berlinesa acaba de detener, después de una minuciosa información, a Rudolf Siegel, comerciante de sellos para colecciones, muy reputado en el mercado filatélico internacional. Siegel es acusado de haber falsificado sellos sin valor para hacer ejemplares de una gran rareza. Como Siegel está enfermo se le ha dejado en libertad provisional. Niega, además, toda culpabilidad y asegura que él mismo compró los falsos sellos raros durante una estancia en los Estados Unidos.

**Pacto de no agresión entre letones y rusos**

RIGA 21.—Letonia ha aceptado entablar negociaciones separadamente de los Estados bálticos, para concertar un Pacto de no agresión con Rusia.

**La beatificación de Pío X**

ROMA 21.—Celebróse ayer el 12 aniversario del fallecimiento de Su Santidad el Papa Pío X. Numerosísimos fieles han desfilado durante todo el día ante su tumba, constituyendo una verdadera peregrinación.

Con motivo de este aniversario, en los centros autorizados del Vaticano manifestaron que el proceso preliminar para la beatificación de Pío X se encuentra casi terminado, y muy pronto será enviado a la Congregación de Ritos.

**En Melbourne tienen un gran partido las telefonistas**

MELBURNE 21.—De las 400 señoritas telefonistas que hay en esta ciudad, el 10 por 100 abandona anualmente la administración para contraer matrimonio.

Esta dificultad para el reclutamiento del personal experimentado es una de las principales razones que han decidido la próxima instalación del teléfono automático.

**Proyecto para terminar con las luchas religiosas en la India**

LONDRES 21.—Comunican de Simla (India Inglesa) que en la Asamblea legislativa recientemente celebrada allí, el ministro del Interior presentó un pro-

yecto de ley que tiene por objeto poner fin a las rivalidades existentes entre hindúes y musulmanes.

Dicho proyecto establece que serán dados a las autoridades locales poderes amplios y concretos para perseguir y censurar todos los artículos sueltos y otros medios de publicidad de los diarios susceptibles de mantener y avivar el odio entre los dos bandos.

Igualmente se hará para combatir toda clase de propagandas sediciosas.

**Dinero «yanquees» para Hispanoamérica**

NUEVA YORK 21.—El empréstito para Bolivia de 12 millones de dólares será emitido dentro de un mes. Varios grupos financieros están realizando gestiones para obtener el empréstito de 45 millones de dólares de Colombia. El empréstito de la provincia de Buenos Aires y el de 14 millones para el Perú se asegura que están ya virtualmente terminados.

## Del Extranjero

### El uso de los alcaloides

SANTIAGO 21.—Las autoridades han iniciado una enérgica campaña contra el uso de los alcaloides, que ha alcanzado grandes proporciones en esta capital y cuyo expendio se hace en todos los restaurantes.

El director de Policía, coronel Blanche, entregó al Gobierno un proyecto para la restricción de la venta de narcóticos y alcaloides.

### Nueva epidemia en Alta Silesia

BERLIN 21.—Comunicaciones de Breslau hacen saber que se está desarrollando con rapidez increíble en las regiones que mas sufrieron en las recientes inundaciones, y en las que actualmente reina un calor intenso, una epidemia hasta ahora desconocida, cuyos síntomas en los pacientes son alta fiebre y gran prostración.

En las regiones de Silesia, que son en las que la epidemia hace mayores estragos, se hallan ya hospitalizadas más de 800 personas.

Las más conocidas autoridades científicas se hallan empeñadas en determinar el germen de esta nueva epidemia y el modo de combatirla.

**El duque de las Apulias obtuvo patente de piloto aviador**

ROMA 21.—En el aeródromo de Centocelle, el duque de las Apulias rindió el último examen para conseguir la patente de piloto aviador.

El príncipe realizó su vuelo final de prueba con un monoplano Sva, último modelo. Cubrió la distancia de 300 kilómetros, manteniéndose a una altura constante de 4.000 metros.

Al aterrizar en el mismo campo de aviación de Centocelle, el príncipe de las Apulias fué cumplimentado por el jefe del Gobierno; el subsecretario del Ministerio de Aviación, general Bonzanini; el general Piccio, jefe del Estado Mayor de Aviación, y otros oficiales superiores del Ejército y la Armada.

El señor Mussolini, personalmente, colocó la insignia de piloto en el pecho del príncipe, mientras un destacamento de tropas rendía honores.

El duque de las Apulias frecuentó durante un mes la escuela de Centocelle, siendo su maestro el conocido aviador Ferrarini.

**Victoria de las tropas aliadas chinas**

PEKIN 21.—Las tropas de Manchuria han ocupado esta mañana la ciudad de Kalgan, a la que se había retirado el grueso de las fuerzas nacionales de Feng-Yu-Siang.

**Los comunistas alemanes no se entienden**

BERLIN 21.—La crisis interior surgió en el seno del partido comunista, se ha exteriorizado hoy más claramente, habiéndose anunciado con carácter oficial la exclusión de cuatro dirigentes del partido, entre ellos la señora Ruthfischer, diputado en el Reichstag, que ha sido invitada a renunciar su acta.

**El ex káiser restablecido**

AMSTERDAM 21.—Curado del catarro que padecía, Guillermo II ha reanulado sus habituales paseos y sus trabajos de jardinería.

En los centros autorizados se considera sin fundamento el rumor, según el cual el ex káiser había solicitado autorización para trasladarse a un sitio de clima más cálido.

**Un comerciante de sellos para colecciones detenido como falsificador**

BERLIN 21.—La Policía berlinesa acaba de detener, después de una minuciosa información, a Rudolf Siegel, comerciante de sellos para colecciones, muy reputado en el mercado filatélico internacional. Siegel es acusado de haber falsificado sellos sin valor para hacer ejemplares de una gran rareza. Como Siegel está enfermo se le ha dejado en libertad provisional. Niega, además, toda culpabilidad y asegura que él mismo compró los falsos sellos raros durante una estancia en los Estados Unidos.

**Pacto de no agresión entre letones y rusos**

RIGA 21.—Letonia ha aceptado entablar negociaciones separadamente de los Estados bálticos, para concertar un Pacto de no agresión con Rusia.

**La beatificación de Pío X**

ROMA 21.—Celebróse ayer el 12 aniversario del fallecimiento de Su Santidad el Papa Pío X. Numerosísimos fieles han desfilado durante todo el día ante su tumba, constituyendo una verdadera peregrinación.

Con motivo de este aniversario, en los centros autorizados del Vaticano manifestaron que el proceso preliminar para la beatificación de Pío X se encuentra casi terminado, y muy pronto será enviado a la Congregación de Ritos.

**En Melbourne tienen un gran partido las telefonistas**

MELBURNE 21.—De las 400 señoritas telefonistas que hay en esta ciudad, el 10 por 100 abandona anualmente la administración para contraer matrimonio.

Esta dificultad para el reclutamiento del personal experimentado es una de las principales razones que han decidido la próxima instalación del teléfono automático.

**Proyecto para terminar con las luchas religiosas en la India**

LONDRES 21.—Comunican de Simla (India Inglesa) que en la Asamblea legislativa recientemente celebrada allí, el ministro del Interior presentó un pro-

yecto de ley que tiene por objeto poner fin a las rivalidades existentes entre hindúes y musulmanes.

Dicho proyecto establece que serán dados a las autoridades locales poderes amplios y concretos para perseguir y censurar todos los artículos sueltos y otros medios de publicidad de los diarios susceptibles de mantener y avivar el odio entre los dos bandos.

Igualmente se hará para combatir toda clase de propagandas sediciosas.

**Dinero «yanquees» para Hispanoamérica**

NUEVA YORK 21.—El empréstito para Bolivia de 12 millones de dólares será emitido dentro de un mes. Varios grupos financieros están realizando gestiones para obtener el empréstito de 45 millones de dólares de Colombia. El empréstito de la provincia de Buenos Aires y el de 14 millones para el Perú se asegura que están ya virtualmente terminados.

El dogma bolchevista no admite la idea del grado, sino únicamente la del cargo; en esta forma todos los grados son accesibles a las categorías inferiores.

Cuando se abrieron de nuevo las Escuelas, se consideró suficiente un curso de seis meses para el marinero que aspirara a ser oficial; hoy han cambiado mucho las cosas, exigiéndose seis años de carrera, por lo menos.

El reclutamiento se verifica de dos modos: voluntario o de leva, y cerca del 25 por 100 del personal reclutado en esta última forma se compromete más tarde a servir un cierto periodo como voluntario. La primera condición exigida es una firme profesión de fe comunista; la segunda, saber leer y escribir. El alistamiento tiene lugar en el otoño, y durante el invierno y la primavera hacen un curso preliminar a bordo y en tierra, sin perjuicio del servicio que prestan en la flota. Al otoño siguiente, los marineros que deseen pasar a oficiales tienen que sufrir un examen, pudiendo ingresar anualmente en la Escuela preparatoria unos 300 alumnos, y la duración total de los cursos es de tres años, incluyendo las vacaciones de verano.

Los alumnos que se encuentran en disposición de continuar sus estudios pasan luego a la Escuela Naval y Escuela de Maquinistas por un periodo de tres años, y finalmente hacen un curso superior en la Academia Naval, que abarca las siguientes ramas: Estado Mayor, Artillería, Máquinas, Construcción naval, Electricidad e Hidrografía.

No se ha fijado todavía el tiempo de permanencia en las distintas Escuelas ni la duración de los cursos, debido a que el nuevo Almirantazgo bolchevista no ha logrado hacer recorrer todos los cursos a los alumnos ingresados desde la época de la revolución. Solamente algunos antiguos oficiales de la Marina imperial han podido hacer algún curso superior en la Academia.

Como dijimos en un principio, la Marina bolchev que no admite el grado, sino la capacidad del mando. Los que demuestran poseerla, usan uniforme con una pequeña divisa en el brazo izquierdo, formada por varias franjas rojas y encima una estrella roja de cinco puntas. El mando no puede ejercerse más que a bordo o en actos de servicio; fuera del buque o de la zona militar, las dotaciones no están obligadas a la obediencia, ni tampoco al saludo. Sin embargo, este estado de cosas parece que no ha de durar mucho.

En los buques de pequeño porte, los oficiales comen en la misma mesa que la dotación. En las grandes unidades, la comida es igual para todos; pero el comandante y algunos oficiales pueden comer separadamente.

Una característica de todos los barcos bolcheviques es el ángulo de Lenin, o sea un lugar de recreo adornado con los retratos de Lenin y Trotsky, donde oficiales y marineros se divierten juntos.

**Entierro del general Zabalza**

Ayer tarde se verificó el entierro del cadáver del general Zabalza. El féretro, de caoba con guarniciones de plata, fué colocado en un arnés de Artillería. Sobre la caja iban el tricorno, bastón y espada del finado.

Llevaron las cintas los oficiales mayores del Real Cuerpo de Alabarderos, y marchando a continuación los ayudantes del jefe muerto, tropas de dicho Real Cuerpo, al mando del oficial mayor don Pedro Álvarez y fuerzas de la Escolta Real.

Presidían el duelo el jefe del Gobierno que también representaba a los Reyes, el capitán general duque de Rubí, los ministros de la Gobernación, Guerra, Marina y Justicia; el capitán general interino de la región, general López Pozas, y el mayor de Alabarderos, general García Labagari, presidiendo una comisión de la Escolta Real y Casa Militar.

Asistieron al fúnebre acto numerosas personas de la sociedad, comisiones de los Cuerpos de la guarnición, muchos generales, comisiones de gentileshombres y mayordomos de semana y cerraban la comitiva tres carrozas palatinas y una compañía del regimiento de Covadonga, con bandera y música, que rindió los honores.

Al llegar el cortejo a la puerta de Atocha se despidió el duelo, desfilando las tropas y continuando casi todo el acompañamiento hasta el cementerio de la Sacramental de Santa María, donde fué inhumado el cadáver.

**Se intensificará la lucha contra el cáncer**

MONTEVIDEO 21.—La Liga uruguaya contra el cáncer ha resuelto solicitar la cooperación de los empresarios de cinematógrafos para intensificar la campaña emprendida tendiente a combatir el cáncer.

Para el efecto, desde el próximo mes de agosto se proyectarán en casi todos los cinematógrafos de la república películas con inscripciones alusivas, dando consejos al pueblo acerca de la forma más eficaz de combatir tan terrible mal.

## Política Internacional

VARSOVIA, 21.—El periódico «Rzeczpospolita» se pregunta en qué posición se encontrará Polonia en la próxima sesión de la Sociedad de Naciones, y añade:

«La aproximación francobritánica que se dibuja en este momento contrarresta seriamente los planes alemanes privando al Gobierno de Berlín de la protección de Inglaterra. Por esto es dudoso si el embajador de Alemania en París, que últimamente presentó al señor Briand, bajo forma de Memoria, los deseos alemanes, definiéndolos como la condición «sine qua non» de la admisión de Alemania en la Sociedad de Naciones, conseguirá ahora un triunfo. Las posibilidades de la victoria de la tesis alemana se debilitan a medida del triunfo de la acción conducida por Francia y que la hace independiente del extranjero en el dominio financiero.

Examinado este problema de Berlín se prevé un cambio importante en la constelación política de Europa. Alemania tiende a acercarse de una manera continua a Francia, a pesar de que la Gran Bretaña debilita la situación de Francia coqueteando con su más fiel aliada.

PARIS, 21.—El periódico «Le Temps», dice que diez y siete diputados socialistas y numerosos militantes del mismo partido, miembros de la llamada tendencia de la derecha, han dirigido una carta a la Comisión administrativa del partido, carta que constituye un documento político de gran importancia.

Los firmantes defienden en ella a la Sociedad de Naciones, y agregan que sería atentar contra ella impedir que el señor Paul Boncour pueda ejercer su acción.

Como se recordará, la Comisión administrativa había votado recientemente una resolución, en la cual se declaraba que un socialista no podía representar a un Gobierno burgués en el organismo de Ginebra.

PARIS, 21.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Briand, recibió ayer en París, señor Quinones de León, al encargado de Negocios de la Gran Bretaña, señor Phipps; al embajador de Italia, barón de Avezzano, y al embajador de Polonia, señor Chlapewski.

## EN LA RUSIA BOLCHEVIQUE

### Detalles de organización de su flota de guerra

El dogma bolchevista no admite la idea del grado, sino únicamente la del cargo; en esta forma todos los grados son accesibles a las categorías inferiores.

Cuando se abrieron de nuevo las Escuelas, se consideró suficiente un curso de seis meses para el marinero que aspirara a ser oficial; hoy han cambiado mucho las cosas, exigiéndose seis años de carrera, por lo menos.

El reclutamiento se verifica de dos modos: voluntario o de leva, y cerca del 25 por 100 del personal reclutado en esta última forma se compromete más tarde a servir un cierto periodo como voluntario. La primera condición exigida es una firme profesión de fe comunista; la segunda, saber leer y escribir. El alistamiento tiene lugar en el otoño, y durante el invierno y la primavera hacen un curso preliminar a bordo y en tierra, sin perjuicio del servicio que prestan en la flota. Al otoño siguiente, los marineros que deseen pasar a oficiales tienen que sufrir un examen, pudiendo ingresar anualmente en la Escuela preparatoria unos 300 alumnos, y la duración total de los cursos es de tres años, incluyendo las vacaciones de verano.

Los alumnos que se encuentran en disposición de continuar sus estudios pasan luego a la Escuela Naval y Escuela de Maquinistas por un periodo de tres años, y finalmente hacen un curso superior en la Academia Naval, que abarca las siguientes ramas: Estado Mayor, Artillería, Máquinas, Construcción naval, Electricidad e Hidrografía.

No se ha fijado todavía el tiempo de permanencia en las distintas Escuelas ni la duración de los cursos, debido a que el nuevo Almirantazgo bolchevista no ha logrado hacer recorrer todos los cursos a los alumnos ingresados desde la época de la revolución. Solamente algunos antiguos oficiales de la Marina imperial han podido hacer algún curso superior en la Academia.

Como dijimos en un principio, la Marina bolchev que no admite el grado, sino la capacidad del mando. Los que demuestran poseerla, usan uniforme con una pequeña divisa en el brazo izquierdo, formada por varias franjas rojas y encima una estrella roja de cinco puntas. El mando no puede ejercerse más que a bordo o en actos de servicio; fuera del buque o de la zona militar, las dotaciones no están obligadas a la obediencia, ni tampoco al saludo. Sin embargo, este estado de cosas parece que no ha de durar mucho.

En los buques de pequeño porte, los oficiales comen en la misma mesa que la dotación. En las grandes unidades, la comida es igual para todos; pero el comandante y algunos oficiales pueden comer separadamente.

Una característica de todos los barcos bolcheviques es el ángulo de Lenin, o sea un lugar de recreo adornado con los retratos de Lenin y Trotsky, donde oficiales y marineros se divierten juntos.

**Entierro del general Zabalza**

Ayer tarde se verificó el entierro del cadáver del general Zabalza. El féretro, de caoba con guarniciones de plata, fué colocado en un arnés de Artillería. Sobre la caja iban el tricorno, bastón y espada del finado.

Llevaron las cintas los oficiales mayores del Real Cuerpo de Alabarderos, y marchando a continuación los ayudantes del jefe muerto, tropas de dicho Real Cuerpo, al mando del oficial mayor don Pedro Álvarez y fuerzas de la Escolta Real.

Presidían el duelo el jefe del Gobierno que también representaba a los Reyes, el capitán general duque de Rubí, los ministros de la Gobernación, Guerra, Marina y Justicia; el capitán general interino de la región, general López Pozas, y el mayor de Alabarderos, general García Labagari, presidiendo una comisión de la Escolta Real y Casa Militar.

Asistieron al fúnebre acto numerosas personas de la sociedad, comisiones de los Cuerpos de la guarnición, muchos generales, comisiones de gentileshombres y mayordomos de semana y cerraban la comitiva tres carrozas palatinas y una compañía del regimiento de Covadonga, con bandera y música, que rindió los honores.

Al llegar el cortejo a la puerta de Atocha se despidió el duelo, desfilando las tropas y continuando casi todo el acompañamiento hasta el cementerio de la Sacramental de Santa María, donde fué inhumado el cadáver.

**Se intensificar**



## SUCESOS

## Intento de suicidio

En la calle de Canarias, 31, intentó suicidarse, dándose un corte en la pierna izquierda con unas tijeras, Petra Pérez García, de 51 años.

La desgraciada mujer dijo que estaba cansada de la vida. Ingresó en el Hospital Provincial.

## Un ciclista de cuidado

El dueño de una tienda de bicicletas de alquiler, establecida en la calle de Juan Ubieta, número 13, llamado Antonio Trigo Vargas, ha denunciado a Pedro Larios (a) el niño de la merced, por haber desaparecido con una bicicleta que valora en 150 pesetas.

## Por embriagarse

Celestino de Miguel Ceruelo, de 21 años, que habita en Concepción Jerónima, 25, después de beber en varias tabernas más de lo debido, se echó a dormir en un banco del paseo de Rosales. Cuando despertó notó la falta de la cartera, conteniendo un billete de 25 pesetas y documentos de interés.

## Riña

Antonia Vázquez Toledo, de 55 años, fue golpeada en su casa de la del Almendro, 5, por una criada suya, llamada María González Rodríguez, con domicilio en la misma casa. En la Casa de Socorro fue curada de lesiones de pronóstico reservado.

## Atropellos

Cuando intentaba cruzar la calle de San Marcos el niño Juan Baxeras Romeo, domiciliado en el número 35 de la misma calle, fue alcanzado por el automóvil 11.895-M. conducido por Ramón López Yagüe. Curado en la Casa de Socorro se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

En el Paseo del Pacífico, frente al cuartel de los Docks fue atropellado por una camioneta militar, que se dio a la fuga, el joven de diez y ocho años, Teófilo Martín, con domicilio en la Carrera de San Isidro, 14. En la Casa de Socorro se le apreciaron lesiones graves en diversas partes del cuerpo.

Al intentar cruzar la calle de la Princesa, fue atropellado por el automóvil 18.887-M., José Aguado. El automóvil lo conduca Antonio Ordóñez Sánchez, de 23 años, domiciliado en General Pardiñas, 20. En la Policlínica del Centro fue asistido de lesiones graves.

## Nuevos billetes de banco italianos

ROMA 21.—Han circulado varias noticias inexactas sobre la próxima emisión de nuevos billetes de banco italianos. Lo cierto es que se han iniciado los estudios para la impresión de nuevos billetes del Estado. Estos últimos tendrán las siguientes características principales: Se imprimirán en papel filigrana de notable resistencia; las filigranas ostentarán dibujos ornamentales y frisos arquitectónicos con figuras clásicas; la impresión se hará por calcografía, reproduciendo los principales personajes de la Casa de Saboya. Los billetes tendrán todos la misma dimensión, llevando impresas en forma muy clara las cifras que establecen su valor. En las decoraciones el «fascio littorio» se entrelazará con el escudo de armas de la Casa de Saboya. El billete de cinco liras será substituido por una moneda de níquel.

## NOTICIAS

## Servicio de Unión Radio S. A. Serie 21

La retransmisión de la Banda Municipal anunciada para el domingo en el paseo de Rosales por Unión Radio, no puede celebrarse por haber marchado a Almería la notable agrupación musical que dirige el maestro Villa.

Por el micrófono se anunciará el programa que sustituye al concierto de la Banda Municipal.

El número 62 de la revista «Ondas», contiene entre otros originales de interés el periódico y la Radio. Radiodifusión en pequeñas dosis, por J. Pérez Seoane. Aspecto radiotelefónico, por Rafael Montero. El broadcasting en ausencia. El fotodiagrama. El misterio de las ondas cortas. Nuestros programas. Ecos de todas partes. Programas de Unión Radio y de las principales emisoras de España y del Extranjero. Curso de Esperanto. Dibujos y fotos de actualidad.

## Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. Butacas, 2,50. A las 7. Tranquilo y sereno y La casa de Quirós. A las 10,45. Su desconsolada esposa.

NOVEDADES.—A las 7,45. A morir los caballeros. A las 10,45. El bueno de Guzmán y El príncipe sin par.

EL CISNE.—A las 7,45. La verbena de la Paloma y Agua, azucarillos y aguardiente. A las 10,45. El mundo comedia es, o El baile de Luis Alonso.

PARDINAS.—A las 6,45. Las campanas de Carrión (éxito clamoroso), butaca, 1,50. A las 10,45. María Sol, éxito grandioso, butaca, dos pesetas. En breve, presentación del tenor Ocaña, con Marina.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, gran programa de variedades. Atracciones finales, Los Alonso y Blanquita Suárez.

PAVON.—A las 11 de la noche, debut de la compañía de espectáculos modernos Alma. Atrayente programa: Alma sultana, Alma de apache, Alma frívola, Plus Ultra, Clásicos, Humoristas, Estudantina, Intermedios, Conjuntos. Butaca, una peseta.

CINE IDEAL.—A las 6 y a las 10,30, todos los días estrenos: hoy, Su primer automóvil, por Lloyd Hamilton; Ricardito, niño bien, por Richard Talmadge; El aplauso del mundo, por Bébé Daniels.

REAL CINEMA.—(Salón y terraza). A las 6,15 tarde, 10,15 y 10,30 noche, Tancredo, acarelista; El sospechoso, Merenguito, sonámbulo y Los dos sargentos franceses.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 6,15 y a las 10,30, Tancredo, acarelista; El sospechoso, Merenguito, sonámbulo y Los dos sargentos franceses.

MONUMENTAL CINEMA.—A las 6 y a las 10, Actualidades Gaumont. El niño robado, Codicia del oro, Huyendo de la quema, El alfiler negro.

CINEMA GOYA.—A las 10,30 (jardín), Venciendo abismos, por Tom Mix; Noticias Fox, Un yanqui en la corte del rey Arturo, por Paulina Srtarke).

CINEMA ARGUELLES.—Deliciosa temperatura. A las 6,30 y 10,30, Aladino, el caprichoso y Nobleza y baturra, sólo hasta el domingo.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—Todos los días, Balder. Sigue el éxito de Las tres Favoritas, Pilar Torres y Consuelo Reyes. Entrada al Parque, una peseta. Butaca, un peseta.

Talleres gráficos «AMBOS MUN»

## ULTIMA HORA

## El «Plus Ultra»

BUENOS AIRES, 21.—El hidroavión «Plus Ultra», en el que realizaron el vuelo de Palos a Buenos Aires los aviadores Franco, Durán, Ruiz de Alda y el mecánico Rada, ha sido agregado al servicio naval de Buenos Aires.—Agencia Americana.

## Entrega de un mensaje

BUENOS AIRES, 21.—Los aviadores argentinos Duggan y Olivero, han hecho entrega al intendente municipal del mensaje que les confió el alcalde de Montevideo.

La Liga Patriótica Argentina ha ofrecido a los aviadores las medallas de oro costeadas por suscripción popular entre sus asociados.—Agencia Americana.

## Llegada de un aviator

BUENOS AIRES, 21.—Procedente de Paraná ha llegado en su aparato el aviator Jorge Gatti, que mañana proseguirá el vuelo hasta Asunción del Paraguay.

El teniente Federico Carbiay, ha efectuado un vuelo desde Palomar hasta Rio Negro.—Agencia Americana.

Para la Exposición Iberoamericana de Sevilla

LA PAZ, 21.—El Gobierno ha decidido publicar un gran mapa del país, encargándolo a Daniel Sánchez Bustamante, quien lo exhibirá en la próxima Exposición Iberoamericana de Sevilla.—Agencia Americana.

Congreso Internacional de Geografía ASUNCION, 21.—La mayor parte de los países sudamericanos han enviado representantes al segundo Congreso Internacional de Historia y Geografía, cuya apertura se celebró días pasados en esta capital.—Agencia Americana.

## Llegada de un yate

RIO DE JANEIRO, 21.—Ha llegado a Pernambuco el yate «Ulf», procedente de Asunción del Paraguay.

La pequeña embarcación es tripulada por dos hombres y una mujer bajo el mando del capitán Erickson, de nacionalidad finlandesa.

El «Ulf» dará la vuelta al mundo empleando en ella, según los cálculos del señor Erickson, seis meses.

En breve saldrá para Nueva York y tocará en su viaje en puerto de Inglaterra, Alemania, Francia, España, Portugal, mar Mediterráneo, Rojo, Océano Índico, Océano Pacífico y por el Estrecho de Magallanes volverá al Atlántico, siguiendo la costa hasta el río Paraguay.—Agencia Americana.

## Decreto importante

RIO DE JANEIRO, 21.—Un reciente decreto acaba de reglamentar la importación de venta de abonos al Brasil.—Agencia Americana.

## Interambio estudiantil

LISBOA, 21.—La Asociación de Estudiantes ha nombrado una Comisión encargada de recibir a la Delegación de estudiantes brasileños, que vendrá próximamente a esta capital.—Agencia Americana.

## Viaje de estudios

BUENOS AIRES, 21.—En el vapor «Cuessant» ha llegado un grupo de es-

tudiantes franceses en viaje de estudios. Agencia Americana.

## Mercado americano

BUENOS AIRES, 21.—Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 14; la avena a 7,50, y el maíz a 6,80. La carne se cotizó a 29,20.—Agencia Americana.

RIO DE JANEIRO, 21.—Mercado del café: El tipo 4 se ha cotizado a 25,000 reis los 10 kilos. Las ventas fueron de 21.000 sacos. En los stocks quedan 1.325.543 sacos.—Agencia Americana.

## Viaje del futuro Presidente

RIO DE JANEIRO, 21.—El futuro Presidente de la República, señor Washington Luis, continúa recorriendo el país. Ayer salió de Bahía con destino a Sao Paulo, donde el Gobierno y las clases conservadoras le ofrecieron un banquete.—Agencia Americana.

## Nuevos diplomáticos

RIO DE JANEIRO, 21.—El Gobierno ha decretado la siguiente combinación diplomática:

Ha sido nombrado ministro residente, don José Joaquín Moniz Aragao, agregándose a Washington; el consejero señor Pimentel Brandao, ha sido nombrado para Lima.

Los segundos secretarios señores Heitor Lyra, nombrado para Berlín, Piñeiro Guimarães, ha sido trasladado de Lima Quito; el señor Mario Lima Barbosa, pasa de Lisboa a Varsovia; el tercer oficial del secretario de Relaciones Exteriores, pasa a Lima con la denominación de segundo secretario.

Han sido nombrados segundos secretarios: En Chile, el señor Paulo Silveira; en Portugal, don Vicente Cantuarias Guimarães; en Bolivia, don Oswaldo Furtis; en el Paraguay, don Amancio Serva; en el Japón, don Edmundo Machado Junior; en China, don Pedro Eugenio Soares.—Agencia Americana.

## Llegada de un crucero

RIO DE JANEIRO, 21.—Ha llegado a este puerto el crucero de guerra inglés «Colombo».—Agencia Americana.

## Viaje científico

RIO DE JANEIRO, 21.—Continuando su viaje científico por el Brasil, ha llegado a Belo Horizonte la ilustre madame Curie, donde se le ha dispensado un recibimiento por todo extremo afectuoso.

Invitada por las Corporaciones científicas, dará varias conferencias.—Agencia Americana.

## Sobre la reforma de la constitución

RIO DE JANEIRO, 21.—El Senado ha reanudado la discusión sobre la reforma de la Constitución brasileña.—Agencia Americana.

## Mercado brasileño

RIO DE JANEIRO, 21.—La recolección total del café en 1926-27, se calcula en 9.450.000 sacos.—Agencia Americana.

## El príncipe de Dinamarca

SAO PAULO, 21.—Procedente de Río de Janeiro, ha llegado a este puerto el príncipe Axel, de Dinamarca.

Fue recibido por el elemento de miembros de la colonia danesa.—Agencia Americana.

## PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO. SE EVITAN CON UN BAÑO DE



## PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

## LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 21 de agosto de 1926

## Premios mayores

Nºs.	Premios.	Poblaciones.
14.984	150.000	Sevilla-Barcelona-Idem.
13.263	70.000	Barcelona-S. S. bastián-Mág
33.167	4.000	Barcelona-Coruña-Quintanar
22.657	2.000	Barcelona-Madrid-Zaragoza
14.78	3.000	Madrid.
15.107	3.000	Melilla-Barcelona-Idem.
34.676	3.000	Madrid.
29.791	3.000	San Roque Idem-Idem.
16.466	3.000	Barcelona-Roma-Oviedo.
4.052	3.000	Madrid-Idem-Málaga.
14.461	3.000	Sevilla-Madrid-Sevilla.
12.432	3.000	Logroño-Madrid-Málaga.
11.408	3.000	Málaga-Cádiz-Granada.
29.944	3.000	Coruña.
3.171	3.000	Madrid.
25.413	3.000	Madrid-Barcelona.
6.629	3.000	Madrid-Tineo Sevilla.
18.327	3.000	Barcelona-Mad. id-Córdoba.
23.331	3.000	Merida-San Felú de Llobregat
18.971	3.000	Almeida-Idem-Tembique

## Premiados con 500 pts.

DECENA
51 96 94 53 47
CENTENA
689 310 786 825 998 219 146 051 218 706
406 846 139 701 133 983 678 507 623 484
816 229 962 479 650 421 645 417 293 840
844 731 278 909 261 232 398 819 775 782
990 183
MILLAR
484 254 674 786 825 281 525 560 070
021 974 740 683 908 481 661 315 223
639 652 853 509 072 317 851 808 709
642 604 034 807 325 804 719 939 032
320 154 359 990 725 644 496 077 371
530 408 339 336 097 198 879 988 991
926 815 049
DOS MIL
995 203 661 663 275 068 888 227 381
559 758 725 726 398 707 979 969 870
042 707 958 560 613 202 688 636 281

162 405 350 666 139 316 359 611 384	326 519 723 652 033 905 469 700 846	566 420 253 481 385 647 828 495 414 408
400 290 082 642 201 502 204 177	357 790 403 634 462 237 862 715 449	575 974 128 306 033 744
TRES MIL		
325 713 419 589 099 069 768 036 301	544 872 202 309 229 402 803 471 229	744 932 898 670 145 337 852 250 073 231
708 227 411 871 817 867 831 006 886	553 050 827 110 029 386 124 272 073	028 646 237 368 709 647 623 481 911 094
947 519 791 630 076 807 348 673 617	447 388 219 724	822 454 505 082 918 456 864 871 175 920
674 329 560 975 921 345 071 785 677	634 905 116 855 892 472 486 474 090	110 393 163 326 561 567 645 764 749
272 509	114 115 877 481 903 272 792 831 569	
CUATRO MIL		
836 820 519 631 580 322 316 602 803	845 546 667 281 034 152 636 316 625	2228 115 154 404 981 214 109 844 628 028
582 550 964 300 029 158 528 766 965	182 138 335 589 662 330 127 921 708	588 227 892 571 916 999 216 518 680 629
286 496 431 453 395 531 178 947 721	016 411 210 645 610 905 583 279 684	805 321 645 631 493 695 862 461 944 033
921 706	643 614 860 426 800 898 928 976 427	807 589 184 936 452 658 524
CINCO MIL		
625 633 158 620 478 859 339 048 641	636 100 091 865 536 612 960 829 899	
476 820 596 581 124 322 420 557 263	110 899 200	789 851 225 085 258 430 417 385 152 365
318 351 674 087 110 042 044 628 750	TRECE MIL	
381 498 745 786 809 669 450 214 412	016 411 210 645 610 905 583 279 684	149 383 366 790 800 456 476 058 179 015
717 101 950 253 403 639 043 136 702	643 614 860 426 800 898 928 976 427	326 464 328 654 182 756 874 757 105 292
753	636 100 091 865 536 612 960 829 899	259 835 602 710 042 280 404 925 740 888
SEIS MIL		
511 797 425 364 935 622 694 046 038	CATORCE MIL	
333 268 282 506 453 947 459 017 301	073 539 136 091 344 852 924 542 101	792 744 285 812 699 659 745 316 007 593
119 207 967 277 154 858 629 240 012	526 128 161 237 470 877 029 592 054	450 060 903 587 297 575 764 578 146 132
114 196 532 190 361	579 801 686 180 432 221 324 330 683	154 725 596 888 608 538 140 660 260 747
SIETE MIL		
522 364 789 354 704 570 545 351 201	094 196 136 233 833 260	251 375 082 412 289 065 226 405 062 421
203 450 739 039 230 891 908 121 421	QUINCE MIL	
054 743 310 832 234 175 961 687 893	234 011 635 560 017 630 713 421 330	205 043
858 032 615 693 992 701 779	210 708 068 276 167 091 548 587 578	
OCHO MIL		
571 848 550 675 648 672 612 074 234	974 221 810 867 388 200 984 175 250	897 208 210
439 663 976 659 726 666 222 665 474	526 128 161 237 470 877 029 592 054	
145 378 785 394 144 053 556 509 769	579 801 686 180 432 221 324 330 683	
430 690 059 116 010 754 839 024 412	094 196 136 233 833 260	
658 533 795 858 104	DIEZ Y SEIS MIL	
NUEVE MIL		
610 981 953 634 558 427 669 812 135 941	327 481 603 087 568 748 223 495 687	
644 321 079 155 683 084 905 880 542	142 334 821 428 113 927 930 472 958	
475 418 102 265 910 578 828 260 357	768 780 937 853 842 508 745 848 071	
048 733 509 592 221 684 799 507	074 406 492 398 694 423 207 426 085	
DIEZ MIL		
568 868 591 687 211 183 346 846 831	204 190	091 744 478 857 157 634 291 078 119 731
188 102 854 611 620 419 519 272 077	DIEZ Y SIETE MIL	
696 463 663 884 690 319 217 069 007	643 325 898 996 984 990 821 247 800	807 261 283 603 84 959 849
459 240 473 116 719 500 625 033 105	085 642 830 329 201 940 039 700 006	
073 162 044 381 504 208 162 197 723	718 798 699 438 572 581 941 513 756	744 822 995 610 383 919 672 304 668 264
ONCE MIL		
859 654 774 376 762 977 193 807 047	434 881 213 306 758 765	317 525 932 324 620 974 227 150 454 574
DIEZ Y OCHO MIL		
	507 886 458 843 256 931 188 984 990	002 008 801 782 754 750 046 386 377 174
	93	



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales que defendían hasta perecer. Hoy como los perros tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho, para hablar poco.

## Itinerarios para viajes

¿VA USTED A VIAJAR POR TIERRA? HE AQUI LOS HORARIOS DE LOS TRENES

### Salida de Madrid

Rápido Hendaya a Bilbao..... 9	Correo expreso Alicante..... 20,35
— Lisboa, domingos, martes, jueves..... 22	— expreso Valencia..... 21,35
— Santander y Asturias..... 8,45	— expreso Cartagena..... 22,35
— Barcelona..... 9,30	Ligero Segovia (diario)..... 8,10 y 19,03
— Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)..... 9,30	— Segovia (festivos)..... 6,15
— Andalucía..... 10	— Espinar (diario)..... 16
Segundo rápido Hendaya..... 9,40	— Avila (diario)..... 9,12 y 16
Surexpreso Hendaya..... 21	Omnibus Guadalupe..... 10, 16,30 y 20
Expreso Hendaya..... 21,30	— Sigüenza..... 7,10
— Barcelona y Zaragoza..... 19,40	Mixto Hendaya..... 6,40
— Coruña y Vigo..... 18,50	— Galicia, Asturias, Santander..... 20
— Santander..... 20,35	— Galicia..... 10,20
— Andalucía..... 20,20	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 10,20
— Algeciras..... 17,15	— Andaluca y Cuenca..... 7,20
— Toledo..... 8,05	— Alcázar..... 13
Correo Hendaya..... 22,30	— Aranjuez y Cuenca..... 17,30
— Galicia..... 19,45	— Badajoz y Toledo..... 12
— Santander..... 17,25	— Toledo (festivos)..... 21,15
— Asturias..... 18	— Plasencia y Cáceres..... 7,58
— Barcelona y Zaragoza..... 21,10	Tranvía Getafe..... 6,20, 9,28, 14,15 y 28,45
— Zaragoza..... 18,30	— Escorial (diario)..... 13,16 y 19,15
— Valencia y Alcántara..... 19,20	— Escorial (festivos)..... 7,35 y 9,55
— Andalucía..... 21	— Pozuelo..... 16,35, 20,15 y 22,15
— Almorox..... 20	— Cercedilla (diario)..... 14,10
— Colmenar de Oreja y Anguix..... 19	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Villalba (sábados)..... 18,05

### SOCIEDAD

#### Altos Hornos

VIZCAYA (BILBAO)  
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessener y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carriles vigües, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Vigües para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya  
BILBAO

### Llegada a Madrid

Rápido Hendaya y Bilbao..... 22,30	Correo expreso Alicante..... 7,30
— Lisboa (domingos, martes y jueves)..... 9	— expreso Cartagena..... 8
— Asturias y Santander..... 22,20	— expreso Valencia..... 8,40
— Barcelona..... 22,45	Ligero Segovia (diario)..... 12,03 y 20,55
— Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)..... 22	— Segovia (festivos)..... 23,45
— Andalucía..... 21,30	— Avila (diario)..... 11,42 y 20,25
Segundo rápido Hendaya..... 22,37	— Avila (festivos)..... 20,14
Surexpreso Hendaya..... 9,45	Omnibus Guadalupe..... 8,20, 17,40 y 21,10
Expreso Hendaya..... 7	— Barcelona..... 20
— Barcelona y Zaragoza..... 9,35	— Sigüenza..... 14,50
— Galicia..... 10,05	Mixto Hendaya..... 19,50
— Santander..... 10,23	— Galicia y Asturias..... 14,20
— Andalucía..... 9	— Alicante, Valencia y Cartagena..... 18
— Algeciras..... 10,35	— Andaluca y Cuenca..... 21
— Toledo..... 19,50	— Alcázar y Cuenca..... 14,15
Correo Hendaya..... 6	— Badajoz y Toledo..... 17,25
— Galicia..... 7,45	— Toledo..... 14,35
— Santander..... 8,45	— Aranjuez (diario)..... 8,20
— Asturias..... 8,25	— Aranjuez (festivos)..... 20,45
— Barcelona y Zaragoza..... 8,35	— Plasencia y Cáceres..... 19,42
— Zaragoza..... 11,35	Tranvía Getafe..... 7,45 y 13,15
— Valencia y Alcántara..... 8,20	— Escorial (diario)..... 9,24 y 19,06
— Andalucía..... 7,10	— Escorial (festivos)..... 21,35
— Almorox..... 8,30	— Pozuelo..... 8,10 y 18,47
— Anguix y Colmenar de Oreja..... 9,30	— Cercedilla (diario)..... 14,10
	— Cercedilla (festivos)..... 7,35 y 9,55
	— Espinar (diario)..... 9,24

### Caminos de Hierro de París a Orleans

#### Verano 1926

Trenes de noche:  
A) Paris-Quai d'Orsay, salida, 22 h.—La Bourboule, llegada, 7,16.—Le Mont Dore, llegada, 36. St. Nectaire, llegada, 30. (Servicio de automóvil de Mont Dore a St. Nectaire).  
Coches directos de todas clases.—Vagón Restaurant entre Paris, La Bourboule y Le Mont Dore.

B) Paris-Quai d'Orsay, salida, 22,30.—Evaux-les-Bains, llegada, 7,25. (Coches directos de todas clases). St. Gervais-Chateaufort, llegada, 8,26, cambio de tren en Montlucon.  
C) Paris-Austerlitz, salida, 19,47.—Vic-sur-Cère, llegada, 9,01 (del primero de junio al 5 de octubre) coches directos de todas clases.—Le Lioran, llegada, 0,09 (Via Bort-Neussargues). Coches directos de todas clases de Paris a Neussargues.

Trenes de día:  
Paris-Quai d'Orsay, salida, 8,22.—Llegada a Montlucon, a 14,14. Servicio automóvil entre Montlucon y Neris les Bains. Otra salida de Paris-Quai d'Orsay, a 9,46; coches de primera y segunda del 1 de julio al 31 de agosto. Llegada a Montlucon, a 14,26. (Servicio automóvil Montlucon y Neris les Bains). Llegada a St. Gervais-Chateaufort, a 15,39; cambio de tren en Montlucon y Lapeyrouse. A Evaux les Bains, a 15,06, a La Bourboule, a 17,53, a Mont Dore, a 18,15, a St. Nectaire, a 20 h. Servicio automóvil entre Le Mont Dore y St. Nectaire hasta el 25 de septiembre.

¿QUIERE USTED SABER  
CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE  
**Bodegas Franco-Españolas**  
Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos y en los buenos hoteles y restaurantes.

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.—El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 16 de junio, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.—El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 10 de junio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.—El vapor «C. López y López», saldrá de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.—El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 4 de junio, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New York, Cuba y Méjico.—El vapor «Reina María Cristina», saldrá de Barcelona el día 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Pó.—El vapor «Montserrat», saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Dicho vapor anclará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestreros que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

### PARA LOS QUE VIAJAN

#### Hoteles recomendados

CIUDAD REAL.—Gran Hotel Real, 15 y 16. El más confortable.

CORDOBA.—Hotel Regala, aguas corrientes en todas las habitaciones. Habitaciones con baño y W. C.

BARCELONA.—Hotel Bristol, plaza de Cataluña. Primer orden.

GRANADA.—Alhambra Palace Hotel. Situación y confort inmejorable.

CADIZ.—Gran Hotel de France et Paris, plaza de Loreto. Confort moderno. Cocina inmejorable.

MADRID.—Hotel Roma. La mejor situación. Confort moderno.

MADRID.—Hotel Florida. Todas las habitaciones con cuarto de baño.

MADRID.—Hotel Metropolitano. Montaña, 53. Pensión desde 20 pesetas.

MADRID.—Hotel Nacional. Confort moderno. Pensión desde 18,50 pesetas.

MALAGA.—Calata Palace. Ex Hotel Hernán Cortés. Aguas corrientes en todas las habitaciones.

MALAGA.—Hotel Reina Victoria. Pensión desde 20 pesetas.

Si Ud. desea viajar agradable y confortablemente dirijase a las Agencias de la  
**Compañía Internacional**  
DE  
**Coches-Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril. Billetes de pasaje para todos los vapores. Billetes de aeroplanos. Reservan habitaciones en todos los hoteles. Alquilan automóviles particulares. Suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan.  
Barcelona, Alicante, Málaga, Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar.

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

Francia-América del Sur, cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo Buenos Aires han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añaden las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan.  
Barcelona, Palma, Argel.  
Alicante-Orán.  
Casablanca, Fez, Orán.

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros, 1.830.560 kilómetros, transportándose 4.026.593 cartas, mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a Líneas Latécoère:  
En Paris, 79, Avenue Marceau.  
En Madrid, Alcalá, 63, t. 1.58; S  
En Barcelona, Gran Vía Layetana, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleans y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón.

### HORARIO

Paris-Quai d'Orsay, salida, a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26; Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,59; Madrid, Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39; Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. (Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.) Tarbes, a las 9,55. (Bagneres-de-Bigorre, a las 11,42.)

Coches-camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche-salón, Irún-Madrid. Coche-restaurant, de Paris a Saint Pierre-des-Corps y de Irún a Madrid.

El tren compoñerá (hasta el 5 de noviembre) un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: estación Paris-Quai d'Orsay; en la Agencia Orleans-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenue Campos Eliseos; 12, rue Habsburg, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926.—Comunicaciones rápidas y directas entre Paris Quai d'Orsay y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne.

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes.—Coche cama.—Coche restaurant.

Horarios Paris Quai d'Orsay-Barcelona:

Rápido: Salida Paris Quai d'Orsay, a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quai d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida Paris Quai d'Orsay, a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris Quai d'Orsay:

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris Quai d'Orsay, a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a Paris, Quai d'Orsay, a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleans y Midi y en la Compañía Internacional de Coches-camas.