

DIRECCION Y REDACCION  
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
Teléfono número 23-23 H.  
Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE  
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

## VIDA INTERNACIONAL

### Un momento decisivo

Interrogado el ministro de Estado por un redactor de «A B C» acerca de la cuestión de Tángier, ha declarado el señor Yanguas que este problema es hoy objeto preferente de examen en las cancillerías.

—El instrumento diplomático de España—nos ha dicho el ministro de Estado—está, en sus nervios más vitales, al servicio de este asunto trascendental. Me felicito mucho de la seriedad y del espíritu amistoso con que los grandes diarios extranjeros de todas las nacionalidades tratan la aspiración de España, expresada, en su máxima autoridad, por el general Primo de Rivera; y me siento sumamente satisfecho de la unanimidad con que la Prensa española, sin distinción de matices y de tendencias, habla estos días del problema, en apoyo del criterio del Gobierno.

Es un momento solemne, quizá único y decisivo, en el problema de Marruecos y en la Historia de España; es por lo mismo el momento de ahora de unión sagrada. Como ministro de Estado, tengo el deber de señalarlo a la opinión de mi país y el derecho de afirmar que en estos instantes todo quebranto al Gobierno sería un quebranto al prestigio de España en el extranjero, y, con él, al supremo interés de la Patria, que estoy seguro no puede producir ni aun de manera indirecta e involuntaria todo aquel que, por encima de cualquier interés, por respetable que fuera, pone el amor a España y la fe de sus altos destinos al servicio siempre de la civilización y de la paz universal. (De A B C)

#### Un anhelo tangerino

Dice Alberto de España en «El Sol»: «La tesis de un Tángier español o incorporado a la zona española, ha dejado ya de ser una aspiración exclusivamente española, para trocarse en un anhelo tangerino. Labor del escarmiento en carne propia. Hoy es cuestión de vida o muerte para la ciudad, lo que antes, aun con todos los fundamentos históricos, geográficos y hasta raciales a favor de España, podía ser objeto de discusión. Hoy no es España quien pide esa solución, sino Tángier quien la necesita y quien la reclama con urgencia. Y en verdad que ha sonado, no la hora de las claudicaciones, sino la del real reconocimiento de la realidad. El pueblo, con ese instinto peculiar de las colectividades, no quiere saber nada del aspecto político de la cuestión. Se atiene simplemente al económico y social. Se inclina ante la realidad. Y lo hace con tanto mayor regocijo y esperanza cuanto que esa realidad es la única posible.

Para Tángier no hay ya otro camino de salvación que el ser incorporado a la zona española. Y ello, como ya dijimos otra vez en estas mismas columnas, no tanto por ser española como por ser vecina, por ser parte natural de ella y no tener la suficiente potencialidad económica para poder subsistir sin esa dependencia. Esta es la verdad única e incontrovertible, la que modesta, pero reiteradamente, hemos señalado desde las columnas de «El Sol».

#### Una opinión de «Le Temps» sobre España

PARIS.—El «Temps» supone que la enérgica demanda por parte de España de un puesto permanente en el Consejo de la Liga está relacionada con el problema de Tángier. El diario francés escribe que este problema es demasiado importante para que se pueda resolver improvisadamente, tratándolo como expediente destinado a evitar las dificultades que surjan con motivo de la reorganización del Consejo de la Liga.

En círculos autorizados existe la impresión de que Francia estaría dispuesta a tener en cuenta en lo posible los deseos de España, no solamente para estrechar los lazos de amistad entre los dos países, sino también para evitar que la salida de España de la Sociedad de Naciones sea un nuevo golpe al prestigio de esta institución.

**El programa de la Sociedad de Naciones**  
PARIS.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Briand, dió cuenta a sus colegas de las conversaciones relativas a la cuestión de Tángier y del programa de las reuniones que ha de celebrar la Sociedad de Naciones.

Contra lo que se había asegurado, no se hizo el nombramiento del nuevo alto comisario en Siria, que se cree quedará firmado en el próximo Consejo de ministros.

### Consejo Supremo de Guerra

#### La causa de Garraf

Durante el día de ayer continuó la vista por el complot de las costas de Garraf.

Los letrados D. Juan Salbatella, don Conceso Coso Langa y D. Vicente Roig Ibáñez explanaron sus defensas solicitando la libre absolución de sus patrocinados Badía, Granier y Civil.

Seguidamente volvió a insistir en sus anteriores manifestaciones de culpabilidad para los procesados el fiscal, señor Martínez de la Vega.

En la sesión de la tarde rectificaron los abogados defensores, sosteniendo sus primeras manifestaciones, y la vista se dió por terminada, quedando pendiente de sentencia.

### Dos ex ministros, ahorcados

ANGORA.—Los ex ministros Yavid y Nazin Bey y los diputados Milmy Bey y Nain Bey, que habían sido condenados a muerte por el Tribunal de la Independencia, han sido ejecutados ayer mañana.

#### EN VALENCIA

### Los paraísos artificiales

VALENCIA.—La Prensa elogia al juez municipal del distrito del Mercado, que, en funciones de juez de instrucción, practicó diligencias para descubrir cierta clase de gente dedicada a ingerir narcóticos.

A las cinco de la mañana recibió aviso de que en una casa de la barriada de Gracia una mujer, llamada Flora Torres, de veintitrés años, sufría intoxicación por haber ingerido cocaína.

El juez se presentó allí y comprobó la denuncia, y por la enferma se enteró que había asistido a una bacanal, en la que varios concurrentes habían ingerido igual sustancia tóxica.

Después de ordenar el ingreso de la enferma en el hospital, el juez se dirigió a un «bar», propiedad de una mujer apodada «La Pepina» donde se había verificado la reunión.

Ordenó la clausura del «bar» y la detención de la dueña y de dos individuos que en él se hallaban y que también presentaban síntomas de haber ingerido cocaína.

Después se presentó en una casa de dormir inmediata, en la que fueron hallados siete sujetos, que también sufrían los efectos de la ingestión de igual droga, y que fueron detenidos.

En otro «bar» sorprendió a otro grupo de individuos de malos antecedentes, encontrándoseles papellitos con sustancias tóxicas, quedando también detenidos y clausurado el establecimiento.

Los detenidos son once hombres y tres mujeres.

## Barcelona

**Causa interesante.—Robo de mercancías.—Los padrinos de un batallón.—Una conferencia.—Otras noticias.**

BARCELONA.—Se ha señalado para el martes próximo la vista de la causa por homicidio de Filomeno Pubi.

El procesado, Rafael Collado, es el padre del niño Pepito Collado, que hace unos meses apareció degollado en Capellades.

El hecho, del cual se celebra ahora la vista de la causa, ocurrió el 20 de diciembre del año pasado en Igualada. Entre Pubi y Collado—ambos de antecedentes penales—se suscitó una disputa, y Collado mató de una cuchillada a Pubi. Entre ellos existían antiguos resentimientos.

El fiscal pide para Collado la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal y 10.000 pesetas de indemnización.

Ha sido detenido un guarda de la estación ferroviaria de Casa Antúnez, que había realizado numerosos robos de mercancías, depositadas en dicha estación. En un registro practicado en su domicilio se han encontrado un saco de trigo, numerosas piezas de vajilla fina y diversos objetos, todos ellos procedentes de estos robos.

El detenido se llama José Piazuelo.

Ha visitado a D. Alfonso Sala una Comisión del batallón de Cazadores de montaña de Barcelona, presidida por el teniente coronel jefe del mismo, para pedirle aceptara, en unión de su esposa, el título de padrinos de dicho batallón. El señor Reyter ha entregado a D. Alfonso Sala un oficio redactado en términos altamente laudatorios para aquel.

El señor Sala aceptó la honrosa designación, y seguidamente se trasladó a Capitanía, en unión del señor Reyter, para ponerlo en conocimiento del capitán general.

A primera hora entró en el puerto de Barcelona el buque «rotor» alemán «Bábara», quedando fondeado en la parte Norte del muelle.

Dicho buque ha estado ya en varios puertos españoles, y el inventor del sistema, ingeniero alemán Flettner, dará

una conferencia en Barcelona, bajo el patrocinio del Consulado alemán.

En la Alcaldía han facilitado una nota en la que se dice que, con motivo de las recientes disposiciones prohibiendo la venta de pescado fresco en la vía pública, se han recibido gran número de telegramas de varias Asociaciones de pescadores interesando una solución que armonice los intereses de los vendedores ambulantes con la higiene y con las garantías para el consumidor.

Teniendo en cuenta que las disposiciones de referencia fueron adoptadas por informaciones practicadas por la Junta provincial de Abastos, se ha encomendado al teniente de alcalde delegado de Abastos para que, en unión de las autoridades que han intervenido en el asunto, proceda al estudio del mismo, con objeto de ver si sería procedente lo solicitado por los interesados en la venta ambulante de pescado.

El marista Rafael González ha denunciado a la Policía que yendo en un autobús le sustrajeron la cartera, en la que guardaba 100 dólares americanos en papel, 10 pesos oro y 400 francos. Cuando le sustrajeron la cartera se dirigía al perjudicado a tomar el expreso de Francia.

En el paseo de Gracia fué recogido un hombre que se hallaba tendido en el suelo, el cual se había fugado del manicomio de Santa Cruz, de San Andrés. Se llama José Radré, de treinta y ocho años de edad. Fué de nuevo recogido por la ambulancia sanitaria y trasladado al citado establecimiento benéfico.

Ana Pallarés, que habita en la barriada de Sarriá, adquirió una gaseosa ayer mañana en un colmado, y, al beberla, sintió fuertes dolores. Fué conducida al dispensario de urgencia, donde se le aplicó una gran intoxicación, comprobándose después que en vez de gaseosa había ingerido amoníaco. El dueño del establecimiento fué detenido.

#### SOCIEDAD DE NACIONES

### La aspiración de España

LONDRES.—Telegrafía de Roma al «Daily Mail» que la Delegación italiana en Ginebra apoyará, según sus noticias, la petición de España sobre la atribución de un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones.

#### EN LAS PALMAS

### El crimen de un loco

LAS PALMAS.—En la ciudad de Arucas se desarrolló un sangriento suceso.

El administrador de la oficina subalterna de Correos D. Francisco Guerrero Rodríguez, de treinta y seis años, natural de La Línea (Cádiz), agredió con un cuchillo a su esposa, doña Luisa Pérez Castellví, causándole heridas graves en la región sumaxilar-mastoidea, supraescapular media, esternoclavicular y abdomen, con salida de los intestinos.

El agresor, y una vez cometido el delito, subió precipitadamente a la azotea, y se arrojó desde ella a la calle, causándose, al caer, diversas lesiones graves.

La esposa, que está gravísima, ha sido traída, en un automóvil-ambulancia, ingresando en el hospital.

El agresor quedó instalado en su casa de Arucas, siendo su estado también muy grave.

Los cuatro hijos del matrimonio, todos menores de seis años, han sido recogidos por un vecino.

El suceso ha causado mucha impresión.

Acerca de los móviles del crimen, se dice que han tenido por causa un ataque de locura del agresor, motivado por los celos.

### El cólera en Shanghai

LONDRES.—Según noticias recibidas aquí, reina en Shanghai una tremenda epidemia de cólera. Registranse más de mil casos diarios, seguidos en su mayoría de defunción.

#### El ministro de Marina en Ferrol

### Se coloca la quilla del «Miguel de Cervantes»

EL FERROL.—Ayer mañana visitó el señor Cornejo la Academia de Ingenieros y Maquinistas, siendo recibido a la entrada del edificio por una compañía de alumnos, que le tributó honores.

El ministro recorrió todas las dependencias, mostrándose a la salida muy satisfecho de su inspección y dando algunas instrucciones encaminadas a dar una más completa enseñanza a este personal, que tan útiles servicios presta a la Marina.

Después se trasladó el contraalmirante Cornejo al cuartel de los Dolores, donde se aloja la Infantería de Marina y el regimiento número 65 de Infantería de línea, recorriendo todas las dependencias del cuartel y elogiando los servicios y estado de policía.

Ha constituido la nota simpática de esta visita el que el ministro revistara los departamentos designados al ramo de Guerra, ofreciéndose al señor Cornejo una copa de champán, y asistiendo al acto por expreso deseo del ministro el personal del Ejército.

El señor Cornejo se dirigió, por último, a visitar el Hospital de la Marina, donde tuvo ocasión de comprobar el buen estado de todos los servicios, y especialmente el trato dado a los enfermos, de que está encargada la Comunidad de Hijas de San Vicente de Paul.

A la una de la tarde marchó el ministro a revistar los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII» y el crucero «Méndez Núñez», después de lo cual almorzó en compañía del almirante Yolíff a bordo del «Jaime I».

Por la tarde colocó el ministro la quilla del crucero «Miguel de Cervantes». Este barco es del mismo tipo que el «Príncipe Alfonso» y el «Almirante Cervera», los cuales están ya en la dársena en periodo de armamento.

Las principales características del crucero «Miguel de Cervantes» serán las siguientes: desplazamiento, 7.976 toneladas; eslora, 178 metros; manga 36,71; calado medio 5,50 metros. Va dotado, como los otros dos cruceros del mismo tipo, de cuatro turbinas de alta, que le permiten desarrollar una velocidad de 33 millas por hora. La capacidad del estanque petrolero es de 16 toneladas, con lo que el barco tendrá un radio de acción de 5.000 millas a una velocidad de 15 nudos, sin necesidad de nuevo aprovisionamiento.

El armamento consiste en cuatro cañones de cuatro pulgadas, ocho de seis pulgadas y otros dos de 47 milímetros. Lleva, por último, 12 tubos lanzatorpedos de triple montaje, de 533 milímetros. La dotación del barco constará de 545 hombres.

### El capitán general de Canarias

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Se ha encargado del mando militar del archipiélago el general de división D. Gaspar Tenorio, por haber cesado en el desempeño de su cargo el capitán general D. Leopoldo Heredia, el cual ha embarcado con rumbo a Cádiz.

### La escuadra española

TARENTO.—Han fondeado en el puerto militar los contratorpederos españoles, que fueron saludados por calurosas aclamaciones de la multitud.

La ciudad está engalanada. El comandante de la escuadrilla española, acompañado del agregado naval español, hizo las visitas de rigor a las autoridades militares y civiles.

Los oficiales visitan la ciudad, y esta noche asistirán a una recepción organizada en su honor.



## DE RECLUTAMIENTO

## El servicio militar en la Armada

Publica la «Gaceta» el Real decreto-ley aplicando al servicio militar naval los beneficios del decreto dictado para el servicio en el Ejército con fecha 24 de marzo último.

La parte dispositiva la constituyen las siguientes bases:

Primera. Los españoles residentes en los países americanos de raza ibérica y en las islas Filipinas, siempre que lleven, por lo menos, un año de permanencia en ellos el día 1 del año en que cumplan los veinte de edad, podrán eximirse de la prestación del servicio militar en la Armada en la forma ordinaria y cumplir sus deberes militares acogiéndose al régimen especial que se establece en el presente decreto-ley. Los inscriptos de Marina que no hayan cumplido sus deberes militares, para poder emigrar a los citados países habrán de constituir precisamente un depósito creciente, depósito que oscilará, en relación con la proximidad al año del alistamiento, entre el 25 por 100 del importe del pasaje al país de que se trate para los que emigren en el año en que cumplan los dieciséis de edad, y el 50 por 100 para los que lo hagan en el anterior al en que hayan de ser alistados.

Segunda. Los Consulados de España en el extranjero ejercerán las funciones que se les confieran en este decreto-ley en el Reglamento que en su día se dicte respecto a los individuos de la inscripción marítima.

Antes del día 1 del año en que cumplan los veinte años de edad, los inscriptos de Marina que lleven, por lo menos, un año de residencia en los referidos países y hayan cumplido la obligación marcada en la base anterior, deberán, si les conviene, optar por los beneficios del presente decreto-ley, solicitarlo así ellos, sus padres o tutores, mediante instancias dirigidas al Consulado habilitado al efecto.

A dicha instancia acompañarán el documento que justifique su personalidad y los que prueben su situación económica, al objeto de fijar la cuota anual que les corresponda satisfacer.

Tercera. Para la fijación de la cuota anual que corresponda pagar a cada inscripto disponible se tendrá en cuenta el cuadro que rige para la determinación de las cuotas progresivas, que deben ser satisfechas, según los casos, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 403 del Reglamento de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, aprobado por el Real decreto de 26 de febrero de 1925, con la diferencia de que la cuota total, que ha de distribuirse por partes iguales entre los doce años que dura el servicio, ha de ser precisamente el doble de la señalada para cada caso en el citado cuadro.

Sin embargo, tratándose de braceros o jornaleros, la cuota total a distribuir entre los doce años que dura el servicio obligatorio, será de 1.100 pesetas, pagaderas en la siguiente forma: 250 pesetas, en el primer año, y las 850 restantes, a repartir entre los once años más que dura el servicio.

En los países en que no pueda tomarse como base para la aplicación de las cuotas la cédula personal del interesado o de sus padres, ni tampoco el sueldo que perciba, se especificarán en el Reglamento que en su día se dicte por el ministerio de Marina, oyéndose al de Estado, los documentos que en los diversos países a que afecta el régimen establecido en el presente decreto-ley han de servir de base para la liquidación de la cuota correspondiente a cada individuo.

El pago de las cuotas anuales se hará en los Consulados habilitados al efecto y se autoriza al Gobierno para conceder si lo estima conveniente, su fraccionamiento en cuotas mensuales, quedando igualmente facultado para admitir como forma de pago de las mismas los abonos hechos por correos respecto de los súbditos españoles que residan lejos de la demarcación de los Consulados habilitados para este servicio.

La designación de los Consulados que hayan de ser habilitados para la liquidación y cobranza de las cuotas a que se refiere el párrafo anterior, se hará por el ministerio de Estado, de acuerdo con el de Marina.

A los inscriptos acogidos a los beneficios del presente decreto-ley se les expedirá por los Consulados respectivos una cartilla naval especial en la que se irán anotando año por año, entre otros datos, los referentes a su presentación anual y pago de las cuotas señaladas, debiendo los inscriptos disponibles presentar dicho documento precisamente al pasar ante el cónsul la revista en el cuarto trimestre de cada año, hasta que reciban la licencia absoluta, acreditando en esta forma hallarse al corriente del pago de sus cuotas.

Al pasar la revista correspondiente al primer año, los inscriptos a quienes se refiere este decreto jurarán ante el cónsul respectivo, y con la posible solemnidad, la bandera de la patria, debiendo en los años sucesivos, hasta la obtención de la licencia absoluta, reproducir dicho juramento por escrito o de palabra, como acto de homenaje a la patria y de reconocimiento a su soberanía.

Cuarta. Los individuos acogidos a los beneficios del presente decreto-ley que se hallen al corriente en el pago de sus cuotas, se eximirán por este solo hecho de toda prestación del servicio militar, mientras sigan residiendo en los países a que se refiere la base primera.

En caso de guerra con nación extranjera quedarán sujetos a la obligación de venir a España para adquirir la instrucción necesaria y cubrir bajas en la misma proporción del reemplazo a que pertenezcan, siempre que éste haya sido movilizado.

Transcurridos doce años desde que ingresaron en el servicio de la Armada los de su respectivo reemplazo, recibirán los individuos acogidos a este decreto, siempre que se hallen al corriente de sus cuotas anuales, la licencia absoluta, siendo baja en la Armada y considerándose cumplida su obligación militar.

Los individuos residentes en los referidos países y acogidos al régimen especial objeto del presente decreto-ley, si regresan al territorio patrio para domiciliarse en él cuando se encuentren en la segunda situación del servicio activo o en la reserva del reemplazo a que pertenezcan, seguirán por completo la suerte de éste, a pesar de lo cual habrán de seguir satisfaciendo sus cuotas anuales hasta obtener la licencia absoluta.

Si regresan antes, es decir, cuando

## La policía en Melilla

Hace algún tiempo nos hemos ocupado de lo imprescindible que era que en una ciudad tan importante como Melilla se implantase un servicio de Policía organizado lo mismo que en las demás capitales de España.

Decíamos además que no nos explicábamos que en Melilla, población de 70.000 almas, continuara funcionando una Policía dependiente de la Junta de Abastos y compuesta por individuos que, sin examen ni preparación de ninguna clase, dejan su oficio manual para dedicarse a ser salvaguardas del orden y de la seguridad personal. Esto se explicaría si en poblaciones de la misma importancia de Melilla ocurriera lo mismo; pero no tiene explicación si vemos que, por ejemplo, en Ceuta, población tan idéntica, funciona el Cuerpo de Vigilancia con el beneplácito de todos y con los buenos resultados obtenidos, y que aquí no se implanta definitivamente este importante servicio, y más habiendo en la ciudad una sección de Vigilancia, compuesta de personal de este digno Cuerpo, el que, según nos dicen, tiene limitadas sus funciones al visado de pasaportes e investigación, desempeñándose por la otra Policía las demás funciones privativas exclusivamente del personal de Vigilancia. Según el Real decreto de febrero de 1908, desde el momento en que en una población ejercía sus funciones personal del Cuerpo de Vigilancia, éste intervenía en todos los asuntos, tanto judiciales como gubernativos, limitándose las funciones de la Policía que existiera a las funciones puramente municipales y a auxiliar, según este mismo decreto, al Cuerpo de Vigilancia, dándole cuenta de cuantas intervenciones tuvieran en asuntos de su especial cometido.

Pues bien; en Melilla no ocurre esto, y se da el caso anómalo de que habiendo, como decimos, funcionarios de Vigilancia destinados en la plaza sigue ejerciendo sus funciones con completa independencia la llamada Policía a que antes

todavía se encuentran en la primera situación del servicio activo los del reemplazo a que pertenecían, se incorporarán al primero que sea llamado a filas, a los fines de recibir la correspondiente instrucción militar y marinera y prestar servicio uno o dos años, según el tiempo que restare a los del respectivo reemplazo para pasar a la segunda situación del servicio activo, deduciéndose uno o dos tercios de las cuotas que le falten para pagar aludidas en la base anterior.

Los individuos a quienes se refiere el párrafo anterior, una vez cumplido el servicio activo a que se ha hecho mención, volverán a su reemplazo y con él seguirán todas las vicisitudes propias del servicio militar naval, abonando las cuotas reducidas en la proporción que les corresponda satisfacer.

Quinta. Los que se acogen al régimen especial creado por este decreto podrán trasladarse temporalmente al territorio patrio, sin pérdida de los derechos otorgados, no pudiendo su estancia en éste, sin embargo, exceder del plazo máximo anual de cuatro meses.

Sólo en casos excepcionales, y previa la autorización correspondiente, podrá ampliarse este plazo por dos meses más.

Sexta. Penalidad. Los individuos acogidos a este régimen especial que dejen de satisfacer las cuotas en la época reglamentaria, incurrirán la primera vez en la multa del duplo del quintuplo de la cuota que hayan dejado de ingresar, y en caso de reincidencia, en las penalidades señaladas para los prófugos en la vigente ley de Reclutamiento y reemplazo de la marinería.

Séptima. Por el ministerio de Marina, de acuerdo con el Estado, se dispondrá lo conveniente para que, a la brevedad posible se dicte el Reglamento que sirva para la aplicación de este decreto.

Disposición transitoria.—Podrán acogerse a los beneficios de este decreto-ley todos los súbditos españoles residentes en los países americanos de raza ibérica y en las islas Filipinas y sujetos al servicio militar naval que no hayan cumplido la edad de cuarenta años, incluso aquellos que tengan el carácter legal de prófugos, siempre que ingresen el importe de las cuotas anuales que se les liquide, pudiendo el Gobierno facultarlos para el pago fraccionado de la cantidad global a que ascienda.

nos referimos, y existen señores que sin título ninguno para ello se llaman inspectores y agentes, ostentando los primeros el bastón de mando como tales inspectores y los segundos su carnet correspondiente.

¿No sería conveniente que con el personal que hoy existe se organizaran por quien corresponde los servicios de Policía y que estas funciones fueran desempeñadas por personal que, como el de Vigilancia, tiene probada su aptitud y ofrece más garantías para sus intervenciones?

Brindamos esta idea a los señores director general de Seguridad y comandante general de Melilla, los que en su mano tienen el inmediato arreglo de este asunto para hacer que Melilla se encuentre a la misma altura en este asunto que las poblaciones españolas de su importancia.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

Merecida recompensa

Por Real orden de Guerra se concede la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, al capitán y teniente respectivamente de la Guardia civil D. Germán Ollero Morente y don Antonio Reparaz Arango, autores de la obra «Atlas de Geografías», declarada de utilidad para las clases de tropa del mismo Cuerpo, cuya propiedad han cedido a los Colegios de Huérfanos del referido Instituto.

## PARA ESTIMULO

Una nación es lo que los maestros sean: inmoral, atea, comunista, crédula, honesta, respetuosa con las leyes, santa hasta el heroísmo: todo puede ser una nación, si los maestros educan y dirigen a la juventud en uno u otro derrotero.

Pero para que los maestros moldeen las almas en una dirección determinada, es preciso que las suyas hayan sido plasmadas con anterioridad en ese rumbo, y eso no se logra con el escaso tiempo que están en una Escuela Normal; allí se inician, allí se orientan; pero en las Asociaciones se vigorizan y elevan, se robustecen y exaltan, y cuando circular por sus venas la honorabilidad, la honradez y el amor al trabajo, es cuando pueden ingerir en las limpias almas de los niños el amor a la Patria, a la familia y al altar, que son las bases eternas e inmovibles de un esplendoroso Estado.

¿Quiere el lector un ejemplo? Le tiene en la Asociación Provincial del Magisterio de Córdoba, la cual celebra cursillos donde los maestros viejos desenvuelven temas tan interesantes como éste: «El Hombre, el Maestro y el Poeta en José María Gabriel y Galán», por D. Cecilio Rodríguez y Rivero, a quien no tenemos el gusto de conocer, pero sí de admirar, por la sencillez elegante con que ha tratado tan interesante asunto.

Quisiéramos publicar íntegro el trabajo; pero la falta de espacio nos obliga a ceñirnos a lo que verá el lector:

## EL HOMBRE

Prototipo del varón justo, no le basta vivir honestamente, no hacer daño a otro y dar a cada uno lo suyo. Al abandonar la ciudad por el campo dice que «va dispuesto a anudar el hilo—roto en mal hora del vivir tranquilo—. Y vuelvo a vuestro lado—porque todo lo bueno que he aprendido—, vuestro grave vivir me lo ha enseñado—. Yo traigo, en cambio, el corazón henchido—de anhelos puros, de doctrinas buenas—, y de costumbres santas—, y vengo hasta vosotros decidido—a derramar el bien a manos llenas. Para ti mi sudor, hacienda mía,—para ti mis cantares, Patria hermosa,—para vosotros, sangre de mis venas,—hijos amantes y adorable esposa,—para los hombres cuyas rudas manos—colman mi casa de riquezas tantas,—pan abundante con doctrinas santas—y el nombre sabrosísimo de hermano,—para el mal que a la lucha me provoca,—los de luchar inacabables modos,—para el Dios del amor, mi fe de roca—y el amor de mi alma para todos.»

¡Es todo un plan de vida, que cumplió al pie de la letra Gabriel y Galán!

Convendréis conmigo en que no exagero si os digo que Gabriel y Galán es modelo de caballeros cristianos españoles: caballero que siente en toda su intensidad y pureza y expresa en toda su hondura el amor de su dama, en «Castellana» y «Mi montañesa», y lo pinta delicadamente en «Un Don Juan», y en «Del viejo, el consejo». Caballero paladín de toda causa justa y defensor de los humildes se muestra en «La jurdana», «Mi vaquerillo», «Canto al trabajo», etc. Caballero cristiano en casi todas sus composiciones, viviente «expresión de la fe noble y sencilla», y especialmente en el «Arrullo del Atlántico», «Ciegas», «Fe», etc.

## EL MAESTRO

Si queréis un resumen de su sistema educativo, os diré que para Gabriel y Galán sólo es educación la que aproxima al Criador, mejorando, superando y elevando; la que se basa en la Religión y en la Moral católicas; tales son las características de su Pedagogía, sencilla y noblemente expresadas en su composición titulada: «Sólo para mi lugar», en la que brillan más el educador y el maestro que el poeta. Allí tenéis bellamente expuestos la importancia y necesidad de la educación, el decisivo influjo del ejemplo de los padres, su deber de educar, la necesidad de que la educación sea religiosa, el soberano influjo de las madres y los resultados de la buena y de la mala educación. Pero contad, si podéis, el número de los que leyendo a Gabriel y Galán se habrán sentido más hombres, más fuertes, más buenos, y sólo así podréis adivinar los merecimientos de Gabriel y Galán como maestro y educador.

## EL POETA

Pero Gabriel y Galán era más, mucho más que fecundo y fácil y habilísimo

versificador. «Tengo en el corazón fragua de amores—tengo en la frente fragua de ideales», exclama. Y caldeados en estas fraguas el talento y la clarísima intuición del vate que «nunca rima un cantar si no se lo pide amor», adivina las «bellezas» de los más «variados y ricos asuntos» y el «metro más adecuado» para cada uno. «Su depurado gusto estético, su dignidad y su elevación artísticas, son complemento de «su inspiración», a veces soberana, con que descubre «los sueños divinos—que duermen los genios, los que ven llamaradas de gloria por hermosos resquicios del cielo», engalanada con la dicción castiza, abundante y llena de elegancias y modos de bien decir, en que abundan transposiciones, ampliaciones y epítetos bellísimos y originales. Transposiciones como éstas: «Y la de alegres recentales dulces», tropo gentil, etcétera; «la alondra mañanera designa en el aire el de sus trinos, hilo copioso de sonantes perlas»; «Bendita, ¡oh Patria!, seas, que me has dado—uno en tu seno bienhechor asilo», etc. Amplificaciones como la de... «Y cantaba también aquellos campos,—los de las pardas, onduladas cuevas,—los de los mares de encerradas mieses,—los de las mudas perspectivas serias,—los de las castas soledades hondas,—los de las grises lontananzas muertas», etc.

Maestros como el Sr. Rodríguez y Rivero, que, por lo visto, es un patriarca de la clase, hacen Patria, porque educan y templan las almas de sus jóvenes compañeros, y con almas de temple netamente español, que es el cristiano, jamás se hubiesen ensangrentado las calles de Barcelona, jamás la tea hubiese incendiado los campos andaluces, jamás se hubiesen robado las tiendas de Bilbao y Madrid y todavía ondearía nuestra hermosa bandera en el Morro de la Habana, y sobre los muros de la Universidad de Santo Tomás, en Manila, ondearía, bella y hermosa, la enseña nacional.

## Un Maestro Elemental.

## El desarme aéreo

GINEBRA.—En la sesión celebrada por la Comisión preparatoria del desarme aéreo, Francia presentó una proposición, por virtud de la cual toda la Aviación civil y su personal, incluso los pilotos civiles, los «sportsmans» aéreos y la Aviación comercial deberán tenerse en cuenta para determinar las fuerzas aéreas de cada país.

Inglés y americanos se opusieron a la propuesta francesa, pero ésta fue adoptada por siete votos contra seis. España, Holanda y Alemania se unieron a la oposición inglesa y americana y el Japón y Chile se abstuvieron.

## Las Clases pasivas

Por la Dirección general se ha hecho el siguiente señalamiento de fechas, para que los individuos pertenecientes a Clases pasivas hagan efectivos sus haberes del presente mes:

Día 1 de septiembre.—Montepío militar: Letras L y M.—Montepío civil: Letras C y F.—Cesantes.—Secuestros.—Remuneraciones.—Plana mayor de jefes.—Capitanes y tenientes.

Día 2.—Montepío militar: Letras N a R.—Montepío civil: Letras G a M.—Sargentos, Marina, Plana mayor de tropa y cabos.

Día 3.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 4.—Montepío militar: Letras G a K.—Montepío civil: Letras A y B.—Jubilados (segundo grupo).—Generales y coroneles, tenientes coroneles y comandantes.

Día 7 y 8.—Altas.—Extranjero.—Supervivencias y todas las nóminas, sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

## El Ejército rojo en China

PEKIN.—Comunican de Hankeu que las tropas del Ejército rojo de Cantón continúan cosechando éxitos en su victoriosa ofensiva contra las tropas del mariscal Wu Pei Fu, y se han apoderado de Yo Tchu, continuando su avance hacia Ouchang. Los rojos se encuentran ya frente a Hankeu, donde ha llegado el mariscal Wu Pei Fu, con objeto de reorganizar las fuerzas aliadas del Sur.



# Marruecos

## Noticias oficiales

«Columna teniente coronel Capaz llegó ayer, por la tarde, a Amidi, encontrando todo el terreno recorrido tranquilo y prosiguiendo el desarme de indígenas que quedaban rezagados.»

En la Dirección de Marruecos y Colonias han manifestado que el próximo sábado, día 28, embarcarán en Casablanca, a bordo del vapor «Abda», Abd-el-Krim, su hermano, su tío y 23 personas de su familia.

El buque fondeará en Marsella, y el día 2 de septiembre saldrán el cabecilla y sus respectivos parientes para su destino en la isla de la Reunión.

## Comisión de límites

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica la siguiente Real orden:

«Para reanudar los trabajos de limitación entre las zonas española y francesa del Protectorado en Marruecos, se dispone se refuerce con el personal necesario la sección española de la Comisión de límites, que quedará constituida como sigue:

Jefe: Teniente coronel de Estado Mayor D. Antonio Aranda Mata, de la Comisión de límites.

Comandante de Estado Mayor D. Emilio Esteban Infantes, del Depósito de la Guerra.

Comandante de Infantería D. Jesús Jiménez Ortoneda, de las Intervenciones militares de Melilla.

Comandante de Estado Mayor D. José Figuerola Alamá, disponible en Ceuta.

Capitán de Estado Mayor D. Rafael Gómez Redondo, de la Comandancia general de Ceuta.

Un intérprete.»

## Proezas de la Aviación

TETUAN.—A pesar del fuerte temporal de Levante, las fuerzas aéreas llevaron a cabo los servicios que les estaban encomendados. En los bombardeos de Miskrela no ocurrió una desgracia y la pericia de los tripulantes de los aparatos. La escuadrilla R, recibió orden de incendiar dichos aduanas, y tuvieron que volar los aparatos por una zona

na que batía fuerte viento. Uno de los aviones pilotado por un capitán de Artillería y el bombardero Sr. Carcadilla, tuvo una avería en el radiador y se vio obligado a aterrizar con grandes peligros, en las inmediaciones de Dar Aco-bba. El equipo y el aparato lograron salvarse.

Otro aparato de la misma escuadrilla, al llegar a la altura del Fondalillo de Amín, donde más arreciaba el viento, se inclinó demasiado y las bombas incendiarias se prendieron, propagándose el fuego al aparato.

El sargento bombardero José Antonio López Garro, de talla extraordinaria y fuerzas hercúleas, consiguió sofocar el fuego y arrojar las bombas al suelo, ayudado por el piloto, teniente de Caballería D. José Sánchez Álvarez, que, ante las circunstancias difíciles, abandonó momentáneamente el mando y se dedicó a tirar las bombas encendidas hasta normalizar la situación. Sin tomar tierra, a pesar de los horribles dolores que sufrían en las manos, los dos aviadores siguieron su vuelo para cumplir su misión encomendada, y al regresar al aeródromo fueron asistidos. El fuego había destruido todo el fuselaje del aparato.

El jefe de Aviación dió cuenta del hecho a la Superioridad, elogiando el valor de los citados militares.

## Las operaciones combinadas

TETUAN.—Se sigue aquí con gran interés el desarrollo de las operaciones, en las que cooperan nuestras fuerzas con las francesas. Se sabe que en las primeras horas de ayer, la 128.ª división de Monhoven ocupó la antigua posición de Rehama, con la cooperación de nuestras fuerzas, que, siguiendo las normas dictadas por el alto comisario, se situaron en Bahle-el-Aman, y las idallas del Ajmá, Beni-Gorjet y Ahl Xerif ocuparon los puestos, sirviendo de enlace, sin encontrar resistencia. Se debió esto al fuerte castigo infligido ayer por la columna de Tarnoub, que recorrió, al ser tiroteada, los alrededores del campamento y dió una fuerte batida al enemigo, que hubo de retirarse con ocho muertos y siete heridos, después de haber dejado en nuestro poder 47 prisioneros, todos con armamento.

xima a la villa de Agüimes, una mujer llamada María Abrante Ojeda, fué arrebatada por una ola, pareciendo ahogada.

La madre, las hermanas de la víctima y varios marinos que se hallaban en la playa no pudieron prestarle auxilio alguno, pues cuando fué extraída era ya cadáver.

## Homenaje a un periodista

CORDOBA.—La Corporación municipal ha acordado adherirse al homenaje que se proyecta en honor del veterano periodista cordobés Ricardo de Montis, nombrando una comisión, presidida por el alcalde para contribuir a la brillantez del acto.

Se dará, además, su nombre a la calle de Barrero, donde vive el ilustre periodista: se solicitará la encomienda de Alfonso XII para el mismo, y se concederá carácter permanente a una subvención que percibe.

## Riña sangrienta

ALICANTE.—En Crevillente cuestionaron los vecinos José Pérez, de sesenta y cinco años, y Vicente Carrera, de treinta y cinco, resultando éste herido gravemente en el brazo derecho, a consecuencia de un disparo de revólver que hizo sobre él su rival.

## Diputación provincial

Se ha celebrado sesión extraordinaria en la Diputación para discutirse ampliamente el contrato de la Plaza de Toros.

Hacen uso de la palabra los diputados señores De Pablos, Mamolar, Cander, Pérez Gómez, y todos se quejan del contrato antiguo, diciendo que era una cosa absurda, mientras que ahora se muestran conformes con las bases del nuevo proyecto, y dan un voto de gracias a la Comisión que ha intervenido en la realización del contrato.

El único diputado que no está conforme es el señor Baier.

El presidente da las gracias a todos los diputados por haber asistido a la sesión.

Dice que la Empresa de la nueva Plaza de Toros tendrá que dar por terminadas las obras en el plazo de tres años, y que si, una vez inaugurada la nueva Plaza, la Empresa elevara el precio de las localidades, la Diputación percibirá el 25 por 100 de las localidades, descontando los impuestos. También se acuerda que la Empresa haga una declaración jurada del pago de materiales y obreros.

En la nueva escritura del contrato no figurará ninguna cláusula análoga al contrato anterior.

Y, por último, hace constar que si la Empresa no acepta el nuevo proyecto con todas sus cláusulas será rescindido el contrato.

Se aprueba el dictamen.

## ESPECTACULOS

CENTRO.—A las diez y tres cuartos, La casa de Salud.

EL CISNE.—A las siete, La revoltosa y Agua, azucarillos y aguardiente. A las diez y tres cuartos, Los borrachos y Gente seria.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Q'es grant Barcelona y Juanilla la Perchela. A las diez y tres cuartos, Marina.

FUENCARRAL.—Colosal programa de variedades.

PAVON.—A las once, últimas funciones de Allma.

CINEMA GOYA (jardín).—A las diez y media, Los maridos de Edit, Noticiero Fox, Un político honrado.



Han sido recibidos por el alcalde un grupo de excursionistas mayotquines.

Los excursionistas han visitado todas las dependencias de la Casa de la Villa, y se muestran muy satisfechos de su estancia en la corte.

El concejal señor Latorre ha presentado una moción en la que pide se construya en un solar propiedad del Ayuntamiento un grupo escolar costado por suscripción pública que lleve el nombre del presidente del Consejo. Dicha suscripción pide que sea encabezada por el Ayuntamiento de Madrid con la cantidad de 50.000 pesetas, invitando a todos los Ayuntamientos y Diputaciones de España, con objeto de que cooperen directamente.

## EXTRANJERO

### El siroco causa grandes destrozos

MONTPELLIER.—Desde hace días reina en toda la región un calor sofocante. Sopla el siroco, quemando las cosechas, ya muy quebrantadas por la larga sequía. Los daños son de importancia. Los árboles se secan en los campos. El follaje de las viñas está achicharrado, y la uva se seca sin madurar. La próxima vendimia será escasisima.

### El ferrocarril transpirenaico

OLORON.—Continúan con gran actividad los trabajos en la vertiente francesa. La colocación de la línea sigue su curso normal. Todos los días se notan los adelantos realizados.

Ha causado gran júbilo la noticia de la entrega de la estación española de los Arañones. Los españoles no han querido dar a la ceremonia un carácter público; mas, sin embargo, asistieron al acto todos los ingenieros y todos los contratistas que tomaron parte en la construcción.

Desde ahora puede esperarse que a fines del año venidero se podrá ir de París a Madrid y viceversa por la línea de Canfranc-Somport.

### Burdeos defiende sus vinos

BURDEOS.—La Cámara de Comercio de Burdeos, en su última reunión, ha manifestado su sentimiento por haber sido excluidos sus vinos en el arreglo provisional francoalemán. Además ha emitido el deseo de que, sin esperar a la firma del Tratado definitivo, los vinos de Burdeos obtengan un trato igual a los concedidos a los de la región de Champaña.

### Nafragio

BOMBAY.—En Nokhali (Bengala), un barco que cruzaba el río Megna con cien pasajeros indios, naufragó, siendo arrastrados todos ellos por la corriente. Sólo han podido salvarse hasta ahora seis.

### Víctimas del calor

NUEVA YORK.—El calor, especialmente en la región central de los Estados Unidos, es espantoso.

El sol, implacable, causa numerosas víctimas.

En Chicago, y en un solo día, se han registrado ocho casos mortales de insolación.

### Temporal en los Estados Unidos

NUEVA ORLEANS.—El temporal ha causado cuatro víctimas y enormes destrozos en las cosechas, destruyendo numerosas plantaciones de maíz, arroz, azúcar y algodón.

Los daños materiales pasan de un millón de dólares.

### Locura homicida

CHICAGO.—Un loco ha penetrado en la estación central de ferrocarriles armado de un fusil, con el cual hizo numerosos disparos contra la muchedumbre, matando a dos personas e hiriendo gravemente a tres más, hasta que cayó gravemente herido a su vez por un balazo al intervenir rápidamente la Policía.

### Indios ahogados

CALCUTA.—Una embarcación que transportaba más de cien indígenas se ha ido a pique rápidamente en el río Mecua. La catástrofe se produjo de modo tan imprevisto que casi todos los indios han perecido, no habiéndose podido salvar más que a seis de ellos.

(Sigue al final de la quinta columna.)



Destinos. — Coroneles: D. Saturnino Valverde Mozo, de la 11 Subinspección (Santander), a la 12 (San Sebastián); D. Aurelio Rodríguez Ocaña, de la 13 Subinspección (Pamplona), a la 11 (Santander); D. Mariano Adsuar Perpián, ascendido, la Comandancia de Murcia, a la 13 Subinspección (Pamplona); don Miguel Garrote Canelo, de la sexta Subinspección (Cádiz), a la 15 (Madrid); D. Basilio Moreno Jaráiz, de la 14 Subinspección (Figueras), a la sexta (Cádiz); D. Marcelino Pérez Núñez, ascendido, de la Comandancia de Alicante, a la 14 Subinspección (Figueras).

Tenientes coroneles: D. Rafael Mariano Montserrat, de la Comandancia de Algeciras, a la de Alicante; D. Severo Baranda Sena, ascendido, de la Sección de Caballería y Cría Caballar, a la Comandancia de Algeciras; D. Enrique Arias Sánchez, de la Comandancia de Almería, a la de Murcia; D. Sixto Martínez Almonacid, de la Comandancia de Estepona, a la de Almería; D. Ignacio Orduña del Campo, ascendido, de la Dirección general, a la Comandancia de Estepona.

## DISPOSICIONES DE LA DIRECCION

Al capitán general de la segunda región, interesando la presentación en Málaga, con objeto de sufrir examen, del teniente de Infantería D. Juan del Río.

Al coronel de la quinta Subinspección, confirmando telegrama por el que se le conceden veinticinco días de permiso para esta corte y Alhama (Granada).

Al coronel director de los Colegios y al jefe de la Comandancia de Madrid, concediendo la separación de la Academia especial del Cuerpo al sargento Quintín Martínez, a petición propia.

Al coronel de la décima Subinspección, concediendo veinticinco días de permiso para Mondáriz al capitán don Eugenio Nogueira Estévez.

Al jefe de la Comandancia de Murcia, confirmando telegrama ordenando la baja del carabiniere D. Juan Adsuar, por pase a Navarra como ordenanza del coronel D. Mariano Adsuar.

Al ministerio de la Guerra y al alcalde de Fera (Zaragoza), cursando instancia al primero del carabiniere José Sánchez, solicitando se le conceda la medalla de Sufrimientos por la Patria, y al último, remitiéndole certificado de soltería del vecino José Ladera para su entrega al interesado.

Al comandante general de Ceuta, eliminando del registro de aspirantes a ingreso en este Instituto, a petición del interesado, al sargento Rufino Díaz.

Al ministerio de Hacienda, remitiendo certificado de servicios del cabo licenciado Calixto Monleón Mendiola.

## NOTICIAS DE GUERRA

### Infantería

Destinos.—A la Mehal-la Jalifiana de Yebala. Comandante D. Mariano Lamba Masa; capitanes: D. Félix Camacho y D. Antonio Calero Barceló.

A la Mehal-la Jalifiana de Gomara. Capitanes: D. Juan Juan Fernández y D. Gonzalo Gregori Peiró.

A las Intervenciones Militares de Tetuán (Gomara). Capitán D. José Faura Domínguez.

A las Intervenciones Militares de Melilla. Capitán D. José Zamorano Lomelino.

Como resultado de concursos se destinan al batallón de Instrucción a los tenientes D. Eladio Montalvo Isturiz, don Adolfo Ruiz de Conejo y Claudell, don Luis Cubillas Naredo y D. Miguel Mosses Sánchez.

do salvar hasta ahora más que a seis de ellos.

Se cree que los testantes, en su totalidad, habrán muerto ahogados.

### Catástrofe en una mina

JOHNSTOWN (Estados Unidos).—En una mina de la región de Climer se ha producido una explosión de grisú.

Se teme que hayan perecido 68 mineros.

Hasta ahora van retirados 33 cadáveres.

### Catástrofe marítima

HALIFAX.—Han sido hallados los restos de la goleta «Sadick» en la costa de la isla Arena, lo que confirma la sospecha de que dicho buque se hubiera perdido durante la gran tormenta de los días pasados. La tripulación del navío constaba de 22 hombres, creyéndose que habrán perecido todos. El temporal reciente ha producido en total unas 50 víctimas.

(Sigue al final de la quinta columna.)

# PROVINCIAS

## Un crimen pasional

VIGO.—En el inmediato pueblo de Nigrán cometiéndose esta noche un crimen pasional.

Adolfo Rodríguez Castro, de veinticinco años, hijo del alcalde de aquel pueblo, sostenía relaciones amorosas con Carmen González Roneo, de veintidós años, hija de un rico industrial establecido en Lisboa.

Hace días Carmen expuso a Adolfo sus deseos de terminar sus relaciones, por haberse enterado que cortejaba a otra moza. Adolfo pareció conformarse con la decisión de su novia, presentándose esta noche en el domicilio de aquella para recoger las cartas, conforme habían convenido.

Cuando Carmen le entregaba el paquete, Adolfo sacó una pistola, disparando a quemarropa sobre su novia, penetrándole el proyectil por la boca y otro por el ojo muriendo en el acto.

Adolfo volvió el arma contra sí, disparándose un tiro en la sien, muriendo instantáneamente.

## Riña entre gitanos

BADAJOS.—En Jerez de los Caballeros riñeron varios gitanos, resultando heridos a pedradas Antonio de la Cruz Vega y Aureliano de la Cruz, que se hallan en grave estado. Los agresores huyeron, y los heridos se negaron a facilitar los nombres.

## Muerto por el tren

VALENCIA.—En el paso a nivel, a la entrada de la estación de Alcira, fué alcanzado por el tren correo ascendente un joven.

El convoy le pasó por encima, separándole la cabeza del tronco.

## Arrollado por un autobús

VALENCIA.—Un autobús arrolló, en la bajada del Puente del Mar, a Rafael Alborn, destruyéndole las piernas.

## Choques de automóviles

ALICANTE.—Comunican de Villena que en el sitio conocido por la Cruz de de la Cañada chocó un automóvil de Albacete con un carro, que guiaba Primitivo Hernández, vecino de Villena.

A consecuencia del choque el motor del automóvil se incendió.

Los ocupantes del automóvil y el carrero resultaron heridos.

Cinco horas después, cerca de Alcoy, chocó otro automóvil con un carro, resultando heridos los conductores de los dos vehículos.

## Dos jóvenes ahogados

SAN SEBASTIAN.—En el río Urumea se han ahogado los jóvenes Ignacio Ormaechea y Manuel Arin, panaderos, de diez y nueve y veintidós años, respectivamente.

## Una mujer ahogada

LAS PALMAS.—Estando cogiendo mariscos en la playa de Cambon, pro-

**PIÉS SUDOROSOS**

EN EXCESO, MAL-OLIENTES, RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE

**PEDISAN**  
PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.  
DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERÍAS Y PERFUMERÍAS





ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
recer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien les arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-  
tablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

DE

**Coches = Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-  
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-  
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupues-  
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará  
usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-  
coère, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Rio Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-  
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-  
dad y recordar que en el año 1924 han  
sido recorridos normalmente, sin inci-  
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros  
transportándose 4.026.593 cartas; mer-  
cancias, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

**LINEAS LATECOERE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-  
NA, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANEN-  
TE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»**

Modificación de su horario, a partir  
del 5 de octubre de 1925, y su co-  
rrespondencia con Madrid con coche-  
salón

**HORARIO**

Paris-Quay-d'Orsay, salida a las  
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a  
las 4,30. Biarritz Ville, a las 8,20  
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-  
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,50;  
Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las  
8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrehitte-  
Nestales, a las 11,48. Cauterets, a las  
12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.  
Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bi-  
gorre, a las 11,42.

Coches - camas: Paris-Biarritz, Pa-  
ris-Irún, Paris-Tarbes. Coche - salón,  
Irún - Madrid. Coche restaurante, de  
Paris a Saint Pierre des Corps y de  
Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de  
noviembre, un coche-cama para Irún,  
procedente directamente de Calais-  
Maritime, de donde partirá a las  
14,55, en correspondencia con el ser-  
vicio que sale de Londres-Victoria a  
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un  
coche-cama, procedente de Hendaya,  
que continuará por Boulogne-Mariti-  
me, donde llegará a las 18,52, en co-  
rrespondencia con el servicio que lle-  
ga a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-  
ción Paris-Quay d'Orsay; en la Agen-  
cia Orleáns-Midi, 16, boulevard des  
Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Co-  
ches-camas, 14, Boulevard des Ca-  
pucines; 3, place de la Opera; 88,  
Avenida Campos Eliseos; 12, rue  
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Com-  
pañía Internacional de Coches-camas.

**Veraneo de 1926. — Comunicacio-  
nes rápidas y directas entre Paris-  
Quay d'Orsay, y Barcelona, por Li-  
moges-Toulouse-Narbonne**

Billetes directos sencillos y de ida  
y vuelta, en primera, segunda y ter-  
cera clase.

Facturación directa de equipajes.  
Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios Paris (Quay d'Orsay)-  
Barcelona:

Rápido: Salida Paris (Quay d'Or-  
say), a las 17 horas. Llegada a Bar-  
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los  
viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a  
las 21,14. Llegada a Barcelona, a las  
19,20.

Expreso: Salida Paris (Quay d'Or-  
say), a las 10,08. Llegada a Barcelo-  
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris (Quay d'  
Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las  
15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris  
(Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las  
5,40. Llegada a Paris (Quay d'Or-  
say), a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-  
taciones de la Compañía de Orleáns y  
Midi, y en la Compañía Internacional  
de Coches-camas.

## Establecimiento tipográfico

# “Sindicato de Publicidad”

*Bai bieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid*

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos,  
circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos