

DIRECCION Y REDACCION

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.

Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

Declaraciones del ex Kromprinz

La prolongación de la guerra

El periódico «Jungdeutsche» órgano de la Asociación Monárquica de Jóvenes Alemanes, publica una carta escrita por el ex Kromprinz al Sr. Arnold Reechberg el 6 de agosto de 1919. En ella el príncipe niega haber sido el responsable de la prolongación de la guerra, y aparentemente lamenta que no se aprovecharan las oportunidades de haber concertado mucho antes la paz.

«Si nuestros estadistas—empieza diciendo la carta—hubieran conseguido evitar la guerra, el desarrollo de Alemania hubiera continuado satisfactoriamente. La Administración interior era ordenada, florecientes la agricultura y la industria, y la legislación social había preparado el camino para afrontar la cuestión del trabajo.»

El ex príncipe recuerda conversaciones que tuvo con el Sr. Reechberg después de la batalla del Marne, la cual dice que se convirtió en serio revés por la estupidez e inercia del Alto Mando. En el otoño de 1914 estaba ya claro que la guerra, desde el punto de vista exclusivamente militar, no podía terminarse satisfactoriamente.

«Muchísimas veces—continúa el ex príncipe—expresé mi opinión de que, en vista de ello, se debía intentar una paz rápida. Si se hubiera realizado entonces mis deseos de concertar una paz con Francia (y, como usted sabe, yo estaba dispuesto a hacer sacrificios para conseguirla) hubiera resultado mejor, no sólo para Alemania, sino quizá para Francia, teniendo en cuenta la pérdida enorme de vidas y el daño causado al país por la guerra. Pero cuanto más duraba la lucha, más me convenía yo que faltaba el principal requisito para terminarla; es decir, un jefe de clara vista política capaz de hacer frente con prontas determinaciones a la energía de nuestros enemigos.»

La carta añade que hubiera ansiado publicar algo sobre estos asuntos; pero no quiso dar la impresión de lanzar sobre nadie la acusación de la derrota, por lo cual se decidió a esperar. «Sin embargo—termina diciendo la carta—, no es tan fácil guardar silencio cuando pesa sobre mí la acusación de haber contribuido a la prolongación de la guerra, cargo que fácilmente podría refutar con auténtica evidencia.»

EN LA PRESIDENCIA

Consejo de ministros

El sábado por la noche se celebró Consejo de ministros en la Presidencia. Terminado el Consejo, al que asistieron sólo los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Guerra, Fomento y Trabajo, por hallarse los cuatro restantes fuera de Madrid, fué facilitada la nota siguiente, relativa a los asuntos tratados:

«Presidencia.—Se desestimó un recurso del general Aguilera contra la multa que le fué impuesta.

Se autorizó a la Dirección general de Colonias y Marruecos para abrir un concurso libre para construir y montar una estación radiotelegráfica en Santa Isabel de Fernando Poo o en sus inmediaciones.

Estado.—Ascenso del agregado diplomático D. Edmundo Crespo O'Rian.

Modificación de un epígrafe del presupuesto extraordinario de este ministerio para atender a la ampliación de la Academia Española de Bellas Artes en Roma.

Gobernación.—Concurso para servicio

postal aéreo entre Sevilla y Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Confirmación de la cesantía del jefe de Negociado del ministerio de la Gobernación D. Salvador Díaz Berrio.

Guerra.—Concediendo autonomía administrativa a los Depósitos de Recría, Doma y Yeguas militares para la mejor explotación de las fincas en que están enclavados.

Gracia y Justicia.—Propuesta reglamentaria de libertad condicional. Se despacharon varios expedientes de indulto.

Fomento.—Aprobando la construcción de un muelle en el puerto de Santander.

Subasta de obras de puertos en Bilbao, Coruña, Castellón, Sevilla, Gijón, Valencia, Vigo, Santander, Palma de Mallorca, Cádiz y Rivas de Sella, por un total de 45 millones de pesetas.

Se aprobó la propuesta de ejecución, por administración, de 14 trozos de varias carreteras.

Instrucción pública.—Aprobando las reglas transitorias para la aplicación del Real decreto de reforma de la segunda enseñanza.

Otro Real decreto sobre ejecución de obras y servicios comprendidos en el presupuesto extraordinario de dicho departamento.

PROPUESTAS DE DESTINOS

Personal pericial de unidades

El personal que se expresa a continuación, pasa a prestar servicio a los Cuerpos que se indican:

Maestros armeros: Don Silvestre Artero, al regimiento de Borbón; D. José García Arnáez, al Tercio; D. Enrique Navarro, al batallón de Cazadores de Africa; D. Federico Sánchez de la Vega, al regimiento de Navarra; D. Jesús F. Alvarez, al batallón de Africa; D. Sixto Molinos, al Tercio; D. Máximo Maquivar, al regimiento de Valladolid; don Joaquín Prieto, al 14 pesado; D. Armando Ojanguren, a Cazadores de Africa; D. Carlos Artacho, al mismo; don Mariano Díez, a la plana mayor del de Inca.

Herradores: Don Telesforo Hernández, al primero de montaña; D. Francisco Uortillo, al octavo ligero; D. Veremundo Gastón, al mixto de Melilla; don Felipe Escribano, a Regulares de Alhucemas; D. Antonio Sacanell, al primero de montaña; D. Venancio Olivas, al Depósito de caballos sementales de Hospital; D. Vicente Aguado, al regimiento de Infantería de Valladolid; D. Martín Cuevas, al segundo de montaña; D. Eugenio Sánchez Cuadrado, al tercero de montaña; D. Gabino Moreno Hombrado, al mixto de Larache; D. Miguel Jaime Cerdá, al primero de montaña; don Francisco Plágaro, al regimiento de Infantería de Galicia; D. Victoriano Aramburo, al mixto de Melilla; D. Emiliano Hurtado, a la Comandancia de Melilla; don Maximiano Osambela, a la Comandancia de Artillería de Melilla; D. Faustino Contreras, a la batería expedicionaria del tercero de montaña; D. Francisco Gómez, al Tercio; D. Eusebio Gómez, a Regulares de Ceuta, y D. Cesáreo Ocariz, a la batería expedicionaria del segundo de montaña.

Guarnicioneros: Don Prudencio San José Benito, al 12 pesado; D. Juan Zurita Mialdea, a la Comandancia de Larache, y D. Manuel Bonilla, al regimiento de Soria.

Aviadores en Madrid

Ayer mañana llegaron a Madrid en el expreso de Barcelona el capitán aviador señor Loriga y su mecánico Pérez, a quienes acompañaba el padre del primero.

En la estación fueron objeto de una cariñosa acogida, que les dispensaron sus familiares y amigos.

EN SANTANDER

Entrega de una bandera al crucero «Reina Victoria Eugenia»

Anteayer se verificó a bordo del crucero «Reina Victoria Eugenia», en aguas de Santander el solemne acto de la entrega de la bandera, regalo de Su Majestad la Reina.

Asistieron Sus Majestades y Altezas, con su séquito, autoridades y otras personalidades invitadas.

En el embarcadero recibieron a Sus Majestades y Altezas las autoridades, pasando en seguida los Reyes, con sus augustos hijos, a la gasolinera de la Comandancia de Marina, que enarbolaba el pendón morado de Castilla.

Cundo los Reyes, el Príncipe y el Infante llegaron a la escala del crucero, la artillería de éste repitió las salvas, engalanándose, como también el «Giraldilla», con las banderas del telégrafo de señales.

El Monarca, al llegar a bordo, revisó a la tripulación y visitó el buque.

De regreso el Rey en la cubierta, comenzó la ceremonia. El obispo de la diócesis bendijo la bandera, y la Reina leyó el siguiente discurso:

«Señor comandante: Con orgullosa satisfacción os hago entrega de la bandera destinada por mí a este crucero, que lleva mi nombre; y comprenderéis con cuánta sinceridad os expreso en este instante mis deseos vehementes de que la fortuna y la ayuda de Dios vayan con vosotros adonde quiera que fuerais. Bien claro se ve en las páginas del pasado que a nuestra España ha correspondido por designio providencial realizar empresas cuyas trascendencias han rebasado los límites de la historia de España para cambiar el curso de la historia del mundo. Así salvó a Europa del yugo musulmán, al iniciar y consumar la Reconquista, dándole el golpe de gracia en Lepanto; así hizo brotar un mundo nuevo, incorporándolo a la civilización cristiana al barrer con aliento gigantesco de su roca que a todo se atreve, las nieblas que ocultaban los islotes del continente. Mi corazón ansía que esta bandera de combate que hoy os entrego no llegue a desplegarse; pero, si tal cosa sucediera, sé que a su sombra lograréis los laureles, como los que, en ocasión reciente, recogisteis por vuestras propias manos en las costas africanas, donde visteis una demostración espléndida de lo que alcanzan, unidos, la pericia y el valor. Yo os pido que no olvidéis en todas vuestras empresas mi pensamiento, y que os procederán mis plegarias a Dios para que os conceda su protección. De ello es prenda esta enseña que aquí os dejo bajo vuestra guarda.»

El comandante del «Reina Victoria» contestó a Su Majestad con el siguiente discurso:

«Señora: Profundamente emocionado recibo de vuestras augustas manos la magnífica bandera de combate que os habéis dignado regalar a este crucero, que honrado ya con vuestro nombre, quiere emular vuestras virtudes, y trata de ser modelo de perfección en todo su funcionamiento, como ha podido demostrar en larga campaña de Marruecos, donde ha sido sometido a los mayores esfuerzos, tomando parte en todas las operaciones que ha habido, en las que sus cañones de 15 han hecho 1.732 disparos y desempeñado comisiones urgentes, dando sus máquinas rendimiento mayor del previsto. De allí venimos a recibir el más alto honor que pudimos merecer. Con la enseña sagrada de la Patria, depositó Vuestra Majestad en nuestras manos el honor de ella, y tened la seguridad, señora, de que toda la dotación, como un solo hombre, os responde, con sus vidas, de su custodia, y con su es-

fuerzo sabrá ponerla tan elevada, que la miren con respeto todas las naciones.»

Acto seguido, a los acordes de la Marcha Real, se izó la bandera en el palo mesana, repitiéndose las salvas y los hurras de la tripulación.

Después la Familia Real, los palatinos, el séquito y las autoridades, fueron obsequiados con un «lunch», terminado el cual Sus Majestades y Altezas abandonaron el buque rindiéndose los mismos honores que a la llegada, regresando a Palacio.

La bandera ha costado 25.000 pesetas. El bordado del escudo está hecho con oro y plata por ambos lados. Mide ocho metros y medio de largo por cinco metros 40 centímetros de ancho, habiéndose empleado en su confección tela de seda cruzada, especial para esta clase de obras.

En el bordado del escudo han trabajado seis mujeres durante diez meses, y en su trazado trabajaron durante dos meses, dos dibujantes.

El escudo mide metro y medio de alto por uno de ancho.

La vitrina destinada a guardar la bandera es un magnífico mueble de caoba, y lleva en su parte superior izquierda, sobre una de sus puertas, una placa de plata con las iniciales V. E. en oro, y debajo una corona real y el siguiente autógrafo en esmalte: «Recuerdo al crucero de mi nombre, Victoria Eugenia.»

Notas políticas

El jefe de Gobierno

El marqués de Estella, completamente restablecido de su indisposición, y siguiendo su costumbre, se levantó ayer temprano y estuvo en su despacho trabajando.

Luego recibió al gobernador civil de Madrid, a los señores Benjumea y Gavián y al doctor Cortezo.

Después de almorzar en su casa, salió en automóvil, acompañado de su familia para El Escorial y Torrelozanes, merendando en este último sitio en la finca del señor García de Leániz.

Al anochecer regresó a la capital, trabajando en el ministerio de la Guerra hasta la madrugada.

Combinación de gobernadores

Han sido firmados por el Monarca los decretos correspondientes a la siguiente combinación de gobernadores: Admitiendo la dimisión del cargo de gobernador civil de Pontevedra a don José Rodríguez Villamil.

Idem de gobernador civil de Cuenca a D. José Antonio Balcells y Serch. Nombrando gobernador civil de Pontevedra a D. Alberto Rodríguez Gómez. Idem de Cuenca a D. Saurino Echeñique Meoqui.

La apertura de los Tribunales

El ministro de Gracia y Justicia está terminando el discurso que habrá de leer el día 15 de septiembre próximo con motivo de la apertura de los Tribunales. Versará sobre el «Derecho aeronáutico.»

Detención de un dibujante

Ha sido facilitada en la oficina de Información la siguiente nota:

«Un dibujante, adornista de anuncios, ha aprovechado el de un regenerador del cabello para meter de matute en la greca u orla del dibujo unas frases socas alusivas al jefe del Gobierno, abusando de la buena fe del industrial que le encargó el anuncio, de la respetable Empresa periodística que lo publicó y hasta de la del público, no preparado para estas groserías.

Descubierta la maniobra, ha sido ordenada la detención del artista, que andaba de excursión alpinista, y su conducción a Madrid, donde responderá ante los Tribunales de su conducta.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO
POR LA CENSURA

Barcelona

Loriga y Pérez a Madrid.—Detenidos.—Un niño electrocutado.—Los automóviles.—Un atropello

BARCELONA.—Esta noche salieron para Madrid el capitán Loriga y su mecánico Pérez.

Los aviadores dedicaron la mañana al cuidado de desembarcar del vapor «Claudio López» el avión en el que se realizó el vulo a Filipinas.

Desembarcado el aparato, se le condujo a la estación de Francia par llevarlo a Madrid.

El comandante Gallarza salió piloteando su avión de caza para el Aeródromo de Los Alcázares.

También marcharon a Cuatro Vientos los aviadores comandante D. Luis Romero y capitanes Alvarez Builla y Bellod, que habían venido para recibir a Loriga.

Esta mañana han sido detenidos dos individuos más como supuestos complicados en el atraco en la calle de Rocafort. Han ingresado en los calabozos de la Jefatura de Policía, guardándose gran reserva acerca de sus nombres y circunstancias. Se afirma, sin embargo, que los dos detenidos tienen antecedentes sindicalistas y anarquistas, y que sus nombres figuran en la lista encontrada en poder de Vicente Vitolets. Uno es carpintero y el otro ebanista, y de ambos han dado buenas referencias los propietarios de los talleres donde trabajaban.

Parece que Vitolets, Sanmartín y los dos detenidos hoy, juntos con algunos otros individuos, celebraron hace días una reunión en determinado lugar de Las Planas, ignorándose si ella fué para tratar de cuestiones sociales o para acordar el atraco. En los registros que la Policía ha hecho en sus domicilios nada se ha encontrado que pueda comprometerles.

El juez Sr. Linares conferenció esta mañana con el capitán general, y tomó declaración a los detenidos. Por el Juzgado militar han desfilado muchos testigos.

De Manresa comunican que en el caserío de San Sebastián, del término municipal de Balsareny, ha muerto electrocutado el niño de dos años de edad José Ponsá.

Sus padres le dejaron durmiendo en la casa y al despertarse el desgraciado niño tocó un barrote de la cama próxima, el cual tenía contacto con un interruptor de fuerza eléctrica, recibiendo una gran descarga que le produjo la muerte instantáneamente.

Se tienen noticias de que esta mañana ha ocurrido un grave accidente en el vecino pueblo de Santa Coloma de Gramenet. Un automóvil que marchaba por dicha carretera a gran velocidad atropelló a dos personas, matándolas. El automóvil se dió a la fuga.

En la calle del Marqués del Duero Roberto Lorente Martínez, de cuarenta y un años, intentó descender de un tranvía de la línea 57, en marcha, cayendo con tan mala fortuna, debajo del romolque del coche, que le pasó por encima.

Conducido rápidamente al Dispensario de urgencia, se le curó de primera intención, pasando después al Hospital Clínico en grave estado.

Maniobras inglesas en Alemania

FRANCFORT.—La maniobra militar de otoño del ejército británico de ocupación del Rhin se celebrarán este año en los alrededores de Hochen Idstein.

En los distritos del Sur de Wiesbaden las autoridades militares han fijado la fecha para la recolección de las coque chas.

EL MOMENTO INTERNACIONAL

Tánger para España

Antes de partir anoche para San Sebastián, el ministro de Estado conversó unos instantes con los periodistas, a quienes manifestó que tenía pruebas inequívocas del interés que ha despertado en las Cancillerías europeas la actitud energética de España en la cuestión de Tánger.

—Esta mañana, al conocerse unas declaraciones mías—añadió—, en las que afirmaba que este era el momento decisivo para España en el problema de Marruecos. «Daily Telegraph» me ha dirigido un telegrama con respuesta pagada de trescientas palabras rogándome que le explicara las razones que tiene España para juzgar el asunto de tan apremiantes caracteres. He procurado complacer al aludido periódico londinense.

Las causas a que me he referido en mi contestación son las que reiteradamente tengo expuestas.

Mostrábase el señor Yanguas muy esperanzado de que nuestro derecho sea por todos reconocido, ya que nadie puede poner en tela de juicio la justicia de nuestras aspiraciones y nuestra rectitud de miras.

Reiteró el ministro su afirmación de que son los presentes momentos de una verdadera trascendencia histórica, y que todo entorpecimiento de la actuación del Gobierno con miras personales o partidistas, encaminadas a pretender quebrantar su autoridad y sus prestigios, habría de calificarse de conducta antipatriótica, que la opinión sana sería la primera en condenar enérgicamente.

Cree el señor Yanguas que la cuestión de Tánger no puede sufrir aplazamientos, y habrá de quedar resuelta antes de la reunión de la Sociedad de Naciones.

Un acuerdo del Gabinete francés favorable a los derechos de España

PARIS.—Los periódicos dicen que en el Consejo de ministros celebrado anteayer se acordó publicar una comunicación haciéndose cargo de todo cuanto hay de exacto en los razonamientos aducidos por España para apoyar su rei-

vindaciones sobre Tánger, y afirmando que Francia desea conservar siempre la seguridad de que serán respetados sus derechos, tanto materiales como morales.

Preparando la respuesta

PARIS.—El departamento de Negocios Extranjeros estudia ahora la nota que fué entregada al Gobierno francés por la Cancillería española el día 25 del actual mes de agosto.

En dicha nota parece que se solicita que sea aumentada la influencia de España en Tánger, influencia que le fué concedida por Tratados internacionales. El Quai d'Orsay y el Foreign Office están examinando detenidamente el expresado documento.

Se cree que se tenga respuesta en Madrid a la nota de referencia dentro de un plazo relativamente corto, teniendo en cuenta la proximidad de la fecha en que han de tener lugar las deliberaciones de la Sociedad de Naciones.

Confirmación oficial del envío de la nota al Gobierno británico

LONDRES.—En los centros oficiales de esta capital se confirma que ha sido recibida por el Gobierno británico una comunicación de Gobierno español relativa a la cuestión de Tánger.

No se dan pormenores acerca del contenido del expresado documento, diciéndose solamente que es muy extenso y que el Gobierno de Madrid expone en él con todo detalle las razones—desde los puntos de vista local, territorial y marítimo—por los cuales desea que se lleve a cabo una modificación a su favor en el actual régimen de Tánger.

A última hora no se consideraba probable que el Gobierno británico conteste por el momento al documento de referencia, pues para ello desea conocer previamente la opinión de los demás Gobiernos interesados en el asunto.

Con este motivo, se asegura que habrá cambio de impresiones entre los Gabinetes de Londres y París, habiendo comenzado ya, según se dice, las conversaciones.

Chamberlain saldrá el próximo martes para Ginebra, donde examinará con simpatía todo acuerdo que puedan suscribir otras potencias, siempre que no sufran menoscabo los intereses estratégicos de la Gran Bretaña, según lo acordado por el Almirantazgo.

chea Muela, del batallón de Alumbardo. A cabo de tambores.—Juan Mañás García, del quinto regimiento de Zapadores.

Destinos.—El personal de banda del Cuerpo de Ingenieros que figura en la siguiente relación, pasa destinado a los puntos que se indican.

José Bayona Rogé, sargento maestro de banda, ascendido, del batallón Servicio de Aerostación; José Ruiz Rojas, cabo de cornetas, ascendido, al Centro Electrotécnico; Bernardo Rey Sierra, ascendido, al Servicio de Aerostación; Tomás Mena Iglesias, cabo de cornetas, ascendido, al primer regimiento de Cazadores; Manuel Sánchez Muela, cabo de trompetas, ascendido, al primer regimiento de Telégrafos; Juan Mañás García, cabo de tambores, ascendido, al quinto regimiento de Zapadores Minadores.

NOTICIAS DE GUERRA

Infantería

Destinos.—Suboficiales: Don José Pardo Alcaraz, al batallón de Cazadores de África; D. Manuel Rubio, al regimiento de la Lealtad.

Sargentos: Don José Leiva León, al regimiento de la Reina; D. Raimundo Martínez, al de la Reina; D. Pedro Martínez, al de la Princesa; D. Lauro Salvador, al de Sicilia; D. Anastasio González, al mismo; D. Manuel Cortés, al de Córdoba; D. Dimas Martín, al mismo; don Joaquín Sancho, al de Castilla; don Pedro Escudero y D. Alfredo Marcos, al mismo; D. Lesmes Moreno, al de Almansa; D. Juan Argente, al mismo; don Juan Pascual, al de Valencia; D. Nicolás Merino, al de Bailén; D. León Castillón, al mismo; D. Santiago Soler, al de Albuera; D. Alejandro Escudero, al de Asturias; D. Manuel Muñoz, al de Isabel II; D. Ernesto Rosado, al de Isabel II; D. Santiago Sáiz, al regimiento de Garellano; D. Lauro Cimas, al de San Marcial; D. Crótido Benito, al mismo.

mo; D. José Bonin, al de San Quintín; don Gabriel Sánchez y D. Fernando Navarro, al de Pavia; D. Bautista Querol, don Isidoro Felipe Torrado y D. Julián Mohorte, al de Otumba; D. Jaime Fuster, al de Vizcaya; D. Agustín Ortiz y don Juan Conde, al de Andalucía; don Fernando Sánchez, al de Isabel la Católica; D. Joaquín Ramón, al de Alava; don Gerardo Alfonso Antúnez, al de Vergara; D. Lucas Ramón, al de Inca; don Nicolás Salom, al de Mahón; D. Lorenzo Pérez, al de Tenerife; D. Carlos Sánchez Guerrero, al de La Corona; D. Alfredo González, al de La Victoria; don Pedro Fernández Llamas, al de Ordenes militares; D. Cristóbal Ribas, al de Tarragona; D. José López Díaz, al de Mérida; D. Marcelino Zapatero al batallón de La Palma; D. Gregorio Solera, al de Lanzarote; D. Manuel Julve, al de Antequera; D. Alonso Moreno, al mismo; don Francisco Blanco, al mismo; don Antonio Mendoza, al de reserva de Almería; D. Leonardo Lafuente, al de Catalunya; D. Luis Prados, al de Lugo; don Juan López, a la Junta de Clasificación de Sevilla; D. Miguel López García, a la de Murcia; D. Alfonso Barreira, a la de Barcelona y D. Julián Larumbe, a las Secciones de ordenanzas de este ministerio.

Regreso a las planas mayor de sus Cuerpos: Don Andrés Pariente, D. Lorenzo Soto, D. Alejandro García, don Jesús Losada, D. Lucas Montesinos, don Alfredo Martínez, D. Francisco Carnicero, D. Francisco Peña, D. José Relova y D. Antonio Campaña.

Destinos a Cuerpos permanentes de África:

Don Santiago López Domínguez, don Adolfo Fernal, D. José García, D. Antonio Rojo, D. Antonio Fernández, don Rafael Méndez, D. José Sales, D. Francisco Carbonero, D. Mario Pérez Acosta, D. José Górriz, D. Celso Aymerich, don Eleuterio García, D. José Bañares, don Rafael García, D. Aurelio Astilleros García, D. Francisco Sanz Casado, don Avelino Sebastián, D. Demetrio García Jiménez, D. José Cañizares, D. Salvador Sanz, D. Manuel Muro, D. Zacarías Sánchez, D. Humberto Peña, D. Ramón Suárez, D. Antonio Jiménez, D. Joaquín Fuste, D. José Cantillos, D. Miguel Lerma, D. Isidoro Nieves, D. Agapito Muñoz, D. Lorenzo Díaz, D. Antonio Cedeño, D. Ignacio Giroi, D. Fieze Domingo.

Don Vicente Serna, D. I. nández, D. Leonardo Campaña, D. Isidoro Valderas, D. Fernando Bernal, don José Alvarez, D. Alejandro Cuadrado y don Mariano Asenjo.

Destinos a los batallones expedicionarios:

Don Julián Martín, D. Santiago Serapio, D. Vicente Pérez, D. José Piñana, don Miguel Linares, D. Marcelino López, D. Luis Rincón, D. Manuel Murillo, don Francisco González, D. Rafael Miguez, D. Federico Guirado, D. Antonio Rivas, D. Luis Ortiz, D. Angel Villareal, D. Rafael Pérez, D. Juan Campoz, D. Francisco Martínez, D. Julián Mozo, D. Eusebio Mayo, D. Miguel Lis, don Enrique Camuel, D. Eloy Sánchez, don Rafael Rodríguez, D. Emilio Zorrilla, D. Rafael Brea, D. José Baños, don Higinio Martínez, D. Victoriano Martínez y D. Fernando Moreno.

Don Modesto Infante, al regimiento de Pavia.

Pasan destinados al grupo de Regulares de Tetuán: de plantilla, sargentos don Nicolás Matilla y D. Raimundo Linares.

Agregado: suboficial D. Eugenio Benavente.

La Acción Católica de la Mujer

Se han recibido noticias de Montevideo de la excelente acogida de que allí han sido objeto las señoritas García Loygorri y Cuesta, quienes, como representantes de la Acción Católica de la Mujer, llevaron una misión de religión y de cultura a aquella nación.

Fueron recibidas ambas por el Presidente de la República y por el ministro de Negocios Extranjeros, en audiencia especial.

La señorita Carmen Cuesta, de la Institución Teresiana, ha dado una conferencia en la Universidad de Montevideo, siendo aplaudidísima.

No se devuelven los originales, aunque no se publican.

MARRUECOS

La ocupación de Rehana

Noticias de Larache amplian las noticias de la ocupación de Rehana

En la mañana del día 25 se realizó la operación combinada de los Ejércitos español y francés. A las cinco comenzó el avance de las fuerzas de la 128 división francesa, al mando del general Monhoven. Las columnas ocuparon toda la región de Rehana y Beni Rutene, así como la antigua posición de Rehana, que había sido abandonada en la retirada francesa de 1925.

Fuó preciso evacuar el poblado del mismo nombre para poder operar fácilmente.

Con el nuevo avance efectuado dominan los franceses toda la orilla izquierda del río Lucus, en contacto con las tropas españolas de la orilla derecha.

La columna española del teniente coronel Asensio ocupó en esta orilla los poblados del Zoco el Had de Agadir y Ciruch. La operación se realizó felizmente. Sobre las crestas del Yebel Fetres el enemigo mostró escasa resistencia, ocupando las columnas española y francesa sus respectivos objetivos.

Las tropas francesas salieron de la base de Nead Alad. La primera columna bordeó el Lucus, al Norte de Rehana, y la de la derecha rebasó la posición por el Sur, pasando por Kellar Totene. La columna del centro, de la que formaba parte la Artillería caminó por la pista.

El nuevo avance francés se extendió en un frente de cuatro kilómetros y medio por 15 de profundidad.

El terreno ocupado es muy abrupto, y sus habitantes poseen más de 3.000 fusiles.

El pasado año se calculaba la población en 20.000 habitantes, de los cuales unas 300 familias se habían sometido o pensaban someterse.

El avance iniciado continuará dentro de breves días con objeto de castigar a

EXTRANJERO

Fuego a bordo

ROUEN.—A bordo del vapor sueco «Sigyn» se declaró un violento incendio cuando estaba cargando cajas de madera.

El incendio causó la pérdida completa del cargamento, valorado en muchos miles de francos.

Congreso de bomberos

PARIS.—Ayer tuvo lugar en Saint Quenain la inauguración del cuarto Congreso de bomberos zapadores.

Accidente de Aviación

PRAGA.—Cuando los aviones militares estaban a la altura de 1.200 metros sufrieron una colisión, cayendo a tierra. Los dos pilotos y los observadores quedaron muertos en el acto.

El Gobierno búlgaro

BELGRADO.—Se anuncia haberse recibido la respuesta del Gobierno búlgaro a la nota colectiva de las tres potencias limitrofes, que se dice está redactada en términos muy conciliadores.

Un homenaje

PRAGA.—Los representantes de las Cámaras de Comercio americanas han depositado una corona sobre la tumba del soldado checoslovaco desconocido y han visitado oficialmente la Municipalidad de Praga.

Tropas americanas desembarcan en Nicaragua

PARIS.—Según telegramas que llegan de Washington, el crucero norteamericano «Galveston» ha desembarcado 200 fusileros marinos en Nicaragua para la protección de vidas y bienes extranjeros.

El Gobierno de Nicaragua hizo saber al comandante del citado buque que el Ejército de su país era el llamado a cumplir ese cometido.

Una protesta

PEKIN.—Las Legaciones de Italia, Francia y el Japón han protestado contra la emisión de un empréstito interior

los núcleos rebeldes de la cabila de Matara.

MELILLA.—Desde Axdir ha marchado a Ceuta la unidad automovilista de Artillería.

Se han inaugurado consultorios indígenas en las cabilas de Beni Bulah y Beni Itel, a las cuales acuden numerosos enfermos.

Han llegado a la plaza dos subditos rusos desertores de la Legión francesa, detenidos en el sector de Axdir.

Al morabito enclavado en Zeluan acuden muchos indígenas de los poblados cercanos, con motivo de celebrarse las fiestas de Sidi Ali Hassani.

Han comenzado los trabajos del tendido de una línea telefónica entre Ain Zoren y el Zoco Telatza de Eslef.

Esta mañana los generales Castro, rona, Aldave y el coronel Barbero marcharon al Zoco el Sebti de Ain Amur y Ain Zora, con objeto de presenciar el leve de las fuerzas francesas por las zonas.

Fuerzas de las Intervenciones han sido a efectuar una incursión para perseguir a una partida de malhechores que se encuentra en Beni Guemil y realizan frecuentes robos en los poblados sometidos.

Abd-el-Krim sale para Casablanca

PARIS.—Comunican de Casablanca algunos detalles y precisiones relativas a la salida de Fez del ex cabecilla rebelde de Abd-el-Krim.

Sus acompañantes son 24, y todos han sido conducidos en automóvil a la estación.

Se había establecido un servicio secreto de orden.

Abd-el-Krim parecía encontrarse tranquilo, y daba muestras de abatimiento. Dió algunos paseos por el andén, y luego montó en un vagón especial reservado que se le había destinado, y que se enganchó al tren ordinario.

Se oyeron algunos gritos hostiles contra el ex cabecilla rifeño; pero estas manifestaciones carecieron de importancia.

Se impidió con gran rigor que nadie se acercara al ex cabecilla.

de 25 millones de dólares. La protesta está redactada en los mismos términos de la nota entregada el miércoles pasado por el representante americano al Gobierno de Pekín.

Tráfico reanudado

BEYROUT.—La circulación y el tráfico en la carretera de Damasco a Pí mira han sido reanudados.

Cuatrocientos maximalistas detenidos en Verona

VERONA.—La Policía política ha realizado una vasta operación en esta ciudad y sus alrededores. Se efectuaron registros en los domicilios de los miembros del partido socialista maximalista, habiendo sido detenidos 400 de ellos. En Padua también fueron detenidos numerosos socialistas maximalistas.

REDACCION DE UN REGLAMENTO

El ascenso por elección

La Comisión designada para la redacción del nuevo reglamento de recompensas militares visitó anteayer al ministro de la Guerra para hacerle entrega del proyecto de dicha disposición.

Forman dicha Comisión el general Saro, como presidente, y los señores general Gutiérrez Chaume, coronel Benito por el Arma de Infantería; coronel Triviel de Andrade, por Artillería; coronel Giraldo, por Caballería; Navarro, por Ingenieros, y teniente coronel Seguí, por el Cuerpo de Estado Mayor.

El proyecto consta de los siguientes extremos: Bases para el ascenso, modificación de las hojas de servicio y de las condiciones de aptitud para el ascenso y modificación de la Junta clasificadora, que hasta hoy entendía únicamente en los ascensos para coroneles y genera-

La fiesta Nacional

EN MADRID

Lleno rebosante; la tarde, nublada; calor asfixiante y, aunque novillada, la afición se muestra toda entusiasmada. Salen las cuadrillas, se escuchan las palmas y los lidiadores sus capotes cambian, percal por la seda, y queda en la plaza con su jaca torada, nerviosa y gallarda, don Gaspar Erquendo provisto de lanza, y, al abrir la puerta que los sustos manda y saltar al ruedo un toro de casta, pequeño de tipo; pero con las trazas de bravo y pastueño.

Don Gaspar se arranca certero y seguro, ganando la cara del negro zaino, llevando su jaca por dentro del tercio, cerrada en las tablas, y en lo alto del morriño del toro le clava un rejón soberbio, que arranca las palmas de la concurrencia; repite con otro, cerca de una oreja, y, cambiando la lanza por las banderillas, un par, que no clava; repite con otro, del cual sólo medio el exto alcanza, cayéndose el otro, y, ya con la hámula, a más del estoque, don Gaspar avanza y a la Presidencia su bandida ensaña. Se dirige al toro, y, al segundo pase, se ve precisado a tomar las tablas; vuelve a la palestra y en cuanto le iguala el animalito don Gaspar se arranca con media arribita volviendo la cara. Final de este acto y pitos y palmas.

Salta a la arena el segundo que ha de ser rejoneado, castaño, fino de tipo y de no mucha romana; don Gaspar se va hacia el bicho, y, en el centro de la tabla, del cuello del animal un rejón muy hondo clava, y aunque después repitió con otro no hacia falta, porque el primero mató y el segundo no hizo nada. Se retira el caballero haciendo mil filigranas con su hermosa jaca torada, y, a la vez que se oyen palmas, suenan también muchos pitos, no sabemos por qué causa. Terminada la sección de rejones, en la plaza se organizan los toreros para la lidia ordinaria. Primero, negro, meano, muy apretados los cuernos, de salida le lancea y veroniquea Latorre, palmas.

El torillo cumple bien ante las plazas montadas. Latorre con la muleta le torea por la cara, oyendo algunas protestas del público; al escucharlas, Latorre se arranca en corto; pero se va de la raya y coloca la tizona toda ella atravesada, convirtiendo al enemigo sin autoridad en guardia; un pinchazo vulgarote y al final una estocada con habilidad, bien puesta, que tumba al toro en

las tablas. A su segundo, Latorre no consiguió hacerle nada; la faena de muleta fué vulgarota y pesada, porque en aquellos momentos Eolo metió la pata y comenzó un viento horrible y Neptuno de pasada se puso pronto de acuerdo con su compañero, y allá va el agua; el diluvio parecía aquella gran chaparrada, que, para ser el diluvio, sólo el arco le faltaba. Mató Lorenzo el novillo a fuerza de puñaladas y un intento, que bastó...

De Delmonte, ¿qué decir? En su primero, que echaba los morros por adelante y por el suelo la cara, le toró como pudo; dos pinchazos y una baja, el toro fué foguado; pero al final llegó suave, y pastueño se arrancaba.

Sussoni, el joven limeño, no hizo ni una filigrana, solamente le mató de un muy bajo metisaca, aguantando con coraje el torero la arrancada.

Y aquí terminó el saine; en diez segundos la plaza se convirtió en algo así como el canal de la Mancha; se suspendió el espectáculo y cada quisque a su casa.

D. P.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

GOBIERNO CIVIL

Dice el gobernador

Habiendo tenido noticia el gobernador civil de que algunos lecheros llevaban a la estación del Norte la leche sobrante de la venta del día anterior, para mezclarla con la que a diario llega a Madrid, procedente de los pueblos de la Sierra, manipulación terminantemente prohibida por recientes disposiciones suyas, por constituir un peligro para la salud pública, peligro que se agranda en esta época de excesivos calores, ha comunicado las órdenes más terminantes y severas a los inspectores de Abastos, para que ejerzan una estrechísima vigilancia, a fin de evitar estos abusos, y denuncien a los infractores, a quienes se impondrá, por primera vez, la multa de doscientas cincuenta pesetas a cada uno, y la pérdida de la mercancía y de las vasijas en que la transporten.

LEIDA SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA. LOGROÑO



DISPOSICIONES DE LA DIRECCION

Destinos al Tercio móvil.—En lo sucesivo, los destinos que por este centro se hagan de las clases e individuos de tropa del 26 Tercio móvil lo serán sin especificar Comandancia determinada de las que lo constituyen, quedando facultado al señor coronel del expresado Tercio para distribuir la fuerza del mismo entre aquellas en la forma que considere más conveniente para el mejor servicio, debiendo, por lo tanto, los que soliciten pasar a aquella unidad no consignar en sus papeletas Comandancia alguna. Por lo que respecta a este Tercio, y al acusar las vacantes de tropa, lo harán en globo de las que tengan en sus dos Comandancias.

Los aspirantes que actualmente figuran anotados para aquellas Comandancias, cuando les corresponda pasar serán destinados al Tercio según anteriormente se menciona, haciendo con los hoy anotados para ambas una sola relación por clases, teniendo en cuenta para orden de prelación la antigüedad de su petición.

Exámenes para alféreces.—A los efectos de la Real orden circular de 14 de mayo de 1907 y circular de 18 de septiembre de 1917, los coroneles subinspectores de los Tercios, Colegios de Guardias Jóvenes y primeros jefes de las Comandan-

cias de Baleares y Canarias a que pertenezcan todos los suboficiales y sargentos comprendidos entre el número 1 al 273 inclusive, en Infantería, y 1 al 10, en Caballería, del escalafón de 1925, cursarán a este centro para el día 20 de septiembre próximo las instancias de los que, reuniendo los requisitos prevenidos, deseen concurrir a los exámenes para el ascenso al empleo de alférez, los cuales darán principio en el local o dependencia que oportunamente se señalará, en la segunda quincena del próximo mes de octubre. Dichas solicitudes serán debidamente informadas y documentadas con copias de las filiaciones y hojas de castigos de los interesados, debiendo cursar por separado las de los que tengan notas desfavorables consignadas en la hoja de castigos de las comprendidas en la Real orden de 11 de diciembre de 1922. Igualmente remitirá relación de los que, comprendidos entre los números del escalafón citados, no deseen concurrir o no puedan verificarlo, bien por no hallarse aptos para el ascenso a suboficial o por tener notas no incurso en la soberana disposición últimamente mencionada.

Quedan, naturalmente, exceptuados de esta convocatoria los que ya figuran aprobados para el ascenso a alférez.

De provincias

Dos ciclistas chocan contra un automóvil

OVIEDO.—A las cinco de la tarde, José Pons y Fernando Campo, vecinos de Mieres, bajaban la cuesta de la carretera de Castilla, próxima a esta capital, a una velocidad vertiginosa, chocaron contra un automóvil que iba en dirección contraria.

Resultó gravísimamente herido el primero, y menos grave el último.

El automóvil sufrió desperfectos.

Del tren a la vía

LEON.—Entre las estaciones de El Burgo y La Calzada cayó a la vía un viajero del tren número 434, que resultó herido gravísimamente.

Como por la gravedad de su estado no pudo prestar declaración, se ignoran su nombre y circunstancias.

El general de los dominicos

OVIEDO.—Después de dos días de estancia en Oviedo, salió para Lueca el reverendo padre Buenaventura Paredes, general de la Orden dominicana, acompañado del provincial de la misma, padre Cuerpo.

Fuó despedido por las autoridades eclesiásticas y muchos fieles.

Solemnidad religiosa

SEGOVIA.—Con motivo de celebrarse ayer la festividad religiosa titulada Catortena, que corresponde a la parroquia de la Santísima Trinidad, se han verificado por la mañana solemnes cultos y procesión, [bajo] la presidencia de Su Alteza Real la Infanta doña Isabel, como alcaldesa honoraria de Segovia.

Rindió honores la batería del regimiento de Artillería de posición, asistiendo las autoridades provinciales, tanto civiles como militares y eclesiásticas.

Terminados dichos cultos religiosos, pasó Su Alteza Real y autoridad a visitar al nonagenario y cronista de esta ciudad, D. Carlos de Lecea, regresando después al Real Sitio de San Ildefonso.

También por la tarde, y con gran pompa, se ha verificado la procesión del Sagrado Corazón de María, asistiendo autoridades y numerosos fieles.

Un banquete de médicos

ALICANTE.—Los médicos aquí residentes ofrecieron un banquete al inspector provincial de Sanidad, D. Aurelio Ximénez del Rey.

La Sociedad de Naciones

PARIS.—Ocupándose de la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones, el «Petit Journal» escribe lo siguiente: «Nuestros amigos españoles han dado hasta ahora tan buena prueba de su hidalguía y han servido tan bien la causa de la Sociedad de Naciones y de la paz europea, que no podemos creer que en el momento presente quieran comprometer el éxito de las negociaciones de Ginebra, al insistir sobre una simple cuestión de prestigios.»

PARIS.—El Sr. Briand ha salido para Ginebra. Hablando con los periodistas, ha declarado que marchaba animado de la firme voluntad de defender la existencia y el prestigio de la Sociedad de Naciones.

LONDRES.—Telegrafían de Roma al «Daily Mail» que la Delegación italiana en Ginebra apoyará la aspiración de España a un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones.

La huelga de mineros en Inglaterra

LONDRES.—La Federación de Mineros ha publicado un manifiesto, en el cual declara especialmente que dicho organismo se encuentra dispuesto a entablar negociaciones sobre la cuestión minera si se acuerda la reorganización de la industria minera según las recomendaciones de la Comisión Real, con la aprobación del Gobierno y de los propietarios de minas; pero afirma de nuevo que los mineros mantienen su deseo de que rija la jornada de siete horas y lo relativo al acuerdo nacional.

Se anuncia que una Delegación de mineros ha salido para Rusia, con objeto de recabar ayuda.

ULTIMA HORA

Un toro premiado con 10.500 pesos

BUENOS AIRES.—El toro que obtuvo el gran premio de 10.500 pesos en la Exposición de ganados, como campeón «shorthorn», ha sido vendido en 42.000 pesos.—Agencia Americana.

El tráfico marítimo

ASUNCION.—El Gobierno ha adquirido cuatro nuevos transportes para el tráfico entre Asunción y Buenos Aires, por el Paraguay.

Fiestas en Uruguay

BUENOS AIRES.—Ha salido para Montevideo una escuadrilla aérea Breguet, con el fin de asistir a las fiestas patrióticas del Uruguay.—Agencia Americana.

El voto de las mujeres

HABANA.—El prefecto de esta capital y los de las provincias han aprobado una resolución tendiente a acercar el derecho del voto a las mujeres.—Agencia Americana.

La confiscación de los bienes eclesiásticos

MEJICO.—El ministro de la Gran Bretaña en Méjico ha remitido a la cancellería una nota en la cual su Gobierno protesta contra la confiscación de los bienes de los eclesiásticos ingleses en Méjico.—Agencia Americana.

Despedida a madame Curie

RIO DE JANEIRO.—Con motivo de su próxima marcha a la Argentina y a otras Repúblicas, se ha celebrado una gran fiesta de despedida en honor de la ilustre sabia francesa madame Curie.—Agencia Americana.

Conferencia del aviador Sr. Oliveiro

BUENOS AIRES.—El aviador argentino Oliveiro ha dado una conferencia sobre el «raid» Nueva York-Río de Janeiro-Buenos Aires, en el teatro Colón.

El Sr. Oliveiro ha dedicado palabras de elogio a los aviadores españoles, y escuchó calurosas ovaciones.



La vuelta ciclista a Cataluña

Ayer se verificó la última etapa de la vuelta ciclista a Cataluña; ésta era de San Feliú de Guixols a Barcelona, 192 kilómetros.

Llegaron en primer lugar Fontán, francés, seguido de Martinetto, italiano, y Mució, español.

La clasificación general de esta gran prueba es la siguiente:

Primero, Fontán, francés.

Segundo, Mució, español.

Tercero, Canardo, español.

Cuarto, Martinetto, italiano.

Quinto, Juan de Juan, español.

Como observarán nuestros lectores, ha sido un triunfo mercedísimo de los corredores españoles, y particularmente de los catalanes, que han dejado nuestro pabellón a envidiable altura.

Partidos de fútbol

MURCIA.—Ante mucho público se ha celebrado el partido entre el Deportivo de Murcia y el Imperial, resultando empatados.

BARCELONA.—En el campo del Martinec jugaron un partido el Júpiter y el equipo propietario del campo, venciendo fácilmente el primero por seis a dos.

—En el campo del Sans jugó el equipo checo Cesky contra el Unión de Sans.

A pesar de haber sido reforzado el equipo extranjero por Kaspar II y Pachar, fueron vencidos por los españoles, por dos a cero.

Marcaron los tantos Froci y Gularone. Los equipos se disputaron una hermosa copa y unas pitilleras de plata.

Gacetillas de Teatros

PAVON.—El martes, a las diez y tres cuartos de la noche, se celebrará en este teatro una extraordinaria velada clásica flamenca, en la que tomarán parte los maestros del canto «jondo», Escacena, El Chata (primer premio Radio), Niño de Madrid, La Lavandera (madre), Angelillo y Utrera. Entre los tocadores actuará el «as» de la guitarra, Ramón Montoya. Butacas, desde una peseta.

SUCESOS

Caída

La anciana Josefa Duarte Achurra, de setenta y cuatro años, con domicilio en la calle Conde Duque, 9, sufre la fractura de la bóveda craneana, con hundimiento del hueso occipital y herida contusa en la misma región, de pronóstico grave, que se produjo al caerse en la calle del Espíritu Santo.

Fuó asistida en la Casa de Socorro del distrito.

Los vehículos de la muerte

El taxímetro 20.299-M atropelló en la calle de Alcalá a doña Beatriz Olivar, de sesenta y cinco años, con domicilio en la calle del Marqués de Urquijo, 2, causándole lesiones graves.

Desde la Casa de Socorro fué trasladada al centro quirúrgico de urgencia.

El vehículo iba conducido por Leonardo Noguera Correa, de diez y nueve años, que fué detenido.



El alcalde va a presentar a la permanente tres mociones, de una de las cuales ya tienen conocimiento nuestros lectores; la de llevar una copia en bronce o mármol del busto de Tirso de Molina al vestíbulo del teatro Español.

Otra se refiere a que por el Ayuntamiento se designe una representación suya, compuesta de un concejal y un funcionario técnico, para que asista, en nombre del Concejo, a la Exposición Internacional de Filadelfia, a la que concurrirán delegados de otras Municipalidades españolas.

La tercera va encaminada a que se acuerde por el Ayuntamiento agasajar con unas copas de plata a los heroicos aviadores Sres. Loriga, Gallarza y Estévez, así como a los mecánicos que les acompañaron en el glorioso vuelo a Filipinas.

Hoy lunes, el alcalde, acompañado del gobernador civil, Sr. Semprún, visitará la colonia escolar de los Viveros de la Villa.

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las diez y tres cuartos, La casa de Salud.

EL CISNE.—A las siete, Gente Seria y La verbena de la Paloma. A las diez y tres cuartos, La revoltosa y Los borrachos.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, La Tempranica y Juanilla la Perchelera, butaca 1,50. A las diez y tres cuartos, La montería, por su creador, José Luis Lloret. Butaca, dos pesetas. Última semana.

CINEMA GOYA.—A las diez y media, jardín, cambio completo de programa.

“No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere”

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan
Barcelona-Palma-Argel
Alicante-Orán
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros
transportándose **4.026.593 cartas**; mer-
cancías, **202.867 kilos**, y viajeros, **7.207**

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANEN-
TE «PIRINEOS COTE D'ARCENT»**

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su co-
rrespondencia con Madrid con coche-
salón

HORARIO

Paris-Quay-d'Orsay, salida a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,30. Biarritz Ville, a las 8,20
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,50;
Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrehitte-
Nestales, a las 11,48. Cauterets, a las
12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.
Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bi-
gorre, a las 11,42.

Coches - camas: Paris-Biarritz, Pa-
ris-Irún, Paris-Tarbes. Coche - salón,
Irún - Madrid. Coche restaurante, de
Paris a Saint Pierre des Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de
noviembre, un coche-cama para Irún,
procedente directamente de Calais-
Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres-Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Maritime,
donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción Paris-Quay d'Orsay; en la Agen-
cia Orleáns-Midi, 16, boulevard des
Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Co-
ches-camas, 14, Boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Com-
pañía Internacional de Coches-camas.

**Veraneo de 1926. — Comunicacio-
nes rápidas y directas entre Paris-
Quay d'Orsay, y Barcelona, por Li-
moges-Toulouse-Narbonne**

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta, en primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.
Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios Paris (Quay d'Orsay),
Barcelona:

Rápido: Salida Paris (Quay d'Or-
say), a las 17 horas. Llegada a Bar-
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los
viajeros de segunda y tercera clase.
Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las
21,14. Llegada a Barcelona, a las
19,20.

Expreso: Salida Paris (Quay d'Or-
say), a las 10,08. Llegada a Barcelo-
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris (Quay d'
Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las
15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris
(Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las
5,40. Llegada a Paris (Quay d'Or-
say), a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-
taciones de la Compañía de Orleáns y
Midi, y en la Compañía Internacional
de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

"Sindicato de Publicidad"

Barbieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias, revistas, periódicos,
circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos