

DIRECCION Y REDACCION  
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23-23 H.  
Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE  
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIXCERENCIA Y ADMINISTRACION  
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE

No se devuelven los originales

DIRECCION TELEGRAFICA: DIAMUNDO

## La Sociedad de Naciones

GINEBRA.—Como se sabe, España había anunciado que después del ingreso de Alemania en la Sociedad de Naciones, daría a conocer su resolución en lo que respecta a su situación en el organismo de Ginebra.

La comunicación de España en ese sentido no ha sido recibida todavía en la Secretaría de la Sociedad, si bien, según parece, ha salido ya de Madrid.

En ella, parece que España anuncia su decisión de retirarse de la Sociedad de Naciones.

### La colaboración alemana

GINEBRA.—El señor Stresemann ha declarado a los periodistas que los acontecimientos han venido a justificar el optimismo del Gobierno de Reich. Una vez que haya entrado en vigor el Tratado de Locarno, añadió el Sr. Stresemann, poco importa la cuestión del número de miembros del Consejo de la Sociedad de Naciones; lo esencial es que ésta realice una labor buena y estable.

Terminó diciendo que solamente por medio de la colaboración de los hombres de buena voluntad podrá rechazarse el mundo las tendencias destructoras de índole económica y social que le amenazan. La Asamblea de la Sociedad de Naciones continuó hoy la discusión del informe relativo a la obra de la Comisión.

El canciller de Austria saludó la presencia de Alemania en la Sociedad de Naciones, diciendo que su ingreso constituía una adquisición que enriquecía al organismo de Ginebra.

El representante del Japón, vizconde de Ishii, habló después lamentándose de la ausencia de España y el Brasil, que de manera tan brillante habían contribuido a los trabajos de la Sociedad y se congratuló del ingreso de Alemania.

## Barcelona

Aterrizaje forzoso. — Conferencia de Mr. Loewenstein. — Crave atropello. — Rada, multado. — Otras noticias

BARCELONA.—En el campo de la Bota acrizó esta tarde violentamente un avión militar, tripulado por el teniente Núñez.

Por telegrafía sin hilos se avisó al aeródromo del Prat de Llobregat, de donde salió inmediatamente otro aparato para auxiliar a los tripulantes del avión accidentado.

Estos no sufrieron el menor daño.

El aparato quedó destruido.

El teniente Núñez es, como se recordará, el que se arrojó desde un dirigible al mar para auxiliar al teniente Durán en el accidente que le costó la vida.

En la Cámara de Comercio dió esta noche su anunciada conferencia el multimillonario financiero Mr. Loewenstein.

Dijo que la gran guerra dejó a Europa en el mayor de los desamparos, y que urge constituir un trust internacional europeo para salvar a Europa de las garras de América.

Calificó de ridículo el Tratado de Versalles, y terminó diciendo que mañana dará una nota a la Prensa refiriendo detalladamente sus proyectos con relación a España.

Comunican de Mataró que un automóvil de aquella matrícula atropelló en la calle de San Antonio a la anciana Rosa Cort, de setenta años, produciéndola gravísimas heridas.

El «chauffeur» causante de la desgracia se dió a la fuga.

BARCELONA.—En el Juzgado de la Universidad se ha recibido un exhorto interesando se le notifique y haga efec-

tiva la multa que se impuso en aquella población al mecánico del hidroavión «Plus Ultra», Pablo Rada, por una falta que cometió en Alicante.

En una taberna de la calle de Barbará riñeron Francisco Vidal y José Riu, y el primero causó a éste una herida en el vientre con un cuchillo.

El agresor ha ingresado en la cárcel, y el herido, en grave estado, en el Hospital de la Santa Cruz.

En el paseo de San Juan, por el procedimiento de las misas, le fueron timadas esta mañana dos mil pesetas a Salvador Guasp.

Dicen de Lérida que, examinando un fusil, el soldado del regimiento de fusil, el soldado del regimiento de Infantería de Castellón Ramón Pedrós, se le disparó el arma, atravesándole la bala el vientre.

En gravísimo estado se le condujo al Hospital Militar.

La Policía ha sorprendido en un piso del distrito de la Audiencia una partida de juego. Detuvo al dueño de la casa y a doce puntos, y se incautó de un fichero.

Ante el Juzgado del Sur se ha celebrado juicio de faltas contra el maestro de escuela D. Manuel Vilador, que en el colegio que regenta maltrató, causando lesiones, al niño José Arnedo.

## De provincias

### Caída mortal

ASTORGA.—Al salir el coche del Hotel Moderno, fué lanzado del pescante el cochero Rafael Gómez, que murió a consecuencia de la caída.

Su muerte fué instantánea.

### Vuelco de un automóvil

ZARAGOZA.—Comunican del pueblo de Ambel que la camioneta que conducía Anselmo Flores volcó a consecuencia de un falso viraje, resultando muerta la niña Felisa San Juan, heridos graves Rosario San Juan, Ricardo Villavino y Anselmo Flores y menos grave Francisco Aznar.

### Mata a su hermanita de un tiro

ZAMORA.—En el pueblo de Villalba de la Lantreana, en ausencia de su padre, jugaban en su domicilio los niños Francisco y Landelina Martín Benítez, de siete y tres años de edad.

Aquel cogió una escopeta que se hallaba cargada y disparó sobre la niña, matándola.

Al llegar el padre se desarrolló una triste escena.

En el desgraciado suceso interviene el Juzgado.

### Niño ahogado en un pozo

SEVILLA.—En Dos Hermanas, el niño de nueve años José Barbero intentó coger agua de un pozo y tuvo la desgracia de caerse al mismo, pereciendo ahogado.

### Un destroyer yanqui a Gibraltar

CADIZ.—Ha zarpado con rumbo a Gibraltar el destroyer norteamericano «Islerwood».

Antes de marchar el comandante expresó su gratitud a las autoridades por las atenciones que le habían sido dispensadas.

### Riña entre obreros

ALMERIA.—Entre los trabajadores José Ubeda, de Serra; José López González; Rafael Soler, Núñez; Francisco Quesada y Pedro López, se suscitó una riña en la calle de Molino de Viento.

Pedro López resultó con heridas graves.

Los demás también sufrieron heridas de relativa importancia.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## El plebiscito nacional

### ALOCUCION

Ayer se fijó profusamente por Madrid el siguiente manifiesto:

#### «Españoles, españoles:

Todos los españoles, todas las españolas mayores de diez y ocho años, deben firmar el plebiscito nacional los días 11, 12 y 13 de los corrientes.

#### POR GRATITUD Y CONFIANZA

Al restaurador de la paz pública y de la tranquilidad social.

Al que terminó con las cobardías del terrorismo.

Al que ha sabido restablecer el principio de autoridad y el imperio de la disciplina.

Al mantenedor del orden y de la moralidad en el Gobierno y en la Administración.

Al caudillo de Alhucemas y al jefe invicto de Tetuán y Kudia-Tahar.

Al pacificador de los campos africanos.

Al defensor del prestigio y rango internacional de España.

Ciudadanos: ratificad vuestra confianza a la actuación del régimen establecido.

Vosotros, madres, que habéis visto desaparecer la negra pesadilla de Marruecos, que os robaba la sangre de vuestros hijos.

Vosotros, obreros, que habéis presenciado la diligencia y la amplitud de espíritu con que han sido acogidas todas vuestras demandas, mirad como se procura la posible nivelación de clases y cómo se impulsa el desarrollo de todas las obras y se protege el trabajo.

Vosotros, patronos, que no podéis olvidar aquellos días en que el odio había hecho de las calles un campo de batalla, ved cómo ahora reina la paz, que facilita el desarrollo de vuestras iniciativas, el progreso de la economía nacional y el aumento de valor de la moneda española.

Vosotros, agricultores e industriales, no olvidéis las disposiciones con que se favorecen los intereses de la Agricultura e Industria españolas.

Vosotros, ciudadanos amantes de los principios democráticos, sabed que este paso es el más importante para que se otorgue al pueblo la más conveniente participación en el Gobierno del Estado.

Vosotros todos, españoles que veis ahora vuestra patria fortalecida y depurada.

Estampad vuestras firmas al pie del plebiscito nacional.

Por España, y para España única y exclusivamente, firmad todos.

### LA UNION PATRIOTICA DE MADRID

Hoy, primer día de la celebración del plebiscito, funcionaron desde las nueve de la mañana las Mesas en los locales previamente designados, tenencias de alcaldía y algunas Escuelas.

En cada mesa estaba un presidente, designado por el alcalde; tres interventores, nombrados por la Unión Patriótica, y dos por el alcalde.

Media hora antes de las nueve se constituyeron las mesas, previa la presentación de las credenciales.

Una vez constituidas las mesas se designaron las delegaciones que han de recoger firmas fuera de los locales donde se celebra el plebiscito.

A la una de la tarde de cada uno de los días designados, se darán por terminadas las sesiones.

Acto seguido se cerrará el acta, consignando el número de pliegos firmados y el número de firmas que contienen. Estas actas se formalizarán por duplicado, cuando menos, y serán autorizadas por los presidentes e interventores de las mesas y por cuantas personas se hallen presentes al acto y quieran hacerlo.

Todos los interventores tendrán derecho a pedir se les facilite una certificación del resultado, así como a autorizar

con su firma todos los pliegos que se hayan recogido durante la sesión.

Los interventores podrán consignar las protestas que se les ocurran respecto a la edad de las personas que concurren a firmar, al recuento de firmas y los pliegos, etcétera, etcétera.

Las protestas serán admitidas y consignadas en el acta.

### NOTICIAS DE MARRUECOS

## Una cabila ocupada

### Parte oficial

El parte facilitado anoche dice así:

«Según comunica el general en jefe, ha sido ocupada en su totalidad por nuestras fuerzas la cabila de Beni-Amret, retirándose las fuerzas francesas.

Los puestos y oficinas de Intervención franceses de Ai-Zorah, zoco el Sebt de Ain Amar, en Metalza, han sido ya relevados por nuestras fuerzas.

Sin más novedad en toda la zona del Protectorado.»

TETUAN.—El servicio de bombardeo se ha reanudado en toda la zona por haber mejorado el tiempo de modo notable.

Una partida de forajidos atacó en Beni-Belum a fuerzas de la mehalla jafiana, la cual rechazó la agresión, derrotando por completo a los atacantes, que abandonaron varios muertos.

Las confidencias del campo aseguran que en la última reunión celebrada entre el Jerir y el Jatabi no se llegó a un acuerdo en la cuestión de la sumisión a España, entablándose entre los partidarios de uno y otro bando encarnizada reyerta.

En todo el territorio reina completa tranquilidad.

Las escuadrillas de aviones realizan una labor de vigilancia que contrarresta la acción de las bandas de malhechores.

## El conflicto de los artilleros

### El Juzgado especial

En la sección de Artillería del ministerio de la Guerra se ha constituido el Juzgado especial que ha de entender en el proceso contra los jefes y oficiales del Arma de Artillería.

Ha sido nombrado secretario de dicho Juzgado el auditor de brigada Sr. Méndez Casal.

El Juzgado no ha comenzado sus actuaciones por necesitar dirigir exhortos a provincias.

### La prisión de Calatayud

Para dar cumplimiento al Real decreto de Guerra que crea un nuevo establecimiento penitenciario militar, ha salido para Calatayud un jefe de la Comandancia de Ingenieros de Madrid.

Este hará entrega a un funcionario del Cuerpo de Prisiones del hermoso edificio construido recientemente para los Ingenieros militares de la Comandancia de Zaragoza, y que se dedicará a Penitenciaría.

### El primer regimiento pesado

CIUDAD REAL.—Ha llegado de Madrid, haciéndose cargo del primer regimiento pesado, el comandante de Estado Mayor, D. Miguel Más.

Le hizo entrega del cuartel el capitán de Artillería, escala de reserva, Sr. Ledesma.

### El sargento Arralaz

PAMPLONA.—Se encuentra mejorado de las lesiones que sufrió el día 5 el sargento Arralaz, de quien se dijo en un principio que había fallecido a raíz de los sucesos ocurridos en la Ciudadela.

No se devuelven los originales, nunca se publican.

### LAS ISLAS CANARIAS

## NOTAS DIVERSAS

La prosperidad de Canarias ha sido en los últimos tiempos tan asombrosa que casi ofrece caracteres de nuevo Eldorado.

El dinero abunda, y la importación de artículos de lujo aumenta de un modo extraordinario. Por todas partes se levantan nuevos y lujosos edificios, y las antiguas casas de un piso van desapareciendo para hacer lugar a otras que, por sus condiciones sanitarias, su decorado y su mueblaje, llenan cumplidamente las necesidades del lujo moderno. La carestía es siempre signo infalible de riqueza, y en los países donde más abunda el dinero, como ocurre en los Estados Unidos y en la República Argentina, la vida es cara. En Canarias los artículos de primera necesidad han aumentado un 40 por 100 de precio en los últimos doce años, y en el mismo periodo de tiempo el alquiler de las casas ha subido 85 por 100 en las poblaciones importantes. Otro tanto puede afirmarse respecto al valor de los terrenos, tanto para edificación como de regadío.

El admirable clima de Canarias, «único en el mundo», como dicen muchos higienistas, es el que atrae y retiene a ese elemento extranjero que ha dado a Las Palmas y Santa Cruz el aspecto cosmopolita, y en este caso más bien británico, de los grandes centros donde, como El Cairo, Argel y la Riviera, se reúnen los buscadores opulentos del placer y de la temperatura agradable. Ingleses son en Canarias todos los grandes y más lujosos hoteles, inglés se oye hablar por las calles, en inglés se ponen muchas de las muestras y de los rótulos de los escaparates, inglesas son la mayoría de las casas consignatarias de la formidable escuadra de vapores que toca en Canarias al ir y al volver de los puertos del África austral y de las Américas central y del Sur e inglesas las casas contratistas de carbón, inglés el comercio de las islas e inglés el río de oro que las enriquece.

Este monopolio comercial que los ingleses ejercitan en aquella provincia nuestra se explica, porque, mientras de Canarias sale un correo diario para Londres, sólo hay media docena al mes para la península; las Compañías extranjeras inglesas, francesas y alemanas compiten para dar fletes baratos, mientras que en los barcos españoles se mantienen las tarifas altas, y, para concluir de ahogar todo intento de exportación a España, las Compañías de ferrocarriles son gravosas.

El dinero y el contacto de los ingleses que van allí a buscar la salud, han sacado de su apatía a los canarios, haciéndoles emprender esos grandes cultivos de plátanos, tomates y patatas, que hoy constituyen la base principal de su riqueza y que cada vez van en aumento.

Ya hemos dicho que el clima es maravilloso.

Cuando en invierno los valles de los Alpes están sepultados por las nieves y por los hielos, los bosques de La Palma, los montañosos declives de Tenerife y los feraces valles de la Gran Canaria se hallan bañados de sol. Y cuando en verano las nieves de Suiza han ido, derretidas, a aumentar los caudales del Rhin y del Ródano, y ha desaparecido el manto de nieve que cubría la cima del Pico de Tenerife, las montañas de Canarias son un verdadero paraíso; durante meses enteros sus cumbres se alzan por encima de las nubes, como si estuvieran en un mundo propio y aparte, en medio de una atmósfera purísima y excitante, que anima a hacer ejercicio y llena de vitalidad el cuerpo. Estableciéndose un poco más abajo o un poco más arriba, en los montes o en los valles, y buscando orientaciones favorables, se logra vi-



vir en la temperatura que se quiera, sin necesidad de moverse a grandes distancias.

En las islas, la temperatura oscila entre doce y veintinueve grados, en el valle de Orotava la media es de veinte grados. Los hoteles más lujosos están situados, por lo general, a una altura media, en sitios desde donde son fáciles y numerosas las excursiones pintorescas; disponen de bastantes terrenos para «golf» y «lawn-tennis», jardines y cenadores; dan fiestas con mucha frecuencia, y existe la costumbre de invitar a ellas a los huéspedes de los otros hoteles de lujo lo cual hace, que éstos sean verdaderos clubs y lugares de recreo y esparcimiento. Más de un enfermo o turista se establece durante los meses de verano en sitios más elevados que donde están los hoteles, y para ello planta en el monte sus tiendas de campaña y vive, y muchas veces hasta duerme al aire libre, en un ambiente de eterna primavera.

Añádase, como supremo aliciente para los enfermos, que Canarias, no obstante la deficiencia de sus servicios sanitarios, es la provincia española donde menos mortalidad hay.

La vegetación de Canarias, con su carácter tropical, es hermosísima; pudiera serlo mucho más si allí no se hubiera declarado una guerra sin cuartel al árbol y si las aguas se aprovecharan debidamente. Si se realizan las obras necesarias, Canarias se convertirá por completo en un paraíso y en una de las regiones más ricas de España. Para comprenderlo así basta ver su admirable valle de la Orotava y su jardín de Aclimatación, que pudiera ser, como indica muy oportunamente el señor Ruiz Benítez de Lugo en su obra «Estudio sociológico y económico de las islas Canarias», el solar cosmopolita del reino vegetal. Los belgas pensaron en establecer allí, por cuenta de su país, una estación botánica, y en libros extranjeros que tratan de Canarias y de su botánica abundan las indicaciones de que efectivamente podrían aclimatarse fácilmente en Canarias ininidad de plantas y frutas tropicales, entre ellas el valioso caucho, con la casi certeza de que se darían allí mejor quizá que en sus tierras de origen, como sucede con los plátanos.

Con el grande aprecio que los ingleses hacen de Canarias contrasta la negligencia del Estado español, que ha tenido aquel archipiélago en el abandono más absoluto, y que sólo de algunos años a esta parte ha empezado a ocuparse, aunque muy ligeramente, de sus necesidades.

Cuando se dividió España en diez regiones agrícolas se agrupó a Canarias (con Málaga, Almería y Granada), en vez de dejarla sola, como lo exigían sus situación geográfica y sus condiciones excepcionales. Por último, Canarias es la provincia que menos carreteras tiene, y la mayoría de los transportes hay que hacerlos a lomo.

Refiere donosamente D. Ricardo Ruiz Benítez de Lugo en su ya citado libro (que, no obstante su título, es de lectura muy movida e interesante) que en la administración de Correos de Tenerife se reciben cartas como una en cuyo sobre se leía: «Laguna de Tenerife: islas Filipinas», y que en un archivo de Canarias se conserva una comunicación diciendo que X no debía sufrir su deportación en la «isla» de Orotava, sino en Tenerife, testimonio todo ello de los escasos conocimientos que en España se tienen acerca de aquellas islas.

Y es que en este país nuestro, de desesperante ignorancia geográfica, no se ha hecho nada por generalizar los conocimientos acerca de Canarias para hacer ver lo interesante que son aquellas islas y para crear corrientes de viajes de salud, de placer o de simple turismo a ellas. Apenas se encuentran en Madrid libros españoles que traten amablemente de las Canarias de hoy día, ni casi es posible hallar vistas fotográficas de ellas.

X. X. X.

J. GARCIA

Sastre de señoras,  
hechuras 35 pesetas  
Cacaceal 19 y 21, 3.º izquierda  
(545, 400000.)

## Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado el 11 de septiembre de 1926

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
17.891	120.000	Sevilla.
3.885	65.000	Puente de Valdecas.
15.749	25.000	Madrid.
581	2.000	Melilla.
4.128	2.000	Madrid.
10.197	2.000	Madrid.
14.118	2.000	Madrid.
15.458	2.000	Madrid.
18.453	2.000	Barcelona.
19.225	2.000	Valencia.
26.045	2.000	Valencia.
30.762	2.000	Valencia.
32.758	2.000	Bilbao.

Premiados con 400 pesetas.

DECENA		
25 30 50 55 95		
CENTENA		
486 943 397 720 727 723 325 409 716 398		
510 670 269 794 578 653 845 876 309 675		
477 461 537 840 758 372 478 874 823 495		
115 280 132 362 740 835		
MIL		
130 336 465 572 527 728 022 764 677 981		
166 271 761 637 061 545 213 753 183 595		
539 493 960 450 463 155 200 451 892 428		
291 444 863 070 860 360 560 668 495		
DOS MIL		
339 194 378 988 039 355 500 100 199 520		
195 877 730 817 672 785 247 626 147 257		
295 550 319 082 232 316 320 930 181 038		
692 513 857 919 724 010 951 739		
TRES MIL		
333 217 509 475 634 658 321 830 659 434		
604 371 656 540 568 960 020 701 219 035		
918 590 671 034 102 750 879 861 036 859		
297 467 902 637 954		
CUATRO MIL		
335 173 271 046 241 667 738 729 032 226		
225 789 172 707 078 967 892 302 932 403		
106 156 914 824 155 487 913 695 558 258		
164 808 312 743 281 130 000		
CINCO MIL		
985 603 203 849 459 863 429 663 236 402		
118 422 892 505 989 240 438 897 898 306		
477 934 461		
SEIS MIL		
223 372 512 923 112 939 668 193 481 981		
243 542 475 072 503 608 721 461 432 682		
905 175 226 794 275 668 328 345 543 007		
085 164 845 331 357 802		
SIETE MIL		
071 05 320 595 793 630 829 026 508 633		
025 656 382 089 597 085 708 967 684 770		
828 881 842 108 334 335 891 359 620 500 093		
OCHO MIL		
158 564 813 179 044 098 031 375 316 809		
866 928 927 680 611 206 573 951 981 892		
042 591 424 747 973 125 344 219 118 244		
902 203 687 599 695		
NUEVE MIL		
205 158 678 171 698 448 530 578 909 641		
214 198 988 601 151 012 635 521 393 432		
061 239 670 215 743 831 381 166 302 011		
531 199 802 808 374 976 090 235 720 672 765		
DIEZ MIL		
716 645 113 589 148 958 348 781 652 988		
437 239 845 779 406 190 303 479 386 869		
006 675 036 615 194 396 972 901 114 222		
328 231 926 409 141 949 232		
ONCE MIL		
230 801 186 141 269 273 321 981 623 977		
307 213 529 720 846 931 431 426 785 106		
260 549 479 926 843 111 281 934 341 697		
581 065 788 409 212 890 863 031		
DOCE MIL		
758 701 139 905 371 932 358 275 018 541		
822 445 887 055 870 691 437 713 096 630 824		
TRECE MIL		
937 874 069 847 836 384 913 614 753 257		
278 127 972 478 523 254 177 259 880 884		
760 510 718 236 659 761 967 865 788 647		
592 799 663		
CATORCE MIL		
123 837 381 919 009 583 297 560 713 015		
873 154 448 133 029 547 352 228 856 052		
664 039 158 552 623 382 515 767 115 178		
363 101 100 095 199 180 775 141		
QUINCE MIL		
922 527 945 949 327 174 135 354 936 909		
962 918 316 376 842 740 157 315 107 324		
593 258 280 217 236 148 269 585 995		
DIEZ Y SEIS MIL		
943 511 403 318 008 579 357 895 759 052		
031 751 603 444 583 411 428 329 402 310		
929 516 293 788 169 106 030 378 780 442		
723 328 339 631 560 941 732 432 700 443		
DIEZ Y SIETE MIL		
414 745 900 541 537 663 631 404 464		
898 980 066 916 709 223 437 287 713		
427 194 604 671 159 358 233 975 800		
251 901 261 563 669 085 156 261 387		
648 305 308 037		
DIEZ Y OCHO MIL		
037 644 321 775 223 471 499 980 440		
281 454 118 141 579 475 168 286 405		
521 597 433 089 584 348 358 233 975		

800 251 301 261 563 669 085 156 261 387 648 505 308 037

DIEZ Y NUEVE MIL  
158 911 262 833 179 729 723 795 390  
150 431 896 859 505 878 525 405 664  
884 808 441 020 297 837 087 724 606  
762 354 153 974 063 966 020 685 536  
611 743 809 265 344

VEINTE MIL  
726 955 856 823 811 767 402 357 513  
192 380 397 224 523 771 684 054 764  
003 557 530 794 393 069 169 167 673  
024 236 292 811 866 117 618 821 283  
281 924 630 379 434

VEINTIUN MIL  
434 041 802 860 277 198 070 243 437  
216 602 566 362 117 299 137 808 000  
581 312 462 422 780 716 469 954 782  
247 400 404 988 742 688 425 293 448  
814 038 543 115

VEINTIDOS MIL  
686 709 431 716 810 561 116 801 680  
373 922 894 886 137 391 644 153 464  
411 329 62 2315 027 168 449 447 434  
524 546 599 194 200 479 401 723 780  
987 128 357 816

VEINTITRES MIL  
784 735 190 139 443 604 862 8557 438  
044 296 367 869 642 412 790 722 946  
261 991 146 874 247 383 054 291 262  
039 113 390 670 924 563 768 510 752

VEINTICUATRO MIL  
938 225 447 928 809 395 359 249 636  
328 365 458 537 581 665 298 758 807  
743 196 680 737 302 641 406 275 399  
998 356 956 170 021 024 637 830 750  
892 424 761 152

VEINTICINCO MIL  
242 224 154 249 994 845 658 882 369  
868 388 021 971 399 134 581 458 035  
471 780 095 932 945 563 651 186 395  
383 823 893 857

VEINTISEIS MIL  
065 702 908 890 000 084 130 008 046  
233 760 949 008 843 012 835 538 775  
134 345 581 806 475 608 553 575 677  
104 875 990 060 479 365 047 969 992  
867

VEINTISIETE MIL  
840 197 907 956 394 939 388 263 300  
586 061 706 432 982 110 314 848 706  
121 759 448 444 476 924 566 839 420  
501 989 885 302 068 413 014 217 500  
094 396 502 333 886

VEINTIOCHO MIL  
488 319 666 237 541 498 646 468 461  
870 061 289 659 098 979 869 768 353  
950 904 435 006 499 017 984 350 503  
632 769 107 557 625 281 109 537 313  
230 332 386 313

VEINTINUEVE MIL  
017 780 299 751 863 788 580 619 742  
985 731 839 861 585 461 514 106 304  
358 059 234 606 183 527 919 454 409  
376 778 149 382 998 066 831 525 218  
280 257

TRÉNTA MIL  
189 015 219 551 279 395 164 899 560 656  
811 222 781 774 268 431 343 481 822 512  
543 343 921 286 497 298 668 178 448 297  
074 991 878 060 121 266

TRÉNTA Y UN MIL  
488 421 788 107 383 381 533 040 514 696  
342 370 899 004 623 802 735 466 060 794  
151 948 321 964 839 411 219 423 335 650  
740 114 651 881 346

TRÉNTA Y DOS MIL  
111 425 921 028 615 234 122 797 645 811  
791 005 690 831 957 803 666 359 141 388  
217 182 226 260 156 162 996 829 642 089  
268 923 276 990 699 216 187 991

## NOTICIAS

El administrador del Correo central nos remite el aviso que a continuación publicamos:

Se ruega al público que no deposite impresos en los buzones de los tranvías, porque, por su poca capacidad, quedan obstruidos, e impiden que puedan depositarse las cartas, que son más urgentes, y para las cuales únicamente se estableció este servicio.

«Sagitario»

Han aparecido en Madrid los dos primeros números de esta notable revista hispanoamericana, que dirige en México el poeta español Humberto Rivas, y que se declara portavoz de las nuevas corrientes estéticas, así como de todos los problemas e inquietudes del siglo presente.

Entre las firmas que figuran en sus páginas, recordamos algunas tan prestigiosas como las de Juan Ramón Jiménez, José Vasconcelos, Eugenio d'Ors, J. Moreno Villa, Antonio Espina y J. Rivas Panedas.

Deseamos a esta publicación la mayor prosperidad posible.

Por el ministro de la Gobernación se ha dictado una Real orden dictando reglas con el fin de mejorar y garantizar las condiciones higiénicas de los abastecimientos de aguas a las poblaciones.



### Crave cogida de Cagancho

Con un lleno rebosante se celebró la novillada anunciada para ayer, en la que Félix Rodríguez, Cagancho y Torerito de Málaga tenían que entenderse con seis bichos de la viuda de Soler.

Félix Rodríguez toreó con el capote a su primer toro admirablemente, realizando quites artísticos, que se premiarón con largas ovaciones.

Una faena valiente y de torero realizó el valencino, matando a su enemigo de un pinchazo y una gran estocada, por lo que cortó la oreja y oyó una ovación clamorosa.

En el cuarto no nos gustó su trabajo; no dominó al novillo; se limitó a unos pases por bajo, abusando de la intervención del peonaje, y con el estoque quedó mal.

El público le otorgó unas cuantas palmas, en premio a la faena realizada en su primer toro.

Con las banderillas estuvo afortunado Cagancho es el mago del capote, la figura del torero; ni se puede torear con más temple, ni con tal gracia como torea el gitano.

En su primero, que era un buey, consiguió que embistiera, dando cuatro verónicas de su mágico estilo.

### PLASTIRAS SOBRE ATENAS

## La revolución en Grecia

### Disolución de la Guardia Republicana

ATENAS.—El Gobierno, de conformidad con su programa, dió órdenes para que se disolvieran los batallones de la Guardia Republicana, que eran una organización independiente del Ejército, creada por el general Pangalos para imponer la dictadura.

Como dichos batallones se negaron a acatar la orden gubernamental, el Gabinete hizo ejecutar su decisión por las tropas regulares, y a última hora de la mañana, los batallones de la Guardia Republicana se rindieron sin condiciones.

El Gobierno ha ordenado la comparecencia de los responsables ante los Tribunales regulares, encargados de juzgarlos.

El pueblo griego ha aplaudido estas medidas.

### Combates en las calles de Atenas

LONDRES.—Telegrafía de Atenas al «Daily News» que la revolución es imminente en Grecia.

El general Plastiras, a la cabeza de un importante ejército, marcha sobre la capital, en cuyas calles se han registrado ya algunos combates, a consecuencia de los cuales hubo cuarenta muertos y un centenar de heridos.

Otro despacho de Atenas a la Agencia Reuter anuncia que un gran número de paisanos armados ha atacado la central de Telégrafos, interviniendo la tropa, que hizo uso de sus armas.

Mandó retirar la gente, haciendo una faena valiente, de la que sobresalió un pase ayudado inmenso.

Con el estoque estuvo francamente mal, y por esto este gran torero no cortó la oreja.

En el quinto, al dar un lance, se quedó en la suerte, sufriendo una aparatosa cogida.

Torerito de Málaga tuvo un lucido debut. Es valiente y sabe lo que se trae entre manos.

En su primero, después de una apretada faena, lo mató de dos pinchazos y media estocada. (Gran ovación y petición de oreja.)

En el sexto estuvo muy valiente, sufriendo una aparatosa cogida, de la que salió ileso.

### DON SINCERO

#### Parte facultativo

«Joaquín Rodríguez sufre una herida en el muslo izquierdo, que interesa la piel, tejido celular subcutáneo, aponeurosis, músculo sartorio seccionado y aductor mayor, con tres trayectos; uno, ascendente; otro, descendente, y otro, externo, con rotura del recto anterior. Pronóstico grave.—Doctor Segovia.»

El diestro, después de asistido, pasó al Sanatorio del Perpetuo Socorro, en donde continúa en estado grave.

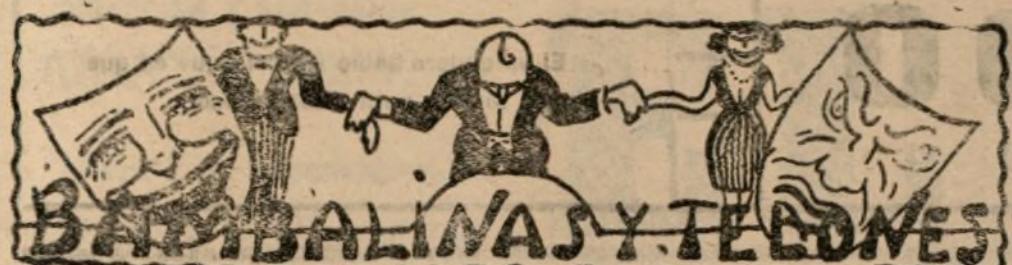
Se cree que las víctimas son numerosas.

#### Numerosas detenciones

ATENAS, 11.—El Presidente de la República, Conduriotis, llegó anoche a esta capital, procedente de Hydrunt, donde había ido con objeto de descansar algunos días.

Inmediatamente después de su llegada celebró una conferencia con el presidente del Consejo, general Condylis, el cual declaró, una vez terminada la





## ESLAVA

## Inauguración

La notable compañía Meliá-Cibrian, que tan brillante actuación logró la temporada anterior, en el Infanta Isabel, se presentó anoche en Eslava, con la comedia de Luis de Olive «Hay que vivir».

Un distinguido público llenaba la sala, y aplaudió sin reserva la labor de la artística pareja Meliá-Cibrian, y de sus huéspedes.—R.

## COMICO

## Inauguración de la temporada. Estreno de «Charleston»

Los populares artistas Loreto y Chicote, por los que tanta admiración siente el público madrileño, se presentaron anoche con su compañía en el escenario del Cólico.

A la lista de los estudiosos actores hay que añadir el nombre de una notabilísima actriz, Carolina Fernán-Gómez, dama joven de un positivo valor, bella y elegante.

Luis de Vargas, autor repetidas veces aplaudido, obtuvo un gran éxito con una caricatura escénica en tres actos, titulada «Charleston»; sobre todo el primer acto es una cosa muy seria; es

la obra entera, por la justeza en el trazo de los tipos.

La interpretación, superior. Loreto interpretó una niña bien de una manera magistral. Carolina Fernán-Gómez, la Melchor, la Lolis y la Estrella, todas ellas estuvieron muy bien.

Chicote, en un pollo párvulo, y Castriño, colosales de gracia.

A ver el «Charleston» acudirá todo Madrid.

## MARTIN

## Inauguración de la temporada

Abrió de nuevo sus puertas el simpático teatro de la calle de Santa Brígida con las obras «Ojo por ojo» y «El príncipe sin par», por la tarde, y «Quiéto un momento» y «Las mujeres de Lacuesta», por la noche.

El público, ese público alegre, que es habitual en el teatro de la calle de Santa Brígida, llenó en las dos secciones la sala, que ofrecía el aspecto de las grandes solemnidades.

Victoria Pineda, la sugestiva valisoleana, radiante de belleza y graciosa en extremo, hizo las delicias del público en «Las mujeres de Lacuesta».

Con la Pineda compartieron los aplausos los demás artistas.

Al final de la obra el público reclamó la presencia de los autores.—E. M.



## La Banda no debe de realizar el viaje a América

Según un artículo publicado en el diario «La Libertad» es casi seguro que la Banda Municipal hará un viaje a América, el Sr. Antón, alcalde accidental ha dicho a los periodistas que, probablemente se llevará a efecto si las condiciones propuestas convienen a dicha entidad.

Nuestra opinión es, que todo amante a la música debe oponerse terminantemente a que la Banda realice este viaje.

## Apertura de escuelas

Nota facilitada en el Ayuntamiento: «Como consecuencia de los locales arrendados recientemente por el Ayuntamiento para instalar escuelas públicas, ha quedado abierta la matrícula en las siguientes:

Calle Manuel G. Longoria, número 7, una escuela de niñas; horas de matrícula, de cuatro a cinco y media.

Tudescos, número 2, dos escuelas de niñas.

Jorge Juan, número 20, una escuela de niñas.

Hortaleza, número 102, y Gravina, número 1, una de niñas y otra de párvulos.

Belén, número 3, una de niñas.

María Cristina, número 10, una de niñas.

General Alvarez de Castro, número 16, una de niñas.

Alberto Aguilera, número 10, una de niñas y una de niños.

Narváez, número 8, una de niños y una de párvulos.

Cádiz, número 9, una de niños.»

## Circulares de Guerra

## Empleo de automóviles de enlace

Como ampliación a la Real orden de 27 de noviembre del 1925, se dictan las disposiciones siguientes para el empleo de los automóviles de enlace reglamentarios.

Los automóviles de enlace destinados a los distintos Cuerpos del Ejército, sólo podrán utilizarse en actos de servicio, y por lo tanto, llevando uniforme.

Se entiende por actos de servicio:

La asistencia a ejercicios y maniobras en las que por razón del lugar o tiempo no convenga emplear otro medio de locomoción.

La inspección de guardias, destacamentos, etc., en servicio de guarnición. Aquellos actos de representación que por su índole se considere conveniente el empleo del automóvil.

lo esmaltado, que representa el sol punito, reflejándose en un mar de verde azulado.

Adscrita al círculo, va una faja de esmalte de color azul Prusia, limitada por filetes dorados, y todo ello encerrado en un anillo salomónico. La cinta de la condecoración es verde, con franja central blanca. En el reverso y en un círculo de esmalte blanco, se lee en árabe esta inscripción: «Muley el Medhi ben Mohamed, glorifíquelo Dios».

La placa para las encomiendas y grandes cruces es igual, con la sola diferencia de que todo ello va sobre un disco de plata u oro, según las categorías. Se compone la Orden de cinco clases, que son: Caballero, Oficial, Comendador, Comendador de número y Gran Cruz.

La concesión de estas condecoraciones corresponde al gran visir, para los indígenas, y al comisario superior, para los europeos. Al conceder las condecoraciones, cada proponente dará cuenta de los méritos contraídos por el agraciado para obtener la condecoración.

## En La Bombilla

## Verbena organizada por los empleados y obreros de la Compañía Telefónica

La Junta directiva de la Asociación de Empleados y Obreros de la Compañía Telefónica Nacional de España ha acordado celebrar, en el sitio conocido por La Huerta, en la carretera de la Bombilla, a orillas del inmortal y madrileñísimo Manzanares, una típica verbena, como homenaje cordial hacia un grupo de compañeros.

La finalidad de esta fiesta es de carácter benéfico y sólo se persigue con este acto de fraternal camaradería rendir un tributo de justicia al Cuadro Artístico de la Asociación por la labor realizada por éste y como estímulo a la que en lo sucesivo piensa llevar a la práctica a beneficio del fondo benéfico de la misma.

Las señoritas irán ataviadas con el clásico mantón de Manila.

La simpática fiesta tendrá lugar hoy sábado a las diez y media de la noche.



## DISPOSICIONES DE LA DIRECCION

Al coronel de la 13 Subinspección, concediendo cinco días de permiso para Zaragoza al comandante D. Nicolás Molochi Guerrero.

Al jefe de la Comandancia de Vizcaya, confirmando telegrama en que se concede permiso al carabineiro Antonio Porras. A los de Algeciras y Huelva, desestimando instancias de los carabineros Modesto Piris y Rufino Fernández, en suplica de que quede sin efecto su traslado a Cádiz y Málaga, respectivamente.

Al de Barcelona, dejando subsistente el número que hacía en registro para su destino a Santander, el carabineiro Florencio Marciano.

Al mismo, autorizándole para filiar aspirante a ingreso en este Instituto, Juan Torán, cuando se provea del certificado de penales que le falta.

Al jefe de la Comandancia de Madrid, disponiendo que un carabineiro pase a auxiliar los trabajos de la Delegación de Hacienda de Guadalajara.

## CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 20 de Agosto de 1926 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 11 al 20 de Agosto			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1926	1925	Diferencia	1926	1925	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.108.195'49	3.141.152'60	- 32.957'11	69.116.108'02	68.326.009'58	+ 790.098'44
Alar a Santander.....	139	288.396'32	256.704'04	31.692'28	5.608.594'36	5.432.261'35	+ 176.333'01
Alsasua a Barcelona.....	773	1.660.123'27	1.563.062'47	+ 97.060'80	34.335.641'33	32.730.451'60	+ 1.605.189'73
Tudela a Bilbao.....	49	720.180'55	680.854'25	+ 48.826'30	15.087.215'92	14.522.202'12	+ 565.013'80
Almansa a Valencia y Tarragona.....	524	1.425.131'34	1.390.130'66	- 35.000'68	34.604.574'62	35.535.336'66	- 93.762'04
Asturias, Galicia y León.....	741	1.780.153'18	1.678.191'22	+ 101.971'96	37.436.366'30	35.892.294'35	+ 1.544.071'95
Avilés.....	21	84.153'46	62.703'63	+ 21.444'83	1.302.609'91	1.056.775'30	+ 245.834'61
Ciudad de Soto Rey.....	22	58.323'50	33.953'05	+ 24.370'45	743.962'63	536.871'90	+ 207.090'73
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	169.574'22	159.078'73	+ 10.495'49	3.144.683'24	3.180.840'25	- 36.157'01
San Juan de las Abadesas.....	112	255.192'13	248.099'33	- 7.092'80	4.852.494'79	4.743.330'88	+ 109.163'91
Valencia a Utiel.....	88	91.206'40	80.646'19	+ 10.560'21	1.370.667'56	1.237.485'99	+ 133.181'57
TOTALES.....	3.681	9.650.629'86	9.249.081'17	+ 356.548'69	207.662.918'68	203.193.879'98	+ 4.469.038'70

P. El jefe de la División Comercial.

Se confirma en el cargo de ayudante de campo del general de la octava región al comandante D. Luis Barrera.

Se nombra ayudante de campo del general de la octava división al comandante D. Pedro Gómez Pavón.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general de división de Carabineros el teniente coronel D. Fermín Díaz.

## Infantería

Pasa destinado a Regulares de Melilla el comandante D. Miguel Rodrigo.

El capitán D. Luis Valero pasa destinado, en concepto de agregado a Regulares de Alhucemas.

Pasa destinado al Tercio el capitán don Luis Bertrán.

Queda en situación de al servicio del Protectorado el capitán D. Jesús Valdés Oroz.

Queda sin efecto el destino de secretario permanent de causas del juzgado de Santa Cruz de Tenerife, que fué conferido al capitán D. Luis Pereira.

Queda en la situación de al servicio del Protectorado el teniente D. Manuel Burguete.

## Gacetillas de Teatros

COMICO.—Mañana domingo a las seis y tres cuartos de la tarde, gran función, representándose por primera vez por la tarde, las celebradísimas caricaturas escénicas, nuevas, distribuidas en tres actos, originales de Luis de Vargas «Charleston», en las que toma parte toda la compañía.

Por la noche, a las diez y tres cuartos, «Charleston», gran éxito.

El lunes, sólo por la noche, a las diez y tres cuartos, «Charleston».

Contaduría con un día de anticipación, de cuatro a seis.

PAYON.—El sábado y domingo, tarde y noche, magníficas funciones con grandioso programa de Variedades, en el que figuran Amandita (bailes), Les Amat (excéntricos musicales), Hermanas Pastrana (bailes y couplets), Los Alonso (duetistas cómicos), Bartel y su excéntrico (ilusionismo), Carmelita Sevilla (bailes) y la reina de la canción Paquita Alcaraz.—Intermedios cómicos por Róme (el hombre que crece).

Butacas, desde 0,60 a 2 pesetas.

LARA.—Mañana, domingo, por la tarde, se representará la hermosa comedia de D. Jacinto Benavente, «La virtud sospechosa», interpretando Carmen Díaz, por primera vez en Madrid, el personaje de la protagonista que le ha valido grandes éxitos en provincias; por la noche, penúltima representación de la preciosa comedia de los Sres. Alvarez Quintero, «La zagalá», triunfo enorme de Carmen Díaz.

Butaca, tarde 4 pesetas.—Noche pesetas 2,50.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, Juanito Mejía.

LARA.—A las seis y media, La zagalá. A las diez y media, La virtud sospechosa.

ESLAVA.—A las siete, Hay que vivir. A las diez y tres cuartos, La señorita está loca.

CENTRO.—A las siete, Su desconsolada esposa. A las diez y tres cuartos, El Niño de Oro.

COMICO.—A las diez y tres cuartos, Charleston.

NOVEDADES.—A las seis y media, Don Quintín, el Amargao. A las diez y tres cuartos, La sombra del Pilar.

FUENCARRAL.—A las seis y media, ¡Calla, corazón! A las diez y media, El chanchullo.

ALKAZAR.—Inauguración de la temporada. A las diez y tres cuartos, María Fernández.

EL CISNE.—A las siete, Los granujas y El método Górritz. A las diez y tres cuartos, Las mujeres y Las bravías.

PAVON.—A las diez y tres cuartos, magnífico programa de variedades.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media y a las diez y media, dos grandes funciones.

ALKAZAR.—A las diez y tres cuartos, María Fernández.

LATINA.—A las siete, y a las diez y tres cuartos, Hay que vivir.

MARTIN.—A las seis y media, Ojo por ojo y El príncipe Sin Par. A las diez y tres cuartos, Quiéto un momento y Las mujeres de Lacuesta.

CINEMA GOYA.—A las diez y media, El juicio de las trompetas. Noticiero Fox, Una rubia peligrosa (por Laura Laplanche).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8



ANTAÑO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

D E

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arger

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros

transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

**LÍNEAS LATECOERE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRENEOS COTE D'ARGENT»**

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón

**HORARIO**

Paris-Quay d'Orsay, salida a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,30. Biarritz Ville, a las 8,26 Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,50; Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrelite-Nestalas, a las 11,48. Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bigorre, a las 11,42.

Coches - camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche - salón, Irún - Madrid. Coche restaurante, de Paris a Saint Pierre des Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de noviembre, un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres-Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación Paris-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleáns-Midi, 10, boulevard des Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, Boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

**Veraneo de 1926. — Comunicaciones rápidas y directas entre Paris-Quay d'Orsay, y Barcelona, por Límoges-Toulouse-Narbonne**

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta, en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios Paris (Quay d'Orsay)-Barcelona:

Rápido: Salida Paris (Quay d'Orsay), a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase. Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida Paris (Quay d'Orsay), a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris (Quay d'Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris (Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a Paris (Quay d'Orsay), a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleáns y Midi, y en la Compañía Internacional de Coches-camas.

## Establecimiento tipográfico

# "Sindicato de Publicidad"

**Bai bieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid**

Se imprimen obras científicas y literarias, revistas, periódicos, circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos