

DIRECCION Y REDACCION  
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23-23 H.  
Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

DIRECCION TELEGRAFICA: DIAMUNDO

## MARRUECOS

### Continúa la ocupación de toda la zona

#### El parte oficial

Región oriental.—El general en jefe ha llegado a Timorrit, en los límites de la tribu de Ketama.

Región occidental.—Sin novedad.

#### Sumisión de dos poblados

TETUAN.—En las oficinas de Intervención de Ajmas se han presentado los moradores de los poblados de Audal Tazina y Tenezet, pertenecientes a la fracción de Beni Yehara.

Se les han dado nuevas autoridades, designadas de acuerdo con el Majzen, y ellos han entregado una remesa de fusiles.

#### Un Consejo de guerra en Ceuta

CEUTA.—La orden de la plaza anuncia la constitución de un Consejo de guerra de oficiales generales, presidido por el general D. Federico Sousa, para ver y fallar en la causa instruida contra el comisario de guerra de segunda clase D. José Rocha Muñoz por el delito de desobediencia.

MELILLA.—A consecuencia de heridas sufridas por disparo enemigo, falleció el soldado de Cazadores de África número 18 Aquilino Alonso.

El personal obrero francés ha comenzado el tendido de una pasarela sobre el río Muluya.

Hoy se ha registrado un movimiento sísmico, que duró cuatro segundos.

#### En la zona francesa

LARACHE.—En la región de Uazan el enemigo atacó el día 24 a un convoy cerca de Bah Nefri. En la mañana del 25 otro grupo enemigo atacó a un destacamento francés cerca del manantial de Kechada. Después de la agresión, el enemigo se refugió en el santuario de Muley Omrane, que fué bombardeado eficazmente por la Aviación.

Quedó terminado el desarme de las cabilas de Beni Salene, Beni Netma y Beni Hassan.

La cabila de Beni Chai entregó los rehenes para la sumisión y desarme, que comenzará cuando termine la amenaza del grupo rebelde situado en el poblado de Berriet.

La situación es satisfactoria en la cabila de Guezana.

Las patrullas de «grumiers» realizaron una excursión, «razziando» ganados en territorio enemigo.

En la región Uad El Abid fué asesinado un encargado de obras públicas, ignorándose el paradero de los asesinos.

### El veraneo de la Corte

SAN SEBASTIAN.—Ayer vino a pasar el día con la Infanta doña Eulalia la Infanta doña Beatriz, esposa del Infante don Alfonso.

La Reina doña María Cristina asistió en el Kursal a un festival a beneficio de la Asociación de señoras para el mejoramiento de los obreros.

SAN SEBASTIAN.—A mediodía embarcaron el Rey y la duquesa de Santona en el balandro «Hispania II»; la Reina, con la Infanta doña Cristina y el Infante D. Juan, en el «Tonino»; la Infanta doña Beatriz, con el Sr. Otermin, en el «Hispania III», y el duque de Miranda y el contraalmirante Morales, en el «Talia», para las regatas de Pasajes, donde almorzarán, emprendiendo después el regreso.

SAN SEBASTIAN.—Los Reyes y sus augustos hijos desembarcaron a las seis de la tarde, regresando a Miramar.

La comida en Pasajes fué íntima.

Después se dio la salida a los balandros

desde el frente del crucero «Blas de Lezo».

Por falta de viento, se hizo pesado el regreso.

Las copas y premios que se disputaban eran todos regalo del Rey.

Ganaron, en la serie de seis y medio metros, el «Sigma», de Jorge Silvela; segundo, «Ole», de Eduardo Gullón.

En los grandes, primero, «Tonino», patronado por la Reina; segundo, «Hispania II», patronado por la Infanta Beatriz.

### La nueva línea Avila-Salamanca

El presidente del Consejo y los ministros de Fomento e Instrucción pública inaugurarán hoy 30 solemnemente la nueva línea férrea Avila-Salamanca.

La línea consta, en total, de 112 kilómetros. De ellos se construyeron los 41 que hay entre Salamanca y Peñaranda por una Sociedad concesionaria, y se abrieron a la explotación hace treinta años. Caducada la concesión, el Estado decidió terminar la línea por su cuenta, construyendo los 70 kilómetros que median entre Avila y Peñaranda. La construcción se empezó por la primera división de Ferrocarriles en octubre de 1914. En octubre de 1920 fué creada la Jefatura de Ferrocarriles del Noroeste, y a este organismo se encomendó la continuación de las obras terminadas ahora.

La pendiente máxima de esta línea es de 15 milésimas, y el radio mínimo de curva de 400 metros. Tiene como obras más importantes tres túneles y el Viaducto del Adaja, magnífica obra de fábrica, constituida por cinco arcos de medio punto, de 24 metros de luz, con timpanos aligerados, y siete arcos de avenidas. La altura es de 29 metros, y la longitud, de 250.

Las estaciones construidas son ocho: Paracardeña, Monsalut, Aveinte, San Pedro del Arroyo, Muñogrande, Crespos, Narros del Castillo y Gimialcón.

La sección construida por el Estado ha costado, en total, 29 millones de pesetas, y el ingeniero autor del trazado y las construcciones, D. Antonio Hernández, jefe de los ferrocarriles del Noroeste.

## EN EL SUPREMO DE GUERRA

### Causa contra un sargento

El Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió ayer, para, a puerta cerrada, ver y fallar la causa contra un sargento de un regimiento de Córdoba, acusado de atentado a la autoridad.

Según las referencias que se tienen del hecho de autos, hace varios meses marchaba por una calle de Córdoba acompañado de una mujer el referido sargento. Un guardia de Seguridad se propuso, al parecer, con la acompañante del procesado, y éste, con el sable envainado, dió varios golpes al guardia, causándole lesiones leves.

Celebrado el Consejo de guerra ordinario en dicha población andaluza, el sargento fué condenado a dos años, seis meses y un día de prisión correccional y a 200 pesetas de multa.

El capitán general de la región y el auditor disintieron de la sentencia, por considerarla excesiva, y la causa vino al Consejo Supremo.

Ayer, el fiscal, Sr. Piquer, solicitó para el procesado un mes y un día de arresto por delito de atentado a la autoridad, y otra pena igual, por vía gubernativa, por embriaguez.

El defensor del procesado, Sr. Matilla, solicitó la absolución de su patrocinado.

La causa quedó vista para sentencia.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Los Artilleros

### Bajas en el Ejército

En cumplimiento de la sentencia aprobada por la autoridad judicial de la quinta región, con fecha 17 del mes actual, en la que se condena a los coroneles y teniente coronel, respectivamente, de Artillería (E. A.), suspensos de empleo, D. Francisco y D. Manuel Rañoy Carvajal y D. Julio Manero Sancho, por delito de sedición militar, a la pena de doce años y un día de reclusión militar temporal, con la accesoria de pérdida de empleo, causa baja en el Ejército el personal de referencia.

En cumplimiento de la sentencia aprobada por la autoridad judicial de la octava región con fecha 15 del mes actual, en la que se condena a los ex jefes y ex oficiales de Artillería (escala activa) comprendidos en la siguiente relación, por el delito de rebelión militar, a la pena de reclusión perpetua, con las accesorias de pérdida de empleo e inhabilitación perpetua absoluta, causa baja en el Ejército el citado personal.

Ex teniente coronel D. Vicente Puga Vázquez.

Ex comandante D. Francisco Lorente Armesto.

Ex capitanes: Don José Bermúdez de Castro Feijóo, D. Julio Alvarez Cerón, don Eusebio Collazo Molino, D. José Gallán Arrabal, D. Ignacio Nandín Sobrino, D. Manuel Nandín Sobrino y D. José Alvarez Cerón.

Ex tenientes: Don Manuel Casal Castro, D. Fernando Ponte Conde, D. Gonzalo Echea Cerrilla, D. Antonio Alonso Moreno y D. Diego Suso Seoane.

### Una nota oficiosa

«Con aprobación telefónica de la idea por parte del excelentísimo señor ministro de la Guerra, se ha formado en Segovia una Junta de respetables personalidades que, dando al asunto acoso excesiva extensión, se han dirigido a los centros y dependencias militares, recabando de modo apremiante auxilios para los jefes y oficiales del Cuerpo de Artillería que sufren suspensión de sueldo.

En nada puede contrariar al Gobierno

## DICE EL GOBERNADOR CIVIL

### El conflicto de los «taxis»

El 28, de regreso de San Sebastián, se posesionó nuevamente del Gobierno civil D. Manuel Sempurn.

Al recibir a los periodistas el Sr. Sempurn, les manifestó que había citado a las ocho de la noche al presidente de la patronal de taxímetros y a los presidentes de las Sociedades de conductores.

En efecto; a la hora indicada se verificó la reunión, con asistencia del jefe municipal de Circulación; pero de ella no se facilitó nota, en vista de que hubo de suspenderse para continuarla hoy.

El gobernador parece dispuesto a intervenir energicamente, por entender que no puede tolerarse el planteamiento de una huelga sin previo aviso, causando al público los consiguientes perjuicios.

Si los dueños de taxímetros se consideraban perjudicados con la disposición municipal, debieron reclamar por las vías legales.

### Hundimiento de un barco

NUEVA YORK.—El vapor americano «México» ha chocado contra un arrecife a 50 kilómetros a lo largo de Progreso (Estado de Yucatán).

Los pasajeros y la tripulación pudieron salvarse gracias a los auxilios enviados con toda premura; pero el barco tuvo que ser abandonado y no tardó en hundirse.

esta altruista iniciativa, ni pretende con su declaración entibiarla; pero está obligado a manifestar que hasta el momento presente nadie ha sufrido aún las consecuencias de tal suspensión de sueldos, porque decretada después de la revista de este mes, la mayoría tenían percibidas sus pagas de un modo normal y para los que las cobran por atraso se ha dispuesto, por razones de equidad y porque ya las tenían reclamadas, que se les abonen. Será, pues, el mes de octubre el primero en que la medida entre en vigor por haberse dispuesto que para los suspendidos de sueldo no se haga este mes la reclamación correspondiente, quedando su importe a beneficio del Tesoro.

Por lo demás vuelve a insistir el Gobierno en que verá sin contrariedad aliviada la situación de los que carezcan de medios propios para remediarlos por ellos mismos.»

## AERONAUTICA MILITAR

### El incendio del «D-3»

Se conocen detalles del suceso acaecido en el aeródromo militar de Cuatro Vientos, que ocasionó la pérdida de un globo del servicio de Aerostación militar.

Terminados los ejercicios, habían quedado los dos aerostatos anclados en el campo, en la forma reglamentaria, esto es, valiéndose de piquetes de anclaje y, sacos de lastre y amarrando fuertemente las cuerdas de anclaje a varios camiones de las unidades a que dichos aerostatos pertenecían.

Una racha de viento que se levantó próximamente a las dos de la tarde hizo presa sobre la envuelta del globo «D-3», con tal intensidad que arrancó las anillas de las cuerdas de anclaje y enderezó los ganchos de los sacos de lastre, poniendo el globo casi en libertad, puesto que sólo quedó retenido por algunos ramales, rompiendo también la cinta de la barra de desgarrar, que estaba sujeta a uno de los camiones, e impidiendo así que el «desgarre» tuviera lugar, con lo cual, al vaciarse el globo, todo hubiese quedado evitado.

El aerostato comenzó a dar enormes sacudidas, en una de las cuales levantó dos camiones de cilindros de gas y en otra de ellas chocó la envuelta con una pieza del camión torno, produciéndose un desgarrón, que ocasionó la inmediata salida de un chorro de hidrógeno del interior de la cámara de gas del globo. Este chorro se inflamó, sin que hayan podido precisarse las causas de este hecho, que motivará un detenido estudio de carácter técnico, dado lo extraordinario del caso, e inmediatamente sobrevino la explosión en el interior de la envuelta, que ardió en pocos minutos.

El «D-3» era de fabricación francesa, del tipo Caquot extensible, la última palabra en esta clase de aparatos, y había sido adquirido por nuestro servicio de Aerostación militar a mediados del año pasado.

### Delegados gubernativos

Por resolución de la Presidencia del Consejo de ministros, cesa en el cargo de delegado gubernativo de la provincia de Valencia el teniente coronel de Artillería D. Rafael Pellicer del Corral.

Cesa en el cargo de delegado gubernativo de la provincia de Navarra el teniente coronel de Artillería D. Fernando Esponera Ortiz.

Se nombra delegado gubernativo de la provincia de Girona al comandante de Infantería D. Feliciano Montero Dalmasas.

Cesa en el cargo de delegado gubernativo de la provincia de Segovia el capitán de Artillería D. Francisco Corona Calvo.

## CONSEJO DE MINISTROS

### Resolución de importantes asuntos

#### Cambio de impresiones

El Consejo de ministros celebrado anteayer en la Presidencia, se dedicó por completo a asuntos de orden administrativo.

Antes de entrar en ellos, el presidente informó a sus compañeros del curso de las conversaciones que el ministro de Jornada, sostiene estos días con varios de los diplomáticos con residencia accidental en San Sebastián. Entre éstos figuran, en primer término, los de Francia, Inglaterra e Italia, y dichas conversaciones pueden considerarse como los trámites previos de futuras inteligencias sobre el problema tangerino.

También en el orden internacional cambió impresiones el Gobierno acerca de la invitación hecha a España por la Sociedad de Naciones a que concurra a la Conferencia de la reducción de armamentos, invitación que ha sido aceptada, habiendo expresado ya su conformidad con la magna idea de nuestro representante en aquella Asamblea, señor Cobian, si bien el militar español encargado de presidir la Comisión de técnicos había dimitido. Los ministros tuvieron amplio conocimiento de los hechos de la sesión preparatoria de la sesión plenaria del desarme por un amplio telegrama del aludido representante, reexpedido desde San Sebastián por el señor Yanguas.

El Consejo se enteró del telegrama de pésame enviado al Gobierno de Guatemala con ocasión del repetido fallecimiento del Presidente de aquella República.

Por el jefe del Gobierno fueron aportados al Consejo muy interesantes informes de los progresos que en la región oriental de nuestra zona de Protectorado está realizando la política de acción pacificadora, secundada por la actuación de las fuerzas de Capaz y Pozas.

El número de sumisiones aumenta, y la resistencia de las cabilas es casi nula. Y los respectivos comandantes generales dan cuenta de que se está realizando el licenciamiento del cupo de 1923 normalmente.

Por lo que respecta a Marruecos, pudo asegurar el marqués de Estella que las impresiones no pueden ser más satisfactorias.

Muy interesante fué el resumen avanzado del estado de las cosechas, según los datos elevados al ministro de Fomento por los jefes de las Secciones agrónomicas de las diferentes regiones.

Los referidos datos han motivado ya la adopción de determinadas medidas en relación con la ganadería y determinarán otras en consonancia con otros sectores de la agricultura, encaminadas a remediar en parte los rigores de la prolongada estación estival.

También fué examinada por el Consejo la proposición de una importante entidad alemana de aviación que desea extender su radio de acción a España, a fin de incorporar ésta a la Confederación de líneas aéreas, integrada por casi todas las naciones del continente europeo. El Consejo se limitó a conocer esta compleja iniciativa, aunque sin adoptar resolución alguna.

El ministro de la Guerra hubo de exponer a sus compañeros de Gabinete las líneas generales del proyecto de vuelo entre Madrid y Guinea, del cual son autores los señores coronel Kindelán y comandante Franco, plan ya expuesto al director general de Marruecos y Colonias, y que mereció la aprobación del Consejo.

#### Nota oficiosa

La nota oficiosa del Consejo, facilitada por el ministro de Trabajo, dice así:

«Gracia y Justicia.—Se aprobó un







# PROVINCIAS

## Pesador muerto por un rayo

CASTELLÓN.—Anteayer, a las once y cuarto, llegó al puerto del Grao la barca «Trinidad», de esta matrícula, destinada a la pesca del «bou» y propiedad de José Guillén.

Inmediatamente de llegar la embarcación citada al muelle se avisó al Juzgado de Marina para que comenzara a instruir diligencias por un desgraciadísimo accidente ocurrido a bordo.

Hallándose la «Trinidad» a varias millas del puerto, entregada a las faenas de la pesca, se desencadenó una terrible tormenta; junto al palo mayor se hallaba el tripulante Joaquín Fabregat, de veintiocho años, casado, quien de pronto fué alcanzado por un rayo, cayendo sobre cubierta completamente carbonizado.

El resto de los tripulantes recogieron rápidamente los aparejos y viraron hacia el puerto, trayendo el cadáver del desventurado pescador.

## Explosión de dinamita

SEVILLA.—En la mina «Aldea del Serrano» estalló un cartucho de dinamita en el pozo número 33.

El obrero Jesús Moreno Díaz quedó completamente destrozado, y resultaron con graves lesiones Manuel Gómez, Antonio Gómez y Teófilo Ramos, quienes recibieron asistencia en el botiquín. Posteriormente se les trasladó al hospital de la Compañía propietaria de la mina, sito en el Ronquillo.

## Dos niños atropellados

BILBAO.—Un automóvil arrojó en Marquina al niño Sabino Mendiola y le produjo heridas de consideración.

También resultó con lesiones de pronóstico reservado el niño de cuatro años José María Reixa al ser arrollado por un automóvil en Ondárroa.

## Le suspenden en un examen y se suicida

JAEN.—Dicen de Villacarrillo que el lunes puso fin a su vida, disparándose un tiro de escopeta, el joven de dieciséis años Manuel Zuloaga Morán.

Le indujo al suicidio el haber sido suspendido de una asignatura en el Instituto de Baeza.

## ASUNTOS SANITARIOS

## El abuso del alcohol, del tabaco y del café

Nosotros más que ninguna otra clase social estamos obligados a predicar y dar ejemplo, como auxiliares de los médicos, contra el uso inmoderado o el abuso del alcohol, del tabaco y del café.

Rompo, pues, el fuego en este artículo, transmitiéndoles unos cuantos consejos y máximas, que con su divulgación nada perderéis y que no son hijas de mi fantasía, sino recopiladas de obras sobre la materia.

Hay que huir del alcohol y pensar siempre en que el hogar, para ser feliz, necesita todo el vigor del cuerpo al lado de la tranquilidad del espíritu y de la ternura del corazón.

El alcoholismo es un envenenamiento producido por la ingestión de bebidas que tengan alcohol y, sobre todo, por el abuso de ellas, aun siendo algunas de éstas buenas.

El que bebe con frecuencia pronto se envenia, y, poco a poco, se convierte en alcohólico, lo mismo que el que a diario liba licores fuertes o abusa de los aperitivos, como vermouth, bitter, ginebra, agnjo, wiskey, etc.

Hay varias clases de alcoholes, siendo el mejor el etílico, que es el que se conoce con el nombre de espíritu de vino, y el peor el anílico, que es el que abunda en la industria.

El aguardiente es mucho más perjudicial que el vino, por contener mayor cantidad de alcohol. Cuando se toma en ayunas «para matar al gusanillo», como dicen algunos bebedores (lo mismo que el vino), se absorbe más fácilmente por la mucosa gástrica, produciendo sobre el estómago una acción congestiva irritante que llega a ulcerarlo. Con la comida, tomado con exceso, perturba el jugo gástrico y hace más lenta la quimificación de los alimentos que ha de transformar.

El alcohol perturba paulatinamente las facultades mentales y priva al hombre

## Heroico salvamento de un niño

EL FERROL.—Desde la parte alta de la muralla que da frente al cuartel de la Guardia civil se cayó al mar el niño de siete años Francisco Gonde.

El guardia civil José Domínguez y el carabinero Julián Ramírez, que presenciaron el accidente, se arrojaron, vestidos, al agua, buscando al niño, que ya había desaparecido, consiguiendo hallarle y salvarle de la muerte.

El público aplaudió a los heroicos salvadores.

Estos serán propuestos para una recompensa.

## Una familia intoxicada

ALBACETE.—Una familia compuesta de Antonio Garbero, de cincuenta y nueve años; su esposa, Isabel Escamen, de cincuenta y tres, y sus dos hijos, habitantes en los Cuarticos de Mariano, cenaron anoche sangre de cerdo fría.

Al cabo de dos horas, toda la familia se sintió enferma, sobre todo el padre y la madre.

Los médicos de la Casa de Socorro acudieron inmediatamente y certificaron que toda la familia sufría fuerte intoxicación por haber ingerido alimentos en malas condiciones.

Una hora más tarde, falleció Antonio Barbero, en medio de espantosos dolores. El resto de la familia se encuentra en el hospital en gravísimo estado.

## Mejoras en Alicante

ALICANTE.—Se ha presentado en el Ayuntamiento el proyecto para transformar la isla de Tahasca, situada frente a Alicante, de cuyo término municipal forma parte.

Según él, se allanarán algunos terrenos, se construirán balconadas y un embarcadero y se establecerá un servicio rápido y cómodo de vapores, con el fin de convertir la isla en residencia invernal de los turistas.

Con motivo de este proyecto, la «Prensa local» pide que se realicen también otras obras que hace tiempo se estiman necesarias para atracción del turismo.

del ejercicio ordenado de la inteligencia. Envenena lenta y progresivamente al individuo, consumiéndole sus energías vitales, hasta producirle una muerte prematura. Predispone a enfermedades como hiperclorhidria, dispepsia, congestión renal, cirrosis del hígado, (hipertrofías y atrofías), epilepsia, trastornos nerviosos y locura.

Además, si meditáis un poco y observáis a los alcohólicos, os convenceréis pronto de que carecen de sentimientos morales, no tienen concepto ni apreciación de la belleza, degeneran la raza y concluyen sus días en un hospital, en un presidio o en un manicomio.

El que adquiere el hábito de la bebida difícilmente lo deja, pasa como con la morfina y el uso de otros opiáceos e hipnóticos, llegándose en el mejor de los casos a no discurrir con acierto, recordar tarde y sin exactitud, ejecutar acciones desordenadas, faltar a todos sus deberes, ser despreciado por todos, irritable y propenso al crimen, holgazán, viviendo poco y mal.

El analfabetismo, la incultura y el haber en las grandes capitales de España, como en Madrid, un bar en cada esquina y una taberna un portal sí y otro no son causa de que se propague esta plaga.

En cambio, los libros de las bibliotecas, incluso de la de nuestro Colegio, duermen en los estantes, en espera de que algún «raro» o «chala» se acerque a ellos para desempolvárselos, mientras los establecimientos de bebidas están llenos.

Antonio ESTEBAN IBÁÑEZ

## Oposiciones y concursos

### Auxiliares de Gracia y Justicia

En la «Gaceta» del 9 del actual se ha convocado a oposición para proveer veinte plazas de auxiliares de administración del ministerio de Gracia y Justicia.

De las veinte plazas, trece se cubrirán libremente, y las siete restantes, entre los comprendidos en la ley de 6 de septiembre de 1926.

Las instancias se presentarán en el Registro del ministerio, acompañadas de

las certificaciones de nacimiento, penales y rebeldes, buena conducta y los demás documentos acreditativos de méritos y servicios.

El plazo para solicitar termina el 9 de octubre.

Los ejercicios serán dos: el primero, práctico y eliminatorio, que consistirá en ejercicio de escritura a mano, mecanografía y nociones de Gramática y Aritmética, y el segundo, oral, que versará sobre temas de Derecho administrativo y organización del ministerio.

El Tribunal estará compuesto por los señores Campos Munilla, Canseco, Castro, Velarde y Lastrañan.

A los tres meses del plazo de la convocatoria comenzarán los ejercicios.

### Oposiciones a escuelas

El 4 de octubre continuarán las oposiciones a escuelas de este distrito universitario.

### Cuerpo auxiliar facultativo de Minas

Tribunal para proveer doce plazas del mismo: presidente, señor Gullón y Dabán, inspector general del Cuerpo; suplente, señor Fernández Figueras Castellá; vocales: señores Langreo, González Reguerá y Montenegro Irisarri; suplentes: señores Rodríguez y Sánchez Guerra y Luna; secretario, señor Navarro.

yes financieras.

### Correos y Telégrafos

Ya han dado principio las oposiciones a estos Cuerpos.

### Universidades

Estaba anunciada a oposición la cátedra de Química inorgánica de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central, y, por Real orden del 15 de septiembre, se ha abierto otro plazo para poder tomar parte en la misma.

### Asociación de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España

En el concurso celebrado por esta Asociación para proveer las plazas vacantes en la zona de Lérida, han sido agraciados los siguientes solicitantes:

Niños: D. Bernardo Castellví.  
Idem: D. José Caberol.  
Idem: D. Leopoldo Morán.  
Niñas: Doña Antonia María Cluet.  
Párvulos: Doña María de los Angeles A. Palencia.  
Adultos: D. Bernardo Castellví.  
Mecanografía y Contabilidad: D. Manuel Coll.  
Francés: D. Enrique Arderina.  
Dibujo: D. Aurelio Vicent.

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las Obligaciones especiales Norte 6 por 100, que desde 15 de noviembre próximo se pagará el cupón de dicho vencimiento, cuyo valor líquido es de

Pesetas 13,75

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del príncipe Pío, y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Y, por último, en las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y en todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 22 de septiembre de 1926.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

### ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24 tercero izquierdo



La modificación del primer tercio de la lidia comenzará a regir la próxima temporada

Como la afición taurina sigue intrínseca respecto a la solución que se dará al debatido asunto de la suerte de varas, en nuestro deseo de informar al público, hemos procurado durante estos días adquirir detalles de lo que se viene pensando y decidiendo acerca de la solución que se va a dar a la modificación anunciada y que parece ser es la siguiente:

El acuerdo comenzará a regir en la temporada próxima.

Los caballos no saldrán a la plaza hasta que el presidente lo indique, y será después que el toro haya sido corrido y toreado, para evitar que como ahora, ocurra en casi todas las corridas, la fiera de refilón y por estar aún sin fijar, sea picada de cualquier manera y destroce los caballos sin eficacia alguna.

Será obligatorio el quite al caballo, no permitiéndose que sea entregado a la codicia del toro, castigándose las infracciones con multas. Se hará el quite al caballo con la misma diligencia que si se tratara de salvar la vida a un ser humano.

Se ensayará un sistema de varias cinchas de un tejido especial que cubra la región abdominal del caballo, para evitar en lo posible la repugnante exhibición de las vísceras del animal, que tanto impresiona a las personas de buen gusto.

Se estudiarán los medios para que los caballos sean propiedad de los picadores que los monten o alquilados por ellos mismos, única manera de que los defiendan con verdadero interés.

## LA BOLSA

DE MADRID	Día 29
4 por 100 Interior	
Serie F. ....	88,40
Serie E. ....	88,40
Serie D. ....	88,60
Serie C. ....	88,75
Serie B. ....	88,85
Serie A. ....	89,00
Serie G y H. ....	88,60
Fin de mes. ....	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F. ....	00,00
Serie E. ....	00,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	82,50
Serie B. ....	83,00
Serie A. ....	83,00
Serie G y H. ....	00,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E. ....	88,50
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	89,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	89,00
Diferentes. ....	00,00
5 por 100 Amortizable antiguo	
Serie F. ....	92,00
Serie E. ....	92,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	93,60
Serie B. ....	93,60
Serie A. ....	93,40
5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F. ....	00,00
Serie E. ....	00,00
Serie D. ....	93,10
Serie C. ....	93,10
Serie B. ....	93,10
Serie A. ....	00,00
Tesoros. ....	00,00
Marruecos. ....	00,00

Aguntamiento de Madrid	
Empréstito 1868, 3 por 100	92 0
E. Interior 5 por 100.	98 50
Ensayo 4,5 por 100.	00 00
Obras 4,5.	00 00
V. M. 1914, 5 por 100.	00 00
V. M. 1918, 5 por 100.	00 00
V. M. 1923.	00 00

Asociaciones	
Banco Hipotecario.	390 00
Banco Hispano-Americano.	01 00
Banco Español de Crédito.	175 00
Banco Central.	000 00
Banco Español Río de la Plata	48 0
Tabacos.	178 00
Explosivos.	000 00
Azucareras preferentes.	94 50
Azucareras ordinarias.	33 00
Alto Hornos de Vizcaya.	000 00
Duro Felguera.	82 00
M. Z. A.	422 50
Norte de España.	463 00
Metro.	000 00
Tranvías.	83 50
Banco de España	622 00

Moneda extranjera	
Francos.	18,75
Libras esterlinas.	32 00
Francos suizos.	127 40
Liras.	25 60
Dólares.	6 60
Francos belgas.	17 75
Escudos portugueses.	0 35
Pesos argentinos.	2 65
Florines.	2,645



## Homenaje al maestro Chueca

Con arreglo al programa anunciado se celebró ayer en el teatro de El Cisne el homenaje al inspirado músico madrileño Federico Chueca.

En estas cortas líneas no queremos dejar de felicitar a la nueva Empresa y propietarios del teatro, por su acierto al darle el nombre de Chueca.

Que cunda el ejemplo, y que pronto sean sustituidos otros nombres por los de Calderón, Chapí, Galdós, etc.

El público, que llenaba por completo el teatro, aplaudió con entusiasmo a cuantos tomaron parte en el homenaje.

## ROMEA

### Inauguración

Romea, el teatro de la alegría y la frivolidad, ha abierto ya sus puertas, aunque hasta la semana próxima no comenzará el período de estrenos de obritas líricas, en las que actuará el ilustrado Moncayo.

De momento, el escenario de Romea conserva bien su tradición alegre con el trabajo de la gentil bailarina Custodia Romero, que gusta mucho y atrae abundante público.

## Gacetillas de Teatros

MARTIN.—Continúa siendo este teatro el favorito del público madrileño. Todas las tardes es ovacionada la bellísima tiple Victoria Pinedo en el papel de princesa de «El príncipe sin par», y con ella comparten los aplausos la señorita Sanz, los señores Bori, Heredia y Valero y las estupendas segundas tiple de este popular coliseo.

«El príncipe sin par», a la 62 representación, gusta cada día más. Por las noches siguen agotándose las localidades para «Las mujeres de Lacuesta», que es el éxito mayor del año, y en cuya obra Sara Fenor, la hermosa tiple, y Bori, en su famoso «charleston», escuchan entusiastas ovaciones.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), Soltero y sólo en la vida.

COMICO.—A las diez y tres cuartos, Charleston.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos, María Fernández. A las diez y tres cuartos, reestreno de Margarita la Tanagera.

LARA.—A las seis y media, El amor a oscuras y Una comedia para casadas. A las diez y tres cuartos, Una comedia para casadas y El amor a oscuras.

ESLAVA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, El valiente capitán.

CENTRO.—A las siete, La tonta del bote. A las diez y tres cuartos, ¡Es mi hombre!

CHUECA.—A las siete, El monaguillo, El dúo de los paraguas y Los borrachos. A las diez y tres cuartos, La verbena de la Paloma, couplet del hombre de la canción de la Lola y La Gran Vía.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, Rosa de Madrid.

ZARZUELA.—A las seis y media, Maruxa. A las diez y media, Doña Francisquita.

LATINA.—A las seis y media, El coronel Bridau. A las diez y media, Sansón.

NOVEDADES.—A las seis, El tambor de granaderos y Los cadetes de la reina. A las diez y media, La venta de Don Quijote y Molinos de viento.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Quietus un momento y Las mujeres de Lacuesta.

ROMEA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, despedida de Odette Wanda, Rosita de España, The Tres Walfer, Teresita Andrés, Nieves Campos, Rosario la Cordobesa y éxito creciente de Tito y Gallo, Gedeón y Manuel Centeno, ganador de la copa Pavón 1926.

PAVON.—A las seis y media, La cola de Lucifer. A las diez y tres cuartos, La cola de Lucifer y Gauchos, chinas y compadres.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, matinee infantil. A las diez y media, toda la gran compañía de circo y Aeros, el alambriista beodo, del colosal número de trapecios en tierra, del que forma parte Charlot-Rivells.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8



ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perecer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

## Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la Compañía Internacional DE Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan  
Barcelona-Palma-Argel  
Alicante-Orán  
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARCENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón

HORARIO

Paris-Quay-d'Orsay, salida a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26. Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,50; Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bigorre, a las 11,42.

Coches - camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche - salón, Irún - Madrid. Coche restaurante, de Paris a Saint Pierre des Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de noviembre, un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres-Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en Paris: estación Paris-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleáns-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, Boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926. — Comunicaciones rápidas y directas entre Paris-Quay d'Orsay, y Barcelona, por Limoges-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta, en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios Paris (Quay d'Orsay)-Barcelona:

Rápido: Salida Paris (Quay d'Orsay), a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida Paris (Quay d'Orsay), a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris (Quay d'Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris (Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a Paris (Quay d'Orsay), a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleáns y Midi, y en la Compañía Internacional de Coches-camas.

## Establecimiento tipográfico

# “Sindicato de Publicidad”

Balbieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos, circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos