

DIRECCION Y REDACCION
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

Tranquilidad en Ketama

En la Dirección de Marruecos y Colonias manifestaron ayer tarde que el general en jefe partió el día anterior de Imorrub, atravesó la cabila de Ketama y llegó a las proximidades del zoco del Axa, de la misma cabila, donde tiene instalado su cuartel general el comandante general de Melilla.

Toda la marcha, desde Tetuán, la ha realizado el general Sanjurjo a caballo, con un escuadrón del Tercio, como escolta, recorriendo 200 kilómetros por cabilas pacificadas y desarmadas y llegando al límite Sur de nuestra zona.

Al pasar por Ketama se le han presentado todos los jefes de esa cabila, recientemente sometida, y en el vivac donde actualmente se halla, han acudido a saludarle los jefes de la Confederación Senhadja, a los que ha confirmado el perdón que les fué concedido por el comandante general de Melilla. La presentación de los jefes ha causado excelente moral en todas las cabilas.

Con la sumisión total y el desarme de Ketama, queda terminada la rápida y feliz campaña que se inició el día 14 de este mes para dominar los focos rebeldes que se trataban de formar en ese rincón de nuestra zona, habiéndose recogido en la cabila, en total, 1.100 fusiles y numerosas espingardas, que aún empleaban sus habitantes.

Actuación de los beniuirriaguales

TETUAN.—Han regresado de Beni Urriaguel tres «mías» de la harka del comandante Bravo.

Estas fuerzas se formaron por aportación voluntaria de las distintas fracciones que componen Beni Urriaguel, que deseaban testimoniar al Gobierno la sinceridad de sus sentimientos, combatiendo contra los disidentes de Yebala.

Durante tres meses esos harqueños han dado gran rendimiento, luchando bravamente donde se les llevó, y siendo auxiliares eficaces en las operaciones de policía que se llevaron a cabo.

El capitán Ostáiz terminó su recorrido por la fracción de Beni Ahmed, recogiendo el armamento y municiones que guardaban los cabileños e imponiendo sanciones a los remisos.

Algunos ocultadores que existían en Beni Urriaguel han sido también castigados.

DE MARINA

Concurso de tiro

Se ha dispuesto que en el presente mes de octubre se celebre un concurso de tiro extraordinario en el Polígono de tiro de la Base naval de Cádiz, bajo las normas y bases establecidas en el Reglamento aprobado por la Real orden de 21 de mayo último, cuyas tiradas estarán sujetas cada una a las mismas fechas y números de días de duración que en dicho Reglamento se establecen para el anual que debe celebrarse en abril, a cuyo fin, por la Inspección Central del Tiro Naval, se designará el personal que deba tomar parte en el mismo, así como el Jurado correspondiente, con arreglo al título I, artículos segundo y cuarto del Reglamento de referencia.

Academia de Ingenieros y maquinistas

Se aprueba la decisión del capitán general del Departamento del Ferrol, para que el contador de navío D. Manuel Vázquez de Parga desempeñe el profesorado de la asignatura de Administración y Contabilidad del quinto año de los alumnos de Ingenieros en la Academia de Ingenieros y Maquinistas, y se dispone que, a partir de 1 del actual, la referida clase se divida en dos partes:

una, alterna, a cargo del subdirector, teniente coronel D. Antonio Mas García, que comprenderá el contenido del programa extractado que para esta asignatura figura en el plan de estudios aprobado por Real orden de 24 de abril de 1916, con excepción del contenido del primer párrafo, Ordenanzas de Arsenales y Reglamentos de Contratación de la Marina en su parte económico-legal, el cual, aumentado con unas nociones de «Organización general del Estado», formará la otra parte, que seguirá a cargo del referido oficial contador, en clase también alterna, hasta terminar el curso actual, formando las materias a cargo de los dos profesores una sola asignatura para el examen.

Cuerpo general

Se destina para eventualidades del servicio en esta corte, a las órdenes del ministro de Marina, al capitán de fragata D. Manuel Ruiz y de Azañe.

Han sido nombrados: segundo jefe del Estado Mayor del Departamento de Cádiz, el capitán de fragata D. Servando Muñoz y Ramps; jefe del segundo negociado de la Sección de Material del ministerio, al capitán de fragata D. Luis Pascual del Póvil; jefe del segundo negociado de la Sección del Personal, al capitán de fragata D. Ramón Fontenla, y jefe interino del segundo negociado de la Sección de Campaña, al capitán de corbeta D. Enrique Delgado Viañas.

UNA REAL ORDEN DE GUERRA

Los Artilleros

Con aclaración de las diferentes Reales órdenes dictadas con posterioridad al Real decreto de 5 del presente mes, se publica seguidamente la relación de los jefes y oficiales (E. A.) de Artillería a quienes comprenden, y que, por tanto, quedan exceptuados de las sanciones previstas en aquella disposición, con las restricciones que en la misma se establecen:

Agregados militares en el extranjero: teniente coronel D. Carlos Rodríguez de Rivera, D. Luis Fernández Herce, del mismo empleo, y comandante D. Carlos Martínez de Campos.

En comisión en el extranjero: teniente coronel D. José Franco y capitán don Manuel Rosell.

Caballeros de la Orden de San Fernando: Coronel D. Modesto Aguilera, tenientes coroneles D. Ramón Salas y don Luis Fernández.

Condecorados con la Medalla Militar. Comandantes: Don Luis Ruano y D. Jesús Martínez García y capitán D. Tomás García Figueras.

Repatriados de Africa después del 15 de agosto: capitanes: Don Juan Mas, don Luis Sartorius, D. Francisco Jiménez, D. Miguel Vargas, D. Fernando Plana, D. José Gómez y D. Pedro de la Pezuela.

Tenientes: Don Francisco Escudero, don Francisco Juez, D. Fernando Morenes, D. José Bonet, D. Esteban García, D. Jesús Samper, D. Rafael de las Llanderas, D. Juan Palou, D. Rafael de Antonio, D. Eduardo Gómez Uribarri y don Ernesto González Reguerín.

Al servicio de otros ministerios, distintos del de Guerra: Teniente coronel don Juan Mafá; comandantes: Don Luis de Cifuentes, D. José Álvarez, D. Jenaro López, D. Guillermo Sans, D. Manuel de Cifuentes y D. Rodrigo Gil; capitanes: don Ramón Climent, D. Luis del Valle y don Alfredo Cabañes.

Teniente coronel marqués de Hoyos; comandantes: Don José Cruz Conde, don Luis Benjumea, D. Félix León y don Carlos Ollero; capitanes: don Antonio Agudín y D. Federico Manresa; comandante D. José Martínez Valero.

Con destino en Mozos de Escuadra, de Barcelona: Capitanes D. Manuel Albert y don Antonio Carranza.

Delegados gubernativos: Teniente coronel D. Angel Negrón; comandantes:

don Manuel Martínez Guillén, D. Enrique Borrego, D. Francisco Oria, D. Ramón Soto, D. Julio Morató, D. Alejandro Velarde y D. Emilio Sava; capitanes: Don Antonio Pérez Lorenzo, D. Adolfo Zulueta y D. Ignacio Pérez Lucas.

Regresados de Africa después del 5 de septiembre: Capitanes D. Luis Villalba y D. Santiago Durán; tenientes don Manuel Goicoechea y D. Luis Montes.

Alumnos de la Escuela Superior de Guerra: Comandantes: Don José García Vega, D. Valentín González Alberdi, don Rafael Sierra, D. Jesús Padillo; capitanes: Don Antonio Pérez Lorente, don José de la Matta, D. Alfonso Criado, D. Francisco Alcover, D. Antonio Hidalgo, D. Carlos Taboada, D. Manuel Morató, D. Jesús Crespo, D. Antonio Clarós, D. Daniel Morgáez, D. Jesús de Lecea, D. Antonio Córdón, D. José Gálvez y D. Santiago Lorente; tenientes: don Angel Santiago, D. Luis Morenes, don Ramón de Prado, D. Fernando González y D. Luis Chacón.

En la Academia de Ingenieros de la Armada: Comandante D. Joaquín Romay y capitán D. Juan Ceivera.

Observadores de aerostación: Comandante D. Benito Molás, capitanes: don Juan Álvarez de la Tejera, D. José Fernández y D. Vicente García Figueras.

En la Escuela de Equitación: Tenientes D. Luis Martínez y D. Rafael Esquivias.

Excedentes en Africa: Coronel don Modesto Aguilera, tenientes coroneles: don Emilio Lorenzo, D. Fernando Rolán, D. José López y D. José Franco, y comandantes D. Carlos Mas y D. Luis Ruano.

De reemplazo por herido: Comandantes: Don Julián Zabaleta, D. José Jiménez y D. Antonio León; capitanes: don Julio Molina, D. Juan Lorigá, D. Rafael Huidobro y D. Senén Ordiales; tenientes: Don Isidro Moreira, D. Antonio Jiménez, D. Manuel Tamayo y D. Joaquín Cárdenas.

En el Depósito de sementales de Hospitalet: Teniente coronel D. Alfonso Suro; comandante D. Enrique de Miguel; capitanes D. Félix Negrete y D. Pío Martínez; tenientes D. Manuel Rojas y don Martín Montagut.

Exceptuados por Reales órdenes comunicadas: Teniente coronel D. Justo Legorburu; comandantes: D. José Fernández, D. Jesús Madariaga, D. César Blasco; capitán D. José Gamero.

Notas políticas

Renuncia de un cargo

Por renuncia de D. Juan de la Cierva ha sido nombrado vocal del Tribunal de oposiciones al Cuerpo de Aspirantes a la Judicatura el abogado del Colegio de Madrid y ex subsecretario de Gracia y Justicia D. Justino Bernard.

El ministro de la Guerra despachó con el general Losada, jefe de la Sección de Infantería, encargado también de la Dirección general por ausencia del general Saro. Después le visitaron el teniente coronel Arzagón, el Sr. Dó-

POR DEFAUDAR E INTOXICAR

Industriales a la cárcel

Se ha facilitado en el Gobierno civil la siguiente nota:

«El gobernador ha ordenado el ingreso en la cárcel, a cumplir quince días de arresto supletorio, de los industriales Gustavo Galbín y Benito Bernal, dueños, respectivamente, de la panadería situada en la calle del General Ricardos, 22, y de la lechería de la calle de Antonio López, número 30, a quienes les han impuesto repetidas multas, al primero, por defraudación en el peso, y al segundo, por vender leche en malas condiciones para el consumo, y para eludir el pago de aquéllas han provocado la insolvencia ante el Juzgado municipal.»

mine, el director del Banco de Crédito Local, Sr. García de Leaniz; los generales Picaso, Las Peñas, Alba, Riquelme, Vera y Sánchez Ocaña y el capitán de Caballería Sr. Luna.

El ministro de jornada

SAN SEBASTIAN.—El ministro de jornada recibió en su despacho a los periodistas y les obsequió con un «lunch». Se despidió de ellos después de dedicar elogios a San Sebastián, a donde dijo que volverá el año próximo.

Después, acompañado del gobernador civil, emprendió la jira con que le obsequia la Diputación. Comió en Tolosa, y al anochecer regresará a la capital. Mañana, saldrá en automóvil para los Pirineos, desde donde regresará a Madrid.

Revista de los "taxis"

La revista de automóviles de servicio público anunciada para el mes de octubre se verificará en el paseo de coches del Retiro, de nueve a once, en el orden y días que a continuación se expresan: Día 4 de octubre. — Números 1 al 6.000.

Día 5.—Del 6.001 al 11.000.
Día 6.—Del 11.001 al 13.000.
Día 7.—Del 13.001 al 15.000.
Día 8.—Del 15.000 al 17.500.
Día 9.—Del 17.501 al final.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Notas marítimas

Barcos ingleses en Japón

TOKIO.—Nueve barcos de guerra británicos han comenzado una serie de visitas a los puertos japoneses. La opinión japonesa ve en esta visita, de un número desusado de barcos británicos, la expresión del deseo de la Gran Bretaña de intensificar la cooperación anglojaponesa en China.

Se hunde un torpedero

BASTIA.—Por causas no determinadas aún, se ha ido a pique el torpedero número 349, pereciendo ahogados su comandante y un marinero de la tripulación.

Barcos de guerra italianos

BARCELONA.—Ha entrado en este puerto el crucero italiano «Pisa», perteneciente a la división de instrucción de la escuadra italiana. Ostenta dicho buque la insignia del almirante Burzagli. Al entrar en el puerto, saludó a la plaza con las salvas de ordenanza.

Para cumplimentar al jefe de la división, han estado a bordo el ayudante de la Comandancia de Marina con el agregado militar de la Embajada italiana en Madrid y el cónsul de Italia.

Poco después entró en el puerto el crucero «Francesco Ferruccio», que quedó fondeado junto al «Pisa». Los citados buques permanecerán en el puerto de Barcelona hasta el día 8 del mes actual.

EL CONCIERTO ECONOMICO

Las Diputaciones vascas

SAN SEBASTIAN.—En la Diputación provincial se han reunido los representantes de las tres Diputaciones vascas para continuar el estudio de los asuntos relacionados con el concierto económico y de los que tratarán con el Gobierno en su próximo viaje a Madrid.

Los comisionados llegaron a un completo acuerdo sobre el proyecto de Reglamento de dicho Convenio, que será entregado al Gobierno muy en breve.

No se devuelven los originales, aunque no se publican.

DE POLITICA

El presidente en Salamanca

Inauguración de un ferrocarril

El 31 salió con dirección a Avila el marqués de Estella, acompañado de los ministros de Fomento e Instrucción pública, el director de Ferrocarriles, el general Mayandía, que lleva la representación del Consejo Superior Ferroviario, y de su ayudante, Sr. Monís.

En Avila era esperado por las autoridades, Ayuntamiento, directivas de las Cámaras del Comercio y de la Propiedad Urbana y representaciones numerosas de todos los Centros docentes.

Al descender el marqués de Estella fué acogido con aplausos. El gobernador civil hizo la presentación del elemento oficial.

Desde la estación, el presidente y los ministros se dirigieron al Ayuntamiento, donde se verificó la recepción.

Después visitó la iglesia de Santa Teresa y la catedral, almorzando luego en la estación.

Al terminar el almuerzo se procedió a la inauguración del ferrocarril de Avila a Salamanca.

El general Primo de Rivera pronunció breves palabras, felicitándose por asistir a esta clase de actos, que demuestran la actividad de los pueblos y los deseos de expansión de éstos.

Después, el obispo, revestido de pontifical, bendijo el tren que estaba formado en la vía.

Al arrancar el tren para Salamanca, llevando al presidente del Gobierno y a sus acompañantes, se reprodujeron los vítores y los aplausos.

En muchas estaciones del trayecto, las autoridades y multitud de personas aplaudían a los viajeros.

Llegada a Salamanca

SALAMANCA.—A las seis de la tarde llegó el jefe del Gobierno con su séquito.

Fuó recibido en la estación por todas las autoridades, los rectores de las Universidades, el arzobispo de Valladolid y numerosas Comisiones.

En el andén de la estación una compañía del regimiento de Infantería número 76 rindió honores, y fué revista por el presidente y los ministros.

Después de saludar a las autoridades y a las personalidades que habían acudido a la estación, se organizó la comitiva.

Las calles que conducen al Ayuntamiento se hallaban llenas de público, que vitoreó al presidente.

Los balcones estaban engalanados. La Plaza Mayor, adornadísima, constituye un gran espectáculo.

El marqués de Estella subió al salón de sesiones del Ayuntamiento, donde se celebró la recepción, a la que asistió todo el elemento oficial, las Uniones Patrióticas y somatenes de la provincia y distinguidas personalidades.

El alcalde dió al presidente la bienvenida, y éste agradeció el recibimiento.

Dijo que durante su estancia en la histórica ciudad haría acopio de fuerzas para continuar luchando en su puesto, para bien de la patria.

Banquete en el Ayuntamiento

Después marchó el jefe del Gobierno a la Diputación provincial, donde fué obsequiado con un te, pronunciando breves palabras el presidente de aquella Corporación y el marqués de Estella.

También visitó el presidente el local de la Unión Patriótica.

A las diez de la noche, en el Ayuntamiento, se celebró la comida de honor del jefe del Gobierno.

Asistieron los ministros de Fomento e Instrucción pública, el general Mayandía, los concejales de este Ayuntamiento.

to, el capitán general de la región, (los gobernadores civil y militar, el arzobispo de Valladolid, los obispos de Salamanca y Ciudad Rodrigo, los presidentes de las Uniones Patrióticas y del somatén, el alcalde y el gobernador civil de León, y algunas personalidades.

Ofreció el banquete el alcalde de Salamanca, quien dijo que esta capital había estado siempre desamparada de la protección oficial. Terminó saludando al jefe del Gobierno, y haciéndole algunas peticiones locales.

Habló después el presidente de la Diputación y de la Unión Patriótica, señor García Tejado, quien pronunció un elocuente discurso.

Dijo que la Unión Patriótica de Salamanca se ha distinguido por no haber pedido nada al presidente del Consejo. Antes al contrario, le ofrece su personalidad, su esfuerzo y voluntad y todo lo que sea progreso, a fin de que el jefe del Gobierno pueda llegar a la realización del plan que se ha trazado.

A continuación se levantó a hablar el marqués de Estella, en medio de una gran ovación, y dijo:

«No quería yo molestaros hoy con mi oración, y menos en vísperas de tenerlo que hacer bajo las gloriosas bóvedas de la Universidad salmantina, que me ha otorgado, inmerecidamente, el mayor galardón que podía, nombrándome doctor «honoris causa».

Recordando alusiones del discurso del presidente de la Unión Patriótica salmantina, dijo que no eran los intelectuales los que habían estado frente a

las filas de la Unión Patriótica, sino los extravagantes, los autointelectuales, los que sólo sirven para inventar frases:

«Los verdaderos intelectuales, los que construyen obras como las que ya hemos inaugurado hoy; los que, como el señor La Cierva, recorren el extranjero llenos de gloria por sus inventos, éstos, los verdaderos, están a nuestro lado, y como ejemplo os digo que en mi despacho están en lugar preferente dos hermosas cartas del gran español Ramón y Cajal.

Los hombres de espíritu sano, los hombres del trabajo, la ciencia, este elemento está a nuestro lado, y con su ejemplo de trabajo cada día más nos alientan para seguir adelante en bien de la Patria. La suerte de la Patria en aquellos amargos momentos no se podía resolver en menos plazo que se hizo. Es la letra a noventa días vista que yo dije el 13 de septiembre; no sé si fué una habilidad o una necesidad. Necesitaba de una fuerza para gobernar, y la encontré en la Unión Patriótica, que admite en su seno a los hombres de todos los pensamientos, siempre que se inspiren en el bien de la Patria. Y la Unión Patriótica será la garantía de la Asamblea Nacional, donde España encontrará los hombres que necesita para su Gobierno.»

Terminó su discurso el presidente entonando un canto a Salamanca; no sólo a las doradas piedras, sino a la raza fuerte que ella representaba, y a la raza heroica que sabe estar en su puesto.

DE «LA VERDAD»

EXAMENES

Tenemos en segunda enseñanza escuelas oficiales y no oficiales. Para unas y otras la Universidad podría delegar algunos de sus profesores, como inspectores de todas ellas, y con el encargo de exigir en todas partes garantías de moralidad, de patriotismo, de higiene y de que el trabajo que en ellas se hace es de provecho. Las escuelas particulares que satisficieran a esas exigencias (de un modo razonable), se las podría equiparar a los Institutos del Estado en lo referente a exámenes. En las oficiales y en las no oficiales, el profesorado, bajo la dirección de un director responsable, iría explicando el texto y exigiendo su estudio a los alumnos; al fin del curso los calificaría a éstos tomando el promedio de las notas apuntadas durante el año. Al fin de cada curso podría haber un ligero examen público, sin más fin que el de estimular al estudiante (que para otra cosa no creo yo que sirvan). Avisada la inspección de los días y horas de examen para cada asignatura, podría asistir el señor inspector a algunos de ellos, redactar un informe sobre la marcha del establecimiento y sobre el interés que en él se pone, incluso para ciertas asignaturas, que, aunque no obligatorias, son de valor educativo, como la gimnasia, la instrucción militar, el canto, la declamación, etc. Los estudiantes que no concurren ni a centros oficiales ni a colegios o agregados, podrían examinarse en la escuela del Estado o en la particular, por asignaturas o por grupos. Las actas, duplicadas y firmadas en la Inspección, quedarían, una, en la Universidad, en el expediente de la escuela, y otra la guardaría la misma escuela.

Aprobadas de este modo todas las asignaturas del bachillerato elemental (y lo mismo se haría para el universitario), el examinando tendría derecho a exigir al Centro que le aprobó la asignatura últimamente examinada, un certificado de estudios: con él (y la fotografía que ayude a identificar su persona) se podría matricular para el examen final o de reválida.

Este examen se verificaría ante un Tribunal mixto (como muy bien lo tiene dispuesto el señor ministro, para ingresar en el Instituto y para terminar los estudios del bachillerato universitario). Pasado el tiempo de matricularse, se haría la lista de los alumnos por orden alfabético riguroso (no el de inscripción), y sin distinción de alumnos oficiales y no oficiales, ni de las notas obtenidas en su respectiva escuela.

Estos exámenes han de ser cortos, pero bien hechos, como dice el padre Rodríguez: escritos, anónimos y calificación por puntos, firmada por cada juez (siempre que la índole de la asignatura

ra lo permita). Para que sean más rápidos y expeditivos, se podrían clasificar los grupos o asignaturas en «muy importantes» (v. g.: Latín, en bachillerato Letras), y en «menos importantes». Empezaría el examen por las primeras, y caso de no aprobarlas, quedaría el alumno suspenso de todo. Si aprobaba las «muy importantes» continuaría examinándose de las segundas, y si éstas no las pudiera aprobar, quedaría con la obligación de aprobar, sólo estas «menos importantes», en otra convocatoria, u otras.

Terminados los exámenes finales, la Inspección publicaría en su boletín (y hasta en la Prensa local), el número de alumnos presentados, con la escuela que los patrocina al otorgarles el certificado de estudios, y la lista completa de los aprobados, con la indicación anterior (a ser posible por orden de puntuación).

Toda escuela, oficial o no oficial, que tenga alumnos ostentando su «certificación de estudios», pedirá al Centro donde se examinan de reválida, dos certificaciones de los alumnos presentados y de los aprobados, con su puntuación.

Por motivos particulares de las familias se comprende que una escuela presente alumnos, unos a un lugar y otros a otra parte.

Uno de los certificados lo entregaría a la Universidad en cuyo distrito esté la escuela, para unirlo al expediente de dicha escuela, y el otro quedaría en el mismo establecimiento docente.

Julian MARTINEZ Y ORTIZ

Maestro nacional y licenciado en Ciencias Químicas.

EXPLORACION OCEANOGRAFICA

La campaña del planero alemán «Meteor»

En el próximo pasado año salió de Wilhanshaven el buque planero de la Marina alemana «Meteor», llevando a bordo una Comisión de hidrógrafos y oceanógrafos, con el fin de explorar el Atlántico austral durante un tiempo fijado aproximadamente en dos años.

Para sondear lleva el «Meteor» varios aparatos modernos, que miden la profundidad por el procedimiento del eco.

Las indicaciones de los sondadores acústicos se comprobaban de vez en cuando con un sondador de sonda de alambre, tipo «Lucas». Por lo visto, el sondador acústico de Behm no dio resultados satisfactorios, pese al ingenio que sus mecanismos demuestran. El «Atlas Lot» y el «S. G. Lot» se emplearon en grandes profundidades; con el primero se sondeaba cada veinte minutos, como promedio, y, puesto que el aparato apreciaba 1/75 de segundo, puede comenzar a sondear desde los diez metros; el «S. G. Lot» apreciaba 1/25 de segundo, y, por lo tanto, suponiendo la velocidad del sonido en el agua de mar de 1.500 metros por segundo, puede medir profundidades desde 30 metros en adelante. Se llegó a sondear hasta 6.000 metros; pero el emisor del aparato «Atlas Lot» no fué bastante potente en grandes profundidades, y hubo que utilizar el del «S. G. Lot».

El sondador «Freilote» no sirve más que para pequeñas profundidades, y está fundado en la caída de un cuerpo, que desciende a la velocidad constante de dos metros por segundo y que, al tocar en el fondo, produce una explosión. La profundidad será el doble del tiempo transcurrido entre el instante de la caída y el de la explosión.

Estos aparatos de sondear, así como los más perfeccionados entre los que sirven para medir las corrientes, las temperaturas del mar, y los utilizados para recoger muestras del fondo hasta 8.000 metros, se ensayaron en un viaje preliminar o de pruebas que efectuó el «Meteor» desde Wilhanshaven a Tenerife y Madeira en enero de 1925, probándose también los instrumentos de medida de medida del viento hasta la altitud de 7.000 metros, los de registro de las condiciones atmosféricas por medio de globos cautivos y las sondas aéreas hasta 15.000 metros, medidas magnéticas a bordo, etcétera.

El 16 de abril salió el «Meteor» para Buenos Aires, dando allí comienzo a los trabajos. Estos se emprendieron cruzando catorce veces el Atlántico, corriendo primero el paralelo de 42° Sur hasta El Cabo, y regresando después de El Cabo a Buenos Aires por la isla de Santa Catalina, de la costa del Brasil, hasta el paralelo de 30° Sur. Las travesías que siguieron a éstas se efectuaron en el orden siguiente:

De Buenos Aires a las Falklands y a El Cabo, siguiendo los 48° Sur; de El Cabo a Buenos Aires directamente, por

los 35° grados Sur; de Buenos Aires al estrecho de Magallanes; de allí a las Shetland del Sur, después a la isla Georgia del Sur y, siguiendo el paralelo de los 55°, a las islas Lendsey, bajando al Sur hasta los 70°, y remontándose hacia El Cabo después.

La sexta salida fué de El Cabo a la bahía de las Ballenas, y de este punto a Río Janeiro, a lo largo del trópico de Capricornio, volviendo nuevamente a Buenos Aires.

La séptima, de Buenos Aires a Caravelas, Santa Helena y Mossamedes. De aquí, a Benguela, y después a Bahía, por la isla de la Ascensión; de Bahía, a Pernambuco, y después a Freetown. La décima salida fué a lo largo de la costa de África, de Freetown a Monrovia, bajando al ecuador, hacia Fernando Poo.

La undécima travesía fué de aquella isla a la del Príncipe, y de aquí a Pernambuco, saliendo después para Dakar, haciendo un rizo al Norte del Brasil.

De Dakar cruzó hasta las islas de Cabo Verde, haciendo viaje en Pará. De este punto salió el «Meteor» para Georgetown, de la Guayana inglesa, y de aquí, a San Luis del Senegal, desde donde regresó a Wilhanshaven.

No se conocen todavía los resultados de esta campaña oceanográfica, que ha batido el «record» de las sondas merced al uso de los sondadores acústicos. Unas 20.000 sondas efectuó el «Meteor», y casi todas comprobadas por el sondador de alambre «Lucas».

Por este trabajo de sondas se ha corroborado la creencia de que el Atlántico Sur lo constituyen dos profundas depresiones o fosas separadas por una elevación del fondo, sobre la cual se halla la isla de la Ascensión. Al Sur del Atlántico y al Este de Patagonia existe otra fosa, bordeada por las islas avanzadas del continente austral; las Falklands, Georgia del Sur y las Sandwich, al Oeste, y al Este, las Lindsay, Thomson y Bouvet.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?
LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídanlos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

EXTRANJERO

Herriot dimite su puesto

PARIS. — «L'Ere Nouvelle» anuncia que Herriot ha decidido abandonar la presidencia del partido radical.

Caillaux, cerca de quien se han hecho algunas gestiones para que se aceptara la sucesión de este puesto, se ha negado a ello.

¿Abdicó el Rey de Rumania?

PARIS.—Telegrafía de Londres al «New York Herald» que un despacho de Bucarest señala como muy probable la próxima abdicación del Rey de Rumania, motivada por razones de salud.

El mismo diario anuncia la llegada a

París de Su Alteza Real la Infanta Doña Beatriz, esposa del Infante Don Alfonso de Orleans y Borbón, la cual acompañará a la Reina de Rumania en su próximo viaje a los Estados Unidos.

Pangalos, a los Tribunales

ATENAS.—Se confirma oficialmente que el general Pangalos y todos los ministros del anterior Directorio comparecerán ante los Tribunales.

El fiscal basa su acusación en que el Gobierno del ex dictador griego aplicó la pena capital en condiciones que no estaban previstas por la ley, y que lesionó gravemente los intereses de la nación.

El conflicto minero inglés

LONDRES. — La Conferencia de los delegados mineros ha acordado someter las proposiciones gubernamentales y las contraproposiciones presentadas por los mineros al examen de las Juntas de distrito, las cuales se pronunciarán en favor o en contra.

La escuadra argentina

BUENOS AIRES.—El Parlamento ha autorizado la concesión de un crédito de 75 millones de pesos oro para la Marina de guerra.

Con esta suma se construirán varios cruceros ligeros, pequeños destroyers, submarinos de instrucción y buques porta-aviones.

SUCESOS

¿Irán a formar una Redacción?

Ayer, en un banco de la plaza del Progreso, platicaban animadamente tres distinguidos desconocidos, que, por la fogosidad que ponían en sus ademanes, se podía suponer que era de gran monta el asunto puesto en el banco.

Acertó (si se llama acertar a esto) a pasar junto a ellos Fermín Vallejo Oñate, dejando asomar por uno de los bolsillos de su americana una «stilo»... Waterman, de muchos quilates.

Los accionistas del banco, al verle, se codearon, y, como movidos por un resorte, levantáronse, rodeáronle, «choricáronle» la susodicha pluma y esfuermáronse.

Suponemos que la maniobra para atrapar la «stilo» no tuvo otro motivo que el poder con ella levantar el acta correspondiente a la discusión sostenida en el banco, que a lo mejor versaría sobre la necesidad de fundar un importante rotativo, que tanta falta hace en estos tiempos.

La cartera del gallego

Con ánimo, a lo mejor, de fundar un banco en esta villa y no corte actualmente, venía de Lugo el convecino de dicha capital Manuel Ferreiro Prieto.

Como base para el futuro proyecto, a la par que fructífero asunto bancario, introdujose en la cartera la tontería de un resguardo por valor de 39.000 pesetas, la «pochez» de 102 dólares, completamente legítimos, y una carta de crédito importante.

Salió de su tierraña con esta preciosa carga, y llegó a Madrid sin ella. ¿Qué le pasó? No lo sabe. Lo único que se desprende (además de las cantidades) es que no sabe llevar Ferreiro ninguna clase de intereses ni aun un resguardo.

¿Cuálquiera le confía algo de valor al galleguino!

Del Consejo Supremo

Ayer se celebró en el Consejo Supremo la vista de una causa, por insulto a fuerza armada, contra el vecino de Cambadós (Pontevedra) Vicente Fraguas y otros tres mozos del mismo pueblo, que a fines del año 1924 sostuvieron una reyerta.

Vicente Fraguas desobedeció a la Guardia civil, y a él se unió un grupo hostil a la fuerza, cuando ésta trató de disolver a los reunidos, para evitar nuevas colisiones.

Todos los procesados fueron absueltos por el Consejo de Guerra ordinario por falta de pruebas; pero el auditor y el capitán general de la región disintieron con respecto a Vicente Fraguas, y, al ser juzgado éste nuevamente por el Supremo, en la mañana de ayer, el fiscal togado, D. Juan Martínez de la Vega, solicitó para dicho procesado la pena de seis años y un día de prisión correccional, retirando la acusación con respecto a los demás.

El defensor, comandante Matilla, abogó por la absolución de todos los acusados.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Septiembre de 1926 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Septiembre			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1926	1925	Diferencia	1926	1925	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.392.917'17	3.445.694'85	— 52.877'68	72.559.025'19	71.771.804'43	+ 737.220'76
Alar a Santander.....	139	310.688'58	273.485'58	+ 26.604	5.918.682'94	5.715.745'93	+ 202.937'01
Alsasua a Barcelona.....	773	1.742.716'09	1.697.892'44	+ 51.823'65	36.078.357'42	34.421.344'04	+ 1.677.013'38
Tudela a Bilbao.....	249	774.516'28	790.273'09	+ 15.756'81	15.861.732'20	15.312.475'21	+ 549.256'99
Almansa a Valencia y Tarrag ^a	524	1.425.131'34	1.390.130'66	+ 35.000'68	34.604.574'62	35.535.356'66	— 930.782'04
Asturias, Galicia y León.....	741	1.780.153'18	1.678.191'22	+ 101.971'96	37.456.366'30	35.892.294'35	+ 1.564.071'95
Avilés.....	21	84.153'46	62.708'63	+ 21.444'83	1.302.659'91	1.056.775'90	+ 245.884'61
Ciudad a Soto Rey.....	22	58.323'50	33.953'05	+ 25.370'45	743.962'63	536.871'90	+ 207.090'73
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	169.574'22	159.078'73	+ 10.495'49	3.144.683'24	3.180.840'25	— 36.157'01
San Juan de las Abadesas.....	112	255.192'13	248.099'33	+ 7.092'80	4.852.494'79	4.743.330'88	+ 109.163'91
Valencia a Utiel.....	88	91.206'40	80.646'19	+ 10.560'21	1.390.667'56	1.237.485'99	+ 153.181'57
TOTALES.....	3.681	9.650.629'86	9.249.081'17	+ 356.548'69	207.662.918'68	203.193.879'98	+ 4.469.038'70

P. El Jefe de la División Comercial.



ROMEA

Cambio de programa

Ayer se presentaron en el elegante teatrillo Rómea dos estrellas de gran esplendor: Conchita Dorado, bailarina, y Julita Castillo, cupletista.

Ambas, elegantes, guapas, y artistas de veras.

Sus éxitos fueron tan grandes como merecidos.

Continúan en el programa, con muchos aplausos, Centeno y los bailarines Tito y Gallo.

El miércoles, debut de Carmen Flores, la reina del cuplé.

R.

ZARZUELA

Reposición de «Doña Francisquita»

La compañía del teatro lírico nacional está rindiendo el debido tributo a la música selecta contemporánea, y de ella, a la musa del gran compositor Amadeo Vives.

Después de «Maruxa» anoche, «Doña Francisquita». Obra ésta de verdaderas dificultades para los cantantes, el público la esperaba con cierta expectación, temeroso de que su ejecución hiciera recordar ahora la excelente que ha tenido por parte de prestigiosos artistas en los teatros de la corte, desde su reciente estreno.

Por fortuna, si en la representación de anoche de esta magnífica zarzuela, que ha recorrido triunfalmente España y América, hubo comparaciones, no fueron ciertamente desfavorables para los «divos» del teatro oficial.

Felisa Herrero, la eminente tiple, dijo su parte con cálida frase y admirable entonación, especialmente la canción del pajarito.

UNIVERSIDAD CENTRAL

Apertura del curso

Con gran solemnidad, aunque con menos animación que en anteriores años, se ha inaugurado el curso académico de 1926 a 1927.

El doctor D. Felipe Clemente de Diego, catedrático de la Facultad de Derecho, ha tratado en el discurso inaugural de «El fideicomiso de eo quod supererit» en el Derecho romano.

El discurso, admirablemente compuesto, ha sido oído con gran atención, y, al terminar el señor Clemente de Diego con las bellas frases «universitarios de corazón y de por vida: no he de terminar sin hacer un fervientísimo voto. La noble y altísima Institución en que vivimos, y que nosotros todos llevamos sobre los hombros con el auxilio de Dios, necesita de la cariñosa solicitud de todos y del abnegado esfuerzo de los suyos para que su nivel empareje y corresponda con las elevadas exigencias de su concepto ideal. No se lo neguemos, señores, que, al fin, es nuestra madre espiritual, y para que ella sea cada día más y mejor Universidad, seamos nosotros todos y todos vosotros cada hora y, mejor, en todo momento más universitarios...», fué cariñosamente ovacionado.

A continuación se repartieron los premios de los Institutos y Facultad de Letras, siendo muy aplaudidos los alumnos premiados.

M. JIMENEZ

NOTICIAS DE GUERRA

Infantería

Ascensos.—Se concede el empleo superior inmediato, en propuesta extraordinaria de ascensos, a los capitanes que figuran en la siguiente relación:

Don Eladio Carnicero, D. Antonio Sánchez, D. Serafín Sánchez, D. Francisco del Valle, D. Francisco Rodríguez, don Ramón Crespo, D. José Cayuela, don Enrique Rodríguez de la Herranz, don Faustino Zaldivar, D. Ricardo Delicado, don Daniel Barraca, D. Gregorio Espinosa, D. Enrique Pérez, D. Guillermo García Ruiz.

Pasan a situación de retirados los ofi-

El notable tenor Cayetano Peñalver cantó muy bien el aria del acto primero, que se vió obligado a repetir con el mismo éxito.

La señora Martín lució sus grandes facultades de voz y de gesto en el personaje de la Beltrana.

Por su parte, la señora Galindo, la señorita Segura y los Sres. Beut y Guillot y el tenor cómico Palacios, sin reproche en su trabajo.

Como siempre, la nota de homogeneidad y armonía de la orquesta fué muy celebrada.

NOVEDADES

Reposición de «Molinos de viento»

El ilustre maestro Luna dirigió ayer la orquesta de Novedades en la reposición de su opereta «Molinos de viento».

Con consignar este detalle, unido al de que cantó el enorme Sagi-Barba la partitura de barítono, habrá lo necesario para que se sepa que el público se dió por excesivamente satisfecho con el regalo que le ofreció la Empresa, lo que testimonió con sinceros aplausos.

FUENCARRAL

Reposición de «Rosa de Madrid»

En el teatro de Fuencarral se ha vuelto a representar la primorosa obra de Fernández Ardavin «Rosa de Madrid».

La reposición constituyó un éxito de público y de interpretación.

El barítono Villa

Según nuestras noticias ha sido ventajosamente contratado, para actuar durante la próxima temporada en el teatro Apolo, el excelente barítono Manuel Villa. Felicitamos a la nueva Empresa por tal motivo, y la animamos a que siga el acierto con que ha empezado a contratar elementos de verdadera valía.

ciales comprendidos en la siguiente relación:

Capitanes (E. R.): Don Eugenio Almon y D. Mateo Merino.

Teniente (E. R.) D. Gabriel Llameras. Causa baja en Regulares de Ceuta y queda disponible el capitán D. Mariano Cabezas Carlés.

Queda en la situación de «Al servicio del Protectorado» los tenientes D. Luis Gil, D. Francisco Recuenco y D. Ricardo Gómez, por haber sido destinados a la mehallá de Gomera.

El capitán D. Eduardo Gaya pasa destinado al Grupo de Ceuta.

El comandante D. Eugenio Arriaga ha cesado en el cargo de ayudante del general López de Robredo.

Se elimina de la escala de aspirantes a ingreso en Carabineros, por haberlo solicitado, al teniente D. Juan del Río Fernández.

Conductores automovilistas

Los primeros jefes de los regimientos de Caballería en que sirva algún individuo que poseyendo carnet de conductor automovilista desee pasar destinado al Depósito de ganado de Ceuta, lo pondrá en conocimiento de esta Sección a la mayor brevedad.

De provincias

El atentado al jefe del Gobierno

BARCELONA.—El letrado Sr. Pou Sabater, defensor de Domingo Masachs, autor de la agresión al jefe del Gobierno, ha entregado el escrito de calificación de dicho delito, que, según aquél, constituye el de atentado a la autoridad, y pide que se imponga la pena de tres años, seis meses y un día de prisión correccional.

Denuncia por bigamia

BARCELONA.—Josefa Josa ha denunciado en el Juzgado de guardia a su marido, a quien acusa de haber contraído matrimonio nuevamente y haber huido a Francia.

El embajador de los Estados Unidos

BILBAO.—El embajador de los Estados Unidos, acompañado de distinguidas personas, ha ido esta tarde a visitar varias fábricas y explotaciones mineras.

Concesión de un diploma

BILBAO.—La Diputación provincial ha concedido un diploma de honor a don

Ignacio Zuloaga, que en el pueblo de Villaró se dedica en gran escala al fomento de la agricultura y de la ganadería.

Visita de inspección

PAMPLONA.—Ha llegado el capitán general de la sexta región, barón de Casa Dayalillo, para inspeccionar los cuarteles y las fuerzas de la guarnición.

Curso de aviación

CARTAGENA.—En el Aeródromo de Los Alcázares comenzó el curso de aviación, tomando parte jefes y oficiales de distintas Armas y guarniciones, con tres escuadrillas de siete aparatos cada una.

Dirige los ejercicios «El Infante» D. Alfonso de Orleans, jefe del Aeródromo.

EN LA LINEA DE LAS DELICIAS

Descarrilamiento de un tren

En las primeras horas de la mañana de ayer salió de la estación de las Delicias un tren especial que, a toda marcha, se dirigió hasta el kilómetro 73 de la línea, donde, entre las estaciones de Rielbes y Villamiel, había descarrilado el tren rápido número 1.

Según las referencias que había del accidente, éste ocurrió por haberse roto el eje de las ruedas traseras del tender, sin que, por fortuna, ocurrieran desgracias personales.

Inmediatamente salió el tren de socorro para transbordar a los viajeros y dejar en el lugar del suceso una brigada de obreros, a fin de que la vía quedase expedita lo más pronto posible.

Fusión de dos Cuerpos

En la «Gaceta» se publica la siguiente Real orden:

«Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se efectúe la fusión del Cuerpo de Administrativos-cálculadores del Instituto Geográfico y Catastral con el de Auxiliares administrativos que procedentes del Catastro de Rústica, han pasado a depender del Instituto Geográfico y Catastral en virtud de Real orden del ministerio de Hacienda de fecha 10 de julio próximo pasado, los cuales se colocarán, en vista de su categoría, detrás de la última de los administrativos-cálculadores.»

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En el sorteo verificado hoy, ante el notario del ilustre Colegio y distrito de esta corte, D. Modesto Conde y Caballero, de las obligaciones correspondientes al vencimiento de 15 de noviembre próximo, han resultado amortizadas las siguientes:

Obligaciones especiales Norte 6 por 100

1.900 obligaciones:
Números: 4.201 a 300, 5.301 a 400, 13.201 a 300, 19.601 a 700, 53.201 a 300, 59.401 a 500, 67.201 a 300, 80.201 a 300, 81.001 a 100, 88.501 a 600, 96.801 a 900, 107.301 a 400, 113.901 a 114.000, 116.501 a 600, 138.701 a 800, 141.601 a 700, 179.401 a 500, 194.801 a 900 y 196.501 a 600.

Los poseedores de estas obligaciones podrán efectuar el cobro de las mismas desde el día 15 de noviembre del presente año en los puntos siguientes:

En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del príncipe Pío, y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Y, por último, en las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y en todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 22 de septiembre de 1926.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.



FUTBOL

Hoy sábado y domingo próximo se jugarán los partidos de campeonato Real Madrid, F. C.-Real Sociedad Gimnástica Española, y la Unión Sporting Club contra el Athletic Club.

Los encuentros se celebrarán respectivamente en el campo del Real Madrid y Unión Sporting.

No se sabe todavía las alineaciones de los equipos; pero es probable sea la siguiente:

Real Madrid, F. C.:

Martínez

Quesada-Urbe

Benguria-Miguelón-Peña

Pepín-Félix Pérez-Monjardín-Urbe-Del Campo

Real Sociedad Gimnástica Española:

Granizo

Bergareche-Serrano

X-Alcántara-Millán

Salas-Oquién-Abras-Azurza-Arroyo

Unión Sporting Club:

Vidal

Zurdo Zugazaga

Mingo-Saiz-Joaquín

Navarro-Lozano-Carrasco-Alvaro-Juan Antonio

Athletic Club:

Sancho

X-Olaso

Marín-Tuduri-Burdiel

Snárez-Ortiz-Triana-Coasme-Olaso

El partido Madrid-Gimnástica empezará a las cinco, siendo arbitrado seguramente por Montero.

El encuentro Athletic-Unión, en virtud del cambio de hora, empezará a las cuatro, sin haber llegado hasta la fecha los clubs a un acuerdo sobre el árbitro que los dirija.

SAN-REAL

UN VUELO INTERESANTE

La Exposición de Aeronáutica

En breve saldrá de Mar Chica, tripulando un hidroavión de aquella base que actualmente se encuentra en los Alcázares, el comandante Franco, quien se propone efectuar un vuelo directo a Madrid y amarar en el Canal de Isabel II.

Dicho hidroavión vendrá destinado a la Exposición Iberoamericana de Aeronáutica que ha de celebrarse en el Retiro.

También ha sido autorizado para trasladarse de Melilla a Madrid el jefe de la base de «hidros» de Mar Chica con objeto de intervenir en la organización del proyectado vuelo a la Guinea española.

Instrucción Primaria

Escuelas vacantes

MAESTROS

MURCIA.—Bullas, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria, 6.420 habitantes; vacante en 26 de agosto.

La Murta, Ayuntamiento de Murcia; escuela mixta, 573 habitantes; de nueva creación.

Campico de los López, Ayuntamiento de Lorca; escuela unitaria, 251 habitantes; vacante en 31 de julio, por resultados.

CADIZ.—Facinas, Ayuntamiento de Tarifa; escuela unitaria, vacante en 25 de agosto.

CANARIAS.—Aguilo, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria número 2, 1.678 habitantes; vacante en 30 de julio, por traslado.

Santiago de Teide, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria, 1.912 habitantes; vacante en 9 de agosto.

Alajero, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria, 1.635 habitantes; vacante en 1 de agosto, por traslado.

MAESTRAS

BURGOS.—Terrazas, Ayuntamiento de Castrovido; escuela mixta, 131 habitantes; vacante en 31 de agosto, por resultados.

Mecerreyes, Ayuntamiento de ídem; escuela mixta, 1.067 habitantes; vacante en 31 de agosto, por resultados.

Pereda, Ayuntamiento de ídem; escuela mixta, 100 habitantes; vacante en 31 de agosto, por resultados.

Santa María de Ananúñez, Ayuntamiento de ídem; escuela mixta, 213 habitantes; vacante en 31 de agosto, por resultados.

San Martín de Rubiales, Ayuntamiento de ídem; escuela unitaria, 880 habitantes; vacante en 31 de agosto.

Arocellares de San Mamés, Ayuntamiento de ídem; escuela mixta, 130 habitantes; vacante en 31 de agosto.

Angulo de Mena, Ayuntamiento de Valle de Mena; escuela mixta, 180 habitantes; vacante en 31 de agosto.

Salinas de Rosío, Ayuntamiento de Junta de la Cerca; escuela mixta, 254 habitantes; vacante en 30 de agosto.

JAEN.—Arroyo Molino, Ayuntamiento de Hinojares; escuela mixta, 106 habitantes; vacante en 1 de agosto, por resultados.

Gacetillas de Teatros

MARTIN.—Mañana domingo se suspenden las funciones de tarde, para que la compañía se traslade a Toledo a tomar parte en el gran homenaje que la imperial ciudad tributa a su hijo predilecto el insigne y popular maestro Guerrero.

Por la noche, «Las mujeres de La-cuesta», éxito sin precedentes.

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote.

El domingo, dos representaciones de estas aplaudidísimas caricaturas escénicas; a las seis y media de la tarde y diez y media de la noche, horas que registrarán en lo sucesivo.

Contaduría para el domingo, el sábado, de cuatro a ocho.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrian.

En la próxima semana, estreno de «La novela de Rosario», comedia en tres actos, de Pedro Muñoz Seca.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, Mi casa.

COMICO.—A las diez y tres cuartos, Charleston.

ESLAVA.—A las siete, Mujercita mía.

A las diez y tres cuartos, El valiente capitán.

ZARZUELA.—A las diez y media, Doña Francisquita.

LATINA.—A las seis y cuarto, Primavera en otoño. A las diez y cuarto, Sansón.

LARA.—A las seis y media, El amor a oscuras y Una comedia para casadas.

A las diez y tres cuartos, Una comedia para casados y El amor a oscuras.

CENTRO.—A las siete, La tonta del bote. A las diez y tres cuartos, La copa del olvido.

FUENCARRAL.—A las seis y media, Rosa de Madrid. A las diez y media, Currito de la Cruz.

CHUECA.—A las siete, Agua, azucarillos y aguardiente y La Gran Vía. A las diez y tres cuartos, reposición de El asombro de Damasco.

PAVON.—A las siete, Gauchos, chinas y compadres. A las diez y tres cuartos, La única víctima y Gauchos, chinas y compadres.

NOVEDADSE.—A las seis, Los cadetes de la reina y La venta de Don Quijote. A las diez y media, La viejecita y Molinos de viento.

MARAVILLAS.—A las diez y media, estreno de la zarzuela En Cerezo hay una venta...

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Quiétopos un momento y Las mujeres de Lacuesta.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos, María Fernández. A las diez y tres cuartos, recitativo de Margarita la Tanagera.

ROMEA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Colombina, Gedeón, Encarnita Granada, Carmita Jiménez, Tito y Gallo, Julita Castillo, Conchita Dorado y Manuel Centeno.

PRICE.—A las seis y media y a las once, dos grandiosas funciones de circo. Selecto y variadísimo programa.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media, La nueva maestra, Noticiario Fox, La lucha de la existencia.

Indicador de espectáculos. Harriet.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
roer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien los arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la
Compañía Internacional
DE
— Coches - Camas —

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,
cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan
Barcelona-Palma-Argel
Alicante-Orán
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros
transportándose **4.026.593 cartas**; mer-
cancias, **202.867 kilos**, y viajeros, **7.207**

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANEN-
TE «PIRINEOS COTE D'ARCANT»**
Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su co-
rrespondencia con Madrid con coche-
salón

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,50;
Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-
Nestales, a las 11,48. Cauterets, a las
12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.
Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bi-
gorre, a las 11,42.

Coches - camas: París-Biarritz, Pa-
ris-Irún, París-Tarbes. Coche - salón,
Irún - Madrid. Coche restaurante, de
París a Saint Pierre des Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de
noviembre, un coche-cama para Irún,
procedente directamente de Calais-
Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres-Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Mariti-
me, donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción París-Quay d'Orsay; en la Agen-
cia Orleáns-Midi, 16, boulevard des
Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Co-
ches-camas, 14, Boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Elíseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Com-
pañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926: — Comunicacio-
nes rápidas y directas entre París-
Quay d'Orsay, y Barcelona, por Li-
moges-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta, en primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.
Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios París (Quay d'Orsay)-
Barcelona:

Rápido: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 17 horas. Llegada a Bar-
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los
viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,14. Llegada a Barcelona, a las
19,20.

Expreso: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 10,08. Llegada a Barcelo-
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París (Quay d'
Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las
15,10 o a las 12,05. Llegada a París
(Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las
5,40. Llegada a París (Quay d'Or-
say), a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-
taciones de la Compañía de Orleáns y
Midi, y en la Compañía Internacional
de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

“Sindicato de Publicidad”

Barbieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos,
circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos