

DIRECCION Y REDACCION  
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes  
Teléfono número 23-23 H.  
Apartado de Correos 430

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE  
AL CERENTE  
No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## LOS VIAJES DEL PRESIDENTE

### En Zamora, Palencia y en Valladolid

#### Importante discurso en Zamora

ZAMORA.—En automóvil llegó el general Primo de Rivera, a quien rindió honores una compañía de Toledo. En el Gobierno militar se celebró una recepción y después, en el Teatro Nuevo un banquete.

Al terminar la comida, el alcalde saludó al presidente y dió las gracias al pueblo por el recibimiento que le había tributado.

Pronunció a continuación el marqués de Estella un discurso, comenzando por dedicar a Avila y Salamanca un cariñoso recuerdo.

«Nosotros no hacemos adeptos para nada que nos convenga—siguió diciendo—, ni nos proporcione ventajas, porque solicitamos que se acerque al Poder, y éste, bien ejercido, es una carga.

Las Uniones patrióticas y los somatenes, que tienen tantas afinidades, nos ayudarán a sobrellevar la carga, y lo agradeceremos.

No se sabe si existe aún quien tenga la audacia de hacer ironías a costa de la labor enorme que estamos desarrollando; pero digo que si los hubiera, y fueran autoridades las que se permiten esa licencia, en el acto serían destituidas. Si fueran particulares, lo único que puedo decir es que no hemos hecho voto de mansedumbre para tolerar molestias, sino de servir a la patria.

Hemos huido de la violencia—agregó—, prefiriendo la tolerancia; pero la tolerancia es un trato de reciprocidad que no merece quien no sabe apreciarla ni corresponderla.

Hemos huido de todo eso; nos hemos esforzado en evitarlo, hasta llegar a la consagración que representa el plebiscito; pero sancionada la situación por el pueblo, como ya lo estaba por el Rey, no podemos tolerar, no queremos tolerar, que griten, injurien y entorpezcan nuestra labor.

No tienen ni derecho a vivir en los pueblos los que no reconozcan que España es cosa bien distinta de lo que era; que la situación de Marruecos es otra, favorable, y que en la vida internacional hemos recobrado el nombre que merecemos.

Ha llegado la hora de no consentir insidias ni entorpecimientos.»

#### La estancia en Valladolid

VALLADOLID.—A las tres y media de la tarde llegó a Valladolid el presidente.

Frente al Gobierno civil esperaba nutridísimo público la llegada del marqués de Estella.

Una compañía con bandera y música tributó honores. Inmediatamente se celebró una recepción en el Gobierno civil.

El presidente pronunció breves frases de agradecimiento, lamentando el tener que marcharse tan pronto.

A las tres y cuarenta y cinco prosiguió el viaje a Palencia.

#### Un mitin en Palencia

PALENCIA.—A las cinco y cuarto de la tarde llegó el jefe del Gobierno. A la entrada de la ciudad fué recibido por el Ayuntamiento y la Diputación y numeroso público.

Después de revistar el escuadrón de Talavera, que le rindió honores, el marqués de Estella se dirigió a la Diputación donde descansó unos instantes. Luego marchó a la Plaza de Toros para tomar parte en el mitin político organizado por la Unión patriótica.

El presidente de la Diputación, señor Ordóñez, pronunció breves palabras de salutación.

Comenzó el general Primo de Rivera saludando al pueblo de Palencia, al que agradeció el cariñoso recibimiento que le había hecho.

Dijo que la Unión patriótica representa una gran mayoría, y ha llegado el

momento de que se haga respetar, pues ni como hombres ni como partido deben tolerar los afiliados a ella vejaciones de que algunos pretenden hacerles víctimas.

Se refirió al movimiento del 13 de septiembre, que fué aceptado íntegramente desde el Rey hasta el último soldado, pues el país estaba harto de tanta indisciplina social y política, así como del separatismo.

«Si hubieramos venido a perjudicar la marcha normal de España hubiera sido otra cosa, y si ahora desertáramos merecíamos ser relegados al ostracismo o ser fusilados; pero estamos tranquilos y satisfechos de haber cumplido con nuestro deber en bien de la patria.»

Aludió el presidente a las reformas de enseñanza, y dijo que con el texto único se terminará el absurdo de que algunos profesores vieran en sus textos ideas perniciosas y otros contrarios a la unidad de la patria.

Terminado el mitin marcharon el general Primo de Rivera y sus acompañantes a la Diputación y al Ayuntamiento, donde fué obsequiado el marqués de Estella con un «champagne» de honor. Después se celebró una recepción.

#### El regreso a Madrid

En el correo expreso de Asturias, y a las diez de la mañana, llegaron, de vuelta de su viaje de Salamanca, Zamora y Palencia, el presidente del Consejo de ministros y el de Instrucción pública, Sr. Callejo.

En la estación esperaban la llegada del marqués de Estella y del ministro de Instrucción pública, los de Gobernación, Hacienda, Fomento, Guerra, Marina y Trabajo; los directores generales de Seguridad, Abastos y Acción Social Agraria; el jefe superior de Policía; el delegado regio del Canal de Isabel II; el gobernador civil, el capitán general de Madrid, el gobernador militar; los generales y jefes de sección del ministerio de la Guerra; generales y jefes de Cuerpo de la guarnición, y otras personalidades y amigos particulares del jefe del Gobierno.

### La compra del Central de Aragón

En estos días ha sido entregado por la Compañía de Ferrocarriles del Norte el precio estipulado en el convenio de compraventa del central de Aragón, o sea 56.447.150 pesetas, en la Caja del Banco Internacional de Industria y Comercio; a disposición de las entidades belgas que han intervenido en el asunto.

Los títulos correspondientes son 40.000, y fueron depositados en siete grandes cajas que se embarcaron en el paquebote holandés «Maardan», que desde Rotterdam se dirige a Cuba y Méjico, haciendo escala en España.

En este mismo barco tomaron pasaje el señor Garre y los empleados de la Compañía del Norte que le acompañaban, quienes han desembarcado en Bilbao.

Las cajas que contenían las acciones del Ferrocarril Central de Aragón han sido desembarcadas y depositadas en la Caja que en aquella capital posee la Compañía del Norte.

El viernes próximo se celebrará Junta general extraordinaria del Central para reformar los Estatutos, cesación de los consejeros belgas y toma de posesión de lo españoles, los cuales no están aún designados. Se ha creído que el Central de Aragón pasa a ser del Norte, fusionándose con él, y no es así: continuará su denominación y su capital anterior, con la diferencia de que las acciones serán poseídas por el Norte en vez de por tenedores belgas, y la prueba está en que su Consejo funcionará independientemente.

El ramal que construya el Norte no será de Calatayud a Castejón, que se reserva para que lo haga el Estado, sino de Caminreal a Zaragoza, antiguo proyecto que tenía ya el Norte de España.

## LOS MINEROS INGLESES

### El fracaso de una huelga

Puede considerarse totalmente fracasada la huelga minera inglesa, desde el momento en que no sólo han vuelto al trabajo millares de obreros, sino que en dos de los distritos mineros más importantes han aceptado las proposiciones del Gobierno, lo cual resta enorme fuerza a la actitud de los intransigentes.

Las noticias que se reciben de Ostende han defraudado también a los partidarios de la huelga, toda vez que en ellas se dice que el Comité internacional de mineros ha decidido que era imposible atender al llamamiento de los mineros ingleses para una huelga internacional; pero se ha confirmado que la mayor ayuda financiera continuará prestándose a los mineros británicos, y que las naciones aliadas continuarán haciendo el máximo de esfuerzo para impedir la exportación de carbones a Inglaterra.

Esta última parte tampoco se ha confirmado en la realidad.

En cuanto a los auxilios económicos, aunque es cierto que los mineros ingleses los siguen recibiendo, también lo es que cada vez los reciben en menor cuantía, y que la situación se hace por momentos más difícil, todo lo cual va ecuatando la tendencia de buscar una pronta solución al conflicto.

El Gobierno se mantiene enérgico en su actitud y dispuesto a no transigir.

### La recaudación de Hacienda

«La recaudación fiscal por todos conceptos, incluso los impuestos que gestiona la Dirección general de Aduanas, y con la única excepción de la Renta de Aduanas propiamente dicha, o sea de los derechos arancelarios, ha importado en septiembre de 1926, 237.359.819 pesetas, contra 233.457.557 en igual mes de 1925, con un alza, por lo tanto, de 3.805.605 pesetas. Aquella cifra representa el producto de la tributación anglobando el rendimiento de los impuestos directos, el de los indirectos, el de los monopolios fiscales, y en general, todas las rentas del Estado, excepto la arancelaria. El aumento real es algo mayor, porque no se computa la verdadera cantidad obtenida por el impuesto de Timbre, que supera a la de septiembre de 1925, sino la liquidación por la Compañía Arrendataria de Tabacos, en su régimen especial, y ésta es inferior. Resulta así, que el impuesto de Timbre aparece formalizado en septiembre con baja, y en realidad rindió alza importante que se liquidará en mensualidades posteriores, lo que permite cifrar el total aumento del mes en unos seis millones de pesetas.

Para apreciar la buena marcha que sigue el presupuesto de ingresos, en cuanto a los de carácter fiscal, debe hacerse notar el mayor rendimiento producido por los de timbre y derechos reales y los monopolios de cerillas y tabacos durante el primer trimestre, siempre en comparación con igual período del año último.

Aumento de recaudación en el trimestre julio-septiembre 1926: Derechos reales, 8.623.982 pesetas; 16.293.469 timbre; monopolios (cerillas y tabacos), 4.286.240. Total, 29.203.691 pesetas.

Se aproxima, pues, a los treinta millones de pesetas el aumento que ofrecen estos impuestos indirectos, sólo en tres meses, siendo de advertir que el incremento de los directos, sobre todo el de contribución territorial, no se registrará hasta noviembre y diciembre próximos, por ser entonces cuando tendrá ejecución la reforma fiscal.

Los ingresos fiscales, por tanto, acusan firmeza indiscutible. Algunos, ineci-

so rebasan los cálculos hechos en el Presupuesto, lo cual demuestra la sinceridad que presidió su confección. En efecto: lo recaudado ya por derechos reales, implica un exceso de 2.194.644 pesetas sobre lo que corresponde recaudar en el trimestre, según la previsión presupuestaria, y en timbre, el exceso sobre la cifra prevista, importa ya 5.450.000 pesetas.

Los ingresos propiamente aduaneros, o sea, arancelarios, se manifiestan en cambio en baja. Esta importó en el mes pasado 7.707.867 pesetas con relación a septiembre de 1925. Las causas de tal baja son principalmente dos: la mejor cotización de nuestra moneda y el freno a las importaciones. La simple enunciación de estos factores es testimonio evidente de que la baja en la renta de aduanas, lejos de enojar, debe satisfacer, porque significa algo muy grato en la economía sobriamente sañuda y económica, y mía Nacional.»

### La reforma del bachillerato

Acercos de esta cuestión interesantísima ha hecho el ministro de Instrucción Pública las siguientes manifestaciones, de las cuales tomamos nosotros los puntos más principales:

«En materia de exámenes se ha descargado a los alumnos de la abrumadora tarea de examinarse treinta veces para obtener el grado, ya que en el elemental se les da a optar entre unos pocos exámenes por grupos o el final de reválida; en las secciones del universitario se exige solamente este examen, permitiendo que además pueda el que quiera examinarse parcialmente por grupos. Esta medida, insistentemente reclamada hace tiempo, significa un notable progreso respecto al plan anterior.

En cuanto a los Tribunales que confieren el grado, ninguna novedad hay en el elemental, que se reserva al Instituto como privativo de su función docente; pero es de señalar que el paso al grado universitario lo otorga un Tribunal formado por personas ajenas en su mayoría al Instituto, con lo que se inicia la separación tan preconizada entre los examinadores y los que enseñan.»

## AVIACION MILITAR

### Los vuelos a Guinea Española

El general conde de Jordana dijo a los periodistas que los tres proyectados vuelos a la Guinea española serán interesantísimos, sobre todo el último, que se realizará en veinticuatro horas, en línea recta, pasando sobre Marruecos y el Sahara, para aterrizar probablemente en Santa Isabel.

El director de Colonias ignoraba el nombre del aviador que realizará el último vuelo, así como la fecha en que se verificará.

### El veraneo de la Corte

SAN SEBASTIAN.—Se ha celebrado el acto de colocar la primera piedra al Hospital de la Cruz Roja en los terrenos de Ategorrieta.

A las doce llegaron Sus Majestades los Reyes, acompañados de la señora duquesa de San Carlos, duque de Miranda y generales Berenguer y Morales.

El obispo dió la bendición y acto seguido Sus Majestades las Reinas doña Cristina y doña Victoria hicieron la ceremonia de la colocación de la primera piedra.

El presupuesto pasa de 800.000 pesetas.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## NOTA OFICIOSA

### La cuestión de Tánger

La hoja de los lunes publica la siguiente nota oficiosa:

«Va pareciendo ya enojosa la repetición de notas oficiales relativas al asunto de Tánger; pero las impone la necesidad de rectificar versiones, en su mayoría acogidas y comentadas por periódicos extranjeros.

Los unos dan ya por presentadas, y hasta marcan su prelación y orden, las proposiciones que España hará, y descuentan la acogida que les reservan los Gobiernos que han de tratar el asunto con el de España. Excusado es señalar la falta de fundamento de todo ello.

Otros descartan toda posibilidad de que el asunto de Tánger haya de tratarse en ningún caso fuera de la órbita de las tres naciones más directamente interesadas. Así es de desear y esperar; pero eso lo decidirán las circunstancias. Porque si España, en la reivindicación de lo que juzga su derecho y su necesidad con relación al ejercicio del Protectorado, prescindiendo de todo egoísmo y amor propio, no obtuviera la situación que juzga indispensable, no dejaría de plantear el problema en términos que permitieran una solución definitiva.

En la nota anterior sobre este asunto ya se manifestó que lo más conveniente para su favorable resolución es desenvolverlo en un ambiente de discreción y serenidad. Muy en breve nuestro embajador en París vendrá a Madrid para recibir instrucciones, y en no lejano plazo tendrán lugar las primeras conversaciones.»

## EXTRANJERO

### El asunto de Tánger

LONDRES.—En los Centros autorizados de esta capital se declara que nada puede afirmarse todavía acerca de las supuestas proposiciones que se dice piensa formular el Gobierno español para someterlas a las potencias interesadas cuando comiencen las conversaciones relativas a la cuestión de Tánger.

El punto de vista español sobre política y aduanas es conocido ya.

Se afirma, por último, en dichos Cuertros que como las conversaciones entre España, Francia e Inglaterra no han dado comienzo todavía, es prematura toda discusión sobre ese asunto en la actualidad.

### Un vapor español ardiendo

LONDRES.—Según noticias recibidas por el agente de Lloyd en Nueva York, se tiene conocimiento de que el vapor español «Cabo de Santa María», que actualmente se encuentra en alta mar, se halla incendiado y ha pedido socorro.

Para prestárselo ha salido a su encuentro el vapor americano «Xanguay».

### Catástrofe de aviación

LONDRES.—Un parato de la línea París-Londres, «Clement-Adere», cuatrimotor, perteneciente a una Compañía francesa, se ha estrellado en el Condado de Dent.

Salió de Le Bourget, en dirección al Croydon, a primera hora. A poco de llegar a territorio inglés, el aparato se incendió en el aire y cayó en un campo, entre Towbing y Peshist. Todos los ocupantes perecieron carbonizados. Eran éstos el piloto, el mecánico y cinco pasajeros.

Por las víctimas de la catástrofe paraguaya

BUENOS AIRES.—Se ha aprobado, sin discusión, por el Senado, el crédito de 50.000 pesos, con destino a las víctimas de la catástrofe de la ciudad de Encarnación, del Paraguay.

UNA INFORMACION FRANCESA

# Acerca de nuestra Marina de guerra

A propósito de una información que acerca del desarrollo y organización de nuestra Marina de guerra ha publicado el diario francés «Le Temps», dice nuestro estimado colega «Vida Marítima»:

«... Como aquel a que las armas atienden, cuyo objeto y fin es la paz.» Esta sentencia del Príncipe de los Ingenios es el primer comentario que sugiere la lectura de la información sobre nuestra Marina de guerra que en el folletín de «Le Temps» correspondiente al 25 de agosto último publica M. Delage. Porque, dedicada a llamar la atención sobre el desarrollo, significación e importancia que a nuestra Marina le ha concedido ya la implantación de las leyes Ferrándiz y Miranda y las que le va a conceder la actual e importante continuación de la obra acordada recientemente por el Directorio y actual Gobierno, por empeño especial de su ilustre presidente, el general Primo de Rivera, y a propuesta del ministro de Marina, el distinguido almirante Cornejo, aquella información pone en evidencia que tales proyectos de armamentos, aun antes de empezarse a realizar, han empezado ya a llenar los objetos y a cumplir sus fines principales de velar por la paz al ayudar a hacer tomar un puesto importante y un significado valor a nuestra Marina en el juicio de los que están llamados a alterar la paz, decidiendo en el futuro sobre la guerra. No desempeñan su peculiar misión los costosos armamentos navales cuando llegan a batirse, sino cuando lo evitan. No es paradójico afirmar que cuando el armamento naval tenga necesidad de acudir a la guerra, como regla general se ha de poder decir que es cuando se encuentra fuera de su principal misión, porque indica ello que no ha llegado el momento de alcanzar por su poder en estado potencial la influencia en el grado necesario para que fuesen especialmente creado de conservar la paz, haciendo temible la guerra.

La información de «Le Temps»—aparte alguna nimiedad verdaderamente infantil e inexacta del todo, como la de los sueldos y de los baldeos por el trozo de alba, etc., etc.—está bien hecha, y ayuda a parecerlo lo poco acostumbrados que a ello estamos, y además de ser exacta en la mayor parte de sus datos sobre armamento, características de buques, etc., también es verídica en la serie de medidas orgánicas tomadas para la reorganización de servicios efectuada por el almirante Cornejo y en las disposiciones adoptadas para habilitar las bases navales, engrandecimiento y aumento de diques en ellas, nacionalización de la industria de construcción de torpedos en el país y la que se ha de producir en la construcción de la artillería por la construcción en España de la de grueso calibre para los nuevos buques y la que se monte en los puertos militares para su defensa, y en lo poco que también se pueda ayudar con el establecimiento de las estaciones aeronavales en Mahón, Cartagena y Vigo a la implantación y desarrollo de la industria española de construcciones aeronáuticas.

Todos estos elogios son fundados, e insistimos en afirmar nuestra creencia de que contribuyen poderosamente a los fines que han inspirado al Gobierno español en sus determinaciones a este objeto, como es indiscutible que producen efectos completamente contrarios las censuras, más o menos encubiertas o veladas, del autor de la información sobre los defectos del mando por el modo de formarse; la carencia de Estados Mayores, que de paso nos participa, por si no lo sabemos, que acaban de organizarse en la Marina francesa, y algunas otras cosas, por lo que es seguro que ha de merecer ello la atención del almirante Cornejo para mejorar cuanto haya sido criticado y censurado con razón. Ya se ha adelantado bastante nuestro ministro a estas críticas con la creación de la Escuela de Guerra Naval, seguramente primera medida de una serie que atiende a dar doctrina y calidad al mando.

Nos place mencionar el reconocimiento que hace M. Delage de los progresos que ha hecho la causa marítima en Es-

paña y el que alabe como se merecen nuestras publicaciones técnicas.

Es lo más señalado e importante de la información que comentamos el hacer saber a todos los franceses—así lo dice—que nuestra reconstrucción marítima es un factor político de alta valoración, porque la situación estratégica futura en la cuenca occidental del Mediterráneo será, después de todos, Inglaterra, con la más poderosa escuadra existente, apoyada en Gibraltar y Malta; en el centro, la Marina francesa, constreñida a asumir simultáneamente la protección de las fronteras marítimas del Océano y a mantener la vital comunicación de la Metrópoli con el África del Norte; esta comunicación estará flanqueada al Este por la Marina italiana, con una fuerza casi equivalente a la francesa, y al Oeste, flanqueada también por una flota española en pleno renacimiento.

Nosotros hubiéramos dicho flanqueada o apoyada, porque a tanto podemos alcanzar, según se desee.

**¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA? LOS DE**

## Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

### Del Consejo Supremo

En la reunión plenaria, celebrada el sábado, examinaron los consejeros las propuestas de recompensas navales al alto comisario, general Sanjurjo; a los generales Despujols, Saro y Franco; a los coroneles D. Miguel Campins, de Infantería, y D. Mariano Santiago Guerrero, de Estado Mayor.

Ayer se vió ante la Sala de Justicia la causa contra el soldado José Gimeno Ramirez, por desertión; el martes, 5, la causa contra el paisano Ramón Martínez Arrondo y dos más, por atentado contra la unidad y seguridad de la Patria, de la que es ponente el consejero togado Sr. Sastre, y el jueves, 7, la vista de la causa contra el obrero filiado Luis Fernández Palacios, por supuesto delito de homicidio; ponente, el Sr. González Maroto.

El miércoles, 6, habrá despacho ordinario; el viernes, 8, Sala de Marina, y el sábado, 9, Pleno y Asamblea de la Orden de San Hermenegildo.

La Sala de Justicia ha dictado sentencia en las causas vistas durante la semana pasada. Ha condenado al carabiniere Francisco Checa Reyes, cuya causa por insulto a superior se vió el lunes, a cinco meses de arresto; al sargento José de la Herranz, por atentado a un agente de la autoridad de Córdoba, absuelto. En la causa seguida contra Vicente Fraguas y tres mozos más por atentado a la autoridad, suceso ocurrido en Cambados, ha condenado a Vicente Fraguas a seis meses, y ha absuelto a los otros tres procesados.

### Oposiciones y vacantes

**Corte y confección**  
Se ha constituido el Tribunal para las oposiciones a las clases de corte y confección, con las siguientes señoras: Doña Luisa Grassa Pueyo, presidenta; vocales: doña Pilar Pallaruelo, doña Angela Torner Narbona, doña Orosia Reula y doña Consuelo Ramírez.

Relación de aspirantes admitidas:  
Doña Vicenta Dehesa Santos, doña Delina Vinadé Ferrán, doña María del Pilar Ayuso, doña Matilde Boix Giner, doña Eugenia Jiménez Billesteros, doña Julia Bueno Hillán, doña Cristobalina Almunia del Real, doña Victoria Cano Rodríguez, doña María de los Angeles Pastora Sánchez, doña Encarnación Peidro López, doña Blanca Ezquerro Trillo, doña Ascensión Esperanza Domínguez, doña Angeles de la Torre Ramos, doña María Zarco López, doña Cándida Manuel Noguera, doña Andrea Rodríguez de Escalera, doña Carmen Alfonso López, doña Leonor Vicario Pardo, doña Antonia Crespo Parejo, doña Fidela Ruiz Ramírez, doña Emilia del Río Arroyo, doña Matilde Vidal Torres, doña Elvira Ruiz Vallecillo, doña Otilia Calleja de

Bas, doña Teresa Pastor Bericiartúa, doña Consuelo Olmedo y Viglietti, doña María Dolores Bazza Esteve, doña María Aguado Gómez, doña Apolonia Carné Sena, doña María Moreno Graciani, doña Fernanda Sanjurjo Suárez de la Vega, doña María Pérez Fernández, doña Angela López Amador, doña Aurora Olivares Lerma, doña Rafaela Ologué Arrieta, doña Estrella Agraz Gutiérrez, doña Engracia Carreras Avelló, doña Teresa Carreras, doña Pilar Hidalgo Blanco, doña Luisa Cal Almazán, doña Francisca Lozano Graullera, doña Aurelia Hernández Saucedo, doña Victoria Vacas Loeches, doña Ramona Font Revés, doña María Ferrer Illas, doña Silveria Galiano Segrelles, doña Buenaventura Polonia Fernández, doña Antolijina Mate Prieto, doña Margarita Calderón Martínez, doña Concepción Abad García, doña Rosa Sánchez Juan, doña Dionisia Ballesteros Sanz, doña Concepción Esteban Leturio, doña Trinidad García Hernando, doña Gertrudis Granados López, doña María Lara Moreno, doña Caridad Molina Juan, doña Luisa Revilla Moreno, doña Elisa Farró Planells, doña Ramona Gaba Lorenzo, doña Virginia León Salmerón, doña Adelaida Lerma León, doña Elisa López Otal, doña Aurora López Sánchez, doña Amelia Millán López, doña Teófila Nuñez Benavente, doña Josefa Pérez Sánchez, doña María de los Angeles Ruiz Bermúdez, doña María Ruiz López, doña Rosa Sales-Vidal, doña Damiana Villalobos Angujo, doña Carolina Domínguez Laplaza, doña Manuela Rodríguez Marqués y doña Virtudes Santiago Millán.

**Diputación**  
Las Diputaciones de Salamanca y Castellón han anunciado las siguientes plazas: una de ingenieros de Caminos, con 6.000 pesetas y 4.000 de gratificación; otra de ingeniero en prácticas, con 5.000 y 3.000; otra de auxiliar, con 4.000; éstos son para Salamanca, y termina el plazo el 20 de septiembre; la de Castellón es la de ayudante de ingeniero, con 5.000 pesetas y 3.000 de gratificación.

### NOTICIAS DE GUERRA

**Armamento**  
Para evitar la destrucción sin beneficio alguno de las armas aprehendidas sin contraste, por virtud de la legislación vigente, y que por su escaso valor no compensen los gastos de transporte y pruebas en los bancos oficiales, se autoriza la venta exclusiva de las que resulten en estas condiciones a los industriales matriculados en la zona armera de Eibar.

**Plantillas**  
Una de las plazas de teniente auditor de primera de la plantilla de este ministerio será de auditor de brigada, y, en compensación, la plaza de auditor de brigada de la Auditoría de la Capitanía general de la segunda región será de teniente auditor de primera.

**Concursos**  
Se anuncia el concurso de una vacante de teniente coronel que existe en el negociado de informaciones de esta Dirección, que ha de ser cubierta por uno de los de esta clase de cualquier Arma o Cuerpo combatiente, que traduzca el inglés y reúna las condiciones prevenidas en el Real decreto de 19 de abril último.

**Infantería**  
Pasan a disponibles voluntarios los comandantes D. Ramón Arronte y don Emilio Jener, el capitán (E. R.) D. José Adserá y el teniente D. Leopoldo Serrano.

Pasa a la reserva el teniente coronel D. Santiago García Barberá.

**Artillería**  
Queda al «Servicio del Protectorado» el teniente D. Julián Peña Ruiz, disponible en la primera región, por haber sido destinado a la Mehal-la Jalifiana de Gomara.

**Ingenieros**  
Se concede el pase a situación de disponible voluntario al capitán (E. R.) don Pedro Mach Casas, con destino en el cuarto regimiento de Zapadores.

Se concede el retiro al aparejador de obras militares D. Fernando Villena Chozas, con destino en la Comandancia de Ingenieros de Melilla.  
Se nombra vocal de la Junta facultativa

al coronel D. Bruno Morcillo Murera.

Se concede la vuelta al servicio activo al comandante D. Manuel Cuartero Martínez, de reemplazo por enfermo.

**Jurídico**  
El teniente auditor D. José Pérez Villamil cesa de ayudante del auditor don Valeriano Villalueva, y senombra en sustitución al de igual empleo D. Onofre Sastre.  
El teniente auditor D. José Pérez Villamil pasa destinado a la Fiscalía jurídica militar de la tercera región.

### Asociación de la Prensa

**Curso de Taquigrafía**  
Acordado en la última Junta general el restablecimiento de la enseñanza de la Taquigrafía, que durante algunos años dió D. Ricardo Cortés, de inolvidable memoria entre los taquigrafos, ha sido nombrado para sustituirle nuestro compañero D. Federico Martín Estala, taquígrafo de la Diputación provincial y profesor de la Escuela especial de Taquigrafía del Instituto de San Isidro.  
Las clases comenzarán el día 15 del corriente mes, y a ellas podrán asistir los socios y sus familias que previamente se inscriban en la Secretaría de la Asociación.  
Los compañeros a quienes no les sea posible acudir al local social a la hora y días señalados para las clases (lunes, miércoles y viernes, de ocho a nueve de la noche) podrán dirigirse por carta a nuestro consocio señor Martín Estala, quien les indicará el procedimiento para aprender por correspondencia.

### Deporte vasco

Los partidos de pelota celebrados el sábado y el domingo en el frontón Jai-Alai han sido presenciados por numeroso público, especialmente los de ayer domingo, día de moda, en el que se disputaron dos interesantes partidos.

El sábado jugaron en primer término Ochotorena y Ugarte (rojos), contra Echániz (A.) y Errezábal, azules, a cesta. Hasta la segunda decena, el partido fué muy igualado; pero a partir del tanto 20, Echániz y Errezábal se impusieron netamente, dejando a sus contrarios en 33 tantos para los 50 que se había concertado el partido.

El segundo partido lo jugaron a pala Zubeldia y Ermua contra Gallarte y Pérez, ganando la segunda pareja, por 14 tantos de ventaja.

Los partidos de ayer domingo resultaron más interesantes; el primero, a pala, fué jugado por Solozábal y Unamuno (rojos), contra Gallarta II y Villaró (azules).

El dinero salió por Solozábal y Unamuno, pero el partido lo ganaron los azules tras reñido peloteo, dejando a sus contrarios en el tanto 41; la tercera decena de este partido fué admirablemente jugada, igualándose los dos bandos en los tantos 20, 22, 23, 24 y 27.

El segundo partido, a cesta, lo jugaron Echániz (A.) y Vega (rojos), contra Ostolaza y Zabaleta (azules).

También esta vez se equivocó la cátedra, pues al principio ofreció el dinero por los azules, siendo los rojos los que se apuntaron el tanto 50, mientras Ostolaza y Zabaleta quedaban en el 41.

De los cuatro, el mejor, Vega, que en la zaga demostró ser el gran zaguero marquinés.

### Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 11 de octubre próximo, a las once de la mañana, se verifique el sorteo de las obligaciones valencianas Norte cinco y medio por ciento, que deben amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 10 de diciembre de 1926.

Lo que se hace saber para conocimiento de los señores portadores de esta clase de títulos por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en el día señalado, en las oficinas del Consejo de Administración, paseo de Recoletos, número 17.

Madrid, 22 de septiembre de 1926.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

POLITICA INTERNACIONAL

# Las relaciones francoalemanas

A propósito de la aproximación de Francia y Alemania Lloyd George dice lo siguiente:

«Los recientes acontecimientos indican un cambio en las relaciones francoalemanas. Por primera vez desde hace más de un siglo, los dos países estaban dispuestos a colaborar para su mutuo bienestar. En Alemania, incluso en los círculos más nacionalistas, se confía en una política más elevada y amistosa entre las dos naciones. Es posible que destruyamos el mar; Lut ILGLÉ,ibiJe ndobof-yft tras de todo esto haya por parte de Francia más que un mero suspirar por la paz de Europa. La situación financiera ha obligado por fin a Francia a pensar que una inteligencia con Alemania le reportaría mayor beneficio que el continuo ruido de sables.»

En cuanto a Inglaterra, tiene motivos para congratularse de esta aproximación de dos grandes naciones cuyas animosidades y recelos han perturbado a Europa durante tanto tiempo. Las discordias entre Francia y Alemania nos han llevado a la guerra, no sólo últimamente, sino durante el siglo XVIII. Durante varias generaciones nos han costado caras en vidas y dinero.

Las graves cargas que pesan sobre el contribuyente y la persistente cifra de los sin trabajo nos recuerdan constantemente lo que han costado a Inglaterra esas querellas francoalemanas. Incluso la gran crisis minera por la cual atravesó Inglaterra es debida en algo a la invasión del Ruhr por parte de Francia y de sus consecuencias. Las hostiles relaciones de postguerra entre Francia y Alemania han retrasado el resurgimiento del comercio, perpetuando el malestar en Europa. Si Francia logra vencer sus dificultades con la ayuda de Alemania y concertar con ella una inteligencia, nos alegraremos infinitamente.

Lo que más nos importa necesariamente es restablecer la prosperidad de nuestro comercio, y confiamos que cuando Europa vuelva a su prosperidad, ni acuerdos, ni Tratados, ni tarifas, ni combinaciones puedan impedir que tengamos buena parte en ella. Si Francia cree que vamos a sentir celos de la amistad recién fundada o a temerla o que nos limitaremos a alegrarnos de ella solamente de boca; pero no de corazón, es evidente que no atina a comprender la psicología británica.»

Desaparecidos en campaña

## Suboficiales y Sargentos

Causan baja en el Ejército por fin del mes en que se cumplió el año de su desaparición las clases de tropa del regimiento mixto de Artillería de Ceuta que a continuación se relacionan, con arreglo a lo dispuesto en las Reales órdenes de 26 de junio de 1884, 29 de junio de 1922 y 6 de febrero último respectivamente.

Sargento D. Manuel Miralles Hernández, cabo Gregorio Redondo y artilleros Francisco Rubio, Feliciano Romero, Francisco Cot, José Niedo y José Serra.

Tratamientos.—Se accede a lo solicitado por el sargento del regimiento mixto de Artillería de Melilla D. José Figuera Usé, concediéndole el dictado de «don» por hallarse en posesión del diploma de perito contable, en analogía con lo resuelto para el carabiniere Francisco Terón Hernández por Real orden de 21 de noviembre de 1921.

Retiros.—Se concede el retiro para Almería, por haberlo solicitado, al suboficial de Carabineros, con destino en la Comandancia de dicha provincia, D. Enrique Alonso Pomares.

### Una visita de inspección

ORENSE.—El capitán general de Galicia ha girado una visita de inspección a la guarnición de esta plaza.

Marchó a Monforte y Barco de Valdeorras, saliendo muy satisfecho de la visita.

MARRUECOS

# Interesantes declaraciones del general Sanjurjo

«El Telegrama del Rif» ha publicado las siguientes declaraciones del general Sanjurjo:

«El recorrido que acabo de hacer, de unos 450 kilómetros, no es ninguna audacia. Tenía perfecto conocimiento del estado de las cabillas, y por eso me decidí a realizarlo, con la seguridad de llevarlo a feliz término, como así ha sucedido.»

Mi paso por las cabillas que hace pocos meses estaban en disidencia, sin más escolta que ochenta caballos del Tercio, demuestra lo que yo sabía: que están verdaderamente pacificadas.

He acampado donde me ha parecido, sin dejar por la noche más vigilancia que los soldados de mi escolta nombrados para servicio de cuadra. Los cabileños sabían por dónde íbamos y los lugares en que pasábamos las noches; sin embargo, no ha habido ninguna agresión. Esta es la prueba más palpable de que la sumisión es verdadera.

En la primera jornada atravesé la Confederación de Gomara, en la que se ha hecho un desarme verdad. La labor magnífica realizada por el teniente coronel Capaz; su audacia, fundada en un firme conocimiento de la situación de las cabillas y del moro, han dado este excelente fruto.

En Senhaya y Ketama también los cabileños están en muy buena disposición. Las tres columnas que allí operaron, mandadas por Pozas, Capaz y Ostáiz, supieron castigar al enemigo, que, en realidad, resistió poco, obligándole a someterse incondicionalmente.

Hasta ahora llevan entregados más de 1.000 fusiles, y aún siguen entregando más armamento, como he podido comprobar durante el «raid».

He visto grupos de cabileños con caballerías cargadas de fusiles que iban a hacer entrega de ellos. En mis recorridos llegué hasta los límites de la zona francesa, por Beni Hamet y Beni Zerual. En todas las cabillas hasta ahora sometidas nombráronse las autoridades, habiendo dejado implantada una organización majzeniana, en la que han trabajado las Intervenciones y el general Castro Girona.

Formarán como la vanguardia del Majzen en estas cabillas grupos de partidarios, y, como reserva de la misma, se situarán a retaguardia fuerzas jilifianas, que apoyarán a los indígenas afectados, evitando cualquier incidente, no probable, que pudiera surgir.

Lo avanzado de la estación, la proximidad del invierno, durante el cual se cubre de nieves parte del terreno, y la imposibilidad de construir rápidamente comunicaciones que aseguren el abastecimiento de las tropas de ocupación, aconsejan como más favorable la organización majzeniana que se ha dado a las cabillas.

El viaje a través de la zona será de gran utilidad, porque, al ponerse el mando en contacto con los indígenas y tener perfecta idea de cómo es el terreno, puede ser más acertada la labor que realice, pues está en mejores condiciones para resolver cualquier incidente que pudiera surgir.

El único enemigo que realmente tenemos ahora es el tiempo, unido a la falta de comunicaciones. De no ser así, el trozo de zona que ha quedado por recorrer estaría en las mismas favorables condiciones que el resto.

Los rebeldes, huidos, corren sin resistir ante nuestras tropas o se presentan, pues están acorralados al Sur de Haley, y su moral es tan deprimida que no puede dársele la menor importancia.

Mi propósito es no dejar formar ningún foco. Allí donde pueda surgir, pienso ir a batirlo y deshacerlo.

El bandolerismo también decaerá notablemente al intensificar el desarme. Hasta ahora van recogidos más de 30.000 fusiles, y cuando el desarme sea completo, lo que se logrará, pues en eso he de ser inexorable, la pacificación será absoluta. Llegado este caso, el único peligro que hoy podía quedar habrá desaparecido.

Nuestras fuerzas podrán considerarse

desde entonces multiplicadas, pues pequeñas columnas indígenas, con poco núcleo europeo bastarán para mantener la tranquilidad.

Yo consideraré completamente pacificada nuestra zona cuando una «mia» pueda recorrerla sin temor de ataque serio. Me propongo que no haya más operaciones durante el invierno que la política, y, cuando llegue la primavera, las pequeñas manchas de terreno no pisadas aún por nuestras tropas desde Senhaya hasta Bab Taza, quedarán sometidas.

Podía haberlo hecho ahora; pero era más prudente no aventurarse, ante la proximidad de los temporales.

Yo conocía perfectamente la situación de la zona y la moral de los cabileños, y por mí solo no hubiera tenido necesidad de hacer el recorrido por las cabillas; pero la opinión pública podía dudar de que fuera efectiva la pacificación, y después de estas nueve jornadas habrá quedado convencida de que el acatamiento al Majzen es perfecto.

Me saludaron los jefes de todas las cabillas, entregándome «munas» y dándome seguridades de que nada desagradable ocurriría.

Otro de los motivos que me llevaron a efectuar el recorrido es mi ferviente anhelo de estar entre los brillantes oficiales y a las más breves tropas de este Ejército, con las que quería compartir las fatigas. Mi gusto sería visitarlas con frecuencia; pero el cargo que ejerzo me obliga a privarme de ese placer. Nuestras tropas poseen elevada moral, y así marchan las cosas tan favorablemente.

Los comandantes generales de Melilla y Ceuta están identificados conmigo e interpretan mis órdenes de tal forma que a ellos se debe principalmente el éxito, así como a mi Estado Mayor y a los jefes de las columnas, que tan bien saben conducirlos.

El Gobierno me traza las directrices; pero me deja amplias facultades en el desarrollo.

El problema de Marruecos para España está terminado. Sólo queda ponerle la palabra fin.»

# Los viajes del presidente

Anoche, a las siete, en el correo de Extremadura, marchó a Mérida el presidente del Consejo, con su ayudante de órdenes, Sr. Monís, y el director general de Abastos, Sr. Baamonde.

En los andenes se encontraban, para despedir a los viajeros, todos los ministros; el capitán general, Sr. Ardanaz; directores generales y otras muchas personalidades.

El presidente conversó con los ministros y con una Comisión de Pontevedra. Hoy visitará el marqués de Estella Mérida y Zafra, donde pernoctará. Mañana saldrá para Olivenza, y luego irá a Badajoz. El día 7 visitará Ciudad Real, y el día 8 llegará a Madrid, a las nueve de la mañana.

El día 17 del actual estará en Barcelona el presidente del Consejo, para asistir al homenaje al Sr. Gassó y Vidal.

Es probable que antes visite alguna otra provincia.

En la oficina de Información dieron anoche la siguiente nota:

«Al accidente ocurrido en la estación sudexpreso a que se refiere el suelto, esle han dado unas proporciones que, afortunadamente, no son exactas. Ni hubo peligro de choque, puesto que el tren sudexpreso a que se refiere el suelto, estaba detenido en la estación, sin darle la salida, ni hubo pánico entre los viajeros, ya que muchos de ellos no se enteraron siquiera del accidente hasta que se les invitó a que bajaran de los coches.»

Un maquinista de la Compañía del Norte no interpretó bien las señales que le hacían, y tuvo que parar bruscamente el tren, dando lugar con la reacción del material a que se saliera de la vía general un carrerón de un coche de tercera, sin que sintieran lo más mínimo los demás vehículos que formaban el tren. Esto fué todo.»

**ENCAJERA**  
Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.  
**ISIDORA CORTES**, Olmo, 24 tercero izquierda

ORDEN DE CONCENTRACION

# Distribución del reemplazo

La distribución del próximo reemplazo, cuya orden de concentración ya ha sido dada es la siguiente:

Primera región.— Infantería, 2.828; Caballería, 1.540; Artillería, 943; Ingenieros, 2.493; Intendencia, 121; Sanidad, 100; Estado Mayor, 245. Total, 8.270.

Segunda región.— Infantería, 2.344; Caballería, 870; Artillería, 643; Ingenieros, 164; Intendencia, 156; Sanidad, 68; Infantería de Marina, 169. Total, 4.414.

Tercera región.— Infantería, 2.162; Caballería, 174; Artillería, 658; Ingenieros, 144; Intendencia, 109; Sanidad, 45. Total, 3.292.

Cuarta región.— Infantería, 3.188; Caballería, 654; Artillería, 778; Ingenieros, 104; Intendencia, 156; Sanidad, 86. Total, 4.966.

Quinta región.— Infantería, 1.674; Caballería, 274; Artillería, 473; Ingenieros, 577; Intendencia, 106; Sanidad, 50. Total, 3.154.

Sexta región.— Infantería, 3.079; Caballería, 704; Artillería, 865; Ingenieros, 174; Intendencia, 186; Sanidad, 86. Total, 5.094.

Séptima región.— Infantería, 1.355; Caballería, 244; Artillería, 671; Intendencia, 100; Sanidad, 33. Total, 2.403.

Octava región.— Infantería, 2.368; Caballería, 144; Artillería, 618; Ingenieros, 577; Intendencia, 106; Sanidad, 50. Total, 3.440.

Baleares.— Infantería, 890; Artillería, 400; Ingenieros, 130; Intendencia, 26; Sanidad, 21. Total, 1.467.

Canarias.— Infantería, 644; Artillería, 270; Ingenieros, 140; Intendencia, 30; Sanidad, 18. Total, 1.102.

Comandancia General de Ceuta.— Infantería, 6.446; Caballería, 713; Artillería, 1.784; Ingenieros, 1.280; Intendencia, 660; Sanidad, 420; Compañía de Mar de Ceuta, 60; ídem íd. de Larache, 45. Total, 11.408.

Comandancia General de Melilla.— Infantería, 4.078; Caballería, 850; Artillería, 1.372; Ingenieros, 740; Intendencia, 340; Sanidad, 310. Total, 7.190.

# Gacetillas de Teatros

**SENSACIONAL REAPARICION DE CARMEN FLORES.** — Esta hermosa concionista, retenida en América estos últimos años por contratos fabulosos, vuelve a Madrid, a enfrentarse con su público predilecto, y debutará en esta semana en Romea, con nuevo y escogido repertorio, y con una lujosa colección de trajes.

Vea hoy a la bellísima estrella Conchita Dorado, en sus creaciones elegantísimas y estilizadas, y en sus cuplets, con los que sorprende al público, ya que su arte hasta ahora había sido el del baile.

Hoy, debut del ingenioso y graciosísimo Lepe, malabarista y humorista.

\*\*\*\*\*

# CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 20 de Septiembre de 1926 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 11 al 20 de Septiembre			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1926	1925	Diferencia	1926	1925	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.397.452,84	3.301.448,86	- 96.003,98	79.315.887,16	78.578.109,22	+ 877.777,94
Alar a Santander.....	139	277.140,47	273.485,58	+ 3.654,89	6.466.826,59	6.221.436,37	+ 245.390,22
Alsasua a Barcelona.....	773	1.709.851,94	1.690.892,44	+ 18.959,50	36.078.357,42	34.421.344,04	+ 1.657.013,38
Tudela a Bilbao.....	249	776.351,52	790.273,09	- 13.921,57	15.861.732,20	15.312.475,21	+ 549.256,99
Almansa a Valencia y Tarrag. <sup>a</sup>	524	1.391.634,25	1.390.130,66	+ 1.503,59	34.604.574,62	35.535.356,66	- 930.782,04
Asturias, Galicia y León.....	741	1.826.663,32	1.678.191,22	+ 148.472,10	37.456.366,30	36.892.294,35	+ 564.071,95
Avilés.....	21	76.706,23	62.708,63	+ 13.997,60	1.302,679,91	1.056.775,30	+ 245.904,61
Ciacho a Soto Rey.....	22	56.541,63	33.963,05	+ 22.578,58	743.962,63	536.871,90	+ 207.090,73
Lérida a Reus y Tarragona...	103	186.641,55	159.078,73	+ 27.562,82	3.144.683,24	3.180.840,25	- 36.157,01
San Juan de las Abadesas...	112	231.357,11	248.099,33	- 16.742,22	4.852.494,79	4.743.330,88	+ 109.163,91
Valencia a Utiel.....	88	94.135,90	80.646,19	+ 13.489,71	1.390.667,56	1.237.485,99	+ 153.181,57
<b>TOTALES.....</b>	<b>3.681</b>	<b>10.024.475,73</b>	<b>9.249.081,17</b>	<b>+ 775.394,56</b>	<b>207.662.918,68</b>	<b>203.193.879,98</b>	<b>+ 4.469.038,70</b>

P. El Jefe de la División Comercial,

Oiga a la bellísima concionista Julia Castillo. Tarde y noche, nueve atracciones.

MARTIN.—Continúa siendo este teatro el del éxito de Madrid. Todas las tardes en «El alegre Jeremías» y «El Príncipe sin par», consiguen grandes aplausos Sara Fenor, Victoria Pinedo, Aurorita Peris y Borí, Valero y Heredia.

Todas las noches, se agotan las localidades para «Las mujeres de Lacuesta», la obra mágica de Guerrero, que ya va con la 152 representación y cada día gusta más.

Martín con «El Príncipe sin par» y «Las mujeres de Lacuesta» tiene el cartel hecho hasta fin de año por lo menos.

PAVON.—Agravada la dolencia que padece la primera tiple Linda Morel, la compañía argentina de Paco Morel, que ha venido actuando en el teatro Pavón, se ha visto obligada a suspender sus representaciones. Deséamos el pronto restablecimiento de la aplaudida autora y tiple argentina.

# ESPECTACULOS

COMICO.—A las diez y tres cuartos, Charleston.

COMEDIA.—A las diez y media, Mi casa.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La locura de Don Juan.

LARA.—A las seis y media, El amor a obscuras y Una comedia para casadas. A las diez y tres cuartos, Una comedia para casadas y El amor a obscuras.

ESLAVA.—A las seis y media, El valiente capitán. A las diez y media, La novela de Rosario (estreno).

ALKAZAR.—A las seis y media, Margarita la Tanagra. A las diez y media, Pancho Robles (estreno).

LATINA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Sansón.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Rosa de Madrid. A las diez y cuarto, Currito de la Cruz.

ZARZUELA.—A las seis y media, Maruxa. A las diez y media, Doña Francisquita.

NOVEDADES.—A las seis, Los cadetes de la reina y La venta de Don Quijote. A las diez y tres cuartos, La viejecita y Molinos de viento.

CHUECA.—A las seis y cuarto, El asombro de Damasco. A las diez y media, Los granujas y La Gran Vía.

MARAVILLAS.—A las diez y media, En Cerezo hay una venta...

\*\*\*\*\*

# PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES, RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE



# PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS. DE VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

ANTANO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-  
recer. Hoy, como los perros, tienen por  
amo a quien los arroja mejor hueso o  
mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

DE

**— Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan  
Barcelona-Palma-Argel  
Alicante-Orán  
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros  
transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LINEAS LATECOERE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARCENT»**

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26 Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,50; Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. Caunterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bigorre, a las 11,42.

Coches - camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche - salón, Irún - Madrid. Coche restaurante, de París a Saint Pierre des Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de noviembre, un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres-Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleáns-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, Boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 38, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926. — Comunicaciones rápidas y directas entre París-Quay d'Orsay, y Barcelona, por Límoges-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta, en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios París (Quay d'Orsay)-Barcelona:

Rápido: Salida París (Quay d'Orsay), a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase. Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida París (Quay d'Orsay), a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París (Quay d'Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a París (Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a París (Quay d'Orsay), a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleáns y Midi, y en la Compañía Internacional de Coches-camas.

## Establecimiento tipográfico

# “Sindicato de Publicidad”

Barbieri, 18, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos, circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos