

DIRECCION Y REDACCION
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.

Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

EL PRESIDENTE EN BADAJOZ

Un discurso interesante

BADAJOZ.—En las primeras horas de la tarde llegó el jefe del Gobierno, que fué recibido en la puerta del Pilar por el Ayuntamiento en Corporación; el pleno de la Diputación, el general gobernador, señor Casademunt; todos los jefes y oficiales de la guarnición y las autoridades.

Al llegar al Gobierno militar rindió honores una compañía con bandera y música, del regimiento de Castilla, que desfiló después.

El presidente, que se hospeda en el Gobierno, tuvo que salir al balcón varias veces ante las constantes ovaciones y vivas del público.

Después se ha celebrado una comida íntima, con asistencia de las primeras autoridades.

A las cinco de la tarde se celebró en el Ayuntamiento la recepción oficial, ocupando el estrado el general Primo de Rivera, el obispo, el alcalde de Badajoz y la Comisión de concejales. Ante el presidente desfilaron numerosas personas, alcaldes de la provincia, presidentes de la Unión Patriótica y otras, en número de unas 5.000. El acto duró hora y media. El presidente recibió muchos mensajes.

Después de recorrer a pie diferentes calles, tomó el automóvil frente al Gobierno civil, dirigiéndose al teatro López Ayala, donde se le obsequió con un vino de honor.

El alcalde, D. Antonio Solá, pronunció un bello discurso, ensalzando las virtudes de la raza extremeña, recordando nacieron en la región hombres ilustres en diversos órdenes. Trató de la política del actual Gobierno e hizo alusión a la desarrollada por los antiguos partidos.

El presidente de la Diputación hizo

resaltar las necesidades de los pueblos extremeños, a los que se denomina la Siberia.

Seguidamente se levantó a hablar el general Primo de Rivera, que fué largamente ovacionado.

Comentó los anteriores discursos y habló de la cooperación de la mujer en el movimiento del 13 de septiembre, que sirvió para constituir nuevamente la sociedad española. Relacionó las aspiraciones de Extremadura y prometió estudiarlas y atenderlas.

Trata de la Unión Patriótica, cuyo nombre significa los unidos por patriotismo. «¿Quién no ha de estar, pues, bajo esta bandera?» Alude al ferrocarril Zafra-Villanueva, que colocaría a Sevilla a nueve horas de Lisboa, y promete que en este punto se hará justicia. «El ministro de Fomento no conoce personalmente la región, pero tiene hechos los indispensables estudios.»

Habla de la Asamblea Nacional, y dice que los antiguos políticos andan buscando cualquier motivo para forjar parte de ella. «Son los mismos—dice—de antaño; quieren, por lo visto, corromper la política de moralidad actual.» Asegura que a la Asamblea no irán sino los verdaderamente capacitados, no otros que buscan un callejón para la entrada. «No lo encontrarán—añade—. ¡Tendría que ver que a los tres años de estar gobernando fuésemos a someter nuestro juicio a los que antes no supieron gobernar!»

El discurso del presidente del Consejo ha sido muy aplaudido. La presidencia da por concluidos los discursos, pero un campesino de la región sube al estrado y formula determinadas denuncias, que el presidente acoge y encomienda al presidente de la Audiencia se tramiten debidamente.

A las diez de la noche se celebró la comida íntima en honor del general Primo de Rivera.

Mañana, a las diez, saldrá con dirección a Villanueva de la Serena, donde es perará el paso del tren.

DECLARACIONES DE YANGUAS

El Tratado con Cuba

El ministro de Estado, Sr. Yanguas, ha hecho en Zaragoza ante los periodistas interesantes declaraciones sobre el Tratado con Cuba, que tanto afecta a aquella región, por tratarse en el principalmente de la importación de azúcar y ser la remolacha una de las más importantes fuentes de riqueza de Aragón.

«Pueden estar tranquilos los agricultores aragoneses—dijo—, pues el Gobierno no se ha olvidado nunca de ellos, como no se olvida, en general, de nada que afecte a los intereses de España. Por esto precisamente el Tratado no está actualmente sino en vías de tramitación, sin que se haya llegado todavía en la gestión del mismo sino a meras líneas generales, aunque el deseo que anima a los Gobiernos de Cuba y España no pueda ser más cordial. El Gobierno español ha de tener presente en este caso no sólo razones de índole espiritual hacia aquel pueblo hermano, sino también económicas, y para ello conviene no olvidar que mientras España exporta a Cuba durante el año mercancías por valor de más de cien millones de pesetas, las exportaciones de Cuba no llegan ni a la quinta parte.»

Tenemos, además, que luchar con el pie forzado de que Cuba, que a toda costa, en defensa de sus intereses legítimos, pretende intensificar la importación de sus productos en nuestro país, no puede enviarnos sino dos artículos: el tabaco y el azúcar. Y este último es para ella el más importante, pues tiene anualmente una superproducción de azúcar de más de dos millones de toneladas.

De todas suertes, repito que ambos Gobiernos están animados del mejor deseo, y que todo hace prever que no ha de ser difícil llegar a un resultado satisfactorio para ambas partes, sin menoscabo de los intereses de nadie.

En cuanto a las informaciones circuladas estos días acerca del referido Tratado las calificó completamente de apócrifas, pues ni él ni el presidente del Consejo ha dado noticia alguna sobre la marcha de las negociaciones, y, por tanto, cuanto sobre ellas se hable será pura fantasía. En momento oportuno se hará público oficialmente lo que sobre el particular haya.

Notas políticas

Negociaciones diplomáticas

Se encuentra en Madrid el embajador de España en el Quirinal, conde de la Viñaza. Muy en breve se espera también al embajador de España en París, señor Quiñones de León.

A partir de mañana, fecha en que habrán regresado a la corte el jefe del Gobierno y el ministro de Estado—éste llegará esta noche—, se iniciará un nuevo período de actividad diplomática.

La entrada de armas inglesas en España
La «Gaceta» publica la siguiente Real orden:

«En virtud de acuerdo con el Gobierno de Su Majestad británica, se ha modificado el procedimiento relativo a los permisos de exportación de armas y municiones inglesas destinadas a ser importadas en España, cuya expedición ha de ajustarse en lo sucesivo a las reglas siguientes: Cuando se trate de pequeñas partidas de armas y municiones, el embajador de Su Majestad en Londres podrá conceder el permiso inmediatamente, si lo juzga oportuno, tratándose de personas o entidades conocidas y solventes, sin previa consulta del ministerio de Estado; pero dando cuenta de haberlo verificado, con expresión del destino, clase y cantidad de la mercancía, a los efectos del artículo quinto del Real decreto de 15 de septiembre de 1920; y

tratándose de grandes partidas se mantiene el procedimiento vigente en la actualidad.»

Los comisionados vascos

Los representantes de las Diputaciones vascas entregaron ayer en el ministerio de Hacienda una nota, cuyo texto será contrastado con la representación del Estado en la sesión que se celebrará esta tarde para estudiar el aspecto del concierto económico, concerniente a derechos reales.

Los representantes de la Diputación de Vizcaya solicitaron ayer del ministro de Instrucción la cooperación del Estado, una vez que empiece a funcionar de nuevo el Instituto de Bilbao, cuyas aulas, próximo a terminarse el edificio, se inaugurarán en octubre de 1927.

Aviso importante

Ante la imperiosa necesidad que siente EL MUNDO de ampliar sus locales de Redacción y Administración, el Consejo administrativo del mismo ha acordado trasladar sus oficinas a la calle de San Agustín, número 6, antiguo domicilio de EL MUNDO

El cambio de local tendrá lugar en breve, por lo que nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores y anunciantes

Basilio Alvarez, abogado

Basilio Alvarez, el ilustre escritor, acaba de obtener en la Universidad Central el título de abogado.

Nosotros auguramos al nuevo jurista, queridísimo compañero nuestro, una serie ininterrumpida de triunfos, a lo que es acreedor por su talento esclarecido, y estamos seguros de que en breve espacio de tiempo ocupará uno de los más preeminentes puestos en el Foro español.

Los Reyes en Madrid

La salida de San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Esta tarde recorrieron la ciudad diversas bandas de música, anunciando la marcha de los Reyes.

En la estación se habían reunido las autoridades, el Ayuntamiento, palatinos, Comisiones militares de la guarnición, marinos y otras muchas personalidades. Al llegar la Reina Cristina fué aclamada, desbordándose el entusiasmo cuando aparecieron los Reyes y sus hijos.

El Rey revistó la compañía de Sicilia, que rendía honores, y conversó con algunas personas. Seguidamente las reales personas ocuparon el coche salón del tren, el cual inició la marcha a la hora anunciada, entre las aclamaciones delirantes de la muchedumbre.

Llegada de los Reyes

Ayer mañana, a las diez, llegaron a Madrid Sus Majestades los Reyes e Infantes, que fueron recibidos en la estación por el Gobierno en pleno, autoridades militares y civiles, Comisiones y numerosas personalidades, que llenaban por completo los andenes de la estación del Norte.

Sus Majestades, que al descender del tren fueron ovacionadas, saludaron a los ministros y a otras muchas personas, trasladándose a Palacio en automóvil, después de breves momentos de permanencia en los andenes.

Cerca de las ocho de anteañoche llegó a Madrid, procedente de San Sebastián, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias.

Hizo el viaje en automóvil.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

UNA EXPOSICION EN MADRID

La Aeronáutica Nacional

Coincidiendo con el Congreso iberoamericano de Aviación, aunque independiente de éste, se celebrará en Madrid, del 24 de octubre al 4 de noviembre, una Exposición de aeronáutica nacional donde se exhibirán aparatos, motores, accesorios, etcétera, únicamente de construcción nacional; los «stands» serán instalados en el Palacio de Cristal y en el de Exposiciones del Retiro.

Ninguna ocasión más propicia para esta exhibición. Los delegados de las naciones hispanoamericanas que asistan al Congreso de Aeronáutica, recibirán así una impresión exacta del progreso de nuestra Aviación y de que en este ramo estamos también capacitados para vivir independientemente, a la vez que podremos, por nuestra industria y por nuestro personal, arrostrar con éxito grandes empresas aéreas.

La casa Construcciones Aeronáuticas presentará el aparato «Breguet 19», que es el que detenta la mayor parte de los «records» de Aviación. Este aparato es de tipo igual a los que se emplearon en el vuelo Madrid-Manila.

Don Jorge Loring presentará un autogiro «La Cierva» de 300 caballos, y, además, cuatro tipos de aparatos, cuyos modelos son originales; uno de ellos está en pruebas para la aeronáutica militar y caso de que sean satisfactorias, con este tipo se realizará el vuelo a Guinea.

La Hispano de Guadalajara—la fábrica más antigua en España en esta clase de construcciones—exhibirá el «D. H. 9», muy usado y conocido en la aeronáutica.

Aeronáutica naval llevará a la Exposición dos «hidros» y un dirigible, todos construidos en sus talleres de Barcelona.

Aeronáutica militar expondrá un aparato construido en sus talleres de Cuatro Vientos, tipo del capitán de Ingenieros Sr. Bada, que presta servicio en Aviación. Pero sobre todo, aeronáutica militar presentará instalaciones muy completas de armamento, radiotelegrafía, fotografía, laboratorio con la reproducción del túnel aerodinámico del comandante Herrera y un bosquejo de la Escuela de mecánicos de Aviación militar, que es hoy la mejor escuela profesional que existe en España y tal vez en Europa.

De motores presentará la Hispano una serie y Elizalde los motores «Lorraine» y un motor radial.

En total se exhibirán en la Exposición diez aparatos, todos de construcción española.

Quieren los organizadores que esta exhibición tenga carácter popular, para lo cual se propone que la entrada sea económica.

Los organizadores de la Exposición, en su deseo de proporcionar al público algún atractivo más, establecerán un servicio que constituirá una novedad.

En la Chopera habrá un globo cautivo—que proporcionará Aerostación militar—para ascensiones del público. Y habrá también un dirigible pequeño—de la Marina—, que tomará agua en el estanque del Retiro.

Visitas de inspección

OVIEDO.—Ha llegado, en automóvil, el capitán general de esta región, don Enrique Marzo, con sus ayudantes, cumplimentándole las autoridades en el Gobierno militar.

Por la tarde revistó el regimiento de Infantería del Príncipe, el de Zapadores, la reserva de Oviedo y el Parque de Intendencia.

Mañana visitará la Fábrica de Armas, y por la tarde, la plaza de Gijón.

El viernes irá a la Fábrica de Trubia y a la reserva de Pravia.

MARRUECOS

Bajo este mismo título dice el «A B C» de ayer mañana lo siguiente:

«Terminado el ciclo de operaciones que dió por resultado la pacificación de ambas zonas en Marruecos—salvo el pequeño sector de Yebala, donde hay núcleos desarticulados de huídos y bandoleros, cada vez más perseguidos y castigados—, el director general de Marruecos, conde de Jordana, siguiendo inspiraciones del presidente del Consejo, estudia un plan completo de orden civil, para consolidar y hacer efectiva la labor de las armas. El brillante viaje del comisario superior por cabillas intervenidas tan sólo, demuestra que la paz es absoluta, y que el momento es propicio para implantar un verdadero régimen de Protectorado.»

Quizás este trabajo no tenga el brillo y la resonancia de la acción militar; pero, a nuestro juicio, importa mucho para que los sacrificios pasados encuentren una compensación adecuada.

En primer término, está ya en vías de ejecución el plan de obras públicas, para el que existen los créditos necesarios. La apertura de carreteras y pistas, adentrándose unas y otras en tierras hasta ahora sin comunicación alguna, será medio eficazísimo para el desarrollo de la acción civil; y, según nuestras impresiones, los resultados no se harán esperar mucho tiempo.

Inmediatamente se implantará un método racional de colonización, en sus varios aspectos. Es posible que se adopte un sistema de primas de auxilios, que permita al agricultor una mayor desahogada en su negocio, y que produzca la intensificación del cultivo; y es posible también que se aplique en toda su am-

plitud la institución del crédito agrícola, que tan excelentes servicios presta en España.

Simultáneamente, se hará el inventario de los bienes del Majzen, para evitar la confusión actual.

Un problema que requiere especial cuidado es el de las Intervenciones. Su utilidad, cuando se practican con conocimiento de usos, costumbres, lengua y psicología del indígena, es enorme. Las oficinas con personal apto han logrado, y logran ahora mismo, éxitos rotundos. La Dirección general de Marruecos tiene el propósito, a lo que tenemos entendido, de crear la Escuela Colonial, donde se darán las enseñanzas convenientes a quienes han de figurar luego en los mencionados organismos.

Eshozamos tan sólo algunos extremos del plan, ya que éste es muy complejo y abarca todos los aspectos de una verdadera acción protectora.»

El parte oficial

«Región oriental.—La columna Ostáriz llegó a Targuist después de recorrer las cabillas de la confederación de Senhaia Srair.

Región occidental.—Sin novedad.»

Los vuelos a Guinea

El gobernador de Fernando Poo ha participado al Gobierno que el día 15 de diciembre estará construido el campo de aterrizaje para los vuelos que se proyectan desde España.

A partir de esa fecha podrá realizarse el vuelo directo en veinticuatro horas, ya que para los otros dos será necesaria la negociación diplomática para las escalas.

La defensa de las costas y las nuevas armas de combate

La revista «The Coast Artillery Journal», de los Estados Unidos, ha publicado una interesante exposición, leída ante la Asociación de Oficiales de la Reserva, de Washington, por el coronel de Artillería de costa de aquel país C. E. Kilbourne.

Párrafos fundamentales de ese trabajo son los que reproducimos a continuación, dedicados a la defensa de los acorazados y de las baterías de costa frente a los submarinos y a los aeroplanos.

Dicen así:

«Se ha criticado el sistema de defensa de los puertos. Ahora bien; el general Coe ha dicho que la Marina, y no la Artillería de costa, debía ser la encargada de defender contra sus detractores la utilidad de las baterías fijas de cañones de gran calibre, porque mientras el acorazado tenga posibles adversarios serán necesarios en la costa los cañones de gran calibre. Pero también el acorazado ha sido clasificado como anticuado. ¿Y es esto verdad? Yo no lo creo, pues ya vi tres veces amenazada la supremacía del acorazado. Primero, por el torpedero, con su torpedo automático; pero el torpedero era visible, y, por tanto, se encontró en seguida el modo de defenderse contra sus ataques. Después vino el submarino, y mucha gente creyó que éste sí que haría que el acorazado desapareciera de los mares, ya que no se le podía ver ni oír; pero, pesar de ello, se encontró la defensa contra él. Ahora es el aeroplano de bombardeo el nuevo enemigo del acorazado; pero éste se puede ver y oír, y, en mi opinión, se encontrará pronto el modo de defenderse contra él.

Mientras haya acorazados, la batería de cañones de grueso calibre será el medio más seguro y menos costoso de defender nuestros puertos contra los ataques por mar.

a) Digo el más seguro porque:

Primero. Está siempre en su sitio, y, por tanto, no se la puede inducir a salir de allí por una hábil maniobra del enemigo, ni está expuesta a tener que abandonar su emplazamiento por un error del alto mando propio.

Segundo. Es prácticamente invulnerable.

Tercero. Es independiente de las condiciones del tiempo.

Cuarto. Se ha comprobado en la última guerra que una fortificación costera bien manejada y dotada no puede dominarse con ataques de escuadras.

b) Digo menos costoso porque:

Primero. Está emplazada sobre el terreno, y es, por lo tanto, menos gravosa que todo lo que tenga que moverse por medio de una máquina.

Segundo. No se deteriora, mientras que los buques de guerra se deterioran rápidamente y la vida de los aeroplanos es sumamente corta.

Tercero. No necesita grandes cuidados para su sostenimiento.

Cuarto. Puede sostener un fuego continuado. Calcúlese el número de aeroplanos que se necesitaría para sostener la misma velocidad de fuego de una sola batería de dos cañones de 40 centímetros, que disparan por minuto dos pro-

yectiles, que cada uno pesa más de una tonelada. Recuérdese que un aeroplano puede únicamente llevar una bomba de 900 kilogramos, y que, una vez arrojada, el aeroplano se queda sin ningún poder ofensivo hasta que vuelve a su base, aterrizando, vuelve a cargar, despega, toma altitud y vuelve a la lucha. Recuérdese también que la táctica aérea requiere que los aeroplanos de bombardeo vayan precedidos por aparatos de caza y ataque en sus luchas con los acorazados, y se formará una idea del enorme número de aparatos que son necesarios para lograr el volumen de fuego de nuestras baterías de costa.

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

Las fiestas del Pilar en Zaragoza

Tren especial de ida y vuelta

El día 11 del actual, a las ocho horas y veinte minutos, saldrá de Madrid un tren especial que, pasando por Guadalajara a las nueve y treinta, por Jadraque a las diez y veintinueve y por Sigüenza a las once y quince, llegará a Zaragoza a las quince y cuarenta y dos. Para este tren se expendirán billetes de ida y vuelta, a los precios siguientes: Desde Madrid, 61,85 pesetas en primera clase, 49,05 en segunda y 27,40 en tercera.

Si no quedara completo el tren se venderán también billetes en Guadalajara, Jadraque y Sigüenza, a precios proporcionales.

Los billetes se expendirán en Madrid: en el despacho central (calle de la Paz, número 13), los días 9 y 10 del corriente, y si no se completase el tren, continuará la venta en la estación de Madrid-Atocha el día 11, hasta «treinta minutos» antes de la hora de salida del tren.

El regreso habrá de hacerse en un tren especial, que saldrá de Zaragoza el 17 del presente mes, a las veintitrés horas y veinticinco minutos, para llegar a Madrid el 18 a las siete y cinco.

Deporte vasco

El primer partido de pelota a cesta, jugado ayer en el frontón Jaí Alai, careció de interés, ya que Echániz (A.) y Ugarte vencieron netamente a Ochotorena y Zabaleta, llevándose el partido de calle.

En el segundo partido, jugado a pala entre Zubeldia y Cantabria (rojos) contra Gallarta III y Ermua (azules) fue más competido en las primeras decenas; pero a partir del tanto 25, última vez en que igualaron ambos bandos, Cantabria se descompuso, y Gallarta III y Ermua, que realizaron un excelente partido, se adelantaron, llegando al tanto 50 cuando Zubeldia y Cantabria tenían 31.

M. JIMENEZ

UNA REAL ORDEN

El ingreso en la Escuela Naval Militar

La «Gaceta» publica la Real orden siguiente:

«Excmo. Sr.: Para evitar que en caso alguno ocurra duda sobre la exacta interpretación que debe darse a la Real orden de 18 de septiembre último (Diario Oficial número 211, página 1.633, y «Gaceta de Madrid» número 28, página 1.756),

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se entienda así: Que desde la próxima convocatoria se exija a los opositores a ingreso en la Escuela Naval Militar, que no puedan aportar el título de Bachiller del antiguo sistema, certificación expedida por el Centro oficial que corresponda que acredite la aprobación de todas las asignaturas que integran el Bachillerato antiguo hasta el cuarto año inclusive, cuando menos, o certificación expedida por algún Instituto general y técnico de tener aprobadas con validez académica todas las asignaturas que constituyen el Bachillerato elemental.

Es asimismo la Soberana voluntad de S. M. que subsistente la obligación de presentar, quienes obtengan plaza, el título de Bachiller del sistema antiguo o elemental, pues en el otro caso de los antes previstos será suficiente la certificación ya mencionada de haber aprobado todas las asignaturas del antiguo Bachillerato hasta el cuarto año inclusive, cuando menos.»

DIRECCION DE NAVEGACION

Elección de tres vocales

Por el ministerio de Marina se ha dictado una Real orden, que inserta la «Gaceta», disponiendo que se verifiquen las elecciones parciales de tres vocales de la Junta Consultiva de la Dirección General de Navegación, representantes, respectivamente, de los armadores o Compañías armadoras de buques de pesca que sumen más de dos mil toneladas de registro bruto, de los radiotelegrafistas embarcados como tales en los buques mercantes nacionales y de los fogoneros habilitados.

La elección de los armadores se celebrará en las Comandancias de Marina el 15 de diciembre; la del vocal representante de los radiotelegrafistas durará dos meses, comenzando a verificarse desde el 11 del actual y quedará terminado el 11 de diciembre próximo; y la de los fogoneros habilitados, en igual plazo de dos meses, contados de 13 del corriente a 13 de diciembre venidero.

NOTICIAS DE GUERRA

Infantería

Pasa destinado a Regulares de Ceuta el capitán D. Jesús Guillén Navarro, del regimiento España.

Pasa destinado al Tercio el capitán D. Luis Carbonell Ocariz, de Cazadores Africa, 16.

Causa baja en Regulares de Larache el teniente D. Isidoro Vicente Mirueña, quedando disponible en Ceuta.

Los documentos militares del sargento D. Alejandro de la Cruz Fernández serán rectificados en el sentido de que su segundo apellido es Saumarfull, y no Fernández, como en los mismos viene figurando.

Quedan en situación de «Al servicio del Protectorado» los oficiales comprendidos en la siguiente relación, por haber Asido destinados a las unidades que se indican:

Teniente D. Manuel Sanjurjo de Carrizarte, a la Harca de Larache.

Alférez D. José Fernández López, a la Mhal-la Jalfiana de Yebala, y D. Gerardo Varela Vázquez, a la de Gomara.

Se concede licencia para contraer matrimonio a los oficiales que figuran en la siguiente relación:

Capitanes: D. Miguel Pardo de Atín González, con doña Genoveva Peral Domingo, y (E. R.) D. Alejandro García Sánchez, con doña Marcelina García Pardo.

Tenientes: D. José García García, con doña María de la Concepción Verdú Ver-

dú, y D. Francisco Gómez Palacios, con doña Clotilde Ramón Sicluna.

Alférezes: D. Juan Espinazo Almoguer, con doña Esperanza García Valenzuela; D. Manuel Albendea Rivas, con doña Angela Hacer Luna, y (E. R.) don Francisco Mulet Ventura, con doña Josefa Ginés Camorena.

Intervención

Ascensos.—A auxiliar de segunda, D. Manuel Solís Arias, de la Comisaría de Valladolid, y, D. Juan Torralba Grau, de las oficinas de Intervención de la tercera región.

A auxiliar de tercera: D. Cristóbal Escamez Ruiz, de la sección de Intervención del ministerio, y D. Francisco Brunet Granell, de la misma sección.

Sanciones para la prensa

Dice «La Epoca»

«Una alusión que nos hace «El Sol» en uno de los editoriales que publica bajo el mismo título que aceptamos nosotros, nos obliga a esclarecer algo de lo que dijimos al tratar de este asunto, porque no nos gustan confusiones ni equívocos.

Hablamos nosotros, en efecto, de una mayor rapidez en el procedimiento con que, dentro de las leyes vigentes, se exigiesen responsabilidades por delitos de Prensa; pero no hablamos de una ley adjetiva «especial» para esos delitos. No hay nada, a juicio nuestro, que autorice o justifique una ley excepcional para la Prensa, y buena prueba de que pensamos así es que decíamos que no hay punto de comparación entre el lenguaje y conducta de la peor Prensa española, en las épocas de máxima libertad, y los de la Prensa de otros países.

No; lo que nosotros decimos es que todos, absolutamente todos los procedimientos penales, necesitan de mayor rapidez, y las sanciones, de menor severidad. Tramitarse un delito o falta durante años no puede satisfacer al buen orden jurídico. Se necesita que al poco tiempo de cometerse el delito o falta sobrevenga la sanción, y una sanción que no sea desproporcionada. El sistema inglés de penas pequeñas, pero inmediatas a la fijación de la responsabilidad, es el mejor para todos.»

EXTRANJERO

Expedición al Polo Sur

BUENOS AIRES.—El explorador austriaco Antonio Pauli ha declarado que saldrá de esta capital el día 15 del próximo mes de noviembre para realizar una expedición al Polo Sur.

Primeramente se trasladará a Ushuaia, en Patagonia, empleando los medios ordinarios. Luego tomará pasaje en una ballenera para llegar a la tierra de Graham, en donde ya se ha establecido una base.

El explorador utilizará un aparato alemán, con el cual espera volar sobre el Polo.

El general von Seeckt

BERLIN.—El general von Seeckt, jefe de la Reichswehr ha presentado la dimisión de su cargo. Esta determinación del general tiene su origen en el hecho de haber autorizado a un hijo del Kaiser, sin permiso del ministro de la Guerra, a presenciar las maniobras de la Reichswehr, lo que ha provocado una violenta campaña de los periódicos de la izquierda, que el ministro de la Guerra se negó a atajar.

La estabilización del franco

BRUSELAS.—El gobernador del Banco Nacional, que ha regresado esta mañana de Londres, ha dado cuenta al Consejo de ministros del resultado de la misión que le llevó a la capital inglesa.

El Sr. Frank parece satisfecho del resultado de las gestiones que ha llevado a cabo en Londres.

El conflicto minero inglés

LONDRES.—En los centros mineros continúa el escrutinio entre los huelguistas sobre la aceptación de las proposiciones del Gobierno.

Los resultados que se conocen hasta ahora hacen pensar que estas bases serán rechazadas.

Por otra parte, el número de los mineros que se presentan al trabajo aumenta de día en día, calculándose que para fines de esta semana se habrán reintegrado a las minas más de 200.000.

Barcelona

El atentado contra Primo de Rivera

BARCELONA.—Para los días 11, 12 y 13 próximos ha sido señalada la vista de la causa contra Domingo Masachs, por el frustrado atentado contra el presidente del Consejo de ministros.

Una sentencia

Se ha dictado sentencia contra el guardia de Seguridad Salvador Paláu, que mató a su esposa, María Hernando.

Se le condena a doce años y un día de presidio y 10.000 pesetas de indemnización.

Los ferrocarriles

Un grupo de financieros barceloneses, al frente de los cuales figura D. Vicente Montal, ha adquirido las líneas de Sarriá-Barcelona y Sabadell-Tarrega, de la Compañía de los ferrocarriles de Cataluña, que formó parte de la Empresa de La Canadiense, y últimamente pertenecía al grupo financiero de M. Lowenstein.

Entre los adquirentes figura con una participación el Banco Central.

La novela de don Braulia

El juez del distrito de la Lonja, al que correspondió entender en la extraña denuncia formulada por Braulia Josefina Sans, que ayer comunicamos, ha llamado a declarar al conserje de la Compañía de ferrocarriles de Olot a Girona, que, según parece, veló al cadáver del esposo de la denunciante, Julio Junyent, y a los médicos que certificaron la defunción.

Braulia se ha personado hoy de nuevo en el Juzgado, para solicitar sea abierto el nicho donde fué depositado el féretro con los supuestos restos de su esposo.

Buques japoneses

Para el día 22 se espera la llegada a este puerto de dos buques-escuelas japoneses, en los que viajan dos Príncipes nipones.

Como es la primera vez que visitan Barcelona buques japoneses, se prepara un entusiasta recibimiento.

Para tratar de los diversos actos llegó ayer el agregado naval de la Embajada japonesa.

Las bandas de los buques darán un concierto en el paseo de Gracia o en la plaza de la Constitución.

Los marineros nipones permanecerán en este puerto cinco días.

Accidente casual

En el vapor danés «Carmen», al obreiro Santiago Martín se le cayó encima un saco, fracturándole la columna vertebral.

Su estado es gravísimo.

De provincias

Submarino holandés

SANLUCA DE BARRAMEDA.—En la desembocadura del Guadalquivir fondeó el submarino holandés «K. XII». El comandante desembarcó para cumplimentar a las autoridades de Marina. Una hora después el submarino zarpó para Sevilla.

Muerto instantáneamente

JAEN.—En Bailén, cuando quitaba la soldadura de un bidón de gasolina el vecino Pedro Hernández Espinosa, estalló el bidón por los gases que produjeron los residuos que había en el fondo. La tapa fué lanzada con gran violencia, y el desgraciado Pedro recibió tan fuerte golpe que murió instantáneamente.

Para saneamiento de las aguas

ALMERIA.—El ingeniero jefe del servicio de Aguas, después de visitar las fuentes que abastecen a la población, ha propuesto la realización de obras urgentes, no muy costosas, para garantizar en lo posible la contaminación de las aguas al contacto con las destinadas a los riegos de la vega. El proyecto lo estudiará la Comisión permanente.

También se dará cuenta a la Alcaldía del proyecto del concurso entre los propietarios de manantiales para el suministro público.

Grave crisis de trabajo

MALAGA.—En Villanueva del Trabuco continúa la crisis del trabajo, aumentada por la pérdida total de la cosecha de aceituna. Los trabajadores esperan para aliviar su angustiosa situación que se subasten las obras de la carretera.

PIES SUDOROSOS

EN EXCESO. MAL-OLIENTES. RECALENTADOS POR EL EJERCICIO, SE EVITAN CON UN BAÑO DE



PEDISAN

PAQUETE PARA DOS BAÑOS 50 CTS.

DE VENTA EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS



Concursos

Se anuncia a concurso una plaza de teniente profesor en el Colegio de Guardias jóvenes (sección Duque de Ahumada), que habrá de desempeñar las clases que por el jefe de Estudios de la referida Sección se le encomienden. Las instancias de los peticionarios, debidamente documentadas, se cursarán directamente al ministerio de la Guerra por los primeros jefes de los Tercios y Comandancias exentas, en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la publicación de esta disposición, y se tendrán por no recibidas las que no hayan tenido entrada dentro del quinto día después del plazo señalado, consignando los que se hallen sirviendo en África si tienen cumplido el tiempo de obligatoria permanencia en dicho territorio.

Tratamientos

Se concede el dictado de don, por hallarse en posesión del título de perito instalador electricista, al cabo de la Guardia civil D. Manuel López Bonías,

con arreglo a la Real orden de 21 de noviembre de 1921.

Destinos

Se designa para el cargo de segundo jefe y jefe de Estudios del Colegio de Guardias jóvenes de la Guardia civil (Sección Infanta María Teresa) al teniente coronel de dicho Instituto don Pedro Serrano de la Fuente.

Los huérfanos

Durante el mes de julio han ingresado en los fondos de la Asociación del Colegio de Huérfanos de este Instituto las cantidades que a continuación se expresan, por los conceptos que asimismo se detallan:

Por cuotas sociales, 30.588,70 pesetas; por ventas de armas recogidas, pesetas 2.815,20; por infracción a las disposiciones sobre caza, 1.199,68; ídem sobre pesca, 2,00; por otros servicios a cargo del Instituto, 7.169,53; donativos y reintegro de pensiones, 557,16. Total, 42.332,27.

UNA FIESTA A BORDO DEL «PISA» Los marinos italianos

BARCELONA.—Ayer tarde, y para corresponder a las atenciones que con ellos han tenido las autoridades, familias aristocráticas, etc., se ha celebrado a bordo del crucero «Pisa» un te, ofrecido por los jefes y oficiales de la flota italiana.

La cubierta estaba adornada con plantas y flores. La banda de música del buque ha amenizado el acto.

Además de las autoridades, han asistido familias de la colonia italiana y de la aristocracia barcelonesa.

El almirante Bourzagli, el comandante del buque, señor Covagnari, y toda la oficialidad han rivalizado en hacer los honores.

LA FIESTA DE LA RAZA

Suboficiales y sargentos

Entre las clases segunda categoría y asimilados del Ejército y de la Armada que integran el Casino de Clases, de Madrid, ha organizado la Directiva del mismo un brillante certamen literario en conmemoración de la Fiesta de la Raza. Los premios y temas son los siguientes:

De Su Majestad el Rey—objeto de gran valor—para el mejor trabajo en prosa del tema «Canto a la raza».

Premio de Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia—objeto de gran valor—para la mejor poesía de «Canto a la raza».

Premio del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros—150 pesetas—para la mejor poesía dedicada a «Colón».

Premio de Su Alteza Real el Infante D. Fernando María—objeto de gran valor—para el mejor trabajo en prosa del tema «Lo que significa España para América».

Premio de Su Alteza Real la Infanta doña Isabel—reloj de plata—para la mejor poesía «Canto a las Reyes Católicas».

Premio del excelentísimo señor ministro de la Guerra—250 pesetas—para la mejor prosa de tema «Lo que significa América para España».

Premio de Su Alteza Real la duquesa de Talavera de la Reina—objeto de valor—para la mejor poesía dedicada a «La mujer española en su aspecto patriótico».

Premio del excelentísimo señor alcalde de Madrid—objeto de valor—para la prosa de tema «La reconquista espiritual de América».

Premio del ilustrísimo señor obispo de Madrid-Alcalá—100 pesetas—para la mejor poesía himno al «Protector de Colón, fray Antonio de Marchena».

Premio del excelentísimo señor don Juan Vitorica—en espera le señale—la prosa de tema «América antes del descubrimiento».

Premio especial del Casino de Clases

para el mejor trabajo de tema, prosa o verso, «El soldado español a través de la Historia».

El Casino de Clases concede además diez accésits para los diez trabajos en prosa o verso que, dentro de los temas señalados, merezcan ser destacados.

Los trabajos serán examinados por un prestigioso Jurado cívico-militar, que asegure el acierto y la justicia de su fallo.

Para dicha fiesta, que promete ser brillantísima, se ultima un magnífico programa, digno de tan gloriosa fecha, en el que tomarán parte prestigiosos militares, ilustres artistas e insignes literatos.

Instrucción Primaria

Escuelas vacantes

MAESTROS

CASTELLÓN.—Peñíscola, escuela unitaria número 2, 3.102 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por traslado.

Canet de Roig, escuela unitaria, 2.355 habitantes; vacante en 31 de agosto, por traslado.

Bójar, escuela unitaria, 559 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por traslado.

Villafranca del Cid, escuela unitaria de párvulos, 3.392 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por traslado.

CADIZ.—Cádiz, sección de la Escuela práctica graduada, 76.473 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por traslado.

BURGOS.—Villalta, Ayuntamiento de Los Altos; escuela mixta, 84 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por resultados.

Villavés, Ayuntamiento de Merindad

de Valdeporres; escuela mixta, 209 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por resultados.

Navas de Bureba, escuela mixta, 139 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por resultados.

Bueso de Bureba, Ayuntamiento de Salinas de Bureba; escuela mixta, 65 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por resultados.

Galbarros, escuela mixta, 100 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por resultados.

BADAJÓZ.—Puebla del Maestre, escuela unitaria, 3.089 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

Higuera de Llerena, escuela unitaria, 923 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

Jerez de los Caballeros, escuela de párvulos número 1, 13.526 habitantes; vacante en 1 de septiembre, por traslado.

Badajoz, escuela de Beneficencia desdoblada número 2, 40.718 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por traslado.

GUIPUZCOA.—Ubea, Ayuntamiento de Elgueta; 64 habitantes; vacante en 31 de agosto, por traslado.

Pelanuza, escuela mixta, 246 habitantes; vacante en 31 de agosto, por traslado.

VALENCIA.—Alquería de la Condesa, escuela unitaria, 1.661 habitantes; vacante en 1 de septiembre, por traslado.

Benipeñar, escuela unitaria, 877 habitantes; vacante en 27 de agosto, por traslado.

Casas de Utiel, escuela unitaria, 780 habitantes; vacante en 1 de septiembre, por traslado.

Cruz Cubierta, escuela unitaria, 1.850 habitantes; vacante en 1 de septiembre por traslado.

Fuenterrobles, escuela mixta, 1.501 habitantes; vacante en 1 de septiembre, por traslado.

Gilet, escuela mixta, 741 habitantes; vacante en 1 de septiembre, por traslado.

Mnotesa, escuela mixta, 1.328 habitantes; vacante en 1 de septiembre, por traslado.

Más del Olmo, escuela mixta, 367 habitantes; vacante en 1 de septiembre, por traslado.

Paiporta, escuela unitaria, 2.724 habitantes; vacante en 15 de agosto, por traslado.

MAESTRAS

BADAJÓZ.—Villarta de los Montes, escuela unitaria, 1.950 habitantes; vacante en 1 de septiembre de 1926, por traslado.

CADIZ.—Cádiz, escuela de niños desdoblada número 12, 76.473 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por traslado.

CACERES.—Torreorgaz, escuela unitaria, 1.602 habitantes; creada en 12 de agosto de 1926.

CASTELLÓN.—Masías de Bartell, Ayuntamiento de Lucena; escuela mixta, 108 habitantes; vacante en 31 de agosto de 1926, por traslado.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

LOS MOZOS DE ESCUADRA

Jura de la Bandera

BARCELONA.—Ayer mañana, en el patio de los Naranjos de la Diputación, se ha celebrado con gran solemnidad el acto de prestar juramento a la bandera los Mozos de Escuadra que no lo habían hecho anteriormente.

Ha presidido el presidente de la Diputación, conde de Montseny.

Asistían varios diputados provinciales, el alto personal de la Diputación y mucho público.

También se hallaban presentes las bandas del regimiento de Jaén y fuerzas de los Mozos de Escuadra de Barcelona, así como una compañía a las órdenes del capitán señor Barrera.

Esta ha rendido honores a la bandera. El jefe del Cuerpo, señor Oller, asistido por el capellán del regimiento de Badajoz, ha tomado juramento a los Mozos de Escuadra, que eran 51.

Al terminar la jura, el conde de Montseny les ha dirigido unas frases elocuentes, realzando la importancia del acto.

¿QUIERE USTED SABER CUA-

LES SON LOS MEJORES VI-

NOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

DE MARINA

Uniformes para el personal de la Marina mercante

De Real orden ha sido aprobado el siguiente Reglamento de uniformes para el personal de la Marina mercante:

Artículo primero. El uso de los uniformes que se describen en los artículos siguientes será voluntario para las Empresas y para el personal desembarcado, excepto para las Compañías subvencionadas, que será obligatorio.

Artículo segundo. El uniforme de invierno consistirá en gorra con visera de hule, americana cruzada con cuatro botones y pantalón recto, de lanilla o paño azul oscuro, camisa blanca, corbata negra, calzado negro y guantes color avellana. En verano, en lugar de la americana se usará marinera blanca cerrada, con cuello alto y una fila de botones ocultos por un cartera.

Artículo tercero. El personal de la Compañía Trasatlántica, así como cualquier otra Compañía que lo desee, y el personal desembarcado, podrán usar un traje de levita de paño del mismo color que el de la americana.

Artículo cuarto. Las insignias serán las del cuadro adjunto, colocadas en forma de zunchos en las bocamangas en los trajes de invierno, y un trozo de insignia de diez centímetros de largo, sujeto

con botones de presión inoxidable, en las bocamangas del traje de verano.

Los botones serán dorados, con un ancla sin corona.

La carrillera de la gorra será de cuero negro para todos los oficiales, excepto los capitanes con mando de buque, que será de hilillo de oro.

El escudo de las gorras será el del modelo adjunto, con las palmas doradas y en el centro un círculo con el emblema de la Compañía para los oficiales embarcados.

Artículo quinto. Los oficiales desembarcados llevarán, en lugar del distintivo de la Compañía: dos anclas cruzadas, los capitanes y pilotos; un ancla, los alumnos de Náutica; una hélice de cuatro palas, los maquinistas, y una hélice de tres palas, los alumnos de máquinas.

Las insignias del personal desembarcado serán las marcadas en el número 2 del cuadro, para los capitanes; la del número 4, para los pilotos, y la del número 5, para los alumnos de Náutica. La del número 2, para los primeros maquinistas, la del número 4, para los segundos maquinistas, y la del número 5, para los alumnos de máquinas.

Al resto del personal de oficiales que, una vez desembarcados, no dependan para nada de la Dirección general de Navegación, no se les concede el uso de uniforme alguno.

Artículo sexto. Se concede un plazo de cuatro años para acogerse a los preceptos del presente Reglamento.

Accidente de aviación

CARTAGENA.—En el aeródromo de Los Alcázares, cuando realizaba vuelo de prácticas el capitán Roa, su aparato cayó violentamente.

El aviador resultó con ambas piernas fracturadas.

En gravísimo estado fué conducido al Hospital.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Mi casa.

CENTRO.—A las seis y media, Tranquilo y sereno y La casa de Quirós. A las diez y media, La casa de Salud.

LARA.—A las seis y media, El amor a oscuras y Una comedia para casadas. A las diez y tres cuartos, Un comedia para casadas y El amor a oscuras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El espanto de Toledo. A las diez y media, Las de Abel.

ESLAVA.—A las seis y media, El valiente capitán. A las diez y media, La novela de Rosario.

FONTALBA.—A las diez y cuarto, Las flores y Los grandes hombres o El momento de Cervantes (estreno).

ALCAZAR.—A las seis y media, María Fernández. A las diez y media, Panchito Robles.

LATINA.—A las seis y cuarto, Sansón. A las diez y cuarto, El azar.

COMICO.—A las diez y media, Charlestón.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Rosa de Madrid. A las diez y cuarto, Los chatos y el cantador Manuel Centeno.

ZARZUELA.—A las diez y media, (primer viernes de moda), La bruja.

NOVEDADES.—A las seis, La viejecita y Los cadetes de la reina. A las diez y cuarto, La venta de Don Quijote y El tambor de granaderos.

MARTIN.—A las seis y media, El alegre Jeremías y El príncipe sin par. A las diez y tres cuartos, ¡Quiéto un momento! y Las mujeres de Lacuesta.

CHUECA.—A las seis y cuarto, Los puritanos y Las bravías. A las diez y media, Bohemios y La Gran Vía.

MARAVILLAS.—A las diez y media, Doña Francisquita.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, Conjuntos líricos bailables, Adán Nieva, Carmen Flores (reaparición), ¡Señoras a votar!

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media, Bandidero por sport (Tom Mix), Noticiario Fox, Demasiada familia, Corazón intrépido (George O'Brien).

FRONTÓN JAI-ALAI.—Tarde, a las cuatro, primero, a pala, Zubeldia y Ochoa contra Gallarta II y Ertúa; segundo, a pala, Badiola y Cantabria contra Gallarta III y Pérez.

P. El jefe de la División Comercial,

Sindicato de Publicidad.—Barbieri &

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 20 de Septiembre de 1926 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 11 al 20 de Septiembre			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1926	1925	Diferencia	1926	1925	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.397.452,84	3.301.448,86	- 96.003,98	79.315.887,16	78.508.109,22	+ 807.777,94
Alar a Santander.....	139	277.140,47	273.485,58	+ 19.557,63	6.466.826,59	6.221.436,37	+ 245.390,22
Alsasua a Barcelona.....	773	1.709.851,94	1.690.892,44	+ 51.823,65	36.098.357,42	34.421.344,04	+ 1.625.040,45
Tudela a Bilbao.....	249	776.350,52	790.273,09	+ 15.756,81	15.861.732,20	15.312.475,21	+ 549.256,99
Almansa a Valencia y Tarrag ^a	524	1.391.634,25	1.390.130,66	- 35.000,68	34.604.574,62	35.535.356,66	- 930.782,04
Asturias, Galicia y León.....	741	1.826.663,32	1.678.191,22	+ 101.971,96	37.456.366,30	35.892.294,35	+ 1.564.071,95
Avilés.....	21	76.706,23	62.708,63	+ 21.444,83	1.302.609,91	1.056.775,30	+ 245.834,61
Ciudad a Soto Rey.....	22	56.541,63	33.953,05	+ 25.370,45	743.962,63	536.871,90	+ 207.090,73
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	186.641,55	159.078,73	+ 10.495,49	3.144.683,24	3.180.840,25	- 36.157,01
San Juan de las Abadesas.....	112	231.357,11	248.099,33	- 7.092,80	4.852.494,79	4.743.330,88	+ 109.163,91
Valencia a Utiel.....	88	94.135,90	80.646,19	+ 10.560,21	1.390.667,56	1.287.485,99	+ 153.181,57
TOTALES.....	3.681	10.024.475,73	9.249.061,17	+ 356.548,69	207.662.918,68	203.193.879,98	+ 4.469.038,70

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros

transportándose 4.026.593 cartas; mer-
cancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANEN-
TE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»**

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su co-
rrespondencia con Madrid con coche-
salón

HORARIO

Paris-Quay-d'Orsay, salida a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,50;
Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-
Nestales, a las 11,48. Cauterets, a las
12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.
Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bi-
gorre, a las 11,42.

Coches - camas: Paris-Biarritz, Pa-
ris-Irún, Paris-Tarbes. Coche - salón,
Irún - Madrid. Coche restaurante, de
Paris a Saint Pierre des Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de
noviembre, un coche-cama para Irún,
procedente directamente de Calais-
Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres-Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Maritime,
donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción Paris-Quay d'Orsay; en la Agen-
cia Orleáns-Midi, 16, boulevard des
Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Co-
ches-camas, 14, Boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Elíseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Com-
pañía Internacional de Coches-camas.

**Veraneo de 1926. — Comunicacio-
nes rápidas y directas entre Paris-
Quay d'Orsay, y Barcelona, por Li-
moges-Toulouse-Narbonne**

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta, en primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.
Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios Paris (Quay d'Orsay)-
Barcelona:

Rápido: Salida Paris (Quay d'Or-
say), a las 17 horas. Llegada a Bar-
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los
viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,14. Llegada a Barcelona, a las
19,20.

Expreso: Salida Paris (Quay d'Or-
say), a las 10,08. Llegada a Barcelo-
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris (Quay d'
Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las
15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris
(Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las
5,40. Llegada a Paris (Quay d'Or-
say), a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-
taciones de la Compañía de Orleáns y
Midi, y en la Compañía Internacional
de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

“Sindicato de Publicidad”

Balbieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos,
circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos