

DIRECCION Y REDACCION

TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.

Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION

TAMAYO, NUM. 7

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

UN TELEGRAMA DEL PRESIDENTE

Alocución al Ejército

El jefe del Gobierno ha dirigido la siguiente alocución a las guarniciones de Salamanca, Zamora, Palencia, Mérida, Badajoz y Ciudad Real.

«En mi rápida visita realizada en la primera decena de este mes, he podido comprobar el brillante espíritu, sólida disciplina y acrisolada lealtad al Rey (q. D. g.) y al Gobierno, de las guarniciones a las que me dirijo. No hago apreciación técnica alguna porque ello corresponde al ministro de la Guerra y porque no bastan unos minutos para formular juicio sobre aspecto tan complejo de la actuación profesional.

Pero lo importante es consignar que los cuadros de mando de un Ejército que ha tenido que pasar por servir a la patria y su honor (único caso justificado) por la dura y peligrosa prueba de intervenir energicamente en la política del país, ha recuperado inmediatamente su esencia profesional y contempla sereno y patriótico como España retorna a un régimen político de carácter civil al paso lento, pero firme que ha de garantizar la solidez y pureza del que se establezca. Esa es la actitud inteligente y patriótica que al Ejército y Marina corresponden y con la que sirven a España y al Rey, dando solemnes mentís a los que a uario les atribuyen actos o propósitos que de seguro les ofenden y que se complacen en propalar por el extranjero con grave quebranto del prestigio y del crédito nacional, al que criminalmente y con tales invenciones y maniobras, acaso no desinteresadas, han perjudicado considerablemente en las últimas semanas.

Que todos los cuadros de Alto Mando, de jefes y oficiales de clases, perseveren en su patriótica abstención, que no excluya la adhesión, y fortalezcan su fe en el Gobierno a compás de la del pueblo, que no les dejará lugar a duda con las manifestaciones que ofrece a sus representantes, y España marchará fácilmente, yo os lo aseguro, por el camino que en pocos años ha de conducirla a su y notorio.—Miguel Prieto de Rivera.»

Marruecos

TETUAN.—En la región oriental se ha conseguido recoger más de 10.000 fusiles.

Al teniente coronel Asensio le han entregado cien fusiles las fracciones de Beni Zarul y Beni Yebafa, que hasta hace poco eran las más rebeldes a iniciar relaciones con el Majzen.

El castigo que se viene imponiendo por los aviones ha creado una situación tal de temor en el campo, que los «chius» nombrados en la cabila de Beni Arós no consienten que se formen partidas en su interior, ni se amparen las de fuera, para evitar las represalias aéreas.

En orden general se ha hecho saber a los jefes de posición que prohiban la salida a cuantos pretendan hacerlo después de retirarse las fuerzas de protección.

Las patrullas detendrán y harán volver a cuantos marchen en sentido contrario al suyo, escoltando a los que marchen hacia las posiciones.

CEUTA.—A la seis de la tarde llegaron en automóvil, procedentes de Tetuán, el general jefe de Estado Mayor Sr. Goded y el teniente coronel Capaz.

En cuanto llegó a Ceuta el teniente coronel Capaz se dirigió al teatro, donde presenció la prueba de una película impresionada durante la intervención de su jarka en la reconquista de Xauen, recorrido de Uad-Lam, Tiguisas y Punto Pescadores y otras operaciones.

Luego, el teniente coronel Capaz ha-

bló con varios amigos, mostrándose muy optimista respecto al estado de la zona. Afirmó que el armamento recogido en Ketama por su jarka asciende a más de 14.000 fusiles, 34 cañones, 80 ametralladoras y más de 2.000 espingardas y otras armas que tuvieron que inutilizarse por dificultades para el transporte hasta los depósitos.

ACTUACION DEL FASCISMO

La nueva política financiera

Los diarios oficiales italianos afirman que la política financiera, aprobada sin reserva en los centros competentes, se aplicará sin contemplaciones.

Sin embargo, considerando las necesidades del comercio, se aportará alguna lenidad en la restricción de la circulación.

En el seno de las Corporaciones fascistas se discuten animadamente las repercusiones que tendrá la política de limitación fiduciaria en los salarios de los obreros y en las ganancias de los industriales. Se prevén dificultades que se trata desde ahora de evitar.

La emoción en los centros obreros afiliados a las Corporaciones se refleja en un artículo, en el cual su órgano oficial, el «Lavoro d'Italia» examina extensamente el problema.

El periódico, que se coloca al lado de los obreros, propone en principio que los errores cometidos durante el período de inflación no se reparen reduciendo los salarios, sino por otros medios.

«Se trata—añade el periódico—, no solamente de producir más, sino de producir mejor. Los salarios deben convertirse en el instrumento de la nueva riqueza y de la elevación del país.»

El «Lavoro d'Italia» exhorta a los patronos para que consientan la limitación de sus ganancias en interés mismo de su industria. Pide que se tenga en cuenta los beneficios realizados por los industriales cada vez que se firmen contratos de trabajo o que se proponga la reducción de salarios.

El testamento de un obrero

Copiamos de «A B C»:

«Recientemente ha ocurrido en Madrid un caso de institución de heredero que, por su singular significación, merece conocerse, porque revela la solidez de los lazos de afecto que se producen cuando al generoso trato del patrón, que labra la prosperidad de sus colaboradores en el trabajo, corresponde la gratitud y la lealtad del favorecido.

Los patronos, en este caso, son un matrimonio linajudo, en cuyo palacio se rinde culto fervoroso a la religión, dueños de una gran industria, y que, con paternal liberalidad, procuran el bienestar de sus obreros; tan liberalmente, que uno de ellos, el decano, puede dejar, al morir, como fruto de sus largos años de trabajo, la no despreciable suma de 200.000 pesetas. El cual obrero, por estimarlo de justicia, y porque su corazón agradecido así se lo dicta, instituye como heredera única a la hija de los que han sido sus espléndidos protectores.

Es un rasgo de cariño y de rendido agradecimiento con que, a la hora de la muerte, el obrero que vivió con amplitud de medios y todavía logró ser, puede decirse, rico, quiere pagar la largueza con que se retribuyó su competencia, su fidelidad y su perseverancia. Y el rasgo tiene un epílogo no menos noble: la ilustre dama, que, por más señas, es marquesa y ostenta el lazo de María Luisa, de acuerdo con su esposo, y previa renuncia de la heredera, reparte los 40.000 duros entre los sobrinos del difunto.

Frente a las campañas envenenadas de odio, es consolador el conocer casos como éste, en que se revela tan íntima unión espiritual.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO
POR LA CENSURA

La Fiesta de la Raza

La manifestación pública

Como en años anteriores, el día 12, en conmemoración de la Fiesta de la Raza se celebrará la gran manifestación pública para depositar coronas y flores al pie del monumento a Colón. Asistirán las representaciones diplomáticas hispanoamericanas, Delegaciones de los Centros de enseñanza, tanto oficiales como privados. También, como en años anteriores, la manifestación se organizará en el paseo del Prado, y en el trayecto se situarán bandas de música.

La función de gala

El programa de la función de gala que se celebrará el martes en el teatro de la Zarzuela es el siguiente:

Primera parte.—Concierto de música española, por la banda municipal.

Discurso del Excmo. Sr. D. Emilio Rodríguez Mendoza, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Chile.

Discurso del Excmo. Sr. D. José Yanguas Messia, ministro de Estado.

Segunda parte.—Segundo acto de Doña Francisquita, por la compañía del teatro de la Zarzuela.

Tercera parte.—Lectura de poesías, por los Sres. Fernández Ardavin, Abril de Vivero, Machado y Goy de Silva.

Tercer acto de «El alcalde de Zalamea» por la compañía de D. Francisco Morano.

La importación del maíz

El Real decreto de Gobernación relativo a la importación de maíz hace constar en el preámbulo que la sequía del verano último ha causado grandes daños a las cosechas, especialmente a la de maíz, tan mermada que no alcanzará, ni con mucho, a las necesidades de la ganadería. Esto justifica que el Gobierno crea llegado el caso de insuficiencia de cosecha previsto en el decreto de 9 de julio último sobre régimen y producción de cereales y considere urgente la adquisición de maíz extranjero, intervenida por el Estado y regulada y vigilada por la Junta central de Abastos, con lo cual garantiza que se beneficia a la ganadería nacional sin trastornar las cotizaciones de los demás granos para piensos.

La parte dispositiva autoriza a la Junta central de Abastos a adquirir por concurso, escalonadamente y dentro del año agrícola actual, hasta 150.000 toneladas de maíz, con el fin de atender a las necesidades de la ganadería. La Junta distribuirá el maíz entre las zonas que carezcan de él y adoptará medidas que garanticen que dicho grano se utilizará únicamente en la alimentación del ganado y dentro de las zonas a que se consigne.

Las Aduanas aforarán y liquidarán cada cargamento con arreglo a los derechos arancelarios vigentes, cuyo importe, en vez de ingresar en firme, quedará garantizado a completa satisfacción del administrador y segundo jefe de la Aduana correspondiente, dando cuenta a la Dirección general de todos los despachos así realizados, con indicación del nombre del buque conductor, cantidad declarada y comprobada, nombre del importador, número de la declaración de despacho y fecha del aforo.

La Junta central de Abastos, teniendo en cuenta el coste de adquisición del maíz importado y las cotizaciones de otros granos y piensos de producción nacional, fijará el precio a que ha de venderse dicho maíz a los ganaderos y almacenistas.

Las diferencias entre el precio de adquisición del maíz—determinado con inclusión de todos los gastos y derechos vigentes hasta su colocación sobre carro, muelle, puerto de desembarco—y el precio de venta a ganaderos y almacenistas que fije la Junta central serán satisfechas por el Estado, deducidas del derecho arancelario vigente, al hacer las

Aduanas la liquidación de las garantías del mismo.

Una vez efectuados los reconocimientos que se reclamen, la Dirección de Abastos dará cuenta a la de Aduanas de su resultado, indicando, con referencia a los respectivos documentos de despacho, las partidas que hayan sido aceptadas, precio que corresponde a las mismas sobre carro muelle, según pliego de ofertas registrado, y los de venta que haya registrado la Junta central de Abastos, a fin de que se cursen las órdenes oportunas para la liquidación definitiva de las garantías respectivas, deduciendo de ellas las diferencias antes señaladas.

La Dirección general de Abastos pondrá la reglamentación, tanto del concurso de adquisición como de la intervención, y organizará los servicios de ésta.

SEÑALAMIENTO DE PENSIONES

Los mutilados de guerra

«El sábado 2 de octubre se ha reunido la Junta creada con objeto de estudiar la manera de socorrer a los «Mutilados de la guerra» y a los que se inutilicen en servicios del Estado», asistiendo entre otra señaladas personas el señor ministro de la Guerra.

Se acordó en ella pedir informes a las Capitanías generales y a las autoridades civiles que en su caso proceda, teniendo en cuenta los pueblos en que figuran avecindados los numerosos solicitantes de ese auxilio.

En cuanto se conozcan los datos que piden con urgencia se procederá al señalamiento de pensiones, teniendo en cuenta las circunstancias que concurren en cada uno, cantidades que perciben por otros conceptos e informes que se reciban.

Se hace constar que la cantidad que hasta la fecha dispone la Junta para poder repartir pensiones es, aproximadamente, la de cuarenta mil pesetas anuales, que es la renta de la cantidad recibida por la Tesorería de la Junta, que estudia la manera de aumentar esos ingresos para que el socorro y el número de beneficiados con él aumente cuanto sea posible.»

Marinas extranjeras

El crucero alemán «Hanovre»

BERLIN.—El crucero alemán «Hanovre» saldrá el día 11 del corriente para realizar un viaje de dos meses, durante el cual hará escala en varios puertos de Madera, islas de Cabo Verde, Canarias y otros puertos de España.

Al término de su viaje, el «Hanovre» permanecerá una semana en Amsterdam para devolver la visita que la escuadra holandesa ha hecho este año al puerto de Kiel.

La escuadra italiana a Barcelona

BARCELONA.—El almirante, los jefes y oficiales de los cruceros italianos «Pisa» y «Francisco Ferruccio» han estado esta mañana a despedirse de las autoridades locales. Por la tarde, a las cuatro, se hicieron a la mar dichos buques con rumbo a Ajaccio.

Tres vapores con averías

EL FERROL.—Cuando navegaba a la altura de San Cipriano el vapor español «Duna», de la matrícula de Gijón, abordó al «Juan Manuel Urquijo», de la de San Esteban de Pravia.

El primero resultó con la proa destrozada, y con gran peligro de hundirse pudo llegar a Vivero.

El «Juan Manuel Urquijo» también ha resultado con grandes averías, y con gran trabajo ha llegado a este puerto, donde será reparado.

Con averías en las máquinas ha entrado, procedente de Bilbao, el vapor «Elnachoven», de 2.200 toneladas,

EL PLEITO DE TANGER

Aspectos del problema

El «Heraldo de Marruecos», diario tangerino, dice, acerca del pleito de Tánger que deben distinguirse tres puntos distintos: problema internacional, problema puramente tangerino y problema nacional o jurídico, de respeto y protección para las propiedades e intereses de los extranjeros, sean de la colonia que fueren.

Respecto al primero, entiende que no cabe entablar aquí discusiones, que nada habrían de adelantar. Respecto al problema tangerino, dice que la zona hoy independiente, no puede seguir la monstruosa desmembración en que se halla con el Estatuto.

Tánger, preferentemente, vive del tráfico con las ciudades que la circundan, y necesitaría que la restituyeran su campo de expansión, y, siendo éste español, lo natural es unirle a la zona española.

Respecto al problema de los intereses extranjeros, maravillase de que nadie pueda discutir este punto de supremacía española.

«Si Tánger—dice—debe ser internacional, por la única razón de existir varias colonias extranjeras, que tienen intereses en la misma ciudad, Casablanca, y demás ciudades de la zona francesa de Argelia y todo Túnez, deben ser también internacionales, con la agravante de que en Casablanca y demás ciudades del Sur los intereses eran de españoles, italianos y portugueses, no siendo ello obstáculo para que Francia hiciera la ocupación.»

Termina diciendo que si Francia ha conquistado esas regiones, y ello concede derecho, también España ha pacificado el Rif, en provecho propio y de Francia, y ello también confiere derecho.

DE MARINA

Cuerpo administrativo

De conformidad con lo propuesto por la Intendencia general en vista del acta del Tribunal de exámenes de las oposiciones que acaban de celebrarse para cubrir quince plazas de oficiales alumnos de Administración de la Armada, han sido nombrados con esta categoría D. Luis Corujo y Corujo, D. José Luis Rebellón Domínguez, D. Antonio Francés y Núñez Arenas, D. Virgilio Botella Pastor, D. Manuel López Guarch, D. Miguel Portolés Train, D. Julio Otero de Navascués, D. Ramón del Río y Pérez Caballero, D. José E. Montoya Pascual, don Juan José Romero Carvajal, D. Guillermo Sánchez Martínez, D. Carlos Sabater Martínez, D. Alfonso Carbonell y Trillo-Figueroa y D. Juan de Dios Casas Ochoa, los cuales deberán escalafonarse por el orden en que se relacionan, que es el de las censuras obtenidas en los exámenes; debiendo presentarse en la Escuela de Administración el día 13 del mes actual, por ser el 15 la apertura del curso.

Aeronáutica naval

Se nombra al capitán de corbeta don Joaquín García del Valle para que, en representación del ministerio de Marina, forme parte de la Comisión encargada del estudio y organización del Congreso Iberoamericano de Aeronáutica que se celebrará en esta corte en el presente mes, en relevo del jefe de igual empleo D. Pedro Ristory Montojo, designado por Real orden de 8 de junio del año actual, que pasa a otro destino.

En virtud de Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros del 30 del próximo pasado septiembre, se nombra al capitán de fragata D. Pedro María Carmona y Prieto para que represente al ministerio en la Comisión internacional que ha de tratar de la línea aérea Roma-Génova-Barcelona.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

NOTA OFICIAL

Contra los difamadores

Entregaron en la Oficina de Información la nota que sigue:

«Como si no bastaran los rumores infundados, las invenciones absurdas y las maniobras bursátiles que han depreciado, sin otra razón que esa, la peseta estos días en todos los mercados, se apela también a campañas de difamación. Seguramente con otras dignas compañeras, que la mentira es muy prolífica, circula por ahí una hojilla apócrifamente firmada por un exaltado empleado del ministerio de Trabajo, en que se atribuye al titular de él irregularidades administrativas, de las que el supuesto autor de la carta ha sido el primero en protestar, reconociendo plenamente la honorabilidad de su jefe, no obstante haberse visto éste dolorosamente obligado a proceder contra él, cosa que antes acaso no se hubiera hecho, pero que en el actual régimen se ha considerado deber inexcusable.

Por fortuna no hace mella en el ánimo público este canallesco modo de proceder, y cada día afirma más su fe y su confianza en el Gobierno, que sólo lamenta lo que por fuerza le distraen estas miserias de más graves menesteres.

Pero se echa de menos la virilidad ciudadana que no entrega a las autoridades o a la justicia a los inventores y propagadores de estas especies, ya que otros procedimientos más enérgicos no sean de aconsejar en gracia a la tranquilidad pública.

Si tan numerosa y sana masa de ciudadanos no alentara al Gobierno con su decidida actitud, y no se ventilaran intereses tan sagrados, no fueran los españoles en general gentes tan honestas y rectas en su proceder; si no existiera más raza que la encarnada en esos cientos de miserables sin honradez ni patriotismo, sería cosa de entregarles a su propia suerte; pero, por fortuna, España es otra cosa y ahogará con su soberano desdén el tufo del hampa de que salen estas ruindades.»

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

RECOMPENSAS

Ascensos por méritos de campaña

En vista de las propuestas formuladas por la Junta de generales, las cuales el Consejo Supremo de Guerra y Marina informa favorablemente, y previo acuerdo, asimismo favorable, del Consejo de ministros, en los casos que las disposiciones vigentes lo requieren, se concede, por resolución de esta fecha, las recompensas que a continuación se indican, al jefe y oficiales que figuran en la siguiente relación, por los méritos que han contraído y servicios que han prestado en operaciones activas de campaña en nuestra zona de Protectorado en África, durante el lapso de 1 de agosto de 1924 a 1 de octubre de 1925.

Asimismo se resuelve que el personal ascendido disfrute como antigüedad en el empleo que se le otorga, la que le corresponda, así como que, para entrar en posesión de aquéllos ascensos con todas sus consecuencias, han de reunir los requisitos señalados en la Real orden aclaratoria de 21 de julio último, excepto los alféreces, a los que es aplicable la Real orden circular de 16 de noviembre de 1925.

Quedan cancelados con las aludidas recompensas todos los merecimientos a que hayan podido hacerse acreedores cada uno de los interesados por sus servicios de guerra en el aludido lapso.

Ascenso a teniente coronel.—Coman-

dante de Infantería D. Pablo Martín Alonso.

Ascenso a comandante.—Capitanes de Infantería: D. Emilio González Salón, D. Francisco Rovira, D. Mateo Castillo, D. Martín de Rosales, D. Antonio Castejón, D. Carlos Rubio, D. Manuel Baturone, D. Félix Muedra y D. Calixto Montaner.

Capitanes de Caballería: Don José Samaniego y D. Mariano Buxó.

Capitán de Infantería D. Ricardo Burguete.

Capitanes de Artillería: Don José Altolaguirre, D. Alejandro Arias y D. Tomás García.

Capitanes de Infantería: Don Luis Gómez de Villavedón y D. Enrique Roca.

Capitán de Ingenieros D. Capitolino Enrile.

Ascenso a capitán.—Tenientes de Infantería: Don Eduardo Osés, D. Julio Abella, D. Basilio Parra, D. Benito Caro, D. Ricardo Suárez, D. Joaquín de León, D. Manuel Marín, D. Rafael Seoane, D. Francisco Asúa, D. Antonio González.

Don Emilio Gutiérrez, D. Luis Elizagarate, D. Francisco Carracedo, don Francisco Casas, D. Vicente Otero, don Adolfo Domínguez, D. Eugenio Hernández y D. Antonio Marías de la Fuente, todos estos muertos.

Tenientes de Artillería: Don Gonzalo Taboada, D. Senén Ordiales, D. Alfonso Carrillo, D. José Mas y D. Emilio Entero Catáneo.

Teniente de Ingenieros D. Manuel Medina.

Teniente de la Guardia civil D. Fernando García.

Tenientes de Infantería: Don Pascual Peláez, D. Fernando Viana, D. Hermenegildo Tabernero.

Capellán segundo D. Amós Moreno.

Tenientes de Artillería: Don Manuel Rivera y D. Enrique Carrasco.

Teniente de Ingenieros: Don Ramón Topete.

Ascenso a teniente.—Alféreces de Infantería: Don Fernando López, D. Andrés Acosta, D. Carlos Ocasar, D. Augusto Roselló, D. Eduardo Genovés, don Juan de Nieva y D. Víctor Ochoa.

NOTICIAS DE GUERRA

Regalo de un automóvil

Ayer se verificó la entrega del automóvil que, por suscripción abierta por «El Diario Español», de la Habana, y a la que contribuyó principalmente la colonia en Cuba, ha sido regalado al comandante D. Ramón Franco, héroe de la travesía aérea del Atlántico, Palos-Buenos Aires.

Al acto asistieron los coroneles jefes de la Sección de aeronáutica del ministerio de la Guerra y del Centro Electro-técnico y Comunicaciones, representantes de los Reales Automóvil y Aero Club de España y numerosos invitados.

El corresponsal de «El Diario Español», de La Habana y querido compañero nuestro D. Angel Lázaro, leyó unas admirables cuartillas ensalzando el acto que se realizaba y el motivo que lo había provocado.

El comandante Franco se hizo cargo del coche, y con él firmaron el acta las personalidades que asistieron.

Estado Mayor

Ascensos.—A coronel, D. Juan López Soler.

A teniente coronel, D. Anastasio García Espinosa y D. Luis Gonzalo Victoria.

A comandante, D. Miguel Rodríguez Pavón.

Oficinas militares

Ascensos.—A archivero segundo, don José Gutiérrez González.

Archivero tercero, D. José Martínez García.

A oficial primero, D. Antonio Cuadrado y D. Félix Sebastián.

A oficial segundo, D. José Morán Alcalá y D. Fermín Arroyo Báez.

A oficial tercero, D. Antonio Ascaso y D. Manuel Melendro.

A escribiente de primera, D. Plácido Pérez de Mendiguren, D. Luis Paz Zamorra, D. Rafael Sabau Rosado, D. Ricardo Quesada, D. Víctor Sanz Algarebel y D. Juan Quintana.

Infantería

Se concede el empleo inmediato al comandante D. Társilo Ugarte Fernández, del Servicio de Aviación.

Se concede el empleo inmediato a los tenientes de la escala de reserva don Claudio Palmero Labrador y D. Luciano Núñez Martínez.

Se concede el empleo de alférez de la escala de reserva retribuida a los suboficiales que figura en la siguiente relación:

Don Juan González Sánchez, del regimiento La Corona; D. Pascual Escobedo Millán, del de Aragón; D. José Doria Martínez, del batallón Cazadores África, 7; D. Apolinar Martínez Pérez, del regimiento reserva de Oviedo, y D. Julio Alvarez Terrones, del Colegio de Huérfanos de María Cristina.

Pasan a disponibles voluntarios el teniente coronel D. Alfonso Useletti, los comandantes D. Federico Vázquez, don Carlos Lizaur y D. Carlos Groizard Rodríguez; el capitán (E. R.) D. Ramón Bastida y el teniente (E. R.) D. José de Molina Prieto.

Caballería

Ascensos.—A comandante, D. Abdón Barrientos.

A capitán, D. Adolfo Rodríguez Peramos y D. Julián Serna Gil.

A teniente, D. Tomás Alvarez Oliva y D. Andrés Abad Julián.

A alférez, D. Francisco Morera Contrí y D. Domingo Ibáñez Ponce.

Artillería

Ascensos (E. R.).—A capitán, D. Ceferino Puey Pérez.

A teniente, D. José Díez Fernández.

A alférez, D. Pedro Fernández Troya.

Ingenieros

Ascensos.—A teniente coronel, D. Antonio Notario de la Muela.

A comandante, D. Jénaro Olivé Heredia y D. Fernando Sánchez de Toca.

Notas políticas

Consejo en Guerra

Ayer se reunieron los ministros con el presidente, en el Palacio de Buenavista durante hora y media dedicada a un cambio de impresiones.

Hablaban los ministros de la negociación comercial con Cuba, y conocieron las comunicaciones o notas del Gobierno de aquella República.

Los consejeros se ocuparon también de algún aspecto de las relaciones económicas entre Inglaterra y España.

Incidentalmente se trató del problema de Tánger, y luego el ministro de Estado dio noticias a sus compañeros del próximo Congreso Hispanoamericano de Aeronáutica, cuya apertura está señalada para el día 24 del mes corriente.

El presidente dio cuenta a los ministros de las impresiones que ha recogido en su viaje por Extremadura.

El lunes se celebrará Consejo

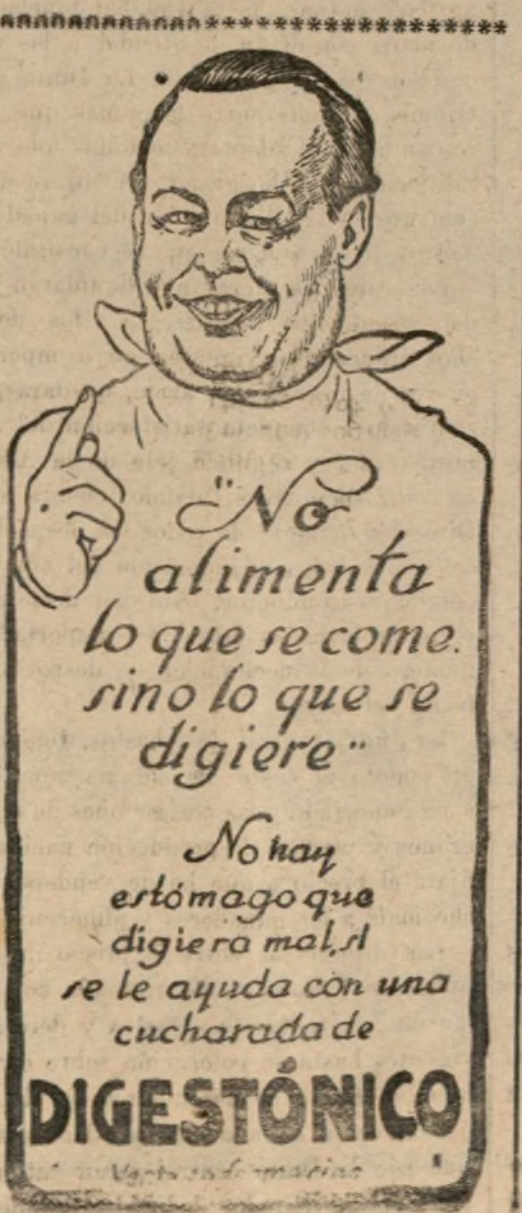
El lunes, a las once de la mañana, se celebrará Consejo en Palacio, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

Hasta ese día no se reunirá el Gobierno.

Quiñones de León, en Palacio

A las doce y media de la mañana acudió a Palacio el Sr. Quiñones de León, que también celebró con el ministro de Estado una extensa conferencia.

El servicio telegráfico internacional. El Gobierno español ha prestado su adhesión al Convenio sobre servicio telegráfico internacional.



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

PROVINCIAS

Consejo de guerra

MELILLA.—Bajo la presidencia del general García Aldave, se ha celebrado en el cuartel de Santiago un Consejo de guerra contra el alférez Mediavilla, de Artillería, por los delitos de homicidio y lesiones por imprudencia.

Según las actuaciones, el procesado, que en aquella época era suboficial de la unidad de Carros de asalto de Artillería, se dirigía desde Drius a Melilla conduciendo un camión, ocupado por varios soldados y material para recomposición. Al pasar el puente próximo a Drius, el camión patinó, y dando la vuelta, cayó al barranco. Del accidente resultaron un soldado muerto y varios contusos.

El fiscal, teniendo en cuenta las circunstancias que concurrieron, solicitó la absolución, ignorándose la sentencia.

Visita de inspección

FERROL.—El comandante general de Ingenieros militares de la octava región, D. José Ubach, ha estado en Ferrol para girar una visita de inspección.

Campo de tiro en Santander

SANTANDER.—La Junta directiva del Tiro Nacional, de Santander, ha visitado al marqués de Valdecilla para darle las gracias por el donativo de 42.000 duros que ha entregado a dicha Sociedad para la construcción de un nuevo polígono de tiro, con arreglo a planos de los ingenieros militares.

El campo será muy parecido al de Milán y uno de los mejores de Europa. Su construcción comenzará en breve, y ocupará un terreno situado en las afueras de la población.

Los daños de un pedrisco

TOLEDO.—En San Martín de Montalbán una tormenta de granizo duró diez y siete minutos. Se recogieron muchas piedras que pesaban 80 gramos, y algunas llegaban a pesar 250. Seis mil olivos sufrieron grandes daños, quedaron destrozados 28 huertos, y varios

DE CANARIAS

Milagro con Aguachiche

«Sucedió un caso portentoso, y, como tal, necesito traerle aquí. Sacaron de la cárcel una tarde, casi de noche y lloviendo algún tanto, a nueve gómeros para ir ahoreando, y, al arrojar a uno, llamado Pedro Aguachiche, cayó la horca con todos y con el verdugo, y, por no poderse componer luego, mandó Pedro de Vera que se volvieran a la cárcel y bien de mañana fuese este gómero con otros siete llevados en un barco bien fuera al mar a ser ahogados atados pies y manos; cumplió el barquero con el mandato, y, antes que el barco volviese a tierra, salió a ella, libre y sin lesión alguna, el gómero Pedro Aguachiche, y fué éste a casa del gobernador y díjole:—Señor: vesme aquí, no me hagas mal, por amor de Dios, que yo no tengo la culpa, y quien ahora me ha librado ha sido Santa Catalina, que yo la conocí por la ropa y rueda como estaba pintada en una tabla que puso Hernán Peraza en la iglesia.

Muy enojado, Pedro de Vera hizo llamar al arriero Juan de San Juan y a la gente de su barco y les riñó gravemente el descuido de aquel gómero, siendo el peor de todos llevado a mal recado, y todos respondieron:—Señor: el salir este hombre vivo no pudo ser sino por milagro.

Y, volviéndose al gómero, le hizo muchas preguntas de cómo os librastéis?, ¿quién os desató?, y a todo esto dijo:—Señor: vino a mí, luego que echado al agua me vi, una mujer vestida de blanco, que caminaba delante de mí con dos luces, y yo iba detrás andando por la mar como ahora por aquí, y luego me hallé fuera de la orilla.

Mandó luego Pedro de Vera a los ministros le llevaran aquel hombre a la cárcel, y el día siguiente a los barqueros que mirasen lo que hacían, amenazándoles el descuido que fuese echado a la ley de Balboa. Salió el barco a las dos leguas de mar afuera, y echaron al go-

medios y casas de campo han sufrido también considerables desperfectos.

Algunos labriegos sorprendidos en el campo resultaron heridos, y otros han quedado en la miseria.

El alcalde ha pedido al gobernador que solicite del Gobierno auxilios para los damnificados.

Un capitán gravísimamente herido

CARTAGENA.—En el aeródromo de Los Alcázares, mientras realizaba vuelos de prácticas el capitán Roal, cayó violentamente el aparato, y el capitán se fracturó ambos brazos.

En gravísimo estado fué conducido al hospital.

La Exposición de Sevilla

SEVILLA.—Se ha reunido la Comisión permanente de la Exposición, dando cuenta de una comunicación del ministerio de Estado, en la que participa que el Gobierno de Bolivia ha decidido concurrir al certamen con un pabellón permanente, para la construcción del cual pide mil metros cuadrados de terreno. Se acordó designar al arquitecto general de la Exposición, al ingeniero director y al jefe de explotación para que concurren a la Exposición de Filadelfia.

Soldado muerto por un guarda

PAMPLONA.—Comunican de Estella que el soldado de Cazadores de Ibiza José Fernández Oza, natural de Puñel (Barcelona), se introdujo con otros soldados en una huerta a comer varios racimos de uvas.

Sorprendido por el guarda rural Victoriano Sempruy, hubo de reprenderle, y entonces el soldado, abalanzándose sobre él, intentó agredirle. El guarda, echándose la carabina a la cara, le hizo un disparo.

El proyectil le causó una herida en el costado derecho, a consecuencia de la cual falleció sin poder declarar.

El agresor fué detenido, y el Juzgado militar instruye diligencias.

mero al agua, como les estaba ordenado, por fuera de los roques de la isleta; el barco llegó de vuelta después de mediodía; mas primero le vino la nueva al gobernador de cómo Pedro Aguachiche estaba bueno y sano en unas casas canarias que fué fábrica de mallorquines, y hubo allí imágenes halladas, como fué la de San Antón, de tres cuartas de largo; fábrica de madera y fué iglesia en su tiempo que comerciaban en Canaria. Luego que Pedro de Vera tal oyó, tembló y se asustó muy mucho; entró en su casa a la tarde, acompañado de muchos y gente que no cabían en el patio; vinieron caballeros conquistadores a ver al gómero, y dijo:

—Vuesa merced me ve aquí, señor; gloria sea dada a Dios, nuestro señor, que estoy vivo y no siento daño alguno, y aunque vuesa merced me mandó, hay otro que manda más que vuesa merced; yo estoy inocente y no tengo culpa, como la mucha culpa que tiene vuesa merced contra mí y otros inocentes.

A todo cuanto dijo estuvo Pedro de Vera muy atónito y suspenso, sin responder palabra. Preguntóle Alonso de Lugo que cómo se libraba, y él siempre decía que conocía a Santa Catalina por su vestido, y esta última vez dice que le empujaba a que anduviese aprisa, que era el camino muy largo, y traía su espada y a un lado la rueda, y la ropa alzada. Díjole el gobernador un vestido, y Alonso Fernández de Lugo tuvo siempre consigo a este gómero, y refería este milagro para loor de Dios y de la bendita Santa Catalina; fué estimado de todos y asistió a la conquista de La Palma y de Tenerife. En este sitio se hizo iglesia a Santa Catalina, y venían de romería desde muy lejos de la isla el día de su fiesta y otros.

(De «Historia de las siete islas de Canarias», por Marín y Cubas.)

El Trata o con Cuba

El día 23 del actual es la fecha señalada para el vencimiento de las negociaciones con Cuba para concertar el Tratado de comercio, por lo cual han entrado aquellas en un período de gran actividad, que hace esperar que se llegará en breve plazo a un feliz término.



Alternativa de Lagartito

El acreditado ganadero salmantino don Juan Terrones envió una corrida bien presentada, exceptuando el segundo toro, que fué devuelto a los corrales por tener como defensas dos pitones insignificantes. En su lugar salió un bicho de la viuda de Soler, grande, y que dió mala lidia, siendo pitado en el arrastre.

De los bichos de Terrones sobresalió el lidiado en primer lugar, que fué grande, gordo y bravísimo; pero los restantes cornúpetas dieron, en general, mala lidia.

Lagartito, al toro de su alternativa, le toreó por naturales con la izquierda, aguantando mucho, sufriendo el diestro un achuchón de peligro, y con el estoque atizó una estocada caída.

El público ovacionó al torero, otorgándole la oreja de su enemigo.

En el resto estuvo valiente toreando; pero con el estoque no hizo nada que merezca mencionarse.

Antonio Posada. Este buen torero se las entendió de primeras con un bicho fogueado, imposible de todo lucimiento. El sevillano ejecutó una faena inteligentísima, para una buena estocada.

El público aplaudió al torero; pero menos de lo que se merecía la faena.

En el cuarto toreó estupendamente por verónicas, siendo ovacionado.

Con la muleta no pudo lucirse, por las condiciones del bicho: dos pinchazos, una estocada y tres intentos.

A la afición no le agradó la faena, y el diestro escuchó una gran pita, exageradísima.

Nosotros creemos que no hay derecho a ensañarse de esa manera.

A Manolo Martínez le tocaron los dos peores toros. En su primero, una faena valerosa, para media caída. (Ovación.) En el quinto se limitó a dar pocos pases, dando seis pinchazos, que hicieron doblar al manso.

DON SINCERO

La suerte de varas

Dice un periódico que por el departamento ministerial correspondiente se publicará en breve una disposición, como resultado del dictamen de la Comisión que oportunamente se nombró, reglamentando la suerte de varas.

Abarcará cuatro aspectos, que son:

Los piqueros no entrarán en el redondel hasta que el toro esté en suerte; se proveerá a los jacos de una especie de peto o red tupida; inmediatamente a la acometida del bicho los matadores acudirán al quite, y, por último, se establecerá la condición de que los picadores sean propietarios de los caballos que monten.

EXTRANJERO

La boda del heredero de Bélgica

ESTOCOLMO.—Los Reyes de Bélgica, con sus hijos, son esperados en esta capital el día 2 de noviembre, y permanecerán en ella hasta el día 4 para asistir al casamiento del duque de Brabante con la Princesa Astrid.

Inmediatamente después de esta ceremonia emprenderán el regreso a Bruselas en unión de los novios, cuyo casamiento religioso se celebrará el día 8 en la capital belga.

El servicio militar en Francia

PARIS.—Ayer se ha celebrado en el Eliseo Consejo de ministros, presidido por el jefe de Estado.

El señor Briand hizo a sus compañeros un relato de la situación exterior.

El ministro del Interior sometió a la aprobación del Consejo las condiciones generales del decreto que prevé el conjunto de medidas de descentralización y de concentración administrativas.

El señor Painlevé, como ministro de la Guerra, expuso las líneas generales del proyecto, que tiene por objeto la reducción del servicio militar a un año.

Ratificación de un Tratado

BERNA.—El Consejo federal ha ratificado por unanimidad el Tratado de conciliación y arbitraje concertado entre España y Suiza.

El ex kaiser residirá en Prusia

BERLIN.—Se ha firmado un compromiso entre el Gobierno prusiano y los representantes de la familia Hohen-

zollern, en virtud del cual se cede al ex kaiser y a su esposa el palacio de Homburg como residencia hasta el fin de sus días.

Veinte mil bajas en un combate

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai al «Daily Mail» que en la región de Kin Kiang se ha librado una violenta batalla entre las tropas del Gobierno de Cantón y las del general Sun Chan Fang, sufriendo cada uno de estos ejércitos cerca de 10.000 bajas.

Inauguración del Banco Popular de los Previsores del Porvenir

El día 14 del corriente, a las cuatro y media de la tarde, tendrá lugar en el Palacio de Hielo, calle del Duque de Medinaceli, el reparto de las primeras cartillas de la Caja de Ahorros de la nueva Institución, para celebrar la inauguración de la misma. El acto será presidido por Su Majestad el Rey.

Los asociados accionistas del Banco podrán recoger las invitaciones para asistir a dicho acto en la oficina central, avenida del Conde de Peñalver, número 22, hasta el día 13, a las siete de la tarde.

EN LA PROVINCIA DE GRANADA

Un pueblo destruido por una tormenta

GRANADA.—Ayer descargó una horrible tormenta en Molvízar, con gran aparato de truenos y relámpagos y una torrencial lluvia.

Las ramblas inundadas llevaron las aguas al pueblo, destruyendo casas, cuyos escombros arrastraba luego la corriente y centenares de cabezas de ganado de todas clases.

La consternación del pueblo en aquellos momentos no es para narrarla.

El puente de entrada al pueblo quedó destruido; las aguas, fuera de su cauce, invadieron las casas de las orillas, teniendo que refugiarse los vecinos en los tejados de las mismas.

El alcalde de Molvízar y el jefe de la línea de la Guardia civil se dirigieron al gobernador de Granada en demanda de socorros.

El gobernador civil ordenó al delegado gubernativo, que se hallaba en un pueblo cercano a Molvízar, realizando una visita de inspección, que fuera al lugar de la catástrofe, y él también se trasladó a Molvízar, acompañado del ingeniero provincial y del jefe de Obras Públicas.

Las dificultades de comunicación imposibilitan de momento tener detalles, y nada se sabe de desgracias personales, aunque las impresiones son pesimistas.

De Granada han salido bomberos, médicos, practicantes y personal de Obras Públicas con material de socorro y salvamento.

Según los primeros datos que se reciben, las pérdidas ocasionadas por los derribamientos e inundaciones son incalculables.

Puede asegurarse que el pueblo de Molvízar ha quedado casi destruido y destruidos sus campos.

DE SOCIEDAD

En la iglesia parroquial de Santiago, de Valladolid, han contraído matrimonio la angelical señorita María Labra Cabezudo, hija del acreditado industrial de dicha plaza D. Benito, con el funcionario de los Ferrocarriles del Norte D. Romualdo Martínez Espinosa.

Bendijo la unión el párroco de dicha iglesia, D. Agapito Zapatero, apadrinando a los contrayentes D. Bruno Martínez, padre del novio, y doña Eustaquia Cabezudo, madre de la novia.

Firmaron el acta como testigos don Felipe Tamayo, D. Francisco Fonseca, don Fidel Martín y D. Luis Peral.

A la terminación de la ceremonia se trasladaron los concurrentes al hotel Imperial, en donde se sirvió un espléndido «lunch».

A los nuevos esposos, que han salido en viaje de novios para Madrid y otras poblaciones, les deseamos una eterna luna de miel.

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado el día 11 de octubre de 1926

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
17.093	2.000.000	Cáceres.
51.975	1.000.000	Alicante.
47.584	500.000	Córdoba.
10.429	350.000	Valencia.
46.814	250.000	Barcelona.
4.234	10.000	Madrid.
5.457	10.000	Madrid.
6.636	10.000	Barcelona.
7.013	10.000	Madrid.
7.707	10.000	Madrid.
9.761	10.000	Madrid.
15.173	10.000	Barcelona.
18.092	10.000	Madrid.
18.324	10.000	Valladolid.
19.374	10.000	Madrid.
24.104	10.000	Sevilla.
26.155	10.000	Barcelona.
27.124	10.000	Barcelona.
30.050	10.000	Gijón.
33.620	10.000	Madrid.
36.598	10.000	La Línea.
37.659	10.000	Barcelona.
38.021	10.000	Barcelona.
39.446	10.000	Madrid.
40.798	10.000	Barcelona.
42.022	10.000	Valencia.
42.872	10.000	Barcelona.
43.105	10.000	Coruña.
45.303	10.000	Alicante.
47.779	10.000	Palma.
48.234	10.000	Barcelona.
48.339	10.000	Madrid.
48.796	10.000	Sevilla.
49.055	10.000	Bilbao.
53.915	10.000	Madrid.

Premiados con 1.250 pts

DECENA
28 51 70 99
CENTENA
918 653 145 542 450 508 995 300 234
591 408 527 340 433 270 758
MIL
162 180 281 070 780 862 484 648 998
161 826 768 555 904 023 935 586 029
038 633
DOS MIL
228 825 839 479 451 413 966 788 304
515 180 569 919 562 231 160 497 330
829 617
TRES MIL
368 104 984 060 166 069 192 360 063
509 878 541 946 613 251 526
CUATRO MIL
460 024 230 402 337 333 617 562 527
667 746 187 042 878 749 431 071 378
084 181
CINCO MIL
504 801 786 412 972 198 904 849 412
421 426 950 530 390 557
SEIS MIL
678 668 683 064 012 404 844 903 756
405 986 383 281 581 613 459 310 098
605 083
SIETE MIL
910 330 522 374 522 074 496 914 138
083 505 696 675 917 218 842 442 830
251 371 558
OCHO MIL
629 802 075 583 897 071 101 559 611
NOVE MIL
274 680 955 418 843 271 837 454 096
257 495 504 686 201 035 543 423 671
540 460
DIEZ MIL
748 525 763 378 412 803 255 295 906
317 099 572 207 939 533 783 975 336
410 676
ONCE MIL
887 897 568 525 359 613 209 706 090
895 9 19843 748 255 922 315 894 529
776 216
DOCE MIL
598 011 924 830 044 239 048 471 236
716 231 533 317 692 520 688 682 847
202 395
TRECE MIL
269 709 405 562 541 608 062 330 147
176 618 600 297 313 843 846
ATORCE MIL
167 588 091 196 907 192 966 623 733
866 559 790 115 081 643 331 782 271
651
QUINCE MIL
468 216 863 319 16 918 833 683 427
011 690 633 665 655 820 290 630 273
663 237
DIEZ Y SEIS MIL
484 728 299 045 413 997 014 659 441
626 066 740 405 343 980 818 895 184
902
DIEZ Y SIETE MIL
247 468 836 411 211 038 629 155 233
350 572 886 062 833 616 490 186 561
404 744
DIEZ Y OCHO MIL
018 198 390 013 309 258 969 997 937
920 478 196 200 508 341
DIEZ Y NUEVE MIL
853 818 788 908 588 807 644 328 242
171 080 659 746 690 012
VEINTE MIL
334 259 171 846 231 709 809 418 151

126 524 761 990 542 341 935 858 005
763 404

VEINTUN MIL

384 857 544 450 988 041 418 266 276
666 988 377 978 845 718 042 142 705
475 189 763

VEINTIDOS MIL

678 479 019 703 797 265 737 229 475
329 620 854 533 402 333 352 298 461

VEINTITRES MIL

881 261 582 521 767 113 405 470 438
830 078 363 231

VEINTICUATRO MIL

985 331 559 396 550 769 977 533 811
822 547 558 666 403 549 190 123 156
608 670

VEINTICINCO MIL

323 798 9886 734 242 143 813 314 106
560 174 903 3201 556 696 754 945 151
711 593

VEINTISEIS MIL

355 800 152 019 909 638 916 199 707 160
895 399 971 224 017 430 662 624 027 449

VEINTISIETE MIL

902 579 845 764 813 461 866 097 145 013
585 436 413 663 905 628 554 603 295 197

VEINTIOCHO MIL

269 313 127 321 324 563 841 557 448 420
365 889 121 498 704 158

VEINTINUEVE MIL

805 119 781 896 263 848 623 166 630 070
183 347 752 895 555 814 020 010

TREINTA MIL

741 867 460 039 294 254 134 796 059 895
546 258 045 542 110 818 425 073 232 855

TREINTA Y UN MIL

622 056 269 258 243 066 309 207 794 586
962 621 716 469 517 688 328 893 912 381

TREINTA Y DOS MIL

932 002 931 571 787 797 043 306 878 158
967 537 366 831 317 813 937 897 213 834

TREINTA Y TRES MIL

255 273 722 423 926 938 271 347 662 701
926 749 484 318 610 363 908 493 350 909

TREINTA Y CUATRO MIL

299 574 321 675 270 769 523 328 738 989
147 669 159 833 603 705 256 070 731 182

TREINTA Y CINCO MIL

264 527 537 333 419 337 686 235 294 311
247 002 689 624 331 966 012 964 344 286

TREINTA Y SEIS MIL

599 695 735 809 445 618 710 462 510 649
738 946 706 880 540 463 049 299

TREINTA Y SIETE MIL

138 839 738 602 287 671 245 507 396 256
448 692 663 117 119 193 999 924 279 630

TREINTA Y OCHO MIL

255 425 573 381 002 166 049 901 689 621
119 357 054 613 504 763 473 951 271 287

TREINTA Y NUEVE MIL

488 711 332 829 449 681 047 882 795 460
265 141 091 631 319 232 015 834 218 568

CUARENTA MIL

060 963 735 583 171 918 438 971 779 382
588 433 078 346 591 095 259 281 443 476

CUARENTA Y UN MIL

108 060 861 415 126 878 194 216 246 092
983 389 003 666 075 104 291 141 089 775

CUARENTA Y DOS MIL

406 337 110 420 123 836 734 343 569 116
908 240 385 183 338 414 129 332 631 653

CUARENTA Y TRES MIL

140 114 630 907 450 816 007 787 122 425
983 052 244 272 504 566 720 604 253 442

CUARENTA Y CUATRO MIL

312 185 676 186 921 996 827 880 398 21.
669 539 582 064 472 373 165 755 824 180

CUARENTA Y CINCO MIL

712 831 374 044 167 291 961 240 342 493
868 396 883 574 874 038 219 273 828 690

CUARENTA Y SEIS MIL

824 597 837 130 270 244 061 192 639 492
909 821 198 891 655 143 939 167 279 447

CUARENTA Y SIETE MIL

661 127 987 216 219 559 072 117 159 17
127 729 366 438 253 892 230 091 790

CUARENTA Y OCHO MIL

271 633 980 833 853 369 565 174 817 981
930 110 915 302 300 967 306 136 755

CUARENTA Y NUEVE MIL

521 083 265 364 707 266 383 656 993 502
760 754 896 333 193 675 630 757 595 31

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros

transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26. Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,50; Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestales, a las 11,48. Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bigorre, a las 11,42.

Coches - camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche - salón, Irún - Madrid. Coche restaurante, de París a Saint Pierre des Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de noviembre, un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres-Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleáns-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, Boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Eliseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926. — Comunicaciones rápidas y directas entre París-Quay d'Orsay, y Barcelona, por Límoges-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta, en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios París (Quay d'Orsay)-Barcelona:

Rápido: Salida París (Quay d'Orsay), a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida París (Quay d'Orsay), a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París (Quay d'Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a París (Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a París (Quay d'Orsay), a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleáns y Midi, y en la Compañía Internacional de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

“Sindicato de Publicidad”

Balbieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos, circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos