

DIRECCION Y REDACCION
TAMAYO, NUM. 7

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Marruecos

Parte oficial

Región oriental.—Sin novedad.
Región occidental.—Terminado el desarme de la fracción de Beni-Yebara (Ajmá), la columna del teniente coronel Asensio ha marchado de Draa-el-Asef a las proximidades de la Zaouia Sidi Isf Tildi para desde allí continuar desarmando la fracción Beni-Tildi (Ajmá) y la cabila de Beni-Iseff. Durante la marcha no ha tenido más novedad que la de resultar dos jarqueños heridos.

Desde Larache

LARACHE.—Procedentes de Tetuán llegaron varios aparatos al aeródromo de Anamara.

Dos máquinas del ferrocarril de Tánger a Fez, procedentes una de Casablanca y otra de Alcazarquivir chocaron violentamente, resultando heridos los maquinistas y otros empleados.

Las máquinas conducían obreros.
El Patronato Militar de Enseñanza celebró el acto de apertura con un discurso de su director, el comandante Benavides, en nombre del general Souza.

Invitó a que concurrieran a dicho Centro israelitas y mulsumanes.

Los Santos Patronos de Ceuta

CEUTA.—Con gran solemnidad se ha celebrado una función religiosa en la Catedral, con motivo de la festividad de los Santos Mártires, Patronos de Ceuta. Asistió el Ayuntamiento, bajo mazas; presidente y magistrados de la Audiencia de Cádiz, autoridades civiles y militares, comandante general, Gómez Maroto; contralmirante, García Velázquez; jefes y comisiones de los Cuerpos de la guarnición y de la Armada.

La procesión, con las sagradas reliquias, se trasladó desde la Catedral al Santuario de la Virgen de África, cantándose una salve en la plaza de la Constitución.

Las fiestas este año han revestido inusitada solemnidad, debido a la iniciativa del Centro de Hijos de Ceuta.

Notas políticas

El Estatuto municipal de Ceuta

Por el decreto de Presidencia, aprobado en el último Consejo, se creará en Ceuta una Junta, compuesta de 22 vocales, mitad natos y mitad electivos. El presidente será un general y vicepresidente, un hombre civil, designado entre los vocales electivos. La elección de éstos se hará por sufragio restringido entre las Agrupaciones gremiales.

El presidente de la Junta será designado por la Dirección general de Marruecos, a propuesta del comandante general de Ceuta.

El ministro del Trabajo a Barcelona

Anoche, en el expreso de Barcelona, marchó a esa ciudad el ministro de Trabajo, Sr. Aunós, acompañado del jefe de su secretaria auxiliar.

Le despidieron los jefes del departamento.

Hoy presidirá el Sr. Aunós el Consejo de enlace de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, y continuará varios días en la ciudad condal.

El ministro de Trabajo, antes de salir para Barcelona, repartió entre sus compañeros de Gobierno las copias de su importante proyecto de decreto relativo a la organización sindical de España.

El presidente

El jefe del Gobierno despachó con los ministros de Fomento y Trabajo, director general de Marruecos y Colonias y con el jefe de la Secretaría auxiliar de la Presidencia, teniente coronel Almagro.

Regreso de un ministro

Llegó a Madrid, procedente de Barcelona, el ministro de Fomento, que asistió en la ciudad condal a la inaugura-

ción del Congreso Internacional de Transportes. Fué recibido por el alto personal del ministerio.

Los reyes, a Barcelona

Hoy marcharán a Barcelona Sus Majestades los Reyes con sus augustas hijas, las infantas doña Beatriz y doña María Cristina.

La Reina doña Victoria permanecerá en la ciudad condal hasta el lunes, que marchará desde allí a Londres, acompañada de la duquesa de San Carlos y del marqués de Bendaña, con objeto de permanecer una corta temporada con su madre, la princesa doña Beatriz de la Gran Bretaña.

Las infantas seguirán en Barcelona con su augusto padre hasta los últimos días del presente mes, que regresarán a Madrid.

Al Congreso eucarístico

El ministro de Instrucción pública asistirá el día 20 a la sesión de apertura del Congreso eucarístico de Toledo.

A la sesión de clausura, el día 24, concurrirá el vicepresidente del Consejo, general Martínez Anido, en representación del marqués de Estella, que en esa fecha estará aún en Barcelona.

Deporte vasco

El aspecto que presentaba en el Día de la Raza el frontón Jai-Alai era el de los grandes días de la temporada pasada, en los que la gente acudía a presenciar las proezas del león de Vera.

Los palcos y la gradería de sillas de cancha estaban totalmente ocupadas por un distinguido público, que acudió a presenciar el excelente partido a cesta que se había organizado: Pasiego y Zabaleta (rojos) contra Echániz (A.) y Vera (azules).

Este partido, que es indudablemente la mejor combinación que se puede hacer con los pelotaris que actualmente están en Madrid, resultó admirable, tanto por el afán de ganar que los dos bandos pusieron como por la calidad de juego que realizaron.

El partido duró siete cuartos de hora, y esto indicará lo que fué peloteado; las igualadas se sucedieron, siendo la última en el tanto 48, ganando el partido (porque alguno tenía que ganarlo) Pasiego y Zabaleta, sin que la labor de los vencidos fuera menos admirable.

El segundo partido, a pala, lo jugaron Gallarta II y Cantabria (rojos) contra Solórzabal y Ermita (azules).

Este partido no ofreció interés, ya que desde el primer momento Solórzabal y Ermita se adelantaron, y se llevaron de «calles» el partido.

UN ABORDAJE

Dos vapores con averías

MELILLA.—El vapor correo de Málaga, «Vicente Puchol», llegó retrasado a causa de un abordaje sufrido a media noche con el vapor francés «Pallas».

El «Puchol» venía de Málaga y se hallaba a treinta y cinco millas de dicho puerto cuando vió al vapor francés, que, procedente de un puerto de Francia, se dirigía a Casablanca. Este último barco marchaba al costado del «Puchol», y como no maniobraba, el oficial del «Puchol», Manuel Angulo, que se hallaba en el puente, decidió meter todo el timón a estribor y dar marcha atrás a los motores, con objeto de distanciarse del «Pallas»; pero como las trayectorias eran convergentes, surgió el abordaje. El «Pallas» desplaza seis mil toneladas.

Durante dos horas los dos barcos estuvieron parados y la tripulación del «Pallas» dedicada a reparar averías, hasta que su capitán mandó emprender la marcha hacia Tánger a fin de terminar las reparaciones.

El «Puchol» reanudó su viaje a Melilla, forzando la marcha. Saldrá para Málaga y seguirá después hasta Valencia, donde arreglará sus desperfectos. Tiene roto el escobén, el ancla, la plancha del escobén de babor y dos botes salvavidas.

El vapor francés sufrió averías en la parte medianera del costado de estribor,

LA GUARDIA CIVIL EN MADRID

La festividad del Pilar

La Guardia civil celebró la fiesta de su Patrona, la Virgen del Pilar, en todos los cuarteles en que se alojan las fuerzas de los Tercios 14.º y 27.º, que guarnecen Madrid.

Se dijeron misas de campaña, formando las fuerzas en los patios de los cuarteles. En el de las Delicias estuvo el inspector general, general Juliá, y al del Norte concurrió el general Pons, de paisano, por haber pasado a la reserva.

Las fuerzas del cuartel de Garofa de Paredes trasladáronse al convento de los Paúles, donde se dijo una misa con asistencia del director general del Instituto, general Las Peñas.

Todas las tropas de la Benemérita vistieron de gala.

Los jefes y oficiales de la Guardia civil y Parque móvil asistieron también a una misa en el Colegio de Guardias Jóvenes en Chamartín.

Los alumnos tuvieron una comida extraordinaria.

En Zaragoza

ZARAGOZA.—En el expreso llegaron los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia.

Varios periodistas que vinieron desde Calatayud en el mismo tren hablaron con el Sr. Martínez Anido, quien les dijo que la cuestión de Marruecos marcha bien; que la Asamblea parlamentaria continúa laborándose; que nada hay de concreto acerca del problema remolache por lo que afecta al Tratado con Cuba. Este está todavía sin terminar.

Mostró partidario de limitar la producción y de no construir nuevas fábricas azucareras con objeto de dedicar las tierras a otros cultivos, especialmente a la patata, que impediría la importación de este tubérculo.

Está mañana, a las nueve, se inauguró el nuevo edificio de Correos y Telégrafos, con asistencia del ministro de la Gobernación.

Límitese el acto a un discurso del alcalde y otro del Sr. Martínez Anido.

Después los invitados recorrieron las dependencias del nuevo edificio.

Más tarde, en el templo del Pilar se celebró una solemne fiesta religiosa, a la

EN SEPTIEMBRE

La recaudación de Hacienda

Según una nota oficial, la recaudación de Hacienda por todos conceptos ha importado en septiembre 237.359.819 pesetas, contra 233.457.557 en igual mes de 1925, con un alza, por tanto, de pesetas 3.805.605. El aumento real es algo mayor, porque no se computa la verdadera cantidad obtenida por el impuesto de Timbre, sino la liquidada por la Compañía Arrendataria de Tabacos, pudiéndose cifrar el aumento en unos 6 millones de pesetas próximamente.

Solamente los ingresos de Aduanas se manifiestan en baja por 7.707.867 pesetas en relación a septiembre de 1925, debido a la mejor cotización de nuestra moneda y el freno a las importaciones, favorable a la economía nacional.

Ecos de Sociedad

Hoy 14 hace seis años que falleció la virtuosa dama doña Dolores Benito de Endera, esposa que fué del competente ingeniero y director de los ferrocarriles de M. Z. A. don Eduardo Maristany, marqués de la Argentera, al que enviamos la expresión de nuestro sincero duelo.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

que asistieron el ministro de la Gobernación, el Ayuntamiento bajo mazas y numerosos fieles.

Se dijo una misa, costeada por la Guardia civil, con motivo de la festividad de su Patrona.

Invitado el Sr. Martínez Anido a visitar el Centro Instructivo de los ferroviarios del Norte, concurrió a éste, permaneciendo en el local breves instantes.

El presidente solicitó del ministro un auxilio para el sostenimiento de las escuelas, y el Sr. Martínez Anido prometió interés en el asunto al ministro de Instrucción pública.

El Comité ejecutivo de la Unión Patriótica dió en el Casino de Zaragoza una comida íntima en honor de los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia. Se acordó enviar una canastilla de flores a la señora de Ponte.

Los ministros presenciaron la procesión desde la Audiencia.

El general Martínez Anido comió en el Gobierno civil y por la noche asistió a la función del teatro Principal. Regresará a Madrid en el expreso.

El pabellón de Méjico en la Exposición de Sevilla

SEVILLA.—Se ha efectuado la entrega de los terrenos donde se edificará el pabellón de Méjico, en la Exposición Iberoamericana.

Los recibió el ministro de dicha República, Sr. González Martínez, quien pronunció un discurso ensalzando a España y a Sevilla.

La parcela ocupa bastante extensión en los viveros de la Exposición, entre la Venta de Eritaña y la glorieta de Villa Eugenia.

Recibirá el nombre de plaza de Méjico.

El Sr. González Martínez fué obsequiado con un banquete por el Comité de la Exposición, que se celebró en el pabellón de Arte Antiguo.

El ex Kaiser no volverá a Alemania

Acuerdos de la Dieta prusiana

BERLIN.—Después de la exposición hecha por el ministro de Hacienda prusiano acerca de las negociaciones entabladas entre el Estado y la familia Hohenzollern y de haber declarado principalmente que no hay nada de cierto en los rumores que circulan sobre el regreso del ex kaiser a Alemania, la dieta acordó que pasara el asunto a estudio de las Comisiones principales, no obstante la oposición de los comunistas para la redacción de un proyecto de compromiso.

En esta votación los socialistas se abstuvieron.

En la sesión celebrada hoy por la Dieta prusiana, los diputados comunistas han continuado su política de obstrucción iniciada en la sesión de ayer.

Durante el debate relativo al acuerdo con los Hohenzollern se produjeron nuevos tumultos, registrándose varios incidentes que revistieron caracteres violentos, entre comunistas y nacionalistas, que llegaron a las manos en algunos momentos.

Fueron lanzados contra los representantes de la derecha varios paquetes de impresos y los comunistas vaciaron sobre los bancos de aquellos representantes algunos vasos de agua.

Ante tan violentas manifestaciones, hubo necesidad de suspender los trabajos de la Asamblea.

Las tribunas habían sido desalojadas por orden presidencial, en vista de que sus ocupantes intervenían en la discusión, apoyando a los comunistas.

La Comisión de la Dieta aprobó el acuerdo relativo a los Hohenzollern, con el voto en contra de los comunistas, habiéndose abstenido los socialistas.

Barcelona

El viaje de los Reyes

BARCELONA.—El gobernador ha dicho que los Reyes llegarán mañana, a las diez y treinta y cinco, en tren especial, por el apeadero del paseo de Gracia.

Las tropas cubrirán la carrera hasta el cruce de la avenida de Alfonso XIII y paseo de Gracia, en el cual se levantarán tribunas para presenciar el paso de la comitiva.

El programa de fiestas que se celebrarán durante la estancia de los Reyes será sometido a la aprobación del Soberano, porque hay que puntualizar algunos extremos.

Robo y agresión

BARCELONA.—La Guardia civil de Badalona ha puesto a disposición del Juzgado de la Concepción a Jaime Soler Fuste y José Seús. El primero era dependiente del «bar» que D. José Castelló tiene establecido en la calle de Bruno, de la vecina población. Hace días observó el señor Castelló que faltaba dinero de la caja, por cuyo motivo se puso al acecho, sorprendiendo al citado dependiente en el momento que sacaba algunas pesetas.

Confesó aquél que había sustraído determinada cantidad de dinero para prestársela a un parroquiano, añadiendo que, si éste no le devolvía el dinero lo abonaría él. El lunes último el dueño dijo a su dependiente que se fuera a cenar y que no volviera; pero el dependiente volvió, acompañado de otro sujeto, y los dos, simulando que se hallaban indispuestos, fueron varias veces al patio. Como tardaran una vez en regresar el Sr. Castelló acudió a ver qué pasaba, y, cuando cruzaba por una habitación oscura, recibió un golpe en la cabeza con un martillo, que le causó una lesión de pronóstico reservado. Los agresores, que, al parecer, eran los citados, se dieron a la fuga, abandonando 200 pesetas, de las que acababan de apoderarse en el «bar».

La puerta de la Paz

BARCELONA.—Se han reunido a primera hora de la tarde, en el despacho del capitán general, los señores que forman la Comisión plenaria en-agrada de proponer al Gobierno las cuestiones relacionadas con la ampliación de la Aduana y sustitución de los cuarteles de Atarazanas, urbanización de la Puerta de la Paz y construcción del nuevo hospital Militar.

Asistieron a la reunión todas las autoridades de Barcelona, el comandante general de Ingenieros, Sr. López Pozas; el comisario regio del puerto franco, el conde de Caralt, el presidente de la Cámara de Comercio y el presidente del Comité ejecutivo de la Exposición, marqués de Forcada.

EL VUELO A MADAGASCAR

Salida de los hidroaviones

MARSELLA.—A las cinco de la mañana han partido dos hidroaviones de la Marina de guerra, que intentan realizar el proyectado vuelo a Madagascar.

Los aparatos se dirigen ahora a Tánger, y después de volar sobre Marruecos, Senegal y atravesar África en toda su longitud, se dirigirán, por las costas de Mozambique, a Madagascar.

Aviso importante

Ante la imperiosa necesidad que siente EL MUNDO de ampliar sus locales de Redacción y Administración, el Consejo administrativo del mismo ha acordado trasladar sus oficinas a la calle de San Agustín, número 6, antiguo domicilio de EL MUNDO. El cambio de local tendrá lugar en breve, por lo que nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores y anunciantes.

La Fiesta de la Raza

Ante el monumento a Colón

Madrid ha celebrado, en forma análoga a otros años, la Fiesta de la Raza, dedicada a la conmemoración de una de las más gloriosas efemérides que registra la Historia: el descubrimiento de América.

Por la mañana se celebró la acostumbrada manifestación en honor y memoria del navegante glorioso que, por España y para ella, alumbró a la vida de la civilización un continente.

Desde antes de la hora anunciada para celebrar este acto, comenzaron a llegar ante el monumento a Colón los exploradores, los niños de las escuelas públicas y los alumnos de los Institutos y colegios, que fueron situándose en el paseo de la Castellana, dando frente al de Recoletos.

Delante de la estatua, y dando también frente a Recoletos, se alzaban dos tribunas, destinadas al elemento oficial, y a los invitados. Del monumento a ambas tribunas formó una compañía de Covadonga, con banderas y música, y dando frente a la estatua la banda municipal. También formaron en la plaza de Colón las bandas militares de Wad-Rás y Saboya.

En los alrededores se congregó un público numerosísimo.

Al pie de la columna sobre la que se alza la estatua había sido depositada por la Legación de Bolivia, la nación americana a que correspondía este año rendir el homenaje, una magnífica corona de bronce.

A las once empezaron a congregarse en las tribunas los elementos invitados. Acudieron el ministro de Instrucción pública, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el alcalde interino, el embajador de Portugal, el ministro de Bolivia, los ministros de Venezuela, el Brasil, Santo Domingo y El Salvador, el encargado de Negocios de la Argentina y todo el Cuerpo consular americano.

A las once y cuarto el ministro de Instrucción pública el alcalde y las autoridades civiles y militares, con el ministro de Bolivia, se trasladaron al pie del monumento, y el ministro de Bolivia descubrió la corona, ofrenda de su país al gran navegante. La banda municipal tocó el himno nacional de Bolivia y la Marcha Real.

El Sr. Crespo, iniciador de la Fiesta de la Raza, pronunció un discurso.

La ofrenda de Bolivia

El ministro de Bolivia, Sr. Patiño, leyó a continuación el siguiente discurso:

«Señor alcalde; señores: Las Repúblicas hispanoamericanas han contraído el sagrado compromiso de renovar cada año, una tras otra, ante este monumento, su filial adhesión a España. Hoy toca a Bolivia seguir realizando tan feliz idea, que tiene otros alcances que los de una mera cortesía internacional. Es un acto de fe y de esperanza que mi patria quiere hacer aquí, a la faz de esta legendaria tierra de hidalgos. Y al depositar esta corona de bronce destinada a atestiguar esa fe y esa esperanza, paga Bolivia un tributo de honor a los conquistadores cuyas frágiles carabelas se atrevieron a desplazar el horizonte para dar a la tierra la forma armoniosa que desde entonces tiene.

Al escribir las glorias de España con el empuje de sus cerebros y el filo de sus espadas, esos capitanes acumularon para nosotros un caudal de nobleza que, madurando a lo largo de los siglos, nos permitió reclamar el privilegio de mayoría, llamado libertad de los pueblos jóvenes.

Pero emancipación no significa olvido. El habla castellana, que endulza nuestros labios y refresca nuestro recuerdo, desde Méjico hasta la Tierra del Fuego, se impone como eterno pregón de solidaridad. Las manifestaciones de la Raza resaltan por doquier. Ora es la reflexiva tenacidad vascongada que templó nuestro carácter, ora es la gracia andaluza que realza nuestro ingenio: nuestras ciudades son imagen de las vuestras; conservamos con piadoso respeto vuestras casonas, vuestros templos y el arte que en ellos derramasteis. Sólo así, ante nuevas y poderosas naciones sin alcurnia, podemos ostentar ajenos y codiciados cuarteles de nobleza que a colonia le fuese jamás otorgada. Y si vuestra obra material pareciera efímera, el carro del Potosí

que descubristeis, su ciudad, a la que Carlos V llamó «mi muy imperial villa», siguen dispensando riquezas. Más aún: si algún día un inesperado cataclismo llegara a arrasar tan portentosa montaña, una frase de nuestro inmortal Cervantes la haría perdurar en la memoria de los hombres.

Formamos, ya lo veis, señores, una entidad indisoluble y homogénea. Y acaso ha llegado el día de no poder distinguir si fuisteis vosotros quienes nos conquistasteis —año o, si más bien, nosotros os hemos conquistado con la fidelidad de nuestro afecto. Mirad si no a los colores bolivianos: no son otros que los de España, a los cuales el optimismo de una nación joven añadió el verde de la esperanza.

Los lazos que nos ligan son inquebrantables. La indiferencia no, sino ignorancia.

Y nada nos distanciará mientras España siga ensanchando los horizontes de su actividad hasta donde lleguen los ecos de su corazón.

En nombre la República de Bolivia, al enviar un homenaje de respeto a Su Majestad el Rey, me inclino reverente ante las pasadas glorias hispanas, precursoras de nuevos triunfos para honra y prez de la Humanidad.»

En nombre del Gobierno se adhirió al acto y encareció su importancia el ministro de Instrucción pública, Sr. Callejo.

Terminados los discursos los oradores y las autoridades se trasladaron a la tribuna oficial para presenciar el desfile, en el que tomaron parte más de 35.000 niños, una representación de los Exploradores y estudiantes de las distintas Facultades.

En el Casino de Clases

Anoche se celebró en el Casino de Clases un certamen literario, gran fiesta musical y baile, para conmemorar la Fiesta de la Raza.

Asistió numerosa concurrencia, y ocupó la presidencia el gobernador militar, general López Pozas, y un representante del capitán general de la primera región.

La Junta directiva hizo entrega de artísticos pergaminos, con los nombramientos de presidentes de honor a favor del capitán general y gobernador militar.

El secretario leyó un mensaje, dedicado a la Guardia civil, cuyo benemérito instituto ayer celebraba la fiesta de su Patrona, la Virgen del Pilar.

Después se leyeron los trabajos premiados en el certamen, distribuyendo los premios y diplomas el general López Pozas.

El catedrático de la Universidad de Barcelona Sr. Pérez Agudo pronunció un elocuente discurso, de tonos patrióticos, ensalzando la Fiesta de la Raza.

El Sr. Estarells, barítono del teatro de la Zarzuela, y la bella artista del de Novedades señorita Muñoz cantaron varias romanzas, siendo aplaudidos. También lo fué el notable humorista Pepe Medina, en sus graciosas y geniales creaciones.

Después hubo baile, que duró hasta hora avanzada de la madrugada.

Otras solemnidades

En la Zarzuela se celebró una función de gala y en el Fomento de las Artes se celebró sesión.

En Barcelona, San Sebastián, Málaga y otras muchas capitales se celebró el día con fiestas y actos culturales.

NOTICIAS

Se ha inaugurado el día 11 del corriente en la Casa de Socorro del Distrito de Buenavista, (Castelló, 65), el nuevo Consultorio de enfermedades de las vías urinarias dirigido por el prestigioso especialista de la Beneficencia Municipal D. Enrique Pastor y Gómez. Las consultas, que serán públicas y gratuitas, tendrán lugar los lunes, miércoles y viernes, a las diez de la mañana, destinándose los martes, jueves y sábados, a la misma hora, para la práctica de operaciones y de exploraciones clínicas.

Por la Dirección general se ha dispuesto que todos los jefes del Cuerpo de Vigilancia, remitan a dicho Centro, con carácter urgente, relación nominal de los funcionarios que hablen idiomas extranjeros, haciendo constar en aquella los que cada uno conozca.

PROVINCIAS

Vuelco de una camioneta. Cuatro heridos graves

GRANADA.—En la carretera de Priego a Loja, kilómetro 29, una camioneta, propiedad de D. Francisco Ruiz Gálvez, al tomar una curva, volcó, cayendo por un terraplén de noventa metros de altura.

El chófer, Manuel Romero, a pesar de recibir gravísimas heridas, se dirigió a un cortijo próximo, en busca de auxilio. Al acudir el médico y el Juzgado de Algarinejos, con grandes trabajos se logró extraer de debajo de la camioneta a Rafael Cayuela, Francisco Ruiz Gálvez y José Caracuel, que presentaban heridas gravísimas.

Crimen misterioso

CARTAGENA.—Julio Castillo Calderón, de cincuenta y un años, soltero, que vivía solo desde hace mucho tiempo, ha sido encontrado muerto en su domicilio, una humilde casita de la calle de la Piedra.

Al observar los vecinos que desde hace cinco días no salía Julián de su domicilio, dieron cuenta de ello a las autoridades, y éstas dispusieron que se forzara la puerta.

Cuando los agentes de la autoridad penetraron en la casa, encontraron a Julio tendido en el suelo, entre un charco de sangre y sujeto al cuello un grueso cordel.

Los médicos certificaron que la muerte se había producido por estrangulación.

El Juzgado realiza pesquisas para aclarar el suceso, pues todos los indicios son de que se trata de un homicidio.

El cadáver se hallaba en estado de descomposición.

Desprendimientos de tierras en Almería

ALMERIA.—Continúa con la misma intensidad el temporal de lluvias. Sin embargo, se ha logrado reanudar el tránsito por la carretera de Levante.

Las aguas originaron en Pulpi desprendimientos de tierras próximas a la línea férrea, y la vía quedó interceptada varias horas.

En la carretera de Alicun a Félix también ocurrieron varios desprendimientos, que imposibilitaron el tránsito en algunos trozos.

Carretero muerto

JAEN.—En la carretera que va de Torredonjimeno a Andújar marchaba un carro, conducido por Luis Santiago Casado.

Este se quedó dormido, y las mulas que tiraban del vehículo se desviaron hacia un puente, volcando desde una altura de ocho metros y quedando muerto el carretero.

Seis tripulantes muertos

CASTRO URDIALES.—En el vapor pesquero «Juanito», de la matrícula de

Castro Urdiales, ocurrió una catástrofe a la altura del puerto.

Sin que se sepa exactamente por qué causas, estalló la caldera del buque, y resultaron muertos seis de trece tripulantes.

Los supervivientes fueron recogidos por barcos que pescaban en las proximidades.

El suceso ha causado gran impresión.

Muerto por el tren

SAN SEBASTIAN.—Cerca de Villabona, un tren de la línea del Norte arrolló a Agustín Amitiva, de cincuenta y nueve años, vecino de aquel pueblo, dejándole muerto en el acto.

El Congreso Pedagógico

LA CORUÑA.—En el teatro Rosalía de Castro se ha celebrado la sesión de clausura del Congreso Pedagógico, leyéndose las numerosas conclusiones aprobadas, adjudicándose los premios de trabajos presentados del certamen.

Pronunciaron discursos la directora de la Normal de La Coruña, doña Mercedes Tella, y el Sr. Suárez Somonte.

Una batida

BARCELONA.—En una batida dada por la Policía han sido detenidos 30 individuos, conocidos como gente maleante.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

EXTRANJERO

Movimiento antibritánico en China

HONG-KONG.—En la declaración publicada por el Comité de huelga poniendo término al «boycot» a las mercancías inglesas, se hace constar que el movimiento contra el imperialismo de la Gran Bretaña, iniciado por el Gobierno de Cantón, no podrá cesar hasta que no se haya dado una reparación completa por los acontecimientos del 30 de mayo y del 23 de junio pasados, en los que las cañoneras británicas dispararon repetidamente contra la multitud indefensa.

Las milicias fascistas

MILAN.—El «Lavoro d'Italia» comenta extensamente la reorganización de la milicia fascista bajo el mando directo del Sr. Musolini, y dice que para lo

sucesivo recupera su carácter primitivo para convertirse en una organización de partido.

«Será—añade—el Ejército de la Revolución, a las órdenes de un jefe de Gobierno que es, al mismo tiempo, el jefe de la revolución. El figurar a su cabeza prueba que la revolución fascista no se detiene, sino que continúa su marcha hacia idealidades precisas.»

Oficina Internacional del Trabajo

GINEBRA.—La Oficina Internacional del Trabajo ha dirigido una carta al Gobierno español pidiéndole el mantenimiento de su colaboración en la Oficina de un modo análogo al de los Estados que no se han adherido a la Sociedad de Naciones.

El uniforme de los camareros

LONDRES.—A consecuencia de las protestas de los camareros de hoteles y restaurantes de primer orden sobre el uniforme, un grupo de propietarios de Londres ha decidido que de aquí en adelante los sirvientes usarán una chaqueta corta roja de tela lavable, con botones plateados. El pantalón continuará siendo negro.

Rimas de actualidad

MEMORIAL

Señor alcalde mayor,
alcalde de todo «gato»:
Escúcheme, por favor;
soy un infeliz gurriato;
justicia pido, señor.

En cuanto que octubre llega
principia la infame brega:
ya con cepo, ya con liga,
ya en el monte, ya en la vega,
ya en la teja, ya en la viga...

no nos dejan ni un instante,
nos cazan traicionadamente,
y es nuestro vivir errante,
si no dar diente con diente,
un triste piar constante;
pues con proceder ladino
nos persigue y amedrenta
el «gato» que usted regenta
y el otro gato, el minino,
y la otra, su... «parienta».

Y el pobre que llega al logro,
ya en la ciudad, ya en el agro,
de librar su cuerpo magro
del ansia del hombre-ogro,
realiza un sin par milagro.

¿Visteis tormento mayor?
Dos alas para ascender,
cuanto más alto, mejor...
ser del espacio señor...
¡y la libertad perder!

Oír la esposa trinar,
sentir los hijos piar...
perder el campo y sus galas...
¡y con dos hermosas alas
morir, sin poder volar!

Tras matarnos friamente
nos despluma el ornica,
más infame que su gente,
que se despluma inclemente,
pero mientras tiene vida.

Tras el desplume maldito
nos fríe que es un dolor,
un tormento de precito.
Yo, de pensarlo, señor,
sin freírme, ya estoy frito.

Deber mío considero
ante vuestreca decir
desde lo alto del alero,
que «al freír será el reír»,
es un refrán embustero.

Y le vengo a suplicar
que se digne prohibir
el que nos hagan penar;
si no nos deja freír
ya no nos querrán cazar.
Acabe, por compasión,
la injusta persecución
contra el débil bando mío.
Y firma esta petición

Curriato Corrión y Pío.

Por la copia,
Vicente ESCOHOTADO
(De «El Diario Español».)

La dimisión del general Seeckt

PRAGA.—La Prensa checoslovaca, al comentar la dimisión del general alemán Seeckt, hace notar que es una prueba de la potencia de la democracia del Reich en su lucha contra la Monarquía. Añade que en esta victoria de los republicanos es necesario ver un paso más hacia el futuro desarrollo pacífico.

No se devuelven los originales, aunque se publiquen.

PAGINAS SOCIALES

La emigración del campo a la ciudad

Causas de orden legislativo

Injusto sería culpar a nuestros Gobiernos de la próxima pasada centuria de no haber prestado atención a los intereses agrícolas, pues cuál más, cuál menos, ya desde antes de mediada aquella casi todos ellos cuentan en su haber disposiciones dictadas en favor de la agricultura, y si no lo hicieron antes, más que a falta de interés por su parte en la materia, quizá, y aun sin quizá, fué debido a las dolorosas circunstancias por que desgraciadamente atravesó nuestra nación en las primeras décadas de dicha centuria. Pero como, en realidad de verdad, la eficacia de las leyes no depende tanto, según tiene ampliamente demostrado la experiencia, de la abundancia de ellas cuanto del cumplimiento de las mismas y de sus condiciones, y de sobra de tecnicismo unas, y sobre todo, de incumplimiento, todas, han adolecido las aludidas disposiciones de esa misma enfermedad. De aquí que la realidad no haya respondido a los fines de éstas, y que en su consecuencia, nuestra agricultura haya continuado estacionaria en todo aquel largo espacio de tiempo. Por fortuna, hoy parece que se efectúa un satisfactorio movimiento de reacción en la materia, a juzgar por las recientes disposiciones sobre tan importante asunto, y que aquellos estorbos que llamaba el eminente juriscónsulto estorbos morales, y que vienen siendo otra de las causas de la falta de afición al cultivo de la tierra y del abandono de ésta y la emigración de sus cultivadores a los centros de población, irá con el tiempo, por lo menos, aminorándose en beneficio de tan importante ramo de la vida nacional.

Otra de las causas que han entorpecido poderosamente el fomento de la agricultura patria ha sido la falta de obras hidráulicas que faciliten y aseguren el riego de las tierras, sin cuyo elemento es materialmente imposible que prospere la agricultura, y que, unido a la falta de comunicaciones fáciles y económicas, que permitan el transporte de semillas, máquinas y demás efectos destinados al cultivo y los productos del mismo procedentes, han mantenido nuestra agricultura en un estado de languidez y anemia, por decirlo así, que constituía la desesperanza de los cultivadores, y consecuentemente la de los obreros del campo; de aquéllos, viendo la inutilidad de sus esfuerzos en su lucha constante con las fuerzas de la Naturaleza, para vencer los obstáculos que ésta oponía a su diaria y penosa labor; de los segundos, por la imposibilidad de ganar, como consecuencia de la pobreza de aquélla, más crecidos jornales. Y en semejante situación nuestra agricultura, ¿cómo extrañarse que aun aquellos mismos que así como sus antepasados no conocieron otro modo de vivir, que no persistieran en el ejercicio de que tan ingrato se mostraba con ellos? ¿Cómo extrañarse de que hayan nacido en sus pechos anhelos de buscar en el ejercicio de otros oficios, o al amparo de otras más ricas industrias, mayores rendimientos económicos?

Aún puede explicarse por el apego que naturalmente siente todo hombre al rincón de su nacimiento y el amor a su solar nativo, por pobre que fuese; por la gran dificultad de las comunicaciones y el desconocimiento de otros lugares y de otras industrias más propicias para el mejoramiento de sus condiciones de vida, que se mantuviese por uno y otro día en la soledad de los campos, consagrado al cultivo de los mismos y en lucha constante y ruda con los mil y mil entorpecimientos que a sus naturales y legítimos deseos de atender a la satisfacción de sus necesidades oponía de continuo la pobreza del cultivo y su lucha constante con las fuerzas de la Naturaleza; pero facilitadas extraordinariamente hoy las comunicaciones hasta con los países más lejanos, perfectamente enterado, a virtud de esa misma facilidad de comunicaciones, de la prosperidad de que disfrutaban otros pueblos y ciudades, y abiertos así ante sus ojos otros más amplios y atrayentes horizontes para aquellos sus mencionados deseos, ¿cómo esperar fundadamente que no se despertase en su pe-

cho el afán de buscar en otra parte lo que su tierra natal le negara? ¿Cómo exigir de él que se mantuviera en el pobre rincón de su nacimiento, del cual nada esperaba, y no tratara de buscar en otra parte una mejor situación? ¿Cómo, en fin, que en tales condiciones pudiera resistir a los tentadores requerimientos que la sugestiva descripción de aquellas ciudades o su misma contemplación personal del esplendor de ellas tenía que hacer a su voluntad, encendiéndolo su fantasía y avivando sus ambiciones? Y si a esto se suma lo que ya expusimos al principio de esta parte de nuestro trabajo, respecto al olvido de los sanos preceptos de la moral cristiana, y, como consecuencia indeclinable de ello, la pervisión de las costumbres, el desenfreno de las pasiones, el immoderado prurito de lujo y el desatendido afán de todo género de pasajeros placeres materiales, se tendrá, a nuestro juicio, explicada la causa de la desconsoladora y ruinoso emigración para la riqueza patria de los campos a las ciudades. Pues la agricultura, como decía el ilustre gijonés, es para los grandes Estados, y señaladamente para los que como España, gozan de un fértil y extendido territorio, la primera fuente de su prosperidad, puesto que la población y la riqueza, primeros apoyos del poder nacional, penden más inmediatamente de ella que de cualquiera de las demás profesiones lucrativas, y aun más que de todas juntas.

José BORDIU

Tánger y Gibraltar

Con motivo de las reclamaciones formuladas por España acerca de Tánger, la revista profesional «The Naval and Military Record» ha publicado, con el mismo título que encabeza estas líneas, el siguiente interesante artículo:

«Hace veinte años, la demanda formulada por España para un mandato administrativo sobre Tánger hubiera tenido indudablemente el veto definitivo del Gobierno británico, fundado en que la situación estratégica de aquel puerto con relación a Gibraltar no habría permitido pensar en ello. Hoy apenas se ha tenido en cuenta este aspecto de la cuestión, en el sentido de constituir un obstáculo insuperable. Esto no quiere decir que demos hoy menos importancia a Gibraltar; pero si que lo consideramos en muy distinto sentido, como consecuencia del cambio operado en los métodos del arte de la guerra naval. A principios del siglo actual, escritores navales muy bien reputados hicieron una violenta campaña contra el «desatino» de ampliar los antiguos astilleros de Gibraltar, basándose en que fácilmente serían dominados por baterías de grueso calibre instaladas en Algeiras, distante sólo siete millas de aquella base. Pero no se les ocurrió a dichos caballeros que las baterías que dominan Gibraltar desde Algeiras podrían, a su vez, ser dominadas por las baterías del Peñón.

Tánger en manos de España, aun sin limitaciones respecto a fortificaciones y armamento, no sería ciertamente mayor amenaza para Gibraltar que el propio territorio español. Es evidente que, por su situación ventajosa para una acción enemiga con submarinos y minas, no podemos utilizar aquella base con la misma libertad que antaño. La poca atención que los alemanes le prestaron durante la última guerra causó, y seguirá causando, sorpresa. Bien es verdad que entonces sólo la utilizamos como puerto de visita, y no como base de operaciones, y no nos equivocaremos al decir que Gibraltar tiene para nosotros un valor más negativo que positivo. Sin embargo, domina el estrecho, y, por consiguiente, no podemos verlo en otras manos. Dicho de otra manera: aunque Gibraltar no tenga un valor positivo como base de operaciones, lo tendría para cualquier otra potencia con la cual pudiéramos encontrarnos en guerra, ya que, de hecho, constituye el paso más importante de nuestras rutas comerciales.»

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24 tercero izquierda

TEMAS PROFESIONALES

Auxiliares de Veterinaria

En espera de la justa solución que nuestro ilustre ministro de la Guerra dará a las ansiadas reformas del personal de herradores y forjadores contratados del Ejército, agrupándose en Cuerpo auxiliar sanitario dependiente de la sección de Sanidad Militar, quiero suministrar a mis queridos y entusiastas compañeros algunos datos referentes a la opinión emitida por el autor Pietremet sobre los orígenes del caballo doméstico, toda vez que éste es la base de nuestra estancia en el Ejército, y en el que tenemos que consagrar nuestros estudios y arte para conseguir con éstos siga su larga historia, sin decadencia, en las generaciones venideras.

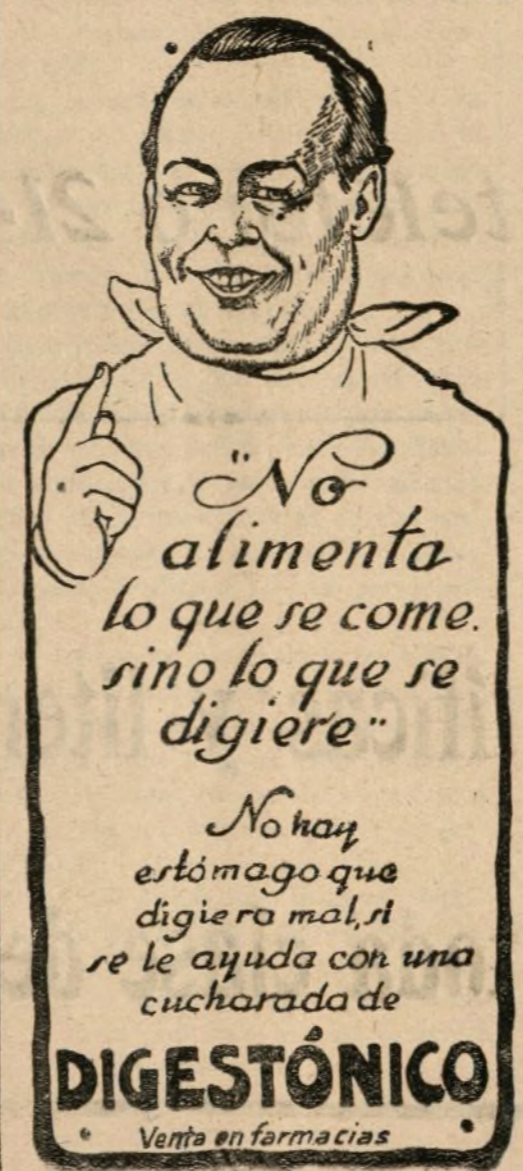
En los tiempos paleontológicos existían ya varias razas naturales de la especie caballo, que vivían en libertad; en confirmación de este aserto diremos que de él se encuentran numerosas huellas en América, así como en Europa, en las épocas de los mastodontes.

Sábase, además, hoy, que el caballo no había desaparecido de Europa en la época en que el hombre apareció en ella. Se tienen pruebas de que el hombre existía al mismo tiempo que el caballo en la época terciaria. Estas pruebas son incontestables respecto a las relaciones del hombre con las diversas especies de caballos, mientras la duración del período cuaternario. El caballo, por lo menos en Europa, ha sido cazado, muerto y comido por el hombre antes de ser domesticado, desde el comienzo del período cuaternario hasta la época de la edad de bronce, es decir, durante cerca de trescientos mil años. En la edad de la piedra pulimentada—dice Rutimeyer—cuando el auroch era todavía común en Suiza, los habitantes de esta comarca habían domesticado razas de perro, cerdo, buey, cabra y carnero, naturales de su país; pero continuaron no considerando al caballo como raza.

Mas si desde el punto de vista de la paleontología Europa es actualmente la mejor conocida respecto al origen de los seres, no sucedió lo mismo con la domesticación. En el estado actual de los conocimientos no se puede tratar de reconstruir la historia de las primeras edades del caballo doméstico, así como tampoco en los antiguos pueblos de Oriente. Los documentos suministrados por la Historia, por la Zoología y por la Filología comparadas, demuestran los hechos siguientes:

Los arya, antecesores de los indios y de los persas, y de la mayor parte de las antiguas poblaciones del Asia menor, y de la inmensa mayoría de los pueblos de la Europa actual, han originariamente sometido y utilizado una raza de caballos indígenas en el Asia central, en una época anterior al año 1900 antes de Jesucristo.

De los pueblos de Oriente, los más lejanos del Asia central no poseían caballos al principio, y no los han tenido más



"No alimenta lo que se come sino lo que se digiere"

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

que por las numerosas emigraciones de sus vecinos. Los escitas o turanos poseyeron antiguamente el caballo; es muy probable también que originariamente lo redujeran a la domesticidad. Los chinos y algunos de los pueblos semíticos o siro-árabes, han recibido el caballo ya domesticado en diversas épocas. La China tenía caballos en el reinado de Jao, hacia el año 2350 antes de la era cristiana, y parece haberlo poseído mucho tiempo antes.

El caballo no existía todavía en el valle del Nilo durante el reinado de Sesostris (3433-3396 antes de Jesucristo); fué introducido y naturalizado cuando la invasión y ocupación de este país por los hiksos (2808-1549); en las armas de Ramsés II y de su padre Seti I, figuran un gran número de carros y de caballos (siglo XVI antes de Jesucristo); estos Soberanos fueron confundidos por espacio de mucho tiempo con Sesostris. Los hebreos no se han servido jamás del caballo antes de la época de los Reyes. David fué el que introdujo, y Salomón el que generalizó el uso del caballo entre los israelitas, en el siglo X antes de nuestra era. El caballo no ha sido definitivamente introducido en la península arábiga sino al comienzo de la era cristiana. Los asirios y los fenicios han poseído el caballo desde la más remota antigüedad. La fecha no puede darse hoy, pero es anterior a la de la utilización del caballo por los árabes peninsulares, por los hebreos y aun por los egipcios.

Miguel MONTAVEZ

LA BOLSA

DE MADRID	Día 14
4 por 100 Interior	
Serie F.	67,20
Serie E.	67,20
Serie D.	67,25
Serie C.	67,20
Serie B.	67,20
Serie A.	67,33
Serie G y H.	67,60
Fin de mes.	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F.	00,00
Serie E.	81,65
Serie D.	82,10
Serie C.	82,10
Serie B.	82,25
Serie A.	82,50
Serie G y H.	82,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00
5 por 100 Amortizable antiq.	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	93,10
Serie C.	91,70
Serie B.	91,85
Serie A.	91,75
Tesoros.	00,00
Marrucos.	00,00
Ayuntamiento de Madrid	
Empréstito 1868, 3 por 100.	00,00
E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensanche 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.	00,00
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00
V. M. 1923.	00,00
Asolones	
Banco Hipotecario.	3,9 00
Banco Hispano-Americano.	152,60
Banco Español de Crédito.	048,00
Banco Central.	080,00
Banco Español Rio de la Plata.	48,00
Tabacos.	195,00
Explosivos.	325,00
Azucareras preferentes.	94,50
Azucareras ordinarias.	33,25
Alto Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Pelguera.	55,00
M. Z. A.	423,00
Norte de España.	460,00
Metro.	118,00
Tranvías.	83,00
Banco de España.	621,00
Moneda extranjera	
Francos.	18 65
Libras esterlinas.	32,15
Francos suizos.	128 40
Liras.	24,75
Dólares.	6 61
Francos belgas.	18 00
Pesos portugueses.	0 30
Pesos argentinos.	2 70
Florines.	2,66
TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»	

Gacetillas de Teatros

COMICO.—Hoy jueves, dos funciones: tarde (vermut de moda), a las seis y media, «Charleston», y a las diez y media de la noche, como a diario. Contaduría, de cuatro a ocho.

Viernes y sábado, sólo noche, a las diez y media, «Charleston».

El domingo, tres representaciones de «Charleston». A las cuatro en punto a precios corrientes y a las seis y media y diez y media.

Acuda a Contaduría si no quiere verse defraudado al llegar a taquilla y encontrarse con el cartel de «No hay billetes», que se pone a diario.

TEATRO CHUECA.—El viernes día 15 a las diez y media de la noche se estrenará en este teatro la humorada en un acto y tres cuadros original de Francisco José Feliú y Natalio Plaza música del joven maestro valenciano Joaquín Bel-da titulada «Para valiente el amor».

En la obra toman parte las principales figuras de la compañía Videgain, siendo vestida con lujo por la sastrería de Peris y confecciones de Julio Pérez, habiéndose pintado cuatro magníficas decoraciones por N. L. Fernández e hijo de V. L. Muñoz.

MARTIN.—Sara Fenor, Victoria Pinedo, Aurora Peris, Luis Bori, Diego Valero y Luis Heredia, alcanzan todos los días grandes éxitos representando, por la tarde, «El alegre Jeremías» y «El príncipe sin par», y por la noche, «Las mujeres de Lacuesta».

Las alegres y guapísimas chicas de Martín constituyen una atracción más en este favorecido teatro.

Se prepara la reposición para la semana entrante de «Música, luz y alegría», la más bella partitura del maestro Alonso, cuya aparición en el cartel de Martín tendrá caracteres de estreno. Esta obra se representará por las tardes, con «El príncipe sin par».

INFANTA ISABEL.—Hoy jueves, tarde y noche, y todas las noches, la nueva y graciosísima humorada de Muñoz Seca «El espanto de Toledo», que cuenta por llenos sus representaciones.

ROMEA.—El mejor espectáculo y el mejor presentado. La «estrella» de la canción, el alma de la canción popular, Carmen Flores, la de creaciones únicas, entre las que se destaca un gracioso schotis, en el que luce Carmen Flores siete mantones de Manila originales y ricos...

Verán al rey de la gracia, a Pepe Montcayo, el incomparable primer actor, que, en los apóstrofes «Adán Nieva» y «Señoras... a votar!», está incommensurable. Conjuntos por veinte hermosas artistas, presentados a todo lujo.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Mi casa.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, El espanto de Toledo.

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, La novela de Rosario.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Charleston.

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y cuarto, El rey que rabió.

MARAVILLAS.—A las seis y media, La marcha de Cádiz y Bohemios. A las diez y media, Doña Francisquita.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, Conjuntos líricos bailables, Adán Nieva, Carmen Flores, ¡Señoras, a votar!

LARA.—A las seis y media y diez y media, En qué consiste el honor.

CIRCO DE PRICE.—A las seis: Matinée infantil. A las diez y cuarto, Selección y variado programa, tomando parte toda la gran compañía de circo. Éxitos grandiosos y extraordinarios.

CENTRO.—A las seis y media, La casa de Salud. A las diez y media, Los galeotes.

ALCAZAR.—A las seis y media y diez y media, Pancho Robles.

CHUECA.—A las diez y media, La Gran Vía y La buena sombra.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Rosa de Madrid. A las diez y cuarto, Así es la vida.

NOVEDADES.—A las seis, Molinos de viento y La viejecita. A las diez y tres cuartos, Los gaviñanes.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos ¡Quietos un momento! y Las mujeres de Lacuesta.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, primero a remonte, Pasieguito y Zabaleta contra Echániz (A.) y Vega; segundo a pala, Gallarta II y Cantabria contra Solozábal y Errutia.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y diez y media, El terror de mal país (Charles Jones). Noticiario Fox, Por fin te miro, Venus intrépida (Blanche Sweet y Lew Cody).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 3

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

DE

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LÍNEAS LATECOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIREOS COTE D'ARGENT»

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón

HORARIO

Paris-Quay d'Orsay, salida a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26. Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,50; Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrehitte-Nestales, a las 11,48. Cautelets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bigorre, a las 11,42.

Coches - camas: Paris-Biarritz, Paris-Irún, Paris-Tarbes. Coche - salón, Irún - Madrid. Coche restaurante, de Paris a Saint Pierre des Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de noviembre, un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres-Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación Paris-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleáns-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, Boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926. — Comunicaciones rápidas y directas entre Paris-Quay d'Orsay, y Barcelona, por Lismoges-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta, en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios Paris (Quay d'Orsay)-Barcelona:

Rápido: Salida Paris (Quay d'Orsay), a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida Paris (Quay d'Orsay), a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-Paris (Quay d'Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a Paris (Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a Paris (Quay d'Orsay), a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleáns y Midi, y en la Compañía Internacional de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

“Sindicato de Publicidad”

Baibieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos, circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos