

DIRECCION Y REDACCION
TAMAYO, NUM. 7PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
TAMAYO, NUM. 7TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

La política económica del Gobierno francés

El Sr. Poincaré presenta el presupuesto con 576 millones de superávit

PARIS.—El Sr. Poincaré ha presentado ya el presupuesto para el año próximo. En el preámbulo recuerda las normas de su política financiera, que son confirmar el equilibrio del presupuesto, amortizar la deuda pública y realizar las medidas necesarias para devolver la confianza al capital, y lograr así que no se expatrie.

Añade que es preciso evitar nuevos apuros de la Tesorería, y, manteniendo la independencia del Estado, respetar los compromisos contraídos con otras naciones. Desde luego, el Gobierno tiene el propósito inquebrantable de no recurrir a la inflación monetaria para las necesidades del presupuesto. Ha incluido en éste la suma de 833 millones para la deuda exterior; el resto de lo que es necesario por este concepto saldrá de los pagos de Alemania.

En el año 1927 habrá dos vencimientos de deuda a corto plazo, y para éstos el Gobierno se reserva la facultad de recurrir a un empréstito de consolidación.

Las cifras del presupuesto son las siguientes:

Ingresos, 39.960 millones; gastos, millones 39.384; superávit, 576.

Para la amortización de la deuda se prevén 3.132 millones de francos, además de los 3.500 millones que previenen los recursos especiales.

El precio de las subsistencias

PARIS.—El «Boletín» de la estadística general de Francia, publicado por el ministerio de Trabajo, indica los índices de los precios durante los tres últimos meses. Calculados sobre la base de 1914, los índices de los precios al por menor han sido para París de 574 en julio, 587 en agosto y 590 en septiembre.

De Nancy comunican que el aumento continuo en el precio de la carne es debido a la venta del ganado de Alemania. Solamente desde Metz sale cada semana con destino al Sarre la cantidad formidable de 700 bueyes.

En Colmar el precio de las patatas se ha elevado en quince días de 27 francos los 100 kilos a 40 francos. Se atribuye el alza a la enorme cantidad de patatas que se envían también al Sarre.

EN BARCELONA

Un proyecto de mejoras

BARCELONA.—A las doce y media de la mañana se celebró en Capitanía general una importante reunión, a la que asistieron el presidente de la Diputación, el alcalde, el comisario regio del puerto franco, el presidente del Comité de la Exposición, el comandante general de Ingenieros, el gobernador militar y los presidentes de las Cámaras de Comercio y de la Propiedad Urbana. Excusó su asistencia el inspector general de Aduanas y actuó como secretario el que lo es del consorcio del puerto franco. La reunión duró hasta las dos y cuarto, y los concurrentes, al salir, se negaron a hacer manifestación alguna, entregándose a los periodistas la siguiente nota oficial:

«A las doce y media se reunieron en el despacho del capitán general los señores que forman la Comisión permanente encargada de proponer al Gobierno las cuestiones relacionadas con la ampliación de la Aduana, sustitución de los cuarteles de Atarazanas y urbanización de la puerta de la Paz y del distrito quinto y construcción de nuevos cuarteles militares. Los señores que forman la ponencia sometieron a la consideración

de los reunidos el anteproyecto de Real decreto que han formulado. Los miembros de la Comisión aprobaron dicho anteproyecto y formularon algunas enmiendas sin importancia; el proyecto será elevado al Gobierno para su aprobación definitiva. El propósito de los señores que forman la Comisión plenaria es que el proyecto se lleve a cabo en el plazo de tres años.»

Esta mañana visitaron al capitán general los arquitectos D. Manuel Múgica y D. Luis Girona, los cuales, en nombre propio y en el de su colaborador el comandante de Ingenieros D. Mario Jiménez, presentaron para su conocimiento los planos de reforma y urbanización del barrio de Atarazanas y de la puerta de la Paz, necesarios para la realización de tan importante mejora. El capitán general, después de examinar el proyecto, hizo atinadas observaciones encaminadas a llevar a cabo cuanto antes el proyecto en cuestión.

CASA REAL

Acompañarán a Sus Majestades los Reyes e infantas, en el viaje a Barcelona que, como anunciamos, emprenderán hoy en tren especial, el presidente del Consejo, marqués de Estella; mayordomo mayor de Su Majestad, duque de Miranda; comandante general de Alabarderos, general Berenguer; camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos; aya de Sus Altezas, condesa de Campolegre; mayordomo de la Reina, marqués de Bendaña; ayudantes del Rey, señores Morales y Salazar; doctor González Alvarez; inspector Sr. Asúa, y caballero Sr. Dorado.

Han sido recibidos en audiencia por Su Majestad el Rey D. Guillermo W. Solms, conde de Peña-Ramiro y vicemirante D. José Rivera.

Real Sociedad Española de Historia Natural

Esta entidad científica acaba de inaustrar sus tareas en el presente curso, habiendo celebrado su primera sesión en estos días.

En ella el P. Barreiro presentó su reciente libro «Historia de la Comisión científica del Pacífico», publicado por la Junta de Ampliación de Estudios, en el que se relata de un modo minucioso la labor durante los años de 1862 a 1865 de los naturalistas españoles Paz, Martínez Sáez, Jiménez de la Espada, Amor, Isern y Almagro en el continente americano.

La Sociedad, a propuesta de varios de sus miembros, y después de manifestaciones muy oportunas hechas por los señores Arévalo, P. Barreiro, Fernández Navarro y Hernández Pacheco, acordó exponer unánimemente su sentimiento a la superioridad por sí al cumplirse algunas de las últimas disposiciones que reglamentan la acomodación de los antiguos estudios de bachillerato a los nuevos planes pudiera darse el caso que algunos alumnos terminaran la segunda enseñanza sin haber cursado la asignatura de Historia Natural.

El Sr. Royo Gómez, en su nombre y en el del Sr. Gómez de Llerena, da cuenta de sus investigaciones acerca de las terrazas observadas en la costa cantábrica; el Sr. Hernández Pacheco expone puntos de vista muy importantes acerca de estos accidentes geológicos, que tan alto valor tienen para la interpretación de la evolución geológica de Cantabria y Asturias.

El uso de los gases tóxicos

WASHINGTON.—El Comité legislativo de la legión americana (antiguos combatientes) se pronuncia en favor del empleo de gases tóxicos en la guerra oponiéndose a la ratificación del protocolo de Ginebra que prohíbe el uso de esos gases, por entender que son menos inhumanos que otras muchas armas y más susceptibles de llevar rápidamente al fin de la guerra.

SESION DE CLAUSURA

La conferencia naranjera

A las seis y media llegó al Palacio de Comunicaciones el jefe del Gobierno, que era esperado por el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, los directores generales de Abastos y Agricultura y los Sres. López Núñez, vizconde de Cussó y Carvajal.

Abierta que fué la sesión, el Sr. Lomo de la Espinosa pronunció un discurso de salutación al marqués de Estella, expresándole su gratitud, que había de hacer extensiva a Su Majestad el Rey por haber honrado a los naranjeros al abrir la Asamblea, como ahora el presidente los había honrado con su presencia en la sesión de clausura.

Habló el Sr. García Guijarro, quien manifestó que los naranjeros, así productores como exportadores, se mostraban esperanzados en el porvenir, cuando sabían que sus intereses tenían la salvaguardia del Gobierno.

Hoy las regiones levantina y andaluza bendicen la hora en que tuvieron el acierto de dirigirse al presidente.

En párrafos muy sentidos hizo la descripción del modesto naranjero, que con su modesta indumentaria recorre toda Europa buscando mercados a su producción llena de fe y optimismo, porque sabe que el mejor elemento de propaganda es el propio fruto, regalo de la tierra española, el más delicioso de los frutos.

Los naranjeros piden la protección del Gobierno; pero no una protección fácil, sino la protección a su trabajo, porque afortunadamente la producción naranjera atraviesa una crisis, pero es crisis de plétora, de vida, de necesidad de expansión.

Afirmó el marqués de Rozalejo que el ansia de libertad que sienten las juventudes de los pueblos modernos son las libertades económicas, y esa es una de las aspiraciones de la juventud española, que ha sabido interpretar el jefe del Gobierno.

Por eso los naranjeros, al elevar al Estado sus conclusiones, están confiados en que serán acogidas cariñosamente. La naturaleza ha sido prodiga al concederles sus frutos; ahora sólo es necesario que los gobiernos que suceden esta obra concertando Tratados de comercio que abran los mercados del extranjero, abaratando las tarifas ferroviarias, que permitan la difusión de la naranja en el interior de la península.

El vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional hizo resaltar que la característica de esta Asamblea ha sido el afán de concordia que todos han demostrado.

Así, en el término de tres días se ha realizado el milagro de que, a pesar de ser muy dispares los pareceres que se han mostrado en algunos puntos, han logrado aprobarse dentro de un terreno de armonía todos los temas que han sido objeto de deliberación.

Esta Asamblea ha sido una demostración plena de lo que pueden ser otras de índole análoga cuando se trata de llegar a una inteligencia entre los distintos sectores de la producción nacional.

Son sus últimas palabras de alta consideración para el Gobierno y de gratitud para la Prensa por su perverante actitud.

Al levantarse el marqués de Estella dijo que más que como presidente del Consejo de la Economía Nacional lo hacía como presidente del Consejo de ministros, y, como tal, estaba dispuesto a acoger las conclusiones que se le presentaban.

Pero, por mucho que haga el Gobierno, más puede hacer vuestra acción—dijo—, y creo que entre las conclusiones habéis debido incluir una encaminada a establecer una sanción colectiva para aquellos que llevan a los mercados frutas de inferior calidad al tipo medio de vuestra producción. El ejemplo nos lo ha dado recientemente una casa in-

glesa productora de automóviles, la cual, al saber que un coche, al salvar una cuneta, se había roto, preguntó las causas, y al enterarse de que la dificultad que había tenido que superar el «auto» estaba por bajo del coeficiente de resistencia, envió un ingeniero, y después reforzó todos los coches que tenía en España. Este es el ejemplo que debe seguirse.

Abogó el presidente por que los naranjeros, imitando lo que han hecho los exportadores aceiteros, dejen una cantidad de sus ventas para propaganda, y así será este un medio de conseguir mercados con propaganda. Esto aparte de que la Prensa española está siempre dispuesta a la difusión de nuestros productos.

Habló de que nuestro comisario regio en la Exposición de Filadelfia ha cableografiado diciendo que tiene completamente vendidas las remesas que se le han hecho de determinada industria española. Esto es verdaderamente consolador; pero para tener mercados hay necesidad de realizar grandes sacrificios.

Han terminado los tiempos del individualismo, y sólo el colectivismo comercial puede salvar a los pueblos.

El presidente terminó con palabras de estímulo para la producción y exportación naranjeras, y fué despedido con grandes aplausos.

LA MARINA JAPONESA

Construcciones de cruceros

TOKIO.—El ministerio de Hacienda hace objeciones al programa naval del Almirantazgo, porque se incluye en él la construcción de cuatro nuevos cruceros de 10.000 toneladas cada uno para sustituir a cuatro cruceros ligeros, de los cuales tres, de 4.950 toneladas—el «Hirato», el «Yahagi» y el «Chikuma»—, fueron botados en 1911, y el cuarto—el «Tatsuta»—, de 3.500, en 1918.

El Almirantazgo contesta que es absurdo reemplazar estrictamente toneladas con toneladas, porque los cruceros anticuados en una Marina moderna deben ser sustituidos con buques de 10.000 toneladas, por lo menos.

LOS ESPAÑOLES EN TÁNGER

Fiesta de la Raza

TÁNGER.—La festividad del Día de la Raza ha servido para demostrar una vez más el españolismo de Tánger, cualidades que nadie hubiera puesto en duda al ver el aspecto de la ciudad.

A las once de la mañana se celebró un misa de campaña, y por la tarde un partido de fútbol entre el equipo del regimiento de Ceuta y uno local, venciendo éste por uno a cero.

A las diez de la noche se verificó la velada en el teatro Cervantes, que estaba brillante. Asistieron todo el Cuerpo consular y las autoridades; el ministro de España y el general Sanjurjo. Al advertir el público la presencia del alto comisario, prorrumpió en vítores y aclamaciones, obligándole a corresponder con sus saludos al entusiasmo de los concurrentes.

El escenario estaba artísticamente adornado, y en el trono aparecía una matrona que representaba a España. A los pies de ella se hallaban Olga Bentata, representando a la raza mora; Luz Pinto, que ostentaba la representación de la raza sefardita. Los trajes que vestían eran muy lujosos. Formando grupo había veinte señoritas que representaban las distintas regiones españolas y naciones americanas.

El mantenedor D. José Monje Bernal, fué muy aplaudido al finalizar su discurso. Terminó el acto con el desfile de la corte de honor a los acordes de la Marcha Real.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

La edad para el retiro en el servicio de Aviación

El Almirantazgo inglés ha publicado una orden en la que se autoriza a los oficiales en el servicio de Aviación para estudiar otras especialidades. Esta disposición sugiere a «The Naval and Military Record» algunos comentarios.

Parece—dice—que el Almirantazgo opina que el servicio de Aviación requiere mayor juventud que ningún otro, y que estos oficiales, al volver al servicio general, están aún en condiciones de cursar otras especialidades. Difícil es fijar la edad en que deben cesar de prestar servicios en Aviación, pues el volar depende de la aptitud personal, tan distinta en los hombres. Sería deseable establecer una regla general para el retiro de ese servicio; pero esa regla debe tener cierta elasticidad, y aun con frecuencia poder salirse de ella. En los empleos superiores se fija un límite de edad para el retiro del servicio, que es la que alcanza, en general, un individuo que ha rendido ya todo su trabajo; pero en los empleos inferiores no es así, sino que está regulada por la consideración de que si no alcanza el grado superior a la edad que debería llegar, hay que retirarlo.

La doctrina verdadera es que el vigor, entusiasmo, nervio y propósito de arriesgarse están en la juventud; pero los técnicos dicen que la vida en esta época es más larga de veinte años que lo era hace medio siglo, y, por consiguiente, la consideración de juventud tiene que ser también de mayor extensión.

Estas reflexiones le conducen a hacer consideraciones sobre la edad del retiro general. Desde hace algunos años es unánime tendencia el abogar en pro del «servicio más joven», y el promedio de edades de almirantes y capitanes de navío han venido teniendo una reducción progresiva. Sucede con esto que los retirados son, por lo general, personas sanas y robustas, que pueden todavía ser útiles para la Marina, en lugar de dirigir sus pasos hacia destinos de la vida civil.

En los días de la navegación a vela los hombre de mar eran considerablemente más viejos que lo son ahora, aunque el promedio de vida era veinte años más corto, pues el escorbuto, las fiebres y las largas navegaciones de las expediciones, que a veces duraban cuatro años, eran motivos bastantes para acortar la vida.

Los límites bajos para la edad del retiro tienen la ventaja de dar a la nación mayor reserva de hombres de mar, y así como hace algunos años no había más clasificación que la marinera, y un buque mercante podía convertirse en buque de guerra con sólo montarle cañones, la complejidad de los servicios de hoy hace que sea indispensable tener los límites de edad muy bajos para que pueda el Estado contar con esa reserva, como sucedió al estallar la gran guerra, que hubo muchos retirados que estaban en las mismas condiciones para prestar servicio que lo estaban los de servicio activo de la época de Nelson.

Aviso importante

Ante la imperiosa necesidad que siente EL MUNDO de ampliar sus locales de Redacción y Administración, el Consejo administrativo del mismo ha acordado trasladar sus oficinas a la calle de San Agustín, número 6, antiguo domicilio de EL MUNDO.

El cambio de local tendrá lugar en breve, por lo que nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores y anunciantes.

MARRUECOS

Establecimiento de blocaos

TETUAN. — Habiendo desaparecido los núcleos rebeldes, no quedando en la zona sino partidas de bandoleros, la función militar del Protectorado queda reducida a proteger las comunicaciones con el menor número posible de tropas.

Para mayor seguridad por las carreteras, el Mando proyecta el establecimiento de blocaos.

Los huidos que capitaneaba el faquir Hamido han sido expulsados de Gomara y Ketama, y sólo falta reducir a los ajmá, que siguen dando golpes de mano. Las fracciones de Barkokien y Anyera, que se refugiaron en el monte, se han sometido ya.

Expedientes de recompensas

TETUAN. — La orden general publica un resumen de lo actuado en el expediente de concesión de la cruz laureada al sargento de Cazadores de África número 1 Serapio Santiago Barrera, que se prestó voluntario para llevar un convoy a la posición de Cudia Tahar, durante el tenaz asedio rifleño del año pasado.

Deseoso el comisario superior del pronto despacho de los expedientes de recompensas, ha dictado una disposición ordenando que, en el plazo de quince días, se terminen todos los ju-

cios contradictorios para el ascenso que se instruyen por el noveno período y anteriores.

Militares franceses y españoles, condecorados

Con motivo de una fiesta celebrada en Rabat, les han sido impuestas condecoraciones españolas a varios jefes y oficiales del Ejército francés. También ha sido condecorado con una cruz con palma el comandante del Estado Mayor Español D. José Ungria, que prestó sus servicios en el campamento del general Boichut.

Se le cita en el orden del día por su abnegado comportamiento.

El ferrocarril Tánger-Fez

Ha quedado ultimado por la zona de Protectorado el nuevo ferrocarril de Tánger a Fez, que podrá pronto funcionar para el tráfico de pasajeros; pero hasta lo menos el mes de mayo próximo no podrá dicha vía abrirse para el tráfico en general.

Una conferencia

Ayer celebraron una extensa conferencia el director general de Marruecos y el ingeniero jefe de las obras de nuestro Protectorado. Dicho ingeniero ha recibido muy concretas instrucciones, y en el primer correo marchará a posesionarse de su cargo.

departamento de El Ferrol al teniente auditor de tercera clase D. Gerardo González-Cea y Gallego, en sustitución del oficial del mismo empleo D. Felipe Areal y Herrera, quien se encuentra en la actualidad disfrutando licencia para asuntos propios.

Se concede al alférez de navío D. Manuel Garrido y García dos meses de licencia por enfermo para Almendralejo.

EXTRANJERO

Herriot dimitirá la jefatura del partido

BURDEOS. — Continúan activamente los preparativos para la celebración del Congreso del partido radical-socialista, cuyo acto despierta gran interés en los Centros políticos.

Una de las cuestiones más importantes entre las que ha de discutir el citado Congreso es la de la elección de presidente del partido, pues se asegura que el Sr. Herriot presentará la dimisión de dicho cargo.

En este caso es muy probable que triunfará la candidatura de Mauricio Sarraut.

Cae un avión en Fez

FEZ. — Un avión militar que volaba esta mañana para efectuar una misión que le había sido encomendada, cayó violentamente a tierra en las inmediaciones del campo de aviación, resultando muertos el piloto y su acompañante.

Crisis total en Serbia

BELGRADO. — Con objeto de hacer posible una coalición más amplia para llevar a la práctica el vasto programa

económico que figura en la orden del día del Parlamento, el Gabinete presidido por Uzunovitch ha presentado la dimisión colectiva esta mañana.

Las sesiones del Parlamento han sido suspendidas.

La responsabilidad de Guerra

BERLIN. — El Comité alemán creado para aclarar la cuestión de la responsabilidad en la guerra ha invitado al Gobierno alemán a que proponga a las potencias de la Entente y a los Estados neutros la designación de un Tribunal imparcial con el fin de llegar a la revisión del Tratado de Versalles y librar al Reich de la dominación extranjera y de los pagos a título de reparaciones.

El nuevo Hospicio

Ayer, y en el monte de Valdelatas, cerca de Fuencarral, se celebró con toda solemnidad el acto de la colocación de la primera piedra del que será Colegio de San Fernando (Hospicio Provincial), y que va a construirse con el importe de los terrenos del antiguo Hospicio, adquiridos por el Ayuntamiento de Madrid.

La ceremonia fué presenciada por Sus Majestades los Reyes, miembros del Gobierno y todas las autoridades de Madrid y de Fuencarral, además de numerosos invitados.

El secretario de la Diputación, señor Viñals, leyó el acta correspondiente, que luego de firmada fué encerrada en un arca niquelada, que se colocó debajo de la piedra. Inmediatamente se procedió a la bendición y colocación de la piedra.

Suboficiales y Sargentos

Recompensas

Aprobando lo propuesto por el general en jefe del Ejército de España en África, se concede al suboficial de Infantería D. Conrado Coronado Carretero Herrero, la cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo, por méritos contraídos y servicios prestados en África durante los períodos cuarto y quinto, perteneciendo al regimiento de Ordenes Militares.

Escalafones

Los sargentos de Caballería Francisco Benito López, de la Escuela Central de Tiro, y José Barrado Zorrilla, de Cazadores de Galicia, pasan a ser colocados en su escalafón detrás de Liberato Rupérez Martínez y José Suárez Vigil Conde, respectivamente.

Medalla militar

Se aprueba la autorización concedida para que puedan usar sobre el uniforme la Medalla Militar de Marruecos, con los pasadores «Larache» y «Tetuán», de que se halla en posesión, al sargento de Infantería D. Francisco Ortega Martín; con el pasador de Larache, a los del mismo empleo D. Tomás Padrones y don Luis de la Milla, y con el de Melilla, a D. Francisco Rubio.

No se devuelven los originales, aunque se en duplicados.

PROVINCIAS

El Sr. Aunós, en Barcelona

BARCELONA. — Esta mañana ha llegado al ministro de Trabajo, Sr. Aunós, a quien han recibido, en el apeadero de Gracia, todas las autoridades y numerosas personalidades. El Sr. Aunós se ha dirigido a su domicilio.

Mañana presidirá la reunión del Comité de enlace de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla.

Inauguración de escuelas

ALICANTE. — En el próximo pueblo de Busot se ha verificado la inauguración de los nuevos edificios construidos para escuelas de uno y otro sexo.

El acto revistió gran solemnidad, y a él se asoció el vecindario con verdadero entusiasmo.

La fiesta de la Raza

AVILA. — Después de solemnizar la Fiesta de la Raza se celebró la reconstitución de una boda en Edad Media y una cabalgata.

Enorme cantidad de forasteros presenciaron tan interesante festival, aplaudiendo con entusiasmo el paso de la comitiva, compuesta por bellísimas señoritas, distinguidos jóvenes y alumnos de la Academia de Intendencia.

La cabalgata fué un gran éxito, ofreciendo aspecto fantástico su paso entre murallas, casas fuertes y palacios.

En la comitiva figuraba una suntuosa carroza, y varias señoritas vestidas con trajes de época montaban mulas.

Cuando estaba pasando la cabalgata se produjo un avería en el alumbrado público, quedando a oscuras la población.

El Monasterio de Poblet

TARRAGONA. — Se ha remitido al director de Bellas Artes el proyecto de consolidación del Real Monasterio de Poblet, que amenaza inminente ruina.

NOTICIAS DE GUERRA

Delegados gubernativos

Por resolución de la Presidencia del Consejo de Ministros, se nombra delegado gubernativo de la provincia de Tarragona al comandante de Infantería D. Enrique Martínez Herranz, y de la provincia de Valladolid, al comandante de Infantería D. José Miralles González.

Reglamentos

Se aprueba, con carácter provisional, el reglamento táctico para la instrucción de las tropas de Intendencia.

Dicho texto entrará en vigor a partir de la fecha de su publicación.

Concursos

Se anuncia el concurso de una vacante de teniente coronel del Cuerpo de Estado Mayor que existe en el ministerio y otra de capitán profesor de plantilla en la Academia de Infantería.

Infantería

Se concede la vuelta a activo, procedentes de reemplazo por heridos, al co-

Las reparaciones importarán unas 250.000 pesetas.

El Congreso Eucarístico

TOLEDO. — Continúan con gran actividad y entusiasmo los preparativos para el Congreso Eucarístico. Ha causado gran satisfacción la noticia de que los Reyes, invitados ayer por el cardenal primado, asistirán a algunos de los actos del Congreso.

Continúan llegando interesantes objetos para la Exposición Eucarística diocesana, entre ellos el notable cuadro de Luis Tristán, «La cena».

Las fiestas de Zaragoza

ZARAGOZA. — Ayer tercer día de fiestas, ha estado la población animadísima todo el día.

Se ha celebrado con gran solemnidad la apertura de la Exposición de trabajos escolares. Asistieron las autoridades.

Ha recorrido el itinerario acostumbrado el Rosario general, presenciándolo mucho público.

Sereno agredido

VALENCIA. — El cabo de serenos Domingo Labrador, que prestaba servicio de madrugada en la calle de Guillén de Castro, al llamar al orden a tres individuos que iban escandalizando se vió inesperadamente agredido por ellos, que le arrojaron al suelo, le desamaron, le arrebataron cuanto dinero llevaba y le apalearon tan bárbaramente que resultó con graves heridas en la cabeza.

La Policía busca a los criminales sujetos.

Accidente del trabajo

MALAGA. — En los trabajos de carga del vapor «Ibellen» se cayó desde la cubierta a la bodega el obrero José Pascual López, que resultó con la fractura de tres costillas y otras lesiones de pronóstico gravísimo.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

Bodegas Franco-Españolas

Pídale en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

mandante D. Manuel García Martínez al capitán D. José Atauri Manchola y los tenientes D. Joaquín Teresa Pomares y D. Joaquín Ravenet Ferrándiz.

Pasa destinado de plantilla al Tercio el comandante D. Carlos Rubio López Guíjarro.

Se nombra ayudante de la segunda media brigada de Cazadores de Melilla al capitán D. Sebastián Rodrigo Vinent.

Causa baja en el Ejército por inutilidad física el capitán D. Rafael Pastor Espinosa de los Monteros, debiendo pasar a la situación que le corresponde y sin perjuicio todo ello de los derechos que puedan corresponderle en orden a su ingreso en Inválidos.

Como resultado de instancia promovida por el capitán D. Federico Lubián Gorbea, en súplica que quede sin efecto su destino a Cazadores de África, 15, y teniendo en cuenta que el recurrente promovió papeleta de petición de destino oportunamente, la cual no fué cursada por error de trámite, el referido capitán pasa destinado a la compañía expedicionaria del regimiento La Constitución, y el de igual empleo D. Antonio Díez de Rivera Almunia, de dicha compañía, al citado batallón.

Ingenieros

Se concede el ingreso en Inválidos al capitán D. Salvador Alafont Soriano, declarado inútil para el servicio a consecuencia de heridas sufridas en campaña.

Intendencia

Se concede la vuelta a activo al auxiliar de tercera D. Antonio Aranda Medina, supernumerario sin sueldo en Ceuta.

Clero castrense

Se confirma la declaración de reemplazo por enfermo del capellán primero D. José López Calvera.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 30 de Septiembre de 1926 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 21 al 30 de Septiembre			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1926	1925	Diferencia	1926	1925	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.397.452'84	3.301.448'86	— 96.003'98	79.315.887'16	78.578.109'22	+ 807.777'94
Alar a Santander.....	139	277.140'47	273.485'58	+ 3.654'89	6.466.826'59	6.221.436'37	+ 245.390'22
Alsasua a Barcelona.....	773	1.709.851'94	1.697.892'44	+ 21.959'50	36.078.357'42	34.421.344'04	+ 1.657.013'38
Tudela a Bilbao.....	249	776.353'52	790.273'09	— 13.919'57	15.861.732'20	15.312.475'21	+ 549.256'99
Almansa a Valencia y Tarrag ^a	524	1.391.634'25	1.390.130'66	+ 1.503'59	34.604.574'62	35.535.356'66	— 930.782'04
Asturias, Galicia y León.....	741	1.826.663'82	1.678.191'22	+ 148.472'60	37.456.366'30	35.892.294'35	+ 1.564.071'95
Avilés.....	21	76.706'26	62.708'63	+ 13.997'63	1.302.609'91	1.056.775'30	+ 245.834'61
Ciudad a Soto Rey.....	22	56.541'63	33.963'05	+ 22.578'58	743.962'63	536.871'90	+ 207.090'73
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	186.641'55	159.078'73	+ 27.562'82	3.144.683'24	3.180.840'25	— 36.157'01
San Juan de las Abadesas.....	112	231.357'11	248.099'33	— 16.742'22	4.832.494'79	4.743.330'88	+ 89.163'91
Valencia a Utiel.....	88	94.135'90	80.646'19	+ 13.489'71	1.390.667'56	1.237.485'99	+ 153.181'57
TOTALES.....	3.681	10.024.475'73	9.249.081'17	+ 775.394'56	207.662.918'68	203.193.879'98	+ 4.469.038'70

P. El Jefe de la División Comercial,

TEMAS PROFESIONALES

Auxiliares de Veterinaria

Se ve, pues, que los hipólogos que tienen el caballo árabe por el caballo primitivo, y que lo creen originario de la Arabia, están bastante lejos de la verdad, porque esta parte del Asia no recibió el caballo sino muchos siglos después de haber sido domesticado en la llanura central de Asia. Estos son los caballos de la Persia y del Irak, todos descendientes de los caballos del Asia central, o fuertemente impregnados de su sangre, los cuales han dado nacimiento a los admirables caballos árabes, cuya raza acabó de adquirir toda su perfección merced a la influencia protectora de los preceptos de Mahoma, que se han extendido después por todo el mundo.

Para nuestras razas de la Europa occidental puede admitirse que hay también un origen distinto y primitivo, y que son razas autóctonas, de las que se han encontrado restos antiguos, y que han sido domesticadas en el mismo terreno en una época que no es posible fijar. Lo que habla en favor de la idea de orígenes distintos son, por ejemplo, las diferencias anatómicas, las relativas al número de vértebras lumbares, observadas por Sausón y Pietrement, entre el caballo de Oriente y el caballo de Occidente. Se puede, además, demostrar que las razas caballerías actuales descienden de las antiguas razas autóctonas. En efecto, entre los caballos fósiles de Europa se observan diversas razas, caracterizadas por diferencias de alzada y de proporciones comparables a las que observamos hoy entre los caballos domésticos. Los esqueletos de estos antiguos animales nos muestran las pesadas formas de caballos boloneses, lo que parece aproximarlos mucho a los caballos de la Edad Media; otros tienen el esqueleto fino propio de los caballos de sangre que se encuentran en el Norte de Europa. Los hay que son bastante pequeños, recordando a los caballos enanos de los shetlands, de la isla de Onessant y de Córcega.

Pero, al lado de las razas de los caballos nacidos en el mismo terreno, las ha habido de importación; esto es lo que puede admitirse para Grecia. Los proto-griegos no encontraron caballos cuando se establecieron en Grecia. Estos animales debieron venirles del Asia Menor, en una época anterior a los tiempos heroicos, porque Homero habla de numerosos depósitos de caballos sementales poseídos por Priamo.

La fábula de Neptuno, produciendo o sacando del seno de las aguas al caballo, cuando la fundación de Atenas, para disputar a Minerva el honor de dar su nombre a esta ciudad, pueban el origen extranjero del caballo en Grecia; esto debió ocurrir nueve mil seiscientos años, próximamente, antes de Jesucristo. La Tracia fué la primera dotada de él; viéndolo a los escitas montados a caballo, los griegos se atemorizaron y creyeron que el hombre y el caballo no formaban más que un solo cuerpo. Se asegura que este fué el origen de la fábula de los centauros. Sábese, además, que los mejicanos tuvieron los mismos temores cuando vieron por primera vez a los jinetes españoles de Cortés.

Otros pueblos de Europa parece que han recibido su caballo directamente del Asia central, por las poblaciones arias que dejaron el alto Indo hacia el año 1900 antes de nuestra era; estas poblaciones llegaron a la Europa occidental por tierra; pero emplearon varios siglos en salvar las numerosas etapas que los separaban del océano Atlántico. Ciertos es que llegaron a buena hora al Sudoeste de Europa, a Francia, a Italia, a España y a Irlanda; como ya hemos dicho, la fecha de la primera utilización del caballo doméstico en la Europa occidental parece haber sido en la edad de bronce, metal cuyo descubrimiento se atribuye también a los arias. Sin embargo, es posible que los arias hubiesen ya encontrado el caballo domesticado en las poblaciones que les habían precedido. Posible es también que, familiarizados ya en Asia con este animal, lo hubiesen domado y cruzado con los que eran naturales de Europa, que parece que no han dejado nunca de habitarla desde la edad de los grandes osos de las cavernas. En épocas más recientes, nuestras razas europeas también han debido ser influidas por los grandes movimientos de los rui-

blos, no tanto quizá por la inmigración de los bárbaros como por la influencia del islamismo y por las cruzadas.

Los caballos del Norte de África tienen un origen anterior a los caballos árabes. Se admite por muchos que existían caballos al Norte del Sahara, por lo menos, dos mil años antes de Jesucristo, en la época en que los semitas fundaron en él establecimientos, y aun quizás anteriormente, en tiempo de los bereberes. Posible es que existiese allí una raza aborigen, porque los descubrimientos paleontológicos prueban que desde la época cuaternaria este país alimentaba una raza caracterizada por la finura de las extremidades, indicio de gran velocidad.

Aunque haya en América huellas incontestables de la existencia antigua de caballos, está casi fuera de duda que la presencia de los caballos domésticos en las dos Américas no es anterior a las conquistas de los europeos.

En fecha menos remota todavía, han sido introducidas en Australia.

Con respecto a España, los antiguos caballos españoles, producto de cruzamiento de la raza berberisca y de la raza indígena del Norte, tan célebres en el siglo XVII, han degenerado, y la producción caballar es mediana en ésta, obediendo quizás a la indiferencia de los pasados Gobiernos y de los habitantes, porque en nuestro país existe todo lo necesario para producir buenos caballos. Siendo, por lo tanto, cuádruple el número de mulos y asnos al número de caballos.

Sin embargo, en el mediodía se encuentran todavía caballos de tipo berberisco. Más al Norte se encuentran caballos de 1,52 metros, 1,60, de cabeza acamerada, de cuello grueso, de tercio anterior muy desarrollado y estrecho el posterior; son caballos robustos.

Referentes a población caballar, por lo anterior expuesto, nuestro país se encuentra muy a la zaga de las demás potencias, teniendo lugar preeminente en crecido número Rusia, y sigue Estados Unidos, Alemania, Inglaterra y Francia, con sus tres millones aproximadamente.

El Cuerpo de herradores y forjadores contratados del Ejército, que hoy lucha con vivo entusiasmo por su justa dignificación y engrandecimiento (basados en su mayor cultura), acogerá los datos expuestos sin censurarlos, en recompensa de los fines prácticos que con ellos ha querido facilitarles un entusiasta compañero.

Miguel MONTAVEZ

Notas políticas

El concierto con las Vascongadas

A las cinco de la tarde celebraron ayer una nueva reunión plenaria los representantes de las Diputaciones vascas y los del Estado.

El cambio de impresiones versó acerca de los impuestos de transportes, gas y alumbrado.

Hoy entregarán los diputados vascos una nota acerca del impuesto de utilidades, cuyo examen se ampliará probablemente en la sesión de mañana.

Los comisionados vascos visitaron a primera hora de la tarde al presidente para complimentarle.

Obreros de Pontevedra en libertad

Nota oficiosa.—«El ministro de la Gobernación, a petición del gobernador civil de Pontevedra, ha acordado la libertad de la Junta directiva de canteros y albañiles del Comité de la Federación local de Vigo, detenidos en esta corte.»

A Bilbao, en noviembre

El presidente ha prometido ir a Bilbao en la segunda quincena de noviembre, y permanecer allí tres días, para asistir a diversos actos de interés local y provincial.

Regresa a Roma el conde de la Viñaza

En el sudexpreso de Hendaya marchó, a las nueve de la noche, el embajador en Roma, conde de la Viñaza.

Por encontrarse el Sr. Yanguas a la misma hora despachando con el presidente, no pudo acudir personalmente, y delegó en el jefe del gabinete diplomático del ministerio, Sr. Ramírez de Monteseño.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos. ISIDORA CORTES, Olmo, 24 tercero izquierda

Los Previsores del Porvenir

Inauguración del Banco Popular en el Palacio de Hielo

A las cuatro y media de la tarde de ayer tuvo lugar, con gran solemnidad, en el Palacio de Hielo, el acto de la inauguración del Banco Popular, organizado para los Previsores del Porvenir, del que es digno presidente el Excmo. S. D. Emilio González Llana.

La brillante ceremonia la honraron con su presencia Su Majestad el Rey y el jefe del Gobierno, que presidieron el acto en unión de otras autoridades, dando esplendor a la simpática ceremonia nutrida Comisiones de todas las regiones de España, con sus banderas respectivas, e innumerables asociados de tan importante entidad.

El presidente de los Previsores del Porvenir, Sr. González Llana, pronunció un elocuentísimo discurso, que sentimos no poder reproducir íntegramente, por la falta de espacio; pero, en términos breves, con la oratoria en el carácterística, y con gran aplomo, hizo historia desde la fundación de los Previsores, especificando las luchas que tuvieron hasta llegar al florecimiento tan merecido de dicha Sociedad.

Al terminar fué muy aplaudido y felicitado, demostrándole todos los asociados las grandes simpatías con que cuenta, así como el agradecimiento por sus desvelos, y la ciega confianza que les inspira, por su gran acierto en la dirección, como presidente de los Previsores.

A continuación, el general Primo de Rivera, con frases muy sentidas, elogió muy sinceramente la obra realizada por todos los Previsores, y muy especialmente por el presidente y consejeros de la Sociedad, y en nombre de Su Majestad declaró abierto el Banco Popular de los Previsores del Porvenir, terminando con una profusión de aplausos.

Seguidamente, Su Majestad el Rey entregó diez cartillas del nuevo Banco entre huérfanos de diferentes Colegios y Asilos.

Después del acto se sirvió a las autoridades un espléndido «lunch», y los invitados se recrearon con los deleites del baile, resultando muy animado.

Banquete de honor

En el hotel Nacional se ha dado hoy un banquete en honor del presidente de los Previsores del Porvenir, Sr. González Llana, del que por cerrar la edición no nos es posible dar más detalles, pero que mañana publicaremos.

Barcelona

Una sentencia

BARCELONA.—Se ha dictado sentencia en la causa contra Carmen y Dolores Solanas, de cuya vista dimos cuenta, por muerte del anciano Miguel Marcet para robarle 75 pesetas.

El Tribunal ha considerado a las acusadas como culpables de los delitos de robo y homicidio, con la agravante para Carmen de parentesco con la víctima, y condena a las mujeres a la pena de diez y ocho y quince años de cadena, respectivamente, y a una indemnización de pesetas 10.000.

Dos procesamientos

El juez del distrito de la Concepción, que instruye el sumario por el suceso de que ayer dimos cuenta, ocurrido en el «bar» de José Castelló, de la calle de San Bruno, de Badalona, ha dictado auto de procesamiento y prisión, sin fianza, contra los dos detenidos, Jaime Soler y José Sels, acusados de haber intentado matar al Castelló para robarle.

Un robo

En una tienda de la calle de Sarriá penetró esta mañana un sujeto que, pretextando ir a realizar algunas compras, en un momento en que se quedó sólo con la dependienta dió a ésta un enorme empujón, haciéndola caer, y rápidamente se apoderó del dinero que había en el cajón del mostrador.

Afortunadamente, la agredida no sufrió grave daño, y a sus gritos acudieron varios agentes de la autoridad, que consiguieron detener al ladrón.

Este se llama Ignacio Fanosa, y está reclamado por el Juzgado de Hospital por varios delitos contra la propiedad.

El ministro de Trabajo

En la Exposición de Montjuich se han reunido esta mañana los Comités de enlace de la Exposición Sevilla-Barcelona, presididos por el ministro de Trabajo.

Este medio día el Comité de la Exposición ha obsequiado con un banquete en la Rosaleda a los asistentes y a las autoridades.

El ministro celebró una conferencia con el delegado regional del Trabajo de Cataluña, durante la cual éste dio cuenta de la marcha de la Delegación y de los demás organismos dependientes de él. Se cree que mañana regresará a Madrid.

Contra el gerente de una Sociedad

D. José Coiti ha presentado una denuncia contra el gerente de una Socie-

dad, acusándole de haberse negado a entregarle 21.000 pesetas que le correspondían por su liquidación en el negocio.

Contra la importación de papel de seda

Se ha reunido la Junta directiva del Fomento del Trabajo, aprobando el informe que da cerca del régimen de admisiones temporales para el papel de seda destinado a envolver los frutos de Levante.

El Fomento se muestra contrario a la libre importación de ese producto, pues causaría graves perjuicios a las 22 fábricas que en la actualidad se dedican a la fabricación del papel de seda.

Gacetillas de Teatros

COMICO.—Hoy y mañana, sólo función de noche, representándose el clamoroso éxito «Charleston», que cada día es más aplaudido y que continúa llenando el teatro.

El domingo, tres representaciones de «Charleston», a las cuatro y seis y media de la tarde y diez y media de la noche.

Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a seis.

MARTIN.—Hoy viernes, reposición de «Música, luz y alegría», la mejor partitura del maestro Alonso, libro de Vela y Torres, cuya obra se representó más de 500 veces consecutivas el año de su estreno.

Toman parte en esta obra, Sara Fenor, Victoria Pinedo, Aurora Peris, Borja Valero y Heredia y las 40 estupendas chicas de Martín.

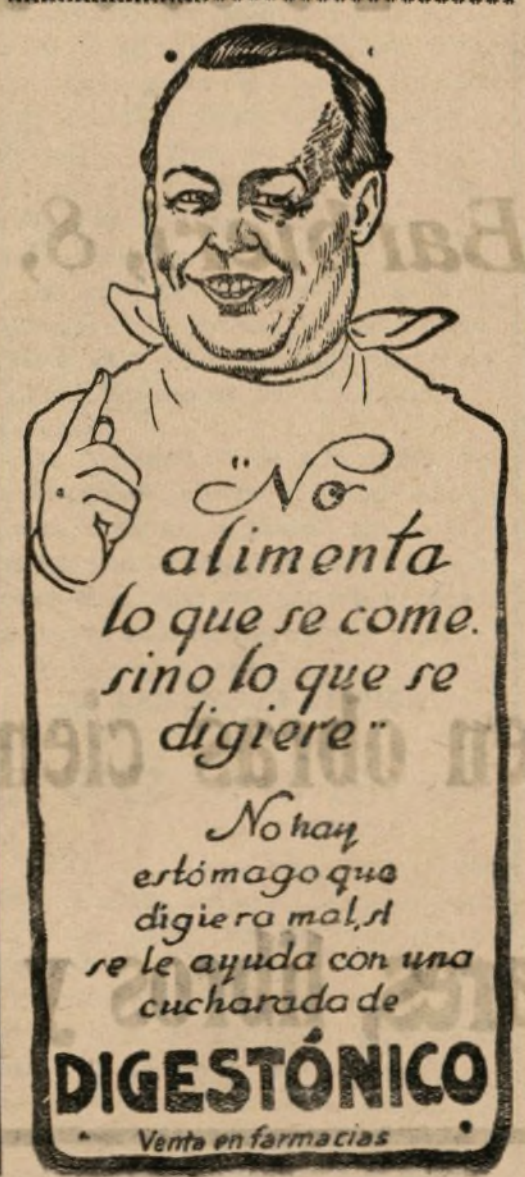
Todas las tardes, «Música, luz y alegría» y «El príncipe sin par» que es el gran éxito de esta temporada y todas las noches, «Las mujeres de Lacuesta», que sigue llenando el teatro de la calle de Santa Brígida. El día 16, debutará con esta obra, el popular actor cómico, Vicente Aparici.

TEATRO CHUECA.—Hoy viernes día 16 a las diez y media de la noche se estrenará en este teatro la humorada en un acto y tres cuadros original de Francisco José Feliú y Natalio Plaza música del joven maestro valenciano Joaquín Belda titulada «Para valiente el amor».

En la obra toman parte las principales figuras de la compañía Videgán, siendo vestida con lujo por la sastrería de Peris y confecciones de Julio Pérez, habiéndose pintado cuatro magníficas decoraciones por N. L. Fernández e hijo de V. L. Muñoz.

ROMEA.—El mejor espectáculo y el mejor presentado. La «estrella» de la canción, el alma de la canción popular, Carmen Flores, la de creaciones únicas, entre las que se destaca un gracioso schotis, en el que luce Carmen Flores siete mantones de Manila originales y ricos...

Verán al rey de la gracia, a Pepe Montcayo, el incomparable primer actor, que, en los apropiados «Adán Nieva» y «¡Señoras... a votar!», está incommensurable. Conjuntos por veinte hermosas artistas, presentados a todo lujo.



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

Asociación de la Prensa

Servicio Médico

El ilustre doctor Pulido Martín, que tiene a su cargo la especialidad de Urología en el Cuerpo Médico de la Asociación de la Prensa, ha trasladado su consulta a la calle de Miguel Ángel, número 13.

De regreso de su viaje de veraneo, han reanudado sus labores profesionales, el Dr. Bonilla de la Vega, que tiene su consulta de tres a cinco en la calle del Marqués de Urquijo, número 19, y los Odontólogos, D. Ramón Esquerro, que la ha establecido en la calle de Alcalá, 147, y D. Carlos Codina Peruchio, todos pertenecientes al Cuerpo Médico de la Asociación de la Prensa.

También ha reanudado su asistencia, después de reformada la instalación e instrumental de su Instituto Sanatorio de Electro-Radiología, el catedrático de la Facultad de Medicina, y radiólogo de la Asociación de la Prensa, Dr. D. Celedonio Calatayud Costa.

La clase de Taquigrafía

Esta noche, a las ocho, se inaugurará en el domicilio social de la Asociación de la Prensa la clase de Taquigrafía, que regentará nuestro querido compañero el ilustre profesor D. Federico Martín Ezala, para los señores socios e individuos de sus familias que deseen recibir tan experta enseñanza.

A este simpático acto, revelador de una nueva orientación de la entidad de los periodistas, quedan invitados por las presentes líneas todos los asociados y alumnos inscritos.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Mi casa.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abél. A las diez y media, El espanto de Toledo.

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, La novela de Rosario.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

MARAVILLAS.—A las seis y media, La marcha de Cádiz y Bohemios. A las diez y media, Doña Francisquita.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, Conjuntos líricos bailables, Adán Nieva, Carmen Flores, ¡Señoras, a votar!

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, El azar.

LARA.—A las seis y media, El amor a oscuras y Una comedia para casadas. A las diez y media, En qué consiste el honor.

CIRCO DE PRICE.—A las seis: Matinée infantil. A las diez y cuarto, Selección y variado programa, tomando parte toda la gran compañía de circo. Éxitos grandiosos y extraordinarios.

CENTRO.—A las seis y media y a las diez y media, La venganza de D. Mendo.

ALCAZAR.—A las seis y media y diez y media, Pancho Robles.

CHUECA.—A las seis y cuarto, La revoltosa y La buena sombra. A las diez y media, La marcha de Cádiz y Para valiente, el amor (estreno).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Rosa de Madrid. A las diez y cuarto, Así es la vida.

NOVEDADES.—A las seis, Molinos de viento y La viejecita. A las diez y tres cuartos, Los gavilanes.

MARTIN.—A las seis y media, El príncipe sin par y Música, luz y alegría. A las diez y tres cuartos, ¡Quiéto un momento y Las mujeres de Lacuesta.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, Las flores y Los grandes hombres o El monumento a Cervantes.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, primero a remonte, Pasieguito y Zabaleta contra Echániz (A.) y Vega; segundo a pala, Gallarta II y Cantabria contra Solozábal y Ermúa.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y diez y media, El terror de mal país (Charles Jones). Noticiario Fox, Por fin te miro, Venus intrépida (Blanche Sweet y Lew Cody).

No se devuelven las originales, aunque no se publiquen.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D B

— Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,
cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan
Barcelona-Palma-Argel
Alicante-Orán
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros
transportándose 4.026.593 cartas; mer-
cancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANEN-
TE «PIRINEOS COTE D'ARCENT»**

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su co-
rrespondencia con Madrid con coche-
salón

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,50;
Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrehitte-
Nestalas, a las 11,48. Cautelets, a las
12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.
Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bi-
gorre, a las 11,42.

Coches - camas: París-Biarritz, Pa-
ris-Irún, París-Tarbes. Coche - salón,
Irún - Madrid. Coche restaurante, de
París a Saint Pierre des Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de
noviembre, un coche-cama para Irún,
procedente directamente de Calais-
Maritime; de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres-Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Mariti-
me, donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción París-Quay d'Orsay; en la Agen-
cia Orleáns-Midi, 16, boulevard des
Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Co-
ches-camas, 14, Boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Com-
pañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926. — Comunicacio-
nes rápidas y directas entre París-
Quay d'Orsay, y Barcelona, por Li-
moges-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta, en primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.
Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios París (Quay d'Orsay)-
Barcelona:

Rápido: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 17 horas. Llegada a Bar-
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los
viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,14. Llegada a Barcelona, a las
19,20.

Expreso: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 10,08. Llegada a Barcelo-
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París (Quay d'
Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las
15,10 o a las 12,05. Llegada a París
(Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las
5,40. Llegada a París (Quay d'Or-
say), a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-
taciones de la Compañía de Orleáns y
Midi, y en la Compañía Internacional
de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

“Sindicato de Publicidad”

Balbieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos,
circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos