

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

EL PEQUEÑO TURISMO

Entre Asturias y León existe un ignorado paraje ideal para el camping, la pesca y la caza

En tanto las circunstancias nos permitan ocuparnos de cosas de mayor enjundia turística, vamos a echar una ojeada al pequeño turismo, al turismo modesto y apacible, tan relegado al olvido aquí en España.

Son laudables los esfuerzos que algunas Sociedades deportivas realizan en las grandes capitales españolas, como Madrid, Barcelona, Bilbao, Gijón; pero fuera de ahí, muy escasas son las que tengan por exclusivo objeto las excursiones al campo y al aire libre, y aun entre todas no llegaríamos a contar media docena entre las que practiquen el camping, la pesca, la caza y las excursiones en bicicleta y pedestres.

La sierra de Guadarrama, que tantas bellezas encierra, y que tan al alcance de los madrileños está (y lo estará mucho más cuando la Compañía del Norte realice la electrificación de la línea entre Madrid y Avila), empieza a ser conocida y admirada por los madrileños, contando con millares de devotos que en ella pasan el verano, o a ella acuden los domingos, a solearse y renovar el aire de sus pulmones.

La sierra de Guadarrama se presta admirablemente para practicar el «camping», o campeo, pues sus extensos pinares y la sequedad de su clima la hacen inigualable para este objeto.

La sierra de Gredos, más alejada, y con deficientísimas comunicaciones, ofrece, aunque más selváticas, las mismas particularidades que la de Guadarrama, y, sobre todo, para excursiones veraniegas de varios días, simultaneando el «camping» con la caza.

Pero un sitio admirable para campeo, caza y pesca, apenas conocido fuera de las provincias de León y Asturias, es el Puerto de Somiedo, en la cordillera pirenaica que separa a Asturias de León.

El Puerto de Somiedo, límite de León y Asturias, aunque perteneciente a esta última provincia, situado a 2.000 metros sobre el nivel del mar, es un punto ideal para excursiones de la índole de las indicadas. Un campeo en las proximidades de los lagos de Saliencia y del Valle, próximos al Puerto, con la posibilidad de practicar la caza mayor en determinadas épocas del año, y la facilidad de poder pescar en los lagos truchas de tamaño desusado, como salmones, es algo imponderablemente hermoso, para los que pretendan saborear conjuntamente las delicias del «camping» con las de la pesca de la trucha y la caza de la perdiz... o la del rebeco, o la del oso, que de todo guardan aquellos deliciosos parajes. Añádase a esto que el clima es magnífico, y que ni los espejos se empañan de polvillo.

El Puerto de Somiedo tiene comunicación con la provincia de León por la carretera de Belmonte (Asturias), a La Magdalena (León), carretera que hoy ofrece solución de continuidad entre Pola de Somiedo y Puerto de Somiedo (10 kilómetros), pero se trabaja activamente en terminarla. Belmonte queda ya unido a la red de carreteras asturianas, en Cornellana, por una magnífica carretera, pintoresca como pocas.

Entre La Pola de Somiedo y Belmonte (30 kilómetros), distancia que salvan los «autos» en media hora, el desfile de paisajes varios, agrestes unos y suaves otros, es incesante, y del mayor atractivo.

Quizá para el verano próximo no exista ya la solución de continuidad que hoy impide por allí el acceso a Asturias en automóvil, y entonces será seguramente esta carretera la preferida para la penetración de Asturias.

La Pola de Somiedo, capital de su

Concejo, tiene una buena fonda, con baño inclusive; una iglesia que data de dos siglos, de corte severo, y una casa-palacio asturiana, de los Estradas, antiquísima y llena de curiosidades.

Belmonte, capital del Concejo de Miranda y del partido judicial de su nombre, es una villa asturiana de las más pintorescas y agradables. Situada en el fondo de un valle, bañada el río Pigüña, rumoroso río que produce la más exquisita trucha que se conoce en Asturias, que, en materia truchera tiene la supremacía en España.

Es Belmonte un centro de excursiones para adentrarse en las maravillas de la Naturaleza, tan generosamente pródiga con la región asturiana. Allí se pueden organizar partidas de pesca como en ninguna parte, pues el Pigüña la tiene abundantísima.

Belmonte, como Somiedo, pero en mayor número, tiene unas cuantas fábricas de luz eléctrica, algunas muy importantes, que alimentan de fluido a una gran parte de la provincia. Posee vestigios de un antiquísimo convento de la Orden de los Bernardos. Es villa sana, de clima atemperado, resguardada de los vientos por la corona montañosa que la circundan, muy indicada para residencia veraniega de personas que busquen tonificar sus nervios en un ambiente de quietud y reposo. Tiene fondas y hospederías, con esmerada limpieza, y excelente trato. Una de las fondas es famosísima por el buen comer, en toda la provincia.

La estación de ferrocarril más próxima, Grado, dista de Belmonte 30 kilómetros, y desde Grado, como desde Oviedo, hay buena combinación de «autos» de línea, rápidos, cómodos y seguros.

No queremos terminar estos renglones dedicados al pequeño turismo sin citar de pasada la labor pro turismo que viene desarrollando en Asturias el Instituto de Turismo, organismo dependiente de la Diputación provincial de Oviedo.

Contando menos de dos años de existencia, ya en todas las villas asturianas de alguna importancia funcionan Comités de Turismo, filiales del Instituto, que facilitan datos y fomentan el excursionismo dentro de la provincia.

El Instituto mismo extiende su activa labor de propaganda a Europa y a América, facilitando datos a entidades relacionadas con el turismo y a particulares; propugnando mejoras en horarios de ferrocarriles, y de automóviles, en arreglos de carreteras; estimulando a cuantos tienen que ver con el turismo, principalmente a las autoridades locales, a los transportadores y a los hoteleros.

La labor del Instituto de Turismo de Asturias es digna de loa, y su organización debiera ser imitada por organizaciones similares de otras provincias.

PELAEZ

Notas políticas

El concierto económico

Los comisionados vascos se reunieron ayer con el director general del Timbre para continuar el estudio de la ponencia.

El Sr. Amado prometió consultar algunos extremos con el ministro de Hacienda.

El comisario D. Luis Fenol, ascendido

El ministro de la Gobernación ha dictado una disposición ascendiendo a la categoría inmediata superior al comisario jefe de la Sección de Asuntos Sociales, D. Luis Fenol Malvasia, al que tam-

bién se reconocen méritos para su ingreso en la orden del Mérito Civil.

Autorización de la Aeronáutica Militar
Por disposición de Guerra se autoriza al servicio de Aeronáutica Militar para concurrir a la Exposición de Aeronáutica, que se celebrará en Madrid, con motivo del Congreso Iberoamericano de Aeronáutica.

Llegada del alcalde

En el surexpreso de Francia, regresó el alcalde Sr. conde de Vallengano.

Le esperaban el Ayuntamiento en pleno, el ministro de Hacienda, el director de Primera Enseñanza, otras personalidades y amigos.

Inmediatamente tomó posesión del cargo. Por la tarde conferenció con los tenientes de alcalde.

En Guerra

El ministro de la Guerra despachó con los jefes de Sección. Después recibió al fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Los Arcos; al general Villalba, al coronel Francia, al conde de Casa-Montalvo y al Sr. Saavedra.

CONSEJO DE LA ECONOMIA

Sección de Aranceles

Partidas por las que han de adeudar en lo sucesivo diferentes artículos

Anoche fué facilitada la siguiente referencia de la sesión celebrada por la sección de Aranceles del Consejo de la Economía Nacional:

«Se examinaron 110 expedientes, y, entre las resoluciones adoptadas en ellos por la sección, merecen citarse las siguientes:

En el número 362/26 se acordó, como trámite previo a la resolución, pedir informe a los asesores y vocales de representación metalúrgica, a los efectos de encontrar fórmula que permita eximir del envío de muestras para análisis por el Laboratorio del ministerio de Hacienda en aquellos despachos de barras de acero que por tener la sección en U, en T u otra que claramente indique su destino a la construcción, pueden presentar garantías suficientes de que no se trata de aceros finos.

En el expediente 287/26 se acordó que el denominado «cierre relámpago» adeude en lo sucesivo por la partida 454.

En el 251/25 se acordó una clasificación completa, que habrá de incorporarse en forma de llamadas al Repertorio para 1927, y que evitará en lo sucesivo las dudas que surgían para la clasificación de diferentes máquinas para cortar y taladrar metales.

En el número 172/26, referente a las válvulas para aparatos emisores de radio-telefonía, se acordó el adeudo de éstos, lo mismo que el de los destinados para aparatos receptores, por la partida 645 bis del Arancel.

Igualmente se acordaron nuevas llamadas para los rebordadores mecánicos y cambiapistones metálicos para cartuchos de caza, que deberán adeudar por la partida 720.

También se estudió la clasificación de las escopetas de aire comprimido, acordándose que deben adeudar, las destinadas a tiro al blanco, por la partida correspondiente a juegos de deporte, y las que, siendo de aire comprimido, carezcan de punto de mira, por la partida correspondiente a juguetes.

Mañana, a las cinco de la tarde, continuará reuniéndose la Sección en el mismo local para dedicarse al estudio de los expedientes sobre los que ha de emitir el informe solicitado por los diferentes centros ministeriales, especialmente por el Tribunal central del ministerio de Hacienda y por la Dirección general de Aduanas.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

MARRUECOS

Interesantes declaraciones del director general

El director general de Marruecos y Colonias, hablando con un redactor de «Informaciones», ha dicho refiriéndose a la situación de nuestra zona del Protectorado:

«En el corto espacio de unos meses hemos conseguido la entrega de más de 40.000 fusiles, y estamos próximos a escribir la palabra «fin» en esta primera fase del problema. Hoy puede recorrerse todo nuestro territorio con salvaguardia de una pequeña escolta, y tan sólo en Yebala se advierten algunos focos de rebelión, que esperamos que no han de subsistir por mucho tiempo.

Estamos en vísperas de emprender una nueva era en nuestra actuación marroquí, que es la que pudiéramos denominar campaña de pacificación. No puedo ésta realizarse con la rapidez que espíritus impacientes anhelan; pero si vamos a entrar muy en breve en un período de ritmo acelerado.

En esta etapa han de desempeñar un papel esencialísimo nuestros elementos interventores, cuya eficacia ha sido unánimemente reconocida. Contamos para llevar a cabo esta labor con un plan completo de atracción de elementos indígenas, protegiendo su riqueza, respetando su religión y sus costumbres y, en suma, todo un sistema encaminado a que el moro no vea nunca en España a la nación vencedora, sino a la potencia amiga y protectora.

Conocida la idiosincrasia de los moros, hemos de procurar el más absoluto respeto a la propiedad, y por ello procuraremos favorecer la asociación de las Empresas agrícolas y pecuarias de españoles, a imitación de algo que, con excelentes resultados, se ha realizado en la Argelia.

Otros de los planes que acaricia el general Jordana es la creación de una Escuela Colonial en Madrid, donde tengan la adecuada preparación técnica, en los órdenes comercial y agrícola principalmente, los funcionarios que en lo porvenir hayan de prestar sus servicios en la zona de nuestro Protectorado.

Nota oficiosa

En la Dirección General de Marruecos facilitaron ayer la siguiente nota:

«En la Escuela Indígena de Melilla ha sido admitido el niño español, de trece años, Francisco Sánchez Carmona, por la circunstancia excepcional de haber olvidado por completo el idioma español durante el cautiverio en que ha vivido desde el 21 de julio de 1921. Actualmente habla el dialecto chejla.

Es propósito de dicho Centro de enseñanza instruir al nuevo alumno en el idioma español, procurando a la vez perfeccionar los que posee, que son, aparte del ya citado dialecto, el bereber y el árabe, para que en su día pueda utilizarse como intérprete al servicio de nación.»

Noticias de Melilla

MELILLA.—Ayer se presentó en la oficina de Intervención de Tafersit el prestigioso jefe de la importante fracción de Beni Taaban, el cual desde el año 1921 se hallaba refugiado en Gueznaya.

De Torres de Alcalá han llegado enfermos, ingresando en el hospital, el capitán Bermejo, teniente Adrados y Baquero, sargentos Luque, Díaz, Gutiérrez y Fernando González.

En la carretera de Zoco el Jemis volcó un camión, resultando herido grave el soldado Miguel Rivero.

Llegada del general Berenguer

CEUTA.—A bordo de un torpedero ha llegado el comandante general, don Federico Berenguer, procedente de Ma-

(Sigue al final de la quinta columna.)

LAS BARRERAS ADUANERAS

Manifiesto internacional de los financieros

La Prensa de París publicó anoche el texto del manifiesto internacional sobre la libertad económica, que acaba de ser lanzado por un grupo de banqueros, industriales y comerciantes europeos y americanos.

En la primera parte del manifiesto se dice que las barreras aduaneras, multiplicadas principalmente después de la guerra a través del mundo, hacen cada vez más difícil la vuelta de la prosperidad económica. Se hace notar que la destrucción de las grandes unidades políticas en Europa ha dado un golpe formidable al comercio internacional.

El manifiesto añade que, detrás de las murallas de tarifas, se han establecido nuevas industrias locales, sin bases económicas efectivas, y que no pueden sostenerse frente a la competencia sino a fuerza de nuevas elevaciones de tarifas aduaneras. «Es necesario, pues, si se quiere salvar a Europa, que los hombres políticos se den cuenta de que el comercio no es una guerra, sino una serie de cambios ventajosos, tanto para el que compra como para el que vende.»

En la segunda parte, los firmantes del manifiesto se felicitan de comprobar algunas señales que indican que la opinión pública se da cuenta al fin de los peligros que la amenazan. Tanto es así, que la Sociedad de Naciones, y la Cámara Internacional de Comercio se han aplicado a reducir a lo mínimo todas las formalidades del cruce de fronteras, y a hacer desaparecer las desigualdades de trato en el comercio internacional, facilitando el movimiento de viajeros y mercancías.

Si se llega a la deparición de las murallas aduaneras, y lo que es más preciso, al establecimiento de la libertad económica, los resultados serán inmediatamente satisfactorios, y se restablecerá la prosperidad comercial y la consolidación del crédito en el mundo entero.

Los firmantes franceses han concretado algunos extremos, sobre todo en lo que se refiere al estado de inestabilidad y desorden económico en los países europeos, determinado por las consecuencias de la guerra, y, sobre todo, por la crisis monetaria, que ha sido su secuela, siendo preciso ante todo encaminar los esfuerzos a la obtención de moneda sana, mostrándose favorables a todas las medidas que tiendan a suprimir las barreras artificiales que se oponen a la libre reanudación de las relaciones comerciales entre los países como antes de la guerra.

Aviso importante

Han quedado definitivamente instaladas en su nuevo domicilio, San Agustín, número 6, las oficinas de Redacción y Administración de EL MUNDO

Lo que se advierte a todas aquellas personas que directa o indirectamente tengan alguna relación con nosotros

Idrid, acompañado de sus ayudantes, señores Pruna y Gavilan.

Las informaciones que se tienen de Amiadi y de la región de Ketama, dan cuenta de que el comandante Pareja, con su harka, ha tomado la iniciativa contra los núcleos que siguen al cabecilla rebelde Tensamani y al Faki Amido.

Respecto a esta zona, se sabe que los rebeldes han tenido considerables bajas por los últimos bombardeos de la Aviación y la acción de las «idallas» sobre Beni Aros, Sumata, Beni Ider y Ajmá.

ERA DE PAZ

Por el capitán de corbeta,
CLAUDIO LAZO DE LANZOS
II

«La unidad de pensamiento y la unidad de doctrina».

Ambas, mediante la profesión de fe en un ideal corporativo, de índole patriótica y profesional, debieran generarse, iniciándose, en nuestra casa solariega: la Escuela Naval Militar. Centro donde radicase toda, absolutamente toda, la dirección técnica y moral del proceso educativo de nuestros oficiales. Incluso los cursos de actualidad, de más tarde—breves y desprovistos de arides matemáticas—, que la Superioridad acordase establecer, allí debieran realizarse, sin perjuicio de continuarlos con semanas o, aun mejor, días de práctica posterior en la Escuela o Polígonos de tiro de cañón y torpedos, por ejemplo, en la escuadra, durante su período de maniobras, etc., etc.

Allí, en nuestra Escuela Naval Militar, donde en plena juventud, radiantes de ilusión y de entusiasmos, se hizo del deber un culto y del espíritu militar y de sacrificio la ofrenda más abnegada en el altar de la Patria, tendríamos el ara que mantuviese, con fulgores vivísimos, el fuego sagrado corporativo. Un lema moral que nos agrupara, bien fuese éste simplemente de orden ideológico—que para ello nos sobra donde esparcir en el campo de nuestras tradiciones—, o bien se concretase en un ideal patriótico, en un objetivo marítimo-militar, en una reivindicación nacional, quizás...

Y periódicamente irían allí nuestras promociones a afirmarse en su apostolado, a renovar votos, a conculgar en la doctrina y en el lema de la labor cotidiana: «todos para uno y uno para todos». Pero, sin querer, interferimos planos distintos del en que hemos pretendido colocarnos, cuales son el del «compañerismo» y el del «espíritu de Cuerpo», firmes pilares y sostenes para «lo bueno», se entiende, de estas agrupaciones, que constituyen lo que dijo el poeta:

«La milicia no es más que una religión de hombres horados.»

Volviendo, pues, a nuestro tema, a esa unidad de pensamiento y de doctrina, por la que debiéramos velar con solicitud durante la era de paz, creemos que aquella se consolidaría, apenas ini-

ciada, con la creación de un núcleo de fuerza naval completamente eficiente, y no por cierto para prever la contingencia de un conflicto armado, ya que corren auras de paz, sino como tónico moral y como principio de organización. Y esto, tan urgente que no admite espera, requiere, sí, las indispensables cualidades de buen sentido y energía para concentrar todo el esfuerzo en esa organización total de un cuerpo de buques, por modesto que sea, y en la de los servicios auxiliares indispensables, y cuando sea perfecto, cuando esté en completo estado de eficiencia moral y material, habrá llegado la hora de ir pensando en otras cosas. De sobra sabemos cómo la indotación de los barcos, por escasez temporal de personal, ha sido causa de que las unidades perdiesen rendimiento. En tal ambiente se educan nuestros oficiales, y el resultado sería bien distinto si éstos, desde los primeros momentos de su vida militar, se sintiesen ruedas o engranajes de un organismo eficaz (1).

(1) Tales conceptos nos han sido sugeridos por carta, que conservamos, de un compañero y jefe nuestro, y cuyos juicios apreciamos en lo que valen.

Ahora y siempre nos contraemos al resultado de ese intercambio de impresiones con quienes, representando incomparablemente más que nosotros, están, sin embargo, muy cerca del que esto escribe en el terreno de las ideas y de las afinidades espirituales. De nuestra parte sólo queda la buena fe y sinceridad con que profesamos aquellas ideas y las traigamos al palenque corporativo.

La Escuela Naval, que forme y molde el corazón y el espíritu de nuestros oficiales, y la escuadra, despertando honradas emulaciones de buque a buque, de torre a torre y de casamata a casamata, creemos serían, con exclusión de otro medio alguno, donde se forje y mantenga la unidad de pensamiento y de doctrina, tan encarecida e indispensable, y en su múltiple y complejo aspecto, esta última, de «moral», de «orgánica» y de «técnica». Que por tal orden de prelación citamos, intencionadamente, los factores referidos, ya que ese es el grado de importancia relativa que, a nuestro humilde juicio, revisten.

Se se devuelven los originales, aunque no se publican.

PROVINCIAS

Barco de guerra francés

LAS PALMAS.—A bordo del aviso de guerra francés «La Suifre» se celebró una fiesta en honor de la colonia francesa y de la sociedad de Las Palmas.

Los marinos franceses fueron obsequiados con un baile en el Club Náutico.

Visita de inspección

FERROL.—El capitán general de la octava región visitó el baluarte del Infante, en donde se alojan las fuerzas de Artillería. También estuvo en las baterías de la entrada del puerto.

Salieron para Madrid los practicantes civiles y una comisión de los de la Armada, que van a asistir a la Asamblea profesional.

Enorme pesca de sardina

PONTEVEDRA.—Estos días se advierte enorme pesca de sardina en la ría, hasta el punto de que, en quince días, ganaron los pescadores del barrio de Moureiras 30.000 duros.

Desde hace nueve años no había tal abundancia, y se atribuye el aumento de la pesca a haber cesado el empleo de la dinamita, gracias a la vigilancia de las autoridades de Marina y a la ayuda de las Sociedades de marineros.

Nueva travesía del Atlántico

ALICANTE.—A la una de la tarde, reparada ya la avería, despegó del mar el hidroavión «Jahu», que va a intentar la travesía del Atlántico con rumbo al Brasil.

El «Jahu» amerizará esta tarde en Gibraltar.

Prácticas de automovilismo militar

SEVILLA.—Procedente del Centro Electrotécnico de Madrid llegaron en

vía de prácticas tres secciones de automóviles, compuestas por 24 camiones, un ómnibus, 16 coches rápidos, dos tractores y dos coches-cubas, que salieron de Madrid el día 14, habiendo hecho el viaje en tres etapas. Manda las secciones un coronel y varios jefes y oficiales.

Hoy hicieron prácticas con fuerzas de Infantería, y mañana continuarán el viaje con dirección a Málaga.

Petición de mejoras

SAN FERNANDO.—Por conducto del alcalde los obreros ancianos retirados del arsenal presentan una solicitud justificada al ministro de Marina pidiendo mejoras en el retiro.

La petición ha sido favorablemente acogida por la autoridad.

Pidiendo un ferrocarril

VITORIA.—En una Asamblea de Ayuntamientos interesados de la provincia, se acordó solicitar del ministro de Fomento y del director general de Obras públicas se abra al tráfico el trozo de la línea del ferrocarril Vitoria-Estella comprendido entre Vitoria y Muztu, que hace tiempo se halla terminado.

Una Comisión de asambleístas ha visitado al presidente de la Diputación de Alava y al alcalde de Vitoria para rogarle su apoyo en esta pretensión.

Un carrero muerto

MÉRIDA.—En la carretera de Fuentedecantos se espantaron las caballerías de un carro cargado de vino, arrollando al carrero Eduardo Galván Mateos, y produciéndole tan graves heridas, que resultó muerto en el acto.

Galván deja viuda y cuatro hijos pequeños.

UNA PROVIDENCIA

Los bienes del conde de Romanones

La «Gaceta» ha publicado la siguiente providencia del juez de instrucción del distrito de Buenavista, de esta corte:

«Por la presente, y en virtud de providencia dictada en este día por el Juzgado de primera instancia del distrito de Buenavista, de esta corte, en el expediente seguido para la exacción de la multa de 500.000 pesetas que le fué impuesta al excelentísimo Sr. D. Alvaro de Figueroa y Torres, conde de Romanones, por Real decreto de 2 de julio último, dictada por la Presidencia del Consejo de Ministros, se hace público, al efecto de que dicho señor conde pueda disponer libremente de sus cuentas corrientes y de crédito, valores, bienes muebles inmuebles y hacer cuantas operaciones tenga por conveniente, que se ha hecho efectiva la expresada multa y quedado alzados el embargo y retención decretados en dicho expediente.

Madrid, 14 de octubre de 1926.—El juez de primera instancia, Miguel Torres.—El secretario, Juan León.»

NOTICIAS DE GUERRA

Petición de destinos

A fin de evitar gastos y trabajo innecesarios con la publicación en el «Diario Oficial», de las relaciones anuales del personal de tropa que solicita destino a las Unidades indígenas de los territorios de Marruecos, y en atención a que, por dirigirse tales peticiones al Alto comisario, radican en sus Oficinas las correspondientes relaciones del personal peticionario, a partir de esta fecha no se cursarán al ministerio ni se publicarán en el «Diario Oficial» las aludidas relaciones de petición de destino.

Reglamentos

Terminada la impresión y tirada del «Reglamento de Equitación Militar», se pone a la venta por el Depósito de la Guerra al precio de dos pesetas.

Material regimental

Los Cuerpos activos y unidades del Arma de Infantería, remitirán, en lo que resta de mes, nota del estado en que se encuentra el material regimental que tienen a cargo.

Concursos

Habiendo quedado vacante una plaza de comandante de cualquier Arma o Cuerpo en el tercer Negociado de Secretaría del ministerio se anuncia el correspondiente concurso entre los de dicho empleo.

Destinos

Por haber sido cursados indebidamente las instancias promovidas por los comandantes de Estado Mayor, D. Pablo Muñoz León, y de Caballería, D. Mariano Leno Carles, queda sin efecto el destino a este ministerio que se les ha conferido, y se nombra en sustitución del primero, al de igual empleo y Cuerpo don Fernando Fernández de Luis.

Estado Mayor

Se concede licencia para contraer matrimonio con doña Encarnación Rodríguez Sánchez al capitán D. Nicolás Vissiers Brates.

Infantería

Pasa destinado de plantilla a Regulares de Tetuán el capitán D. Manuel Jaén Ureta.

El teniente D. Segundo Funes, del regimiento Alava, agregado a Regulares de Larache, pasa destinado de plantilla a dicho grupo.

Quedan en situación de «Al servicio del Protectorado» los alféreces D. Antonio Gorrita Riera y D. Anselmo Segarra Benet, por haber sido destinados, el primero, a la Mehal-la Jalfiana de Yebala, y el segundo, a la de Gomara.

Queda disponible por enfermo el capitán D. Enrique Granados Franco, del regimiento Melilla.

Queda disponible por enfermo el capitán D. Manuel Nieto Camprobin, de Cazadores Africa, 17.

Caballería

Causa baja en el Ejército, por haber cumplido la edad para el retiro, el suboficial de Cazadores de Taxdir D. Juan Manjón Martínez.

Se concede el retiro para Valladolid al

teniente coronel, en situación de reserva, D. Arturo Cañado Márquez.

Sanidad

Causa baja, a petición propia, en la escala activa del Cuerpo de Sanidad el farmacéutico segundo D. Félix Zorrilla e Iguzquiza, con destino en el hospital de Chafarinas.

Se concede licencia para contraer matrimonio con doña Caridad Rodríguez Alba al comandante médico D. Federico Arteaga Pastor.

Se concede la vuelta a activo al capitán médico D. Francisco Utrilla, al comandante médico D. Felipe Pérez Feito y al teniente médico D. Fabriciano García.

Se concede el pase a supernumerario sin sueldo, con residencia en Larache, al practicante militar D. José García Sánchez.

La enseñanza industrial

La «Gaceta» inserta el Reglamento provisional para la aplicación del Estatuto de enseñanza industrial de las Escuelas de Ingenieros industriales.

Comprende, entre otros extremos, el cuadro de asignaturas en los distintos períodos; lo relativo a las dos clases de alumnos que se admitirán; los oficiales, que cursarán las enseñanzas de la carrera dentro del establecimiento, según el orden fijado en este Reglamento, y los libres, que lo podrán hacer privadamente, sometiéndose sólo a los exámenes y pruebas necesarias para obtener los certificados de aptitud correspondientes. También podrán adquirirse conocimientos sin efectos académicos, con arreglo a lo que se dispone en el artículo 27; la regulación de las becas que disfrutará durante el primer curso los alumnos más necesitados que hayan merecido mejor concepto en las pruebas de ingreso y en su comportamiento escolar anterior.

También se refiere el Reglamento, que es muy extenso, a la misión del Profesorado.

¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA? LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes

Del Consejo Supremo

Vista de una causa

El Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió ayer para ver y fallar la causa instruida contra el sargento de Caballería Pedro Moreno, acusado del delito de falsificación de documentos públicos y estafa.

Según se desprende del rollo, el procesado era carterero del regimiento de Taxdir, en Larache, y durante algún tiempo se guardó diferentes cantidades que le habían sido entregadas para imponer giros, falsificando los resguardos de la oficina de Correos.

Descubierto el hecho, fué procesado, y el Consejo de guerra ordinario celebrado en Larache le condenó a tres penas de ocho años y un día de prisión, apreciándole tres delitos de falsificación y dos de estafa, por los cuales le condenaron también a pagar tres multas de 500 pesetas cada una.

El auditor de aquella Comandancia general disintió de la sentencia, estimando que había que apreciarle al procesado catorce delitos de estafa, imponiéndole por los dos primeros, dos años, y cuatro meses de prisión por cada uno; por siete delitos de estafa, cuatro meses de arresto, y no procediendo imponer otra pena por los restantes con arreglo al artículo 89 del Código penal ordinario.

La causa, por dicho disenso, vino al Consejo Supremo, donde el fiscal togado, Sr. Piquer, sostuvo la petición formulada por el auditor de la Comandancia de Larache.

El defensor, alférez de Ingenieros don Segundo Vázquez, solicitó para su patrocinado que le fuera rebajada la pena a la de arresto mayor en su grado medio, apreciándole un solo delito de estafa.

La causa quedó pendiente para sentencia.

Defectos del anti-guo Bachillerato

Profesor, desde hace muchos años, en un colegio de segunda enseñanza, he podido observar palpablemente los gravísimos defectos de que ésta adolece, y quiero citar algunos que nadie me podrá negar.

a) La mayoría de los alumnos no estudian por aprender, sino sólo con el afán de aprobar el año. Este mal no sería quizá tan grande si los textos fueran buenos y los exámenes se hicieran más racionalmente.

b) Pero los textos son, en general, antipedagógicos. Eso lo sabe todo el mundo. Y no es que los autores carezcan de las dotes necesarias para hacerlos bien.

c) Es que se ha apoderado del profesorado oficial no sé qué manía de hacer textos extensos y raros. Yo he tenido que explicar uno de Geometría de más de trescientas páginas, muchas de letra pequeña, que no por eso dejaba de pedir el programa. El noventa por ciento de los niños no pueden aprender bien un libro así en el corto tiempo que tienen para ello, sobre todo tratándose de una asignatura como la Geometría, y a una edad que no pasa de doce a trece años. ¿Y qué sucede?

d) Que estudian a medias una infinidad de teoremas, corolarios, lemas, escolios, entredos y hasta extravagancias, y terminan por no saber resolver los sencillos problemas de esa materia, que, sin duda, necesitarán algún día en su vida.

He dicho que se obliga a los niños a estudiar extravagancias, y voy a demostrarlo. Yo tengo en mi estante un tratado de Geometría que está de texto en un Instituto de España, cuyo autor dedica páginas enteras a demostrar que un ángulo se puede dividir en varias partes iguales; que dos figuras iguales a una tercera son iguales entre sí; que el segmento rectilíneo que une dos puntos es menor que cualquier línea quebrada que tenga por extremos dichos puntos; que si dos arcos son iguales, tienen la misma longitud, etc., etc.

¿Habrá alguien que tenga sentido común y no comprenda todo eso sin necesidad de ese farrago de demostraciones? ¿Qué digo demostraciones? Seudodemostraciones podrán llamarse, que demostraciones no. Porque esos son principios fundamentales, que no necesitan de raciocinio para entenderse. Son lo que se llaman axiomas, verdades clarísimas, sencillísimas, simplicísimas e indemostrables, por lo tanto.

¿No es lástima que los niños pierdan el tiempo en eso, y, en cambio, no sepan luego ubicar una habitación? Lástima es, y muy grande por cierto, y a quien toca poner al mal remedio lo deberá poner; porque, de lo contrario, esos que hoy son niños, cuando sean hombres entenderán lo que con ellos hemos hecho o hemos consentido que se haga, ¿qué harán sino maldecirnos?

Yo hablo por mí: toda mi vida estaré lamentando que se me obligara a estudiar de niño ciertas asignaturas del modo que las estudié. Yo desearé siempre llegar a saber Latín, a traducirlo si quiera; estudié con todo el afán que pude los dos cursos que había en el bachillerato, obtuve matrícula de honor en los dos exámenes, y acabé incapaz de entender dos líneas seguidas de cualquier escrito latino. ¿Por qué? Porque se me obligó a estudiar mucha Gramática, muchas reglas, pero no se me hizo traducir ni componer, porque el catedrático se conformaba con que le superaran unas cuantas páginas de sus ejercicios, aunque fuera de pura rutina, mientras exigía la Gramática con puntos y comas.

Así se estudiaban entonces el Latín y otras asignaturas, en aquel Instituto, y en casi todos, y así se han seguido estudiando después. Los hechos lo demuestran.

¡Gracias a Dios que con el nuevo plan parece que la cosa ha cambiado de aspecto! ¡Dios lo quiera!

P. G. M.

La residencia del Kaiser

AMSTERDAM.—Se afirma en los círculos políticos, que el Gobierno ha hecho saber al Kaiser que en modo alguno podía autorizarle a cambiar de residencia fuera del territorio holandés.

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

Nuevos capitanes de Estado Mayor

Se concede el ingreso en el Cuerpo de Estado Mayor del Ejército a los oficiales de la 23, 25 y 26 promociones de la Escuela Superior de Guerra, con aptitud acreditada, comprendidos en la siguiente relación. Los oficiales de que se trata serán baja en las respectivas Armas, y disfrutarán en el Cuerpo de Estado Mayor la efectividad de 1 del actual:

23 promoción.—Capitanes de Infantería: Don Miguel Martín Naranjo, don Luis Montes, D. Joaquín Alonso, don Francisco Domínguez, D. Fernando Arniche, D. Fernando del Aguila, D. Luis Carranza y D. Manuel de Quesada. Se colocarán en la escala de capitanes del Cuerpo de Estado Mayor por el orden relacionado, entre D. Juan Barja y don Lorenzo Fernández.

25 promoción.—Capitán de Infantería don Tomás Iglesias, entre D. Gregorio de la Hoya y D. Angel González del Alba y Rubio.

26 promoción.—Capitanes: de Caballería, D. Augusto Pérez Garmendia; de Infantería, D. Manuel Jiménez Ruiz; de Caballería, D. Juan Roca de Togores; de Infantería, D. Trinidad Díaz, D. José Cebollero y D. Anselmo López; de Caballería, D. Alejandro Sierra; de Infantería, D. Angel González, D. Aurelio Matilla, D. Antonio Gómez y D. Ramón Armada; de Caballería, D. José Montesino-Espartero y D. José Poveda; de Infantería, D. Emilio Castellano; de Caballería, D. Luis García-Loygorry; de Infantería, D. Fernando Navarro y don Antonio Algar.

UNA ASAMBLEA

Los gremios de carnes

Bajo la presidencia del Sr. Mir, se reunió, a las cinco menos cuarto de la tarde, la Asamblea de los gremios de carnes, con asistencia de numerosos representantes.

El secretario, Sr. Andueza, leyó las conclusiones provisionales.

Dichas conclusiones son las siguientes, por lo que a la tasa de las carnes frescas se refiere:

Primera. Debe abolirse la tasa para la venta de carnes y todos los artículos de abastos, por ser dicha medida, adoptada como política de abastecimientos, además de perturbadora a la libre contratación, perjudicial a los intereses del industrial, del comerciante y de los consumidores, ya que produce el alza progresiva en los precios de carnes, como lo justifican las estadísticas de precios de venta del ganado.

Segunda. Para que conjuntamente

con la abolición de las tasas tenga el Gobierno la garantía del medio substitutivo de la restricción de precios, que en beneficio del consumidor la tasa quiso implantar, proponer a los Poderes públicos, además de aquella supresión, la adopción de las siguientes medidas:

Por lo que se refiere a las carnes en general:

Que siendo causa originaria de la disminución o supuesta poca retribución en el precio del ganado consecuencia de la disminución de reses, se proteja la ganadería mediante la libre importación de piensos, y, una vez declarada la libertad de contratación, se disponga que cuando el precio del ganado llegue a determinada cifra, que signifique escasez, se autorice la introducción en España. Por tanto, se propone:

Primero. La inspección de las tasas. Segundo. La libre importación del ganado en cuanto alcance determinado precio, que signifique escasez del mismo.

La T. S. H. en los submarinos

Desde hace algún tiempo venían verificándose diversos ensayos encaminados a establecer comunicación directa entre las emisoras costeras y los submarinos, valiéndose para ello de aparatos apropiados de Radiotelefonía.

Aun cuando en principio las pruebas encontraron no pocos obstáculos, el esfuerzo de los que las llevaban a cabo han conseguido allanarlos.

Los trabajos últimamente realizados han permitido a los tripulantes de un sumergible, bastante alejado de la costa, escuchar con admirable precisión diversas audiciones. Más tarde, y este era el objeto principal de los ensayos, los propios tripulantes emitieron radios con onda corta, consiguiendo que fueran recogidos perfectamente por numerosas estaciones terrestres y aun por las de otros barcos fuera de la ruta del sumergible.

La importancia del descubrimiento no precisa de demostraciones. Si en condiciones anormales la Radiotelefonía a bordo de los submarinos puede constituir un medio de distracción para los que los tripulan, en caso de avería el aparato emisor es, sin duda, una enorme ayuda, de cuyos resultados prácticos puede juzgarse fácilmente si se tiene en cuenta la ventaja que supone el tener establecida constantemente una comunicación entre los que necesitan auxilio y los que hayan de prestarlo.

Comedores de Caridad Montero

Siguiendo antigua costumbre, el día 1 de noviembre próximo, a las doce de la mañana, tendrá lugar la apertura de estos comedores, en los que cada día se servirán 200 comidas, completamente gratuitas, a otros tantos menesterosos.

Don Gabriel Montero agradecerá a sus buenos amigos le ayuden en esta obra de misericordia, descubriéndole pobres verdaderamente necesitados y pidiéndole bonos para socorrerlos.

EXTRANJERO

La nueva ley sobre el matrimonio en Turquía

CONSTANTINOPLA.—Ha entrado en vigor la nueva ley sobre el matrimonio. En lo sucesivo, las jóvenes turcas quedarán sometidas a las mismas leyes que las europeas. No podrán desposarse antes de la edad de diez y siete años ni casarse antes de cumplir diez y ocho. Las amonestaciones deberán publicarse ocho días antes de la fecha del matrimonio.

Doce buques a pique

LONDRES.—Telegrafían de Tokio que las costas septentrionales del Japón se hallan bajo los efectos de una terrible tempestad.

Se tiene noticia de que se han ido a pique doce vapores, entre ellos el «Kaipumar».

El número de víctimas no se conoce todavía; pero todo hace temer que sea muy elevado.

El régimen «seco» en Noruega

OSLO.—Los resultados que se conocen hasta ahora del plebiscito nacional para pronunciarse en favor o en contra del régimen de prohibición de cierto número de bebidas alcohólicas (whisky, cognac y otros licores de más de 21 grados), señalan ligera ventaja de los «secos», que cuentan, por el momento, con votos

297.010, sobre los «húmedos», que reúnen 296.188.

Como se sabe, el régimen de prohibición fué adoptado en 1919, por medio de plebiscito, en el que predominaron las abstenciones.

A pesar de los pronósticos hechos por los adversarios de la prohibición, parece deducirse de los resultados conocidos que al final serán nuevamente derrotados, y el régimen «seco» mantenido, como hasta ahora.

Erupción del volcán de Iburi

TOKIO.—Esta mañana ha entrado en erupción el volcán del distrito de Iburi, en el Hokkaido (isla de Yezo).

El cráter arroja una densa columna de humo y ceniza, que cae copiosamente sobre un radio de muchos kilómetros, y amenaza a la ciudad de Tomakomai, en la costa sur de la mencionada isla.

La lucha por Shanghai

PEKIN.—El gobernador militar de la provincia de Chekiang, Sia-Chao, se ha rebelado contra el general Sun, y, con la ayuda de las tropas rojas de Cantón, se esfuerza por apoderarse de Shanghai.

Hasta ahora ha fracasado la tentativa, y parece que sus tropas se batan en retirada.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 21 de octubre

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
6-579	150.000	Zaragoza.
17-005	70.000	Sevilla.
13-814	50.000	Madrid.
27-575	15.000	Barcelona.
1-901	3.000	Madrid.
4-268	3.000	Madrid.
6-482	3.000	Granada.
6-881	3.000	La Coruña.
10-107	3.000	Barcelona.
12-006	3.000	Madrid.
14-096	3.000	La Línea.
14-411	3.000	Barcelona.
17-958	3.000	Valencia.
18-440	3.000	Zaragoza.
19-677	3.000	Valencia.
20-264	3.000	S. Langreo.
21-692	3.000	Azpeitia.
37-720	3.000	Madrid.

Premiados con 500 pesetas.

DECENA
38 55
CENTENA
980 219 644 312 458 141 943 236 928 339
260 846 699 165 952 127 926 739 363 637
539 221 411 341 230 570 704
MIL
397 415 458 189 381 871 282 730 650 960
660 244 635 564 416 580 767 479 214 290
219 980 741 300 838 877 999 793 123 682
932 636 406 829 257 953 705 925
DOS MIL
367 527 736 547 931 267 782 207 301 246
039 926 397 489 152 655 151 415 386 299
358 306 880 885 087 555 441 931 693
TRES MIL
632 281 114 867 294 510 916 465 803 137
823 440 625 395 942 339 329 780 955 261
474 140 757 570 885 237 157 391 236 346
554 804 924 185 413 386 705 808 907 923
CUATRO MIL
687 311 413 099 223 877 055 592 150 931
201 932 741 090 155 456 322 079 303 341
663 128 458 852 636 743 425 210 717 395
630 693 335 442 799 373 898
CINCO MIL
907 291 369 717 835 030 768 589 490 308
601 614 236 734 519 497 516 862 196 137
661 427 937 415
SEIS MIL
809 505 352 626 517 669 330 667 709 493
744 187 656 126 498 711 561 636 216 341
985 716 334 068 988 592 699 666 151 548
360 954 188 395
SIETE MIL
246 320 621 108 714 457 553 166 943 089
693 165 633 755 805 907 135 271 337
OCHO MIL
148 533 272 791 752 031 598 593 796 714
961 337 346 951 497 185 436 496 459 136
996 397 317 563 893 112 040 799 499
NOVE MIL
997 824 708 891 449 411 952 944 899 866
864 623 645 252 459 164 480 173 262 275
233 488 705 253 160 429
DIEZ MIL
964 569 854 643 177 712 423 263 262 809
393 819 731 097 679 697 303 709 696 078
463 653 810 829 093 889 331 962 465 114
603 686 300 224 025 928 748
ONCE MIL
259 312 979 599 365 965 249 833 271 442
471 815 522 168 223 160 568 688 841 448
095 665 769 214 752 061 303 825
DOCE MIL
927 710 532 218 531 261 373 153 269 116
000 703 446 004 263 891 693 217 689 784
624 359 248 141 712 206 214
TRECE MIL
769 992 252 321 466 734 582 613 762 612
361 004 962 164 867 396 802 621 683 738
545 275 539 828 651 960
CATORCE MIL
689 794 266 770 997 109 293 559 939 651
198 685 182 984 927 594 504 544 120 001
604
QUINCE MIL
463 030 788 606 557 251 460 308 451 686
141 146 326 279 683 218 255 633 064 983
305 445 457 959 217 133 189 298 778 188
591 148 066 692 502 604 975 077
DIEZ Y SEIS MIL
628 050 360 950 954 216 267 114 907 252
312 159 057 725 826 557 938 345 302 351
302 651 083 809 244 758 067 802 042 212
241
DIEZ Y SIETE MIL
448 850 473 069 137 308 020 628 269 754
064 226 296 164 847 069 833 857 181 271
196 477 383 392 052 959 241
DIEZ Y OCHO MIL
263 024 311 005 545 215 127 860 697 136
251 863 521 993 549 476 843 725 446 361
111 457 834 390 805 862 067 324 979 256
955 933 245 132 996 460
DIEZ Y NUEVE MIL
569 743 888 362 462 454 379 612 034 351
518 180 087 260 271 712 123 369 324 461
065 324 265 441 052 962 346 166 722 957
VEINTE MIL
725 859 692 131 865 272 388 799 169 996

015 564 347 830 020 206 868 250 525 798
985 033 557 035 353 636 648 385 656 392

VEINTIUN MIL

787 838 191 031 381 824 384 024 418
166 357 894 605 602 994 291 845 813
060 704 114 042 471 619 189 658 743
088 990 508 131 010 697 198 734 342
929 942

VEINTIDOS MIL

362 337 996 134 636 846 568 408 806
602 986 827 593 463 530 922 837 539
562 190 523 682 490 008 215 363

VEINTITRES MIL

414 941 993 539 666 820 519 632 648
208 161 102 437 335 364 541 746 490
090 567 799 187 821 535 105 808 841
204

VEINTICUATRO MIL

480 458 312 858 580 261 952 045 136
094 390 436 700 961 829 283 488 052
218 725 181 319 053 639 401 338 485

VEINTICINCO MIL

941 598 623 705 505 925 115 241 084
152 307 978 742 222 970 229 513 297
410 805 723 325 260 248 683 362 610
501 018 848 084 952 328 108 973 986
981 360

VEINTISEIS MIL

408 059 746 698 013 762 602 007 271
519 037 731 792 848 457 080 716 595
040 651 452 735 753 905 117

VEINTISIETE MIL

621 721 232 047 332 800 991 612 062
803 708 165 829 909 746 144 804 802
344 267 958 569 550 413 805 032 808
136 436 152 937 097 268 919

VEINTIOCHO MIL

451 856 232 386 063 440 462 930 828
066 101 136 640 309 657 905 357 444
125 823 419 410 536 429 354 410 691

VEINTINUEVE MIL

330 225 313 802 800 492 858 823 787
080 001 056 742 543 955 236 965 966
089 081 058 707 543 955 236 965 953
807 369 050 275 621 041 355

TREINTA MIL

044 567 462 126 744 948 190 661 364
848 027 400 708 803 908 196 868 010
707 117 648 750 293 469 964 455 121
389 109 249 504 925 868 807 828

TREINTA Y UN MIL

955 564 774 201 518 808 415 852 766
760 196 452 380 646 854 901 227 916
801 552 681 330 530 815 665 876 828
104 645 080 553 665 725 494 617 412
619 181

TREINTA Y DOS MIL

726 619 961 562 030 651 525 119 259
881 271 662 664 949 007 904 239 219
453 253 616 135 322 902 868 007 512
484 664 515 118 946 914 318 292 287
571 729 446 237 080

TREINTA Y TRES MIL

561 002 263 692 036 962 217 952 382
350 892 080 071 660 960 050 720 310
959 426 053 828 710 749 636 187 652
016 427 202 173 006

TREINTA Y CUATRO MIL

462 292 068 094 633 003 105 268 466 067
583 728 212 177 671 960 922 996 866 804
523 269 938 104 497 792 156 167 266 687
266 844 856 280 798

TREINTA Y CINCO MIL

799 667 706 962 851 943 612 544 335 171
653 869 425 024

TREINTA Y SEIS MIL

604 049 026 545 864 861 146 966 927 438
832 415 343 274 956 331 216 811 038 839
260 258 857 244 439 035 014 192 960 252
358

TREINTA Y SIETE MIL

917 420 710 096 439 115 842 765 025 419
402 364 843 564 138 287 459 681 363 020
034 626 729 949

Gacetillas de Teatros

LARA.—Hoy jueves, tarde, «En qué consiste el honor» (popular, butaca, 2,50 pesetas), y por la noche, estreno de la comedia en tres actos «Guñitos», versión castellana por Gregorio Martínez Sierra y Enrique Gutiérrez Roig (protagonista, Carmen Díaz).

REINA VICTORIA.—El sábado 23, inauguración de la temporada y presentación de la compañía Díaz-Artigas (titular de este teatro). La obra elegida para el debut será el último gran éxito de Fernández del Villar, «Mimi Valdés», una de las creaciones más felices de Pepita Díaz de Artigas. Contaduría de tres a seis.

ALKAZAR.—Todas las noches, gran éxito de «El señor cura y los ricos». Mañana, tarde y noche, «El señor cura y los ricos».

El viernes, a las diez y cuarto, estreno de la comedia, original de Luis Manzano, titulada «Doña Tufitos». Se despachan billetes en Contaduría.

INFANTA ISABEL.—Todas las noches, y mañana jueves tarde y noche, la humorada más graciosa de Muñoz Seca, «El espanto de Toledo», que cuenta por llenos sus representaciones. Se despacha en Contaduría.

LATINA.—«El placer de la honradez» y «El azar» son los dos éxitos del día en este teatro.

En la próxima semana, estreno del ciclo dramático, en cinco momentos, original de Felipe Sassone, titulado «...Y después?» Protagonista, Francisco Morano.

CHUECA.—«Para valiente, el amor». Sigue creciendo el éxito obtenido en la noche de su estreno de la humorada en un acto y tres cuadros, de N. Plaza y F. J. Feliu, música del joven maestro Joaquín Belda, titulada «Para valiente, el amor». La limpieza y gracia del libro, la vistosidad de decorado y vestuario y la música, inspirada y alegre, hacen que desde el día 15 desfile por el teatro Chueca, numeroso público, habiéndose conseguido varias veces poner el cartelito de «No hay billetes». Esta es la mejor demostración del éxito. Dirige la orquesta en esta obra el maestro Belda.

ROMEA.—El popular compositor Rafael Calleja ha puesto música a una humorada cómica titulada «¡Qué Colón!», original de Adame y Jardiel Poncela, llena de gracia y cuya música es inspiradísima. No deje de verla mañana en este teatro, interpretada por Pepe Moncayo. No olvide que la genial «estrella» de la canción Carmen Flores estrena todos los días alguna canción de los «ases» del género, obteniendo en ellas un formidable suceso.

«¡Qué Colón!», estreno en ROMEA por Pepe Moncayo y las chicas de ROMEA.

ECOS DE SOCIEDAD

Por D. Pedro R. del Campal, y en representación de su hermana doña Casilda, ha sido pedida la mano de la distinguida Srta. Aurelia Barrio de Medina para el ayudante de ingeniero D. Juan R. del Campal.

Para nuestro querido amigo el empleado de la Compañía de Ferrocarriles del Norte D. José Arranz Martínez de Aranz, de acuerdo con los de la novia, D. Melitón Yuste y doña Pilar García de Yuste, han fijado la fecha de la boda par el próximo mes de abril.

A la feliz pareja y a sus respectivas familias testimoniamos nuestro sincero parabién.</

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional
D E
Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presump-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan
Barcelona-Palma-Argel
Alicante-Orán
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.330.560 kilómetros
transportándose 4.026.593 cartas; mer-
cancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LÍNEAS LATECOÈRE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

EL RAPIDO DE LUJO PERMANEN-
TE «PIRENEOS COTE D'ARCENT»

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su co-
rrespondencia con Madrid con coche-
salón

HORARIO

París-Quay d'Orsay, salida a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,50;
Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-
Nestales, a las 11,48. Caunterets, a las
12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.
Tarbes, a las 9,55. Bagneres-de-Bi-
gorre, a las 11,42.

Coches - camas: París-Biarritz, Pa-
ris-Irún, París-Tarbes. Coche - salón,
Irún - Madrid. Coche restaurante, de
París a Saint Pierre des Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de
noviembre, un coche-cama para Irún,
procedente directamente de Calais-
Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres-Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Mariti-
me, donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción París-Quay d'Orsay; en la Agen-
cia Orleáns-Midi, 16, boulevard des
Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Co-
ches-camas, 14, Boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Com-
pañía Internacional de Coches-camas.

Veraneo de 1926. — Comunicacio-
nes rápidas y directas entre París-
Quay d'Orsay, y Barcelona, por Li-
mogos-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta, en primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.
Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios París (Quay d'Orsay)-
Barcelona:

Rápido: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 17 horas. Llegada a Bar-
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los
viajeros de segunda y tercera clase.

Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,14. Llegada a Barcelona, a las
19,20.

Expreso: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 10,08. Llegada a Barcelo-
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París (Quay d'
Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las
15,10 o a las 12,05. Llegada a París
(Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las
5,40. Llegada a París (Quay d'Or-
say), a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-
taciones de la Compañía de Orleáns y
Midi, y en la Compañía Internacional
de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

“Sindicato de Publicidad”

Barbieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos,
circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos