

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 23-23 H.  
Apartado de Correos 430

## EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

## Marruecos

## Parte oficial

«Zona oriental.—Continúan las presentaciones de familias de Beni-Urriaguel y la recogida de armamentos de dicha cabila.

El capitán Oztáriz, después del recorrido efectuado con sus fuerzas por Ketama, ha regresado a Targuist sin novedad, teniendo buena impresión acerca de la actitud de dicha cabila.

Zona occidental.—El grupo de fuerzas jafifianas del teniente coronel Alvarez Coque ha ocupado Ain Hayal y el del comandante Pareja ocupó Bab Berret, cogiéndose al enemigo muertos con armamento.

Larache.—La columna de fuerzas jafifianas del teniente coronel Asensio continúa sin novedad en sus posiciones, así como la «idala» del caid Melali y «mías mehallas».

El violentísimo temporal de agua y viento ha causado destrozos de gran consideración en los campamentos y posiciones y en las vías de comunicación, no teniéndose noticias de que haya desgracias personales.»

En la Dirección General de Marruecos y Colonias fallitaron anoche el siguiente interesante parte oficial:

«Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—Frente Gomara.—Acción «idala» Beni Selmán, Beni-Jalet y Beni-Erzán, con caídos Buhiauni, Abd el Uaret y Liazid, apoyadas por grupos de fuerzas jafifianas de teniente coronel Alvarez Coque y comandante Pareja, ha determinado total derrota rebelde, capitaneados por Tensamani, que han huído al Sur, divisoria del Tiziren, dejando en nuestro poder muertos, armamento, ganado y efectos que habían robado.»

## Temporales en la Zona

TETUAN.—Sigue el furioso temporal de Poniente desde Punta Pescadores a Larache, y, por el interior, hasta el límite de nuestras zonas, causando importantes daños.

El correo a Xauen no pudo continuar, por hallarse interceptado el puente de Taranés.

La línea férrea de Ceuta ha sufrido averías por desprendimiento de tierras, que están remediándose activamente.

En Gorgues, el huracán arrastró tiendas cubiertas de barracones.

En Uad Lau destruyó las líneas telefónicas.

El aeródromo se ha anegado, paralizando la acción de las fuerzas aéreas.

No obstante la inclemencia del tiempo se han intensificado los servicios de emboscadas, para evitar golpes de mano.

En Tánger persiste el temporal de lluvias y grandes tormentas.

## ¿Se aproxima el fin del mundo?

## Un temblor de tierra en Armenia

PARIS.—Un despacho de Eriuan, capital de Armenia rusa, da cuenta de un violento temblor de tierra que se produjo en Armenia la noche del sábado.

La sacudida duró veinte segundos, causando destrozos considerables.

Ha habido centenares de muertos y miles de heridos.

## El ciclón en Cuba y en la Florida

LA HABANA.—Se han organizado numerosas brigadas de socorro para proveer de víveres y medicamentos a los supervivientes de los distritos más castigados por el huracán.

Este ha destruido por completo dos importantes refineras de azúcar y causado daños de gran importancia en otra, destruyendo también más de un millar de sacaderos de tabaco.

Violento terremoto en California  
SAN FRANCISCO.—El sábado, por la

mañana, se han sentido tres violentas sacudidas sísmicas; la primera duró veinte segundos, y la segunda, quince. Las pérdidas materiales son importantes, pues se han agrietado muchos edificios y han quedado rotos millares de vidrios y cristales.

## Otro huracán en Panamá

PARIS.—Comunican de Nueva York que un violento huracán ha barrido el Estado de Panamá, causando destrozos importantes.

Las poblaciones de La Villa y de Los Santos se encuentran amenazadas de una inundación.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas están interrumpidas.

## Aviso importante

Han quedado definitivamente instalados en su nuevo domicilio, San Agustín, número 6, las oficinas de Redacción y Administración de EL MUNDO

Lo que se advierte a todas aquellas personas que directa o indirectamente tengan alguna relación con nosotros

## De provincias

## Conferencia naranjera

CASTELLON.—En el Sindicato Agrícola de San Isidro se ha celebrado la Conferencia naranjera, a la que han asistido representantes de entidades y las que concurrieron a la general recientemente celebrada en Madrid.

## Alzamiento de suspensión

GERONA.—El gobernador civil ha alzado la suspensión del periódico «Acción Social Obrera», de San Feliu de Guixols, y la orden de destierro del Sr. Palmer a Figueras.

## Muerte de una centenaria

CÁCERES.—En Elja ha muerto, a los ciento tres años de edad, doña Juana Sánchez Rivas.

Se hallaba en pleno goce de todas sus facultades, y ha muerto a causa de una dolencia aguda.

## Daños de la tormenta

JAEN.—Continúa violentísimo el temporal de agua y viento. Los daños producidos son de consideración. A consecuencia del desprendimiento de un cable de la luz eléctrica se incendió un «carrusel» de la feria.

La electrificación de los ferrocarriles vascongados

SAN SEBASTIAN.—La Compañía de los Ferrocarriles Vascongados tiene el plan de llevar a cabo en breve la electrificación del ferrocarril de Bilbao a San Sebastián. El nuevo estudio de electrificación se halla valorado en unos 15 millones de pesetas.

## La supresión de los pasos a nivel

BARCELONA.—Están en vías de solución al problema de los pasos a nivel, que tanto dificulta el desarrollo del ensanche en Barcelona.

El presupuesto total de gastos que originaría la supresión de dichos pasos se eleva a 37.958.000 pesetas, de las cuales se ofrece a pagar la Compañía del Norte 13.390.000, en concepto de expropiación de terrenos, instalación de vías, aparatos de la estación del Norte y construcciones en la misma.

## La demanda de carbón asturiano

GIJON.—Por la duración de la huelga inglesa, aumenta la demanda de carbón asturiano. Interrogado sobre este punto, un conocido minero dijo que, por la causa citada, la demanda aumenta para los carbones de galletas y otras clases, sin que por eso queden desatendidas las exigencias del consumo nacional. También de Italia, Portugal y Francia, y últimamente de Inglaterra, solicitan nuestra producción, que no puede dar a basto en lo que respecta a granos, y si a las partidas de carbones menudos, por permitirlo las existencias de la plaza.

## BODAS IMPERIALES

## Se casan tres hijos del Sultán de Marruecos

El próximo jueves se celebrarán en Marrakech las bodas imperiales de los Príncipes Muley Dris, Muley Hassan y Muley Hamad, hijos del Sultán, Muley Yusef.

En Fez y en Marrakech se organizan grandes festejos. El Sultán ofrecerá una comida a los pobres y otra a los santos en su palacio de Marrakech.

El lunes recibirá el Sultán a los grandes caides del Protectorado y los obsequiará con un banquete. El residente general, monsieur Steeg, llegará por la mañana y será recibido con todos los honores. Por la tarde serán recibidos por el Sultán monsieur Steeg y los funcionarios de la Alta Comisaría francesa.

El martes, en el palacio, se servirá un banquete a las personalidades musulmanas y europeas y a todas las autoridades civiles y militares. Por la noche habrá otro banquete de gala en el palacio del bajá, al que asistirán el residente general y otras autoridades.

El miércoles darán comienzo las fiestas imperiales, y por la mañana habrá un gran banquete a los Príncipes, con asistencia del Sultán, monsieur Steeg y las personalidades del Protectorado. Seguidamente se organizará una aparatosa comitiva.

Los Príncipes irán montados a caballo, con una numerosa escolta de caballería negra, y la comitiva atravesará desde el palacio a Mexjar, lugar tradicional donde se celebran las fiestas regias majzenianas, a fin de que el pueblo pueda ver a los Príncipes.

Después el Sultán, con monsieur Steeg, presenciara el paso de la comitiva desde uno de los balcones del palacio.

Las fiestas durarán siete días y todos los invitados se alojarán en el palacio imperial.

La ceremonia del casamiento será el jueves por la noche. El Príncipe Muley Dris contrae matrimonio con la hija menor de Muley Mustafá, caid de Marrakech, hermano político del Sultán.

El Príncipe Muley Hassan se casa con una prima hermana suya, hija del ex Sultán Muley Hafid; y el Príncipe Muley Hamad, con la hija de Muley Thar, hermano del Sultán.

Se concede extraordinaria importancia a estas bodas imperiales, y hay mucho entusiasmo en las poblaciones de Fez y Marrakech.

## EXTRANJERO

## Contra la propaganda comunista

PARIS.—El ministro del Interior ha prohibido la circulación en todo el territorio francés del periódico italiano órgano comunista, por excitación a la violencia.

El Tribunal del departamento del Sena ha dictado auto de procesamiento contra el diputado comunista Duclos, gerente de una publicación comunista, por excitar a los soldados a la desobediencia.

## Tratado de comercio con España

LONDRES.—Las notas cambiadas entre los Gobiernos de la Gran Bretaña y España sobre las relaciones comerciales entre los dos países han sido examinadas el viernes, y revelan que es muy satisfactorio el resultado de las recientes negociaciones entre ambos países para revisar el Tratado comercial angloespañol.

## Divorcio de un hijo del ex Kaiser

BERLIN.—Las autoridades competentes han dictado sentencia de divorcio entre el príncipe Eitel Federico de Prusia, segundo hijo del ex Kaiser, y la

princesa Sofía Carlota, duquesa de Oldenburg, en perjuicio del primero.

## Atropellos de automóvil en los Estados Unidos

PARIS.—Según datos publicados por la Prensa, el número de víctimas causadas por accidentes de automóvil en las carreteras de los Estados Unidos desde el 1 de enero de 1926 al 30 de septiembre del mismo año no ha sido inferior a 13.000 personas muertas y 355.000 heridas.

## Contra un general antifascista

ROMA.—El Gobierno ha ordenado al Consejo Superior de Disciplina del Ejército que examine la situación del general Bencivenga en el Ejército, a consecuencia de los últimos descubrimientos sobre las actividades políticas antifascistas del general.

En un registro practicado en su domicilio, la Policía encontró un memorándum, escrito por el general, que es uno de los jefes diputados de la oposición, en el que se daban instrucciones a los adversarios del régimen fascista sobre el modo que debieran obrar en ciertos casos.

El escrito contenía párrafos hostiles a la Milicia fascista, que en la actualidad está reconocida como un Cuerpo armado del Estado.

## UN ACCIDENTE MARITIMO

## Una ballena interrumpe la travesía del vapor «Lafayette»

HABANA.—Los viajeros llegados a bordo del transatlántico francés «Lafayette» han dado detalles de un hecho curioso cuando marchaba el citado vapor a la altura de las islas Bermudas.

A eso de la doce de la mañana, lo mismo la tripulación que el pasaje, pudieron observar que el «Lafayette» disminuía por momentos la marcha, como si fuera detenido por un obstáculo lo suficientemente grande para oponerse al avance del barco.

Este, pocos momentos después, quedó inmóvil, dando la impresión de que había varado en un blando lecho de arena.

Tal contratiempo fué descartado por el capitán del buque, ya que ni remotamente en aquellos mares libres se conocía bajo alguno que pudiera provocar un accidente de esta clase.

Inmediatamente el capitán del «Lafayette» ordenó se arriara un bote, y personalmente bajó en la pequeña embarcación para examinar los propulsores y ver si en las hélices se había enredado algún objeto.

Esta suposición era cierta, y, en el acto, el capitán pudo observar que entre las paletas de las hélices estaba, medio destrozada, una ballena de proporciones enormes.

Los restos del cetáceo fueron sacados de los paletas, y el «Lafayette» pudo continuar su viaje, llegando sin novedad a este puerto.

## INSTRUCCION DE TIRO

## Curso de ametralladoras

Se aprueban el programa y presupuestos formulados por la Escuela Central de Tiro del Ejército para el curso de ametralladoras dispuesto por Real orden circular de 14 de agosto último.

El curso tendrá lugar en el próximo mes de noviembre.

Los capitanes que se nombren para asistir a él serán precisamente los que manden las compañías de ametralladoras de los regimientos y batallones de montaña de la península e islas, quienes concurrirán en dos series: la primera, la de los Cuerpos de número impar, que asistirán del 2 al 11 del citado mes de noviembre, y la segunda, los de número par, del 12 al 21 del mismo mes.

Una compañía de ametralladoras del batallón de Instrucción quedará afectada a disposición de la Escuela.

## REMEMBRANZAS

## Las bellezas canarias

Existen islas de odorantes flores, en las cuales impera el ensueño y la nostalgia, arrulladas por las flexuosas cadencias del Atlántico, que parece rendirle tributo con el rumor de sus oleajes. En una de ellas se yergue mayestático el legendario Teide, cuya inmensa mole se destaca de entre las ondas del dilatado Océano, cual si pretendiera ser gigantesco fanal que sirviera de brújula a las embarcaciones, y cuya cima, de imoluta blancura, emerge hasta confundirse con el infinito azul del cielo y los rayos del sol, que, a raudales diáfanos, caen sobre la cima y lo reflejan tenuemente.

Fué égida de los antiguos moradores de aquellas peñas, que, en sus breñales, se refugiaban de la dominación extranjera que intentaba hollar su tierra sacra, y defendían su magno refugio pereciendo en sus laderas y colinas, cual si quisieran morir bajo su amparo.

Hay en sus cañadas colorido, que contrasta notablemente con la nivea blancura de su cima, y en sus faldas, mansos cursos de agua con transparencia alabastina, que corren rumorosos, que nos dan idea de invisibles lirios que sedujeran al hombre con sus melodiosos arpegios.

Y cuando el astro diurno se oculta en el ocaso, tiñendo de púrpura el límpido horizonte, su alba silueta se destaca, en la inmensidad de la noche, impertérrita y hierática, cual gran centinela de las islas Canarias...

Unamos a estas bellezas peregrinas el silencio meditativo que reina en el recinto isleño, particularmente en la vetusta y secular Laguna, la menos bulliciosa y del silencio más nostálgico.

Y cuando Febo desaparece por el Occidente, escondiendo su severa faz, viniendo a reemplazar la noche silente y nostálgica, y con sus últimos y fúlgidos rayos aureando las ebúrneas nubes y poetizando en la hora de la evocación un cuadro rojo y nacarino, La Laguna aparece sumida en silencio, que por doquier ha reemplazado al ruido y algarazara del día. Los alegres moradores se han ido poco a poco retirando a sus hogares, con ese recogimiento solemne y metódico, innato en los canarios, y los campesinos han dejado sus trabajos cotidianos para emprenderlos al nuevo día con más ardor y frenesí, que le ha prestado la quietud y el descanso con que le brindó la noche. El silencio es únicamente interrumpido por el silbido del viento en las veletas y torres o por el lejano tañer de una campana, que viene a rasgar el velo del silencio en que está sumida la ciudad.

Volvamos la vista hacia las playas, continuamente bañadas por el Atlántico, y contemplaremos el grandioso espectáculo con que nos brinda la Naturaleza.

Grandes rocas, que han aguantado y aguantan los embates de las olas, cual si quisieran ser símbolo de su grandeza, pero que se conservan a través de los siglos, se convierten en blanca espuma al chocar con ellas y va a morir a la playa en un susurro al rozar la arena.

Y, más adentro, la barba de algún pescador abandonada al continuo vaivén de las ondas, cuyo tripulante une a las cadencias marinas una canaria canción:

«Cuando canto la folía

siento una pena muy grande,

pues con ella me dormía

la pobrecita mi madre...»

cuyos ecos se pierden en la lejanía, confundiendo con el rumor de las olas.

Y cuando, al aura matinal, el sol vuelve a enseñorearse y dorar la alta cima del Teide, la noche recoge paulatinamente sus negras alas, cual si dejara, sentida, el dominio que ha ejercido sobre la tierra.

Poco después, a la cenicienta luz del alba, regresa el pescador, y, acompañadamente, entona:

«Cuando canto la folía...»

Constantino J. GOMEZ RAMOS



## UNA EXPOSICION INTERESANTE

# La Aeronáutica española

Hoy han comenzado los actos preparados con motivo del Congreso de Aeronáutica.

A las seis de la tarde se celebró la sesión inaugural, bajo la presidencia del Infante D. Alfonso de Orleans, en quien ha delegado el Rey su representación.

El próximo día 27 se inaugurará la Exposición de Aeronáutica del Retiro, que será una verdadera sorpresa para muchas personas que ignoran el grado de progreso a que ha llegado la industria nacional en aviación.

Todo lo que se expone en esta Exposición es producto de la industria nacional, ni un solo artículo perteneciente a la producción extranjera ha de figurar en ella.

Figurarán en la Exposición motores de aviación contruidos en España con materiales de toda clase españoles también aeroplanos de madera y metal, carburadores, magnetos, bárcines, ametralladoras, estación de telegrafía sin hilos, cartuchería, etc.; todo de fabricación nacional.

En la Secretaría del Real Aero Club de España podrán hacer entrega de libros, revistas, fotografías, dibujos, etcétera, aquellas personas que las posean y quieran presentarlos, y serán expuestos si la Junta directiva lo juzga oportuno.

La entrada en la Exposición será de pago, quedando en absoluto suprimida la de favor, y los precios fijados son de una peseta para los días ordinarios y de dos pesetas para los de moda. Los ingresos que por este medio se obtengan se dedicarán única y exclusivamente a la propaganda y fomento de la Aviación en España, existiendo el propósito de dar conferencias y proyectar películas tomadas desde aeroplano y realizar vuelos con objeto de dar bautismo en el aire por todas las provincias de España.

La recaudación que se obtenga de las ascensiones en globo cautivo en la Chopería del Retiro se destinarán a la Cruz Roja.

En atención a este Congreso, convocado por España, y al que asisten todas las Repúblicas iberoamericanas, Unión Radio transmitirá las sesiones que dicho Congreso celebrará los días 26, 27, 28 y 29, a las diez de la mañana, como asimismo la función de gala en honor de los congresistas que se celebrará el jueves, día 28, a las diez de la noche, en el teatro de la Zarzuela, y la sesión de clausura, que tendrá lugar el sábado, a las cinco de la tarde.

## La peste en Constantinopla

CONSTANTINOPLA.—Se confirma la noticia de haberse registrado varios casos de peste en esta ciudad.

Se ha prohibido la entrada del puerto a la navegación, y se ha publicado un bando invitando a la población para que se haga vacunar.

## GLOSAS

La nota obfusa que se facilitó a la Prensa el día 16 del actual trata, amplia y exclusivamente de un Real decreto, que en breve se dará a la publicidad, reorganizando completamente el plan de enseñanza y estudios en las Academias militares.

Por el número existente de alumnos—dice la precitada nota—, no habrá convocatoria hasta junio de 1928, la que tendrá lugar en la Academia general militar, y para lo que será preciso haber cursado el bachillerato elemental o tener el título con arreglo al antiguo plan. La edad para el ingreso será de los dieciséis a los veintidós años para los paisanos, y de veinticinco para las clases de tropa de primera y segunda categoría, en filas.

Aunque también especifica que en las Academias de aplicación de todas las Armas y Cuerpos se crearán cursos abreviados para que las clases de tropa y oficialidad de complemento puedan ser oficiales, y no hace mención de ello para este segundo grupo de clases de tropa de primera y segunda categoría; es

de suponer que también sigue subsistente el bachillerato, con lo cual nada favorable se habrá resuelto, toda vez que en la actualidad es igualmente un requisito indispensable e insustituible, y, por lo tanto, un obstáculo infranqueable por lo que a las clases de tropa concierne.

Sin quitar un átomo el espíritu dogmático de nuevos Estatutos y disposiciones en su aplicación, hay que tener en cuenta las siguientes observaciones, dimanadas de un estudio y parecer puramente práctico.

Para las clases de tropa, como vemos, se ponen cuatro años más de edad que para los paisanos, que, bien mirado, no son los suficientes, toda vez que si algún sargento, suboficial o asimilado tuviera el firme propósito de ingresar en las precitadas Academias, ya, por lo general, rebasan todos de dicha edad, y quedan imposibilitados.

En ese caso, solamente pueden tomar parte en convocatorias los procedentes del voluntariado, y, aun así, tienen que haber ascendido muy jóvenes, es decir, a los diecinueve años, por lo menos, y en cuyo caso pueden cursar el bachillerato; pero los procedentes de reemplazo, por la edad avanzada, aunque hayan ascendido pronto, no pueden optar por dicho beneficio.

**¿QUIERE USTED SABER CUALES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?**

**Bodegas Franco-Españolas**

Pídale en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes.

## Deporte vasco

Los partidos del sábado y domingo en el frontón Jai-Alai

La reaparición de Berolegui, por tanto tiempo alejado de la cancha, llevó numeroso público al frontón Jai-Alai.

Berolegui, acompañado de Echániz (A.), jugaron contra Pasiego y Echániz (J.).

El partido careció de interés, ya que Echániz (J.), desconcertado desde el primer momento, perdió cuantas pelotas le fueron a la cesta, y aunque Pasiego jugó mucho y bien, el partido lo ganaron de «calles» Echániz (A.) y Berolegui. Berolegui, aunque sin estar en la forma de sus buenos tiempos, realizó primorosas jugadas, llenas de arte y precisión.

En segundo término jugaron Zubeldia y Villaro (rojos) contra Gallarta II y Cantabria (azules).

El partido, muy competido, dió lugar a numerosas igualadas, la última en el tanto 49, ganando el tanto decisivo, y con el el partido, Zubeldia y Villaro.

Los domingos, el aspecto del frontón es imponente, y cuando, como ayer, la Empresa organiza dos excelentes partidos, no queda ni una localidad libre.

Tal es el aspecto que ofrecía el Jai-Alai.

El primero de los partidos lo jugaron Quintana I y Ochoa (rojos), contra Gallarta II y Unamuno (azules).

Este partido, en el que durante las primeras decenas fué dominado por el bando rojo, que llegó a adquirir hasta 12 tantos de ventaja, ocasionó uno de los más cruentos golpes a la «cátedra», ya que cuando se creía ganado el partido por Quintana I y Ochoa, los azules, jugando muy bien, no sólo trajeron, con la consiguiente alarma, la igualada en el tanto 40, sino que ganaron el partido por seis tantos.

De los vencedores, el mejor, Unamuno, y de los vencidos, Quintana, que durante las primeras decenas jugó muy bien, alojando al final del partido.

Jugaron el segundo partido Echániz (A.) y Salaberria, que debutaba, contra Pasiego y Vega.

El partido careció de interés, pues desde el primer momento Pasiego y Vega, dominando constantemente, ganaron el partido con gran facilidad.

**M. JIMENEZ ENCAJERA**

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos. ISIDORA CORTES, Olmo, 24 tercero izquierdo

## SE HUNDE UNA CASA

# Una niña muerta y varios heridos

Ayer, a las nueve de la mañana, ocurrió en la calle de Hilarión Eslava un suceso, que causó gran emoción en toda aquella populosa barriada.

En el número 24 de dicha calle existían unas casas de una sola planta, en las que vivían varias familias.

A la hora indicada, una formidable explosión, seguida de una gran polvareda, puso en movimiento a todo el barrio, y acudieron numerosos vecinos de las casas inmediatas al lugar del suceso.

Los más decididos comenzaron a realizar trabajos para poder penetrar entre los escombros y salvar a las víctimas.

Mientras tanto, era avisado el servicio de incendios, que acudió presurosamente.

Los bomberos lograron ir separando los escombros para acudir en auxilio de las víctimas.

Al fin lograron extraer a los heridos y trasladarlos a la clínica de urgencia del Hospital militar del Buen Suceso.

Otros heridos fueron asistidos en la clínica particular de urgencia de la calle de Gaztambide.

En el Hospital del Buen Suceso fueron asistidos la niña de dos años Angeles Catalina, tan gravemente herida que dejó de existir a los pocos momentos, y su hermana Carmen, de ocho años, lesionada en una pierna.

A la clínica de Gaztambide fueron trasladadas las niñas Remedios y Teresa Llanos, hermanas, de cuatro y seis años, respectivamente.

La primera presentaba erosión en la región occipital, de pronóstico leve, y la segunda, erosiones diversas y conmoción cerebral, de pronóstico menos grave.

También fué asistido Pedro Chozas, de cuarenta y cinco años, de lesiones leves.

Las causas del suceso, aunque no están aún determinadas, porque tienen que informar los arquitectos municipales, parece que no son otras que el mal estado de los tejados, resentidos por las copiosas lluvias de estos días.

## Un mapa del cielo

LONDRES.—El Observatorio de Greenwich comenzó hace treinta años, con el concurso de los observadores del mundo entero, la confección de un mapa del cielo de una grandísima escala.

Esta obra gigantesca está terminándose—la sección de Greenwich ha acabado ya—e indicará la posición de cuatro millones de estrellas de la primera a la décimocuarta magnitud. El mapa ha costado una suma fabulosa, tan grande, que no es posible hacer una edición para el comercio, pues cada ejemplar del mapa costará más de mil libras esterlinas, y está comprobado, desgraciadamente, que los que disponen de sumas suficientes para tan costosas fantasías se interesan, por lo general, muy poco en las cuestiones científicas. Así, pues, la edición de este mapa será de tirada limitada. Sólo se imprimirán los ejemplares necesarios para proveer a los Observatorios importantes de todos los países y a las bibliotecas de algunos establecimientos científicos.

## Suboficiales y sargentos

### Caballería

Los suboficiales, sargentos y herradores de primera de Caballería que se expresan en la siguiente relación, pasan destinados a los Cuerpos que se indican, incorporándose con urgencia los que lo son a África.

Suboficiales: D. José Cascales Ballester, Cazadores de Taxdir; D. Fernando Pérez Noguera, Lanceros Sagunto; don Máximo Moreno Martín, Húsares Princesa; D. José Rodríguez González, Depósito de Remonta; D. Ricardo Rabade López, ascendido, de Cazadores Galicia, al mismo, y D. Francisco Martínez Berenguer, ascendido, de Dragones de Montesa, al mismo.

Sargentos: D. Diego Moreno Andújar, Dragones Montesa; D. Félix Esteban Ayuso, a Cazadores Almansa; D. Aman-

do Cuenca Jáuregui, a la Escuela de Equitación Militar; D. Pablo Hernández Hernández, a Húsares de la Princesa; D. Antonio Vicente Bernal, a Cazadores de Taxdir; D. Ricardo Crespo Malbuenada, al Depósito de Remonta; D. Juan Marrupe Merino, a Cazadores Alcántara; D. Manuel Molina Carreño, al de Taxdir, y D. Claro Rodríguez Gómez, al Depósito de Remonta; D. José Rodríguez Rosado, a Lanceros de España; don Manuel Alonso Gómez, al de España; D. Celestino Alonso Ruiz, a Cazadores Alfonso XIII; D. Demófilo Ruiz Gómez, al de Lanceros España; D. Feliciano Martínez Collantes, a Cazadores de Alfonso XIII, y D. José Torres Lozano, al de Lanceros España.

Herradores de primera: D. Luciano Torrero González, a la Escolta Real; don Amadeo Ríos Guillot, al Depósito de Ganado de Melilla; D. Cástulo Carretera Carrión, al de Alcántara.

## DE MARINA

### La navegación en aguas de Noruega

Por las autoridades marítimas de Noruega se han dictado las siguientes reglas de maniobra para submarinos y buques de superficie que se acerquen unos a otros:

El submarino que navegue en aguas noruegas totalmente sumergido o llevando visible tan solo el periscopio estará obligado a apartarse del rumbo de cualquier buque de superficie.

Los buques de superficie, por su parte, deberán tener en cuenta los artículos 21 y 27 del aviso oficial de 16 de marzo de 1910, con las modificaciones posteriores, manteniendo atenta vigilancia y procediendo con precaución.

Los submarinos que naveguen total o parcialmente fuera del agua serán considerados como barcos de vapor, y se atenderán a las reglas generales aplicables a dichos barcos.

Cuando un submarino sumergido manobre juntamente con otros barcos de la Marina, deberán llevar éstos como señal una bandera roja (B).

### Un nuevo equipo quirúrgico

A propuesta de la sección de Sanidad, y por acuerdo unánime de la Junta Superior de la Armada, se ha dispuesto lo siguiente:

Se constituye en Madrid, y en el ministerio de Marina, un grupo quirúrgico central, similar a los organizados en los departamentos por Real orden de 1 de octubre de 1924 («Diario Oficial» número 225).

Dicho grupo desempeñará las siguientes funciones:

a) Asistencia del personal de la Armada y de sus familiares que habitual o circunstancialmente se encuentren en Madrid necesitados de tratamiento operatorio y que lo soliciten.

b) Acudir en comisión del servicio, previa orden del ministro de Marina, en caso de acción de guerra, catástrofe o accidente al punto donde se estimen necesarios sus servicios (bases navales, Comandancias de Marina y demás dependencias de la Armada), debiendo regresar a su residencia habitual una vez realizada su misión de socorro urgente.

El grupo quirúrgico central estará constituido por un jefe médico de la Armada, cuyo jefe del grupo; un jefe u oficial médico de la Armada, ayudante subjefe del grupo, y un practicante de la Armada, auxiliar.

El jefe del grupo dispondrá de una consulta oficial en el ministerio de Marina o en su domicilio, igualmente gratuita, los días y horas que se señalen para el personal de la Armada y sus familias que necesiten y deseen usar este servicio.

El personal de la Armada que por cualquier motivo no pueda concurrir a la consulta, podrá interesar la asistencia a domicilio del jefe del grupo por medio del correspondiente facultativo de asistencia del personal en la corte.

## Homenaje a un maestro

LEON.—Se ha celebrado un importante acto de homenaje al director de la Escuela Normal de Maestros, Sr. Vicente, en Riaño, por todos los maestros del distrito.

Asistieron el gobernador civil, el alcalde y el inspector jefe de Primera enseñanza de la provincia.

## EN EL CONSEJO SUPREMO

# Expedientes de recompensas

El sábado se reunió el Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina para estudiar nuevas propuestas de recompensas por méritos contraídos en campaña.

Se examinaron los de los capitanes D. Antonio López Cotarelo, D. Manuel de Mora Figueroa, D. Edmundo Wesolowski, D. Luis Alarcón, D. Francisco Sáinz de la Maza, D. Justo Vázquez, don Luis Albarrán; tenientes D. Manuel de León, D. Joaquín de la Calzada, D. Pedro García de Paredes, D. Pedro de Leyva, D. Luis Martín Alborch, D. Ricardo Arjona, D. Francisco Durán, y teniente de complemento D. Manuel de Las- tra.

Altérecos D. Esteban Badillo, D. Antonio Florencio, D. Juan García Abad, D. Domingo Otro, D. Manuel Morales y D. Jorge Vara.

Tenientes médicos D. Luis Rubio, don Pedro Irigoyen, D. José González, don Manuel Masa y D. Federico Terrecilla.

Teniente de Artillería D. Amador González, teniente de la benemérita don Eduardo Cabrero, y veterinario segundo D. Bernardino Martín.

## Los oficiales japoneses vienen a Madrid

El proyectado viaje a Madrid de 10 oficiales de la Marina de guerra japonesa pertenecientes a las dotaciones de los cruceros «Izumo» y «Yacumo», fondeados en aguas barcelonesas, no se realizará.

A dos razones obedece la suspensión del viaje: una a falta material de tiempo, pues la Escuadra nipona abandonará en breve las aguas españolas para continuar por la costa mediterránea a África, y otra la de que los marinos japoneses han podido cumplimentar en Barcelona a Su Majestad el Rey de España, era el principal objeto de su visita a corte.

## REAL ORDEN DE MARINA

# El Montepío Marítimo

Por el ministerio de Marina se ha dictado una Real orden preceptuando lo siguiente:

Queda abierta una información pública a cerca de los particulares que adelante se expresan, a la que podrá concurrir, en el plazo de un mes, a contar desde el día 23 del actual, todas las Asociaciones de navieros y personal marítimo, tanto de navegación como de pesca.

Los informes deberán formularse escritos hechos a máquina, con toda concisión compatible con la claridad, y que en ningún caso pueda exceder el número de sus cuartillas de 25, escritos que deberán dirigirse al Sr. presidente de la Comisión permanente de la Caja Central de Crédito Marítimo y que podrán cursados por las Direcciones locales de Navegación y Pesca marítima.

Los escritos citados deberán referirse a las cuestiones siguientes:

Organización del Montepío Marítimo Nacional y determinación de sus finalidades.

Origen de los recursos económicos necesarios para el cumplimiento de aquéllas.

Expresión de si el Montepío ha de crear y sostener una caja de pensiones familiares y otra de retiros.

Determinación de la forma de actuar el Montepío Marítimo Nacional, en relación con el personal marítimo o de industrias afines que por cualquier motivo no goza, por dificultades de aplicación, pues legalmente a todos alcanza el régimen obligatorio de retiro obrero—, los beneficios del mismo.

Los juicios expuestos serán sintetizados en las oportunas conclusiones.

Las entidades que lo deseen pueden dirigirse a la Caja Central de Crédito Marítimo en petición de un ejemplar de los vigentes Estatutos del Montepío Marítimo Nacional.



DEL PAIS DE LOS SOVIETS

ORGANIZACION Y DESARROLLO DE LOS SERVICIOS AERONAUTICOS

El conocido ingeniero aeronáutico inglés Mr. Kennedy, autor del famoso y gigantesco biplano y colaborador del constructor ruso Sikosky, ha regresado a su patria después de larga residencia en el país de los soviets, y hecho manifestaciones interesantes sobre el estado en que se encuentra aquella aeronáutica.

Se compone en Rusia este servicio militar de más de 2.000 aparatos eficientes, manejados por más de 90.000 hombres. Diez escuelas proporcionan instrucción aeronáutica a millares de alumnos, además de existir Asociaciones de voluntarios, a los cuales el Gobierno concede todas las facilidades que puede para su instrucción aeronáutica, y en las Universidades de aquella República existen sendos Clubs aeronáuticos formados por estudiantes, a cuyas colectividades cede el Gobierno aparatos de aviación e instructores, con objeto de fomentar la afición aeronáutica, y así poder contar con numerosas reservas de personal, las más valiosas de todas, porque un aparato se hace en mucho menos tiempo que el que exige la instrucción del piloto para obtener toda la eficiencia posible del arma.

A la cabeza de este movimiento se encuentra el profesor Iastuck, hombre de gran mérito e indiscutible experiencia, el cual constantemente clama por una fuerza aérea rusa que signifique en el mundo lo que la potencia naval inglesa.

La industria aeronáutica rusa, filial del todo de la germana, en el presente se especializa en la construcción de aparatos comerciales multimotores, dispuestos para largos vuelos y fácilmente transformables en aparatos bombarderos y de exploración estratégica.

La literatura aeronáutica es rica en Rusia, pues porción de libros, revistas y periódicos, espléndidamente subvencionados por el Gobierno, popularizan la Aeronáutica, y el mismo organismo técnico

central publica al año una Memoria explicativa de los progresos realizados por las demás naciones en relación con los propios conseguidos.

El progreso obtenido por los rusos en esta materia tiene el raro mérito de ser completo, por abarcar todas las facetas del problema, siendo extraordinariamente interesantes los esfuerzos que en la esfera intelectual realizan los rusos para incorporar el pueblo a este nuevo medio de locomoción, infiltrando afición a su ejercicio y despertando la idea de su poder.

Con relación a la técnica aplicada, es notable el estado en que se encuentra el Instituto Central Aerodinámico de Moscú, de la U. R. S. S. Comprende seis secciones: de investigaciones teóricas, de investigaciones aerodinámicas, de aeromotores, de grupos motopropulsores, de ensayos de materiales y de construcción de aparatos.

El alma del Instituto, que perdura después de la muerte de su fundador, es la del profesor Joukowski, cuyos trabajos notables desde 1914 son bien conocidos, por haber sido algunos publicados en francés. Continuando Juriéff la tradición de Joukowski, ha establecido una nueva teoría de la hélice, fundada en las consideraciones del movimiento relativo del fluido con relación a la pala y a las velocidades instantáneas, y, del mismo modo que en un ala se estudia la acción de la superficie arremolinada que se desarrolla detrás, así Juriéff considera la acción de la superficie arremolinada helicoidal producida por el propulsor, llegando a muy interesantes conclusiones.

El Instituto de Moscú, desde 1923, ha publicado dieciocho Memorias técnicas en ruso, con las conclusiones traducidas al inglés, y se propone ahora publicar en francés y otros idiomas las cuatro Memorias de Joukowski sobre su teoría de la superficie arremolinada de la hélice, y las dos obras del profesor Tchapligne sobre la teoría del ala de persiana y la teoría general del ala monoplane.

Los rusos pretenden redimirse ante el mundo con su ciencia y progreso de otras extravagancias y excesos con que la revolución les ha desprestigiado.

Del cercado ajeno

Una carta de Jaurés

No es hora de discutir, porque la cuestión nos la va a dar resuelta por esta vez un adversario de la Religión: «el clerófobo Jaurés», con la siguiente carta por él publicada en el órgano de los socialistas, «L'Humanité»:

«Querido hijo: Me pides un billete que te exima de cursar la Religión, un poco por pereza, otro poco por tener la gloria de proceder de distinta manera que tus condiscípulos...

Este billete, querido hijo, no te lo enviaré jamás, porque tengo empeño decidido en que tu educación y tu instrucción sean completas, y no lo serían sin el estudio completo y serio de las verdades religiosas.

Estudias Mitología para aprender la historia y civilización de los griegos y romanos: y ¿qué comprenderás de la historia de Europa y del mundo entero después de Jesucristo sin conocer la Religión, que cambió la faz del mundo y produjo una nueva civilización?

En el arte, ¿qué serán para ti las obras maestras de la edad media y de los tiempos modernos, si no conoces el motivo que las ha inspirado y las ideas religiosas que contienen?

En las letras, ¿puedes dejar de conocer, no sólo a Bossuet (habla el autor de escritores franceses, y nosotros podemos extender la lista a los españoles y a los del mundo entero), Fenelon, Lacordaire, De Maistre, Veuillot y tantos otros, que se ocuparon de cuestiones religiosas, sino también a Corneille, Racine, Hugo, Lamartine, en una palabra, a todos esos grandes maestros que deben al cristianismo sus más bellas inspiraciones?

Si estudias Filosofía, Derecho o Moral, ¿puedes ignorar la filosofía más extendida, la expresión más clara del derecho natural, la moral más sabia y más generalizada? Este es también, mi querido hijo, el pensamiento de Rousseau (autor al que muchos compañeros nuestros de estos tiempos adoran, sin conocerle más que en sus diatribas, repletas de contradicciones filosóficas).

Hasta en las Ciencias naturales y materiales encontrarás la Religión. Pascal y Newton eran cristianos fervientes, Ampère era piadoso, Pasteur probaba la existencia de Dios, y decía haber recobrado por la Ciencia la fe de un bretón; Flammarion hace fantasías teológicas; ¿querías condenarte a tener que saltar páginas en todas sus lecturas y en tus estudios?

Hay que confesarlo: la Religión íntimamente unida a todas las manifestaciones de la inteligencia humana; es la base de nuestra civilización, y es ponerse fuera del mundo intelectual y condenarse a una inferioridad manifiesta el no querer conocer y obligar a conocer en los Institutos y Universidades, como otras asignaturas, y tal vez más que muchas, una ciencia que han estudiado y que poseen en nuestros días tantas inteligencias preclaras.»

NOTICIAS DE GUERRA

Cuerpo de Veterinaria

Como resultado de las oposiciones anunciadas, se concede el ingreso en el Cuerpo de Veterinaria Militar, con el empleo de veterinario tercero, a los tres opositores aprobados comprendidos en la siguiente relación:

Paisanos: D. Francisco Hernández Gil, D. Francisco de Castro Seco y D. Valeriano Martín Rodríguez.

Cratificaciones para oficinas

La gratificación de 800 pesetas anuales para material de oficinas de cada caja de recluta, será reclamada en extracto por cuenta del capítulo primero, artículo único, de la Sección cuarta, surtiendo efecto esta disposición desde primero de julio último.

Instrucción militar

El artículo quinto de las instrucciones provisionales para funcionamiento, régimen y dependencia de las Escuelas de preparación militar fuera de filas, se modifica en el sentido de que los reclutas de servicio reducido que deseen servir en Cuerpo montado, deberán adquirir la ins-

trucción hípica por su cuenta, sin auxilio alguno del Estado.

Subastas

Vistos los trabajos realizados por la Junta que con el fin de unificar el consumo del material automovil del Ejército quedó constituido en 30 de mayo último, se celebrará una subasta para el suministro anual de gasolina, lubricante y gomas para el citado material, siendo el importe aproximado de la misma de ocho millones de pesetas.

Bibliotecas y Museos

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve. ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

ESCUELA DE SORDOMUDOS DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

FACULTAD DE FARMACIA (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

TALLERES DE LA ESCUELA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, 60), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPIO (San Oropio, número 3), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ECONOMICA MATRITENSE (plaza de la Villa, 1), de doce a diez y ocho.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 85), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de diez y seis a veinte.

Ecós de Sociedad

El día 2 del próximo diciembre se celebrará la boda de la bellísima señorita Zenaida Queralt y López Nieulant, marquesa de Campo Nuevo, e hija de la marquesa viuda de Albaserrada, con don Alvaro Gil Delgado y Armada, nieto de los condes de Revillagigedo.

En San Fermín de los Navarros se ha celebrado la boda de la señorita María Carmen Deán Guelbenzu con el capitán de Intendencia D. Luis León Ortíz.

De última hora

El gobernador de Badajoz

BADAJOZ.—Ha regresado a esta capital el gobernador civil, D. Matías Huélin, encargándose seguidamente del mando de la provincia.

Ocho barcos embarrancados

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Se ha recrudecido el temporal en forma alarmante. El mar está imponente.

En el sitio conocido por Punta del Cabo han embarrancado ocho barcos pesqueros; pero no han ocurrido desgracias personales.

En busca de trabajo

ALMERIA.—Con dirección a Montevideo y Buenos Aires han embarcado en el vapor «Alsina» 165 emigrantes.

Crecida del Guadalquivir

A consecuencia de la tormenta que descargó en la madrugada del sábado, el río Guadalquivir tuvo una gran crecida.

También la rambla de Molvizar se desbordó, y produjo destrozos en las plantaciones de la ribera, que fueron arrastradas al mar.

Gacetillas de Teatros

INFANTA ISABEL.—Hoy, 26, por la tarde estreno del juguete cómico en un acto original de los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández «Paco Pintos», y reposición de la graciosísima comedia «Zoragüetas».

Todas las noches, y el jueves tarde y noche, «El espanto de Toledo», enorme éxito de risa que cuenta por llenos sus representaciones.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

ZARZUELA.—A las cinco y tres cuartos, Doña Francisquita. A las diez y media, Las musas del Triano.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, Aventura.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Paco Pintos (estreno) y Zoragüetas. A las diez y media, El espanto de Toledo.

COMICO.—A las seis y cuarto y diez y media, Charleston.

CENTRO.—A las seis y media, La locura de Don Juan. A las diez y media, La barba de Carrillo.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Soltero y solo en la vida. A las diez y cuarto, María Fernández.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La princesa Bebé.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Mimi Valdés.

APOLLO.—A las seis y cuarto, Benamor. A las diez y cuarto, Benamor.

LARA.—A las seis y a las diez y media, Guñitos.

CHUECA.—A las seis, La verbena de la Paloma y El pobre Valbuena. A las diez y cuarto, Los guapos y Para valiente, el amor.

MARAVILLAS.—A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

ALCAZAR.—A las seis y cuarto, Doña Tuftos. A las diez y cuarto, Doña Tuftos.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Su propia novela, Noticiario Fox, Salvando intereses ajenos, El trono vacante (por Alice Terry y Lewis Stone).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, Variada función. Selecto programa, en el que toma parte toda la compañía de circo. Exitos extraordinarios de los recientes débuts.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Encarna, la Misterio. A las diez y cuarto, Los gavilanes.

MARTIN.—A las seis y media, El príncipe sin par y Música, luz y alegría. A las diez y tres cuartos, ¡Quiéto un momento y Las mujeres de Lacuesta.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, conjuntos líricos y bailables. ¡Señoras..., a votar! Moncayo, Adán Nieva, Carmen Flores (últimas representaciones), Alatdy, ¡Qué Colón!

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 5



La alternativa de un valiente

Por fin ayer se celebró la mitad de la corrida suspendida el 21 del actual.

El ganadero salmantino, D. Gabriel González, envió cuatro toros que cumplieron con bravura; además, estuvieron muy bien presentados. Con esta clase de género la afición puede divertirse, cosa que no esperábamos.

Gallito de Zafra, derrochó una dosis de valentía grande.

En su primero estuvo bien con muleta, y estoque, el público pidió la oreja y como el presidente no la concedió, se otorgó al torero extremeño una ovación grande y merecida.

En el tercero, que mató en sustitución de «Facultades», realizó una faena adornada, media estocada en lo alto saliendo derribado, y un enterro sufriendo el torero otra corrida, de la que salió conmocionado.

En el último, el que brindó al público, lució otra faena de muleta valientísima, metiendo media estocada en lo alto.

Nueva ovación y salida en hombros.

«Facultades» en el único toro que mató, no hizo nada de mención ni con la muleta, ni con el estoque. Al lancear de capa, el torero fué cogido pasando a la enfermería.

D. SINCERO

Partes facultativas: «Durante la lidia del primer toro ha ingresado en esta enfermería el picador Antonio Vega, con contusiones en la nariz y en el dorso de la mano izquierda. Lesión que le impide continuar la lidia.

Durante la lidia del tercer toro, ingresó en esta enfermería el diestro Francisco Peralta «Facultades», con una herida en la región glútea izquierda, que interesa la piel y tejido celular. Pronóstico reservado.

Durante la lidia del tercer toro, ha ingresado en esta enfermería el picador Florentino Izquierdo «Broncistas», con una herida en la cara anterointerior, tercio superior del muslo derecho, que interesa la piel, tejido celular, aponeurosis, músculo recto anterior, y penetra entre la arteria femoral y el nervio clural, hasta el fémur. Pronóstico menos grave.—Doctor Segovia.»



Exámenes de suboficiales y sargentos para el ascenso a alféreces

En los exámenes verificados el día 23 del actual han sido aprobados para su ascenso a alféreces los suboficiales y sargentos que a continuación se expresan:

Suboficiales: D. Francisco Aguilera y D. Florencio Mayor.

Sargentos: D. Arturo Benora, D. Nicolás Campos, D. José Muñoz, D. Marcelino García, D. Juan Jiménez, D. Joaquín Martín, D. José Monterrubio, don Higinio Gil, D. Francisco López, D. Miguel Lozano, D. Francisco González y D. Jesús Ibernón.

El Congreso Eucarístico

TOLEDO.—Con gran brillantez y el mayor orden se ha celebrado la procesión, que resultó imponente.

Asistieron el Nuncio, cuarenta prelaos y cuatro cardenales.

Presidió S. A. R. el Infante D. Fernando, en representación de Su Majestad el Rey; los ministros de Hacienda, Instrucción pública, Gracia y Justicia y Estado, éste en calidad de caballero del Pilar.

Ofició el Nuncio de Su Santidad, dando la bendición papal.

A pesar del inmenso gentío que ha concurrido no sólo a la procesión sino a los demás actos, no se ha registrado el menor incidente, como tampoco en la estación, de donde salieron muchos trenes especiales y los ordinarios, quedando muchas personas en tierra en espera.

A las diez de la noche hubo que formar un tren supletorio.

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda

(hay ascenso.)



ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor tajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

DE

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMÉRICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan  
Barcelona-Palma-Argel  
Alicante-Orán  
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros transportándose 4.026.593 cartas mercancías, 202.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

**LINEAS LATECOERE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 21.

## Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RÁPIDO DE LUJO PERMANENTE «PIRINEOS COTE D'ARCENT»**

Modificación de su horario, a partir del 5 de octubre de 1925, y su correspondencia con Madrid con coche-salón

### HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida a las 20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26. Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hendaya, a las 8,43. Irún, a las 8,50; Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las 8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-Nestalas, a las 11,48. Cauterets, a las 12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55. Tarbes, a las 9,55. Bagnères-de-Bigorre, a las 11,42.

Coches - camas: París-Biarritz, París-Irún, París-Tarbes. Coche - salón, Irún - Madrid. Coche restaurante, de París a Saint Pierre des Corps y de Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de noviembre, un coche-cama para Irún, procedente directamente de Calais-Maritime, de donde partirá a las 14,55, en correspondencia con el servicio que sale de Londres-Victoria a las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un coche-cama, procedente de Hendaya, que continuará por Boulogne-Maritime, donde llegará a las 18,52, en correspondencia con el servicio que llega a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: estación París-Quay d'Orsay; en la Agencia Orleáns-Midi, 16, boulevard des Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Coches-camas, 14, Boulevard des Capucines; 3, place de la Opera; 88, Avenida Campos Elíseos; 12, rue Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Compañía Internacional de Coches-camas.

Verano de 1926. — Comunicaciones rápidas y directas entre París-Quay d'Orsay, y Barcelona, por Límoges-Toulouse-Narbonne

Billetes directos sencillos y de ida y vuelta, en primera, segunda y tercera clase.

Facturación directa de equipajes. Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios París (Quay d'Orsay)-Barcelona:

Rápido: Salida París (Quay d'Orsay), a las 17 horas. Llegada a Barcelona, a las 12,55 o a las 15,26 los viajeros de segunda y tercera clase. Expreso: Salida Quay d'Orsay, a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,20.

Expreso: Salida París (Quay d'Orsay), a las 10,08. Llegada a Barcelona, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París (Quay d'Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las 15,10 o a las 12,05. Llegada a París (Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las 5,40. Llegada a París (Quay d'Orsay), a las 8,54.

Para más informes, en todas las estaciones de la Compañía de Orleáns y Midi, y en la Compañía Internacional de Coches-camas.

## Establecimiento tipográfico

# “Sindicato de Publicidad”

Balbieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos, circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos