

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 23-23 H.
Apartado de Correos 430

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

Marruecos

Las noticias falsas de la Prensa francesa

TETUAN.—En la comarca de Beni-Urriaguel se señala la presencia de muchas familias indígenas que huyeron de la zona francesa a raíz de nuestros avances por temor a las represalias.

El capitán Ostáriz recorre la comarca de Senhaya, y sus comunicados acusan tranquilidad completa.

Respecto a la situación política de esta comarca ha circulado estos días en la Prensa francesa la noticia falsa de haberse sublevado los indígenas de la cabila de Ketama, y «L'Echo du Maroc» llega a decir que nuestras tropas se han visto obligadas a replegarse.

Estas noticias son absolutamente falsas, como lo demuestra el recorrido que hizo ayer el capitán Ostáriz, quien, acompañado solamente por 50 soldados a caballo, atravesó los poblados sin obstáculos y recibió por todas partes testimonios de adhesión.

En el frente de Gomara, el comandante Pareja ocupó Bab Barret y el puerto situado a cuatro kilómetros en esta misma cordillera, sin que el enemigo opusiera resistencia. Las idas aditas, con el apoyo de la columna de Alvarez Coque, que amigó al grupo capitaneado por el Tensamani, hicieron huir a los enemigos. En nuestro poder dejaron los rebeldes bastantes cadáveres con armamento y todo el producto de los robos que hicieron estos días en los aduanares.

Se cree restablecida por completo la situación favorable, y, en vista de ello, se autorizó al comandante Pareja para venir a la plaza con permiso.

Noticias recibidas con posterioridad dicen que los de Ajmās abandonaron al Tensamani y regresaron a sus aduanares, donde se nota una favorable corriente de sumisión al Majzén.

Parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«El teniente coronel Alvarez Coque ha llegado a Ain Hayar, después de asistir al Zoco el Telata de Beni Manzor, que estuvo muy concurrido asistiendo gentes de las tribus de Beni Jaled, Beni Selman y Beni Manzor.

Sin más novedad en la zona del Protectorado.»

Noticias de Melilla

MELILLA.—Comisionado por la Dirección general de Colonias y Protectorado, ha llegado un ingeniero asesor para inspeccionar las obras dependientes del Protectorado.

Acompañado de los ingenieros Barden y Pérez Reina, visitó los manantiales de Yasinen, que existen en la falda del Gurugú, de los que se abastecen los barrios Real y General Sanjurjo.

Asistirá a las pruebas de la tubería del nuevo sistema, empleada para la conducción de dichas aguas.

Se propone visitar las carreteras del territorio de retaguardia, cuya construcción estaba a cargo de los ingenieros militares y pasarán a depender del Protectorado.

Dicho ingeniero ha cumplimentado a las autoridades.

Teniente coronel operado

MELILLA.—En el hospital ha sufrido una importante operación quirúrgica el teniente coronel de Artillería don Luis Toledo.

Impresiones de Gomara

MELILLA.—Procedente de Tiguas llegó el vapor «España número 5», después de desembarcar allí un tabor de la mehallá de Melilla.

Los tripulantes traen impresiones satisfactorias sobre la situación de Gomara.

Viaje del general Castro Girona

MELILLA.—En los primeros días de noviembre el general Castro Girona se

propone marchar a Madrid, donde pasará breves días.

Movimiento de fuerzas

MELILLA.—Marchó a Axdir una compañía del regimiento de Zaragoza.

Ha marchado a Los Alcázares un «chidro» tripulado por el capitán Merino Llorente.

De Axdir han marchado a Tetuán 300 para nutrir las harcas.

Junta de generales

TETUAN.—En el palacio de la Residencia, y para cumplir los vigentes reglamentos de recompensas, hubo junta de generales, presidida por el alto comisario. Asistieron los generales Berenguer, Castro Girona, Goded, Souza y los cabileños de Beni Urriaguel, reclutados jefes de Estado Mayor de las Comandancias generales. Hoy salieron todos para sus respectivos destinos.

La Junta Central de Puertos

NUEVO ESTATUTO

La «Gaceta» publica el Real decreto del ministerio de Fomento aprobando el Estatuto para la organización y régimen de la Junta Central de Puertos, e inserta íntegro dicho Reglamento.

Dispone éste que la Junta Central se componga de vocales natos y vocales electivos representantes de otras entidades.

Serán los primeros: el director de las obras, los representantes de los ministerios de Hacienda, Estado y Marina, y uno de la Dirección general de Aduanas.

Los segundos serán: tres representantes de Juntas de obras de puertos: uno de la región Norte, otro de la región de Levante y otro de la del Sur, comprendiendo en la segunda la Junta de Palma de Mallorca, y en la tercera, las de Canarias, Melilla y Ceuta; uno de las Cámaras mineras, cuatro designados por la Asociación general de Agricultores, los Sindicatos agrícolas, las Cámaras agrícolas y la Unión Nacional de Explotación Agrícola; uno de las Compañías de ferrocarriles, designado por el Consejo Superior Ferroviario entre los que representen dichas Compañías en aquel Consejo; dos de las Asociaciones navieras. Estos serán: uno de las de Levante y Mediodía y otro del Norte y Noroeste. Se tendrá en cuenta en la votación el tonelaje que dichas Asociaciones representen, respectivamente; uno de la Liga Marítima, dos de las Cámaras de Comercio, uno del Comercio de Trabajo, designados estos tres últimos por el ministerio de Trabajo, y otro de la Dirección general de Sanidad.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

Durante el primer bienio actuará la Comisión permanente, para la que han sido elegidos los Sres. Coderch, Becerra (D. Manuel), Dómine (D. José Juan), Alonso Jiménez (D. Juan José), Ferrer, Souto y representantes del ministerio de Estado, de Marina y de la Dirección de Aduanas.

El jefe de la sección de Puertos y Señales marítimas del ministerio de Fomento actuará en esta Junta como director de las obras de puerto.

El Congreso Internacional de Aeronáutica

Inauguración de la Exposición de Aeronáutica

Estuvieron presentes los Infantes don Alfonso de Orleans, el ministro de la Guerra, los embajadores y ministros americanos que asisten al Congreso, todos los delegados, el coronel Kindelán, los aviadores del «Plus Ultra» y de la escuadrilla «Elcano», el alcalde de Madrid, el almirante Carranza, la Junta en pleno del Real Aero Club, representaciones militares de los distintos Cuerpos, un nutrido grupo de aviadores y numerosos invitados.

Los visitantes recorrieron todas las salas, examinando detenidamente las instalaciones. En el Palacio de Exposiciones, el alcalde entregó a los aviadores del vuelo a Filipinas las copas que el Ayuntamiento de Madrid les regala. Seguidamente todos los invitados pasaron al Palacio de Cristal, donde continuaron viendo las instalaciones de casas particulares que allí tienen sus «stands». Luego salieron todos para ir a recibir al Rey en la estación de Atocha.

El Rey visita la Exposición

El Rey visitó la Exposición Nacional de Aeronáutica, organizada por el Real Aero Club.

Llegó acompañado por el duque de Miranda, y fué recibido por el Infante don Alfonso de Orleans, el ministro de Estado, el director de Aeronáutica, coronel Kindelán; la Junta del Real Aero Club, el capitán Ruiz de Alda y otros aviadores militares.

Recorrió detenidamente todas las instalaciones y conversó con los expositores. Hizo elogios de las fabricaciones españolas allí presentadas.

Antes de abandonar el Palacio fué obsequiado con un «lunch». Después pasó al Palacio de Cristal y visitó las instalaciones.

Segunda sesión del Congreso

A las cinco empezó anteayer la segunda sesión del Congreso de Aeronáutica; ocupó la presidencia el ministro de Estado.

Asistieron todos los delegados. Leída el acta de la sesión anterior, quedó aprobada.

Se puso a estudio el proyecto de convenio iberoamericano de aeronáutica. El ministro dijo que este convenio estaba inspirado en el internacional de navegación aérea de París, en el cual se han introducido modificaciones.

El Sr. Cárdenas, de la delegación española, dió cuenta del espíritu de estas modificaciones, pidiendo a la Asamblea que aprobase el convenio propuesto. Intervinieron en la discusión los ministros de Brasil, Chile y Uruguay, y quedó aprobada la modificación referente al artículo segundo.

Después se puso a examinar el artículo 34, que es otro de los modificados, e intervinieron el delegado del Perú, el representante de la delegación de España, Sr. Cardona, y el ministro del Uruguay.

Se modificó después el artículo séptimo, que deja en libertad a todos los Estados concertantes sobre la naturaleza de los aparatos de aviación. Se dispone que los dispendios que se puedan producir en la aplicación del reglamento serán objeto de arbitraje entre los contratantes. A propuesta del ministro del Uruguay, se aprobó una cláusula en la que dispone el Convenio de París en el sentido de que sólo puedan ser personas del sexo masculino las que obtengan títulos de piloto y auxiliares mecánicos.

Quedó aprobada a continuación la totalidad del Convenio, y la delegación argentina propuso un voto de gracias para la Comisión encargada de su redacción.

El ministro de Estado hizo un resu-

men de la discusión y dedicó frases de gratitud a los delegados por la cordialidad que se había exteriorizado en las deliberaciones. Afirmó que se deben sentir orgullosos los pueblos que implantan la justicia y los derechos de la navegación aérea.

Se acordó el nombramiento de una Comisión permanente encargada de velar por el cumplimiento del Convenio.

Seguidamente se levantó la sesión.

Un banquete en el ministerio de Estado

En el patio de Cristóbal Colón del ministerio de Estado se celebró el banquete organizado por el Gobierno en honor de los delegados del Congreso Iberoamericano de Aeronáutica.

Al terminar la comida, el ministro de Estado pronunció un discurso, manifestando que el Congreso que se celebra marca un progreso evidente en la Aeronáutica, a la vez que en la cordialidad de relaciones de los pueblos representados.

Añadió que iban a tratarse temas interesantes de terminología, preparación colectiva de pilotos, esfuerzo científico de los elementos auxiliares de la aviación, meteorología, radiotelegrafía, aeronáutica, intensificación de la producción de artículos fabricados y otras cuestiones. Recordó que en la sesión celebrada esta tarde se ha aprobado la constitución de la Comisión Iberoamericana de Aeronáutica, llamada por contracción de palabras la «Ciana». Constituirá un instrumento eficaz de todos los Estados iberoamericanos para el progreso en materia de aeronáutica.

Terminó aludiendo a la Exposición Iberoamericana de Sevilla, a la que tan calurosamente han prestado su adhesión los Estados americanos. «En ella se demostrará—dijo—, por el esfuerzo que los españoles y portugueses han hecho,

DE MARINA

Industrias de mar

Se ha concedido autorización a D. Gerardo Vázquez Mata, vecino de Santander, para instalar dos cetáreas, para criadero de langostas, en el canal de San Juan, en el pueblo de Soto de la Marina (Santander).

El plazo para comenzar las obras será de tres meses, a partir de la fecha en que se comunique al interesado la concesión, debiendo terminarse en el plazo de un año, contado desde el día en que fueron empezadas.

Únicamente dentro de la cetárea podrá privarse a los pescadores del libre derecho de la pesca de angulas y otros peces ni de la extracción de arenas y algas.

Cuerpo de maquinistas

Se dispone que el segundo maquinista de la Armada D. Francisco Vallés Collantes cese en la escuadra de Instrucción y pase a continuar sus servicios al departamento del Ferrol, siendo relevado por el de igual empleo D. Julio Martínez Méndez, que cesará en dicho departamento.

El primer maquinista D. Antonio Fernández y Fernández embarca con el cargo de su clase en el torpedero número 12. Plaza.

Cuerpos subalternos

Por cumplir en 10 del entrante mes la edad reglamentaria para ello, se resuelve que en la mencionada fecha cause baja en la Armada el celador de puerto de segunda clase Teodoro Enseñat Rull, con el haber pasivo que le fije el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Se dispone que el segundo maquinista

lo que nuestra raza es capaz de realizar.»

Discurso del embajador argentino

El embajador de la Argentina, señor Estrada, pronunció a continuación un elocuente discurso.

Comenzó hablando de la obra de colonización y educación realizada por los españoles en América.

«Día de complacencia es éste—añadió—para mí, como para todos los representantes americanos, por haber terminado hoy el Convenio nacional de Aeronáutica.

Quizá los que nos miran desde fuera desconfían de esta obra. Lo propio ocurrió con el Congreso Postal, y, sin embargo, estamos unidos todos los países de la misma raza por ese Convenio de modo que hasta los más humildes obreros pueden comunicarse hoy entre uno y otro continente con tarifas especiales.

No pasará mucho tiempo sin que los que hemos admirado el valor y la técnica españoles tengamos que admirar a los nuevos Elcanos.

Por que esa fecha esté próxima brindo yo ahora—terminó diciendo—en nombre de todas las naciones americanas.» (Grandes aplausos.)

El embajador de Portugal pronunció breves palabras, haciendo suyas las del embajador de la Argentina, y manifestando la complacencia de su país y de su Gobierno por la obra eficaz del Congreso Iberoamericano de Aeronáutica. También fué muy aplaudido.

Por último, el Rey leyó un discurso, que fué escuchado en pie.

Saludó a los países representados, y añadió:

«La Aeronáutica es precisamente una zona nueva en la que españoles y portugueses, con sus inventos, con sus pilotos, sus navegantes y mecánicos y sus industrias florecientes, apenas iniciadas, están dando pruebas de lo que es capaz el genio y la acción de una raza.»

El discurso del Rey fué muy aplaudido.

Desde el patio de Colón se trasladaron todos los comensales al de Elcano, donde presenciaron la proyección de varias películas.

de la Armada D. José Luna Rodríguez cese en el departamento de Cádiz y sea pasaporte para las fuerzas navales del Norte de África, en relevo del de igual empleo D. Pedro Vez Lara, que pasará a dicho departamento.

Personal de astrónomos

Se concede dos meses de licencia por enfermo para San Fernando (Cádiz) al astrónomo jefe de primera clase del Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando D. Leandro Sanz de Urraca

Aviso importante

Han quedado definitivamente instaladas en su nuevo domicilio, San Agustín, número 6, las oficinas de Redacción y Administración de EL MUNDO

Lo que se advierte a todas aquellas personas que directa o indirectamente tengan alguna relación con nosotros

Jurados de Tribunales industriales

Por el ministerio de Trabajo se ha dictado una Real orden disponiendo queden anuladas todas las convocatorias para la elección de Jurados de Tribunales industriales, y concediendo un nuevo plazo, que terminará el 15 de noviembre próximo, para que las entidades patronales y obreras que se crean con derecho a figurar en el Censo electoral soliciten la inscripción oportuna.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CÍROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

La locura de la Tierra

Osoila cuatro horas

MOSCOU.—La ciudad de Lenínakan ha sufrido las consecuencias de una fuerte sacudida sísmica. El espectáculo que ofrece después de la catástrofe es desolador. En el suelo se han abierto grandes grietas, por las que desaparecían casas y calles enteras, y que se han tragado varios automóviles, con sus ocupantes. Se sabe hasta ahora de 300 muertos y varios millares de heridos; pero se teme que cuando terminen los trabajos de descombro el número de víctimas resulte aún más crecido.

Los supervivientes refieren espantados sus impresiones de aquellas cuatro horas mortales. Durante ellas sonaba sin interrupción un ruido atronador, que parecía venir del centro de la tierra. El suelo había perdido toda firmeza; era un mar agitado por las violentas olas.

Viento veloz

NUEVA YORK.—La enorme velocidad del viento, que llegó a alcanzar hasta 77 millas por hora, ha producido daños de consideración. En el mar, algunas embarcaciones pequeñas han volcado por la violencia del huracán. En la ciudad se han desprendido con estrépito los cristales de muchos rascacielos, y los escombros han caído sobre los transeúntes. También se ha hundido una casa, que se desplomó sobre sus habitantes, los cuales fueron extraídos de entre los escombros y enviados al hospital en estado de gravedad. Un árbol, arrancado de cuajo por el viento, mató, al caer, a una mujer.

Islas azotadas

LA HABANA.—Mil cuatrocientos súbditos norteamericanos e ingleses residentes en la isla de Pinos quedaron sin albergue a consecuencia del reciente tornado.

Por fortuna, en dicha isla se dispone ya abundantemente de víveres y medicamentos.

LONDRES.—Comunican de Kingston (Jamaica) que reina bastante inquietud por los daños que haya podido causar el ciclón último en la isla del Gran Caimán, de la que no se tienen noticias desde hace una semana.

Buque afortunado

GIJÓN.—Ha llegado, procedente de la Habana, el trasatlántico «Cistóbal Colón», el cual, después de salir de aquel puerto, recibió un radiograma, en el que se anunciaba la proximidad del ciclón, que amenazaba alcanzarle. El buque, en vista de este aviso oportuno, forzó la marcha, y logró salir del canal de La Florida, aprovechando al mismo tiempo una desviación del huracán favorable a la ruta del buque.

Al día siguiente se recibieron a bordo del buque varios radios más de la Habana, en los que se daba cuenta de los estragos que el huracán había ocasionado allí. Desde ese día no dejó de funcionar el aparato de radio del buque, recibiendo nuevos detalles de la catástrofe, a fin de calmar la natural ansiedad de los pasajeros.

Notas políticas

Crédito concedido

Informado favorablemente por el Consejo de Estado, en breve será abonado el crédito de 900.000 pesetas para la Exposición Iberoamericana de Sevilla, que quedaba pendiente.

La línea aérea Sevilla-Buenos Aires

El expediente relativo a la línea aérea Sevilla-Buenos Aires saldrá del Consejo de Estado informado favorablemente.

La Junta del Catastro

Se reunió en el Congreso, por tercera vez, el pleno de la Junta Superior del Catastro, y continuó el examen del proyecto de reglamento de la ley del Catastro de 3 de abril de 1925.

Al tratarse de los deslindes de vías públicas o fincas del Estado, la Provincia o el Municipio, se hizo notar la necesidad de que los distintos servicios dependientes de aquéllos acudan al acto de amojonar sus predios, para no dificultar ni retrasar la formación de los planos parcelarios de cada término municipal, que han de levantar las brigadas topográficas del Instituto Geográfico

co, y de los cuales tantas ventajas se han de deducir para los pueblos y los propietarios al medir y deslindar todas las parcelas, haciendo posibles aplicaciones posteriores de movilización y crédito de la propiedad territorial.

Se aprobó también cuanto se refiere a rectificación de amillaramientos de la riqueza rústica y formación del Registro fiscal de la urbana, que se verificarán por el ministerio de Hacienda.

Una Comisión del pleno visitará al presidente del Consejo de ministros para testimoniarle su felicitación por haber sido un decreto suyo el que ha puesto en camino de profundo desarrollo al Catastro español con sus aplicaciones jurídicas, económicas y sociales.

Los aviadores brasileños

Hoy o mañana salen para Cabo Verde

LAS PALMAS.—Con una tarde espléndida, se ha verificado una excursión a la isla, en obsequio de los aviadores brasileños. Los excursionistas, que eran muy numerosos, salieron del palacio municipal. Cuando llegaron a él Dos Barros y sus compañeros el público, que se había estacionado en los alrededores, les ovacionó con entusiasmo.

Visitaron los pintorescos lugares de Tarifa, Monte de Lenciscal, la Atalaya, Vega de Santa Brígida y otros. Los aviadores fueron obsequiadísimos.

Por la noche se celebró un banquete en el hotel de Santa Brígida, situado en el monte de Lenciscal. Al acto concurrieron todas las autoridades.

LAS PALMAS.—En el Gabinete Literario han sido recibidos los aviadores brasileños, acompañados por las autoridades y cónsules del Brasil y Portugal. Se recordó la hazaña de Franco y sus compañeros. Dos Barrios hizo un cumplido elogio de este puerto, y tanto él como sus compañeros de travesía, se muestran encantados de las atenciones que se tienen con ellos.

También se ha celebrado un baile en su honor. El cónsul del Brasil ha dicho que si los aviadores no se ven precisados a desmontar los motores, es probable que salgan de hoy a mañana para Cabo Verde.

¿QUIERE USTED SABER CUÁLES SON LOS MEJORES VINOS DE RIOJA?

LOS DE

Bodegas Franco-Españolas

Pídalos en todas las tiendas de ultramarinos, y en los buenos hoteles y restaurantes



Licencias

Se conceden veintiocho días de licencia, por asuntos propios, para Charentilly (Indre et Loire, Francia) al carabineiro de la Comandancia de Guipúzcoa Pedro Gordo Alonso.

Retiros

Capitán D. Enrique Castro-Estévez, para Muiños (Orense); teniente don Eduardo Gamero Martínez, para Palma (Baleares), y al alférez D. Francisco Rodríguez, para San Sebastián (Guipúzcoa).

Ha sido aprobado un nuevo Reglamento de uniformidad para los suboficiales de mar.

El sable lo llevarán los suboficiales siempre, salvo que pasen a bordo de los buques sujetos a la jurisdicción administrativa, en el desempeño del cometido en este Instituto o hayan de realizar algún servicio en el cual resulte molesto llevar dicha arma, pues entonces, con autorización de su jefe inmediato, la sustituirán por la pistola.

La pistola la usarán en los mismos casos prevenidos para los demás suboficiales de Carabineros, y siempre que sus jefes lo dispongan.

En todo lo posible se aplicarán a los suboficiales de mar las disposiciones que regulan la uniformidad de los de Infantería y Caballería del Cuerpo, teniendo presente que aquéllos no se diferenciarán del resto de la tropa en el modo de usar sus prendas y efectos.

El plátano canario en sus aplicaciones médicas

Es una verdad inconcusa que el plátano ocupa el primer lugar en los alimentos galactagógicos. Muchos de mis compañeros, y yo mismo, lo hemos prescrito a gran número de madres, con excelentes resultados, pues sus niños, anémicos, raquíticos y aun atrepsicos, han aumentado de peso, y, en dos o tres meses, su desarrollo prosiguió de un modo completamente normal. Hemos recomendado que tomen seis u ocho plátanos por día, además de su alimentación corriente. Estos hechos, repetidos con frecuencia, permiten atribuir con sobrada razón ese mejoramiento en la cantidad y calidad de la leche al referido fruto.

También es recomendable el plátano como alimento de los niños, especialmente en forma de harina, que, por desgracia, hoy no se fabrica, a causa del precio elevado que en los mercados nacionales y extranjeros ha adquirido el fruto, y por el furor que se ha despertado en los agricultores de exportar toda la fruta, aun la que no reúne condiciones para la venta, olvidándose del descredito que esto trae en nuestros mercados, por dar margen con tal proceder a la competencia del fruto de Jamaica, siempre de inferior calidad que el canario.

Durante la guerra, se estableció en Las Palmas una fábrica de harina de plátano, llamada «banarina», que resolvió un verdadero problema en la alimentación infantil, ya que el Glaxo y harina lacteada adquirieron por entonces un precio exorbitante. Quedó probado, con observaciones de varios facultativos, que la referida banarina era de condiciones nutritivas superiores a la de estos otros alimentos, pues se dieron casos de verdaderas resurrecciones en niños atrepsicos, que no toleraban la leche. Con verdadero entusiasmo he oído elogiar a algunos compañeros ese producto, que debería fabricarse nuevamente con los plátanos que no reúnen condiciones para la exportación.

En niños que empiezan a tomar alimentos sólidos, la papilla de plátano es un alimento inmejorable, como he podido comprobar en mis propios hijos, los que, además de haberse desarrollado de un modo envidiable, no han padecido afección alguna de importancia. El varón, que hoy cuenta dos años y medio, toma cada día de cuatro a cinco plátanos, sin que jamás presente la menor alteración en su aparato digestivo; pesa actualmente 22 kilos.

Como base primordial del régimen vegetariano, es indudablemente el plátano uno de los alimentos más completos, pues contiene todos los elementos indispensables en la economía y es de los que en mayor proporción responden a las exigencias del metabolismo orgánico; su gran riqueza en hidratos de carbono, especialmente en azúcar, proclama su preferencia, pues sabido es que el trabajo muscular utiliza la energía producida por la combustión del glucógeno.

Aunque el ser humano, esclavo de la gula y del refinamiento culinario, apetezca los más diversos manjares y los plátanos más exquisitos, no cabe duda que su aparato digestivo soporta mejor los alimentos vegetales que los procedentes del reino animal, y que las ventajas del régimen vegetariano son numerosas bajo el punto de vista fisiológico.

Con un alimento como el plátano, rico en hidratos de carbono, puede observarse un régimen vegetariano en condiciones excelentes y conservándose el individuo en plena integridad funcional.

Las materias albuminóideas que contiene no dan origen a ácido úrico en proporción perturbadora; por ello, está indicado en los individuos gotosos, artríticos, litásicos y en todos aquellos en cuyo organismo las combustiones son incompletas. Las fermentaciones y productos tóxicos en el aparato digestivo se reducen a su mínimo con dicha fruta, por lo que es recomendable en los hepáticos y enfermos del aparato renal.

Su gran riqueza en azúcar le hace insustituible como alimento de preferencia en los países fríos, pues sabido es que

el calor animal resulta de las combustiones glucosa y grasa en la economía.

Que esa fruta es un alimento completo, con el que se puede vivir sin experimentar la menor alteración patológica, quedó demostrado hasta la evidencia durante la gran guerra, en que no era posible la exportación, y pasó a ser el plátano casi el único alimento de algunos pueblos de las islas. En verdad, fué la época en que las estadísticas acusaron en este archipiélago una excelente salud, hasta el punto de que en los campos desaparecieron los enfermos de artritis, y, con esta afección, todas las que de ella son secuela.

Es de desear que el generoso rasgo del profesor Sopp, elogiando un producto de estas islas, sirva de estímulo a los agricultores para que establezcan de nuevo la industria de la banarina con el plátano pequeño, impropio para la venta en la península y extranjero, que actualmente desacredita el mercado canario, y dediquen a la exportación solamente la fruta escogida, evitando así que un fruto de sabor exquisito y de excepcionales condiciones nutritivas se desprecie por su defectuosa presentación.

Para continuar la obra comenzada por el profesor Sopp, que tal vez en este momento crítico sea el profeta redentor de la agricultura canaria, es necesario que los facultativos hagan conocer al mundo médico, mediante publicación en las revistas profesionales, las virtudes del plátano, su gran riqueza en alimentos nutritivos y sus múltiples aplicaciones terapéuticas, para que en todas partes de la península y extranjero se conserve la prioridad de nuestros mercados, haciendo al propio tiempo un bien a la humanidad doliente.

Doctor J. RODRIGUEZ LOPEZ

Deporte vasco

En el Jai-Alai

Badiola y Erma (rojos) contra Gallarta II y Pérez (azules), jugaron el primero de los partidos organizados para ayer en el frontón Jai-Alai.

Durante las primeras decenas dominaron con gran facilidad los azules, que pronto adquirieron una ventaja de ocho a diez tantos; en las últimas decenas, Badiola empezó a arrimar el saque, y la igualdad sobrevino en el tanto 40.

Iguales a 42 y 43, vuelven a salir por delante los azules; pero Badiola y Erma, que no se resignaban con perder, aminorando sus esfuerzos consiguen traer de nuevo la igualdad en el tanto 48. La cátedra se alarma; pero no pasa del susto, ya que los dos últimos tantos, y con ellos el partido, los ganan Gallarta II y Pérez.

El segundo partido fué jugado a «remonte», por Pasiego y Ecnanz (J.) contra Salsamendi y Vega.

La excelente forma en que se encuentran Pasiego y la desahogada labor de Salsamendi, contribuyeron a que el partido careciera de interés, ya que la aplastante superioridad de Pasiego y Ecnanz (J.) se manifestó desde el primer momento, ganando «de calle» el partido.

En el Moderno

Los partidos jugados ayer en el frontón de las «enenas» resultaron escasamente competidos, ya que en los dos partidos la superioridad de las gentiles vencedoras restó interés en el peloteo.

Jugaron el primero de los partidos especiales a raqueta Luz y Antonia contra Aurelia y Asunción. Desde el primer momento Luz y Antonia, jugando muy bien, arrollaron por completo a sus contrarias, a las que vencieron por quince tantos.

Luz, que cada día juega mejor, realizó ayer uno de sus mejores partidos.

Jugaron después Maruja y Delfina contra Sagrario y Marcelina.

Como siempre que juega Delfina, el partido resultó violentamente peloteado. A la enorme pegada de esta muchacha tuvo que oponerse ayer la ciencia y el excelente juego de Marcelina, que sin arredrarse un momento, y muy bien secundada por su compañera Sagrario, ganaron el partido con relativa facilidad.

La mejor de las cuatro, Marcelina, que en la zaga, siempre elegante, no se descompuso ni un instante, a pesar de los pelotazos de Delfina.

M. JIMENEZ

Na se devuelven los originales, aunque no se publican.

El concierto económico con las Vascongadas

Las representaciones de las tres Diputaciones vascas se reunieron en sus oficinas y cambiaron impresiones sobre los diversos aspectos del concierto, especialmente sobre el impuesto de Utilidades. Por la tarde tuvieron una reunión con los técnicos del ministerio de Hacienda para tratar del citado impuesto. La reunión duró cuatro horas y aún no pudieron ponerse de acuerdo respecto de algunos puntos, que quedaron pendientes para el día que haya lugar a su estudio. Hoy volverán a reunirse los comisionados con los representantes del Estado para tratar sobre el impuesto de transportes.

Contestando a ciertas preguntas de los periodistas, el presidente de la Diputación de Vizcaya, Sr. Bilbao, dijo que, si llegara el caso, acudirían al presidente para las definitivas resoluciones. Los diputados forales navarros conferenciaron con el subdirector de Aduanas acerca de la ley de Alcoholes.

Por la tarde se entrevistaron con los representantes de Vizcaya, Alava y Leizor, y cambiaron impresiones, para marchar luego todos al Consejo Superior de Ferrovías, donde conferenciaron con varios consejeros.

Oposiciones y concursos

Asignaturas de Gimnasia e Higiene

Se ha anunciado la provisión, mediante concurso de méritos entre licenciados y doctores en Medicina, de las plazas de profesores especiales de Gimnasia e Higiene industrial, vacantes en las escuelas industriales de Linares, Logroño, Santander, Sevilla, Vigo y Jaén.

Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos

Han sido anunciadas a oposición las plazas siguientes:

En el Ayuntamiento de Tobarra (Aragón), la de escribiente de la Secretaría, dotada con 2.000 pesetas.

En Guetcho (Vizcaya), una plaza de liniente de la sección del Ensanche, dotada con 3.000 pesetas.

En el Ayuntamiento de Cádiz, dos plazas de auxiliares terceros, con el sueldo de 2.500 pesetas.

En el de Almodóvar del Río (Córdoba), una plaza de oficial segundo, dotada con 1.750 pesetas.

En la Diputación de Madrid, una plaza de mecanógrafo-taquígrafo, con 3.000 pesetas de sueldo.

En el Ayuntamiento de Santander, de plazas de auxiliares de Administración con el haber anual de 2.500 pesetas.

En Ecija, dos plazas de auxiliares de Administración, con 1.500 pesetas de gratificación.

En el Ayuntamiento de Calzada de Oropesa (Toledo), una plaza de auxiliar con 1.700 pesetas de dotación.

Derecho de consorte

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado una disposición ordenando que el traslado por derecho de consorte se estiende limitado al cincuenta por ciento de las vacantes que hayan de cubrirse, quedando el otro cincuenta por ciento a favor de los que tengan derecho de traslado.

Institutos provinciales de Higiene

Se anuncia la provisión de las siguientes plazas:

En Málaga, una de médico bacteriólogo y otra de médico clínico, con el sueldo de 4.000 pesetas.

En León, una plaza de médico bacteriólogo, dotada con 5.000 pesetas.

En Castellón igual plaza que la anterior, con la gratificación de 4.000 pesetas.



Exámenes de suboficiales y sargentos

En el día de ayer fueron aprobados en el examen para el ascenso a alférez las siguientes clases:

D. Félix Pineda, D. Cristóbal Recuarta, D. José Blanco, D. Pantalón Rodríguez, D. Eugenio García, D. Francisco Cabo, D. Benito Ribantre, don Francisco Larrosa, D. Luis Moral, don Eulogio Ufano, D. Servilano Aparicio y D. Julián Arriero.

Barcelona

Causa interesante.—Consejo de guerra.—
Los automóviles.—Obreros heridos.—
Otras noticias

BARCELONA.—En la Audiencia se vio la causa contra Emilio Mayolas, que en 5 de marzo del pasado año dió muerte a su cuñado José María Masó, en el propio domicilio de éste.

El Tribunal se ha formado con cinco magistrados, por pedir la acusación privada la pena de muerte en las conclusiones provisionales.

Según el fiscal, Mayolas, que había tenido negocios con el Sr. Masó, y con el cual se había enemistado, se presentó el día de autos en el domicilio de este último, calle de Mendizábal, número 22. El señor Masó, que, indudablemente, temía a su cuñado, y se dió cuenta de su intención de agredirle, abandonó su casa y trató de huir. Entonces Mayolas le persiguió, pistola en mano, haciendo varios disparos contra Masó y produciéndole heridas de cuyas resultas falleció éste el mismo día.

En el acto de la vista, el procesado, que se presentó vestido de explorador, no ha contestado a ninguna de las preguntas que se le han dirigido. Se han leído sus declaraciones, y de ellas resulta que, ante el juez, Mayolas afirmó que disparó contra Masó sin darse cuenta de lo que hacía y ofuscado por las malas razones que aquél daba a sus súplicas de liquidar de una vez los negocios que juntos habían tenido.

Se leyeron los informes médicos, que aseguran que el procesado es un inconsciente peligroso, y declararon varios empleados del Alcazar Español, de cuyo salón de espectáculos era propietario Masó. Todos coincidieron en considerar a Mayolas como un loco.

El fiscal considera los hechos como constitutivos de un delito de homicidio, pidiendo para el acusado diecisiete años, cuatro meses y un día de reclusión temporal, más 5.000 pesetas de indemnización, y el acusador privado ha modificado sus conclusiones, adaptándolas a las del fiscal.

La vista continuará con el informe de la defensa, que solicita la absolución,

fundándose en los informes médicos.

Se ha autorizado la celebración en esta ciudad de un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra los paisanos Remigio Ferrer, alias «Zaragoza»; Enrique Guiot, Francisco Falcó y Miguel Castelló, alias «Largo», acusados del atraco y asesinato del cobrador de la Compañía de seguros Zurich, Juan Serra, hecho ocurrido el día 17 de enero de 1924.

El fiscal pide para los dos primeros procesados la pena de muerte.

Los restantes se hallan declarados en rebeldía.

De Girona comunican que, debido a una falsa maniobra, cayó al río Freser, del término municipal de Campellas, el automóvil de D. Ramón Rasquí, que lo conducía, a quien acompañaba D. Juan Camprubí. El Sr. Rasquí quedó gravemente herido, siendo trasladado a su domicilio después de haberse prestado la primera cura de urgencia. Su acompañante resultó milagrosamente ileso.

Comunican de Tortosa que entre las estaciones de Ametlla y Ampolla, y en el sitio donde ocurrió la catástrofe ferroviaria hace unos meses, se desprendió un muro, que cayó sobre varios obreros de una brigada de la Compañía del Norte que se hallaban trabajando. Varios de ellos sufrieron magullamiento general.

Se está proyectando la celebración en Barcelona de una Exposición Filatélica Universal. De llevarse a cabo la idea, esa Exposición se celebraría coincidiendo con la de Industrias Eléctricas.

Los dependientes de comercio han elevado al ministro de Hacienda un documento, en el que se pide sea suprimido el impuesto de utilidades que, dicen, les merma el sueldo generalmente exiguo, y a este propósito recuerdan las constantes campañas de opinión que se han promovido en contra de lo que estiman es una anomalía jurídica.

Cuando estaban limpiando los cistales de la Cárcel de Mujeres las reclusas Emilia Henández y Crispina Martín, se cayeron de la escalera en que se hallaban, sufriendo lesiones de gravedad en diferentes partes del cuerpo.

fuerzas navales norteamericanas, están dispuestas a resistir el ataque de los revolucionarios.

En el Consulado norteamericano se atesoran riquezas y capitales de los más distantes puntos del país por sus dueños, para prevenir posibles saqueos de las tropas en lucha.

Prosélitos fascistas
PRAGA.—Los socialdemócratas alemanes y checos han depositado en la mesa de la Cámara una interpelación urgente dirigida al ministro de la Defensa nacional respecto al asunto Gajda.

La opinión se pregunta si el Gobierno conocía los antecedentes de este general y en esta interpelación se solicita el Gobierno que declare si posee pruebas que demuestren que dicho militar tenía proyectado un movimiento fascista y practicado el espionaje militar en perjuicio de una potencia extranjera.

Bomba en una fiesta
Al celebrarse una fiesta religiosa indostánica, hizo explosión entre la multitud una bomba de gran potencia, resultando nueve muertos y 51 heridos.

Congreso de urbanismo en Madrid

En los días 24 al 30 del próximo mes de noviembre se verificará en Madrid el Congreso de urbanismo, organizado por la Sociedad General de Arquitectos Españoles.

Dado el objeto del Congreso, la larga preparación que ha tenido y la calidad de las personas que lo organizan, esperamos que el Congreso revista gran importancia y reporte muchas enseñanzas.

Los temas del Congreso son:

«El urbanismo en las ciudades históricas».

«El urbanismo en las ciudades de tipo industrial».

«El urbanismo en las ciudades modernas».

«Leyes que regulan el urbanismo y su exacta aplicación».

Durante la Asamblea se dará una serie de conferencias, que correrán a cargo de los señores Martorell, de Barcelona; Valvueda y Zuazo, de Madrid, y otros distinguidos arquitectos,

De provincias

Supervivientes de un naufragio

SANLUCAR.—Regresó el Juzgado de Marina del lugar donde aparecieron los cadáveres de los tripulantes de la barca pesquera «Virgen del Carmen», perdida en la costa del coto de Doñana. Las víctimas son José Delgado, de veinticinco años, casado, con un hijo, y Manuel Roldán Rodríguez, de veinticuatro, que se había casado hace unos dos meses. El mar arrojó estos cadáveres a la playa de Matalacáñas, de este distrito marítimo.

El cadáver del otro tripulante Antonio Vidal Ramírez, de veintiséis años, apareció en un lugar perteneciente al distrito de Huelva, y aquel Juzgado de Marina instruye las diligencias oportunas.

Al ser traídos a Sanlúcar los cadáveres de los infortunados tripulantes se desarrollaron escenas dolorosas.

Tres embarcaciones hundidas

HUELVA.—El alcalde de Palos comunicó al gobernador que a causa de la crecida del río Tinto se hundieron tres embarcaciones cargadas de madera, y sufrió grandes desperfectos el muelle, del que urge la reparación.

Las noticias que se reciben de los pueblos de este término dicen que la lluvia ha beneficiado mucho a los campos y se realizan las faenas de siembra normalmente.

Lo del Crédito de la Unión Minera

BILBAO.—Dos letrados madrileños llegarán a esta capital, por encargo de los señores Bergamín y Gasset, defensores de dos ex consejeros del Crédito de la Unión Minera, para examinar determinadas cuentas del Crédito, contando con la autorización del juez especial.

Una detención

SEVILLA.—En el pueblo de Palomares ha sido detenido un hijo del ganadero D. Benito Quinto, por haber herido, de una perdigonada en la espalda, al aficionado Antonio Méndez Vázquez, de diez y ocho años, que, en unión de otros, intentó torear reses bravas en la dehesa de Puyana.

El detenido ha manifestado que disparó porque los aficionados agredieron con palos a su padre.

Asfixiado en fango

SEVILLA.—Desmontando un cigüeñal, en Retuerta, del término de Coria del Río, el vecino Antonio Sánchez González, de sesenta y nueve años, resbaló y cayó a un pozo, pereciendo asfixiado en el fango.

Movimiento sísmico

ALMERIA.—Los aparatos sismológicos registraron esta madrugada un temblor de tierra a una distancia epicentral de 9.420 kilómetros.

NOTICIAS DE GUERRA

Coronel disponible

Se ha dispuesto que quede disponible en la primera región el coronel D. Juan García Gómez Caminero, que mandaba el regimiento de Cádiz, número 67.

Infantería

Destinos de sargentos: Don Camilo Barraca, al regimiento del Príncipe; don Nicereto Díaz, al de Extremadura; don Crispulo Pacheco, al de Extremadura; don Fernando Guerrero, al de Borbón; don José Murillo, al de Almansa; don Blas Pascual, al de Galicia; D. Justo López, al mismo; D. Pedro García, al de Girona; D. Zenón Miguel, al de Bailén; don Mateo Cuenca, al de Luchana; don Nicolás Rica, al de la Constitución; don Miguel Mariscal, al de Asturias; don Manuel Cantalejo, al mismo; D. José Jiménez, al de Asturias; D. Isidro Mayo, al de Toledo; D. Bernardo Martín, al de Burgos; D. Faustino García, al de Burgos; D. Manuel Nieto, al de Burgos; don Felicitio Andrés, al de Burgos; D. Sertorio Martín, al de Covadonga; D. José Carretero, al de Gravelinas; D. Guillermo Botonero, al mismo; D. Juan Jiménez, al de Garelano; D. Diego Moya, al de Pavia; D. Mariano Mari, al de Otumba; D. Federico Badia, al mismo; D. Rodolfo Zambrana, al de Isabel la Católica; D. Agustín Maldonado, al de Palma; don Antonio Gómez, al mismo; D. Francisco Fábregues, al de Mahón; D. Francisco Soler, al de la Corona; D. José Márquez, al de la Corona; D. Ricardo Puey, al de Jaén; D. José Pañeda, al de Tarragona; D. Higinio Hernando, al de montaña de Fuerteventura; D. Francisco

Pacheco, al batallón de montaña de Antequera; D. Alfredo Arribas, al de reserva de Barcelona; D. Juan García Angulo, a la Escuela Central de Tiro; D. Filomeno Centeno, al regimiento de Asturias; D. Juan Estacio, al mismo; D. Ricardo Castro, al mismo; D. Pedro Vega, al mismo; y D. Juan González Fernández, al de Segovia.

Destinos a Cuerpos permanentes de Africa:

Don Juan Pérez, D. Mariano Sánchez, don Manuel Ales, D. Pedro Hernández, don José María de Paz, D. Antonio Leiva, D. Juan Jiménez Roca, D. José Ramos, D. Pedro Granero, D. Isidoro Nieves, D. Augusto Sánchez, D. Gregorio Rodríguez, D. Antonio Nicolás, D. Pedro Sánchez, D. José González, D. Enrique Giraldo, D. Antonio García, D. José Molina, D. Joaquín García, D. Hilario Castaño, D. José Letamendía, D. Manuel Rodríguez, D. César Martínez, don Julio Luján, D. Manuel Díez, D. Godofredo Arconada, D. Lorenzo Ibarra, don Rosendo Pena.

Don Pedro Corrales, D. José García Marcos y D. Mariano Alonso.

Regreso a las planas mayores de sus Cuerpos: Don Gabriel Ortiz, D. José Moreno, D. Joaquín Vesga, D. Julio Calvo, don Eleuterio Revilla, D. Angel López, don Jesús Feijóo, D. Elías Santos, don Bernardo Coll y D. Delfín Soriano.

Destinos a los batallones expedicionarios:

Don Gabriel Sánchez Fernández, don Federico González, D. Andrés Padrosa, don Luis Guerrero, D. Jesús Moreno, don José Melián, D. José Sánchez, don José Acosta, D. Agustín Ortiz, D. Ricardo Salvatierra, D. Rafael Pineda, don José Díez, D. Ricardo Bartolomé, don Julio Quintanilla, D. Juan Sánchez, don Eduardo Aparicio, D. Juan Ibáñez, don Juan Martínez, D. Pantaleón Iglesias, don Félix Molina, D. Fermín Prádena, don Pío Martínez, D. Manrique Vecino, don Celestino Escobar, D. Juan Fernández, D. Federico Díaz, D. José Amorós Torrén y D. Manuel Miñarro.

Destinos con arreglo al artículo tercero de la Real orden de 4 de febrero de 1918:

Don José Gordo, al regimiento de reserva de Murcia; D. Mariano González, al de Mallorca.

Gacetillas de Teatros

ESLAVA.—Hoy viernes, a las seis y media, reestreno de la graciosa comedia «Una mujercita seria». Noche, «Aventura» (éxito grandioso). Próximamente estreno de la comedia en tres actos, de Serrano Anguita, «El alma del negocio».

CHUECA.—La reposición de la zarzuela «Los guapos» reunió en este teatro a un escogido público, que aplaudió entusiasmado el libro y la música del maestro Jiménez.

En segundo lugar se representó la humorada de gran éxito de Feli y Plaza, música del maestro Belda, la que, como en noches anteriores, siguió siendo aplaudidísima, repitiéndose la mayoría de los números.

ROMEA.—Hoy se estrena un «sketch» titulado «El Tenorio de Rómea», original de Silva Aramburu, música del maestro Forns. Letra y música obtendrán un éxito, y el admirable Moncayo, en el protagonista, obtendrá un suceso de interpretación, así como el resto de la compañía. Sigue el grandioso éxito de «¡Qué Colón!».

Despedida de Carmen Flores.—La incomparable estrella de la canción popular dice un adiós en Rómea el domingo 31, con un programa formidable. El día 1 de noviembre reaparición de la extraordinaria cancionista Mercedes Serós, con repertorio nuevo y de grandes sorpresas.

CENTRO.—El próximo sábado hará su aparición en este teatro el inmortal «Don Juan Tenorio», seguido de los legendarios y cautivantes personajes que con él viven el romántico drama zorrillesco.

Estos personajes encarnarán: Doña Inés, en la gentil Aurorita Redondo; Don Juan y Don Luis, en Manolo Luna y en Juan Calvo, que entrambos interpretan a maravilla lo mismo uno que otro personaje; Ciutti, el inefable y picaresco Ciutti, en Valeriano León, nuevo y genial Ciutti; Doña Brígida, en la Espluga, etc.

ALKAZAR.—«Doña Tufitos» continúa su marcha triunfal en el teatro Alkazar. «Doña Tufitos» es una creación genial de Irene Alba y de toda la compañía del Alkazar. «Doña Tufitos» se representa todos los días, a las seis y diez y media de la noche.

APOLO.—El anuncio del estreno «Seguidilla gitana», de Muñoz Seca, Pérez Fernández y maestro Angel Barrios, con la presentación de Rosario Leónis en dicha obra, ha despertado el interés consiguiente, y ya Contaduría ha despachado importantes pedidos.

El estreno se verificará mañana, a las diez y cuarto.



NOVEDADES

«Don Juan Tenorio»

Con una buena entrada se celebró anoche en este teatro la primera representación del drama «Don Juan Tenorio».

Eugenio Casals, gallardo y calavera, obtuvo un legítimo triunfo como actor, recitando a maravilla los versos del inmortal Zorrilla. También se distinguieron en la interpretación las Srtas. González e Hidalgo, los Sres. Oller y Gómez Bur.

«El Tenorio» llenará durante muchas noches el teatro de la popular barriada.

E. M.

EN LA LATINA

Estreno de «...Y después?», ciclo dramático en cuatro actos y un intermedio, original de Felipe Sassone.

Con un tema tan humano como el fracaso de Don Juan, que no supo o no quiso retirarse antes de que la vejez llamase implacable en su vida, ha compuesto el Sr. Sassone su nueva comedia, en la que se destacan, briosos, magníficos de estructura y de emoción y de gracia, de esa gracia espiritual tan Felipe Sassone, los dos actos primeros. Pero, a partir del intermedio, pleno de poesía, el dramaturgo se olvida de su cometido para dejar paso al soñador, cuando no al filósofo, y la obra pierde parte de su grandeza, porque el interés decae y las figuras, tan acusadas al comienzo de la obra, se hacen borrosas, declamatorias y vulgares.

De todas formas, la comedia gustó, y su autor fué ovacionado constantemente en el transcurso de la representación.

Morano estuvo sencillamente genial en la encarnación del viejo Don Juan. Muy bien Fifi Morano, Amparo Villegas y Marcial Morano.

José MESA ANDRES

Asociación de la Prensa

Junta general

La Junta general se reunirá en sesión ordinaria en su domicilio social el próximo sábado, a las diez y media de la noche, para tratar de la propuesta de la Comisión de ingreso y permanencia sobre admisión de socios.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

ZARZUELA.—A las diez y media, Las musas del Triánón.

CENTRO.—A las seis y media y a las diez y media, La tonta del bote.

Mañana, sábado, Don Juan Tenorio. FONTALBA.—A las seis, Don Juan Tenorio. A las diez y cuarto, La princesa Bebé.

LARA.—A las seis y a las diez y media, Guñitos.

ESLAVA.—A las seis y media, Una mujercita seria. A las diez y media, Aventura.

LATINA.—A las diez, ...Y después?

COMICO.—A las diez y media, Charleston.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Juan José. A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

MARAVILLAS.—A las seis y media, El niño judío. A las diez y cuarto, El caudillo de Urbión.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Los gavilanes. A las diez y media, Don Juan Tenorio.

CHUECA.—A las seis, Jugar con fuego. A las diez y cuarto, La alegría de la huerta y Para valiente, el amor.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, conjuntos líricobailables, Adán Nieva, ¡Qué Colón! Moncayo, Carmen Flores y El Tenorio de Rómea.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Paco Pinto y Zaragüeta. A las diez y media, El espanto de Toledo.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Mimi Valdés.

APOLO.—A las diez y cuarto, Beniamor.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto, Doña Tufitos. A las diez y cuarto, Doña Tufitos.

MARTIN.—A las seis y a las diez y media, Quietos un momento y Las mujeres de Lacuesta.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y tres cuartos, presentación de la nueva compañía.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto, El trono vacante, Noticiario Fox, Amor leonino, El palacio del placer.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 3

ANTARO los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta po-
recer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso o
mayor tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

D E

— Coches = Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prespues-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal
Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR,

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las lí-
neas siguientes:

Marsella-Perpignan
Barcelona-Palma-Argel
Alicante-Orán
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguri-
dad y recordar que en el año 1924 han
sido recorridos normalmente, sin inci-
dente alguno a pasajeros,

1.830.560 kilómetros
transportándose 4.026.593 cartas; mer-
cancías, 292.867 kilos, y viajeros, 7.207

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA.
NA, 21.

Compañía de Ferrocarriles de Orleáns y del Midi

**EL RAPIDO DE LUJO PERMANEN-
TE «PIRINEOS COTE D'ARGENT»**

Modificación de su horario, a partir
del 5 de octubre de 1925, y su co-
rrespondencia con Madrid con coche-
salón

HORARIO

París-Quay-d'Orsay, salida a las
20,40. Llegada Burdeos-Saint Jean, a
las 4,36. Biarritz Ville, a las 8,26
Saint Jean de Luz, a las 8,25; Hen-
daya, a las 8,43. Irún, a las 8,50;
Madrid-Norte, a las 22,37. Pau, a las
8,39. Lourdes, a las 9,24. Pierrefitte-
Nestalas, a las 11,48. Cauterets, a las
12,55. Luz-Saint Sauveur, a las 12,55.
Tarbes, a las 9,55. Bagneres-de-Bi-
gorre, a las 11,42.

Coches - camas: París-Biarritz, Pa-
ris-Irún, París-Tarbes. Coche - salón,
Irún - Madrid. Coche restaurante, de
París a Saint Pierre des Corps y de
Irún a Madrid.

El tren comprenderá, hasta el 5 de
noviembre, un coche-cama para Irún,
procedente directamente de Calais-
Maritime, de donde partirá a las
14,55, en correspondencia con el ser-
vicio que sale de Londres-Victoria a
las 11,00.

Hasta el 4 de noviembre tendrá un
coche-cama, procedente de Hendaya,
que continuará por Boulogne-Mariti-
me, donde llegará a las 18,52, en co-
rrespondencia con el servicio que lle-
ga a Londres-Victoria a las 22,53.

Informes y billetes en París: esta-
ción París-Quay d'Orsay; en la Agen-
cia Orleáns-Midi, 16, boulevard des
Capucines, así como en las Agencias

de la Compañía Internacional de Co-
ches-camas, 14, Boulevard des Ca-
pucines; 3, place de la Opera; 88,
Avenida Campos Eliseos; 12, rue
Halevy, y en Madrid, Arenal, 3, Com-
pañía Internacional de Coches-camas.

**Veraneo de 1926. — Comunicacio-
nes rápidas y directas entre París-
Quay d'Orsay, y Barcelona, por Li-
moges-Toulouse-Narbonne**

Billetes directos sencillos y de ida
y vuelta, en primera, segunda y ter-
cera clase.

Facturación directa de equipajes.
Coche-cama. Coche restaurante.

Horarios París (Quay d'Orsay)-
Barcelona:

Rápido: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 17 horas. Llegada a Bar-
celona, a las 12,55 o a las 15,26 los
viajeros de segunda y tercera clase.
Expreso: Salida Quay d'Orsay, a
las 21,14. Llegada a Barcelona, a las
19,20.

Expreso: Salida París (Quay d'Or-
say), a las 10,08. Llegada a Barcelo-
na, a las 7,55.

Horarios Barcelona-París (Quay d'
Orsay):

Rápido: Salida Barcelona, a las
15,10 o a las 12,05. Llegada a París
(Quay d'Orsay), a las 10,55.

Expreso: Salida Barcelona, a las
5,40. Llegada a París (Quay d'Or-
say), a las 8,54.

Para más informes, en todas las es-
taciones de la Compañía de Orleáns y
Midi, y en la Compañía Internacional
de Coches-camas.

Establecimiento tipográfico

“Sindicato de Publicidad”

Bal bieri, 8, teléfono 21-48 H.-Madrid

Se imprimen obras científicas y literarias; revistas, periódicos,
circulares, libros y toda clase de trabajos tipográficos